

**ACTA DE LA SESSIÓ EXRTRAORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT
D'IGUALADA DUTA A TERME EL DIA 23 DE NOVEMBRE DE 2010**

<p><u>PRESIDENT:</u></p> <p>Sr. JORDI AYMAMÍ I ROCA</p> <p><u>REGIDORS ASSISTENTS:</u></p> <p>MONTserrat MATEU I PONS (Entesa per Igualada)</p> <p>JORDI RIBA I COLOM (Entesa per Igualada)</p> <p>ANTONI PÀMIES I GOMBAU (Entesa per Igualada)</p> <p>MARIA ENRICH I MURT (Entesa per Igualada)</p> <p>XAVIER FIGUERES I CASANOVAS (Entesa per Igualada)</p> <p>M. CONCEPCIÓ CASTELLS I CATASÚS (Entesa per Igualada)</p> <p>M. PILAR SALAT I AGRAMUNT (Entesa per Igualada)</p> <p>M. ÀNGELS GABARRÓ I CASTELLTORT (Entesa per Igualada)</p> <p>SÍLVIA TORREBLANCA I GARCÍA (Entesa per Igualada)</p> <p>MARC CASTELLS I BERZOSA (CIU)</p> <p>MARIA SENSERRICH I GUITART (CIU)</p> <p>JORDI BATALLA I PREIXENS (CIU)</p> <p>IMMA SOTERAS I BARTROLÍ (CIU)</p> <p>JORDI PONT GASSÓ (CIU) (</p> <p>ROSA M. PLASSA I SOLER (CIU)</p> <p>JOAN TORRAS I COMPTE (ERC)</p> <p>ENRIC ASENSIO I BATET (ERC)</p> <p>ORIOl SOLÀ I SOLÀ (ERC)</p> <p>PERE CALBÓ I ROCA (PP)</p>	<p>A Igualada, el 23 de novembre de 2010 essent les 21:10 hores i sota la presidència del Sr. Alcalde Sr. Jordi Aymamí i Roca es reuneixen en el saló de sessions de l'Ajuntament d'Igualada els Regidors que al marge s'exposen en primera convocatòria, a fi de procedir a celebrar sessió extraordinària de l'Ajuntament assistits per mi, el Secretari que dona fe de l'acte.</p> <p>La sessió es celebra prèvia convocatòria a l'efecte, efectuada amb l'antelació reglamentària, donant-ne publicitat mitjançant fixació d'un exemplar de la convocatòria i ordre del dia en el tauler d'edictes d'aquesta Casa Consistorial.</p> <p>Una vegada comprovat que hi ha el quòrum necessari, l'alcalde declara oberta i pública la sessió, i es procedeix a conèixer els següents assumptes inclosos a l'Ordre del Dia, la qual dació de compte, deliberació i acord adoptat s'expressen i constaten a continuació.</p>
---	---

JOAN AGRAMUNT I SEUBA (PP) Secretari: SEBASTIÀ MEMBRADO GARCÍA	

. El Sr. Aymamí manifesta que no ha sigut possible , per si algú entén que hi ha hagut en endarreriment innecessari i provocat, i voldria deixar clar i el portaveu del grup de CIU ho pot ratificar, que la voluntat va ser convocat immediatament aquest Ple extraordinari en el moment en què va ser sol.licitat , i per diferents motius no va ser possible, motius coneguts i compartits pels Portaveus, i el que s'ha fet és convocar-lo per al dia d'avui, que és la primera ocasió on s'ha pogut produir aquesta reunió , primer amb caràcter ordinari, i ara amb caràcter extraordinari.

Aquest Ple ha estat convocat ha sol.licitud del grup de CIU, i passa la paraula directament per tal que defensin la seva posició

ORDRE DEL DIA

1.- DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE S'ADJUNTA SOBRE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DE L'ART. 3.3 DEL REGLAMENT DEL SERVEI D'APARCAMENTS I ZONES D'ESTACIONAMENT SOTMESES A CONTROL HORARI I RÈGIM TARIFARI.

1.- PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE S'ADJUNTA SOBRE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DE L'ART. 3.3 DEL REGLAMENT DEL SERVEI D'APARCAMENTS I ZONES D'ESTACIONAMENT SOTMESES A CONTROL HORARI I RÈGIM TARIFARI.

Mitjançant Decret de 26 de gener de 2009, el sr. Alcalde va prendre l'acord unilateral d'ampliar en 211 places les zones d'estacionament a la via pública, amb horari controlat (zones blaves) a gestionar per SIMA SL, de manera que la totalitat de places serà de 421.

El passat ple de data 18 de febrer de 2009 va aprovar una moció presentada pel grup de CIU on es va aprovar el desacord d'aquest òrgan amb l'ampliació de la zona blava.

Malgrat la declaració del ple l'alcalde no pensa revocar el decret d'ampliació.

Cal tenir present que la potestat que té el sr. Alcalde per establir ampliacions i disminucions de la zona blava li ha estat atorgada pel ple de la corporació, que n'és l'òrgan competent, donat que es tracta de la regulació d'un servei públic que va ser establert pel ple, a través de l'art. 3.2 del reglament del servei d'aparcaments i zones d'estacionament sotmesos a control horari i règim tarifari, el qual estableix que les

futures ampliacions de la zona de regulació de l'estacionament s'efectuarà per l'Alcaldia.

L'article 22.2.d) de la Llei 7/85, reguladora de les bases de règim local atribueix al ple la competència sobre l'aprovació de les ordenances.

L'article 52.2d) del text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya estableix que "l'aprovació de les ordenances i els reglaments locals s'ha d'ajustar al procediment següent:

- a) aprovació inicial al ple
- b) informació pública i audiència dels interessats, per un període mínim de trenta dies, perquè puguin presentar reclamacions i preguntes.
- c) resolució de totes les reclamacions i els suggeriments presentats i aprovació definitiva del ple. En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment, l'acord inicial esdevindrà definitiu.

En aquest sentit la voluntat d'aquest ple és aquest, exerceixi sobiranament la potestat de disminuir les zones blaves degut que la d'ampliar-les, ja la té.

En aquest sentit és necessari modificar puntualment el reglament del servei d'aparcaments i zones d'estacionament sotmeses a control horari i règim tarifari, concretament l'article 3.3, que quedaria de la forma següent" 3. Les futures ampliacions i disminucions de la zona de regulació de l'estacionament s'efectuarà pel ple de la Corporació."

Donat que ens trobem davant un assumpte de competència plenària que afecta un servei públic i també l'interès general,

PER TOT AIXÒ el grup municipal de CIU demanem al ple l'aprovació dels següents:

ACORDS:

PRIMER.- APROVAR INICIALMENT , la modificació puntual de l'article 3.3 del Reglament del servei d'aparcaments i zones d'estacionament sotmeses a control horari i règim tarifari, que quedarà redactat de la forma següent: "*les futures ampliacions i disminucions de la zona de regulació de l'estacionament s'efectuarà pel ple de la corporació. Dita resolució es farà en quinze dies d'antel.lació , com a mínim, a la data d'implantació d'aquesta normativa, indicant els seus límits i condicions mitjançant anunci en el butlletí oficial de la província i en el tauler d'edictes de l'Ajuntament.*"

SEGON.- SOTMETRE aquest acord a informació pública, per un termini de 30 dies, a comptar de l'endemà de l'última publicació d'anuncis al Butlletí Oficial de la Província, al DOGC, a la premsa local i al tauler d'anuncis de la corporació, per a la presentació d'al·legacions i suggeriments. En el supòsit que es presentin reclamacions o al·legacions , aquestes hauran de ser resoltes per l'Ajuntament en Ple. En cas contrari, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà definitiu.

TERCER.- Una vegada aprovat definitivament, s'haurà de trametre a l'Administració de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya l'acord d'aprovació definitiva.

QUART.- PUBLICAR en el BOP la modificació íntegra del Reglament i publicar en el DOGC la data de publicació íntegra de la modificació del Reglament en el BOP.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

INTERVENCIONS

El Sr. Marc Castells reafirma el que ha dit el Sr. Alcalde i li agraeix la deferència que va tenir en posposar aquest Ple perquè algun dels Regidors d'aquest Consistori tenien dificultats per motius laborals per poder assistir. Per tant, repeteix que li agraeixen la seva deferència.

També diu que aquest Ple no seria necessari si el Sr. Alcalde els digués que ha recapacitat i que pensa suprimir les zones blaves a l'entorn de l'Hospital, però pel seu somriure interpreta que això no és així, i per tant, començarà la seva intervenció dient que a mitjans del 2009 van fer un Ple extraordinari per modificar els serveis d'aparcament i zones d'estacionament sotmeses a control horari i al règim tarifari. En aquest Ple, i la majoria de Regidors d'aquest Ple, els 11 Regidors, dels grups de CIU, ERC i PP que van ser els que van signar la proposta de celebració del ple extraordinari van treure a l'Alcalde la potestat d'ampliar les zones blaves a Igualada.

Després d'aquell Ple el grup de CIU, pot ser, amb un pèl d'ingenuïtat van creure que el Sr. Aymamí recapacitaria, i que tenint en compte la majoria d'aquest Ple faria els canvis en el sentit apuntat, en un moment en què els grups de l'oposició creien que havia un excés de zona blava.

Això no ha estat així, i per tant, com ja li va dir en aquell Ple fent un símil futbolístic, que la lliga es guanya partit a partit, i en aquells moments van entendre que van guanyar un partit, traient-li a l'Alcalde la potestat d'ampliar la zona blava, i avui esperen, si la resta de grups ho creuen convenient, guanyar-ne un altre.

Que és el que avui sotmeten a consideració, facilitar que aquell reglament incorpori la possibilitat de disminuir les zones blaves.

Manifesta que quan ha parlat de guanyar, en aquest sentit metafòric i futbolístic, no parla de guanyar per un partit polític, o per una força política, sinó que parla de guanyar per la ciutat i entenen que una majoria de persones d'aquesta ciutat creuen i volen que aquesta zona blava no és necessària i és per això que el grup de CIU es veu en l'obligació de defensar els interessos d'aquests ciutadans.

Diu que amb el que avui sotmeten al Ple, que és la modificació d'aquest Reglament volen facilitar la disminució i propiciar per més endavant, i propiciar-ho, no des de l'Alcaldia si la gent d'aquesta ciutat facilita que hi hagi un canvi de govern, sinó que sigui tot el Ple qui decideixi suprimir la zona blava de l'entorn de l'Hospital, per tant, sigui quin sigui el recorregut administratiu d'aquest tema a partir d'avui, al seu entendre i tornant la delegació al Ple de la disminució, el grup de CIU creu que estan assentant les bases perquè en el futur proper una nova majoria a l'Ajuntament pugui suprimir les zones blaves a l'entorn de l'Hospital.

El Sr. Torras diu que personalment , com a Regidor però també la resta de companys , aquest Ple tal i com està plantejant els produeix una gran decepció , i creu que a més a més a la resta de ciutadans amb les expectatives que s'havia generat fins i tot ells tindran una gran frustració perquè pot ser s'havien obert expectatives entorn a si reduïrien, si traïrien, si farien, perquè els portaveus, que en el Ple aquest que comentava fa un moment el Sr. Marc Castells, es van reunir i si més no, ell va entendre, que del que es tractava era de fer era un monogràfic sobre aparcaments i zones blaves ,però no només sobre això, sinó sobre quin model d'aparcaments, quin model de mobilitat, farien a la ciutat.

El grup d'ERC creu que la decisió de fer un monogràfic el que hauria fet seria obrir un procés de participació que els hauria permès fer un nou model de mobilitat de la nostra ciutat, allà on poguessin parlar des de la circulació fins a la regulació de trànsit , fins al transport públic, les zones 30, els aparcaments de frontera , en definitiva que parlarien de com definir, o de com havia de ser una política global de circulació a la nostra ciutat perquè entenen que sinó seguirien fent pedaços.

Però a més de parlar d'aparcaments, també creuen que la cosa havia d'anar més enllà , i que ho diu perquè després de les paraules del Sr. Marc Castells aquest Ple el que fa és obrir un nou projecte , o una nova possibilitat en el futur , creu i ho fa extensiu a tots els grups que el que haurien de fer en el moment que tinguessin l'oportunitat, és no només parlar de reduir, ni de què fan , sinó que parlin de cotxes, parlin de bicicletes, d'autobusos, de furgonetes, de camions, d'horaris d'aparcament , de pàrkings, de zones blaves , d'aparcaments restringits , de transport públic i privat, de pilones, que també és una cosa que afecta la nostra ciutat, d'ordenació del trànsit , de sentit únic de carrers, de doble sentit, i també de vianants, i d'espais per aquests vianants, i finalment acabaran parlant de tres conceptes que ho resumeixen tot: accessibilitat, sostenibilitat, i economia, i el que fan avui, és retornar al Ple la capacitat de reduir el nombre de places amb zona blava i prou.

El grup d'ERC creuen que amb l'anunci d'aquest Ple monogràfic, es van crear expectatives en la gent, i creuen a més a més, que aquella recollida de signatures que es van fer en el seu moment semblava indicar de totes maneres que calia un estudi en profunditat en la línia del que deia el seu grup, no només en el model de noves zones blaves sinó també amb tots aquests punts que acaben de nomenar i en canvi res de res, i que creien que qui tenia la potestat fins ara, el Sr. Aymamí, ja li anava bé tot, tal i com està. Un model d'aparcament , creuen, basat en la imposició en el seu moment, per altra banda, marca de la casa en els últims anys, propi de l'Entesa, on el diàleg, no hi va ser, on 10.000 signatures pràcticament no van significar res , i on la paraula rectificar no hi cap, proposo, i la resta accepta, és el que ha anat funcionant, i només calia dir jo tinc la raó, i la resta esteu equivocats.

El Sr. Calbó diu que per segona vegada es sotmet a la consideració d'aquest Ple la modificació del reglament del servei d'aparcaments i zones d'estacionaments sotmeses a control horari i règim tarifari.

Continua dient que des del Partit Popular i ho van dir ben clar, consideren que la convocatòria d'aquest Ple extraordinari i la modificació del Reglament és innecessària, creuen que ja amb l'actual Reglament el Ple té la competència tant per augmentar com per disminuir el nombre de places de zona blava.

Defensen que qui pot ampliar les zones blaves, pot disminuir-les i no hi ha cap raó que justifiqui que això no pugui ser així, per tant, en aquest sentit consideren que la modificació proposada comporta d'entrada ja, un retard innecessari, i avui faran l'aprovació inicial, s'iniciarà un període d'exposició pública, si s'aprova aquest punt, de 30 dies, i dintre d'aquest període poden haver-hi alegacions, i caldrà adoptar de nou una resolució del Ple si s'hi produeixen, fins que es produeixi l'aprovació definitiva i la publicació en el BOP del reglament.

Per tant, com a mínim estaran retardant aquest procés entre dos i tres mesos, per tant, creuen que també a part d'innecessari comporta un retard que entenen que no es justifica, però és evident que en el moment que qui té la potestat per fer-ho sol·licita un Ple extraordinari, i per tant, es convoca aquest Ple extraordinari el grup municipal del PP forçosament s'ha de posicionar respecte del que és objecte de consideració d'aquest Ple. És evident des d'aquest punt de vista que el seu grup votarà favorablement aquesta proposta, però creuen, i ja ho diuen que no té absolutament cap sentit, perquè creuen que actualment ja és possible fer-ho amb l'actual Reglament.

Per tant, el grup municipal del PP també pensen que, per una banda, aquest Ple contribueix a confondre als ciutadans, hi ha algú, d'aquestes persones que han jugat a generar expectatives, a dir que en aquest Ple, ja es suprimirien les zones blaves, i avui no faran això, per tant, no volen jugar a aquesta cerimònia de la confusió, ja que els agrada ser molt responsables i molt seriosos i explicar exactament quins són els efectes d'aquest Ple, però amb la votació d'aquest Ple l'únic que faran és l'aprovació inicial de la modificació d'un reglament, no fan res més, no es suprimirà cap zona blava perquè no és objecte de votació precisament la supressió, per tant, torna a dir que contribuiran a generar unes expectatives que després no es compleixen, no és el seu tarannà, mai ho han fet i no començaran a fer-ho ara.

Diu que el que el seu grup posa sobre la taula i creuen que és necessari fer-ho, és realment que abordin el model que volen, i per una banda això es distribueix, o es pot trossejar, en si hi ha una política d'aparcaments correcta, en si el nombre de zones blaves compleixen la seva funcionalitat, i el nombre és correcta o no, i si el servei grua si s'ha de prestar o no, com s'està prestant, i tot plegat, això s'ha de fer a través d'una societat municipal, SIMA, o s'han de plantejar altres fórmules de gestió, per tant, han d'anar a parlar al fons de la qüestió.

Perquè quedi clar diu que respecte el Pla d'aparcaments han de recordar que el Partit Popular va pactar amb l'Entesa per Igualada un pla d'aparcaments ambiciós, que pretenia donar resposta a les necessitats d'aparcaments dels propers anys, i per tant, està definit en un dels casos està descartat la viabilitat d'un l'aparcament fet després de l'estudi més concret de la demanda existent, però és evident que aquest és un full de ruta, i que el grup del PP ja té molt clar què van pactar l'any 2007, per tant, no és d'avui, ni d'ahir, i de fa dos dies, sinó que és ja un projecte a llarg termini i que l'horitzó està molt clar quin és.

Per tant, el grup municipal del PP contribuirà en la mesura que es pugui assolir aquest objectiu , i en la mesura que el que es proposi per assolir aquest objectiu sigui raonable, i això es dóna per fet, però és evident que volen un seguit d'aparcaments a casa nostra, que són prou coneguts i que treballaran per aconseguir-ho , i que tardaran més o menys, però treballaran per aconseguir-ho.

Respecte a la dotació de la zona blava , el grup municipal del PP ja ho ha dit de forma clara i evident i ara reiteraran el que han dit , que respecte a l'ampliació que suposava de facto doblar el nombre de zones blaves a la ciutat deien que algunes les veien coherents amb la finalitat de la zona blava , de garantir la rotació, i altres les veien excessives i calia un debat sobre aquesta qüestió, i quan s'ha concretat més la situació de les zones blaves a l'entorn de l'Hospital, el seu grup ha fet un plantejament i l'han lliurat als grups municipals, és una proposta concreta que atenent l'experiència que han vist i el funcionament d'aquestes zones, el seu grau de funcionament , la seva rotació , el temps d'autorització d'aquestes places , entenen que aquesta proposta pot donar satisfacció a garantir la rotació i garantir la mobilitat dels ciutadans, i també garantir que aquests ciutadans puguin accedir a aquests equipaments públics , Hospital, nou centre d'atenció primària, que ara entrarà en funcionament, però també a altres equipaments privats que hi ha a la zona , i públics com pot ser la comissaria dels Mossos d'esquadra pot ser el nou equipament de la Fundació Àuria , per tant, creuen que és raonable sobretot perquè es fonamenta en les dades que tenen de com s'han utilitzat aquestes zones blaves per part de la ciutadania. No parteixen d'una experiència de zero sinó d'una experiència contrastada. Per altra banda, també si el servei de grua s'està prestant i que és molt més efectiu prestar-ho de la manera que s'està fent.

Diu que és evident que el grup municipal del PP ha cregut en el model societari per arribar a aquesta finalitat , i han cregut partint d'una injustícia , i ara ho recordaran, que parteixen de la injustícia del que suposa que el govern de la Generalitat es desdiiu de la seva responsabilitat , i diu que l'aparcament d'un centre hospitalari no és responsabilitat de la Generalitat que és qui té la competència en sanitat , sinó que és de l'Ajuntament, i aquest és el plantejament que els va fer la Generalitat d'una forma clara que això comporta la necessitat de donar resposta a aquesta situació, però la realitat és aquesta , i el seu grup entén que qui tenia la responsabilitat de fer l'aparcament era la Generalitat de Catalunya que és qui té competència en fer hospitals, i de la mateixa manera que exigeixen a qualsevol privat que si fa una activitat econòmica tingui uns aparcaments en funció de la dimensió , molt més en un centre hospitalari que té una mobilitat, i pot ser és un dels equipaments que té una mobilitat de les més gran dels que tenen a la ciutat, fet per tenir en compte.

Per tant, respecte el model, tenen un objectiu molt clar respecte els aparcaments, volen parlar de la dimensió de les zones blaves. Els grups municipals coneixen la proposta del seu grup, ho han explicat d'una forma clara i diàfana , i entenen que l'instrument és vàlid , i han de recordar que és l'instrument que va ser possible en el seu moment en què cap inversor privat va voler entrar a la construcció d'un aparcament a l'Hospital , per tant, el plantejament del grup municipal del PP sempre ha obert la porta a la iniciativa privada en la gestió sociosanitària , i el que no poden fer, i no poden exigir és obligar als privats a entrar a la societat, però les

portes sempre han estat obertes , i per tant, si el camí en un futur pot ser incorporat-ho estaran encantats de la vida , insisteix que aquest és el seu plantejament .

Finalitza al seva intervenció dient que creuen que és una modificació i un ple innecessari i que on hauran d'esmerçar els esforços és en aquest debat de fons per analitzar conjuntament realment aquestes polítiques.

El Sr. Riba diu que estan en un segon ple extraordinari en el qual es proposa una modificació del Reglament del servei d'aparcament . La primera qüestió, si li permeten, que a hom se li acut és si serà la darrera , o si la dinàmica del llarg debat sobre les zones blaves farà que el Sr. Castells de CIU els obsequiïn amb alguna altra modificació del Reglament , i que si atreueix a preguntar, que si el de creixement de la reducció, de l'aminoració, del trasllat , del canvi, transformació, modificació, alteració, variació, si aquests formen part dels propòsits amb modificacions futures en successius plens extraordinaris sense treure cap massa en lloc.

Diu que fa aquesta pregunta perquè des de l'Entesa per Igualada sempre han sostingut que Convergència plantejava un debat poc profund sobre el tema de l'aparcament a la nostra ciutat . Van començar desenvolupant una campanya contra l'ampliació de les zones blaves, i que li sembla que era a la qual hi figurava "Stop zones blaves", i es posicionaven radical i frontalment en contra tota l'ampliació, del conjunt de l'ampliació que es va plantejar des del govern.

Plantejaven poc després el 14.11.08 i apareixia a la premsa, al diari d'Igualada, una reducció del 20% del preu de les zones blaves. El titular era: *CIU vol abaratir el 20% de la zona blava i inicia una campanya contra la seva ampliació.*

Transcorreguts gairebé dos anys , ja que estan parlant d'un decret d'ampliació datat al gener de 2009, Convergència ha parlat molt del tema, ha fet dos plens extraordinaris en dos anys, el primer per treure la competència d'ampliar, i ara per disminuir, i poca cosa més, però sí ha capgirat la seva posició i ha marejat la perdiu, ja no estan ara en contra de les zones blaves, de totes les zones blaves ampliades. Els usuaris de les zones blaves del Passeig que van rebre en els seus parabrisas, propaganda d'aquella campanya no sap ara que deuen pensar, quan la proposta en aquest període de temps passa a ser diametrialment diferent, ja que la darrera que veuen de Convergència, fa referència tant sols a unes determinades zones blaves, i fa referència, ara sí, a l'aparcament de l'Hospital, tant criticat per altra banda, al llarg d'aquest procés.

Deuen haver entès probablement, i no li cap altra interpretació que la rotació és necessària , i insisteix que ja no els déu semblar tant malament. L'aparcament de l'Hospital, això sí , tot i que amb governs de CIU no s'ha fet mai , no s'ha construït mai a Igualada una sola plaça d'aparcament soterrat , i els déu semblar una cosa senzilla i ara els proposen i llegeix literalment "*aparcament gratuït per tothom*" publicat per Convergència les darreres setmanes.

Però les coses tenen un cost, i un preu, i el gratis és un llenguatge que pot ser haurien de començar a proscriure i fer veure, entendre i fer pedagogia que les coses tenen un cost, i que per tant, tenen un preu.

Manifesta que deu n'hi do, el canvi de posició, però que en dos anys hi ha hagut, dos plens, i dos canvis de posició molt soroll per treure competències a l'Alcalde, i que deu ser un gran èxit.

Ja ho han dit en varies ocasions que tenen un model de ciutat diferent, i que la diferència entre la manera de veure la ciutat el grup de CIU i el model de l'Entesa, és que quan ells analitzen o almenys ho intenten què volen dir als ciutadans quan parlen dels problemes dels aparcaments a la ciutat intenten anar una mica més enllà, d'allò que entenen clarament que genera l'antipatia de les zones blaves. Van impulsar inicialment en consens la constitució d'una societat municipal, SIMA, per construir l'aparcament de l'hospital l'any 2003. L'acord esmentat fa uns minuts pel Sr. Calbó amb el Servei Català de la Salut, que els obligava, i van adquirir el compromís, per fer possible l'assoliment d'un equipament tant important, com un hospital, i l'Ajuntament va adquirir el compromís de promoure la construcció de l'aparcament de l'Hospital, per promoure l'aparcament del Pla d'aparcaments. Pla pactat amb el grup municipal del PP des del 2007 i continuen pensant fermament que a Igualada fan falta més aparcaments soterrats.

Per tant, contraposen clarament el model que planteja el grup de CIU. Passarel·les i aparcament gratuït per tothom, i torna a recordar que amb governs de Convergència no es fan aparcaments soterrats a la ciutat, cal recordar Cal Font, Plaça de la Creu, Hospital, Garcia Fossas, més de 1000 places s'han fet en un govern, en aquest cas, presidits pel Sr. Aymamí, de diferents característiques i amb diferents recolzaments en el si del Ple.

En la defensa del Pla d'aparcaments volen anar una mica més enllà, i en aquest sentit, recull obertament el guant que des d'ERC els plantegen, però que no els atribueixi al govern la responsabilitat de no haver aprofundit en aquest debat, ja que creu recordar que l'anunci de la convocatòria del Ple extraordinari que ara estan celebrant va ser imminent just després del Ple de les ordenances fiscals, i que a més el portaveu del grup municipal de CIU anunciava en aquella mateixa roda de premsa, almenys pel que van poder llegir, que esperava comptar amb el recolzament dels grups municipals d'ERC i del grup municipal del PP, per tant, la cronologia, i els fets en aquest cas denoten clarament que la seqüència cronològica és aquesta i no cap altra.

De tota manera insisteix que recullen el guant, i no només això, sinó que volen anar en aquest Ple una mica més enllà i plantejar-los una proposta sobre la qual, i no sap, si respondran al nivell d'expectativa que el Sr. Torras generava, en tot cas, sí que estan convençuts de l'ambició que conté aquesta proposta.

Els anuncia i els posa a la seva consideració recollint la proposta i el plantejament tant del grup d'ERC, com del grup municipal del PP, que en les properes setmanes els posaran damunt la taula una proposta concreta per desenvolupar el Pla d'aparcaments d'Igualada.

Un Pla d'aparcaments que es concreta amb la construcció de 244 noves places d'aparcaments soterrats, gairebé 1000 places més a Igualada, ho volen fer perquè entenen que el problema de l'aparcament a Igualada és aquest, la

mancança d'aparcaments, ho volen fer i en aquest sentit, ho plantejaran a més a més, des de la proposta de transformació de SIMA, en una societat de capital mixt.

Plantejaments, que recorda, al 2007, i llegeix literalment la intervenció al Ple de desembre de 2007, que ERC va plantejar literalment dient que: *“fora una bona formula el fet de permetre l'entrada de capital privat, a les societats municipals”*. El Sr. Torras ho va planejar literalment, i el Sr. Calbó va respondre tot seguit i va dir precisament que un dels arguments pels quals el Partit Popular ha donat suport a aquest nou model de gestió és perquè permet la participació de capital privat, i no només això, la posició de l'Entesa ha estat en aquest cas clara i diàfana en aquest sentit, a part del plantejament intrínsec de la proposta i la configuració de la pròpia Igualada en Acció, a la Veu de l'Anoia del 28 de desembre de 2007, apareixia una declaració seva *“qualsevol de les empreses que només són de l'Ajuntament, per la via del concurs podria procedir quan ho desitgi a fer una ampliació de capital i permetre l'entrada de capital privat, llavors passaria a dependre d'Igualada en Acció”*. Que hi hagi inversió privada en alguna d'aquestes empreses forma part dels seus objectius i així està previst pot ser positiu, el que interessa és tenir recursos de capitalització necessaris, però el que no ha sabut trobar és cap referència en aquell moment, posterior sí, de CIU pel que fa a les societats mixtes, i pot ser no ha tingut prou cel a l'hora de buscar-ho, en canvi sí que ha detectat intervencions concretes del grup d'ERC, del grup municipal del PP i de l'Entesa per Igualada.

Creuen i estan convençuts que estan a la porta d'un procés configurat a SIMA que com s'ha dit en el seu moment, un cop adquirit el compromís amb l'Institut Català de la Salut de promoure l'aparcament de l'Hospital van constatar que no hi havia possibilitat que el capital privat, de que l'empresa privada com havia fet Igualada amb Cal Font, o amb l'aparcament del centre es duqués a terme a través d'una concessió administrativa, i van haver d'assumir la responsabilitat i el risc unànime, en aquell moment, per entomar el repte i la responsabilitat de dur a terme aquest aparcament.

Tres exercicis després de SIMA, a punt de tancar-se el tercer, 2008, 2009 i 2010 els resultats esperats de SIMA com han sentit dir alguna vegada, estan propers al punt d'equilibri la qual cosa fa que SIMA que és a més la dipositària, a la que van responsabilitzar de cometre i desenvolupar el Pla d'aparcaments estigui en disposició d'emprendre aquest procés per realitzar aquest Pla d'aparcaments.

Estan en la convicció, tenen la voluntat de tornar a constatar si el sector privat transcorregut aquest període de tres anys té voluntat i vocació de participar en la gestió dels aparcaments a la ciutat, els actuals perquè està parlant d'una conversió de SIMA en una societat de capital mixta amb la incorporació de capital privat, i sobretot en aquest procés aconseguir el desenvolupament, la construcció en un període determinat de temps d'aquests 5 aparcaments, 944 places, dos aparcaments de rotació a la Masuca, a la Plaça de la Sardana, i tres aparcaments de pupil·latge al barri del St. Crist, al carrer Comarca i al barri de Montserrat, zones que entenen mancades, i realitzar una obligació contractual que pertocaria a través de la conversió de SIMA en Societat mixta. Entenen que en aquest moment transcorregut aquest període, havent realitzat des de l'Ajuntament l'assumpció d'aquesta responsabilitat per poder realitzar aquesta prova, portar a concurs, en definitiva constatar i comprovar si existeix l'interès de capital privat.

Entenen que a més hauria de romandre en la filosofia de les societats municipals i ja s'ha incorporat en una altra societat. Vam mobilitzar una quantitat de recursos importants al llarg d'aquests anys 2.600.000 € que han anat a parar del pressupost municipal a SIMA i que a més aquest procés podria permetre la recuperació d'una part important d'aquest capital, que entenen que s'hauria d'utilitzar per empènyer, el mateix que s'ha fet amb SIMA, un sector en el que l'àmbit privat no volia en aquell moment intervenir, i tornar a mobilitzar aquest capital per poder impulsar un altre sector, que entenen estratègic en aquests moments, com és el de la fibra òptica.

Per tant, les properes setmanes els posaran damunt de la taula un punt de partida, un punt d'arribada però en tot cas una proposta que estan treballant des de fa temps per la complexitat que té, i en la que entenen que es planteja una proposta, un plantejament de futur.

Finalitza al seva intervenció dient al Sr. Marc Castells que veuen la ciutat amb models diferents, clarament diferents i en aquest sentit, li h de dir, que dos anys, dos plens, poca cosa més, i que l'Entesa portarà a consideració d'aquest Consistori una proposta, entenen, viable en la qual es preveu la construcció de 1000 noves places d'aparcament soterrat a través de la conversió de SIMA en una societat de capital mixt.

El Sr. Marc Castells diu que el Sr. Riba li ha obert tants fronts que li serà segurament molt difícil respondre li a tot. En aquest sentit, diu que el govern han estat molt hàbils perquè avui estan tractant un punt molt específic que és la modificació del Reglament de l'aparcament en zones blaves, i ara es treuen un conill de la txistera, perquè el Sr. Riba en una primera part del discurs d'opositor a cap de l'oposició, mai més ben dit, perquè feia les tasques de cap de l'oposició molt correctament, i per tant, ell creu que oposita al futur en aquest càrrec, i ell ho celebra, ja que ha fet molt bé de cap de l'oposició, tenint en compte que el grup de CIU presenta una proposta en la qual tant CIU, com ERC, com el PP estaran a favor, i l'Entesa estarà en minoria i perdran una votació, i és això el que els hi fa mal.

També diu que si no s'equivoca ha sentit que el Sr. Riba ha dit que faria una proposta a ERC i al PP i li pregunta si no li faria a CIU, i que si és que sí la farà a CIU vol que consti en acta que també CIU rebrà aquesta proposta. Se n'alegren que recapaciti i que tingui en compte que el grup de CIU està francament preocupat pel model de l'Entesa amb diversos temes vinculats a la mobilitat i l'aparcament. El primer és perquè amb els molts pàrkings que ha dit el Sr. Riba que han fet o que faran no ha sortit el de les tortugues de la Plaça Pompeu Fabra, que era un pàrking del qual l'Entesa va fer un avantprojecte que es van gastar 11.995 € i després van fer un projecte executiu, que va costar gairebé 60.000 € i que després quan van veure que els veïns no volien van decidir no fer-lo, i és aquest el model de gestió de l'Entesa, llençar per la borda 70.000 € en el seu projecte d'aparcaments.

Diu al Sr. Riba quesi les propostes que els ha de fer van en aquesta línia ja li assegura que costarà que s'entenguin, per tant, espera, i que es prenguin el temps

que faci falta com a govern que són , i per tant, com a govern, amb les propostes que han de fer perquè no cometin errors d'aquesta magnitud.

També li diu , que en aquest sentit el grup de CIU no estan en contra de les zones blaves quan fomenten la rotació, sobretot comercial, ho han defensat sempre, ho han dit sempre, i ningú els podrà dir que CIU està en contra d'això , ara bé, creuen molt sincerament , molt íntimament que la zona blava a l'hospital no és necessària, i per tant, es pot suprimir, perquè tenen allà un monstre que es va engolint els diners del nostre Ajuntament que es diu pàrking soterrat Igualada Nord . Aquest monstre que es va engolint i té una despesa bruta per a les arques municipals el va idear l'Entesa, i no han plantejat cap alternativa que l'ompli, i si que s'ha fet una intervenció puntual , però segueix sent deficitari , és un pàrking que estan pagant a preu d'or, i ara també els diuen que buscaran socis privats, però que li donarà el Premi Nobel d'Economia al Sr. Jordi Riba si en troba un soci privat que es faci càrrec d'aquest pàrking.

Manifesta que ja va dir que aquest seria un cas digne d'estudi , com a element negatiu, a les principals escoles de negoci d'aquest país. Assegura que si el Sr. Riba aconsegueix això , i està segur que ja han anat fent prospeccions amb diverses empreses , o empresaris de prestigi del nostre país fins i tot, i en tot cas ja li diu, que si ho troba el felicitaran .

Continua dient que el Sr. Jordi Riba no pot dir mentides , o mitges veritats , i no pot dir que tots els pàrkings que s'han fet a Igualada els ha fet el govern de l'Entesa, i sí que ja fa molts anys que governen i es nota que fa molts anys que governen , però en tot cas dir-li que les negociacions de la compra de Cal Font les va iniciar Convergència i Unió.

També diu que lògicament quan portes molts anys governant pots fer coses bé, i el grup de CIU ho poden arribar a reconèixer, és més, en aquest mateix Ple ordinari al qual avui han assistit que li diguin en quin punt CIU ha votat en contra , i la resposta és en cap. Ara bé, hi ha altres coses que a l'entendre de CIU clamen el cel respecte la seva gestió .

Manifesta que al Sr. Riba semblava que li molestés que fessin aquest Ple per modificar aquest Reglament, però que ho té molt fàcil i que ho canviïn directament des del govern de l'Entesa ja que tenen aquesta potestat, i no hi ha cap problema, però ha hagut de ser CIU a través d'un Ple extraordinari el que ha propiciat això. El seu grup entén que ja és un pas més, i li deien que una lliga no la guanyes guanyant el primer partit sinó que la guanyes jugant de manera regular i arribant a la meta final que és aconseguir l'objectiu que han tingut sempre que és suprimir la zona blava a la zona de l'Hospital.

També diu que com deia el Sr. Torras això pot produir una gran frustració , i que el govern de l'Entesa ho té molt fàcil per arreglar-ho i que demà el Sr. Alcalde faci una proposta al Ple , un Ple extraordinari per suprimir les zones blaves , i assumpte arreglat, ja que la potestat per fer-ho no la té el grup de CIU , sinó que la té l'Alcalde, de convocar un Ple extraordinari per posar sobre la taula aquest tema.

Diu que el Sr. Calbó creu que aquest pas no és necessari, però que li diu que per les informacions que a ell li dóna el Sr. Secretari i les que li dóna el Sr. Interventor aquest pas és necessari , ja que si no es fa aquest pas no poden fer cap proposta, i que si té alguna idea de com es poden saltar aquesta legalitat li demana que la faci

pública , li expliqui i l'aplicaran immediatament, i li dona els vots de CIU per sol·licitar un Ple extraordinari però s'estan trobant amb el que s'estan trobant , i que ja sap que és complexe , les eines que es tenen des de l'oposició són limitades, per tant, en aquest sentit dir que Convergència i Unió fan bonament el que poden tenint en compte que tenen la Llei de Bases de Règim Local que els cau com una llosa en determinats temes segons diu el Sr. Secretari, i que ells han d'entendre que el que diu el Sr. Secretari en aquest sentit va a missa.

Insisteix que si el Sr. Calbó sap alguna arbuçia legal amb la qual puguin estalviar-se algun procediment que li expliquin, i l'aplicaran immediatament.

Finalment diu que l'objectiu de CIU avui ho veuen complert , no és l'objectiu final , ja que l'objectiu final és el facilitar l'aparcament a la zona de l'Hospital , a l'entorn de l'Hospital, ja no tant sols per la zona blava sinó fer que aquell pàrking s'utilitzi. Pregunta al Sr. Riba si sap que des de que es va inaugurar aquest pàrking la planta segona no s'ha utilitzat mai , està tancada , i que reconguin que tenen un problema.

Ara diuen que faran una proposta , i que és curiós que la facin avui , però que els hi sembla molt bé que proposin i que si és correcte ho recolzaran però si no és correcte evidentment com oposició que són , i com a instrument de fiscalització d'aquest govern ho denunciaran malgrat que segurament al Sr. Riba això no li agradarà.

El Sr. Joan Torras manifesta que de fet d'una part de les paraules del Sr. Riba s'entén que a partir d'ara faran el que ell esperava que fessin a partir del mes de juliol , és a dir, aquell dia que es van reunir tots i van parlar que impulsarien, entenia ell, aquest procés de participació que els permetria arribar com a mínim a un acord que els permetés presentar-se davant de la ciutadania amb un projecte i amb una proposta , i han passat quatre mesos i ara diuen que esperaran un parell o tres mesos, i ell que el que els demana en aquesta línia és que no generin més frustració en els ciutadans.

També els vol dir que de fet són aquí perquè el govern ha volgut , i els ho recordava abans el Sr. Calbó , però ell creu que tenien la possibilitat de fer un procés de participació ciutadana a l'inici d'aquesta legislatura recollint si més no, una part important dels elements que ERC ha anunciat , que per cert en la campanya electoral del 2007 ERC ja plantejava en l'àmbit de la mobilitat i d'aparcaments tot aquest seguit de conceptes que han posat damunt la taula.

Creu a més que hi havia possibilitats d'arribar a acord perquè ell diria que si alguna cosa els ha de moure a tots , en aquest cas, és intentar buscar la millor manera que els ciutadans es puguin moure i puguin utilitzar el seu vehicle amb mesura però també amb una certa comoditat. Val a dir que al 2007 van decidir que això no era convenient , van arribar a un acord , que no entraran aquí ara a valorar, però que d'una manera o altra els ha portat fins avui , i a partir d'avui les paraules del Sr. Riba anunciant que donaran un pas endavant, que obriran un procés d'aquestes característiques i que a més aquest serà un procés incloent, és a dir, que no quedarà exclòs ningú doncs han sentit que ho faran públic a l'oposició, per tant, celebren aquesta proposta i esperen que no es quedi en paper mullat com alguna

vegada, ja que ell recorda alguna vegada una proposta del Sr. Riba que els deia que això era el millor que havien fet mai en aquell apartat, i després s'ha quedat aquí, no han donat un següent pas, per tant, li agradaria molt que fos així.

Conclou la seva intervenció dient que ha de dir, i que no ho ha manifestat en la seva primera intervenció i entén que és de justícia i és de raó que ho faci, que ell va ser la persona que va demanar que es retardés aquest Ple, i en aquest sentit vol agrair al Sr. Castells, al Sr. Aymamí i al Sr. Calbó la voluntat i la disponibilitat que en el seu moment van plantejar.

El Sr. Calbó diu que quan el debat consisteix en donar premis Nobels, li sembla que estant fent un mal debat amb tot el respecte, ja que creu que del que estan parlant és suficientment important com per no distreure l'atenció amb recursos que ell creu que estan fora de lloc.

Fa dues precisions al Sr. Marc Castells, la primera és que estan molt satisfets que no existeixi la figura de cap de l'oposició, que és una figura ja suprimida des de fa uns anys, i en segon lloc que no els trobarà en actituds de saltar-se la legalitat o d'arbúcies legals perquè el grup municipal del PP no actua així.

Diu que va ser el Sr. Castells qui després de la reunió que van tenir els portaveus va fer públic que presentaria un Ple extraordinari, i que esperava com s'ha dit que li votessin favorablement, per tant, va ser ell qui públicament va endegar aquest camí, i el grup del PP li torna a dir que analitzada la qüestió entenen que l'òrgan que té competència per ampliar unes places les pot suprimir, i una altra cosa és les conseqüències econòmiques i jurídiques que pot tenir aquesta decisió, però això és un segon debat, però la facultat entenen claríssimament que la té.

Anant al debat de fons en el plantejament que se'ls feia, diu que el grup municipal del PP entoma d'una forma clara aquest punt de partida, en primer lloc perquè la música que han sentit els agrada, perquè l'han defensat des d'un inici i sobretot quan el plantejament és que pugui participar la iniciativa privada, ja que sempre ha estat així aquest plantejament però intentar-ho de forma efectiva tot i que depèn de la voluntat de l'altre, és a dir, de la iniciativa privada poder entrar, i amb això esmerçaran tots els esforços que siguin necessaris. Des del moment de la constitució d'aquest model societari van defensar la finalitat de l'objectiu últim, i per tant, faran els esforços i ho intentaran cada cop que sigui necessari, i si no se'n surten a la primera, o a la segona, si se'n surten a la tercera ho donaran per bo. En tot cas, l'altre seria no fer res i el grup municipal del PP creu que cal fer-ho.

Diu que per tant, des del concepte de model de societat mixta incorporant iniciativa privada en la gestió, ho comparteixen, que vol dir incorporar aportació dinerària i que vol dir assumir riscos en la gestió empresarial.

Manifesta que de l'explicació que ha sentit del Sr. Riba, els aparcaments als quals feia referència estaven contemplats al Pla d'aparcaments que el van acordar ja fa molts anys, quins eren els objectius bàsics en aquesta qüestió, per tant, és evident

que no li diran ara que no estan d'acord amb una cosa amb la qual han contribuït a treballar.

Sí que vol ficar en valor una qüestió de l'aparcament de la Plaça des les tortugues i, i és que als veïns d'aquella zona se'ls ha estudiat la possibilitat i la viabilitat de tenir un aparcament, han pogut participar i han pogut decidir si volien o no un aparcament, i segurament si fan aquesta pregunta i aquest procés segurament tots els ciutadans dirien que volen aquest mateix procés d'anàlisi, participació, i decisió, per tant, aquest aspecte cal posar-lo en valor, i si finalment resulta que no hi ha viabilitat econòmica el lògic és tirar enrera, i que el que seria il·lògic és dir que com que ho han fet en el Pla d'aparcaments que ho faran igual. Per tant, si la viabilitat econòmica no sorgeix perquè no hi ha receptivitat i no es vol hi ha altres necessitats que poden entomar molt directament. Insisteix que s'ha de posar en valor això, o dit d'una altra manera, que la immensa majoria dels igualadins no han tingut aquesta possibilitat, i segurament si ho pregunten ho reclamarien.

Per altra banda, a més del que han plantejat han d'entomar també l'anàlisi del conjunt de la Societat, de totes les seves actuacions, zona blava, i servei de grua, també ho han d'analitzar, i pel que ha insinuat el Sr. Riba que si es generen recursos de l'aposta per la fibra òptica, que és un procés que el grup del PP té claríssim que això és el futur, això és fer un salt qualitatiu per a les empreses i per a les famílies igualadines, és bàsic, i per tant, amb el que sigui destinar diners a aquest projecte al seu grup el trobaran sempre, perquè és evident que és donar un salt qualitatiu tant important que l'esforç de l'Ajuntament sempre serà petit en aquest sentit.

També és evident que no els donaran d'antuvi un xec en blanc, i ja han dit que comparteixen algunes coses perquè són fruit de l'acord, però esperen que el govern concreti aquesta proposta, però a l'hora és evident que han de parlar del conjunt de la Societat a tots els nivells d'actuació o de serveis que presta, però que el seu grup s'arremangarà ja que saben que a part del discurs el grup municipal del PP sempre des de la seva responsabilitat han volgut tirar endavant els projectes, i fer realitat projectes que consideren que la ciutat necessita, per tant, aquí els trobaran, però no sap si fruit d'aquest diàleg s'acabaran entenen o no, caldrà veure-ho, però és evident que per voluntat no quedarà perquè comparteixen el projecte de dotar-se d'aquests aparcaments, i han de fer la revisió també de les zones blaves, i el servei de grua per veure si s'adequa o no a les necessitats que tenen actualment. Per tant, ho entomen, i els insten especialment a què les gestions que facin perquè el procés pugui esdevenir una societat mixta sigui el màxim de reeixides possible perquè aquest és l'objectiu que han defensat des d'un inici, i ja van dir que aquest model tenia sentit si acabaven aconseguint entre tots un esforç, no només un esforç municipal sinó que fos compartit entre l'inversor privat i l'Ajuntament.

El Sr. Riba agraeix especialment la posició del Partit Popular que ha estat el que més clarament ha plantejat una via clara de diàleg en relació a la proposta, i certament van coincidir en l'inici del procés de constitució de les societats en el model, i van coincidir també en el plantejament de l'expectativa de futur de

convertir aquesta o aquests societats, les que fossin possibles en societats amb la incorporació de capital privat era no només una qüestió possible, sinó que al contrari, com ha llegit abans, que ha esmentat cites concretes publicades, un desig fins i tot.

Ara bé, calia fer el procés, calia entomar el moment en el que el sector privat no va considerar interessant entrar en la gestió de l'aparcament de l'Hospital com han dit abans per altra banda, el qual havien adquirit l'obligació de tirar endavant i havien de fer el procés, i l'havien de portar a aquest punt. Més enllà de comentaris, serà un concurs, i no hi ha cap problema amb això, ni premis, ni altres consideracions, serà un concurs el que determinarà si hi ha o no hi ha, i si n'hi ha quina serà l'expectativa de l'opció privada que pugui entrar.

Manifesta que l'Entesa pensa que val la pena provar-ho, que en aquest moment el punt en el qual està l'aparcament, les expectatives, les necessitats de més aparcament a la ciutat poden fer interessant, poden anar fet madurar aquest àmbit, aquest sector, aquest servei d'aparcament, fins al punt que això avui sigui possible. Calia no obstant, insistir i coincideixen absolutament amb les paraules darreres del Sr. Calbó que ara caldrà, i ho han fet ja mobilitzant altres recursos, impulsar un sector en el qual el capital privat, en què l'empresa privada, les grans empreses de telefonia, de telecomunicacions no volen apostar encara a la nostra ciutat, per tant, té la mateixa lògica, exactament la mateixa lògica que en el seu moment va tenir mobilitzar recursos públics per impulsar un sector d'aparcaments, entenen i entenen estratègic, que ara aquest esforç de mobilització de recursos es pugui dirigir a l'ampliació, a la progressiva ampliació de la xarxa de la nostra ciutat.

Diu al Sr. Torras que l'acceptació del plantejament que ha fet, ja van fer-ho en aquell moment, però li torna a dir que pocs dies després del Ple de les ordenances CIU va anunciar que convocava un Ple extraordinari, va anunciar el contingut del Ple extraordinari, i va anunciar que esperava comptar amb el recolzament d'ERC i del PP, per tant, no els responsabilitzin a l'Entesa en aquest cas de què això no ha estat possible, en tot cas el que sí que li ha de dir és que l'Entesa s'ha arremangat i s'han posat a treballar en posar damunt de la taula una proposta concreta que entenen que pot ser un punt de partida d'anàlisi sobre la base de la constatació que entenen concreta i real de que calen més aparcaments soterrats de la nostra ciutat.

També diu que li han de reconèixer que en l'àmbit dels aparcaments regulats, soterrats i lliures, carrer del Rec, i a altres zones de la ciutat els darrers anys s'ha fet un avenç important en política d'aparcaments, en política de mobilitat, també mobilitats en zones de vianants amb eixos de mobilitat alternativa, utilitzant creu recordar la terminologia que utilitzaven, o innovadora que utilitzava ERC en el programa electoral que el Sr. Torras ha esmentat fa un moment.

Per tant, reitera la voluntat de poder intentar si més no aquest diàleg, i ha trobat en la seva intervenció del Sr. Torras una intervenció més matisada que la primera, i pot ser ha estat un error d'interpretació però en tot cas es queda amb la primera i amb la voluntat que ho provaran, igual que ho faran amb CIU, però amb CIU no han parlat mai de privat, ni han parlat mai de mixta, ni han parlat mai d'aparcaments, només han parlat del tema de les zones blaves, l'únic element, la única qüestió, l'única referència que CIU ha plantejat al llarg de quatre anys en política d'aparcaments ha estat el problema de l'ampliació de la zona blava del 2009, és la

única qüestió, la única referència política. La proposta política de CIU que ha fet al llarg de quatre anys ha estat l'ampliació de la zona blava , i el Sr. Marc Castells a vegades es queixava que miraven el retrovisor i feien referència al que havia fet o havia deixat de fer CIU, que no ha fet, en els 16 anys que ha governat aquesta ciutat , ni una sola plaça d'aparcament soterrat, però és que en cap moment des de que té el Sr. Castells responsabilitat de lideratge del seu grup municipal , no han vist que CIU hagi fet ni una proposta en matèria d'ampliació d'aparcaments a la ciutat , per tant, segueixen en la mateixa línia , la qual cosa a l'Entesa els satisfà des del punt de vista de l'interès polític, i els entristeix des del punt de vista de l'interès de la ciutat .

Els acusava que havien estat molt hàbils i que avui plantegen un debat , però que aquest Ple l'ha convocat el Sr. Castells , és un Ple extraordinari convocat amb les signatures dels sis regidors del grup municipal de CIU ,per tant, creu que és d'esperar , o almenys ells entenen en la seva obligació com a regidors que és aquesta, que utilitzin un Ple municipal en totes les seves ocasions i convocatòries , les ordinàries i les extraordinàries que convoca l'oposició per exposar les seves propostes, els seus models i contrastar-ho , i diuen que és hora de fer un debat profund sobre el tema dels aparcaments . Deixar d'especular sobre el tema de les zones blaves , que és el que han estat fent durant de més de dos anys , i elaborar i centrar el debat sobre les necessitats que entenen que tenen , no sobre el tema dels cartells, i de la negativa d'ampliació de les zones blaves que ho van escampar per tot arreu , i ara ja no se'n recorden de què van posar aquests cartells al Passeig i a tants i tants llocs, que ara s'han oblidat , entenen que el que cal a Igualada, i això és el que plantegen, és un debat sobre les necessitats reals d'ampliació d'aparcaments soterrats, i això és el que intenten plantejar perquè entenen que és la nostra obligació.

Plantejar el debat sempre en el si del Ple i plantejar el debat també si cal , estan plenament satisfets d'haver fet la consulta a l'àmbit de les tortugues , a l'àmbit de la Plaça Pompeu Fabra . Estan convençuts que val la pena provar-ho , estan convençuts que valia la pena i estan convençuts per altra banda de què la millora de la Plaça és el fet real que al final queda per als veïns d'aquell conjunt de zona

És una plaça que ha millorat , i tant de bo s'hagués de considerar oportuna la necessitat de construir un aparcament soterrat , però no va ser possible en el procés de consulta als veïns sobre si compartien el que entenia el govern de l'Entesa que podia ser una necessitat , com entenen que hi ha a altres llocs de la ciutat. Al Garcia Fossas hi funciona de forma raonable sinó excepcionalment bé des del punt de vista del servei que dona al conjunt de veïns d'aquell entorn , a l'entorn del Parc del Garcia Fossas en el qual també es va poder fer exactament el mateix la barreja, la suma d'un aparcament soterrat i la millora d'un entorn, com va ser el de la construcció de l'aparcament i del parc del Garcia Fossas, per tant, insisteix que és hora de fer un debat profund sobre els aparcaments , no quedar-se en un debat superficial sobre el tema de les zones blaves, deixar d'especular , deixar de generar expectativa com deia el Sr. Torras , i elaborar un debat profund sobre les necessitats que creuen profundament que passen per fer places d'aparcament soterrat noves, perquè a la ciutat fan falta, i la proposta de l'Entesa és posar damunt de la taula a consideració dels grups municipals en aquest diàleg, un procés que els permetrà assolir la construcció de 1000 noves places d'aparcaments en els propers anys.

El Sr. Marc Castells diu que amb l'objectiu de la convocatòria d'aquest Ple extraordinari, CIU ho tenia molt clar el que volien, aconseguir el que avui aconseguiran que és canviar aquest reglament i propiciar en un futur, espera que proper, a curt termini i si no haurà de ser a mig termini modificar aquestes zones blaves a l'entorn de l'Hospital i facilitar així d'aparcament. Per centrar el debat diu que ja tindran temps de fer propostes programàtiques, d'aquí sis mesos venen unes eleccions municipals que segurament permetran que tots els grups hi puguin aportar.

Conclou la seva intervenció dient que ara el grup de CIU el que fa és recollir una inquietud dels ciutadans, engeguen els mecanismes que poden, troben i tenen a l'abast limitadament, com oposició que són, per respondre aquesta petició. Per tant, per centrar el debat avui CIU surt satisfeta de poder limitar la disminució de les zones blaves per part l'Alcaldia d'aquesta ciutat, i amb això es donen per satisfets és un pas més que tenen per tirar endavant, i a partir d'aquí queden sis mesos per escoltar propostes, per parlar-ne i accepten de bon gran la petició del Sr. Riba i esperaran una trucada seva perquè els expliqui el projecte i si els agrada el recolzaran i si no s'hi oposaran.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per majoria absoluta obtinguda per 11 vots a favor dels grups de CIU, ERC i PP i 10 vots en contra del grup de l'Entesa per Igualada del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

I no havent-hi més assumptes a tractar quan són les 22:10 h, l'Alcalde aixeca la sessió de la qual s'estén aquesta acta que signen l'Alcalde i el Secretari.

El Secretari.

L'Alcalde