

# Grups municipals

D'acord amb el Reglament d'ús de Mitjans d'Informació per als grups municipals, cadascun d'ells disposa d'aquest espai mensual per referir-se a la seva activitat en la corporació i en el municipi i a assumptes d'interès públic municipal. Correspon als edils elaborar l'escrit i assumir la responsabilitat del seu contingut, amb total indemnitat de l'Ajuntament i de la gerència i la direcció del mitjà. Les intervencions hauran de basar-se en el respecte mutu, s'evitarà la confrontació personal i caldrà mantenir unes normes bàsiques de conducta i de cortesia pública. En cap cas es podran destinar els espais reservats a propaganda electoral o a la petició del vot.

## Propera estació: el soterrament de l'R2!

El 15 de febrer de 2022 passa a ser un dia històric per a Montcada i Reixac que recordarem tota la vida. Aquest va ser el dia en què el Consell de Ministres autoritzava la licitació per a l'execució de les obres del soterrament de l'R2 i es començava a fer justícia amb la ciutadania del nostre municipi.

Aquest gran anunci dona resposta a prop de 40 anys de lluita i reivindicacions que han permès fer possible una demanda històrica. L'acció decidida i unitària de la ciutadania, de la Plataforma Tracte Just Soterrament Total i dels partits polítics era més necessària que mai i, a la fi, ha estat clau per legitimar la reivindicació de soterrar l'R2. No podem deixar de dir, però, que aquest projecte arriba tard per les 176 persones que malauradament han perdut la vida en aquestes vies.

Entenem que molts veïns i veïnes es mostrin escèptics i que no s'acabin de creure que el soterrament de l'R2 serà una realitat. Aquest pensament és del tot normal, ja que han hagut de suportar força anys d'incompliments de manera sistemàtica. A tots ells, però, els diem que mai havíem arribat tant lluny i que ja estem en un punt de no retorn. Ara sí podem dir que el soterrament es fa.

Parlem d'un projecte de ciutat que és cabdal per a Montcada i Reixac perquè cohesionerà el nostre municipi social i territorialment i també és molt important des del punt de vista ferroviari en clau metropolitana, perquè suposa una gran millora per a la Xarxa de Rodalies. Cal estar molt contents per la notícia i, al mateix temps, ens hem de preparar per entendre i acceptar que seran unes obres complexes, llargues i molestes, però que pagaran la pena perquè, un cop acabin, Montcada i Reixac mai més tornarà a ser la mateixa.

La nostra propera estació és el soterrament de l'R2. Celebrem-ho!



Laura Campos

## El soterrament, una realitat per a Montcada

Des del PSC de Montcada celebrem la notícia de l'any. Per primera vegada el contracte d'execució de les obres pel soterrament de la R2 ha estat aprovat pel Consell de Ministres. Volem destacar que aquesta fita és el fruit del treball incansable de la Plataforma Tracte Just Soterrament Total i la ciutadania de Montcada en conjunt. També amb l'esforç de l'Ajuntament i de tots els partits polítics de la ciutat. Doncs ja és una realitat. Una realitat i un èxit conjunt de tota la ciutadania de Montcada, especialment de la Plataforma que no s'ha rendit en cap moment i que amb constància i treball ha mantingut viva la flama que ha fet possible aconseguir l'objectiu que va anunciar la ministra socialista Raquel Sánchez el dia 11 de febrer.

Un projecte d'una magnitud pressupostària de més de 380 milions d'euros destinats a soterrar el tram que afecta Montcada i Reixac. Sens dubte, serà un abans i un després per al nostre municipi. Un projecte per fer de Montcada una ciutat més cohesionada, més sostenible i més amable. A més, també millora la xarxa de Rodalies, connectant l'R4 amb l'R2. Per tant, un altre objectiu complert pel govern de Pedro Sánchez. Augmentar la inversió en infraestructures per a Catalunya. No podem deixar d'estar vigilants perquè això sigui una realitat, però no caiguem en el protagonisme partidista o personal. És un èxit de tota la ciutadania, la Plataforma, l'administració local i tots els partits polítics, que han tingut un objectiu comú: fer del soterrament un projecte de ciutat. Continuarem pressionant els nostres polítics a Madrid com fins ara. Perquè aquest projecte sigui una realitat, perquè no se segueixin sumant més forats al monòlit, per fer de Montcada una ciutat cohesionada entre els seus barris i per fomentar aquest sentiment de pertinença que ens faci sentir orgullosos de ser montcadencs i montcadencs.

Encara que la veritat és que la ciutadania de Montcada no només viu del soterrament. És una notícia històrica, sí. Però insistim, el que fa que una ciutat sigui atractiva per viure és el dia a dia. Això vol dir millorar els serveis a la ciutadania, fer dels carrers i de les places llocs dignes, fer una neteja correcta i sentir-se segurs. En aquests aspectes no podem estar satisfets amb el govern municipal. En tot cas, després de dècades de lluita tenim el Soterrament més a prop que mai.



Bartolo Egea

## El soterrament, aprovat!

Amb l'aprovació del projecte executiu i la disposició pressupostària al Consell de Ministres, el passat 15 de febrer, s'ha assolit una nova fita en l'objectiu del Soterrament de l'R2 a Montcada i Reixac. Una gran notícia, un pas important i necessari, pel que tots hem lluitat des de fa molt temps: ciutadania montcadenca i la Plataforma Tracte Just Soterrament Total. L'enhorabona als qui n'han format part, als que en formen i als que hauran de continuar fins aconseguir que els trens passin soterrats. Agrair també la tasca de la Comissió Político-Tècnica del Soterrament (Generalitat, Estat i Ajuntaments). Especialment als tècnics municipals que han defensat els interessos de Montcada i treballat per facilitar la redacció d'un projecte que presentava moltes dificultats: geologia complicada, afectació del nivell de l'aigua freàtica, pas per sota del riu Ripoll, dificultat de les pilones de la C33, necessitat de preservar i protegir el Rec Comtal, disseny de la nova estació soterrada... Molts reptes que hem aconseguit resoldre en aquest projecte. És un pas més, però no el definitiu. Coneixem l'incompliment històric de l'Estat espanyol amb els pressupostos i les inversions a Catalunya. No podem baixar els braços, ni la ciutadania ni la Plataforma, ni els representants polítics, ni l'Ajuntament. No podem deixar de pressionar i d'empènyer. Ara toca licitar i adjudicar les obres. No serà ràpid ni fàcil. Les obres seran traumàtiques: en trinxeira, a cel obert, amb pantalles. Toca seguir treballant. Ho celebrarem quan acabin les obres, però la fita s'ho val. Per Montcada, per la cohesió social i urbana, però també per la millora de les infraestructures ferroviàries metropolitanes. Amb la tercera via i amb el salt de moltó del ramal aigües entre Can Sant Joan i Vallbona, que evitarà l'encisallament de les vies i permetrà que els trens que vinguin de Cerdanyola, Sabadell, Terrassa o Manresa puguin entrar pel túnel de Passeig de Gràcia, connectant l'R4 amb l'R2, amb la millora que suposarà quant a la descongestió del túnel de Plaça Catalunya, en servei i freqüència, en seguretat. Un esforç amb què tots hi guanyem. Avui estem contents, però, més que mai, cal seguir fins aconseguir-ho!



Jordi Sánchez

## Un gobierno que no cumple

En Montcada i Reixac tenemos un gobierno muy dado a las fotografías y los grandes titulares. Entre los dos partidos que actualmente forman el ejecutivo en nuestra ciudad se dan codazos para salir unos más altos y más guapos que otros en todos los asuntos que pueden tener algún rédito político.

Pero en la realidad del día a día, comprobamos como es un gobierno que no cumple con sus compromisos. De nada sirve hacer una reunión con vecinos y vecinas que emplean su tiempo para hacer llegar sus quejas al Ayuntamiento y después que pasen los días y meses y que nada de lo que se comprometieron se lleve a cabo. Pues exactamente esas son las prácticas que llevan a cabo los que dirigen ahora mismo las riendas de nuestra ciudad.

Tengo un sinfín de ejemplos para ponerles, les podría hablar de las quejas que llevamos los partidos de la oposición a los plenos y que son subsanadas meses y meses después de presentarse, y después de que el concejal de turno haya 'perseguido' al gobierno sin descanso durante todo ese tiempo. Llega a ser desesperante, se lo puedo prometer.

En este escrito quería referirme concretamente a la situación que se lleva mucho tiempo viviendo en los barrios de Mas Duran y Mas Rampinyo, donde los vecinos y vecinas han llevado a cabo un montón de quejas y, por el momento, todo lo que reciben es caso omiso. En estos barrios se trasladó al gobierno problemas con ocupaciones, tráfico de alto tonelaje, inseguridad, incivismo, botellones en el Parc de la Llacuna y así un largo etcétera. Mientras el ejecutivo de Montcada i Reixac acuerda compromisos con los vecinos, no los ejecuta en ningún momento. Basta ya.



Ana Pellicer