

La secretària de l'Ajuntament,

CERTIFICA:

Que el **PLE, en SESSIÓ ORDINÀRIA de data 22 de març de 2023**, adoptà, a reserva de la redacció que resulti de l'aprovació de l'acta, l'acord que transcrit literalment diu:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ D'AL·LEGACIONS I APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ACTUALITZAC IÓ DE L'INVENTARI DE CAMINS LOCALS

Text:

Antecedents:

Atès que el Ple municipal de Vilobí d'Onyar, en sessió ordinària del Ple de 23 de novembre de 2022, va aprovar inicialment l'actualització l'inventari de camins municipals de Vilobí d'Onyar.

Atès que l'expedient va romandre exposat al públic mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Girona núm. 5 de data 9 de gener de 2023, a la Seu electrònica i a la pàgina de web de l'ajuntament, durant el termini d'un mes.

Atès que durant aquest termini es varen presentar les següents al·legacions:

- Núm. de registre d'entrada: E2023000313 en data 17/01/2023. Nom i cognoms: [REDACTED]
- Núm. de registre d'entrada: E2023000845 en data 7/02/2023. Nom i cognoms: [REDACTED]

I fora de termini s'ha presenta la següent al·legació:

- Núm. de registre d'entrada: E2023000845 en data 7/02/2023. Nom i cognoms: [REDACTED]

Atès que el tècnic redactor de l'Inventari i de la seva actualització ha informat les al·legacions presentades, que s'adjunta com annex al present acord.

Sotmès a debat i votació, la Comissió Informativa del Ple per unanimitat, dictamina favorablement elevar al Ple Municipal la següent PROPOSTA D'ACORD:

PRIMER. Estimar, de conformitat als informes tècnic, l'al·legació següent:

Al·legant

[REDACTED]

Camí

(47) Camí de Can Salvi

Resposta

Estimació

SEGON. Desestimar, **considerar no pertinents**, de conformitat als informes tècnic, les al·legacions següents:

[REDACTED]

(15) Carretera vella de Girona a Santa Coloma de Farners

Desestimació

[REDACTED]

(38) Camí de la Tarongeta

Desestimació

TERCER. Aprovar definitivament l'actualització de l'inventari de camins públics de Vilobí d'Onyar, que ha estat actualitzat en base a les al·legacions estimada, i es compona de:

- Memòria - Fitxes descriptives (Annex 1)
- Atles de l'inventari en format DINA3 (Annex 2)
- Bases de dades georeferenciada en format geojson
- Mapa general en format DINA0

QUART.- Publicar aquest acord municipal al BOP de Girona, al e-tauler d'aquest Ajuntament de Vilobí d'Onyar i a la seu electrònica municipal ubicada a: <http://www.vilobidnyar.cat> , o es publicarà el text íntegre de document aprovat.

CINQUÈ.- Notificar el present acord als interessats a l'expedient i a les persones que hi han presentat al·legacions, incloent en cada certificació o notificació, el text íntegre dels informes tècnic i jurídic que consten a l'expedient i en el que es motiva el sentit de la resolució adoptada.

SISÈ.- Remetre al Registre de la Propietat certificació expedida per la Secretaria General amb el vistiplau de l'Alcaldia, de l'actualització de l'inventari aprovat per l'Ajuntament (art. 85 TRRL), a efectes de la seva inscripció de conformitat amb els articles 36 i 37 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimoni de les Administracions Públiques -LPAP- i 119 del RBE.

ANNEX - INFORME TÈCNIC AL·LEGACIONS PRESENTADES

Resum de les al·legacions:

	Al·legants	Camí	Resposta
1	[REDACTED]	15. Carretera vella de Girona a Santa Coloma de Farners	Desestimació
2	[REDACTED]	38. Camí de la Tarongeta	Desestimació
3	[REDACTED]	47. Camí de Can Salvi	Estimació

Al·legació RE: E2023000313

Data de presentació: 15/02/2023

Al·legant: [REDACTED]

Camí: 15. Carretera vella de Girona a Santa Coloma de Farners

Motius al·legats:

L'al·legant exposa que:

- 1.- Que es tracta d'un camí privat amb servitud de pas
- 2.- Que la propietat fa servir les ovelles per netejar els prats, boscos, marges i l'entorn de la casa i per poder tenir un bon maneig del bestiar cal posar unes tanques de protecció per tal que quedin ben tancades. Així, l'usuari del camí serà coneixedor de l'existència de tanques i que es trobarà el bestiar en llibertat.

3.- En ser un camí privat amb servitud de pas s'ha de restringir el trànsit rodat, a excepció dels propietaris de les finques que actualment som tres: família Boada, família Cortés i família Turon.

4.- Els usuaris que passin amb gossos que els tinguin degudament controlats quan passin per la propietat.

Valoració de les al·legacions:

Les afirmacions de l'al·legant no se sostenen sobre cap prova documental, i específicament no aporta cap prova que el camí en qüestió estigui gravat amb una servitud de pas privada, càrrega que altrament no tindria validesa en haver-se constituït sobre un bé de domini públic.

Alhora, l'al·legant no desacredita l'àmplia documentació que acredita objectivament que el camí inventariat és la carretera vella de Santa Coloma, concretament:

“Correspon al camí A-5 (Camí de Girona a Santa Coloma de Farners) descrit i documentat a l'obra Cinquanta-cinc llegendes de camins oblidats i xarrabascos. Els camins històrics de la plana Selvatana (la Selva i el Gironès) (Vol 1, 2015).

El camí està documentat cartogràficament als mapes provincial de Girona de Francisco Coello, de l'any 1851, al Mapa Militar Itinerario de España, de 1914.

El camí està documentat cartogràficament al plànol del projecte de carretera de Girona a Santa Coloma de Farners, de l'any 1896, on apareix sense cap nom específic, però amb una anotació en llapis que diu *“Camino a Salitja”*.

El camí històric és esmentat a l'acta d'atermenament dels termes municipals de Vilobí i Brunyola, de l'any 1927:

*“Primer mojón... a unos quince metros de la margen O. del camino carretero que va de Sta Coloma de Farnés a Gerona, denominado **“Carretera Vella de Gerona”**”*.

El camí apareix dibuixat al quadern del Instituto Geográfico, de l'any 1926, que acompanya l'acta d'atermenament dels termes municipals de Vilobí i Santa Coloma de Farners, amb el nom de *“Cº viejo de Santa Coloma”*, i també al quadern que acompanya l'acta d'atermenament dels termes municipals de Vilobí i Brunyola, de l'any 1927, amb els noms de *“Carretera vella de Gerona”* i *“Cº viejo de Viloví a Santa Coloma”*, i encara al quadern que acompanya l'acta d'atermenament dels termes municipals de Vilobí i Aiguaviva, de l'any 1928, amb el nom de *“Cº de Salitja”*.

La planimetria municipal de Vilobí a escala 1:25.000 elaborada per la Dirección General del Instituto Geográfico l'any 1928 recull alguns trams del camí. Hi trobem una representació més completa a la minuta del Mapa Topogràfic Nacional (feta entre 1928 i 1939), on apareix el camí sense cap nom distintiu.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans, Sèrie A i Sèrie B, de 1945-1946 i 1956-1957.

La major part del camí figura al cadastre antic dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953-1954.

Amb data 20 d'agost de 2003 es va acordar la modificació del traçat d'una secció del camí, a l'altura de Mas Joher, per mitjà d'un expedient de permuta. Aquesta secció del camí històric es coneix també com a Camí de les Fonts.

Mitjançant conveni, amb data 29 d'agost de 2005 l'Ajuntament de Vilobí adquirí de

Dolors Alsina Cornellà uns terrenys situats dins les parcel·les cadastrals 2/31 i 2/61 per a la modificació puntual del traçat del camí de les Fonts. L'actuació consistí en la construcció d'una secció nova del camí, de 6 metres d'amplada, mantenint el traçat del camí històric per al trànsit de vehicles agrícoles pesants.

Diverses seccions del camí ja van ser incloses amb els codis 7 (Camí de Can Valls) i 10 (Camí de les Fonts) a l'Inventari comarcal de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal de la Selva.

El camí apareix al *Llistat de camins del municipi de Vilobí d'Onyar* elaborat per Jordi Puigvert, l'any 2006, dividit en diversos camins: "Camí vell de Santa Coloma", "Camí de Salitja a la carretera de Girona a Santa Coloma", "Camí de Can Salamanya", "Camí de Can Bes", "Camí de les Fonts".

Resposta a les al·legacions:

Desestimació: L'al·legació no contradiu objectivament els elements documentals que avalen la inclusió del camí 15 a l'inventari de camins municipals.

Al·legació RE: E/000037-2023

Data de presentació: 07/02/2023

Al·legant: XXXXXXXXXX

Camí: 38. Camí de la Tarongeta

Motius al·legats:

L'al·legant exposa: Que l'anomenat camí de la Tarongeta històricament anava del pas a nivell del camí de Franciac per l'interior de la riba de l'Onyar fins a l'actual pont de fusta, on hi havia uns safareigs ja eliminats. I que els vigents propietaris permeten el pas públic per la desaparició del camí històric, encara visible parcialment, després de la construcció del pont vell, de l'ampliació interna del llit del riu i la construcció del pont nou, però que no han estat mai indemnitzats ni s'ha acordat un dret a pas amb el consistori. Aquesta part del camí és, per tant, de caràcter privat.

I sol·licita: Que es mantingui la propietat privada de la zona compresa entre el pont nou i l'antic camí de Franciac (Camí del Pas Llarg de l'Onyar; camí 39 de l'inventari), atès que l'actual camí utilitzat públicament per accedir a la depuradora havia estat històricament l'accés als camps i propietats del mas Barceló i del Castell per on antigament hi havia hagut unes motes externes a la llera del riu per evitar les crescudes.

Valoració de les al·legacions:

El camí de la Tarongina figura a la planimetria municipal de Vilobí d'Onyar i Riudellots de la Selva, aixecada pels topògrafs de l'Instituto Geográfico l'any 1928.

Al mapa el camí transcorre íntegrament per l'exterior de la llera de l'Onyar fins a enllaça amb el camí del Pas Llarg, que a la planimetria s'anomena "Cº de Salitja a Vilobí" i "Cº de Vilobí a Riudellots", indicant que la secció inventariada com a camí de la Tarongina és part també dels antics camins de Vilobí a Salitja i Riudellots (Fig. 1). La major part del camí es representa al mapa com un camí de carro de 3,0 m d'amplada.

El vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953, damunt del qual es dibuixa el cadastre antic, confirma que el

camí no transcorre per l'interior de la llera atès que ho fa pel caire exterior o superior de la riba tal com s'esdevé amb el camí actual inventariat (Fig. 2).

La sèrie històrica fotogramètrica prova objectivament que el camí públic ja era un pas rodat (equiparable en amplada a la resta del camí del Pas Llarg) almenys des de l'any 1977 (Fig. 3).

En suma, la documentació existent desacredita objectivament l'afirmació de l'al·legant en el sentit que el camí anava "per l'interior de la riba de l'Onyar", i d'altra banda, la situació actual del camí d'ús públic (o de "pas públic" d'acord amb l'al·legació presentada), està consolidada des de fa al menys 45 anys, de manera que el temps transcorregut situa la sol·licitud presentada en una posició extemporània.

Resposta a les al·legacions:

Desestimació: L'al·legació no contradiu els elements objectius que sostenen la inclusió del camí a l'inventari.



Fig. 1. Planimetria municipal de Vilobí i Riudellots (1928).



Fig. 2. Detall del cadastre antic (1953).



Fecha de vuelo del fotograma (1)	08/1977	Nombre del lote	A-004_0333_00E_0018.p2	Fecha de la impresión	10/03/2023
Escala del vuelo / Tamaño píxel (m)	1118000	Escala aproximada de la ampliación (2)	1:4000		
Solicitado por					

1: La fecha de vuelo del fotograma se obtiene de la información que aparece registrada en el archivo de la Fototeca del O.A. Centro Nacional de Información Geográfica.
2: La imagen mostrada en este documento es reproducción de un fotograma aéreo original, por tanto no ha sido sometida a las correcciones geométricas necesarias para que tenga el rigor métrico de un mapa.

Fig. 3. Vol de 1977.

Al·legació RE:

Data de presentació: 10/02/2023

Al·legant: XXXXXXXXXX

Camí: 47. Camí de Can Salvi

Motius al·legats:

L'al·legant exposa que el camí inventariat serveix exclusivament a quatre veïns que l'usen per accedir a les seves respectives propietats.

Valoració de les al·legacions:

El camí de Can Salvi és va inventariat en tant que camí de titularitat cadastral pública que donava accés a les diverses finques que separava o travessava.

Nogensmenys, atès que cadastre no te valor probatori ni constitutiu de la propietat, i fetes per part de l'Ajuntament les consultes oportunes als veïns directament interessats, resulta que no hi ha una base objectiva suficient que sostingui la inclusió del camí a l'inventari.

Resposta a les al·legacions:

Estimació: Cal excloure el camí de l'inventari.

Vilobí d'Onyar, a la data de la signatura electrònica.