

## **CONSELL COMARCAL DEL BAIX CAMP**

### **ANUNCI**

El Ple del Consell Comarcal del Baix Camp va aprovar inicialment, en la sessió de 25 de febrer de 2009, el Reglament regulador del servei de recollida de vehicles abandonats i fora d'ús a la comarca.

L'acord de Ple es va sotmetre al tràmit d'informació pública per un termini de 30 dies, de conformitat amb el que disposa l'article 159 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis.

L'anunci va ser publicat al BOPT núm. 71 el dia 2 d'abril de 2009, sense que s'hagin formulat al·legacions ni suggeriments al contingut del Reglament i de l'expedient administratiu d'implantació del servei.

Per tot això, el Ple del Consell Comarcal del Baix Camp, amb data 7 d'octubre de 2009, va aprovar definitivament el Reglament regulador.

De conformitat amb l'article 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya en relació a l'article 58 i següents del Decret 179/1995, es fa públic el text íntegre del Reglament per a la seva entrada en vigor.

Contra el present acord, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent de la seva publicació.

### **REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI DE RECOLLIDA DE VEHICLES ABANDONATS I FORA D'ÚS A LA COMARCA DEL BAIX CAMP**

#### **Article 1. Objecte**

L'objecte del present reglament és regular el servei de retirada, dipòsit i custòdia, i, si s'escau, desballestament dels vehicles abandonats i fora d'ús, així com els tràmits administratius associats a aquesta actuació, als municipis de la comarca del Baix Camp.

#### **Article 2. Àmbit territorial**

El servei es portarà a terme a tots aquells municipis que hagin efectuat delegació d'aquest servei al Consell Comarcal, mitjançant la formalització del corresponent conveni de col·laboració.

### **Article 3. Denúncia i sol·licitud del servei**

Serà l'Ajuntament, mitjançant comunicació al Consell Comarcal, qui remetrà la denúncia d'un vehicle abandonat. Aquesta haurà de ser signada per l'Alcalde, regidor competent o per la Policia Local, i contindrà, almenys, les dades següents:

1. Model i marca del vehicle
2. Localització exacta d'on es troba presumptament abandonat
3. Matrícula i/o número de bastidor del vehicle
4. Data des de la qual està presumptament abandonat
5. Fotografies del vehicle
6. Indicació sobre si el vehicle representa un perill per a les persones, el medi ambient o la seguretat ciutadana o seguretat vial
7. Indicació sobre si pot desplaçar-se per mitjans propis

En el cas que es tracti de vehicles sense matrícula ni número de bastidor, i, per tant, no pugui identificar-se el seu propietari, i també quan es tracti de vehicles amb matrícula no espanyola, només seran retirats del lloc on es troben presumptament abandonats si es compleixen els requisits següents:

1. Declaració expressa de l'alcaldia assumint les despeses i responsabilitats que es puguin produir, derivades de la prestació del servei (retirada i desballestament del vehicle)
2. Data des de la qual està presumptament abandonat
3. Fotografies del vehicle
4. Indicació sobre si el vehicle representa un perill per a les persones, el medi ambient o la seguretat ciutadana o seguretat vial
5. Indicació sobre si pot desplaçar-se per mitjans propis

### **Article 4. Inici de l'expedient**

El Consell Comarcal, a la vista de la sol·licitud de retirada d'un vehicle, i utilitzant el banc de dades de la Direcció General de Trànsit, obtindrà la filiació del vehicle i el nom del seu titular actual. Si el vehicle aconsegueix els requisits esmentats anteriorment i porta més d'un mes estacionat en el mateix lloc o li falten les plaques de matrícula, s'iniciarà el procediment.

Amb una grua degudament legalitzada es procedirà a la retirada del vehicle i, mitjançant resolució de la presidència o de la gerència comarcal, es requerirà al propietari per a que en el termini de 15 dies, a comptar de l'endemà de la recepció de la corresponent notificació o de la publicació del corresponent anunci en el BOP de la província on resideixi el titular, recuperi el vehicle de la seva propietat, i advertint-lo que de no fer-ho, i un cop transcorregut el termini indicat, el vehicle serà declarat de forma automàtica com a residu i que les despeses que es meritin per la seva retirada, dipòsit i custòdia, i desballestament, aniran al seu càrrec, encetant-se, si fos necessari, el procediment de constreyniment i/o embarg de béns per tal de rescabalar les administracions actuant de les despeses generades. Transcorreguts dos mesos, el vehicle serà descontaminat i desballestat.

## **Article 5. Dipòsit i custòdia dels vehicles abandonats**

Els vehicles retirats seran dipositats i custodiats en una planta autoritzada, i no podran ser desballestats fins que no hagi conclòs tota la tramitació administrativa.

## **Article 6. Vehicles amb embargs, precintes i/o anotacions judicials o administratives**

Quan la Direcció General de Trànsit comuniqui al Consell Comarcal l'existència d'algun o alguns embargs, precintes i/o anotacions judicials o administratives, damunt el vehicle presumptament abandonat, aquest no podrà ser desballestat fins que l'autoritat competent no les aixequi.

## **Article 7. Recuperació del vehicle**

Quan el propietari que ha estat notificat de la retirada del seu vehicle com a presumptament abandonat es dirigeixi al Consell Comarcal, i satisfaci a la Tresoreria del Consell Comarcal l'import de la retirada, de la custòdia i de les despeses de gestió que s'hagin meritat fins a aquell moment, s'interromprà el còmput dels dies de custòdia. Un cop satisfet aquest import se li comunicarà l'adreça de la planta que el té en custòdia, i se li atorgarà un termini de 48 hores per a la seva retirada. Si transcorregut aquest termini el propietari no el retira de la planta, el procediment continuarà pel que fa al desballestament i descontaminació.

Tanmateix, per retirar el vehicle caldrà que el seu propietari acrediti que disposa de la corresponent assegurança en vigor i també que tingui en vigor la ITV; en cas contrari el vehicle no podrà circular pels seus propis mitjans i haurà de ser retirat de la planta mitjançant una grua legalitzada. La contractació i les despeses d'aquesta grua seran a càrrec exclusiu del titular del vehicle.

## **Article 8. Desballestament i descontaminació del vehicle**

Aquells vehicles que no siguin retirats pel propietari seran desballestats i descontaminats un cop hagin transcorregut els terminis establerts i s'hagin, en el seu cas, aixecat els embargs i precintes que afectin als mateixos. L'empresa encarregada del desballestament i descontaminació del vehicle emetrà el corresponent certificat, amb el que es tramitarà a la vegada la baixa davant al Direcció General de Trànsit.

## **Article 9. Despeses**

Tant la retirada, com el dipòsit i custòdia, com el desballestament i descontaminació, com les despeses de gestió les ha d'assumir el propietari del vehicle. Així doncs, en el cas que el propietari no el retiri abans, un cop desballestat i descontaminat el vehicle, i s'acrediti aquesta circumstància mitjançant l'emissió del certificat corresponent, el Consell Comarcal liquidarà al seu titular les despeses meritates, i en practicarà la corresponent notificació sempre i quan hi hagi constància que el titular resideix al domicili que indica el banc de dades de la DGT.

Còpia d'aquesta liquidació es trametrà també a l'Ajuntament que ha sol·licitat el servei, indicant-li que si el titular no assumeix el pagament de la liquidació, i considerant que el Consell no té hores d'ara competències recaptadores, procedeixi via de constrenyiment a reclamar el deute.

En qualsevol cas, quan no pugui fer-se la notificació al titular del vehicle, o, una vegada notificat, aquest no satisfaci la liquidació practicada en el termini atorgat, i amb independència del cobrament que per via de constrenyiment pugui fer efectiu, l'Ajuntament que va sol·licitar el servei haurà de satisfer al Consell Comarcal les despeses meritades i liquidades.

#### **Article 10. Normativa aplicable**

Resulten d'aplicació les disposicions normatives següents:

1. Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
2. Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, que aprova el text refós de la Llei reguladora de residus.
3. Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.
4. Reial Decret 1383/2002. De 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil.

Reus, 14 d'octubre de 2009

Josep Masdeu Isern  
President