

CONVENI DE COOPERACIÓ ENTRE EL CONSELL COMARCAL DEL GIRONÈS I L'AJUNTAMENT DE GIRONA EN MOTIU DEL PROJECTE COMARCAL BUS DE NIT A LES FIRES DE GIRONA

A Girona, a data de la signatura electrònica

REUNITS

D'una part, la Sra. Anabel Moya Gálvez, regidora delegada de Joventut de l'Ajuntament de Girona, fent ús de les delegacions conferides pel Decret d'Alcaldia número 2021012282 de delegació de signatura de l'alcaldesa de data 9 de juny de 2021, assistida pel secretari general, Sr. José Ignacio Araujo Gómez, que dona fe de l'acte, en la seva condició de fedatari públic municipal.

De l'altre part, el Sr. Joaquim Roca Ventura, president del Consell Comarcal del Gironès, facultat per resolució de data 26 d'octubre de 2022, assistit pel Sr. Jordi Batllori i Nouvilas, secretari general del Consell Comarcal del Gironès;

INTERVENEN

La regidora, en nom i representació de l'Ajuntament de Girona, amb NIF P1708500B.

El Sr. Joaquim Roca i Ventura, actuant en nom i representació del Consell Comarcal del Gironès, amb NIF P6700003D, segons poder atorgat per acord del Ple de data 11 de juliol de 2019.

Es reconeixen mútuament capacitat legal per obligar-se i

MANIFESTEN

Que és d'interès per part del Consell Comarcal del Gironès i l'Ajuntament de Girona subscriure aquest conveni de cooperació per a l'organització del projecte comarcal Bus de nit a les Fires de Girona.

Que l'any 2002 aquest projecte va néixer amb la participació dels ajuntaments de Salt i Girona i la cooperació del Consell Comarcal del Gironès.

Que al llarg dels anys, i sobretot, a partir de l'any 2005, aquest projecte Bus de nit a les Fires de Girona va créixer amb la implicació i la participació dels ajuntaments de la comarca, arribant a englobar, en l'edició del 2018, la 13a., fins a 22 municipis de la comarca en la seva organització i beneficiant a un total de 9.998 persones que van utilitzar el servei.

Que és interès del Consell Comarcal i de l'Ajuntament de Girona desenvolupar accions centrades en la promoció de la salut i dels hàbits saludables, la prevenció de conductes de risc i la reducció dels danys, per mitjà d'intervencions comunitàries i d'apropament a les persones joves alhora que es facilita el seu accés a la cultura

Que dins del marc de les competències oferides per la Llei 33/2010, d'1 d'octubre, de polítiques de Joventut és interès de l'Ajuntament de Girona col·laborar en l'organització del servei promogut pel Consell Comarcal, per continuar oferint als seus veïns i veïnes i, sobretot, als i les joves del seu municipi, el projecte Bus de nit que facilita el transport fins a la ciutat de Girona amb motiu dels actes de nit que s'organitzen per Fires de Girona, que contribueix a millorar els desplaçaments, reduir els riscos dels desplaçaments durant els actes festius, evitar accidents, facilitar una mobilitat més sostenible i per compartir un mateix projecte de dinamització juvenil diferents municipis de la comarca.

Que el Consell Comarcal del Gironès, dins de les accions de joventut a desenvolupar a la comarca, coordinarà l'organització d'aquest projecte, i alhora assumirà econòmicament una part de les despeses que s'originin.

Que de conformitat amb el que regulen els art. 47 a 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els art. 108 a 112 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Que la intenció d'ambdues institucions és cooperar per facilitar els desplaçaments, reduir els riscos dels desplaçaments durant els actes festius, evitar accidents, una mobilitat més sostenible i per compartir un mateix projecte de dinamització juvenil diferents municipis de la comarca.

Que ambdues parts, reconeixent-se plena capacitat jurídica, veuen la necessitat de signar aquest conveni de cooperació i, per tant, acorden les següents

CLÀUSULES

Primer.- Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és regular la col·laboració de l'Ajuntament de Girona en el projecte comarcal Bus de nit a les Fires de Girona, organitzat i liderat pel Consell Comarcal del Gironès.

El projecte Bus de nit a les Fires de Girona té com a missió l'organització del transport col·lectiu per part dels municipis de la comarca del Gironès fins a la ciutat de Girona i durant les Fires de Girona, amb l'establiment de diferents rutes de transport segons la proximitat geogràfica dels municipis i la xarxa viària existent, per tal de fer el projecte el més sostenible possible, des del punt de vista tècnic i econòmic, i afavoreixi a una mobilitat sense riscos.

Segon.- Competències de l'Administració

L'objecte del conveni es troba dins l'àmbit material de la competència de l'Ajuntament de Girona i del Consell Comarcal del Gironès.

La Llei 33/2010, de l'1 d'octubre, de polítiques de joventut, en el seu preàmbul s'especifica que l'Estatut d'autonomia atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de joventut. Però també concreta que " No obstant aquesta exclusivitat, i pel fet que les polítiques de joventut han d'ésser gestionades també des de la proximitat, el Pla nacional de joventut de Catalunya atorga una rellevància especial als ens locals i a les entitats juvenils".

D'acord amb l'article 3 "Promoció de les polítiques de Joventut" de la Llei de polítiques de Joventut, els poders públics de Catalunya han de promoure actuacions que afavoreixin l'emancipació de les persones joves, entre les quals:

1. Desenvolupar accions centrades en la promoció de la salut i dels hàbits saludables, la pràctica de l'esport, la prevenció de malalties i de conductes de risc i la reducció dels danys, per mitjà d'intervencions comunitàries i d'apropament a les persones joves, també en l'àmbit de la prevenció de riscos laborals.
2. Facilitar l'accés de les persones joves a la cultura.

A més, l'article 13 de la Llei determina que els municipis poden dur a terme les següents actuacions complementàries en matèria de joventut:

- Detectar i estudiar les necessitats en matèria de joventut dins llur àmbit territorial.
- Promoure l'emancipació de les persones joves en llur àmbit territorial i d'acord amb llur marc competencial.
- Afavorir la participació juvenil en la vida política, social, econòmica, educativa i cultural de llur municipi.
- Crear i gestionar els serveis necessaris per a l'execució de les polítiques de

joventut dins el municipi.

L'article 14, sobre "l'assistència i cooperació dels ens locals supramunicipals als municipis" s'indica que "els ens locals supramunicipals han de vetllar perquè en els municipis de llur àmbit territorial es duguin a terme, amb nivells de qualitat homogenis, els serveis i les activitats complementàries en matèria de joventut dels ajuntaments. Amb aquesta finalitat, els ens locals supramunicipals poden elaborar i aprovar plans de joventut, amb la participació dels municipis de llur àmbit territorial."

Precisament, el Pla Local de Joventut de l'Ajuntament de Girona estableix com a objectiu número 25, "facilitar als joves de la ciutat l'ús del transport públic, especialment del bus urbà, a partir de mesures que n'abarateixin el cost i n'optimitzin l'adequació als seus horaris i hàbits de vida" i preveu la mesura 131 "Campanya Bus Nit adreçada a facilitar la mobilitat durant el període de Fires de Girona amb l'ampliació horària de línies urbanes en horari nocturn".

El Consell Comarcal del Gironès, d'acord amb el Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, ha de vetllar pels interessos de la comarca i prestar serveis comarcals o supramunicipals. En matèria de cooperació, assessorament i coordinació dels ajuntaments, li correspon, entre altres, cooperar econòmicament en la realització de les obres, els serveis o les activitats dels municipis, cooperar amb els municipis en l'establiment de nous serveis necessaris per al desenvolupament del territori i establir i coordinar, amb l'informe previ dels ajuntaments afectats, les infraestructures, els serveis i les actuacions d'àmbit supramunicipal. Actuacions totes amb afectació al projecte Bus de Nit.

Tercer.- Drets i obligacions del Consell Comarcal del Gironès

Són obligacions del Consell Comarcal del Gironès:

- Coordinar l'organització del projecte Bus de nit a les Fires de Girona.
- Incentivar la participació dels ajuntaments de la comarca en el projecte, promovent, sobretot, l'acord de col·laboració entre els diferents ajuntaments que conformen una ruta, per tal de fer-la el més viable possible, tant des del punt de vista tècnic com econòmic.
- Dissenyar les diferents rutes del projecte, recorreguts, horaris i parades.
- Dissenyar i editar la imatge del projecte, cartells, tríptics, bitllets.
- Publicitar el projecte en els mitjans de comunicació locals i a les xarxes socials.
- Distribuir entre els ajuntaments participants el material gràfic dissenyat.
- Contractar el transport amb una o diverses empreses de transport aptes per a la seva realització, establint les condicions de prestació i vetllant per tal que es presti amb el compliment exacte de les clàusules acordades. El projecte Bus de nit inclourà si escau, la supervisió de rutes i vetllarà pel seu bon funcionament i per resoldre les incidències que hi puguin haver, entre d'altres.
- Elaborar una previsió de despeses per a cada ajuntament participant, previ a la seva realització, d'acord amb els condicionants sol·licitats pels ajuntaments i liquidar, una vegada realitzat el projecte, l'import corresponent a cada ajuntament.
- Finançar el cost del transport de Bus de nit assumint un 10% de la despesa de cada ruta que s'estableixi amb un màxim de 3.500 €/anuals.

Són drets del Consell Comarcal del Gironès:

- Ser informat en tot moment.
- Tenir coneixements de les gestions que l'Ajuntament de Girona fa sobre aquest projecte.
- Rebre la liquidació de la part corresponent de l'Ajuntament segons el compromís de cooperació establert.
- Rebre la comunicació de la programació musical de Fires de Girona abans de la seva presentació amb l'objecte de poder planificar les rutes pertinents i definir els dies

específics per a l'aplicació del projecte i l'ampliació de les franges horàries.

Quart.- Drets i obligacions de l'Ajuntament

Són obligacions de l'Ajuntament:

- Col·laborar en l'organització d'aquest projecte que té un sentit comarcal, amb la participació dels diferents ajuntaments de la comarca, que per proximitat territorial i connexió viària, fan el projecte viable tècnicament i econòmicament.
- Definir els condicionants de la seva participació en el projecte, amb la suficient antelació per tal de fer viable la seva organització, tenint en compte que cal contractar transport, dissenyar i editar el diferent material gràfic, entre d'altres; entre aquests condicionants: definir els dies de servei, recorregut, parades i horaris i la seva participació econòmica.
- Promoure el projecte entre els joves del seu municipi i en els mitjans de comunicació locals i a les xarxes socials.
- Repartir els bitllets descompte al Bus de nit.
- Abonar la part corresponent de l'Ajuntament segons prèvia liquidació que presentarà el Consell Comarcal en el termini de dos mesos d'ençà de la seva comunicació.
- Informar al Consell Comarcal de totes les circumstàncies que afectin el desenvolupament del projecte.
- Proposar millores al seu desenvolupament.

Són drets de l'Ajuntament de Girona:

- Definir les condicions en les quals vol participar en el projecte Bus de nit a Firesde Girona.
- Ser informat per part del Consell Comarcal de les gestions.
- Rebre el material de difusió del projecte que el Consell Comarcal editi.

Cinquè.- Responsabilitat

Cada part signant del conveni es farà responsable de les obligacions assumides.

Sisè.- Conseqüències aplicables en cas d'incompliment

L'incompliment de les obligacions i compromisos, comportarà assumir per cadascuna de les parts les despeses i perjudicis que generi a l'altre part.

Setè.- Comissió de Seguiment

Es crearà una comissió de seguiment del conveni formada per un membre de cada part signant per tal de tractar les incidències que es pugin produir i per seguir-ne leevolucions.

Es designa el tècnic de joventut, com a responsable, per part del Consell Comarcal del Gironès, del seguiment, vigilància i control de l'execució d'aquest conveni.

Es designa el cap de Secció de Joventut de l'Ajuntament com a responsable per part de l'Ajuntament de Girona, del seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni.

Vuitè.- Sistema de comprovació de l'execució material de l'actuació

Un cop finalitzat el projecte, el Consell Comarcal del Gironès presentarà la documentació acreditativa corresponent al cost del projecte Bus de nit i la memòria justificativa.

Novè- Finançament del projecte i pagament

L'Ajuntament de Girona col·labora en el finançament del projecte comarcal subvencionant part de la despesa de la ruta 1 Bescanó-Salt-Girona i la ruta 2 Sant Julià de Ramis-Sarrià de Ter-Girona durant les nits del 28, 29, 30 i 31 d'octubre i 5 i 6 de novembre de 2022.

El cost màxim anual de despesa per l'Ajuntament de Girona correspon al 30% de la despesa de les dues rutes, que equival a un màxim de quatre mil tres-cents vuitanta-tres euros amb seixanta-un cèntims (4.383,61 €) per any. Aquest import correspon al supòsit que hi hagués zero euros d'ingressos.

Així, la despesa màxima total per l'Ajuntament de Girona durant els dos anys de vigència del contracte serà de vuit mil set-cents seixanta-set euros amb vint-i-dos cèntims (8.767,22 €).

La despesa s'imputarà a la partida municipal 508 92500 48000 Transferències joventut i lleure:

Any 2022: (RC 220220056006), import 4.383,61 €

Any 2023: (RC 220229001361), import 4.383,61 €

Atès el caràcter plurianual del conveni, condicionar l'efectivitat de la despesa corresponent a l'any 2023, a l'aprovació definitiva del pressupost municipal per a l'exercici 2023 o acord de pròrroga del pressupost d'enguany en els termes previstos a l'article

169.6 del Reial Decret 2/2004 i base 6a. del pressupost”.

En el cas que el servei de Bus de Nit no es realitzés, no hi hauria aportació econòmica per part de l'Ajuntament de Girona.

L'Ajuntament de Girona abonarà l'import corresponent del projecte Bus de nit segons prèvia liquidació que presentarà el Consell Comarcal en el termini de dos mesos d'ençà de la seva comunicació.

Desè- Sistema de responsabilitat de danys a tercers: assegurança

El Consell Comarcal del Gironès demanarà a l'empresa responsable de gestionar les rutes que presenti l'assegurança corresponent segons la normativa vigent, eximint l'Ajuntament expressament del deure d'indemnitzar tots aquells danys que no siguin conseqüència d'una ordre directa de l'Ajuntament o conseqüència d'un projecte aprovat per aquest.

Onzè- Vigència

El present conveni tindrà una vigència de dos anys a comptar des de la data de la seva signatura.

Dotzè- Pròrroga

Els signants del conveni podran acordar-ne unànimement i expressament, prèvia sol·licitud presentada amb una antelació mínima de dos mesos a la data del seu venciment, la pròrroga per un període fins a un màxim de dos anys més, d'any en any o la seva extinció.

Tretzè- Previsió modificació de conveni

Es podrà modificar el conveni en cas de necessitat d'ampliació de línies i d'ampliació de franges horàries, sense que en cap cas superi el 10% del cost de la despesa.

Catorzè.- Causes de resolució



Són causes de resolució d'aquest conveni:

- a) Per mutu acord de les parts.
- b) Incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'algun dels signants.
- c) Són altres causes de resolució les contemplades per l'article 51 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Quinzè.- Jurisdicció competent

Aquest conveni té naturalesa administrativa, pel que correspondrà a la jurisdicció contenciosa administrativa el coneixement de les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació, modificació, resolució i efectes del mateix.

I per acord d'ambdues parts, es signa el present conveni en el lloc i data de la signatura electrònica