

A Barcelona, el 18 de juliol de dos mil setze.

REUNITS

D'una part, la senyora VANESA GONZÁLEZ MÁRQUEZ, alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE VILANOVA DEL CAMÍ.

De l'altra, el senyor MARC CASTELLS BERZOSA, alcalde de l'AJUNTAMENT D'IGUALADA.

I, de l'altra, el senyor ENRIC TICÓ BUXADOS, president dels FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

INTERVENEN

La senyora Vanesa González Márquez, en nom i representació de l'Ajuntament de Vilanova del Camí, d'acord amb les competències que li atorguen els articles 21.1.b) de la Llei de bases del règim local i l'article 53.1.a) del Decret Legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i facultat per aquest acte per decret de 20 de maig de 2016

El senyor Marc Castells Berzosa, en nom i representació de l'Ajuntament d'Igualada, d'acord amb les competències que li atorguen els articles 21.1.b) de la Llei de bases del règim local i l'article 53.1.a) del Decret Legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i facultat per aquest acte per decret de 5 de maig de 2016.

I, el senyor Enric Ticó Buxadós, en nom i representació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), amb NIF Q-0801576-J, amb domicili al carrer Vergós, 44 de Barcelona, i especialment facultat per aquest acte pels poders atorgats el 09/05/2015 davant del notari de Barcelona, Sr. Ignacio-Javier Boisan Cañamero, amb el número 627 del seu protocol

Es reconeixen la capacitat legal necessària per a formalitzar aquest document i,



MANIFESTEN

- I. Que FGC és titular d'un pont en el punt quilomètric 2/050 (IG-MC) utilitzat per al pas de la línia de ferrocarril de Llobregat-Anoia sobre la riera d'Òdena, L'esmentada riera serveix de límit dels termes municipals d'Igualada i Vilanova del Camí i representa una important barrera física pel pas de vianants entre ambdós municipis, situats a tocar de la mateixa.
- II. Pel propi pont d'FGC, aprofitant l'amplada de la infraestructura, discorre un pas de vianants paral·lel a la plataforma ferroviària, el qual històricament ha estat utilitzat pels veïns d'ambdues poblacions per travessar la depressió de l'esmentada riera. (veure fotos annex 1)
- III. A sol·licitud dels ajuntaments, es preveu implementar obres de millora l'esmentada passera consistents en la implantació d'enllumenat a ambdós extrems de la mateixa de manera, millora del tancament que serveix de separació amb la plataforma ferroviària i la substitució de la barana exterior.
- IV. D'altre banda, atès que la utilització de l'esmentada passera ha de ser pública al servei dels vianants procedents d'ambdós municipis es objecte d'aquest conveni la cessió de l'ús de la mateixa per part d'FGC en favor dels Ajuntaments d'Igualada i Vilanova del Camí. Així mateix es fa necessari assignar les condicions d'explotació i manteniment d'aquesta infraestructura en favor dels esmentats Ajuntaments.

D'acord amb les manifestacions precedents i complint els acords transcrits, les parts atorguen el present conveni de millora, condicions d'explotació i manteniment i cessió d'ús de la passera de vianants existent al pont d'FGC sobre la riera d'Òdena, que se subjectarà als següents:

PACTES

Primer.- Objecte

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya cedeix l'ús de la passera de vianants als Ajuntaments de Vilanova del Camí i Igualada. S'assigna la part de passera assentada sobre cadascun dels termes municipals als respectius Ajuntaments, coincidint aproximadament amb la meitat de la mateixa. (veure plànol annex 2)

La cessió regulada en aquest conveni s'atorga amb caràcter gratuït, sense assenyalament de cànon per a la utilització de l'espai esmentat.

Segon.- Compromisos de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya realitzarà, en el termini d'un any, a comptar des de la data de signatura del present conveni, sempre i quan els respectius Ajuntaments facilitin la seva execució segons acords dels punts tercer i quart d'aquest conveni, les obres de millora de la passera següents:

- Obres de millora del tancament interior de separació amb la plataforma ferroviària.
- Recrescut i fixament al cantell del pont d'una nova barana exterior, de tal manera que s'augmenti l'ample de la passera existent (Per a l'execució dels treballs serà necessari el tallar el trànsit de vianants de la passera).
- Instal·lació de dues lluminàries a cada extrem del pont

Tercer.- Obligacions de l'Ajuntament d'Igualada

Serà obligació de l'Ajuntament d'Igualada:

- La instal·lació del subministrament elèctric fins a la base de la lluminària. Aquest se situarà a l'inici de la passera, al costat d'Igualada, de tal manera que il·lumini la part de passera enclavada dins el seu terme municipal.
- Es farà càrrec del cost de l'energia de l'enllumenat a instal·lar.
- Manteniment de la barana exterior, paviment i escales (a la part de passera compresa dins el seu terme municipal).
- Vigilància i neteja (a la part de passera compresa dins el seu terme municipal).

Quart - Obligacions de l'Ajuntament de Vilanova del Camí

Serà obligació de l'Ajuntament de Vilanova del Camí:

- La instal·lació del subministrament elèctric fins a la base de la lluminària. Aquest se situarà a l'inici de la passera, al costat de Vilanova del Camí, de tal manera que il·lumini la part de passera enclavada dins el seu terme municipal.

- Es farà càrrec del cost de l'energia de l'enllumenat a instal·lar.
- Manteniment de la barana exterior, paviment i escales (a la part de passera compresa dins el seu terme municipal).
- Vigilància i neteja (a la part de passera compresa dins el seu terme municipal).

Cinquè - Altres obligacions

Seràn obligacions dels Ajuntaments d'Igualada i de Vilanova del camí, en relació a la passera cedida:

1. Dedicar l'espai que se cedeix en ús i que és objecte de la cessió a la destinació prevista en aquest contracte i que no perjudiqui ni pugui perjudicar ni afectar l'explotació ferroviària.
2. No cedir, traspassar, arrendar ni (per cap títol) alienar els drets adquirits mitjançant el present contracte, ni tampoc gravar-los de cap manera, ni subarrendar-los.
3. Ni alienar ni gravar tampoc, els béns, l'ús dels quals se cedeix.
4. Mantenir en bon estat de conservació tot l'espai cedit, tenint cura de la seva neteja, vigilància, seguretat i manteniment.
5. No exhibir ni autoritzar la inserció de rètols o anuncis publicitaris, llevat dels que facin referència als serveis específics del mateix ferrocarril. Qualsevol altre tipus de publicitat tindrà el caràcter d'activitat comercial i haurà d'ésser prèviament autoritzada de manera expressa per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, tot d'acord amb el què preveuen aquests pactes.
6. No podran realitzar-se modificacions o treballs de cap mena sense la prèvia autorització de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, atès que l'esmentada passera es troba inclosa dins el domini públic ferroviari, segons la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.
7. Permetre en tot moment l'accés als espais cedits, a les persones que designi Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a la fi de comprovar l'acompliment dels pactes d'aquest conveni, així com per realitzar qualsevol treball de manteniment de l'estructura del pont d'FGC o davant de qualsevol contingència.
8. Qualsevulla altra obligació que es derivi d'aquest conveni o de les disposicions legals o reglamentàries aplicables.

Sisè. Causes de resolució

Són causes de resolució del conveni:

- a) El mutu acord de les parts.
- b) L'incompliment de les seves clàusules i/o de la normativa aplicable.
- c) Qualsevol altra prevista a la normativa vigent.

Setè. Interpretació

Els dubtes i les controvèrsies que puguin sorgir en la interpretació, el compliment i els efectes del conveni s'han de resoldre per les parts de mutu acord.

Les qüestions litigioses que no puguin ser resoltes de mutu acord seran sotmeses al coneixement dels tribunals de la jurisdicció contenciosa administrativa de la ciutat de Barcelona.


Vuitè. Efectes i vigència

Aquest conveni desplega els seus efectes des de la data de la seva signatura i mentre tant es mantingui l'ús de la passera de referència a pas de vianants.

I, en prova de conformitat, se signa aquest document per duplicat exemplar i a un sol efecte, en el lloc i la data que s'indiquen a l'encapçalament.

Vanessa González Márquez
Alcaldeessa de Vilanova del Camí

Marc Castells i Berzosa
Alcalde d'Igualada


Enric Ticó Buxados
President FGC

ANNEX 1: FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL PASSERA VIANANTS

[Handwritten signature in blue ink]

F 1.



Vista general pont d'FGC sobre la riera d'Òdena.

F 2.





Vista de la passera en direcció Vilanova del Camí.

F 3.




Vista de la passera en direcció Igualada.

A

F 4.





ANNEX 2: PLÀNOL CESSIÓ ÚS DE LA PASSERA DE VIANANTS



Pont d'FGC sobre la riera d'Odena (PK. 2+050 IG-MC)

PASSERA DE VIANANTS (TM. vilanova del camí)

PASSERA DE VIANANTS (TM. Igualada)

— Cessió d'ús a l'Ajuntament d'Igualada
— Cessió d'ús a l'Ajuntament de Vilanova del Camí

 Generalitat de Catalunya Departament de Transport, Mobilitat i Infraestructures	CONSULTOR FGC	AUTOR DEL PROJECTE DIRECTOR DEL PROJECTE	TITOL DEL PROJECTE PAS DE VIANANTS DEL PONT DEFGC SOBRE LA RIERA D'ODENA, PK. 2+050 IG-MC	NÚM. PROJECTE	ESCALES 1:500 ORIGINALS	NOM DEL PLANO Cessió d'ús als Ajuntaments de Vilanova del Camí i Igualada	DATA 20 Febrer 2015 NOM FITXER pas_2050_ig_m_c.ppt	PLANO NÚM. 01 FULL 1 DE 1
--	-------------------------	---	---	---------------	-------------------------------	--	---	---------------------------------

