



Ajuntament
de la Comtal Vila de
Besalú

Expedient núm. X2026001293 - X2026001293

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE EL PROJECTE DE MODIFICACIÓ ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES I DE L'ÚS DE L'ÀREA D'AUTOCARAVANES

INTRODUCCIÓ

Considerant-se d'interès per a aquest Municipi la modificació de l'Ordenança Municipal Reguladora de l'Estacionament d'autocaravanos i de l'ús de l'àrea d'autocaravanos.

Per Acord del Ple de data 27 de març de 2017 es va aprovar una Ordenança municipal reguladora de l'estacionament d'autocaravanos i de l'ús de l'àrea d'autocaravanos, ja que es considerava necessària la seva aprovació perquè completés el que es disposa en les Lleis i Reglaments vigents

A fi d'actualitzar l'ordenació local en aquesta matèria, ajustant-la a la recent Instrucció PROT 2026/04 de la Direcció General de Tràfic, que data de 11 de març de 2026, així com a la doctrina emesa en aquesta matèria.

D'acord l'article 7.b del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'estableix que *"...és competència municipal la regulació, mitjançant ordenança, dels usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat..."*; així mateix, l'article 38.4 del mateix text assenyala que *"el règim de parada i estacionament a les vies urbanes es regularà mitjançant ordenança municipal, i es podran adoptar les mesures necessàries per evitar l'entorpirament del trànsit..."*, podent arribar-se fins i tot *"a la prohibició d'aparcar vehicles per causa justificada"* (sentència de 30 de juny de 1987).

Amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes municipals i de conformitat amb el que preveu l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb caràcter previ a l'elaboració o modificació del text de l'ordenança o reglament que més avall s'indica, es portarà a terme una consulta pública a través del Portal de Transparència municipal a fi de recollir l'opinió de les persones i les entitats/organitzacions més representatives potencialment afectades per aquesta futura norma sobre: - els problemes que es pretén solucionar amb l'aprovació de la norma - la necessitat i oportunitat de la seva aprovació - els objectius de la norma - les possibles solucions alternatives (reguladores i no reguladores).

En compliment de l'anterior les persones, entitats i associacions que ho considerin oportú poden fer arribar la seva opinió sobre els aspectes detallats a continuació, en el període de 20 dies hàbils a comptar des de l'endemà al de la publicació del present anunci a la web municipal, mitjançant la seva presentació en qualsevol dels llocs indicats en l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.



1) Els problemes que es pretenen solucionar

Pal·liar els possibles efectes negatius que l'estacionament prolongat d'autocaravanes i similars podria causar sobre la fluïdesa i la seguretat del trànsit, l'ús per als vianants dels carrers, la distribució equitativa de les places d'aparcament, la preservació i protecció del medi ambient i l'organització dels serveis públics. Això pot succeir, per exemple, quan es generen increments de soroll o de l'ús per als vianants dels carrers i les voreres, amb incidència en el descans d'altres persones, en la seguretat dels vianants, en la fluïdesa i la seguretat del trànsit, en la disminució de les possibilitats d'aparcament per a altres usuaris de la via o en l'augment de l'abocament d'envasos o altres recipients. Tot plegat comporta per als ajuntaments un increment de la càrrega sobre els sempre limitats recursos personals i materials dels serveis públics encarregats d'atendre tots i cadascun d'aquests riscos potencials.

2) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació

Les ordenances municipals reguladores de la circulació o del trànsit que imposen limitacions a l'estacionament no contravenen, ni directament ni per desviació o excés, allò que prescriu la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles de Motor i Seguretat Viària o el Reglament General de Circulació, ja que aquestes normes, igual que qualsevol norma jurídica, han de ser interpretades atenent, entre altres criteris esmentats a l'article 3.1 del Codi civil, a la realitat social del temps en què han de ser aplicades.

3) Els objectius de la norma

L'objectiu és regular dels usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat.

4) Les possibles solucions alternatives

Amb la modificació plantejada es dona solució als problemes que es pretén solucionar mitjançant el següent:

El temps màxim d'estacionament d'autocaravanes, caravanes o similars en les vies urbanes o en els espais adjacents a aquestes àrees, en el terme municipal, excepte en les zones habilitades que designi aquest Ajuntament, s'ajustarà als següents horaris: - de 10:00 hores a 21:00 hores. Igualment queda prohibida l'acampada en la via pública, amb excepció de les zones autoritzades per l'Autoritat Municipal, de caravanes, autocaravanes o similars. S'entén que una autocaravana és utilitzada com a mitjà d'acampada quan el vehicle té contacte amb el sòl amb alguna cosa més que les rodes (potes estabilitzadores o qualsevol altre artefacte); quan s'ocupa més espai que el de l'autocaravana tancada (finestres projectables, batents obertes, cadires, taules o similars) o quan s'emeti algun tipus de fluid, contaminant o no, que no sigui propi de la combustió del motor a través del tub d'escapament (aigües grises, negres, similars o de semblant naturalesa).



Ajuntament
*de la Comtal Vila de
Besalú*

Document signat electrònicament