

Acta Junta de govern

Identificació de la sessió

Sessió: Junta de Govern 6/2022 (45M19/23)

Ens: Consell Comarcal del Baix Camp

Òrgan: Junta de govern

Caràcter: Ordinària

President/a: Rosa Maria Abelló Borràs

Secretari/ària: Joan Manuel Abelló

Dia: 5 d'abril de 2022

Hora d'inici: 13:00

Hora de finalització: 13:25

Lloc: Telemàtica

Assistents:

Sra. Lídia Bargas Musoy (JUNTS)
Sr. Lluís Maria Castellví Valls (JUNTS)
Sr. Josep Maria Puig Tàrrach (JUNTS)
Sra. Gemma Pahí Llorc (JUNTS)
Sr. Carlos Samarra Lorenzo (JUNTS)
Sr. Ernest Roigé Savall (ERC-AM)
Sr. Ricard Gili Ferré (ERC-AM)
Sr. Josep Llonch Rafecas (ERC-AM)
Sr. Jordi Vinyals Nogues (ERC-AM)
Sr. Jose Manuel Hernández Pérez (CP)
Sr. Pere Carrasco Gené (CP)
Sr. Joan Emili Llauredó Grau
Sr. Joan Manuel Abelló

ACORDS

Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior de 15 de març de 2022 (5/2022-44M19/23)

1. JUNTA DE GOVERN 5/2022 (44M19/23)

No hi ha cap intervenció.

S'aprova per unanimitat de vots de les persones assistents.

Informe de Presidència

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

No hi ha cap intervenció.

La **Presidència** relaciona d'algunes de les trobades/ reunions fetes els darrers dies i que són les següents:

- 08-3-22 Visita del director dels ST de Drets Socials en Daniel Sagalà: A qui se li va ensenyar les instal·lacions i presentar als tècnics referents de Serveis Socials.
- 09-03-22 Reunió entre els municipis de les muntanyes de Prades i la directora ST d'Interior Marta Cassany i els Mossos d'Esquadra, per tractar els dubtes i inquietuds que tenen.
- Visita al Centre Social el Roser de Reus amb la Consellera Montse Llauredó i la coordinadora de SS Dolors Izquierdo, per conèixer les noves instal·lacions i els serveis que ofereixen, per treballar en visió de conjunt.
- 11-03-22 Reunió entre el ST d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda i els municipis implicats en el Parc Natural de les Muntanyes de Prades.
- 14-03-22 Reunió a Vandellós amb els municipis afectats pel Fons de transició Nuclear
- 18-03-22 Reunió amb la directora dels ST de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori Trini Castro, a qui se li fa arribar també tots aquells temes que li corresponen i que han sorgit de les visites als municipis.
- 15-03-22 Assistència a la presentació del Pacte per la Indústria
- Assistència als Premis Cambra, a la Gala dels Imprescindibles de Reus on Comaigua i Secomsa van donar uns premis, a la JD d'Arca a Cervera, a la presentació de Viles Termals a Caldes de Malavella,
- 24-03-22 Reunió sobre Consum, amb la tècnica Natàlia Vergés, Joan Emili (gerent) i Presidència
- 24-06-22 3a trobada dels ADF a Almostrer
- 30-03-22 Assistència a la presentació del Pacte per la Llengua
- 30-03-22 Assistència al dinar de Pimec, amb el seu president
- 05-04-22 Assistència a la comissió de seguiment de l'Arxiu, juntament amb el gerent del CCBC
- Explicació de la reunió que es va fer amb alcaldies/regidories per explicar el repartiment i funcionament de la subvenció de temps per cures
- Explicació dels resultats del banc a terres, a partir de la demanda d'alguns ajuntaments que no ho veuen clar.
- Contractes del banc de terres per municipis:

Aleixar: 7 - Rescindits: 3

Alforja: 6 - Rescindits: 3

Almostrer: 2

Arbolí: 8 - Rescindits: 1

Cornudella de Montsant: 1 - Rescindits: 1

Botarell: 2

Cambrils: 3

Capafonts: 1
Castellvell: 1
Duesaigües: 1
La Febró: 1
La Selva del Camp: 6 – Rescindits: 2
L'Albiol: 1
Les Borges del Camp: 7
Maspujols: 1
Montbrí del Camp: 6 – Rescindits: 2
Pratdip: 4
Reus: 10 – Rescindits: 1
Riudecanyes: 4
Riudoms: 5 – Rescindits: 1
Vilanova d'Escornalbou: 2
Vilaplana: 3 - Rescindits: 2
Vila -seca: 2
Total: 86 Rescindits totals: 16 (18,6%)

Núm. sol·licituds des de dl'1/1/2022 fins al 5/4/2022:

- Ofertes (ingressos de terres): 8

- Demandes: 19 (verificats) Hi ha més gent que s'apunta i no assisteix a la cita, per tant, no es valida l'usuari.

Núm. contractes signats des de l'1/1/2022 fins al 5/4/2022: 6

Alimbau Teigell
Miquel Querol
Escardó Feliu (5/4/2022)
Guinart Rojo
Xatruch Querol
Busquets Curtil

Aprovació de l'adjudicació de la contractació del servei de recollida, alberg i manutenció dels animals abandonats i perduts dels municipis adherits

3. APROVACIÓ DE L'ADJUDICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA, ALBERG I MANUTENCIÓ DELS ANIMALS ABANDONATS I PERDUTS DELS MUNICIPIS ADHERITS

No hi ha cap intervenció.

S'aprova per unanimitat de vots de les persones assistents.

Fets

1. En data 1 de març de 2022 la Junta de Govern del Consell Comarcal del Baix Camp va acordar l'aprovació de l'inici de l'expedient de contractació del servei de recollida, alberg i manteniment dels animals abandonats i perduts dels municipis adherits.
2. En data 9 de març de 2021 es va publicar al perfil del contractant del Consell Comarcal del Baix Camp, l'anunci de licitació on s'informava de les característiques de la licitació i es fixava com a data límit per a la presentació d'ofertes, amb sobre digital, el dia 24 de març de 2022 a les 23:59 hores i data d'obertura de pliques el dia 28 de març de 2022 les 11:00 hores a la seu del Consell Comarcal del Baix Camp.
3. Dins el termini de presentació d'ofertes han presentat oferta una entitat del sector amb els criteris valorables de forma automàtica, i per tant, l'entitat proposada com adjudicatària a l'òrgan de contractació és l'ASSOCIACIÓ SOCIETAT PROTECTORA D'ANIMALS DE CATALUNYA "SPAC" que compleix amb tots els requisits establerts en els plecs, d'acord amb l'informe tècnic.
4. S'adjunta l'informe tècnic amb el detall de la valoració de la oferta presentada.
5. Correspon a la Intervenció de fons la fiscalització de la despesa derivada d'aquest contracte de serveis.

Fonaments de dret

1. Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
2. Decret llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública. En tot allò que sigui d'aplicació després de l'entrada en vigor de la LCSP.
3. Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic (d'ara endavant, RD 817/2009). En tot allò que no s'oposi a la LCSP.
4. Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, (RGLCAP). En tot allò que no s'oposi a la LCSP.
5. Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

En conseqüència, S'ACORDA:

1. **APROVAR** l'adjudicació del contracte del servei de recollida, alberg i manteniment dels animals abandonats i perduts dels municipis adherits a l'entitat ASSOCIACIÓ SOCIETAT PROTECTORA D'ANIMALS DE CATALUNYA "SPAC" d'acord amb l'informe tècnic adjunt a l'expedient.

L'Associació té el NIF G66386236 i està domiciliada al camí de la Protectora s/n, 43830-Torredembarra.

2. APROVAR la despesa derivada d'aquesta contractació del servei que es prestarà als municipis adherits a la licitació (tots els de la comarca del Baix Camp a excepció de Capafonts, Reus i Cambrils) a raó de 10.000 € mensuals.

El preu del contracte s'ha fixat en 120.000,00 € (IVA inclòs) referit a la durada inicial del contracte (1 any), sense perjudici de poder acordar, de forma expressa, la seva pròrroga per un únic any addicional.

3. FACULTAR a la Presidència per poder subscriure el nou contracte, atesa la seva condició de representant legal de l'administració comarcal, segons preveu l'article 13.1 a) del DL 4/2003 pel qual s'aprova el TRLOCC.

4. COMUNICAR aquest acord a l'Associació i als Ajuntaments adherits al servei.

5. PUBLICAR l'acord al perfil del contractant.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Aprovació de la segona adjudicació de la contractació dels serveis de retirada, transport i dipòsit de vehicles abandonats, així com, el seu desballestament

4. SEGONA ADJUDICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE RETIRADA, TRANSPORT I DIPÒSIT DE VEHICLES ABANDONATS A LA VIA PÚBLICA, AIXÍ COM, EN EL SEU CAS, EL SERVEI D'ELIMINACIÓ O DESBALLESTAMENT DELS VEHICLES ABANDONATS

S'aprova per unanimitat de vots de les persones assistents.

Fets

1. En data 15 de febrer de 2022 la Junta de Govern del Consell Comarcal del Baix Camp va acordar l'aprovació de l'inici de l'expedient de contractació dels serveis de retirada, transport i dipòsit de vehicles abandonats a la via pública, així com, en el seu cas, el servei d'eliminació o desballestament dels vehicles abandonats. La tramitació del procediment d'adjudicació es va dur a terme de forma ordinària.

2. En data 17 de febrer de 2022 es va publicar al perfil del contractant del Consell Comarcal del Baix Camp, l'anunci de licitació on s'informava de les característiques de la licitació i es fixava com a data límit per a la presentació d'ofertes el dia 4 de març de 2022 a les 23:59 hores i data d'obertura de pliques el dia 7 de març de 2022 les 11:00 hores a la seu del Consell Comarcal del Baix Camp.
3. Dins el termini de presentació d'ofertes van presentar oferta tres empreses del sector: Vicente Paños Sanchez, Desguaces Vilanova, Tarragonesa de hierros y metales RR, SL i Autogrúas Sant Jordi, SL, on s'han valorat els criteris objectius.
4. En data 23 de març de 2022 es va realitzar la notificació electrònica de l'adjudicació a l'empresa VICENTE PAÑOS SANCHEZ, DESGUACES VILANOVA per haver obtingut la major puntuació.
5. En data 25 de març de 2022, l'empresa adjudicatària envia un burofax al Consell Comarcal renunciant a ser l'adjudicatari del contracte dels serveis de retirada, transport i dipòsit de vehicles abandonats a la via pública, així com, en el seu cas, el servei d'eliminació o desballestament dels vehicles abandonats (C 02/2022).
6. S'adjunta l'informe tècnic amb el detall de la valoració de les ofertes presentades. El següent licitador amb major puntuació, TARRAGONESA DE HIERROS Y MATERIALES RR, SL és proposada com adjudicatària a l'òrgan de contractació, d'acord amb l'informe tècnic adjunt a continuació.

Fonaments de dret

1. Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
2. Decret llei de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública. En tot allò que sigui d'aplicació després de l'entrada en vigor de la LCSP.
3. Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic (RD 817/2009). En tot allò que no s'oposi a la LCSP.
4. Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, (RGLCAP). En tot allò que no s'oposi a la LCSP.
5. Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.
6. Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques en allò que respecta al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel que es deroga la Directiva 95/46/CE.
7. Reial decret 203/2021, de 30 de març, pel qual s'aprova el Reglament d'actuació i funcionament del sector públic per mitjans electrònics.

En conseqüència, S'ACORDA:

1. **APROVAR** l'adjudicació del contracte dels serveis de retirada, transport i dipòsit de vehicles abandonats a la via pública, així com, en el seu cas, el servei d'eliminació o desballestament dels vehicles abandonats al licitador TARRAGONESA DE HIERROS Y MATERIALES RR, SL d'acord amb l'informe tècnic adjunt a l'expedient.

2. APROVAR la despesa derivada d'aquesta contractació que anirà a càrrec de les partides pressupostàries corresponent dels Ajuntaments adherits a la licitació . No hi ha cap cost per al Consell Comarcal

3. FACULTAR a la Presidència per poder subscriure el nou contracte, atesa la seva condició de representant legal de l'administració comarcal, segons preveu l'article 13.1 a) del DL 4/2003 pel qual s'aprova el TRLOCC.

4. COMUNICAR aquest acord a l'empresa adjudicatària i als Ajuntaments adherits

5. PUBLICAR l'acord al perfil del contractant.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Donar compte del Decret de Presidència sobre l'aprovació de les al·legacions a la contestació formulada per l'empresa sobre el "Clúster Begues_PFot-539 AC"

5. DONAR COMPTE DEL DECRET DE PRESIDÈNCIA SOBRE L'APROVACIÓ DE LES AL·LEGACIONS A LA CONTESTACIÓ FORMULADA PER LA MERCANTIL ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36, S.L. ALS INFORMES EMESOS PER AQUESTA ADMINISTRACIÓ EN EL TRÀMIT D'INFORMACIÓ PÚBLICA SOBRE EL "CLÚSTER BEGUES_PFOT-539 AC"

No hi ha cap intervenció.

Aquest punt no requereix votació.

Fets

En data 28 de març de 2022 es va dictar el Decret de Presidència núm. 204-2022 sobre l'aprovació de les al·legacions a la contestació formulada per la mercantil ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36, S.L. als informes emesos per aquesta Administració en el tràmit d'informació pública sobre el "Clúster Begues_PFot-539 AC".

El contingut del mateix és el següent:

Expedient: 8100810007-2021-0000374
Òrgan competent: Presidència

DECRET

Al·legacions a la contestació formulada per la mercantil ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36, S.L. als informes emesos per aquesta Administració en el tràmit d'informació pública sobre el "Clúster Begues_PFot-539 AC".

Fets

I.- En el BOE número 179, de 28 de juliol de 2021, es publica la convocatòria d'informació pública de l'Estudi d'Impacte Ambiental i Sol·licitud d'Autorització Administrativa Prèvia del conjunt de parcs eòlics denominats "CLÚSTER BEGUES_PFOT-539 AC" que inclou el parc solar fotovoltaic Jaume I, de 40 MWp en el TTMM de Lechón (Saragossa) i Cucalón (Terol) i la seva infraestructura d'evacuació associada, a les províncies de Barcelona, Tarragona, Terol i Saragossa, i als parcs eòlics El Pelado (38,5 MW) al TTMM d'Allueva, Bea, Calamocha i Fonfria (Terol) i les seves infraestructures d'evacuació associades a la província de Terol, Honos (49,5 MW) al TTMM de Vível del Río Martín, La Hoz de la Vieja, Segura dels Baños i Maicas (Terol), Lera (38,5 MW) al TTMM de Salcedillo, Allueva i Fonfria (Terol) i Sant Vicent (49,5 MW) al TTMM de Cucalón, Lanzuela, Bea, Lagueruela (Terol).

II.- L'esmentat projecte està promogut per la mercantil ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36,S.L., del grup FORESTALIA.

III.- En relació amb la formulació de les al·legacions presentades per aquesta Administració es varen emetre els següents informes:

- "INFORME TÉCNICO DE LA LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE ALTA TENSIÓN QUE TRANSCURRE POR LAS PROVINCIAS DE TARRAGONA Y BARCELONA", redactado por D. Lluís Massagués Vidal. Dr. Ingeniero Industrial, colegiado número 8836, del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Consell Comarcal del Baix Camp. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE 7CB9B1F646654571AC951BEFBC72DE43 i data d'emissió 06/05/2022 a les 10:47:50

Transcripció del decret número 2022-0000204 de l'ens Consell Comarcal del Baix Camp signat per: Rosa Maria Abelló Borràs - DNI *** (SIG) en data: 18/04/2022. SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Joan Manuel Abelló - DNI ** (SIG) el dia 12/04/2022 a les 14:55:53 i Rosa Maria Abelló Borràs - DNI ** (SIG) el dia 13/04/2022 a les 09:31:35

Transcripció del decret número 2022-0000204 de l'ens Consell Comarcal del Baix Camp signat per: Rosa Maria Abelló Borràs - DNI *** (SIG) en data: 28/03/2022

- "INFORME DE VALORACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO DE LA LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN DE 400 KV DE EVACUACIÓN TRAMO SET VALMUEL BEGUES – SET PROMOTORES BEGUES DEL PROYECTO DE LA INSTALACIÓN FOTOVOLTAICA "JAIME I" (40 MWP) E INSTALACIONES EÓLICAS: "EL PELADO" (38,5MW), "HONOS" (49,5 MW), "LERA" (38,5 MW) Y "SAN VICENTE" (49,5 MW) "CLÚSTER BEGUES_PFOT-539 AC" EN EL PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PREVIA Y DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL"., redactado por D. Jordi Escolà Rovira. Licenciado en Ciencias Biológicas. Consultor Ambiental, colegiado número 764, del Col.legi d'Ambientòlegs de Catalunya.

- "INFORME JURÍDICO SOBRE LA ADECUACIÓN A LA NORMATIVA DE APLICACIÓN EN RELACIÓN CON LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR LA MERCANTIL "ENERGÍAS RENOVABLES DE ORMONDE 36, S.L" EN PETICIÓN DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PREVIA Y DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL DE CONJUNTO DE PARQUES EÓLICOS, PLANTAS SOLARES E INFRAESTRUCTURAS ELÉCTRICAS DENOMINADO "CLUSTER BEGUES PFOT-539 AC", redactado por el Abogado Alfred Ventosa Carulla, (ICAT. 1207), del "Bufet Yxart de Moragas, Advocats Associats".

IV.- En data 7 de setembre de 2021, i atès als informes emesos, mitjançant acord de la Junta de Govern en relació al tràmit d'informació pública respecte al projecte presentat, es va acordar per part d'aquesta Administració, el següent:

"PRIMER.- ASSUMIR COM A PROPIS I APROVAR ELS INFORMES emesos pel Sr. Lluís Massagués Vidal, Dr. Ingeniero Industrial, colegiat número 8836, del Col.legi d'Enginyers Industrials de Catalunya; Sr. Jordi Escolà Rovira, Biòleg i Consultor Ambiental, del Col.legi d'Ambientòlegs de Catalunya – (COAMB, COL. 764) i de l'advocat Alfred Ventosa Carulla, (ICAT 1207), en relació a la sol·licitud d'Autorització Administrativa Prèvia i Declaració d'Impacte Ambiental, del conjunt de parcs eòlics denominats "CLÚSTER BEGUES_PFOT-539 AC" que inclou el parc solar fotovoltaic Jaume I, de 40 MWp en el TTMM de Lechón (Saragossa) i Cucalón (Terol) i la seva infraestructura d'evacuació associada, a les províncies de Barcelona, Tarragona, Terol i Saragossa, i als parcs eòlics El Pelado (38,5 MW) al TTMM d'Allueva, Bea, Calamocha i Fonfría (Terol) i les seves infraestructures d'evacuació

Transcripció del decret número 2022-0000204 de l'ens Consell Comarcal del Baix Camp signat per: Rosa Maria Abelló Borràs - DNI *** (SIG) en data: 28/03/2022

Transcripció del decret número 2022-0000204 de l'ens Consell Comarcal del Baix Camp signat per: Rosa Maria Abelló Borràs - DNI *** (SIG) en data: 28/03/2022

associades a la província de Terol, Honos (49,5 MW) al TTMM de Vivel del Río Martín, La Hoz de la Vieja, Segura dels Baños i Maicas (Terol), Lera (38,5 MW) al TTMM de Salcedillo, Allueva i Fonfria (Terol) i Sant Vicent (49,5 MW) al TTMM de Cucalón, Lanzuela, Bea, Lagueruela (Terol) i que es sotmet a informació pública.

SEGON.- I en atenció als fonaments, conclusions i propostes contingudes en aquests informes i en relació amb el Projecte del conjunt de parcs i infraestructures elèctriques denominat "CLUSTER BEGUES_PFOT-539-AC", presentat per la mercantil ENERGIAS RENOVABLES D'ORMONDE 36, S.L., com a promotor, per a la realització del procediment d'Autorització Administrativa Prèvia i Declaració d'Impacte Ambiental, i pel que fa a la Línia LA LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓ DE 400 KV DE EVACUACIÓ TRAM SET VALMUEL BEGUES – SET PROMOTORES BEGUES,

S'ACORDA EL SEGÜENT:

a) En relació amb el procés de sol·licitud d'Autorització Administrativa Prèvia del projecte presentat, **INFORMAR DESFAVORABLEMENT AQUEST PROJECTE** i pels fonaments continguts en els informes redactats, **FENT EXPRESSA OPOSICIÓ** al mateix en relació amb la infraestructura de transport projectada, per ser contrari a allò que disposa la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric i demés normativa d'aplicació.

b) En relació amb el procés d'Avaluació i Declaració Ambiental", **INFORMAR DESFAVORABLEMENT l'Estudi d'Impacte Ambiental** presentat la mercantil ENERGIAS RENOVABLES D'ORMONDE 36, S.L i pels motius i fonaments continguts en els informes tècnics redactats, **EXPRESSANT L'OPOSICIÓ** a aquest Estudi, per ser contrari a les determinacions contingudes en la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i demés normativa d'aplicació..

V.- Presentades les corresponents al·legacions per la mercantil ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE,S.L, en relació a l'acord pres per aquesta Administració en data 7 de setembre de 2021, la Subdelegació del Govern de Barcelona ha donat trasllat de les mateixes a aquesta Administració amb data 14 de març de 2022, donant un termini de quinze dies per realitzar les consideracions que es tinguin per convenients.

Transcripció del decret número 2022-0000204 de l'ens Consell Comarcal del Baix Camp signat per: Rosa Maria Abelló Borràs - DNI *** (SIG) en data: 28/03/2022

Transcripció del decret número 2022-0000204 de l'ens Consell Comarcal del Baix Camp signat per: Rosa Maria Abelló Borràs - DNI *** (SIG) en data: 28/03/2022

VI.- En relació a l'informe redactat per la mercantil ENERGIAS RENOVBLES DE ORMONDE,S.L., s'ha donat trasllat als tècnics informants, els quals han emès els corresponents informes en el que es rebaten les argumentacions emprades per la promotora en el seu informe de 9 de març de 2022, i es ratifiquen en els seus informes.

Fonaments de dret

I.- **COMPETÈNCIA:** Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i l'article 13.1 a) del Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei comarcal de Catalunya.

II.- DRET APLICABLE

- II.1.- Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric.
- II.2.- Article 127 del Real Decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediment d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica.
- II.3.- Llei 21/2013 de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

En conseqüència, RESOLC:

Per la qual cosa i atenent als informes emesos pels Srs . ALFRED VENTOSA CARULLA de 21 de març de 2022 i JORDI ESCOLÀ ROVIRA de 22 de març de 2022 (que s'adjunten com annex), per donar resposta a l'informe redactat en data 9 de març de 2022 per la mercantil ENERGIAS RENOVBLES DE ORMONDE 36 S.L., i en compliment al tràmit conferit per la Subdelegació del Gobierno en Barcelona d'11 de març de 2021, **VINC A DICTAR la següent RESOLUCIÓ:**

PRIMER.- ASSUMIR COM A PROPIS I APROVAR ELS INFORMES emesos pel Sr. Lluís Massagués Vidal, Dr. Ingeniero Industrial, col·legiat número 8836, del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya; Sr. Jordi Escolà Rovira, Biòleg i Consultor Ambiental, del Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya – (COAMB, COL. 764) i de l'advocat Alfred Ventosa Carulla, (ICAT 1207), de 22 de març de 2022 en resposta a l'informe redactat en data 9 de març de 2022, per la mercantil ENERGIAS RENOVBLES DE ORMONDE 36 S.L.

Transcripció del decret número 2022-0000204 de l'ens Consell Comarcal del Baix Camp signat per: Rosa Maria Abelló Borràs - DNI *** (SIG) en data: 28/03/2022

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Consell Comarcal del Baix Camp. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 7CB9B1F646654571AC951BEFBC72DE43 i data d'emissió 06/05/2022 a les 10:47:50

SEGON.- DESESTIMAR el contingut de l'informe redactat en data 9 de març de 2022 per la mercantil ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36 S.L i conseqüentment ratificar-nos se en els acords presos per aquesta Administració en data 7 de setembre de 2021.

TERCER.- NOTIFICAR AQUEST ACORD i donant trasllat del mateix i dels informes tècnics i jurídics redactats a l'efecte, a la **SUBDELEGACIÓ DEL GOBIERNO A BARCELONA**, als efectes d'allò disposat en els articles 127 del Reial Decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica i la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric, i l'article 37 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental

QUART. DONAR COMPTE d'aquest Decret a la Junta de Govern i a l'òrgan plenari del Consell Comarcal del Baix Camp, així com el contingut dels nous informes jurídic i tècnic, als efectes procedents.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Rosa Maria Abelló Borràs
Presidenta

Transcripció del decret número 2022-0000204 de l'ens Consell Comarcal del Baix Camp signat per: Rosa Maria Abelló Borràs - DNI *** (SIG) en data: 28/05/2022
S'ha signat electrònicament per: Rosa Maria Abelló Borràs - DNI *** (SIG) el dia 28/05/2022 a les 12:26:56

Els informes que s'adjunten amb el Decret de Presidència, s'adjunten també aquí com annex a la proposta.

Fonaments de dret

1. Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.
2. Reglament Orgànic Comarcal.

En conseqüència, S'ACORDA:

1. **DONAR COMPTE** a la Junta de Govern del Decret de Presidència núm. 204-2022 sobre l'aprovació de les al·legacions a la contestació formulada per la mercantil ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36, S.L. als informes emesos per aquesta Administració en el tràmit d'informació pública sobre el "Clúster Begues_PFot-539 AC".

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Donar compte de l'acord del CA de SECOMSA que manifesta la seva preocupació per la manca de cobertura d'assegurances i sol·licitar l'assistència a l'ARC.

6. DONAR COMPTE DE L'ACORD DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE SECOMSA QUE MANIFESTA LA SEVA PREOCUPACIÓ PER LA MANCA DE COBERTURA D'ASSEGURANCES PER DANYS A LES INSTAL·LACIONS DE TRACTAMENT DE RESIDUS I SOL·LICITAR L'ASSISTÈNCIA A L'ARC.

Les **persones assistents** creuen que, en relació a aquest punt, caldrà sol·licitar a SECOMSA que indiqui quines mesures de prevenció d'incendis pot arribar a estudiar i implantar per millorar les instal·lacions i reduir el risc de les activitats per facilitar la contractació.

No hi ha més intervencions.

Aquest punt no requereix votació.

Fets

El Consell d'Administració de l'empresa SECOMSA, reunida en la sessió ordinària de 29 d'abril de 2022, va adoptar el següent acord:

"SECOMSA va encarregar la licitació de les diferents cobertures al Consell Comarcal per tramitar una contractació agregada per al conjunt de les pòlisses.

El Consell Comarcal, en les darreres licitacions, no ha pogut adjudicar les pòlisses de danys de les instal·lacions del conjunt de les plantes, per manca de concurrència d'ofertes o per haver-les retirat un cop adjudicades.

Concretament les pòlisses desertes actualment són les següents:

Lot 12. Multirisc empresarial (Planta compostatge i deixalleria)

Lot 18. Multirisc industrial (danys PMB)

El Consell Comarcal va dur a terme una auditoria de riscos de la PMB, que era una condició que havien advertit algunes corredories i agències, per poder arribar a presentar una oferta, però igualment no va servir per promoure la concurrència de propostes en noves licitacions.

Tenint en compte que el propietari del conjunt de les instal·lacions és el Consell Comarcal del Baix Camp i que les inversions en el centre de tractament de residus les assumeix per Llei l'ARC, es considera necessari traslladar a aquestes entitats la preocupació dels membres del Consell d'Administració davant aquesta manca de cobertura del risc de danys, que hauria de permetre cobrir, almenys, els possibles desperfectes per incendis que es puguin originar.

De fet aquesta situació va ser comunicada a l'ARC que va advertir que aquesta és una tendència i una problemàtica que s'ha generalitzat, per la qual cosa caldria estudiar una acció conjunta o bé una solució des d'una instància superior, per la qual cosa es demana al Consell Comarcal que, com a propietari de les instal·lacions, demandi a l'ARC una solució per garantir la cobertura d'aquest risc, sense perjudici de buscar qualsevol altre actuació de prevenció que s'estimi adient executar."

Es posa de manifest a la Junta de Govern del contingut d'aquest acord adoptat per la societat anònima comarcal i es proposa que se'n doni trasllat a l'ARC per tal de sol·licitar la seva assistència i suport en la contractació d'aquestes cobertures i responsabilitats.

En la mesura en què aquesta situació pot ser generalitzada per al conjunt d'operadors que actuen en el servei de tractament de residus, es demana a l'ARC que busqui una solució global que pugui garantir el valor patrimonial de les instal·lacions en cas de danys per algun sinistre, especialment en el cas d'incendi.

Fonaments de dret

1. Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic .
2. Ley 50/1980, de 8 d'octubre, de contracte d'assegurança

En conseqüència, S'ACORDA:

1. APROVAR la comunicació adreçada a l'ARC, amb la que es doni trasllat d'aquest acord i del que va adoptar el Consell d'Administració de Secomsa en la sessió de 29 de març de 2022, a fi de mostrar la preocupació d'aquests ens pel fet que el mercat actual no ofereix la possibilitat de concertar les cobertures per danys a les plantes de residus i, en aquest sentit, s'aprova sol·licitar a l'Agència que ofereixi l'assistència necessària a la societat SECOMSA, com a entitat explotadora de les instal·lacions, i al Consell Comarcal del Baix Camp, com a propietari de les plantes, per buscar una solució global que permeti la cobertura d'aquest risc per danys del conjunt de les instal·lacions del Centre Comarcal de Gestió de residus del Baix Camp, tenint en compte que en les darreres licitacions aquestes pòlisses han quedat desertes.

2. COMUNICAR aquest acord a l'ARC i en el seu cas al Consorci de Compensació d'Assegurances.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació

Assumptes sobrevinguts

7. ASSUMPTES SOBREVINGUTS

No n'hi ha.

Torn obert de paraules

8. TORN OBERT DE PARAULES

No hi ha cap intervenció.

Secretari

Joan Manuel Abelló

Presidenta

Rosa Maria Abelló Borràs

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Consell Comarcal del Baix Camp. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 7CB9B1F646654571A951BEFBC72DF43 i data d'emissió 06/05/2022 a les 10:47:50

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:

Joan Manuel Abelló - DNI ** (SIG) el dia 12/04/2022 a les 14:55:53 i Rosa Maria Abelló Borràs - DNI ** (SIG) el dia 13/04/2022 a les 09:31:35

Identificació de l'expedient

Informe relatiu a la proposta d'adjudicació de l'expedient número C 04/2022, referent al contracte del servei de recollida, alberg i manteniment dels animals abandonats i perduts dels municipis adherits.

Fets

1. En data 1 de març de 2022 la Junta de Govern del Consell Comarcal del Baix Camp va acordar l'aprovació de l'inici de l'expedient de contractació del servei de recollida, alberg i manteniment dels animals abandonats i perduts dels municipis adherits.
2. La tramitació del procediment d'adjudicació es va dur a terme de forma ordinària, de conformitat amb els articles 116 i 117 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP).

D'acord amb l'article 131 de la LCSP el procediment d'adjudicació del contracte va ser obert, utilitzant com a valoració objectiva la millor oferta econòmica i la presentació d'oferta a través de sobre digital.

3. En data 9 de març de 2021 es va publicar al perfil del contractant del Consell Comarcal del Baix Camp, l'anunci de licitació on s'informava de les característiques de la licitació i es fixava com a data límit per a la presentació d'ofertes el dia 24 de març de 2022 a les 23:59 hores i data d'obertura de pliques el dia 28 de març de 2022 les 11:00 hores a la seu del Consell Comarcal del Baix Camp.

4. L' empresa que va presentar la seva oferta dins de termini va ser la següent:



Certificat de l'eina Sobre Digital

Per a la licitació corresponent a "Contractació del servei de recollida, alberg i manteniment dels animals abandonats i perduts dels municipis adherits" amb el codi d'expedient "C 04/2022" que finalitza el termini per a la presentació d'ofertes el dia 24/03/2022, a les 23:59, les proposicions presentades mitjançant l'eina de Sobre Digital són les que es relacionen a continuació:

Denominació social	NIF	Data d'entrada	Hora d'entrada	Registre d'entrada
ASOCIACIO SOCIETAT PROTECTORA D'ANIMALS DE CATALUNYA "SPAC"	G66386236	24/03/2022	12:50:35	8100810007-1-2022- 001577-2

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



5. En data 28 de març a les 11:00 hores, es va procedir a l'obertura del sobre corresponent a la proposta avaluable amb criteris objectius, de l'empresa que havia introduït la paraula clau en termini.

6. Els criteri objectiu per a valorar les ofertes, d'acord amb les especificacions establerts en el PCAP va ser el següent:

Millor oferta econòmica. (fins a 100 punts)

1. Es valorarà l'oferta econòmica (amb un màxim de dos decimals) de 0 a 100 punts de forma proporcional, amb més puntuació per l'oferta que proposi una oferta econòmica més favorable, sempre complint amb les especificacions tècniques marcades.

2. S'exclouran les ofertes que excedeixin del pressupost de licitació.

Les ofertes es puntuaran a partir de l'oferta més econòmica, d'acord amb la següent fórmula:

$$Puntuació = 100 \times \left\{ 1 - \frac{Import\ ofertat - Import\ ofertat\ més\ baix}{Import\ ofertat\ més\ baix} \right\}$$

7. La valoració de la oferta presentada per l'empresa admesa, tenint en compte el criteri establert i ordenada de forma decreixent, d'acord amb el que estableix l'article 150 de la LCSP, és la següent:

LICITADOR	PUNTUACIÓ
ASSOCIACIÓ SOCIETAT PROTECTORA D'ANIMALS DE CATALUNYA "SPAC"	100

8. El desglossament de la puntuació obtinguda per l'empresa és el següent:

ASSOCIACIÓ SOCIETAT PROTECTORA D'ANIMALS DE CATALUNYA "SPAC"

*PROPOSTA ECONÒMICA (sense IVA)	PROPOSTA ECONÒMICA (amb IVA)
99.173,55 €	120.000 €

Conclusió i proposta

Un cop analitzada la oferta admesa, d'acord amb el criteri de valoració establert en el plec de clàusules administratives particulars que regeix aquesta contractació, s'informa el següent:



PRIMER.- Que l'oferta presentada per l'empresa ASSOCIACIÓ SOCIETAT PROTECTORA D'ANIMALS DE CATALUNYA "SPAC" ha sigut la única oferta presentada però ha complert tots els requisits de presentació establertes en els plecs.

Per aquest motiu, es proposa a l'òrgan de contractació, l'empresa ASSOCIACIÓ SOCIETAT PROTECTORA D'ANIMALS DE CATALUNYA "SPAC"., amb CIF G66386236 domiciliada al camí de la Protectora s/n, 43830- Torredembarra per a l'adjudicació del contracte del servei de recollida, alberg i manteniment dels animals abandonats i perduts dels municipis adherits (C 04/2022).

I perquè així consti i tingui els efectes oportuns es lliura aquest informe.

Joan Emili Llauredó
Grau - DNI 39855449
Z (TCAT)

Signat digitalment per
Joan Emili Llauredó Grau -
DNI 39855449Z
(TCAT)
Data: 2022.03.28
17:40:45 +02'00'

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Consell Comarcal del Baix Camp. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ens amb el CVE 7CB9B1F666654571AC951BEFBC72E43 i data d'emissió 06/05/2022 a les 10:47:50

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:

Joan Manuel Abelló - DNI *** (SIG) el dia 12/04/2022 a les 14:55:53 i Rosa Maria Abelló Borràs - DNI ** (SIG) el dia 13/04/2022 a les 09:31:35



Identificació de l'expedient

Informe relatiu a la proposta d'adjudicació de l'expedient número C 02/2022, referent al contracte dels serveis de retirada, transport i dipòsit de vehicles abandonats a la via pública, així com, en el seu cas, el servei d'eliminació o desballestament dels vehicles abandonats

Fets

1. En data 15 de febrer de 2022 la Junta de Govern del Consell Comarcal del Baix Camp va acordar l'aprovació de l'inici de l'expedient de contractació dels serveis de retirada, transport i dipòsit de vehicles abandonats a la via pública, així com, en el seu cas, el servei d'eliminació o desballestament dels vehicles abandonats.
2. La tramitació del procediment d'adjudicació es va dur a terme de forma ordinària, de conformitat amb els articles 116 i 117 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, (en endavant LCSP).

D'acord amb l'article 131 de la LCSP el procediment d'adjudicació del contracte va ser obert, utilitzant una pluralitat de criteris, tots ells amb valoració objectiva.

3. En data 17 de febrer de 2022 es va publicar al perfil del contractant del Consell Comarcal del Baix Camp, l'anunci de licitació on s'informava de les característiques de la licitació i es fixava com a data límit per a la presentació d'ofertes el dia 4 de març de 2022 a les 23:59 hores i data d'obertura de pliques el dia 7 de març de 2022 les 11:00 hores a la seu del Consell Comarcal del Baix Camp.

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



4. Les empreses que van presentar la seva oferta dins de termini van ser les següents:



Certificat de l'eina Sobre Digital

Per a la licitació corresponent a "Contractació dels serveis de retirada, transport i dipòsit de vehicles abandonats a la via pública, així com, en el seu cas, el servei d'eliminació o desballestament dels vehicles abandonats" amb el codi d'expedient "C 02/2022" que finalitza el termini per a la presentació d'ofertes el dia 04/03/2022, a les 23:59, les proposicions presentades mitjançant l'eina de Sobre Digital són les que es relacionen a continuació:

Denominació social	NIF	Data d'entrada	Hora d'entrada	Registre d'entrada
AUTO-GRÚAS SANT JORDI, SL	B62545603	22/02/2022	14:48:42	8100810007-1-2022-000933-2
JESUS PAÑOS GUALDA	40918645N	01/03/2022	11:31:02	8100810007-1-2022-001045-2
TARRAGONESA DE HIERROS Y METALES RR, S.L.	B55559108	02/03/2022	17:18:26	8100810007-1-2022-001111-2

5. En data 7 de març a les 11:00 hores, es va procedir a l'obertura del sobre corresponent a la proposta avaluable amb criteris objectius, de les empreses que havien introduït la paraula clau en termini.

6. Els criteris objectius per a valorar les ofertes, d'acord amb les especificacions establerts en el PCAP van ser els següents:

Criteris valorables de forma automàtica:

1.- Preu dels serveis (fins a 30 punts)

1.1- Sobre un preu màxim de 100 € (més IVA) per la retirada i dipòsit del vehicle incloses totes les prestacions del servei de tramitació i gestió, es valorarà la millora en el preu de licitació de l'oferta econòmica quantitativament atorgant amb 10 punts la millor oferta i la resta proporcionalment en base a la baixa ofertada.

1.2- S'atorgarà 10 punts a l'empresa que ofereixi un major incentiu econòmic al Consell Comarcal del Baix Camp per cada vehicle que arribi a desballestar en execució d'aquest contracte. S'estableix un límit de 150 €/vehicle

Es puntuarà amb la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 10 \times \left\{ 1 - \frac{\text{preu incentiu ofert més alt} - \text{preu incentiu ofert que es valora}}{\text{preu incentiu ofert més alt}} \right\}$$



1.3-

a. Preu ofert per cada vehicle de més de 3.500kg desballestat. (3 punts) L'oferta més alta obtindrà 3 punts, i a la resta s'aplicarà la fórmula següent:

Puntuació = 3 * oferta a valorar/oferta més alta

b. Preu ofert per cada vehicle de menys de 3.500kg desballestat. (5 punts) L'oferta més alta obtindrà 5 punts, i a la resta s'aplicarà la fórmula següent:

Puntuació = 5 * oferta a valorar/oferta més alta

c. Preu ofert per cada motocicleta o ciclomotor desballestat. (2 punts) L'oferta més alta obtindrà 2 punts, i a la resta s'aplicarà la fórmula següent:

Puntuació = 2 * oferta a valorar/oferta més alta

2.- Qualitat del servei (fins a 15 punts)

a) Terminis:

- Retirada en el termini de 24 a 12 hores. (5 punts)

- Retirada en el termini de 12 a 0 hores. (10 punts)

- Per retirades superior a 24 hores (0 punts)

b) Ubicació:

Ubicació del dipòsit adscrit al servei comarcal (si està dins la comarca 4 punts, en cas contrari s'atorgarà 0 punts). La finalitat de la puntuació d'aquest criteri atén a la reducció de la petjada de CO2 i l'impacte sobre el medi ambient.

c) Equips especials:

S'atorgarà 1 punt si l'empresa adjudicatària ofereix la possibilitat de retirada amb grues especials, en cas contrari, s'atorgarà 0 punts.

7. La valoració de les ofertes presentades per les empreses admeses, tenint en compte els criteris establerts i ordenada de forma decreixent, d'acord amb el que estableix l'article 150 de la LCSP, és la següent:

LICITADOR	PUNTUACIÓ
VICENTE PAÑOS SANCHEZ,DESGUACES VILANOVA	40,41
TARRAGONESA DE HIERROS Y METALES RR, SL	33,67
AUTO-GRÚAS SANT JORDI, SL	18,87



8. El desglossament de la puntuació obtinguda per les empreses és el següent:

VICENTE PAÑOS SANCHEZ, DESGUACES VILANOVA

Preu per retirada, dipòsit i demés prestacions de tramitació i gestió (màxim 100 € IVA exclòs)

PROPOSTA ECONÒMICA (sense IVA)	PROPOSTA ECONÒMICA (amb IVA)
100	121

Incentiu econòmic ofert al CCBC per cada vehicle que arribi a desballestar (màxim 150 € per vehicle IVA exclòs)

INCENTIU ECONÒMIC (sense IVA)	INCENTIU ECONÒMIC (amb IVA)
150	181,50

Preu ofert per cada vehicle de més de 3.500kg desballestat

PREU OFERT (sense IVA)	PREU OFERT (amb IVA)
302,50	366,03

Preu ofert per cada vehicle de menys de 3.500kg desballestat

PREU OFERT (sense IVA)	PREU OFERT (amb IVA)
162,80	196,99

Preu ofert per cada motocicleta o ciclomotor desballestat

PREU OFERT (sense IVA)	PREU OFERT (amb IVA)
22,40	27,10

2.- Qualitat del servei (fins a 15 punts)

- Retirada en el termini de 24 a 12 hores
- Retirada en el termini de 12 a 0 hores

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



Retirades superior a 24 hores

b) Ubicació:

Ubicació del dipòsit adscrit al servei comarcal: NO

c) Equips especials:

L'empresa adjudicatària ofereix la possibilitat de retirada amb grues especials

Sí No

TARRAGONESA DE HIERROS Y MATERIALES RR,SL

Preu per retirada, dipòsit i demés prestacions de tramitació i gestió (màxim 100 € IVA exclòs)

PROPOSTA ECONÒMICA (sense IVA)	PROPOSTA ECONÒMICA (amb IVA)
100	121

Incentiu econòmic ofert al CCBC per cada vehicle que arribi a desballestar (màxim 150 € per vehicle IVA exclòs)

INCENTIU ECONÒMIC (sense IVA)	INCENTIU ECONÒMIC (amb IVA)
100	121

Preu ofert per cada vehicle de més de 3.500kg desballestat

PREU OFERT (sense IVA)	PREU OFERT (amb IVA)
200	242

Preu ofert per cada vehicle de menys de 3.500kg desballestat

PREU OFERT (sense IVA)	PREU OFERT (amb IVA)
100	121

Preu ofert per cada motocicleta o ciclomotor desballestat

PREU OFERT (sense IVA)	PREU OFERT (amb IVA)
30	36,30

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus

Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773

cobaixcamp@baixcamp.cat

www.baixcamp.cat



2.- Qualitat del servei (fins a 15 punts)

- Retirada en el termini de 24 a 12 hores
- Retirada en el termini de 12 a 0 hores
- Retirades superior a 24 hores

b) Ubicació:

Ubicació del dipòsit adscrit al servei comarcal: NO

c) Equips especials:

L'empresa adjudicatària ofereix la possibilitat de retirada amb grues especials

- Sí No

AUTO-GRÚAS SANT JORDI, SL

Preu per retirada, dipòsit i demés prestacions de tramitació i gestió (màxim 100 € IVA exclòs)

PROPOSTA ECONÒMICA (sense IVA)	PROPOSTA ECONÒMICA (amb IVA)
99,17	120

Incentiu econòmic ofert al CCBC per cada vehicle que arribi a desballestar (màxim 150 € per vehicle IVA exclòs)

INCENTIU ECONÒMIC (sense IVA)	INCENTIU ECONÒMIC (amb IVA)
1,24	1,50

Preu ofert per cada vehicle de més de 3.500kg desballestat

PREU OFERT (sense IVA)	PREU OFERT (amb IVA)
90,91	110



Preu ofert per cada vehicle de menys de 3.500kg desballestat

PREU OFERT (sense IVA)	PREU OFERT (amb IVA)
90,91	110

Preu ofert per cada motocicleta o ciclomotor desballestat

PREU OFERT (sense IVA)	PREU OFERT (amb IVA)
1,24	1,50

2.- Qualitat del servei (fins a 15 punts)

Retirada en el termini de 24 a 12 hores

Retirada en el termini de 12 a 0 hores

Retirades superior a 24 hores

b) Ubicació:

Ubicació del dipòsit adscrit al servei comarcal: NO

c) Equips especials:

L'empresa adjudicatària ofereix la possibilitat de retirada amb grues especials

Sí No

QUADRE RESUM PUNTUACIÓ

EMPRESA LICITADORA	PREU RETIRADA	INCENTIU	V.+3500KG	V.-3500KG	MOTO	QUALITAT	UBICACIÓ	E. ESPECIAL	TOTAL
VICENTE PAÑOS	9,92	10	3	5	1,48	10	0	1	40,40
TARRAGONE SA	9,92	6,70	1,98	3,05	2	10	0	0	33,65
SANT JORDI	10	0,1	0,90	2,75	0,08	5	0	0	18,83



9. En data 23 de març de 2022 es va realitzar la notificació de l'adjudicació a l'empresa VICENTE PAÑOS SANCHEZ, DESGUACES VILANOVA per haver obtingut la major puntuació.

10. En data 25 de març de 2022, l'empresa adjudicatària envia un burofax al Consell Comarcal renunciant a ser l'adjudicatari del contracte dels serveis de retirada, transport i dipòsit de vehicles abandonats a la via pública, així com, en el seu cas, el servei d'eliminació o desballestament dels vehicles abandonats (C 02/2022).

Conclusió i proposta

Un cop analitzades les ofertes admeses, d'acord amb els criteris de valoració establerts en el plec de clàusules administratives particulars que regeix aquesta contractació i d'acord a la renúncia de la primera empresa proposada com adjudicatària, s'informa el següent:

PRIMER.- Que de les ofertes presentades, ha obtingut la segona major puntuació l'empresa TARRAGONESA DE HIERROS Y MATERIALES RR, SL amb 33,65 punts.

Per aquest motiu, es proposa a l'òrgan de contractació, l'empresa TARRAGONESA DE HIERROS Y MATERIALES RR,SL, amb NIF B55559108 domiciliada al Pol. Ind. Francoí, 28, nau B, 43006 Tarragona per a l'adjudicació del contracte dels serveis de retirada, transport i dipòsit de vehicles abandonats a la via pública, així com, en el seu cas, el servei d'eliminació o desballestament dels vehicles abandonats (C 02/2022).

I perquè així consti i tingui els efectes oportuns es lliura aquest informe.

Joan Emili Llauredó Grau - DNI 39855449Z (SIG)
Signat digitalment per Joan Emili Llauredó Grau - DNI 39855449Z (SIG)
Data: 2022.03.29 08:17:58 +02'00'

Joan Emili Llauredó Grau
Gerent

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



YXART DE MORAGAS

ADVOCATS DES DE 1921

Méndez Núñez 10, 1r. 43004 Tarragona / Tel. 977 234 312 / Fax 977 239 961 / aventosa-byxart@tinet.cat

Asunto: Alegaciones a la contestación formulada por ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36 SL, a los informes emitidos por esta Administración en el trámite de información pública sobre el "Clúster Begues_PFot-539 AC" que comprende el Parque solar fotovoltaico Jaime I, de 40 MWp en los TTMM de Lechón (Zaragoza) y Cucalón (Teruel) y su infraestructura de evacuación asociada, en las provincias de Barcelona, Tarragona, Teruel y Zaragoza, y los parques eólicos El Pelado (38,5MW) en los TTMM de Allueva, Bea, Calamocha y Fonfría (Teruel) y su infraestructura de evacuación asociada en la provincia de Teruel, Honos (49,5 MW) en los TTMM de Vivel del Río Martín, La Hoz de la Vieja, Segura de los Baños y Maicas (Teruel), Lera (38,5 MW) en los TTMM de Salcedillo, Allueva y Fonfría (Teruel) y San Vicente (49,5 MW) en los TTMM de Cucalón, Lanzuela, Bea, Lagueruela (Teruel).

INFORME JURÍDICO

I.- OBJETO DEL PRESENTE INFORME

El objeto del presente informe es dar respuesta a las alegaciones presentadas por ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36 SL, dando respuesta a las consideraciones jurídicas presentadas por esta Administración en el trámite de información pública sobre el "Clúster Begues_PFot-539 AC"

Con la finalidad de emitir el presente informe, es necesario tener en cuenta los siguientes,

II.- ANTECEDENTES

II.1.- En el BOE número 179, de 28 de julio de 2021, se publicó el anuncio de información Pública del **Estudio de Impacto Ambiental y Solicitud de Autorización Administrativa Previa** del conjunto de parques eólicos denominado "**CLÚSTER BEGUES_PFOT-539 AC**" que comprende el Parque solar fotovoltaico Jaime I, de 40 MWp en los TTMM de Lechón (Zaragoza) y Cucalón (Teruel) **y su infraestructura de evacuación asociada, en las provincias de Barcelona, Tarragona, Teruel y Zaragoza**, y los parques eólicos El Pelado (38,5MW) en los TTMM de Allueva, Bea, Calamocha y Fonfría (Teruel) y su infraestructura de evacuación asociada en la provincia de Teruel, Honos (49,5 MW) en los TTMM de Vivel del Río Martín, La Hoz de la Vieja, Segura de los Baños y Maicas (Teruel), Lera (38,5 MW) en los TTMM de Salcedillo, Allueva y Fonfría (Teruel) y San Vicente (49,5 MW) en los TTMM de Cucalón, Lanzuela, Bea, Lagueruela (Teruel).

II.2.- Dicho proyecto está promovido por la mercantil **ENERGÍAS RENOVABLES DE ORMONDE 36, S.L.**, del grupo FORESTALIA.

II.3.- Para la evacuación de la energía eléctrica generada por el conjunto de las instalaciones de producción anteriormente indicadas, en dicho proyecto se prevéa la construcción de las siguientes infraestructuras **que integran la línea eléctrica aérea SET Cucalón – SET Begues (REE)**, de una extensión total de 274,239 km a lo largo de las provincias de Teruel, Zaragoza, Tarragona y Barcelona.

- la nueva línea de evacuación 220 kV entre la subestación Cucalón 30/220 kV y la subestación Moneva 30/132/220/400 kV, en adelante LAAT 220 kV SET Cucalón – SET Moneva de 29,985 km.

- la nueva línea de evacuación 400 kV entre la subestación Moneva 30/132/220/400 kV y la subestación Lécera Generación 30/132/400 kV, en adelante LAAT 400 kV SET Moneva – SET Lécera Generación de 22,392 km.

- la nueva línea de evacuación 400 kV entre la subestación Lécera Generación 30/132/400 kV y la subestación Valmuel Begues 132/400 kV, en adelante LAAT 400 kV SET Lécera Generación – SET Valmuel Begues de 41,286 km.

- la nueva línea de evacuación 400 kV entre la subestación Valmuel Begues 132/400 kV y la subestación Promotores Begues 400 kV, en adelante LAAT 400 kV SET Valmuel Begues – SET Promotores Begues de 180,576 km. Dicha línea afecta a los municipios de Batea, Gandesa, Corbera d’Ebre, La Fatarella, Ascó, Mora d’Ebre, Garcia, Masroig, Falset, Pradell de la Teixeta, Duesaigües, Riudecols, Alforja, L’Aleixar, Almoher, La Selva del Camp, L’Albiol, Alcover, El Milá, Valls, Vallmoll, Nulles, Puigpelat, Bráfim, Montferri, Rodonyá, Vilabella, Masllorenç, La Bisbal del Penedés, Sant Jaume dels Domenys, Llorenç del Penedés, L’Arboç, Castellet i La Gornal, Santa Margarida i Els Monjos i Olérdola.

- la nueva línea de evacuación 400 kV entre la subestación Promotores Begues 400 kV y la subestación Begues 400 kV (REE), en adelante LAAT 220 kV SET Promotores Begues - Begues de 14,149 km. Dicha línea afecta a los municipios de Sant Cugat Sessgarriques, Avinyonet del Penedés y Olesa de Bonesvalls

II.4.- En relación con la formulación de las alegaciones correspondientes se emitieron los siguientes informes técnicos:

- **“INFORME TÉCNICO DE LA LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE ALTA TENSIÓN QUE TRANSCURRE POR LAS PROVINCIAS DE TARRAGONA Y BARCELONA”**, redactado por D. Lluís Massagués Vidal. Dr. Ingeniero Industrial, colegiado número 8836, del Col.legi d’Enginyers Industrials de Catalunya.

- **“INFORME DE VALORACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO DE LA LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN DE 400 KV DE EVACUACIÓN TRAMO SET VALMUEL BEGUES – SET PROMOTORES BEGUES DEL PROYECTO DE LA INSTALACIÓN FOTOVOLTAICA "JAIME I" (40 MWP) E INSTALACIONES EÓLICAS: "EL PELADO" (38,5MW), "HONOS" (49,5 MW), "LERA" (38,5 MW) Y "SAN VICENTE" (49,5 MW) “CLÚSTER BEGUES_PFOT-539 AC” EN EL PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PREVIA Y DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL”.**, redactado por D. Jordi Escolá Rovira. Licenciado en Ciencias Biológicas. Consultor Ambiental, colegiado número 764, del Col.legi d’Ambientòlegs de Catalunya.

“INFORME JURÍDICO SOBRE LA ADECUACIÓN A LA NORMATIVA DE APLICACIÓN EN RELACIÓN CON LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR LA MERCANTIL “ENERGÍAS RENOVABLES DE ORMONDE 36, S.L” EN PETICIÓN DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PREVIA Y DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL DE CONJUNTO DE PARQUES EÓLICOS, PLANTAS SOLARES E INFRAESTRUCTURAS ELÈCTRICAS DENOMINADO “CLUSTER BEGUES PFOT-539 AC”, redactado por el Abogado Alfred Ventosa Carulla, (ICAT. 1207), del “Bufet Yxart de Moragas, Advocats Associats

II.5.- Con fecha enero 2022, i atendiendo a los informes emitidos, mediante acuerdo de dicha Administración y en relación con el trámite de información pública sobre el mencionado proyecto, se acordó por la misma lo siguiente:

“PRIMER.- ASSUMIR COM A PROPIS I APROVAR ELS INFORMES emesos pel Sr. Lluís Massagués Vidal, Dr. Ingeniero Industrial, col·legiat número 8836, del Col·legi d’Enginyers Industrials de Catalunya; Sr. Jordi Escolà Rovira, Biòleg i Consultor Ambiental, del Col·legi d’Ambientòlegs de Catalunya – (COAMB, COL. 764) i de l’advocat Alfred Ventosa Carulla, (ICAT 1207), en relació a la sol·licitud d’Autorització Administrativa Prèvia i Declaració d’Impacte Ambiental, del conjunt de parcs eòlics denominats “CLÚSTER BEGUES_PFOT-539 AC” que inclou el parc solar fotovoltaic Jaume I, de 40 MWp en el TTMM de Lechón (Saragossa) i Cucalón (Terol) i la seva infraestructura d’evacuació associada, a les províncies de Barcelona, Tarragona, Terol i Saragossa, i als parcs eòlics El Pelado (38,5 MW) al TTMM d’Allueva, Bea, Calamocha i Fonfría (Terol) i les seves infraestructures d’evacuació associades a la província de Terol, Honos (49,5 MW) al TTMM de Vivel del Río Martín, La Hoz de la Vieja, Segura dels Baños i Maicas (Terol), Lera (38,5 MW) al TTMM de Salcedillo, Allueva i Fonfría (Terol) i Sant Vicent (49,5 MW) al TTMM de Cucalón, Lanzuela, Bea, Lagueruela (Terol) i que es sotmet a informació pública.

SEGON.- I en atenció als fonaments, conclusions i propostes contingudes en aquests informes i en relació amb el Projecte del conjunt de parcs i infraestructures elèctriques denominat “CLUSTER BEGUES_PFOT-539-AC”, presentat per la mercantil ENERGIAS RENOVABLES D’ORMONDE 36, S.L., com a promotor, per a la realització del procediment d’Autorització Administrativa Prèvia i Declaració d’Impacte Ambiental, i pel que fa a la

Línia LA LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓ DE 400 KV DE EVACUACIÓ TRAM SET VALMUEL BEGUES – SET PROMOTORES BEGUES,

S'ACORDA EL SEGÜENT:

a) En relació amb el procés de sol·licitud d'Autorització Administrativa Prèvia del projecte presentat, **INFORMAR DESFAVORABLEMENT AQUEST PROJECTE** i pels fonaments continguts en els informes redactats, **FENT EXPRESSA OPOSICIÓ** al mateix **en relació amb la infraestructura de transport projectada**, per ser contrari a allò que disposa la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric i demés normativa d'aplicació.

b) En relació amb el procés d'Avaluació i Declaració Ambiental", **INFORMAR DESFAVORABLEMENT** l'Estudi d'Impacte Ambiental presentat la mercantil ENERGIAS RENOVABLES D'ORMONDE 36, S.L i pels motius i fonaments continguts en els informes tècnics redactats, **EXPRESSANT L'OPOSICIÓ** a aquest Estudi, per ser contrari a les determinacions contingudes en la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i demés normativa d'aplicació..

SEGON.- NOTIFICAR AQUEST ACORD i donant trasllat del mateix i dels informes tècnics i jurídics redactats a l'efecte en relació a la sol·licitud formulada per la mercantil ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE,S.L., a la **SUBDELEGACIÓ DEL GOVERN D'ESPANYA A TARRAGONA**, als efectes d'allò disposat en els articles 127 del Reial Decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica i la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric, i l'article 37 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental

II.6.- En relación con dicho acuerdo, la Subdelegación del Gobierno de Barcelona ha dado traslado a esta Administración las consideraciones y respuestas dadas por la mercantil ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE, S.L., al acuerdo e informes presentados por esta Administración, dándose un plazo de quince días para realizar las consideraciones que se tengan por convenientes.

Considerando los antecedentes que se acaban de relacionar, **el presente informe jurídico tiene por objeto dar respuesta a la única alegación contenida en el escrito de contrario** referente a las alegaciones jurídicas realizadas por esta parte y en el que literalmente dice:

“En nuestra opinión es indiscutible que las líneas a las que se hacen referencia de contrario constituyen una infraestructura privada de evacuación que forma parte de las instalaciones de generación”.

Frente a dicha alegación esta parte volverá a dar respuesta a la misma a partir de las normas vigentes de aplicación (*Ley 24/2013 de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, los artículos 36 y 37 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental y los artículos 124 y 125 del Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica*) a los efectos de demostrar que nos hallamos ante un proyecto que prevé la construcción de una **LÍNEA DE TRANSPORTE PRIVADA, (en palabras del propio promotor) y no ante una LÍNEA/LINEAS DE EVACUACIÓN** según documentos presentados por la mercantil ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36 S.L..

III.- A PARTIR DE LA SUBESTACIÓN ELÉCTRICA SET MONEVA Y HASTA LA SET BEGUES, HAN DE CONSIDERARSE TODAS LAS LÍNEAS ELÉCTRICAS AÉREAS DE ALTA TENSIÓN Y LAS SUBESTACIONES ELÉCTRICAS COMO UNA RED DE TRANSPORTE Y NO COMO UNA INFRAESTRUCTURA DE EVACUACIÓN.

Tal y como ya se expuso en el informe jurídico que motivó el acuerdo inicial, es preciso volver a transcribir la normativa reguladora que resulta aplicable en el presente supuesto:

El artículo 34 de la **Ley 24/2013, de 26 de diciembre**, del Sector Eléctrico, **define la red de transporte de energía eléctrica** de la siguiente forma:

Artículo 34. Red de transporte de energía eléctrica.

1. La red de transporte de energía eléctrica está constituida por la red de transporte primario y la red de transporte secundario.

La red de transporte primario está constituida por las líneas, parques, transformadores y otros elementos eléctricos con tensiones nominales iguales o superiores a 380 kV y aquellas otras instalaciones de interconexión internacional y, en su caso, las interconexiones con los sistemas eléctricos de los territorios no peninsulares.

La red de transporte secundario está constituida por las líneas, parques, transformadores y otros elementos eléctricos con tensiones nominales iguales o superiores a 220 kV no incluidas en el párrafo anterior y por aquellas otras instalaciones de tensiones nominales inferiores a 220 kV, que cumplan funciones de transporte.

En los sistemas eléctricos de los territorios no peninsulares tendrán consideración de red de transporte secundario todas aquellas instalaciones de tensión igual o superior a 66 kV así como las interconexiones entre islas que por su nivel de tensión no sean consideradas de transporte primario.

Asimismo, se considerarán elementos constitutivos de la red de transporte todos aquellos activos de comunicaciones, protecciones, control, servicios auxiliares, terrenos, edificaciones y demás elementos auxiliares, eléctricos o no, necesarios para

el adecuado funcionamiento de las instalaciones específicas de la red de transporte antes definida.

En ningún caso formarán parte de la red de transporte los transformadores de grupos de generación, los elementos de conexión de dichos grupos a las redes de transporte, las instalaciones de consumidores para su uso exclusivo, ni las líneas directas.

2. En todo caso Red Eléctrica de España, S.A., actuará como transportista único desarrollando la actividad en régimen de exclusividad en los términos establecidos en la presente ley.

No obstante, lo anterior, para la mejor gestión de la red de distribución, se habilita al Ministerio de Industria, Energía y Turismo para autorizar expresa e individualizadamente, previa consulta a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y a la Comunidad Autónoma en la que radique la instalación, que determinadas instalaciones de transporte secundario, por sus características y funciones, sean titularidad del distribuidor de la zona que se determine. En estos casos, los distribuidores deberán asumir las obligaciones del transportista único relativas a la construcción, maniobra y mantenimiento de tales instalaciones de transporte.

A tal efecto, el Gobierno establecerá los criterios exclusivamente técnicos que deberán regir tales excepciones.

3. Se establecerán cuantas normas técnicas sean precisas para garantizar la fiabilidad del suministro de energía eléctrica y de las instalaciones de la red de transporte y las a ella conectadas. Estas normas se atenderán a criterios de general aceptación y serán objetivas y no discriminatorias.

4. El titular de la red de transporte de energía eléctrica, antes del 1 de mayo de cada año, deberá someter sus planes de inversiones anuales y plurianuales a la aprobación del Ministerio de Industria, Energía y Turismo. El procedimiento de aprobación de dichos planes se establecerá reglamentariamente por el Gobierno e incluirá la previa audiencia de las Comunidades Autónomas y Ciudades de Ceuta y Melilla interesadas. La empresa transportista deberá ejecutar, en los términos que se establezcan, el contenido de los planes de inversión que resulten aprobados por la Administración General del Estado.

En el plan de inversión anual figurarán, como mínimo, los datos de los proyectos, sus principales características técnicas, presupuesto y calendario de ejecución, todo ello, de acuerdo a la identificación de las instalaciones recogida en la planificación de la red de transporte.

5. Sin perjuicio de los requisitos establecidos en la legislación general de las telecomunicaciones, las redes de transporte se podrán utilizar para prestar servicios de comunicaciones electrónicas, siempre que se respete el principio de separación jurídica de actividades, garantizando en todo caso la seguridad del sistema de transporte de energía eléctrica.

Por su parte, el artículo 5 del RD 1955/2000, de 1 de diciembre, determina cuales son los **elementos que constituyen la Red de transporte**, de la siguiente forma:

“Artículo 5. Red de transporte.

2. Serán funciones de «Red Eléctrica de España, Sociedad Anónima», como operador del sistema y gestor de la red las siguientes, además de las previstas en el artículo 30 del Real Decreto 2019/1997, y no contempladas en el presente artículo.

- a) La elaboración y publicación con carácter indicativo de un balance periódico de previsiones relativo a las capacidades de generación y demanda que puedan conectarse a la red, las necesidades de interconexión con otras redes y las capacidades potenciales del transporte, así como sobre la demanda de electricidad.*
- b) Proponer al Ministerio de Economía, previo informe de la Comisión Nacional de Energía, las necesidades de la red de transporte para garantizar la fiabilidad del suministro, indicando los planes de desarrollo y refuerzo de la red de transporte que se estimen necesarios.*
- c) Estimar, calcular y publicar los coeficientes de pérdidas en los nudos de transporte con carácter orientativo, con diferentes periodicidades y para diferentes escenarios de explotación.*
- d) Calcular horariamente las pérdidas de transporte y los coeficientes de pérdidas reales en los nudos de la red de transporte.*
- e) Evaluar la capacidad máxima de las interconexiones internacionales del sistema eléctrico y determinar la capacidad disponible para su uso comercial.*
- f) Coordinar con los operadores de otros países la información relativa a las transacciones internacionales que se estén llevando a cabo.*
- g) Establecer en coordinación con los transportistas, productores y distribuidores los planes de maniobra para la reposición de servicio en caso de fallos generales en el suministro de energía eléctrica y coordinar y controlar su ejecución, afectando a cualquier elemento del sistema eléctrico que sea necesario. Lo anterior se realizará de acuerdo con la normativa e instrucciones técnicas complementarias que se establezca al efecto y de acuerdo con lo dispuesto en el Real Decreto 2018/1997, de 26 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de puntos de medida en los consumos y tránsito de energía eléctrica, y en su defecto, con criterios de general aceptación conocidos por los agentes y justificando sus actuaciones con posterioridad ante los agentes afectados y la Administración competente.*
- h) Recabar y conservar la información de explotación que necesite en el ejercicio de sus funciones y la que demanden el operador del mercado y los organismos reguladores, en las condiciones que se establecen en el presente Real Decreto y en el Real Decreto 2019/1997, de 26 de diciembre, por el que se organiza y regula el mercado de producción de energía eléctrica.*
- i) Facilitar a los distintos agentes las medidas de los intercambios de energía, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de puntos de medida y en el Real Decreto 2019/1997, de 26 de diciembre, por el que se organiza y regula el mercado de producción de energía eléctrica.*
- j) Suministrar a los agentes la información relativa a los posibles problemas que puedan surgir en las interconexiones internacionales, así como en su caso en la red de transporte.*

k) Garantizar el secreto de la información de carácter confidencial que haya sido puesta a su disposición por los agentes del mercado, de acuerdo con la Ley 15/1999, de Protección de Datos, y el Real Decreto 2019/1997, de 26 de diciembre, por el que se organiza y regula el mercado de producción de energía eléctrica y su normativa de desarrollo.

l) Analizar las solicitudes de conexión a la red de transporte y condicionar, en su caso, el acceso a la red cuando no se disponga de capacidad suficiente o se incumplan los criterios de fiabilidad y seguridad establecidos en el presente Real Decreto.

m) Llevar un listado actualizado de las instalaciones que integran la red de transporte, con indicación de sus titulares, características técnicas y administrativas.

Anualmente, se remitirá a la Dirección General de Política Energética y Minas del Ministerio de Economía la relación de nuevas instalaciones. El Ministerio de Economía acordará su publicación en el «Boletín Oficial del Estado» y la remisión a las Comunidades Autónomas la información correspondiente de su ámbito territorial.

n) Velar por el cumplimiento de los parámetros de calidad que se establezcan para la actividad de transporte, poniendo en conocimiento del Ministerio de Economía y de la Comisión Nacional de Energía las perturbaciones que se produzcan, así como proponer las medidas necesarias para su resolución.

ñ) Supervisar los proyectos y programas de ejecución de las nuevas instalaciones de transporte y las conexiones de las instalaciones de los usuarios de la red de transporte con las instalaciones de los transportistas.

En igual sentido, el artículo **8, de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre**, determina que **el gestor de la red de transporte actuará como transportista único** desarrollando la actividad en régimen de exclusividad en los términos establecidos en la presente Ley.

Es en el **Capítulo II del Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre**, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, y más concretamente en los **artículos 8 y siguientes**, en los que se regula **la planificación de la red de transporte, fases, elaboración de propuesta de desarrollo de la red de transporte, elaboración del plan de desarrollo y programas anuales de instalación de la red de transporte.**

Y más concretamente el **artículo 11 del RD 1955/2000, de 1 de diciembre**, determina que **sea la sociedad estatal Red Eléctrica de España (REE), como propietaria de la red de transporte de energía eléctrica primaria y secundaria en España, la operadora del sistema y gestora de dicha red de transporte, siendo esta una actividad regulada.**

En dicho artículo, además, se establece que es Red Eléctrica de España, a quien corresponde:

“1. Red Eléctrica de España, como operador del sistema y gestor de la red de transporte elaborará las propuestas de desarrollo de la red, que contendrán las previsiones asociadas a la instalación de los nuevos elementos tales como líneas, subestaciones, transformadores, elementos de compensación u otros y su programa temporal de ejecución para un horizonte de seis a diez años, definiendo las nuevas necesidades de instalación hasta el año horizonte y revisando las decisiones referentes a los años más remotos del horizonte precedente.

2. Las propuestas de desarrollo de la red de transporte se elaborarán cada cuatro años; el operador del sistema y gestor de la red de transporte realizará una revisión anual de las mismas que, considerando el mismo año horizonte, incluya la actualización de los aspectos más significativos referidos a variaciones puntuales.

3. El Ministerio de Economía, a solicitud del operador del sistema y gestor de la red de transporte, iniciará mediante un anuncio en el «Boletín Oficial del Estado» el procedimiento para efectuar propuestas de desarrollo de la red de transporte. Una vez publicado el anuncio podrán iniciar la realización de propuestas de desarrollo de la red de transporte, durante los tres meses siguientes, los sujetos del sistema eléctrico, así como las Comunidades Autónomas, que comunicarán las informaciones necesarias para la realización de las propuestas de desarrollo de la red. Igualmente se tendrán en cuenta las solicitudes realizadas por los promotores de nuevos proyectos de generación.

4. Recibida la información anterior, el operador del sistema y gestor de la red de transporte realizará los estudios necesarios de planificación, tomando en consideración las propuestas recibidas de los distintos agentes participantes, con cuyos resultados elaborará una propuesta inicial de desarrollo en un plazo de seis meses.

5. Una vez elaborada la propuesta inicial será remitida por el operador al Ministerio de Economía quien dará plazo de audiencia de un mes a las Comunidades Autónomas para remitir sus alegaciones a dicha propuesta de desarrollo de la red de transporte.

6. El Ministerio de Economía dará traslado del resultado de las consultas al operador del sistema y gestor de la red de transporte al objeto de que éste elabore, en un plazo no superior a dos meses, la correspondiente propuesta de desarrollo de la red de transporte.

7. Una vez elaborada la propuesta de desarrollo, ésta será remitida por el operador del sistema y gestor de la red de transporte al Ministerio de Economía”.

A partir de dicha propuesta, tal y como establece el artículo 13 de dicho RD 1955/2000, de 1 de diciembre, **corresponde al Ministerio de Economía, elaborar el plan de desarrollo de la red de transporte** previo informe de la Comisión Nacional de la Energía, **el cual será sometido al Consejo de Ministros para su aprobación mediante acuerdo, para posteriormente ser remitido al Congreso de Diputados,** conforme a lo establecido en el artículo 4.2 de la Ley 54/1997.

En oposició a la normativa que acabamos de enumerar y prescindiendo de los trámites administrativos que en ella se indican, el proyecto presentado y que se somete a información pública, considera las subestaciones y las líneas eléctricas aéreas previstas en el mismo, **COMO UNA ÚNICA INFRAESTRUCTURA DE EVACUACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA** a los parques eólicos y fotovoltaicos asociados, y **NO COMO UNA RED DE TRANSPORTE**.

IV.- “VENIRE CONTRA FACTUM PROPRIUM NON VALET”

La diferencia de dicho tratamiento, (infraestructura de evacuación o red de transporte) es sustancial dado que si en realidad lo que se considera en este proyecto como infraestructura de evacuación, es en realidad una **RED DE TRANSPORTE**, el proyecto presentado por la promotora y el procedimiento iniciado al amparo de lo dispuesto en el artículo 127 del RD 1955/2000, de 1 de setiembre, **ha de considerarse nulo de pleno derecho**, al omitirse el procedimiento al cual hemos hecho referencia en los apartados anteriores y regulado en el RD 1955/2000, de 1 de diciembre, sustrayéndolo así de la competencia, titularidad y planificación regulada en dicha normativa, respecto a los diferentes órganos y trámites previstos.

En definitiva, lo que en el proyecto presentado se define como infraestructura de evacuación, a partir de la Subestación SET MONEVA y hasta la y SET PROMOTORES BEGUES – SET BEGUES, es en realidad una **RED DE TRANSPORTE**, por lo que se **está privatizando dicha red, obviando la titularidad, competencia y procedimiento** determinados en la normativa invocada.

Tal y como **consta en el Estudio de Impacto ambiental presentado por la promotora** “Energías Renovables de Ormonde 36 SL”, y queda transcrito en la **página 16** del informe técnico del ingeniero Sr. Massagués, es la propia promotora quien reconoce y manifiesta de forma clara y concluyente que todas las líneas de 400KV y sus Subestaciones eléctricas (SET) de 400 KV, son REDES DE TRANSPORTE, así se pone de manifiesto lo siguiente:

“Según Estudio Impacto Ambiental:

“En concreto este proyecto forma parte de un conjunto de iniciativas que prevén la generación de 874 MW de energías renovables en Catalunya, 6.970 MW en Aragón, el trazado de 375 km de redes de transporte en Catalunya y 600 km en Aragón. Este proyecto, en el marco de esta iniciativa, se convierte pues en un elemento clave para la consecución de los objetivos tanto del PNIEC como, y no podía ser de otra forma, de los objetivos de las estrategias energéticas de las comunidades autónomas de Aragón y Catalunya. Así el proyecto prevé:

.....

• Configurar por primera vez las líneas de evacuación como verdaderas líneas de transporte de titularidad privada.

La propia promotora y en el estudio de Impacto Ambiental es quien nos dice y define que todas las líneas de 400 kV y Subestaciones Eléctricas (SET) de 400 kV, son **REDES de TRANSPORTE**, configurándose como una verdadera línea de transporte privada.

Por ello poco o nada más se puede añadir a la alegación presentada por la mercantil Promotora cuando ahora y mediante un alegato sin justificación alguna y contradiciendo a sus propios informes técnicos pretende, ahora, justificar que: “*donde dije -Digo- digo Diego*” y manifestar que dichas líneas son de evacuación.

Atendiendo a la llamada doctrina de los actos propios, la Promotora queda vinculada a la propia declaración manifestada en los informes técnicos presentados lo que le imposibilita posteriormente a adoptar después un criterio contradictorio.

En definitiva, no tan sólo la propia declaración formulada por la Promotora, en reconocimiento de que nos hallamos ante una auténtica “**RED DE TRANSPORTE**” de la llamada infraestructura de evacuación desde la Subestación SET MONEVA y hasta la SET PROMOTORES BEGUES – SET BEGUES, sino que dicha consideración quedó perfectamente reconocida y explicitada en el **informe técnico redactado en fecha agosto 2021 por el Dr. Ingeniero Industrial, Sr. Lluís Massagués Vidal**, cuando en dicho informe vino a fijar las siguientes conclusiones:

“No pueden tratarse todas las Subestaciones Eléctricas y Líneas Eléctricas Aéreas, como una única, infraestructura de evacuación de energía eléctrica asociada a los parques eólicos y fotovoltaicos debido a la desproporción entre el dimensionamiento de la parte de generación y la parte de evacuación de la energía o TRANSPORTE.

A partir de la Subestación Eléctrica SET MONEVA y hasta la SET BEGUES, se deben considerar todas las líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión y las Subestaciones Eléctricas (SET) como una RED DE TRANSPORTE, dado que cumplen con las siguientes condiciones:

-Nivel de Tensión: 400 kV

-Longitud de Transporte elevada: 182,22 km (260,847 km desde SET MONEVA hasta SET BEGUES)

- Nº de Circuitos: 5

- 911,1 km por circuito

- *Sección elevada (S) : 545 mm² x 5 Circuitos x 3 Conductores = 8.175 mm² por fase (3 Fases)*

- *Capacidad de Transporte de la LAAT Muy Elevada desde SET VALMUEL hasta SET PROMOTORES BEGUES (2 Circuitos: 4.630 MVA, 5 Circuitos (verano): 11.575 MVA, 5 Circuitos (invierno): 13.700 MVA) frente a la generación (214,2 MW), con Apoyos para 5 Circuitos.”*

V.- CONSIDERAR DICHAS LASUBESTACIONES Y LAS LINEAS ELÈCTRICAS PREVISTAS EN ESTE PROYECTO COMO UNA INFRAESTRUCTURA DE EVACUACIÓN ES CONTRARIA A LA REGULACIÓN NORMATIVA DE APLICACIÓN.

Considerar las subestaciones y las líneas eléctricas aéreas de alta tensión desde la Subestación SET MONEVA y hasta la SET BEGUES, como una única infraestructura de evacuación de energía eléctrica, tal y como se hace en el proyecto sometido a información pública, suponen una interpretación “*contra legem*”, inadmisibles, al privatizar lo que en realidad son líneas de transporte, lo que pudiera suponer, en el caso que el informe previo fuese positiva, el encontrarnos en uno de los supuestos de desviación de poder del ejercicio de la potestad administrativa por parte de la Administración competente..

Tal y como de forma reiterada se ha puesto de manifiesto, el proyecto presentado por la mercantil ENERGÍAS RENOVABLES DE ORIMONDE 36 L y para el que se pretende la tramitación administrativa previa regulada en el artículo 127 del RD 955/200, de 1 de diciembre, en la parte correspondiente a la llamada infraestructura de evacuación de energía eléctrica asociada a los parques eólicos y fotovoltaicos, y más concretamente la parte correspondiente a las **Subestaciones Eléctricas y Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión** a partir de SET MONEVA y hasta la **SET PROMOTORES BEGUES – SET BEGUES**, **en modo alguno puede considerarse como una infraestructura de evacuación**, sino que por razones normativas y técnicas, tal y como ya se ha tenido ocasión de exponer, **se corresponde a la actividad de transporte mediante la correspondiente RED DE TRANSPORTE**. Como tal red de transporte le ha de ser aplicable la regulación establecida en los artículos 35 y siguientes de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, y 4 y siguientes del RD 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica. Y esta normativa, que ya hemos transcrito en apartados anteriores establece, por un lado, que la titularidad única respecto a dicha actividad de transporte corresponde a RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A., empresa pública; y, por otro lado, establece también un trámite totalmente distinto del que se está realizando en el expediente actual.

Atendiendo a las propias consideraciones formuladas por el promotor en el Estudio de Impacto Ambiental, el proyecto presentado pretende **“configurar por primera vez las líneas de evacuación como verdaderas líneas de transporte de titularidad privada”**. Privatización que además de obviar la titularidad única que la normativa y en relación a dicha actividad atribuye a Red Eléctrica de España, S.A., **elude de forma flagrante la competencia y el procedimiento** que la normativa transcrita anteriormente regula, **sustrayendo a las Comunidades Autónomas, Consejo de Ministros y Congreso de los Diputados el planificar, conocer, participar, acordar y aprobar la planificación de la red de transporte**, planificación que habrá que recordar tiene carácter vinculante una vez aprobada definitivamente y que programada en el tiempo permite la ejecución de las líneas de transporte contempladas en la misma.

De continuar la Administración actuante con dicha tramitación, estaríamos al entender del informante, frente a una **“desviación de poder”**, desviación que se produce según la doctrina jurisprudencial cuando aquello que se pretende conseguir mediante el uso de la potestad administrativa no está tutelado por el ordenamiento jurídico. Para ello no es necesario que los fines de la Administración sean abiertamente irregulares, basta con que no se ajusten a lo que establece la norma en un caso concreto, incluso aunque los fines desviados también sean de interés público, tal y como viene recogido, entre otras, en la **STS de 18.03.2011**.

V.- CONCLUSIONES

De todo lo que se ha expuesto, y en relación a las alegaciones presentadas por la mercantil Promotora en relación al informe jurídico aprobado y presentado en trámite de información pública y en relación a la alegación formulada por el Promotor, que las **Línea Aérea de Alta Tensión de 400 KV en el tramo SET VALMUEL SET PROMOTORES BEGUES – SET BEGUES** i sus subestaciones transformadora y atendiendo a la normativa a la cual nos hemos referido hay que considerarlas como **LINEA DE TRANSPORTE** y no de evacuación por lo que estamos en reiterar las conclusiones contenidas en nuestro anterior informe de 31 de agosto de 2021.

Este es el parecer del abajo firmante y que somete a cualquier otro mejor fundamentado en Derecho.

Tarragona, 21 de marzo de 2022

 Signat digitalment per
YXART DE MORAGAS NOMBRE VENTOSA
ADVOCATS DES DE 1921 CARULLA ALFRED - NIF

39647056R
Data: 2022.03.22
16:28:09 +01'00'

Alfred Ventosa i Carulla

CONSIDERACIONES EN RELACIÓN AL ESCRITO DE RESPUESTA EFECTUADA POR PARTE DEL PROMOTOR ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36 S.L. EN EL TRÁMITE DE INFORMACIÓN PÚBLICA DEL PROYECTO “CLÚSTER BEGUES_PFOT-539 AC” ANTE LA ÁREA DE INDUSTRIA Y ENERGÍA DE LA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN BARCELONA, EN SU APARTADO II. INFORME DE VALORACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO “CLÚSTER BEGUES_PFOT539 AC”

1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL DOCUMENTO

A raíz del expediente administrativo de referencia, ha sido notificado a las diferentes administraciones públicas interesadas por parte de la Área de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno en Barcelona, del escrito de respuesta efectuado por la mercantil ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36 S.L., con CIF núm. B88153929, de fecha de 9 de marzo de 2022, en relación a las alegaciones interpuestas por estas y recibidas oportunamente por el promotor en fecha de 1 de marzo de 2022 de acuerdo con la fecha referenciada en el mismo.

En este documento, específicamente, se da respuesta en su apartado II al INFORME DE VALORACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO DE LA LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN DE 400 KV DE EVACUACIÓN TRAMO SET VALMUEL BEGUES – SET PROMOTORES BEGUES DEL PROYECTO DE LA INSTALACIÓN FOTOVOLTAICA "JAIME I" (40 MWP) E INSTALACIONES EÓLICAS: "EL PELADO" (38,5MW), "HONOS" (49,5 MW), "LERA" (38,5 MW) Y "SAN VICENTE" (49,5 MW) “CLÚSTER BEGUES_PFOT539 AC” EN EL PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PREVIA Y DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, redactado en fecha de 31 de agosto de 2021 por el abajo firmante del presente documento, por lo que el alcance de las consideraciones efectuadas se ciñe concretamente al mismo, sin entrar en ninguna consideración adicional en relación al resto de motivaciones y respuestas aportadas por el promotor en su caso.

Como consideración previa, cabe indicar que el informe al cual hace referencia el escrito de respuesta es de motivación y carácter exclusivamente técnico en materia de evaluación de impacto ambiental a raíz de la valoración de la documentación ambiental en el trámite de exposición pública y correspondiente al ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PLANTA SOLAR DE 40 MWP/33,48 MWN JAIME I EN EL T.M. DE LECHÓN (ZARAGOZA) , DE LA LÍNEA AÉREA A 220 KV SET CUCALÓN 30/220 KV - SET MONEVA 30/132/220/400 KV, LÍNEA AÉREA A 400 KV SET MONEVA 30/132/220/400 KV – SET LECERA GEN 30/132/400 KV , LÍNEA AÉREA A 400 KV SET LECERA GEN 30/132/400 KV – SET VALMUEL-BEGUES 132/400 KV, LÍNEA AÉREA A 400 KV SET VALMUEL-BEGUES 132/400 KV -SET PROMOTORES BEGUES 400 KV Y LÍNEA AÉREA A 400 KV SET PROMOTORES BEGUES 400 KV – SET BEGUES 400 (REE) EN LA PROVINCIA DE BARCELONA Y SET ASOCIADAS DE CUCALÓN, MONEVA, LECERA, VALMUEL-BEGUES Y PROMOTORES BEGUES, elaborado por Basoinsa, SL. en fecha de marzo de 2021, así como documentación técnica ambiental complementaria al mismo.

No obstante, el escrito de respuesta presentado por el Sr. Fernando Samper Rivas en nombre y representación de la mercantil ENERGIAS RENOVABLES DE ORMONDE 36 S.L., no refleja en ningún caso la competencia tanto técnica y/o profesional en relación al rigor objetivo y/o sustentación motivada ante las diferentes respuestas aportadas, más allá de su interés legítimo en favor de la sociedad mercantil a la cual representa.

Así, aún considerando ya inicialmente dicha falta de competencia profesional reflejada en el escrito de respuesta presentado, se aportan las oportunas consideraciones que constatan y refirman la valoración objetiva, imparcial y rigurosa efectuada en el informe de valoración ambiental del proyecto Cluster Begues PFot539 AC en fecha de 31 de agosto de 2021.

2. CONSIDERACIONES

A continuación, pues, se aportan las consideraciones ante dichas respuestas, basadas de forma selectiva en relación a las que reflejan una base técnica ante la valoración del impacto ambiental asociado al proyecto, descartándose no obstante el resto de exposiciones y/o interpretaciones aportadas dado que carecen de total fundamentación y rigor y, a su vez, generan un claro efecto de sesgo y predeterminación ante la minimización del grado de impacto ambiental atribuido al mismo.

· Respuesta a las conclusiones PRIMERA y CUARTA del informe.

La respuesta se centra en la *actividad de generación y su función en la evacuación de la energía producida*.

Ante esta afirmación, cabe indicar que en ningún caso el informe de valoración ambiental no se valorado este hecho, dado que se centra de acuerdo con el alcance territorial del proyecto únicamente en el trazado de la LAAT de 400 kV a lo largo de su extensión en la Comunidad Autónoma de Catalunya y, específicamente, en relación a los municipios afectados por el mismo.

En el informe se refleja de forma previa y concluyente que el ámbito perteneciente a los distintos centros productores, líneas de evacuación, SET y trazado de la LAAT de 400 kV emplazadas en la Comunidad Autónoma de Aragón resta, por tanto, exento de cualquier tipo de valoración y/o análisis técnico.

Así, a partir de la interpretación objetiva y, paralelamente, técnica, efectuada de la supuesta línea de evacuación considerada, se concluye que de acuerdo con su tipología, dimensionamiento, cobertura territorial, nuevamente a destacar, superior a los 250 km de trazado lineal, y finalidad operacional – dotar de un determinado volumen de energía eléctrica a una determinada área de consumo eléctrico - ésta se trata de forma efectiva e incuestionable de una línea eléctrica de transporte, en ningún caso de una línea de evacuación asociada directamente al centro y/o centros de producción energética.

Este aspecto es reconocido explícitamente por el propio promotor en su escrito de respuesta, el cual indica; *Sin embargo, la red eléctrica de transporte existente en Aragón es insuficiente para acoger este contingente de energía y en la actualidad no dispone de puntos de evacuación que permitan dirigir estos recursos al Sistema Eléctrico de REE... se estableció un nuevo marco de coordinación entre Aragón y Red Eléctrica de España (REE), con el objetivo de impulsar la mejora de la red de transporte eléctrico y optimizar la integración en el sistema eléctrico de nuevas instalaciones de régimen especial en Aragón.*

... Como no puede ser de otro modo, el destino de la energía generada queda determinado por la configuración de la infraestructura de acceso al sistema eléctrico de transporte.

Asimismo, se cita parcialmente uno de los objetivos en relación a la transición energética establecidos en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC 2021-2030); *... se formula como objetivo el lograr un consumo descendente de combustibles fósiles de forma que en el año 2030 se pueda alcanzar el 50% de participación de las energías renovables en el sistema eléctrico, y en el 2050 el 100%.*

Sin embargo, en el escrito de respuesta es relevante la omisión de diferentes aspectos en relación a la estrategia comunitaria adoptada a nivel estatal en la mitigación del cambio climático y la transición energética, reflejadas por el propio PNIEC¹, que se exponen a continuación dada su incidencia directa sobre la tipología y dimensionamiento del proyecto en cuestión:

2. Elementos Ambientales más significativos: Potenciales impactos negativos y medidas

Sin embargo, el desarrollo de las cinco dimensiones planteadas en el plan² para conseguir el objetivo final de descarbonización de la sociedad española se estructura en una serie de medidas que derivarán en lo que el promotor denomina acciones y transformaciones (ver anexo II de esta Resolución), con mayor o menor grado de desarrollo en el territorio, lo que se traduce en que algunas de ellas podrán generar efectos tanto positivos como negativos sobre los elementos del medio, a corto, medio y largo plazo.

...

Este aumento significativo de generación de energía proveniente de fuentes renovables, por su naturaleza, tendrá una elevada incidencia territorial, que según el EsAE se reducirá mediante: su integración en espacios urbanos e industriales; la optimización de instalaciones ya existentes gracias a los avances tecnológicos; por la integración ambiental y territorial mediante la implementación de medidas específicas para la conservación del patrimonio natural y de la biodiversidad y por el aumento de la participación pública.

Así, entre las *Medidas ambientales para paliar los efectos negativos del plan*, se destaca la siguiente:

... para facilitar la integración de las energías renovables en el sistema eléctrico nacional, se plantea tanto la integración territorial de la planificación nacional de la red de transporte y distribución de energía eléctrica (Plan de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2021-2026, en elaboración) como la de las respectivas planificaciones estratégicas del bombeo hidráulico y del almacenamiento de baterías, con criterios ambientales.

En el punto 5. *Determinaciones ambientales*, se establecen los criterios ambientales de aplicación general que deben definir la planificación sectorial, de los que destacan:

1. Minimizar la emisión de gases de efecto invernadero, así como las emisiones de contaminantes a la atmósfera.

¹ Textos de referencia; Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030, de fecha de 20 de enero de 2020, Estudio ambiental estratégico, de fecha 16 de noviembre de 2020, y Declaración ambiental estratégica, Resolución de 30 de diciembre de 2020, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula la declaración ambiental estratégica del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030 (BOE núm. 9, de 11 de enero de 2021), MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.

² Descarbonización de la economía y avance de las renovables, Eficiencia energética, Seguridad energética, Mercado Interior de la Energía y Investigación, innovación y competitividad.

– Contribución al logro del buen estado ambiental del medio marino y de las aguas continentales de acuerdo con la Directiva Marco de Estrategia Marina (Directiva 2008/56/CE) y la Directiva Marco del Agua (Directiva 2000/60/CE), respectivamente.

· **Respuesta a las conclusiones QUINTA y SEXTA del informe.**

Ante la respuesta que *El Estudio de Impacto Ambiental recoge los criterios considerados para la definición de las alternativas estudiadas* cabe considerar nuevamente que este presenta en el apartado de Estudio de alternativas graves carencias técnicas, específicamente ante el rigor técnico e imparcialidad atribuible ante el cumplimiento de lo establecido normativamente por la propia Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, específicamente en su art. 2 Principios de la evaluación ambiental, así como en su Anexo VI (punto 2 parte A) en relación al art. 35 Estudio de impacto ambiental.

Esta afirmación se sustenta de forma infundada, simplista y incompleta en la justificación posterior en relación a la afección directa de diversas zonas de interés faunístico y florístico a lo largo del trazado proyectado para la LAAT de 400 kV; *Basándose en este conjunto de datos, y en la experiencia acumulada de otras infraestructuras de evacuación eléctrica, se ha realizado la evaluación ambiental de los posibles efectos sobre la avifauna presente en el área de estudio, aplicando en todo momento el principio de precaución.*

En relación a esta respuesta cabe hacer hincapié en que son precisamente los datos de referencia y antecedentes existentes en relación a infraestructuras de transporte eléctrico equivalentes a la tipología de la infraestructura proyectada - LAAT DE 400 kV, de un trazado lineal continuo de más de 250 km de extensión, y con un total de 475 torres de soporte, de una altura máxima de 90 m -, las que concluyen **el notable impacto que suponen ante la avifauna debido a los elevados riesgos tanto de colisión como de electrocución, impacto que viene determinado ya normativamente la adopción de medidas específicas para intentar minimizarlos tal como se indica oportunamente en el informe de valoración, el cual puede llegar a ser crítico en el caso de afección a ejemplares de especies autóctonas altamente vulnerables y, a resaltar, debidamente protegidas por la vigente legislación en materia de protección de la fauna y flora amenazada, tanto a nivel comunitario, como estatal, como autonómica**, caso de las aves rapaces y, en especial, del águila perdicera (*Hieraetus fasciatus*), auténtico valor patrimonial faunístico y de riqueza en biodiversidad del territorio meridional de Catalunya.

En relación a esta especie emblemática en las sierras costeras mediterráneas, el **Libro Rojo de las Aves de España (2004)** indica; ***Electrocución y colisión con tendidos. En otras áreas la primera causa de muerte es la electrocución y colisión con tendidos, siendo especialmente grave en Cataluña -aves nidificantes-, Levante, y zonas de dispersión de Extremadura y Castilla-La Mancha (Mañosa & Real, 2001, Real et al., 2001; CAMA-CastillaLa Mancha, 2002). Durante la década de los noventa, se han modernizado y construido muchos tendidos de distribución en áreas rurales sin tener en cuenta criterios ambientales, resultado de ello ha sido la triplicación de las muertes por esta causa en varias regiones...***

· Respuesta a la conclusión DÉCIMA del informe.

Ante la respuesta en relación a la necesidad de apertura de calles y franjas de seguridad asociado al trazado del tendido eléctrico; *la alteración del hábitat es temporal y de rápida recuperación, quedando lejos de la destrucción pretendida*, cabe considerar que en ningún caso en el informe de valoración ambiental se cuestiona la finalidad ante el establecimiento normativo sectorial de servitud de líneas y de las calles de desbroce de vegetación (que no únicamente forestal) necesarias ante la minimización del riesgo de incendio forestal asociado al extremo nivel del mismo generado por el trazado de la LAAT de 400 kV proyectada, sino por sus graves consecuencias y efectos perjudiciales y altamente desestructurantes a nivel ecosistémico de los diferentes hábitats y sistemas naturales de interés, así como por el efecto trinchera generado a nivel territorial de gran impacto paisajístico, cultural y socio-económico que supone en relación a un trazado indiscriminado y continuo superior a los 250 km, del cual el mismo promotor reconoce una previsión de apertura de calle de un 25%, lo que se traduce en una extensión desforestada permanente de más de 250 hectáreas en su totalidad.

· Respuestas a las conclusiones UNDÉCIMA, DECIMOCUARTA y DECIMOQUINTA del informe.

Las respuestas aportadas justifican repetidamente la solvencia técnica del Estudio de impacto ambiental, al que atribuye la incorporación bien de aspectos identificados posteriormente en el informe de valoración; *El Estudio de Impacto Ambiental incluye un Estudio de repercusiones sobre espacios naturales de Red Natura 2000 en el cual se ha realizado de acuerdo con las disposiciones del artículo 6 de la Directiva 92/43 Directiva 92/43/CEE de Hábitats y la Ley 42/2007*, o bien la mera justificación ante la incorporación formal y obligada de un determinado aspecto de incidencia ambiental establecido por la ley 21/2013; *El Estudio de Impacto Ambiental incluye una evaluación ambiental adecuada sobre el paisaje... Concretamente el EsIA incorpora el anexo 7 específicamente dedicado al análisis de los efectos acumulativos y sinérgicos.*

En el primer caso, cabe considerar que es precisamente en el informe de valoración ambiental dónde de concluye que en ningún caso en el Estudio de impacto ambiental se da cumplimiento a lo establecido en el citado artículo 6 de la Directiva 92/43, a raíz de la evaluación técnica efectuada en relación al Anexo 12. Informe de Repercusiones sobre espacios Red Natura 2000, mientras que en el segundo caso, la evaluación del impacto ambiental efectuada sobre el paisaje en el Estudio de impacto ambiental es básicamente descriptiva, superficial e efectuada a un nivel de escala genérica, con evidente falta de rigor sobre el grado de impacto real a nivel paisajístico asociado al proyecto, mientras que en relación al Anexo 7. Estudio de efectos acumulativos y sinérgicos, queda totalmente evidenciado una nula exigencia y rigurosidad técnica ante la relativización y correcta interpretación de los conceptos de impacto sinérgico e impacto acumulativo definidos en la Ley 21/2013, que injustificadamente suponen una predeterminación ante la viabilidad y no afección por estos impactos asociados al proyecto.

· Respuestas a las conclusiones DECIMOSEXTA a VIGESIMOQUINTA del informe.

En este último punto se aportan las consideraciones oportunas en relación a las respuestas efectuadas específicamente a las alegaciones en referencia a la IDENTIFICACIÓN DE LOS VALORES DE ESPECIAL SENSIBILIDAD DEL CONTEXTO TERRITORIAL Y AMBIENTAL DE ACUERDO CON LAS SINGULARIDADES EXISTENTES NO EVALUADOS OPORTUNAMENTE

EN RELACIÓN AL ÁMBITO PRELIMINAR DEFINIDO POR EL TRAZADO DEL PROYECTO DE LA LAAT 400 KV del informe de valoración ambiental, dado que es especialmente relevante destacar la nula concreción en el Estudio de impacto ambiental aportado por el promotor de los aspectos y/o requerimientos ambientales implícitos de acuerdo con el contexto territorial y ambiental real existentes en el ámbito de estudio preliminar definido.

Así, la valoración del grado de impacto ambiental del proyecto determinado en el estudio, lejos de considerar dichos aspectos y/o requerimientos, que se corresponden de acuerdo con lo expresado en el informe valores de especial sensibilidad del contexto territorial y ambiental de acuerdo con las singularidades existentes a lo largo de las diferentes comarcas y municipios afectados por el trazado de la LAAT de 400 kV, los cuales y como se cita en el mismo, no son en ningún caso detallados en su totalidad, se efectúa a partir de la identificación y descripción de las diversas fuentes bibliográficas y/o documentales previas disponibles, siendo pues interpretada desde el punto de vista técnico como arbitraria y sesgada, y con el objetivo de predisponer la adecuación formal del documento ya desde su fase de consulta en el inicio del procedimiento de impacto ambiental.

La no identificación o bien la no incorporación de dichos valores en el Estudio de impacto ambiental, pues, reflejan por una parte bien el total desconocimiento a nivel territorial de los aspectos de incidencia ambiental que determinan la capacidad de acogida del proyecto desde su fase de diseño, o bien presuntamente son obviados aún dada su relevancia en la estructuración, gestión y promoción estratégica del territorio, en el intento de reflejar un marco territorial social y económicamente empobrecido, cabe recordar a lo largo de más de 250 km, apto para representar el soporte físico para transportar la electricidad hasta el centro de consumo representado por el Área Metropolitana de Barcelona.

El escrito de respuesta trata, pues, de asumir como propios la identificación de estos valores, cuando en realidad es el informe de valoración quién los identifica y pone en relevancia para su adecuada interpretación ante la idoneidad y/o viabilidad del proyecto dada su ausencia en el Estudio de impacto ambiental. Sin embargo, el propio escrito refleja un claro posicionamiento en relativizar o menospreciar dichos valores, determinando un presunto interés público en relación al proyecto y, por tanto, justificando la prevalencia de este sobre la totalidad del territorio afectado.

Cabe nuevamente, pues, poner de manifiesto que es el mismo promotor quién determina la finalidad del proyecto; **Configurar por primera vez las líneas de evacuación como verdaderas líneas de transporte de titularidad privada**, otorgándose *a priori* el supuesto interés público, del cual inexplicablemente el propio Estudio de impacto ambiental asume sin más, aún evidenciándose el notable grado de impacto ambiental que este supone tanto de forma directa a más de los treinta municipios afectados por el trazado de la LAAT de 400 kv, así como de forma indirecta a las provincias de Tarragona y de Barcelona, las cuales en la actualidad ya disponen de una basta red pública de infraestructuras de transporte eléctrico (REE), la planificación futura de las mismas vienen determinadas por el propio Ministerio para la Transición ecológica en la Orden TEC/212/2019, de 25 de febrero, por la que se inicia el procedimiento para efectuar propuestas de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica con Horizonte 2026, la cual inició el proceso de la planificación de la red de transporte de energía eléctrica estatal para el periodo 2021-2026, concluyéndose en el informe de valoración que el proyecto es totalmente innecesario e injustificado a tenor de esta.

3. CONSIDERACIONES COMPLEMENTARIAS

El Informe de valoración se efectuó acorde con el alcance y contenido documental del Estudio de impacto ambiental aportado por el promotor, el cual fecha de marzo de 2021, por lo que de acuerdo con la rigurosidad contemplada en el informe, de fecha de 31 de agosto de 2021, se determinó la no valoración y/o referencia legislativa en relación a lo establecido en la **Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, marco normativo establecido a nivel estatal** - cabe decir, vigente desde el pasado 22 de mayo de 2021 - aún ser totalmente justificable, legal y oportuna su inclusión dada su evidente correlación e implicaciones tanto legales, como en relación al diseño, dimensionamiento e, incluso, ante la viabilidad previa en la continuidad administrativa del proyecto "CLÚSTER BEGUES_PFOT539 AC" por parte del órgano ambiental en el procedimiento de impacto ambiental iniciado de acuerdo con la Ley 21/2013.

Sin embargo, **el escrito de respuesta aportado por el promotor en fecha de 9 de marzo de 2022, nuevamente no incorpora dicha referencia legislativa**, clave para determinar pues la idoneidad en la reiteración de la afirmación; *Se parte que el Promotor del proyecto ostenta un firme compromiso por la protección del medio ambiente y en cumplimiento con la normativa vigente en materia ambiental se inicia el proceso de evaluación ambiental redactando el Estudio de Impacto Ambiental.*, la cual no puede ser más que interpretada como una evidente falta de rigor en la incorporación de los principios rectores que, tanto a nivel comunitario, como a nivel estatal, rigen el actual marco normativo en relación a la mitigación del cambio climático y la transición energética, y, por tanto, marco de estricto cumplimiento para la promoción de proyectos de iniciativa privada de obligado sometimiento al procedimiento de evaluación de impacto ambiental, dónde cabe nuevamente poner de manifiesto que en ningún caso dicho procedimiento predetermina la viabilidad y posterior autorización del los mismos, sinó que es la base legal necesaria para, en su caso, poder determinar, si así se concluye por parte del Órgano ambiental, la no viabilidad y posterior autorización debido al elevado grado de impacto ambiental y repercusiones negativas que representan en relación al contexto territorial y ambiental dónde se preveé su implantación.

En relación a este aspecto, el escrito de respuesta expresa; Cabe añadir que el alegante trata la reducción de emisiones de CO2 como algo que tiene poco o nada que ver con "el contexto territorial y la matriz ecosistémica presentes", y que concepto es, básicamente, un error.

Si bien, de forma rotunda cabe desmentir categóricamente dicha afirmación, por otra parte, totalmente subjetiva, simplista e infundada, a continuación se incorporan los elementos de valoración acorde con lo establecido en la Ley 7/2021, la cual es inexplicablemente obviada en la documentación aportada nuevamente por parte de promotor, y en todo caso, establecer como el marco normativo de referencia y, por tanto, de estricto, riguroso y obligado cumplimiento.

Así, en relación a los principios rectores, la Ley 17/2021, expresa:

Artículo 2. Principios rectores.

Las actuaciones derivadas de esta ley y de su desarrollo se regirán por los principios reconocidos en el derecho nacional, en el marco de las competencias que tienen atribuidas el Estado y las Comunidades Autónomas, en el derecho de la Unión Europea e internacional de aplicación en materia de energía y clima...

- a) *Desarrollo sostenible.*
- b) *Descarbonización de la economía española, entendiéndose por tal la consecución de un modelo socioeconómico sin emisiones de gases de efecto invernadero.*
- c) *Protección del medio ambiente, preservación de la biodiversidad, y aplicación del principio «quien contamina, paga».*
- d) *Cohesión social y territorial, garantizándose, en especial, la armonización y el desarrollo económico de las zonas donde se ubiquen las centrales de energías renovables respetando los valores ambientales.*
- e) *Resiliencia.*
- f) *Protección y promoción de la salud pública.*
- g) *Accesibilidad universal.*
- h) *Protección de colectivos vulnerables, con especial consideración a la infancia.*
- i) *Igualdad entre mujeres y hombres.*
- k) *Precaución.*
- l) *No regresión.*
- m) *La mejor y más reciente evidencia científica disponible, incluyendo los últimos informes del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC), de las Naciones Unidas.*
- n) *Calidad y seguridad de suministro de energía.*
- ñ) *Cooperación, colaboración y coordinación entre las Administraciones Públicas.*

De acuerdo con el alcance del proyecto, cabe adicionalmente destacar lo expresado en el *Artículo 21. Consideración del cambio climático en la planificación y gestión territorial y urbanística, así como en las intervenciones en el medio urbano, en la edificación y en las infraestructuras del transporte.*

2. Para garantizar que las nuevas instalaciones de producción energética a partir de las fuentes de energía renovable no producen un impacto severo sobre la biodiversidad y otros valores naturales, se establecerá una zonificación que identifique zonas de sensibilidad y exclusión por su importancia para la biodiversidad, conectividad y provisión de servicios ecosistémicos, así como sobre otros valores ambientales. A tal fin el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico elaborará y actualizará periódicamente una herramienta cartográfica que refleje esa zonificación, y velará, en coordinación con las Comunidades Autónomas, para que el despliegue de los proyectos de energías renovables se lleve a cabo, preferentemente, en emplazamientos con menor impacto.

Asimismo, y en relación al ámbito sectorial agrario, establece en el *Artículo 25. Desarrollo rural: política agraria, política forestal y energías renovables:*

El despliegue de las energías renovables debe llevarse a cabo de manera compatible con la conservación del patrimonio natural y la adecuada ordenación territorial. Para ello, perseguirá revertir parte de la riqueza que genera en el territorio donde se realice el referido despliegue para activar su economía y combatir el declive demográfico.

También define las medidas de transición justa en el *Artículo 27. Estrategia de Transición Justa.*

1. La **Estrategia de Transición Justa** constituye el instrumento de ámbito estatal dirigido a la optimización de las oportunidades en la actividad y el empleo de la transición hacia una economía baja en emisiones de gases de efecto invernadero y a la identificación y adopción de medidas que garanticen un tratamiento equitativo y solidario a las personas trabajadoras y territorios en dicha transición.

...

2. La **Estrategia de Transición Justa** incluirá los siguientes contenidos:

- a) Identificación de colectivos, sectores, empresas y territorios potencialmente vulnerables al proceso de transición a una economía baja en emisiones de carbono.
- b) Análisis de las oportunidades de creación de actividad económica y empleo vinculadas a la transición energética.

...

Finalmente, la Ley 7/2021 establece en la **Disposición final undécima. Reforma del sector eléctrico**:

En el plazo de doce meses desde la entrada en vigor de esta ley, el Gobierno y la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, en ejercicio de sus respectivas competencias, presentarán una propuesta de reforma del marco normativo en materia de energía que impulse:

...

d) El aprovechamiento de las redes eléctricas, el uso de la flexibilidad para su gestión y los mercados locales de energía.

4. CONCLUSIONES

A tenor de lo expuesto y una vez aportadas las diferentes consideraciones ante las respuestas efectuadas por el promotor del proyecto en su escrito de fecha de 9 de marzo de 2022, **el presente documento concluye de forma inequívoca y se reafirma en la totalidad de las conclusiones expresadas en el INFORME DE VALORACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO DE LA LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN DE 400 KV DE EVACUACIÓN TRAMO SET VALMUEL BEGUES – SET PROMOTORES BEGUES DEL PROYECTO DE LA INSTALACIÓN FOTOVOLTAICA "JAIME I" (40 MWP) E INSTALACIONES EÓLICAS: "EL PELADO" (38,5MW), "HONOS" (49,5 MW), "LERA" (38,5 MW) Y "SAN VICENTE" (49,5 MW) "CLÚSTER BEGUES_PFOT539 AC" EN EL PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PREVIA Y DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, redactado en fecha de 31 de agosto de 2021.**

JORDI ESCOLÀ ROVIRA
LICENCIADO EN CIENCIAS BIOLÓGICAS
CONSULTOR AMBIENTAL

Colegio de Ambientólogos de Catalunya - COAMB, COL. 764

ESCOLA
ROVIRA
JORDI -
39862384
A

Firmado digitalmente por ESCOLA ROVIRA JORDI - 39862384A
Fecha: 2022.03.22 11:13:17 +01'00'

22 de marzo de 2022.