



## DECRET 413/25

La pavimentació de vies públiques urbanes és una competència pròpia municipal, d'acord amb l'article 66 apartat d) del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (DL 2/2003, de 28 d'abril). A més, segons l'article 67 apartat a), aquesta competència té la consideració de servei mínim de prestació obligatòria per part dels ens locals.

Vist que diversos vials del municipi actualment presenten un mal estat de conservació considerable del seu ferm, els paviments i calçades de la via pública, comprovant en els casos més extrems que sobrepassen els valors establerts de les diferents toleràncies que assegurin una mínima "continuitat" i "anivellament" del paviment de la calçada. En alguns casos s'incompleixen les mínimes exigències en matèria de seguretat d'ús de vials públics, i pot suposar un risc per les persones usuàries de la via pública.

Atesa la situació, diversos vials del municipi requereixen d'una actuació integral de renovació de la capa de rodament del paviment d'aglomerat asfàltic. Fent que sigui aconsellable una actuació continuada de l'abast del seu paviment, en comptes d'una possible actuació parcial en franges en comptes de la totalitat dels trams afectats, atès que la seria una mala solució per l'ús de la calçada que requereix de continuïtat en el seu recorregut en comptes de ressalts.

S'ha redactat una memòria tècnica que proposa actuacions per l'asfaltat dels vials, i carrers que s'observen en pitjors condicions de conservació (de continuïtat i planeïtat del paviment) i que suposen un risc per la seguretat viària.

**La proposta d'actuació, és la renovació de la capa de paviment continu a base d'aglomerat asfàltic del conjunt de vials que es troben en estat de conservació més deficient i que representen els més crítics a nivell de seguretat d'ús per a les persones.** Els quals requereixen una actuació de reparació particular segons el vial, tram de carrer o de camí segons proposa la Memòria Tècnica de la Campanya d'Asfaltat. L'objectiu principal és recuperar la regularització del paviment dels vials, executant els treballs amb el gruix necessari de cada tram, prèvia actuació de fressat (rebaix) del paviment asfàltic existent malmès o deficient, seguint la regularització de la planeïtat del material paviment d'asfàltic regulat per la normativa de referència.

En la memòria tècnica es proposa una actuació al Camí de Lourdes, que es presenta diferenciada de les actuacions realitzades anteriorment en aquest vial, atès que l'actuació que es proposa es tracta d'una reparació de les deficiències detectades de manera sobrevinguda, a nivell de funcionalitat del ferm del camí en l'evacuació d'aigües (trenques fets malbé que filtren les humitats pel vial), deficiències a nivell de seguretat per a la circulació de les persones usuàries i també a nivell d'ús de la circulació especialment amb vehicles atès que comporta vibracions i rebots a l'estabilitat dels vehicles que circulen per aquest tram del vial.



Ajuntament  
d'Arenys de Munt

Per tot l'exposat anteriorment, es proposa contractar les obres de pavimentació mitjançant adhesió d'aquesta entitat a un sistema de contractació centralitzada o a un acord marc.

L'Ajuntament d'Arenys de Munt està adherit a la central de compres de l'ACM, amb caràcter general per acord de Ple pres en sessió de data 12/12/2019 i el mateix Ple va delegar en l'Alcalde president els acord parcials.

El Consorci Català pel Desenvolupament Local (CCDL), per encàrrec de la Central de contractació de l'Associació Catalana de Municipis (ACM), promou periòdicament, la licitació de contractes amb destinació a les entitats locals de Catalunya mitjançant la utilització de les tècniques de racionalització de la contractació administrativa previstes a la vigent legislació en matèria de contractes del sector públic, principalment el denominat Acord marc, que possibilita la contractació de forma agregada per bona part de les demandes de subministraments i serveis que es pretenen atendre, d'acord amb les necessitats a satisfer de les entitats locals adherides a l'Associació detectades a partir de les actuacions de prospecció de mercat i estudis que porta a terme l'àrea d'Estudis i contractació de l'entitat.

D'acord amb les anteriors consideracions, i prèvia tramitació del corresponent procediment administratiu de licitació de conformitat amb els plecs de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques aprovats per Resolució de Presidència núm. 24/2022, de data 1 d'abril, i publicats al perfil de contractant de l'entitat, l'esmentada Comissió executiva en la seva sessió extraordinària de data 8 de setembre de 2022, va acordar adjudicar l'Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya, pel que fa a la comarca del Maresme:

Nº	LOT	ADJUDICATARI
	...//..	
22	Treballs d'asfaltatge al Maresme	UTE FIRTEC, S.A. + ROGASA
	...//...	

En data 24 d'octubre de 2022 es va procedir a l'oportuna formalització del corresponent Acord marc amb les empreses adjudicatàries en les diferents unitats de licitació. L'acord marc està vigent fins al 25 d'octubre de 2025.

En data de 15 d'abril de 2024, la UTE CCDL BARCELONÈS MARESME, va posar en coneixement de l'ACM, la fusió per absorció de les societats "CUARCITAS DEL MEDITERRÀNEO, S.A.U.", "AUXILIAR DE FIRMES Y CARRETERAS, S.A.U." i "FIRTEC, S.A." (com a societats absorbides) per "SORIGUÉ, S.A." (com a societat absorbent), amb la presentació de la corresponent escriptura notarial, de 23 de setembre de 2023, mitjançant la qual s'elevava a públic els acords socials relatius a la fusió per absorció de les societats referenciades, la qual cosa comporta la successió d'una de les empreses integrants de la "UTE CCDL BARCELONÈS I MARESME" adjudicatària dels Lots 14 i 22 del referent Acord marc, aquesta és "FIRTEC, S.A.". La fusió comporta la dissolució de les societats absorbides, entre elles FIRTEC SA, i la



transmissió a títol universal del seu patrimoni a favor de SORIGUÉ SA, subrogant-se aquesta amb tots els drets, obligacions i relacions jurídiques.

En aquest context, "SORIGUÉ, S.A.U." passa a ostentar, a conseqüència de la fusió per absorció, el 50% de la UTE CCDL BARCELONÈS I MARESME, que pertanyia a "FIRTEC, S.A." com a soci fundador i el percentatge restant segueix sent titularitat de "CONST. Y CONTRATAS ROGASA".

En data 7 de maig de 2024, la Comissió de Presidència va prendre coneixement de la successió de l'empresa "FIRTEC, S.A" (societat absorbent), empresa integrant de la UTE CCDL BARCELONÈS MARESME i adjudicatària dels lots 14 i 22 de l'Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. núm. 2019.06) i es comunicà a la mateixa que se li podria requerir per a la formalització en escriptura pública de la modificació de la composició de la Unió Temporal d'Empreses, en cas que alguna entitat local destinatària de l'Acord marc ho sol·licités.

La formalització del lot 22 de treballs d'asfaltatge al Maresme, es va realitzar amb **UTE CCDL BARCELONÈS I MARESME** com a empresa adjudicatària.

L'acord marc i els seus contractes basats es qualifiquen com a contractes mixt d'obres i subministraments, per preus unitaris, segons el que estableixen els articles 13 (obres), 16 (subministraments) i 18 (contractes mixtos) de la LCSP.

- La prestació principal de l'acord marc amb caràcter d'obra, són els treballs de pavimentació i asfaltatge de les vies públiques dels ens locals destinataris del present Acord marc. Annexos a aquests treballs d'asfaltatge s'inclouen els treballs necessaris i accessoris per la realització dels mateixos, així com la restitució de la via pública al seu estat inicial (reposició de mobiliari urbà, senyals existents, i qualsevol altres element preexistent que es vegi afectat per les actuacions de pavimentació o asfaltatge. Lots del 01 al 42.
- En segon lloc, els treballs de senyalització viària, independents d'altres actuacions. Aquí es preveu, com a prestació principal, els treballs de pintura per la realització d'aquesta senyalització viària, i el subministrament, amb o sense instal·lació, de senyalitzacions verticals. Lots del 43 al 50.

## 1. NECESSITAT DE CONTRACTAR

La promoció de la contractació de serveis externs ve motivada per la insuficiència i falta d'adequació dels mitjans materials i humans amb què compta l'Ajuntament per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer per mitjà d'aquesta contractació.

La Regidoria d'espai públic necessita contractar l'obra de manteniment, reparació i millora dels vials exposats amb un tractament superficial de fressat (rebaixat i extracció de l'actual



capa de rodament en mal estat de conservació), aportació de material d'aglomerat asfàltic d'àrid de diferents diàmetres i mescla bituminosa adherent per donar cohesió al paviment continu de la capa de rodament.

## 2. OBJECTE

L'objecte del contracte basat son les obres de pavimentació i asfaltatge de vies públiques de titularitat municipal, d'acord amb els vials descrits a la memòria tècnica de la campanya de pavimentació 2025 d'Arenys de Munt, que s'adjunta com annex a aquesta memòria.

Els treballs a realitzar s'engloben dins de les prestacions incloses al lot 22 de l'Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2019.06).

S'inclouen els treballs necessaris i accessoris per la realització dels mateixos, així com la restitució de la via pública al seu estat inicial: reposició de mobiliari urbà, senyals existents, i qualsevol altres elements preexistent que es vegi afectat per les actuacions de pavimentació o asfaltatge com és la senyalització horitzontal amb pintura viària.

Les actuacions a realitzar i que es troben incloses a la memòria tècnica de la campanya d'asfaltat 2025, son:

- Pavimentació Camí de Lourdes i Camí Escolar.
- Pavimentació camí de Can Jalpí.
- Pavimentació aparcament Bellsollell i trenques aparcament Rial d'en Terra
- Pavimentació vials: tram carrer Pasqual i carrer ampliació Pasqual
- Pavimentació vials: tram carrer Generalitat

**CPV:** 45233222-1 Treballs de pavimentació i asfaltat

## 3. DURADA DEL CONTRACTE

Data inicial prevista: 15 d'octubre

Termini d'execució: termini previst de 2 setmanes.

## 4. PRESSUPOST MÀXIM I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

S'estima que el pressupost màxim per la prestació del contracte és per import de 256.872,88€ (IVA inclòs)

El valor estimat del contracte és de 212.291,63€ (IVA exclòs)

## 5. CRITERIS DE SELECCIÓ DEL CONTRACTISTA



Ajuntament  
d'Arenys de Munt

## I. Justificació del procediment:

La clàusula 2 del PCAP de l'acord marc disposa que l'acord marc desenvolupa la seva execució, pels lots del número 1 al 42, en els termes de l'article 221.3 LCSP: quan l'acord marc s'hagi conclòs amb una única empresa, els contractes basats en aquell s'adjudiquen d'acord amb els termes que s'hi estableixin. Els òrgans de contractació poden consultar per escrit l'empresari, i demanar-li, si és necessari, que completi la seva oferta.

## II. Selecció del contractista:

Així mateix d'acord amb la clàusula 39 punt B de l'AM, el procediment de licitació dels contractes basats relatius als lots 01 a 42 amb adjudicatari únic, s'adjudicaran a l'empresa que hagi resultat adjudicatària en el procediment de licitació de l'AM. Per aquest contracte basat l'empresa adjudicatària del **LOT 22 Treballs d'asfaltatge al Maresme és UTE CCDL Barcelonès-Maresme**.

Prèviament a l'adjudicació del contracte basat, l'entitat destinatària podrà requerir a l'empresa la declaració responsable relativa al manteniment de les condicions d'aptitud, capacitat de contractar, i manteniment de requisits de solvència.

El pressupost ha de contenir els preus d'acord amb l'oferta econòmica de l'empresa realitzada a l'AM, que es basa en l'aplicació dels següents percentatges sobre el preus de la base de dades de l'Institut de Tecnologia de la Construcció (ITEC).

## 6. APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

Any	Aplicació pressupostària			Descripció	Projecte d'inversió	Import (IVA inclòs)
2025	310	1532	61901	INVERSIONS EN VIES PÚBLIQUES	2025/2/INVER/14	256.872,88 €

S'inclourà a l'expedient la retenció d'aquest crèdit d'acord amb l'art 39 del PCAP.

Vista la proposta de la Regidoria emesa en data 29/09/2025 i expedient electrònic 1257/2025.

D'acord amb els antecedents exposats i de conformitat amb les atribucions que la Disposició Addicional Segona de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic atribueix a l'Alcalde President,

HE RESOLT

Primer.- Aprovar la **memòria tècnica campanya d'asfaltat** d'Arenys de Munt emesa pel tècnic directiu local de l'Ajuntament, que conté les prestacions específiques de pavimentació a realitzar.



Segon.- Convidar a **UTE CCDL Barcelonès-Maresme**, com a empresa adjudicatària del lot 22 Treballs d'asfaltatge del Maresme, de l'acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2019.06), per a que presenti una oferta per a la prestació de les obres d'asfaltatge d'acord amb la **memòria tècnica campanya d'asfaltat 2025** d'Arenys de Munt.

Tercer.- Requerir a l'empresa per a que en un termini de 10 dies hàbils, presenti **PRESSUPOST** de les obres sol·licitades, que concretarà el preu del contracte basat segons les diferents actuacions a realitzar en els vials detallats en el documents que s'adjunta annex: Memòria tècnica campanya asfalt 2025.

Caldrà acompanyar-lo amb una **DECLARACIÓ RESPONSABLE** relativa al manteniment de les condicions d'aptitud i capacitat de contractar.

Ho mana i signa l'alcalde president de l'Ajuntament d'Arenys de Munt.

L'Alcalde  
(Document signat electrònicament)