

Acta Junta de govern

Identificació de la sessió

Sessió: Junta de Govern 7/2022 (46M19/23)

Ens: Consell Comarcal del Baix Camp

Òrgan: Junta de govern

Caràcter: Ordinària

President/a: Rosa Maria Abelló Borràs

Secretari/ària: Joan Manuel Abelló

Dia: 19 d'abril de 2022

Hora d'inici: 13:00

Hora de finalització: 13:20

Lloc: Telemàtica

Assistents:

Sra. Lídia Bargas Musoy (JUNTS)
Sr. Lluís Maria Castellví Valls (JUNTS)
Sr. Josep Maria Puig Tàrrach (JUNTS)
Sra. Gemma Pahí Llord (JUNTS)
Sr. Carlos Samarra Lorenzo (JUNTS)
Sr. Ernest Roigé Savall (ERC-AM)
Sr. Ricard Gili Ferré (ERC-AM)
Sr. Josep Llonch Rafecas (ERC-AM)
Sr. Jordi Vinyals Nogues (ERC-AM)
Sr. Jose Manuel Hernández Pérez (CP)
Sr. Pere Carrasco Gené (CP)
Sr. Joan Emili Llauradó Grau
Sr. Joan Manuel Abelló

Es fa constar que el portaveu del grup comarcal d'ERC-AM, senyor **Ricard Gili Ferré**, s'incorpora a la sessió en el punt tercer de l'ordre del dia.

ACORDS

Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior de 5 d'abril de 2022 (6/2022-45M19/23)

1. JUNTA DE GOVERN 6/2022 (45M19/23)

No hi ha cap intervenció.

S'aprova per unanimitat de vots de les persones assistents.

Informe de Presidència

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

No hi ha cap intervenció.

La **Presidència** relaciona algunes de les trobades/ reunions fetes al llarg dels darrers dies i que són les següents:

- **12 d'abril de 2022:** reunió amb l'Ajuntament de Reus, Departament d'Agricultura, INCAVI i Consell Comarcal del Baix Camp per parlar del futur del jardí de l'Estació Enològica. En aquesta reunió a quatre bandes es va posar damunt la taula la voluntat de dignificar aquest espai. Per tant, un primer pas seria la supressió de l'aparcament de vehicles dins d'aquest espai. En aquestes moments s'està pendent d'altres reunions per buscar una alternativa per als vehicles del Consell i de les resta d'institucions /administracions.
- **12 d'abril de 2022:** Visita del Consell Comarcal del Maresme a COMAIGUA per conèixer de primera mà el funcionament de l'empresa mixta per A la gestió de l'aigua.
- Informa que avui s'ha presentat una sol·licitud de subvenció a l'Agència de Residus de Catalunya (ARC) per finançar un projecte de construcció d'una planta de tractament i valorització del residu vegetal sobre un milió d'euros.
- Demà ja no serà obligatori l'ús de les mascaretes. La Presidència comenta que es resta a l'espera a veure què publica el Govern i llavors, en funció d'allò que es digui, l'empresa de prevenció de riscos decidirà. Apunta que, molt probablement, les persones treballadores del SAD encara les hauran d'utilitzar.

El **gerent** amplia la informació que ha facilitat l'empresa de prevenció de riscos. Comenta que s'està pendent de veure si el servei de SAD han de continuar portant mascareta de

forma obligatòria en aquest cas, per les característiques del servei. També comenta que han fet arribar una proposta de moció sobre les gelades i què caldrà decidir si es vol presentar o no.

Aprovació de l'augment provisional i extraordinari del preu fixat com indemnització per quilometratge per l'ús de vehicle propi per raons de servei

3. APROVACIÓ DE L'AUGMENT PROVISIONAL I EXTRAORDINARI DEL PREU FIXAT COM INDEMNITZACIÓ PER QUILOMETRATGE PER L'ÚS DE VEHICLE PROPI PER RAONS DE SERVEI

A l'inici d'aquest punt de l'ordre del dia s'incorpora a la sessió el portaveu del grup comarcal d'ERC-AM, senyor **Ricard Gili Ferré**.

No hi ha cap intervenció.

S'aprova per unanimitat de vots de les persones assistents.

Fets

Les indemnitzacions per desplaçament amb vehicle propi per raó de servei venen recollides a l'article 24 de l'Acord regulador de les condicions de treball del personal del Consell Comarcal del Baix Camp (BOPT núm. 160 de 23 d'agost de 2016).

L'article 24 de l'Acord regulador de les condicions de treball estableix el següent:

Article 24. Indemnitzacions

"1. Quan un treballador s'hagi de desplaçar fora de la localitat on estigui ubicat el seu lloc de treball, ja sigui per necessitat del servei o per altres circumstàncies aprovades per l'òrgan competent del Consell Comarcal, i el desplaçament el realitzi utilitzant el seu vehicle propi, s'estableixen unes indemnitzacions per quilòmetre realitzat:

- a) a partir de l'entrada en vigor d'aquest conveni i fi ns 31/12/2016: 0,25 euros/km*
- b) per l'any 2017: 0,28 euros/km*
- c) per l'any 2018 i següents: 0,30 euros/km*

L'increment escalonat d'aquestes indemnitzacions ve a subsanar i rescabalar, a més de la despesa pròpia de carburant i el desgast de vehicle, les possibles despeses de reparacions extraordinàries que els vehicles personals puguin sofrir a causa de sinistres produïts durant els desplaçaments realitzats durant la jornada laboral.

Així mateix, s'abonarà l'import de les despeses d'autopista, quan sigui adient per al desplaçament. No obstant això, quan el trajecte ho permeti, s'utilitzarà preferentment el transport públic i, en aquest cas, s'abonarà l'import del bitllet.

2. Els treballadors, sigui quina sigui la seva categoria professional, també rebran les indemnitzacions que corresponguin quan per motius de feina hagin realitzat despeses d'allotjament i manutenció.

Totes les despeses s'hauran d'acreditar documentalment davant la intervenció del Consell per validar i autoritzar la seva indemnització.

3. Serà preceptiu que el treballador, mensualment, faciliti de forma clara i concisa, una relació de les despeses que hagi hagut de suportar, justifi cant altrament cadascuna d'elles

4. Ús del vehicle propi: en els casos de sinistre en el vehicle propi utilitzat per realitzar serveis del Consell Comarcal, aquest es podrà fer càrrec, previ aprovació per la Gerència, d'alguna de les despeses corresponents a les reparacions del vehicle, sempre que aquest sinistre es pugui acreditar i sempre que l'assegurança del vehicle no ho cobreixi."

Diverses persones empleades del Consell, que utilitzen habitualment el seu propi vehicle per desplaçar-se als municipis de forma regular per desenvolupar les funcions del seu lloc de treball, van sol·licitar a la Gerència que es pugui revisar el preu del quilometratge, encara que sigui de forma provisional, per compensar en part l'important augment del cost del carburant.

La Gerència proposa a la Junta de Govern que aprovi un increment provisional i extraordinari d'aquest preu/km en concepte d'indemnitzacions per l'ús de vehicle propi per raó del servei, fixant aquest preu unitari en la quantitat de 0,35 €/km fins al 30 de juny de 2022, que és la data límit de vigència fixada per l'administració de l'Estat en relació a les diferents mesures aprovades per reduir l'impacte econòmic sobre el cost del carburant, atenent la situació de crisi internacional.

Aquest increment de 0,05 €/km representa un increment del 16,67 % respecte al preu establert a l'Acord regulador.

Abans del venciment d'aquesta data, en funció de les circumstàncies que es donin en aquell moment, es podria arribar a proposar una pròrroga d'aquesta mesura que hauria de ser aprovada novament de forma expressa per la Junta de Govern, amb el benentès que si no s'adopta cap nou acord en aquest sentit, a partir del dia 1 de juliol de 2022 es tornaria a aplicar el preu fixat a l'Acord regulador.

Igualment aquesta mesura es farà extensiva per als càrrecs públics que hagin de justificar despeses de desplaçament per exercici de llurs funcions.

Correspondrà a la Intervenció de fons fiscalitzar aquest increment de despesa.

Fonaments de dret

1. Reglament orgànic comarcal
2. Acord de Ple de 15 de juliol de 2019
3. Acord regulador de les condicions de treball del personal del Consell Comarcal del Baix Camp (BOPT núm. 160 de 23 d'agost de 2016).
4. RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el TRLRHL
5. DL 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el TRLRHL
6. Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de les bases de règim local

En conseqüència, S'ACORDA:

1. APROVAR la revisió provisional i extraordinari del preu/km en concepte d'indemnitzacions per l'ús de vehicle propi per raó del servei, incrementant aquest preu unitari en la quantitat de 0,05 €/km fins al 30 de juny de 2022, de manera que el preu km es fixa en la quantitat de 0,35 €/km de forma temporal, en la línia de les mesures adoptades per l'administració de l'Estat per reduir l'impacte econòmic sobre el cost del carburant. Aquesta situació es podrà reconèixer amb efectes retroactius per les despeses de quilometratge acreditades a 1 de març de 2022 encara no liquidades.

Aquest increment de 0,05 €/km representa un increment del 16,67 % respecte al preu establert a l'Acord regulador.

Abans del venciment d'aquesta data, en funció de les circumstàncies que es donin en aquell moment, es podria arribar a proposar una pròrroga d'aquesta mesura que hauria de ser aprovada novament de forma expressa per la Junta de Govern, amb el benentès que si no s'adopta cap nou acord en aquest sentit, a partir del dia 1 de juliol de 2022 es tornaria a aplicar el preu fixat a l'Acord regulador.

Igualment aquesta mesura es farà extensiva per als càrrecs públics que hagin de justificar despeses de desplaçament per exercici de llurs funcions.

2. COMUNICAR aquest acord a la representació del personal laboral i funcionari als efectes procedents, així com a la Intervenció per a la seva fiscalització prèvia a l'autorització i reconeixement de despeses.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació

Aprovació de la Proposta de Resolució de la Mesa de Contractació referents a diverses propostes d'aprovació

4. APROVACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ REFERENTS A DIVERSES PROPOSTES D'APROVACIÓ

No hi ha cap intervenció.

S'aprova per unanimitat de vots de les persones assistents.

Fets

1. En data 22 de febrer de 2022, en la sessió ordinària del ple del Consell es van aprovar una sèrie d'acords:

a. ACCEPTAR la proposta de la Mesa de contractació respecte a l'adjudicació dels contractes de serveis de transport escolar discrecional consolidat, amb reiteració d'itinerari (Exp. 02/21), a favor de les següents empreses:

L'empresa Autocares Nika, SL, amb CIF B43288927, domiciliada al C. Estany, nau 52-57, parc ind. Riu clar 51, de Tarragona els Lots 1, 6, 9, 10, 26, 30 i 32.

L'empresa Teresa y José, Empresa Plana SL, amb CIF B43009091, domiciliada al C. Les Creus, 29, de Constantí, els Lots 2, 7, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 33, 34, 41.

L'empresa Transports Públics del Priorat i Domènech, SLU, amb CIF B43718196, domiciliada a l' Av. Catalunya, 56 de Falset, el Lot 3.

L'empresa Autocars Llosa, SL, amb CIF B43044833, domiciliada al C. Jaume II 1 de L'Hospitalet de l'Infant, el Lot 4.

L'empresa La Hispano Igualadina SL, amb CIF B27383454, domiciliada al C. Rafael Barradas 29 de L'Hospitalet de Llobregat, els Lots 5, 8 i 12.

L'empresa Taxis David Yeste, amb NIF 39929580Q, domiciliada al C. Sant Pau, 25 de Riudoms, el Lot 11.

L'empresa Autocares Tevar, SLU, amb CIF B79810008, domiciliada al C. d'Amunt, 95 de Mont-roig del Camp, el Lot 31.

L'empresa Isaac Cardona Bargas, amb NIF 39878695F, domiciliada al C. Costa Castell, 26 de Prades, el Lot 35.

Respecte a aquestes empreses a favor de les quals es proposa l'adjudicació d'aquestes rutes, caldrà que presentin, en el termini de 10 dies, la fiança definitiva i la resta de la documentació pertinent, tal com estableix l'article 150.2 de la LCSP.

b. APROVAR l'exclusió de l'oferta presentada per l'operador TAXIS YESTE en relació al Lot de la ruta 36 per haver superat el preu màxim pressupostat i autoritzat i, respecte a l'altre empresa

licitadora que ha optat a aquesta ruta, que és el Taxista PEDRO IGLESIAS, es confirma i ratifica el requeriment formulat per la Mesa de contractació per tal que justifiqui la viabilitat econòmica de la seva oferta en relació a la ruta 36, ja que incórrer en baixa desproporcionada segons la fórmula de càlcul que ve recollida a l'apartat i) del PCAP, tal com estableix l'article 149 de la LCSP.

c. DECLARAR deserta la licitació en relació al lot de la ruta 37, per manca de concurrència d'ofertes en relació a aquest servei.

d. APROVAR l'exclusió de les ofertes presentades per l'operador TAXIS YESTE en relació als Lots de les rutes 38 i 40, perquè les propostes presentades superen el preu màxim pressupostat i autoritzat establert en el PCAP per a cadascuna d'elles i, tenint en compte que no s'ha presentat cap altre empresa licitadora en relació a aquestes dos rutes, es declara deserta la licitació en relació a les rutes 38 i 40, no podent adjudicar aquests serveis.

e. DELEGAR a la Junta de Govern, igualment, la proposta i resolució del procediment respecte a la ruta 36, havent d'avaluar, prèviament, la justificació de la viabilitat econòmica de l'oferta presentada per la única empresa acceptada en relació a aquest lot i delegar, així mateix a la Junta de Govern, la tramitació i resolució d'un nou procediment de contractació en relació als lots que s'han declarat deserts (rutes 37, 38 i 40).

2. En data 15 de març de 2022, la Junta de Govern del Consell Comarcal va aprovar adjudicar novament les rutes 8 i 12 a favor de l'empresa Teresa y Josep Plana, empresa Plana, SL, arran de l'informe realitzat pel responsable de l'àrea d'Ensenyament del Consell Comarcal on advertia una contradicció amb la informació presentada per part de l'empresa Hispano Igualadina, SL pel que fa al nombre de quilòmetres recorreguts per aquests vehicles i el nombre real de quilòmetres que s'indicava a la darrera ITV aportada per la mateixa empresa licitadora. Amb aquesta contradicció hi va haver una revisió de puntuació i es va proposar a la Junta la segona empresa amb més puntuació.

3. El Coordinador de l'àrea d'ensenyament emet els informes corresponents tractant cadascun dels temes, elevant-ho a la Mesa de contractació, per a que faci el seu corresponent informe (s'adjunten dits informes a l'expedient)

4. Seguidament, la Mesa de Contractació es reuneix per fer proposta de resolució sobre tots els temes aprovats en el Ple ordinari del passat 22 de febrer de 2022 i d'acord amb els informes del coordinador de l'àrea d'ensenyament (s'adjunta l'infome de resolució de la Mesa de Contractació a la proposta)

Fonaments de dret

1. Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

2. Decret llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública. En tot allò que sigui d'aplicació després de l'entrada en vigor de la LCSP.

3. Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic (RD 817/2009). En tot allò que no s'oposi a la LCSP.
4. Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, (RGLCAP). En tot allò que no s'oposi a la LCSP.
5. Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.
6. Real decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar y de menors.
7. Decret 161/1996, de transport escolar.
8. Llei 12/87, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i la normativa reglamentària que la desenvolupa.
9. Reglament comarcal del servei de transport escolar, aprovat per acord de Ple de 19/9/2017, modificat per acord de Ple de 19 de desembre de 2018.

En conseqüència, S'ACORDA:

1. **APROVAR** la revisió de la puntuació de la ruta 4 EE d'acord amb l'informe del Coordinador del Servei que elimina la puntuació inicialment assignada a l'empresa Llosa en relació al criteri ambiental, aprovant l'adjudicació provisional a l'empresa Teresa y José, Empresa Plana SL, amb CIF B43009091, domiciliada al C. Les Creus, 29, de Constantí, del contracte del Lot 4, sol·licitant a l'empresa l'aportació de la garantia definitiva i tota la documentació restant d'acord amb l'article 150.2 de la LCSP. En el cas que la documentació presentada es revisi i es doni per correcte, es proposarà a l'òrgan competent l'aprovació de l'adjudicació definitiva.

Com a conseqüència d'aquest canvi, es proposa aprovar la devolució de la garantia definitiva a l'empresa AUTOCARS LLOSA, SL de 4.300,10 € en concepte del 5% del preu d'adjudicació de la RUTA 04-EE(adaptat), adjudicada de manera provisional en el Ple de 22 de febrer de 2022 i dipositada el dia 14/03/2022 al número de compte de Consell Comarcal del Baix Camp.

2. **APROVAR** l'adjudicació definitiva a les empreses que han presentat correctament la documentació requerida com adjudicatari provisionals segons l'acord de Ple de 22/2/22:
 - l'empresa Autocares Nika, SL, amb CIF B43288927, domiciliada al C. Estany, nau 5257, parc ind. Riu clar 51, de Tarragona, per a l'adjudicació del contracte dels Lots 1, 6, 9, 10, 26, 30 i 32.
 - l'empresa Teresa y José, Empresa Plana SL, amb CIF B43009091, domiciliada al C. Les Creus, 29, de Constantí, per a l'adjudicació del contracte dels Lots 2, 7, 8, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 33, 34, 41.
 - l'empresa Transports Públics del Priorat i Domènech, SLU, amb CIF B43718196, domiciliada a l' Av. Catalunya, 56 de Falset, per a l'adjudicació del contracte del Lot 3.

- l'empresa La Hispano Igualadina SL, amb CIF B27383454, domiciliada al C. Rafael Barradas 29 de L'Hospitalet de Llobregat, per a l'adjudicació del contracte del Lot 5.
- l'empresa Taxis David Yeste, amb NIF 39929580Q, domiciliada al C. Sant Pau, 25 de Riudoms, per a l'adjudicació del contracte del Lot 11.
- l'empresa Autocares Tevar, SLU, amb CIF B79810008, domiciliada al C. d'Amunt, 95 de Montroig del Camp, per a l'adjudicació del contracte del Lot 31.
- l'empresa Isaac Cardona Bargas, amb NIF 39878695F, domiciliada al C. Costa Castell, 26 de Prades, per a l'adjudicació del contracte del Lot 35.

3. **APROVAR** l'adjudicació provisional de la ruta 36 al licitador Pedro Iglesias, al considerar correctament justificada la baixa econòmica proposada en la seva oferta, fent-li el requeriment de constitució de la garantia definitiva i que porti la resta de documentació exigida en els Plecs per als licitadors proposats com adjudicataris, d'acord amb l'article 150.2 de la LCSP.

4. **APROVAR** no licitar de nou la ruta 37 que va quedar deserta fins al moment en què es determini la necessitat de prestar de nou aquest servei abans de l'inici del proper curs lectiu, sense perjudici de poder incorporar aquest alumne a una altra ruta de transport escolar adaptat que s'organitzi al mateix municipi de Cambrils.

5. **APROVAR** no licitar de nou les rutes 38 i 40 fins que s'estableixin correctament la demanda de servei per al proper curs lectiu.

6. FACULTAR a la Presidència per poder subscriure els contractes que es relacionen a l'apartat 1r de a part dispositiva d'aquest acord, en el cas que es confirmi la proposta d'adjudicació, atesa la seva condició de representant legal de l'administració comarcal, segons preveu l'article 13.1 a) del DL 4/2003 pel qual s'aprova el TRLOCC.

En els contractes s'establirà la data d'inici de la prestació dels serveis, tenint en compte que cal facilitar el termini suficient per a la tramitació dels procediments de subrogació de personal i la transició dels operadors en aquelles rutes en les que hi ha canvi de contractista.

7. COMUNICAR aquest acord a les empreses licitadores, amb el peu de recurs especial en matèria de contractació.

8. PUBLICAR l'acord al perfil del contractant.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos, a comptar de l'endemà de la notificació.

Alternativament, i de forma potestativa, es pot interposar recurs especial en matèria de contractació davant el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en el termini de quinze dies hàbils a comptar des de l'endemà de la notificació.

Assumptes sobrevinguts

5. ASSUMPTES SOBREVINGUTS

No n'hi ha.

Torn obert de paraules

6. TORN OBERT DE PARAULES

El conseller del grup comarcal de JUNTS, senyor **Josep M. Puig Tàrrech**, pregunta si el ple es convocarà de forma presencial.

La **presidenta** respon que sí que la propera sessió plenària es convocarà, d'acord amb el calendari establert, per al proper dimarts 26 d'abril de 2022 a les 18.00 h a la sala de plens de la seu del Consell.

No hi ha més intervencions.

Secretari

Joan Manuel Abelló

Presidenta

Rosa Maria Abelló Borràs



Departament d'Ensenyament

Informe en referència a rutes de transport escolar

Expedient : Número C02/2021 referent a la contractació del servei de transport escolar discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

Exp. ACTIO Núm.: 8100810007-2021-0000046

Motiu de l'informe : Revisió de la informació i documentació de les rutes 1 i 4

Fets

Vist el PCAP (clàusula 14.7 : criteri ambiental de selecció):

“ Distància màxima, per carretera asfaltada, des de les instal·lacions operatives de l'empresa licitadora (adequades per l'aparcament i que compti amb taller propi autoritzat per l'administració competent segons la normativa vigent a nom de la mateixa empresa) fins al primer centre escolar de destí del lot (=ruta), prevista per a tota la vigència del contracte.

Es valorarà de la següent forma:

- Distància fins a 20 Km, 5 punts.
- Distància a partir de 20,1 Km i fins a 30 Km, 2,5 punts.
- Les distàncies superiors a 30,1 Km o que no disposin de taller propi autoritzat a nom de l'empresa licitadora, puntuaran 0 punts.

Caldrà aportar la documentació acreditativa de la instal·lació: contracte d'arrendament o pre-arrendament, escriptura de propietat o similar a nom de l'empresa licitadora.

Aquests documents contractuals o escriptures, a nom de l'empresa licitadora, s'hauran de presentar abans de la formalització del contracte, juntament amb la fiança definitiva i la resta de documentació exigida en el PCAP. En el cas del pre-arrendament, s'haurà de presentar el contracte d'arrendament definitiu en un màxim de 15 dies després d'haver formalitzat el contracte.

Igualment, abans de la formalització del contracte, l'empresa proposada com adjudicatària haurà d'aportar la documentació acreditativa conforme la base operativa compte amb taller propi autoritzat per l'administració competent, en cas de que es vulgui fer valdre aquest criteri de puntuació.



La finalitat de la puntuació d'aquest criteri atén a la reducció de la petjada de CO2 i l'impacte sobre el medi ambient".

Revisada la documentació aportada per les empreses NIKA (R-1) i LLOSA (R-4), es constata que :

RUTA 1 :

Segons la Llei 9/2014, del 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes. DOGC núm. 6679, 05/08/2014. Text corregit per les correccions d'errades publicades a: DOGC núm. 7401, de data 29/06/2017, els tallers de reparació en els quals s'efectuen operacions de manteniment i reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components s'han d'inscriure al Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC). S'hi inclouen els tallers de manteniment exclusius per a vehicles de la pròpia empresa (flotes) i que no donen servei a tercers.

Els tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components legalment classificats han de mostrar, en la façana de l'edifici o en un lloc visible des de l'exterior, el distintiu que li correspongui d'acord amb el model establert per la normativa vigent. I han de complir amb els requisits específics que fan referència a l'establiment de taller de reparació de vehicles.

Per això, les empreses que disposen d'un taller, si aquest consta com a autoritzat per l'autoritat competent, cal que estigui enregistrat al RASIC, la qual cosa no té l'empresa NIKA.

RUTA 4:

S'ha de descartar la justificació perquè l'empresa Llosa **NO** té taller propi a la base operativa. No es pot acceptar que hi vagi un taller mòbil des de la comarca del Baix Penedès perquè això a més desvirtua la finalitat del criteri de selecció tal com diu el PCAP (criteri mediambiental).

Per aquest motiu, cal revisar les puntuacions assignades inicialment a NIKA i Llosa, de tal manera que les valoracions finals per aquestes rutes queda de la següent manera:

LOT	EMPRESES	CRITERI - 1 Oferta ec.	CRITERI - 2 Mobilitat	CRITERI - 3 Antiguitat	CRITERI - 4 Adaptació	CRITERI - 5 Igualtat/ exclusió	CRITERI - 6 Protocols	CRITERI - 7 Ambiental	TOTAL
1	NIKA	5	0	3	5	5	6	0	24
	CREU ROJA	4,09	0	3	0	2	5	5	19,09
	PLANA	4,39	0	3	5	5	6	5	28,39



LOT	EMPRESES	CRITERI - 1	CRITERI - 2	CRITERI - 3	CRITERI - 4	CRITERI - 5	CRITERI - 6	CRITERI - 7	TOTAL
4	LLOSA	5	0	3	5	5	6	0	24
	PLANA	4,13	0	3	5	5	6	5	28,13

Proposta

Així doncs, una vegada advertida la manca de justificació documental de la disposició de taller propi autoritzat a la base operativa i la corresponent inscripció del mateix al RASIC en referència al criteri ambiental, el tècnic responsable, com a Coordinador del Departament d'Ensenyament del Consell Comarcal, proposa a la Mesa de contractació i a l'òrgan competent la revisió de la puntuació inicialment assignades a l'empresa NIKA, en relació a les ruta 1, ia l'empresa Llosa, en relació a la ruta 4, en referència en el sentit de restar la puntuació que en principi s'havia atorgat a aquestes empreses en relació al criteri ambiental de selecció que puntua el criteri ambiental de les empreses (art. 14.7 del Plec administratiu).

Per tant, proposo a l'òrgan de contractació del Consell Comarcal del Baix Camp, el canvi d'adjudicatari d'aquestes rutes, el qual serien les següents empreses en ordre de puntuació:

Ruta 1 : Teresa y José Plana Empresa Plana, SL

Ruta 4 : Teresa y José Plana Empresa Plana, SL

Una vegada la Mesa de contractació i l'òrgan de contractació adoptin la resolució en aquest sentit, si així ho estimen adient, caldrà comunicar a les empreses afectades aquesta revisió a partir de la constatació de la informació errònia presentada per l'empresa inicialment proposada com adjudicatària.

I perquè així consti i tingui els efectes oportuns lliuro aquest informe.

Josep Joan
Vallès Llaveria -
DNI 39676118Z
(SIG)

Firmado digitalmente
por Josep Joan Vallès
Llaveria - DNI
39676118Z (SIG)
Fecha: 2022.03.31
07:34:24 +02'00'

**Coordinador del Departament d'Ensenyament
Consell Comarcal del Baix Camp**



Departament d'Ensenyament

Informe en referència a ruta de transport escolar

Expedient : Número C02/2021 referent a la contractació del servei de transport escolar discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

Exp. ACTIO Núm.: 8100810007-2021-0000046

Motiu de l'informe : Revisió de la informació i documentació de la ruta 36

Fets

En data 4 de febrer de 2022 la Mesa de Contractació emet informe sobre diferents qüestions de la licitació C 02/2021, entre elles, estableix que en relació a la ruta 36, es van presentar dos operadors, Taxis Yeste que va presentar una oferta econòmica superior al preu màxim autoritzat per aquesta ruta i l'altre, el taxista Pedro Iglesias que a petició d'aquesta Mesa, se li fa un requeriment, per a que justifiqui la viabilitat econòmica de la seva oferta per incórrer en baixa desproporcionada segons la fórmula recollida a l'apartat i) del PCAP, tal i com estableix l'article 149 de la LCSP.

Serà la Junta de Govern, per delegació del Ple, qui resoldrà l'adjudicació de la ruta 36.

Es sol·licita al licitador Pedro Iglesias que justifiqui la possible baixa temerària presentant al Consell Comarcal un estudi de costos de tota la ruta 36.

En data 7 de febrer de 2022 el licitador Pedro Iglesias presenta en el registre del Consell Comarcal el document justificatiu de tots els costos calculats justificant la seva oferta presentada en el sobre digital. El preu màxim establert en el PCAP era de 198,24 €/dia (IVA no inclòs) i la seva oferta ascendeix a 150 €/dia (IVA no inclòs).

El Sr. Iglesias ha establert que el preu per hora del conductor és de 16,36 € en quan al cost de la seguretat social, el servei i el sou. El preu hora de la monitora queda establert en 15,72 € en quan als mateixos preceptes que el conductor. Aquí sumat la benzina, el manteniment del vehicle, l'ITV més els taxímetres i les despeses de gestoria, el cost total de la ruta a percebre diàriament és de 150 €.



CONSELL COMARCAL
DEL BAIX CAMP

En data 22 de febrer de 2022 el Ple ordinari del Consell Comarcal va aprovar l'exclusió de l'oferta presentada per l'operador TAXIS YESTE en relació al Lot de la ruta 36 per haver superat el preu màxim pressupostat i autoritzat i, respecte a l'altre empresa licitadora que ha optat a aquesta ruta, que és el Taxista PEDRO IGLESIAS, es confirma i ratifica el requeriment formulat per la Mesa de contractació per tal que justifiqui la viabilitat econòmica de la seva oferta en relació a la ruta 36, ja que incórrer en baixa desproporcionada segons la fórmula de càlcul que ve recollida a l'apartat i) del PCAP, tal com estableix l'article 149 de la LCSP.

Revisada la documentació presentada pel licitador, en base a que contempla totes les despeses corrents per al bon desenvolupament del servei.

Proposta

Es proposa a l'òrgan de contractació del Consell Comarcal del Baix Camp adjudicar la ruta 36 de la licitació C 02/2021 del transport escolar al licitador P. Iglesias, en base als fets descrits en l'informe i a la justificació completa de la seva oferta econòmica presentada al Consell Comarcal.

I perquè així consti i tingui els efectes oportuns lliuro aquest informe.

Josep Joan Vallès Llavèria -
DNI 39676118Z
(SIG)

Firmado digitalmente
por Josep Joan Vallès
Llavèria - DNI
39676118Z (SIG)
Fecha: 2022.03.31
11:32:14 +02'00'

**Coordinador del Departament d'Ensenyament
Consell Comarcal del Baix Camp**

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



Departament d'Ensenyament

Informe en referència a rutes de transport escolar

Expedient : Número C02/2021 referent a la contractació del servei de transport escolar discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

Exp. ACTIO Núm.: 8100810007-2021-0000046

Motiu de l'informe : Ruta deserta (R-37) i rutes sense adjudicar (R-38 i R-40)

Fets

Un cop analitzades les ofertes admeses, d'acord amb el criteri de valoració establert en el Plec de clàusules administratives particulars que regeix aquesta contractació, en el Ple de 22 de febrer de 2022, es va concloure que :

Ruta 37 : Queda deserta per manca d'ofertes. No es proposa la licitació de nou perquè es preveu que el servei no tindrà continuïtat el proper curs escolar 2022-2023 per manca d'alumnat.

Ruta 38 i Ruta 40 : Queden sense adjudicar atès que la seva oferta econòmica supera el preu màxim. En ambdues rutes, el Sr. J Yeste ofereix uns preus que superen el preu màxim.

Proposta

Així doncs, proposo a l'òrgan de contractació del Consell Comarcal del Baix Camp que la ruta 37 es suspengui i no es liciti per al proper curs escolar 2022-2023.

Per a les rutes 38 i 40 proposo que siguin de nou licitades pel mateix import i amb els mateixos criteris.

I perquè així consti i tingui els efectes oportuns lliuro aquest informe.

Josep Joan Vallès
Llaveria - DNI
39676118Z (SIG)

Firmado digitalmente por
Josep Joan Vallès Llaveria
- DNI 39676118Z (SIG)
Fecha: 2022.03.31
11:39:16 +02'00'

Coordinador del Departament d'Ensenyament
Consell Comarcal del Baix Camp



Departament d'Ensenyament

Informe en referència a ruta de transport escolar

Expedient : Número C02/2021 referent a la contractació del servei de transport escolar discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

Exp. ACTIO Núm.: 8100810007-2021-0000046

Motiu de l'informe : Ruta de transport escolar 42

Fets

El Consell Comarcal del Baix Camp i l'Ajuntament de Cambrils tenen un acord de col.laboració per a transportar els alumnes del municipi de Cambrils a les escoles d'Educació Especial Alba, Nostra Senyora del Mar i Font de Lleó de Reus per aquest curs escolar 2021-2022. Aquesta col.laboració es realitza des de fa diversos cursos escolars ja que, en aplicació del règim jurídic establert en les relacions interadministratives, les quals es recolzen en el foment dels principis de cooperació, coordinació i estalvi de la despesa pública, s'ha traslladat històricament, a l'ajuntament de Cambrils d'encàrrec de gestió d'aquest servei, mitjançant acord de col.laboració subscrit per curs escolar.

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Cambrils, en data 18 de febrer de 2022, adoptà l'acord de no poder prorrogar el contracte que tenen subscrit amb l'empresa NIKA i, per tant, no poder prestar el servei mes enllà de la data de finalització del contracte, el qual és del 30 d'abril de 2022, la qual cosa, comuniquen al Consell Comarcal.

Val a dir que el Consell Comarcal del Baix Camp té atribuïdes les competències del transport escolar obligatori.

Proposta

Així doncs, proposo a l'òrgan de contractació del Consell Comarcal del Baix Camp que aquesta ruta 42 l'acabi de realitzar, fins a finals d'aquest curs escolar 2021-2022, l'empresa NIKA. S'hauria de fer un contracte menor amb la facturació aproximada, amb el preu actual de 10,33 €/alumne-a/dia, del 2 de maig fins el 22 de juny de 2022, de 7.904,91 €. Endemés, que es faci la licitació per als propers cursos.

I perquè així consti i tingui els efectes oportuns lliuro aquest informe.

Josep Joan Vallès Llavèria - DNI 39676118Z (AUT)
- DNI 39676118Z (AUT)

Signat digitalment per Josep Joan
Vallès Llavèria - DNI 39676118Z (AUT)
Data: 2022.04.04 13:22:03 +02'00'

Coordinador del Departament d'Ensenyament
Consell Comarcal del Baix Camp