



ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament dels Garidells, en sessió ordinària de data 4 de juliol de 2024, va aprovar el següent acord:

PRIMER.- Aprovar l'estudi de mobilitat urbana sostenible del municipi dels Garidells, redactat per la consultora Eclipse Mobility Partners, SL i amb la direcció facultativa del Servei de Medi Ambient, Salut Pública, Enginyeria Municipal i Territori de la Diputació de Tarragona que consta a l'expedient electrònic.

SEGON.- Publicar i difondre el contingut d'aquest Estudi al Portal de transparència de l'Ajuntament dels Garidells, i a la seu electrònica i a la web municipal i d'acord amb lo establert a la llei en matèria de transparència.

Els Garidells a la data de la signatura electrònica.

L'Alcalde.

Marc Bigordà Prió



ESTUDI DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE

DEL MUNICIPI DELS GARIDELLS

Sol·licitant:
Ajuntament dels Garidells (L'Alt Camp)

Data:
Juny de 2024

Expedient electrònic: **8004330008-2022-0026635**
Expedient de contractació: **8004330008-2023-0022388**

Servei: **Medi Ambient, Salut Pública, Enginyeria Municipal i Territori**
Redacció: **Eclipse Mobility Partners, SL**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb39401F97A3BB4B6A32b7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Marc Bigordà Prió - DNI ** (TCAT) el dia 01/10/2024 a les 09:17:12

**GRUP DE TREBALL***Direcció facultativa***Diputació de Tarragona****Servei de Medi Ambient, Salut Pública, Enginyeria Municipal i Territori**

Cristina Elvira Fullat Baldrich

Enginyera Topògrafa i graduada en Enginyeria geomàtica i topografia

Cap de projecte de topografia

Ajuntament els Garidells

Marc Bigordà Prió. Alcalde dels Garidells

*Equip redactor***Eclipse Mobility Partners, SL**

Joan Guzmán Calso, geògraf.

Naima Donés Soler, enginyera.



CONTINGUT

1.	INTRODUCCIÓ	4
1.1	ANTECEDENTS	4
1.2	ÀMBIT D'ESTUDI	5
1.3	OBJECTE I JUSTIFICACIÓ	6
1.4	ESTRUCTURA I METODOLÒGICA	7
2.	ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIOECONÒMIC	8
2.1	SITUACIÓ GEOGRÀFICA	8
2.2	ESTRUCTURA TERRITORIAL I PLANEJAMENT URBÀ	9
2.3	ANÀLISI ECONÒMIC	12
2.3.1	Sectors d'activitat	12
2.3.2	Pensions	13
2.3.3	Atur	14
2.4	ESTRUCTURA I DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ	16
2.4.1	Distribució de la població	16
2.4.2	Evolució i caracterització de la població	17
2.5	CENTRES D'ATRACCIÓ I GENERACIÓ DE VIATGES	19
2.6	PARC DE VEHICLES I DADES DE MOTORITZACIÓ	21
3.	DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL	22
3.1	OFERTA	22
3.1.1	Xarxa de vianants	22
3.1.2	Xarxa ciclista	29
3.1.3	Xarxa de transport públic	30
3.1.4	Xarxa de vehicles privats motoritzats	48
3.1.5	Aparcament	51
3.2	DEMANDA	55
3.2.1	Mobilitat global	55
3.2.2	Mobilitat a peu	58
3.2.3	Mobilitat amb bicicleta i vmp	59
3.2.4	Mobilitat amb transport públic	59
3.2.5	Mobilitat vehicle privat motoritzat	60
3.2.6	Aparcament	63
3.2.7	Externalitats del sistema de mobilitat	65
3.3	SÍNTESI DE LA DIAGNOSI	73
4.	ESTUDI D'ALTERNATIVES i DEFINICIÓ D'OBJECTIUS	75
4.1	ESTUDI D'ALTERNATIVES	75



4.2	DEFINICIÓ D'OBJECTIUS	76
5.	ACCIONS A DESENVOLUPAR	77
5.1	PROPOSTES D'ACTUACIONS	77
5.1.1	Mobilitat a peu	77
5.1.2	Mobilitat amb bicicleta	77
5.1.3	Mobilitat amb transport públic	78
5.1.4	Mobilitat amb vehicle privat	78
5.1.5	Seguretat viària	79
5.1.6	Aparcament	80
5.1.7	Actuacions ambientals	80
5.1.8	Promoció, educació i sensibilització per a l'ús de modes sostenibles	81
5.1.9	Actuacions d'altres administracions	81
5.2	PROGRAMA DE DESENVOLUPAMENT	82
5.3	INDICADORS DE SEGUIMENT	86
6.	PARTICIPACIÓ CIUTADANA	89
7.	ANNEXES	90
8.	PLÀNOLS	154



1. INTRODUCCIÓ

1.1 ANTECEDENTS

En data 14 de novembre de 2023, la subunitat d'Enginyeria Municipal de la Unitat de MSET de la Diputació de Tarragona, mitjançant contractació SAM número 8004330008-2023-0022388, encarrega els treballs Servei de redacció de l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible (EMUS) al municipi **els Garidells** a l'empresa Eclipse Mobility Partners.

Els Garidells no té l'obligació de redactar un pla de mobilitat urbana. Per començar, donat que té menys de 50.000 habitants i no és capital de comarca, la llei de la mobilitat no ho exigeix. Tampoc ho fa pel Decret 226/2006, pel qual es declaren zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis del Barcelonès, del Vallès Oriental, del Vallès Occidental i del Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen i per a les partícules, en no pertànyer a la zona de protecció especial.

Tot i aquesta manca d'obligatorietat, l'agrupació municipal ha mostrat un gran interès per tal de promoure la mobilitat sostenible. En concret, els últims anys ha impulsat diverses actuacions orientades a millorar la mobilitat al municipi, com la modernització dels seus carrers i la implementació d'aparcaments dissuasius als extrems del municipi per treure els cotxes dels carrers del poble.

L'ajuntament dels Garidells, posant especial atenció en la mobilitat general del municipi i juntament amb la Diputació de Tarragona, inicia el procés per redactar l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible (EMUS) del municipi.

Els EMUS són una eina per a les administracions locals en la planificació integrada de les diferents xarxes que conformen el sistema de transport. Pel caràcter transversal que juga la mobilitat en la nostra societat, les aportacions de l'EMUS contribueixen també a la millora del medi ambient, de l'entorn urbanístic i del nivell socioeconòmic dels municipis.

Aquest estudi marcarà l'estratègia de mobilitat municipal, permetent a l'hora la coordinació de totes les actuacions executades fins a la data d'avui i les que es desenvolupin més endavant.

1.2 ÀMBIT D'ESTUDI

En el present EMUS, l'àmbit d'estudi és el conjunt del terme municipal dels Garidells, el qual té una extensió de 3,07km² i una població a l'any 2023 de 198 habitants (IDESCAT, 2023).



Imatge 1: Situació dels Garidells (Font: ICGC)

1.3 OBJECTE I JUSTIFICACIÓ

La mobilitat és essencial per a la població, per aquest motiu el sistema de transports ha de poder satisfer la demanda. No obstant això, la abundància de pautes de mobilitat basades en el vehicle privat, ens ha conduït a una situació en la qual el sistema de transports no sempre és capaç de donar resposta amb eficiència a les necessitats de mobilitat de la ciutadania. Addicionalment, el deteriorament ambiental associat al transport ens ha de fer raonar sobre el model de mobilitat que predomina en l'actualitat i sobre quines han de ser les mesures a implementar per canviar-ho.

Des del punt de vista de l'actuació municipal, per tant, es fa essencial avançar en la recerca d'un nou model que plantegi la recuperació de l'espai urbà com a lloc de trobada social i econòmica. El carrer ha de recuperar el paper principal d'espai per a estar, deixant de ser tant sols una infraestructura de pas.

Aquest canvi de prototip involucra treballar en diversos camps. S'ha d'operar a l'espai urbà, el transport públic, la distribució urbana, els serveis, l'estacionament, l'educació i la formació. El treball conjunt i coordinat de tots aquest camps és el que farà, del mètode municipal de mobilitat, un model d'èxit social, econòmic i ambiental i, per tant, sostenible.

Aquest objectiu principal s'assolirà a través d'uns objectius secundaris que són, principalment:

- Caracteritzar l'oferta i la demanda del sistema de mobilitat existent en l'actualitat.
- Realitzar una diagnosi de la situació actual i futura, on es posin de manifest els seus punts forts i febles.
- Proposar mesures i actuacions per tal de potenciar una mobilitat sostenible.
- Caracteritzar el sistema de mobilitat futur a partir dels indicadors actuals i objectius que permetin avaluar el grau d'aplicació de les mesures.

Tot això, alineat amb els objectius marcats al PDM del Camp de Tarragona.



1.4 ESTRUCTURA I METODOLÒGICA

Aquest EMUS esta format per 8 fases, que són les que es mostren a continuació:

Fases de redacció de l'Estudi de mobilitat urbana sostenible Els Garidells
Fase 1: Recollida d'informació.
Fase 2: Anàlisi territorial i socioeconòmic
Fase 3: Anàlisi de l'oferta del sistema de mobilitat existent
Fase 4: Anàlisi de la demanda del sistema de mobilitat existent
Fase 5: Diagnosi de la situació actual i futura
Fase 6: Plantejament d'objectius i definició d'alternatives
Fase 7: Propostes d'actuació, programa de desenvolupament i indicadors de seguiment
Fase 8: Participació ciutadana

Taula 1: Fases estudi de mobilitat urbana (Font: Directrius per a la redacció dels estudis de mobilitat)

A la fase 1 es portarà a terme un procés de recollida d'informació, tant a gabinet com a camp, sobre las característiques territorials i socioeconòmiques del municipi, així com de l'oferta i la demanda del sistema de mobilitat actual que permetrà elaborar les fases 2, 3 i 4.

A partir dels anàlisis efectuats en aquestes primeres fases es realitzarà una diagnosi actual i futura del sistema de mobilitat del municipi (fase 5). Aquesta diagnosi, permetrà abordar les fases 6 i 7, on es definiran els objectius i línies estratègiques per determinar les propostes d'actuació i desenvolupament factibles que millorin la mobilitat del municipi.

Des de l'inici d'aquest estudi es configurarà un pla de participació pública que inclou tant a la ciutadania com a les administracions i entitats socials, amb l'objectiu d'involucrar als residents i resta d'agents socials en l'elaboració de l'EMUS, que culminarà a la fase 8, amb una disposició i una sessió pública on es recolliran els comentaris i suggeriments dels veïns.

2. ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIOECONÒMIC

Per entendre la lògica de la mobilitat interna, i la que es genera al voltant del municipi, es clau conèixer certs elements de la morfologia del municipi i les seves relacions socioeconòmiques.

Tot seguit es descriuen els principals elements territorials, socials i econòmics que defineixen la mobilitat al municipi dels Garidells. Es descriu la situació geogràfica, l'estructura territorial i planejament urbà del municipi. Es realitza un anàlisi socioeconòmic (motors econòmics del municipi), un anàlisi de la situació demogràfica i s'ubiquen, i es descriuen, els principals pols generadors i tractors de viatges.

2.1 SITUACIÓ GEOGRÀFICA

Els Garidells té una extensió de 3,07 km² i pertany a la comarca de l'Alt Camp de la província de Tarragona. Limita al nord amb Vallmoll, amb la Secuita a l'est, Perafort al sud i el Morell a l'oest.

El municipi dels Garidells es troba a 11,29 km de Tarragona, 21,56 km de Reus i a 9,82 km de Valls, capital de comarca de l'Alt Camp.



Imatge 2: Plànol 01. Situació de localització del municipi dels Garidells (Font: ICGC)

2.2 ESTRUCTURA TERRITORIAL I PLANEJAMENT URBÀ

El municipi té una altitud mitjana de 132 metres per sobre del nivell del mar. Se situa a l'extrem sud de la comarca de l'Alt Camp i s'ubica a la riba esquerra del riu Francolí.

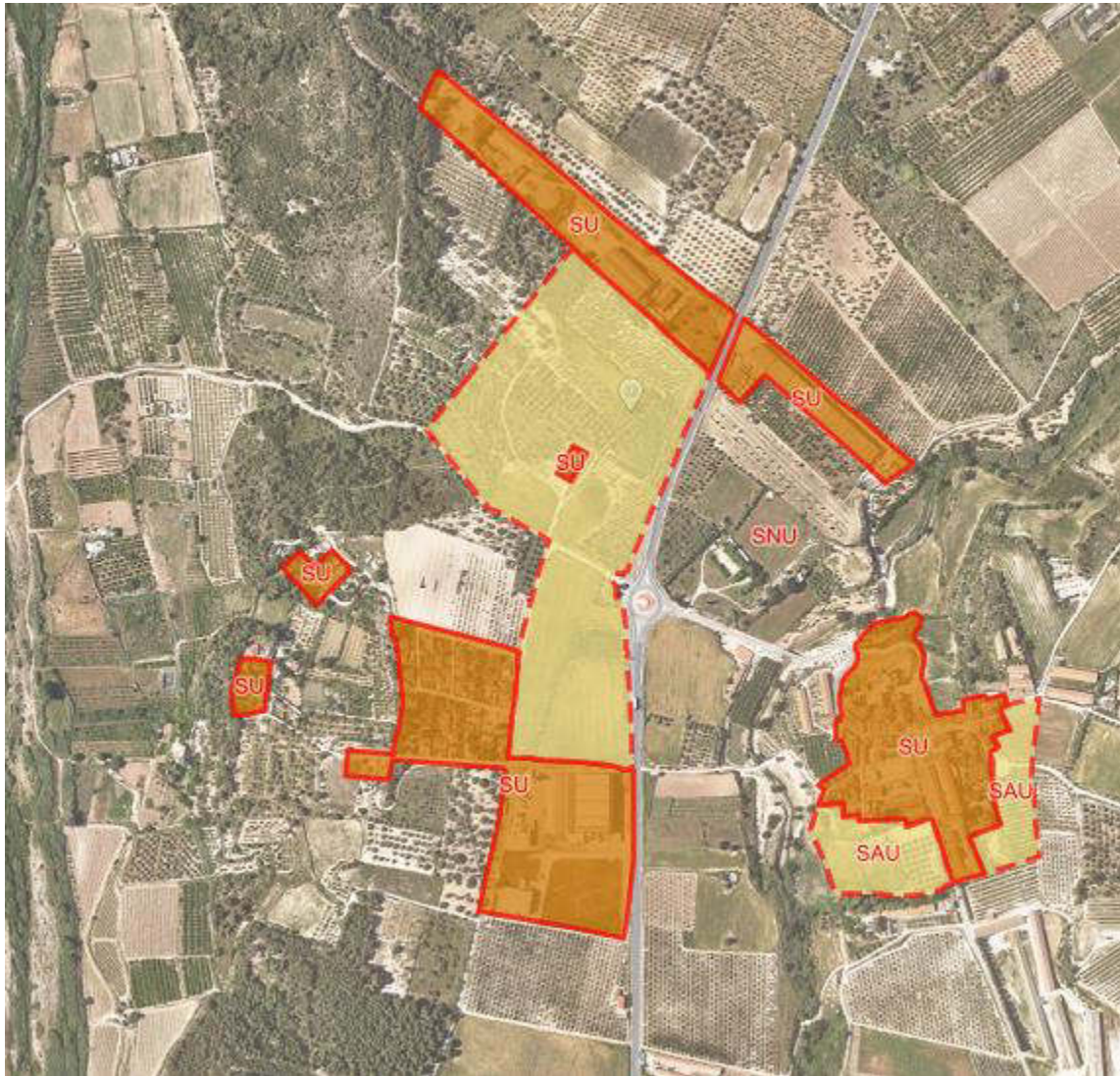
El terme és de petites dimensions i és el municipi més septentrional de la comarca. A la part est del terme es troba un relleu de turons de petites dimensions els quals l'alçaria disminueix d'est a oest a mesura que s'apropen al curs del riu Francolí. El principal eix hidrogràfic és el Torrent del Bogatell que desemboca al riu Francolí i passa per l'oest del municipi. També trobem el nucli urbà a l'esquerra de la riera dels Garidells.

El municipi es comunica amb Valls i Vallmoll per la carretera N-240, al nord, la qual parteix el terme en dues meitats quasi idèntiques i, amb Sant Salvador i Tarragona, al sud. Les carreteres TV-2232 (que travessa el poble) i T-750 comuniquen respectivament el municipi amb Vistabella, a l'est, i amb el Morell, a l'oest.

A l'oest del nucli dels Garidells creuant la carretera N-240 trobem un nucli urbanitzat anomenat la Font de la Roca (Malacuca) que pertany al límit municipal.

Segons les dades extretes del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (MUC), la major part del sòl que ja es troba urbanitzat està definit com a sòl urbà consolidat. El planejament territorial classifica al nord una àrea com a sòl urbanitzable delimitat, al centre d'aquesta es troba una petita zona de sòl urbanitzable consolidat. Si es produís un creixement urbanístic al municipi es desenvoluparia en aquesta zona. A l'oest trobem una àrea extensa de sòl urbanitzable delimitat que limita amb dues zones de sòl urbanitzable no delimitat.

Al següent plànol es mostren la classificació del sòl a els Garidells.



CLASSIFICACIÓ DEL SOL

— Límit sòl urbà consolidat **SUC**

- - - Límit sòl urbanitzable delimitat **SUD**



Sòl urbà consolidat



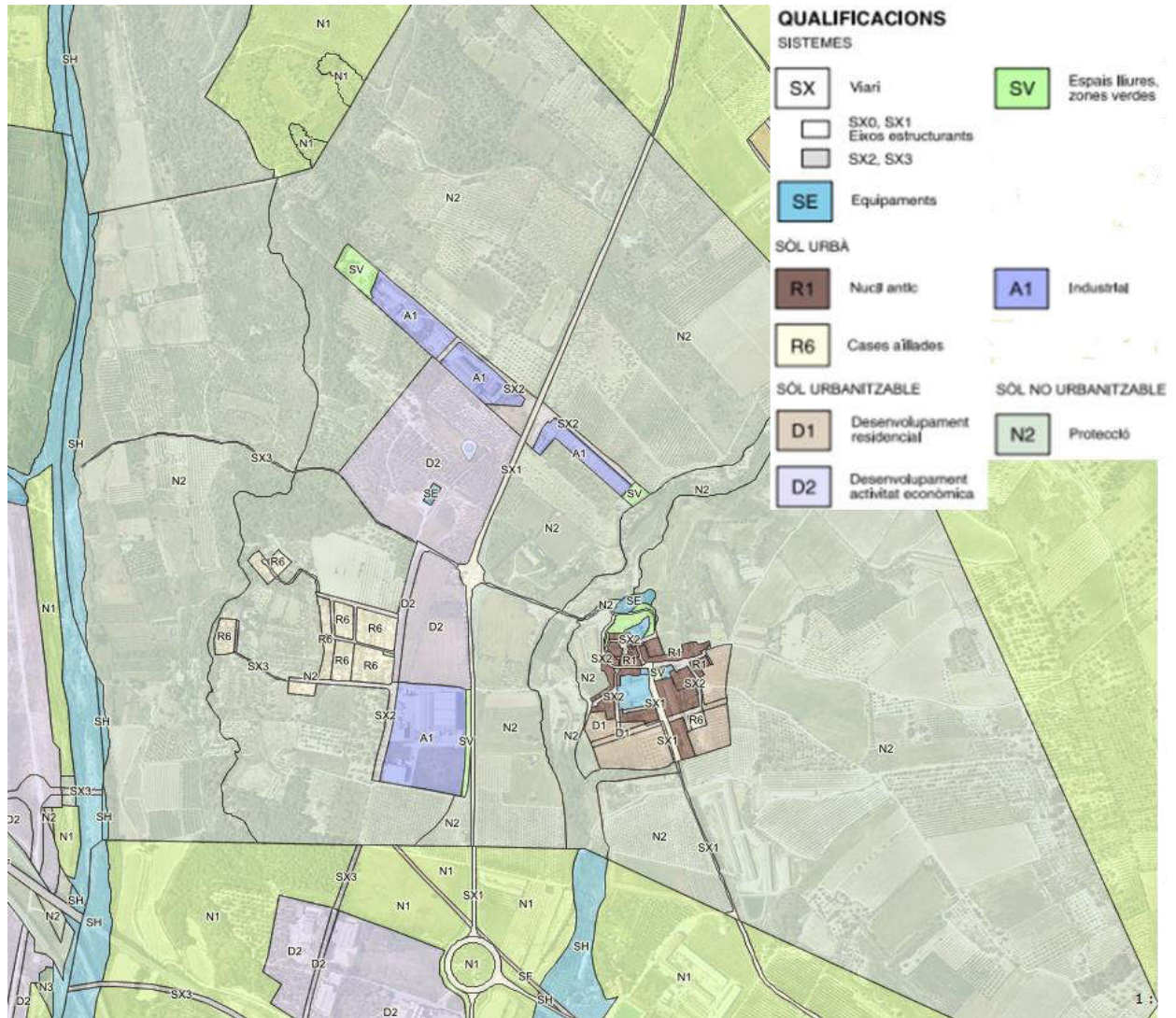
Sòl urbanitzable delimitat



Sòl no urbanitzable

Imatge 3: Classificació del sòl als Garidells (Font: Departament de Territori i Sostenibilitat. Generalitat de Catalunya)

Al següent plànol es mostren les qualificacions per a zones i sistemes segons el planejament urbanístic vigent als Garidells.



Imatge 4: Qualificació del sòl (Font: Departament de Territori i Sostenibilitat. Generalitat de Catalunya)



2.3 ANÀLISI ECONÒMIC

Tot seguit, es fa una anàlisi de la base productiva dels Garidells.

2.3.1 SECTORS D'ACTIVITAT

El número de treballadors donats d'alta a la Seguretat Social (SS) ens permet conèixer el volum de treballadors existents, a la vegada que permet definir els sectors amb més ocupació al municipi. Als Garidells hi ha 100 persones donades d'alta, 80 en règim general i 20 com a autònoms (IDESCAT 2023).

Si fem un recompte de la població que es troba donada d'alta a la SS al municipi i la comparem amb la població que es troba en edat activa podem trobar la taxa d'activitat al municipi.

A partir de les dades extretes de l'IDESCAT 2023, es calcula la taxa d'activitat municipal mitjançant la següent fórmula:

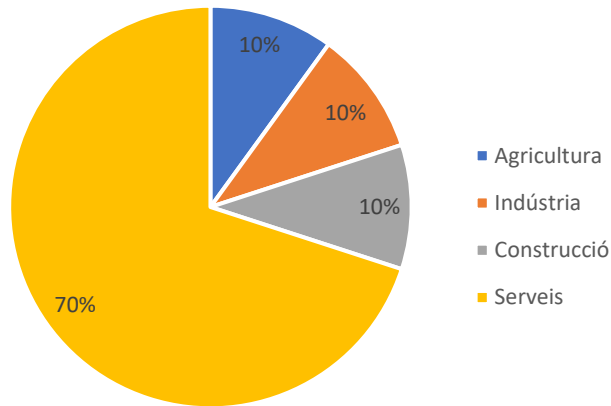
(Actius/Població en edat activa)

$$\text{Taxa d'activitat} = 100/137 = 0,73$$

Si s'elabora una comparativa entre els Garidells, Alt Camp i Catalunya pel que fa als afiliats a la SS per sectors, es veu com als Garidells, la agricultura i la construcció tenen uns pesos superiors a la mitjana comarcal i a Catalunya, en el sector serveis observem que els percentatges són similars mentre que el sector industrial té poca representació, comparat amb la comarca i Catalunya.

Sectors	Els Garidells	Alt Camp	Catalunya
Agricultura	10%	2,6%	0,87%
Indústria	10%	32,99%	15,13%
Construcció	10%	5,96%	5,07%
Serveis	70%	58,43%	79,10%

Taula 2: Sectors d'activitat (Font: IDESCAT 2023, Elaboració pròpia)



Gràfic 1: Afiliats a la SS per sectors a Els Garidells (Font: IDESCAT 2023, Elaboració pròpia)

Si s'examina el tipus d'alta a la seguretat social es veu com als Garidells el 20% són autònoms, mentre que la mitjana comarcal es del 15,90% i la catalana, del 15,51%. Els sectors amb major percentatge d'autònoms són l'agricultura (50%) i la construcció (50%) mentre que tots els treballadors de la indústria estan inscrits al règim general i la major part del sector serveis també.

Sector	RG	Autònoms	Total	%Autònoms
Agricultura	5	5	10	50%
Indústria	10	0	10	0%
Construcció	5	5	10	50%
Serveis	60	10	70	14,29%
Total	80	20	100	20%

Taula 3: Autònoms per sectors d'activitat els Garidells (Font: IDESCAT 2023, Elaboració pròpia)

2.3.2 PENSIONS

Si comparem el percentatge de homes i dones que reben una pensió al municipi varien respecte a les de l'Alt Camp i Catalunya.

Pensionistes	Garidells	Baix Camp	Catalunya
Homes	67,5%	50,03%	48,26%
Dones	32,5%	49,97%	51,74%

Taula 4: Pensionistes de la seguretat social per sexe (IDESCAT 2022, Elaboració pròpia)

La pensió mitjana (euros) als Garidells es notablement superior a la de la comarca i una mica inferior a la de Catalunya.



Pensionistes	Garidells	Baix Camp	Catalunya
Total	43	11.037	1.748.621
Pensió mitjana(euros)	1.229,86	1.130,16	1.247,58

Taula 5: Pensions contributives de la SS(IDESCAT 2022, Elaboració pròpia)

2.3.3 ATUR

Si mirem el nombre d'aturats al 31 de març 2023 no ha variat segons les dades extretes de l'IDESCAT, hi ha 11 persones aturades. Amb aquesta dades, l'índex d'atur es del 9,9% . La població activa actual és de 111 habitants.

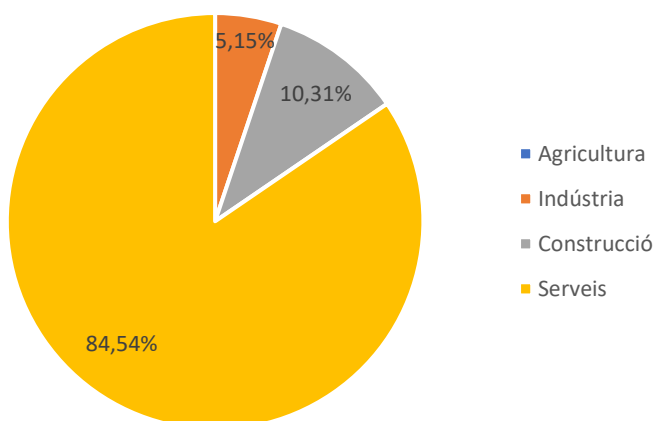
Ocupats	100
Aturats	11
Població activa	111
%Atur	9,9%

Taula 6: Dades atur (Font: IDESCAT 2023, Elaboració pròpia)

Si s'analitza l'atur per sector s'observa com els serveis és el sector amb més aturats (una mitjana de 8,2 persones, el 84,54% del total d'aturats). En segon lloc hi ha la construcció i en tercer lloc la indústria.

Sector	Aturats	%Atur
Agricultura	0,0	0,0%
Indústria	0,5	5,15%
Construcció	1,0	10,31%
Serveis	8,2	84,54%

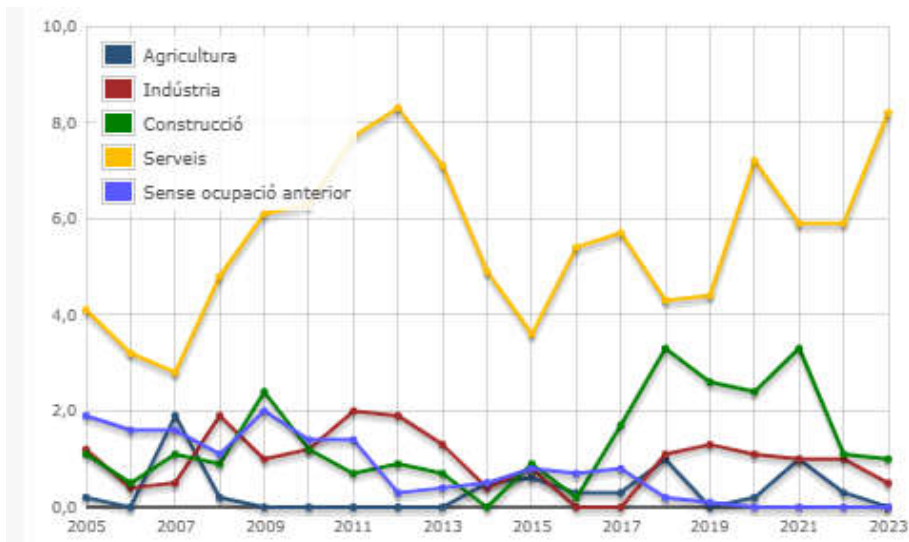
Taula 7: Atur registrat. Per sectors (mitjanes anuals 2023). (Font: IDESCAT, Elaboració pròpia)





Gràfic 2: Percentatge d'aturats per sectors (Font: IDESCAT 2023, Elaboració pròpia)

Si observem l'evolució de l'atur al municipi dels Garidells podem destacar que el sector serveis va experimentar un increment notori de desocupació l'any 2012 i que a partir de l'any 2015 s'ha anat estabilitzant. Els altres sectors han mantingut bastant regular la seva evolució en els darrers anys.



Gràfic 3: Evolució de atur registrat. Mitjanes anuals.(Font: IDESCAT 2023)



2.4 ESTRUCTURA I DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ

2.4.1 DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ

El municipi dels Garidells, amb una superfície de 3,07 quilòmetres quadrats i 198 habitants, té una densitat de població de 64,5 habitants per quilòmetre quadrat.

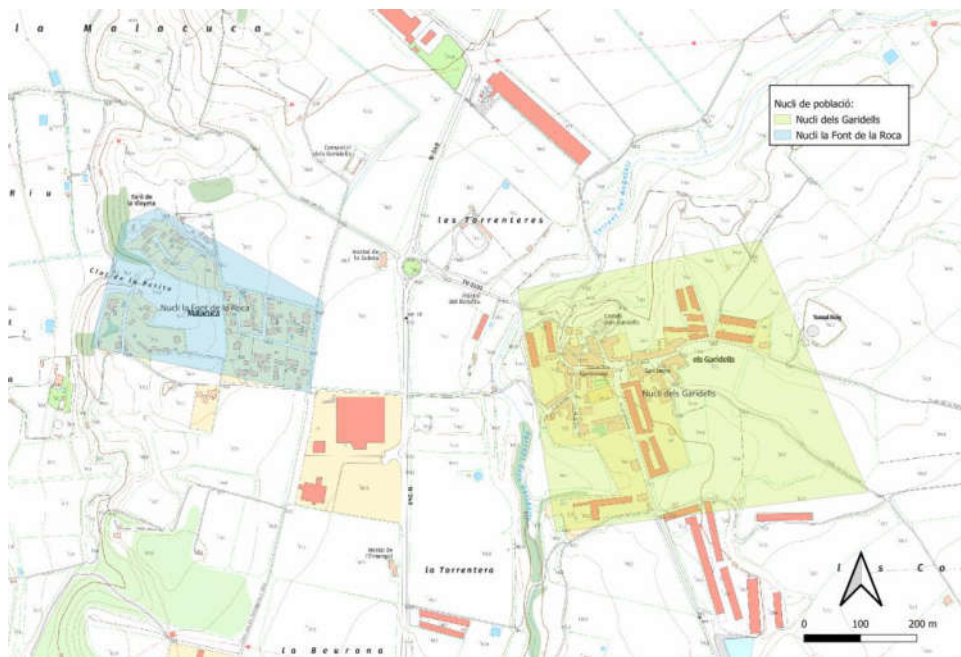
Aquesta densitat es inferior a la mitjana comarcal d'Alt Camp, 85,6 habitants per quilòmetre quadrat i també força inferior a la del conjunt de Catalunya, 246,1 habitants per quilòmetre quadrat (segons el padró de 2023, IDESCAT).

El municipi es subdivideix en tres entitats de població i té una secció censal pel cens del 2023.

La unitat principal és el nucli dels Garidells on habita el 76,02% de la població total. Aquest nucli es caracteritza per tenir una densitat elevada. Està constituït per cases adossades de dues o tres plantes, amb usos residencials, comercials i espais lliures públics. És aquí on s'ubiquen els principals equipaments i comerços, per tant és una zona amb mobilitat elevada, en comparació amb la resta d'entitats de població.

Entitat de població	Població 2023	Proporció de població total
Nucli els Garidells	149	76,02%
Nucli la Font de la Roca (abans Malacuca)	40	20,20%
Disseminat dels Garidells	9	4,55%

Taula 8: Distribució de població per entitats de població (Font: IDESCAT 2023, Elaboració pròpia)



Imatge 5: Entitats de població dels Garidells (Font: Elaboració pròpia)



2.4.2 EVOLUCIÓ I CARACTERITZACIÓ DE LA POBLACIÓ

La població ha anat decreixent i creixent durant el últim decenni i escaig (2012-2023), a una taxa anual mitjana de 0,23%, passant d'una població de 193 habitants el 2012 als 198 el 2023, segons dades recollides per l'IDESCAT.

Es poden distingir dos períodes on la població ha minvat considerablement tenint en compte el vaig índex de població que habità al municipi, el primer 2012-2014 on la població passa de 193 habitants l'any 2012 a 182 l'any 2014, el segon l'any 2019 on la població passa de 201 habitants el 2018 a 187 l'any següent.

Any	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hab	193	187	182	188	193	194	201	187	190	198	196	198
Var		-3,10%	-2,67%	3,30%	2,66%	0,52%	3,61%	-6,96%	1,60%	4,21%	-1,01%	1,02%

Taula 9: Evolució de la població 2012-2022 (Font: IDESCAT, Elaboració pròpia)

Segons les dades de creixement intercensal 2011-2021 provinents de l'INE, la taxa de creixement total de població en aquest període és 3,14% i és fruit d'un creixement natural del -2,81% i d'un creixement migratori del 6,19%. Cal destacar que el creixement natural és inferior al de la comarca i al de Catalunya.

	Garidells	Alt Camp	Catalunya
Creixement total	6	49	230.053
Taxa creixement mitjana	3,37%	0,12%	3,29%
Taxa creixement natural	-2,81%	-0,61%	0,32%
Taxa creixement migratori	6,19%	0,73%	2,96%

Taula 10: Creixement intercensal 2011-2021 (Font: Cens de l'INE, Elaboració pròpia)

La distribució de la població per sexes es gairebé igualada, d'homes un 49,5% i de dones un 50,5%.

Homes	98 (49,5%)
Dones	100 (50,5%)
Total	198

Taula 11: Distribució de població per sexes (Font: IDESCAT 2023, Elaboració pròpia)

Pel que fa a la població per lloc de naixement s'observa que el 77,27% de la població es nascuda a Catalunya, el 16,67% a la resta d'Espanya i el 6,06% a l'estranger.



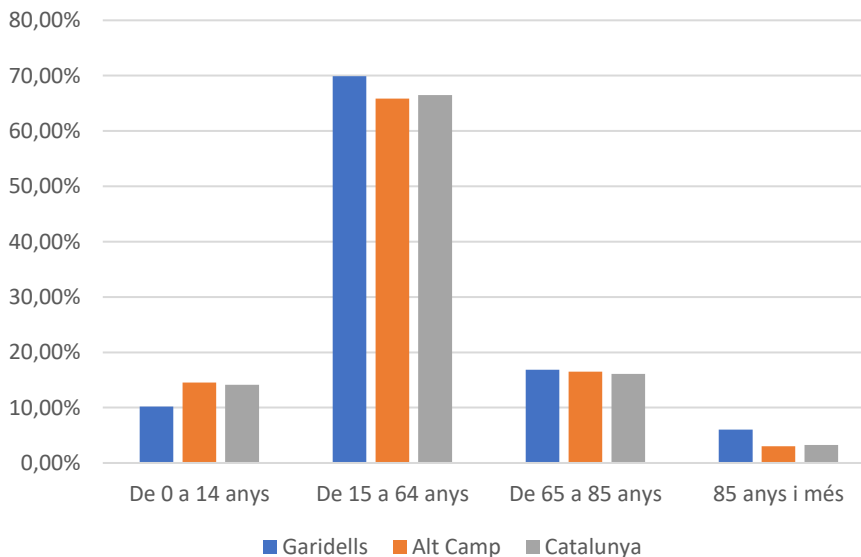
Catalunya	153 (77,27%)
Resta d'Espanya	33 (16,67%)
Estranger	12 (6,06%)
Total	198

Taula 12: Distribució de la població per lloc de naixement (Font: IDESCAT 2023, Elaboració pròpia)

La distribució de la població per edats té un patró semblant a la mitjana comarcal i catalana. Tanmateix, es pot afirmar que la població als Garidells és lleugerament més gran que la mitjana de la comarca i de Catalunya.

	Garidells	Alt Camp	Catalunya
De 0 a 14 anys	20 (10,20%)	6.709 (14,56%)	1.116.910 (14,13%)
De 15 a 64 anys	137 (69,90%)	30.359 (65,89%)	5.255.889 (66,51%)
De 65 a 85 anys	33 (16,84%)	7.612 (16,52%)	1.272.703 (16,11%)
85 anys i més	6 (6,06%)	1.396 (3,03%)	256.461 (3,25%)
Total	196	46.076	7.901.963

Taula 13: Distribució de població per grups d'edat (Font: IDESCAT 2023, Elaboració pròpia)



Gràfic 4: Distribució de la població per grups d'edat en percentatge (Font: IDESCAT 2023, Elaboració pròpia)



2.5 CENTRES D'ATRACCIÓ I GENERACIÓ DE VIATGES

Els equipaments i serveis es concentren al nucli dels Garidells. Per tant el nucli urbà és un centre d'atracció respecte la resta de zones del municipi.

Des del punt de vista del transport públic, els principals tractors de viatges són les parades de l'Av. Catalunya - C. de la Torre i N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls), on opera la línia de Tarragona-Valls ((P2) POBLES. Amb parades als pobles de Vallmoll, Perafort, Garidells i a l'Estació del Camp. L-16) en els dos sentits. Aquests dos eixos, per tant, atrauen viatgers relacionats amb l'ús de les línies d'autobús que passen pel municipi.

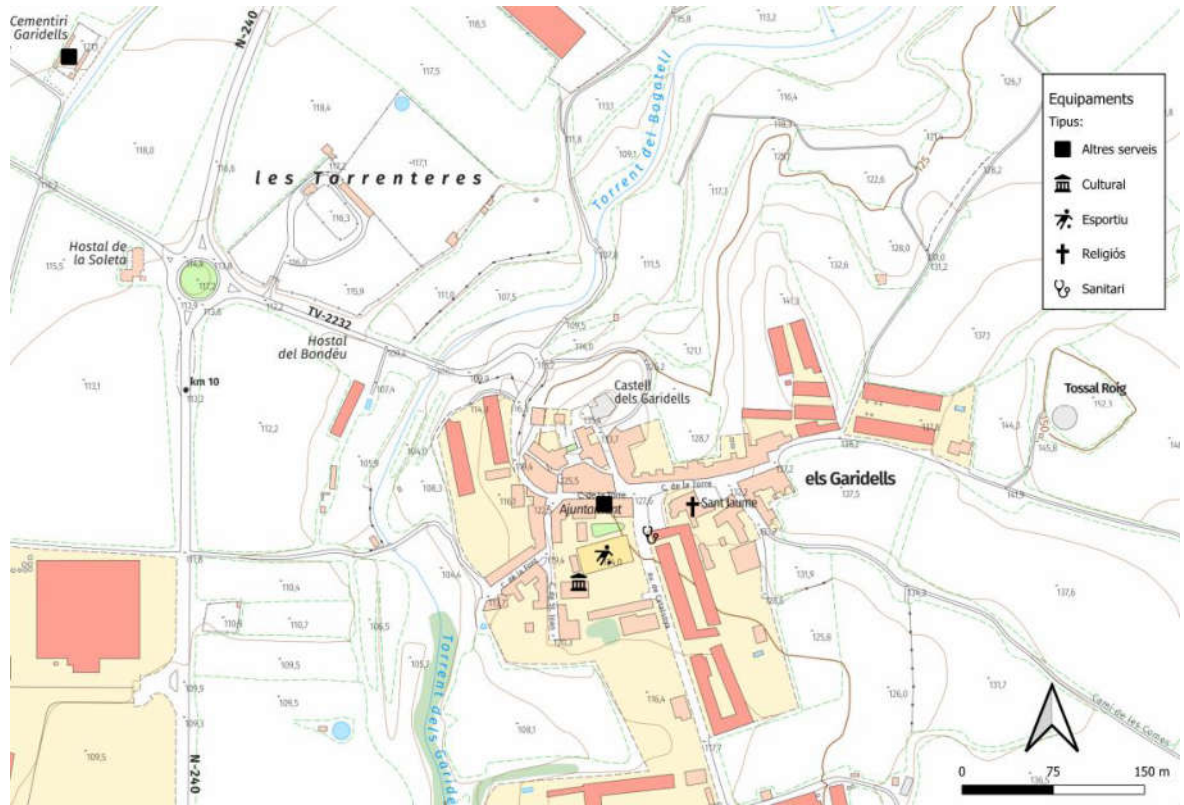
La carretera N-240 comunica el municipi amb Valls i Vallmoll, al nord i amb Sant Salvador i Tarragona, al sud. La carreteres TV-2232 i T-750 comuniquen respectivament el municipi amb Vistabella, a l'est, i amb el Morell, a l'oest. La carretera TV-2232 enllaça amb la TV-2231 i comunica el municipi amb Perafort al sud.

A continuació es descriuen els equipaments més significatius en termes de mobilitat.

Equipament	Tipus
Església de Sant Jaume	Religiós
Cementiri	Altres serveis
Camp de futbol sala	Esportiu
Ajuntament	Altres serveis
Consultori Mèdic Garidells	Sanitari
Local Sociocultural	Cultural

Taula 15: Resum d'equipaments (Font: Ajuntament dels Garidells)

A la imatge següent es mostra la ubicació dels equipaments més significatius en termes de mobilitat als Garidells.



Imatge 6: Plànol 02. Equipaments municipals (Font: Elaboració pròpia)

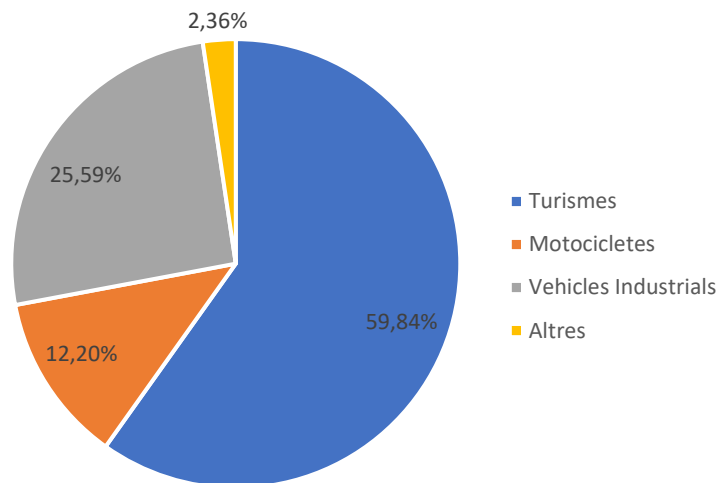
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Enx amb el CVE DEE1A26CaD39401F97A3BB4B6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



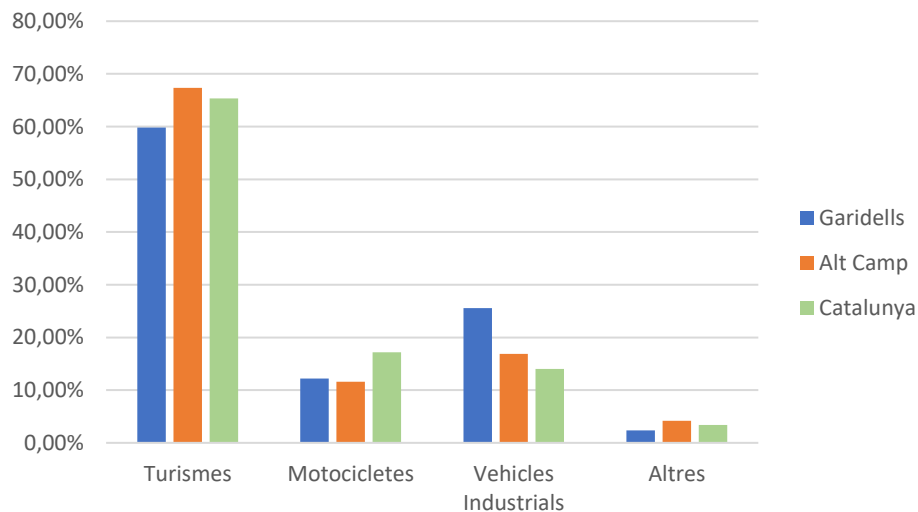
2.6 PARC DE VEHICLES I DADES DE MOTORITZACIÓ

Segons les dades de l'IDESCAT per a l'any 2022, els Garidells comptava amb un parc de vehicles de 254 unitats, de les quals, el 59,84% eren turismes, el 12,20% motocicletes, el 25,59% vehicles industrials i el 2,36% altres.

Aquest parc de vehicles indica un índex de motorització (IM) municipal de 1.296 vehicles per cada 1.000 habitants. L'índex de motorització a l'Alt Camp és de 869 vehicles per cada 1.000 habitants mentre que el de Catalunya és de 690. Amb aquestes dades es pot observar com els Garidells té un índex de motorització superior tant a la mitjana comarcal com a la mitjana de Catalunya.



Gràfic 5: Parc de vehicles (Font: IDESCAT 2022, Elaboració pròpia)



Gràfic 6: Comparativa parc de vehicles (Font: IDESCAT 2022, Elaboració pròpia)

3. DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

3.1 OFERTA

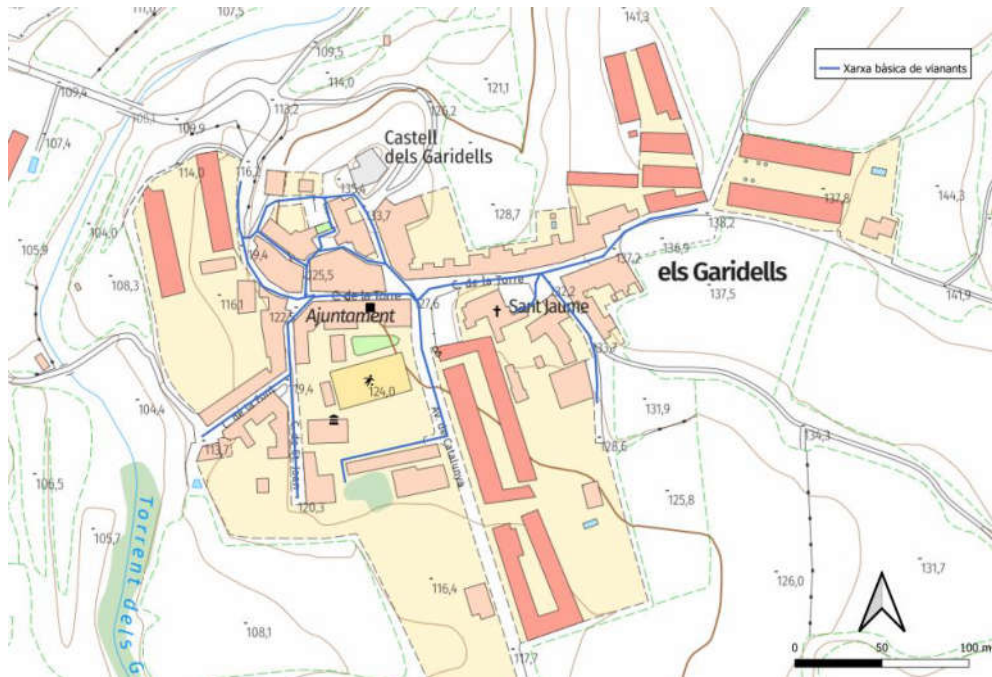
3.1.1 XARXA DE VIANANTS

Per a comprendre la dinàmica de la mobilitat a els Garidells, és imprescindible analitzar diversos factors clau, incloent la morfologia del municipi, les infraestructures disponibles (vies, oferta per a vianants, oferta transport públic, etc.), la demanda actual de desplaçaments, les dades socioeconòmiques (població activa, mercat de treball, etc.) i els centres d'activitat generadors de moviment.

La mobilitat a peu constitueix el principal mitjà de transport i d'accessibilitat utilitzat en els desplaçaments interns als Garidells. És fonamental que aquest mitjà de transport sigui accessible, universal i que permeti als residents arribar a diferents punts de la trama urbana amb facilitat. Per tal de definir una xarxa de vianants eficient, és imprescindible identificar els principals punts d'origen i destinació dels desplaçaments a peu dins del municipi, així com els centres d'atracció i generació de moviment.

És important que totes les àrees del municipi, ja disposin d'activitat comercial o simplement residencials, estiguin connectades per aquesta xarxa bàsica de mobilitat a peu. Aquesta xarxa hauria de ser configurada pels itineraris més visitats pels residents, garantint una accessibilitat equitativa i eficient a tots els punts del municipi.

A la imatge següent es representa xarxa bàsica actual de vianants al municipi.

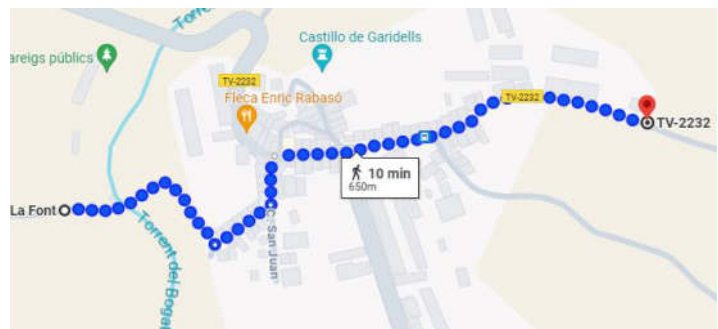
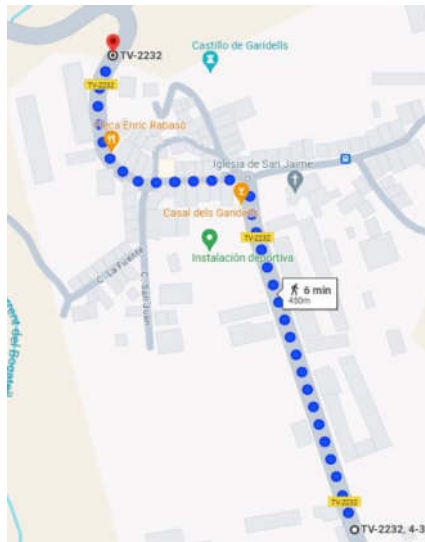


Imatge 7: Plànol 03. Xarxa bàsica de vianants (Font: Elaboració pròpia)

Encara que la xarxa de vianants actual connecta els diversos equipaments municipals, existeixen punts on els vehicles ocupen la major part de l'espai públic, augmentant la probabilitat dels possibles conflictes amb els vianants, que són els actors més vulnerables en aquest context.

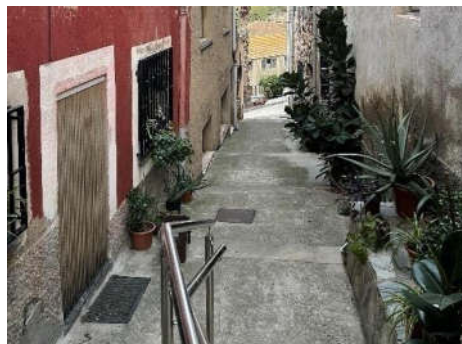
La configuració urbana, el relleu i la disposició de tots els equipaments del municipi dels Garidells permeten que la major part de la mobilitat interna sigui a peu.

La distància màxima en línia recta és de 450 metres entre els dos extrems de la trama urbana per la carretera TV-2232. Hi ha una bona connectivitat entre els dos extrems. D'est a oest la distància és de 650 metres i la infraestructura més ràpida és la carretera TV-2232.



Imatge 8: Temps recorregut nord-sud i est-oest (Font: Google Maps)

No s'han detectat pendents elevades que dificultin la mobilitat a peu per dins del municipi. Cal destacar que l'accés al carrer Major des del carrer la Torre es realitza mitjançant unes escales que, tot i que són amples, tenen una lleugera pendent. així com la pujada al castell pel carrer que porta el seu nom també presenta certa pendent.



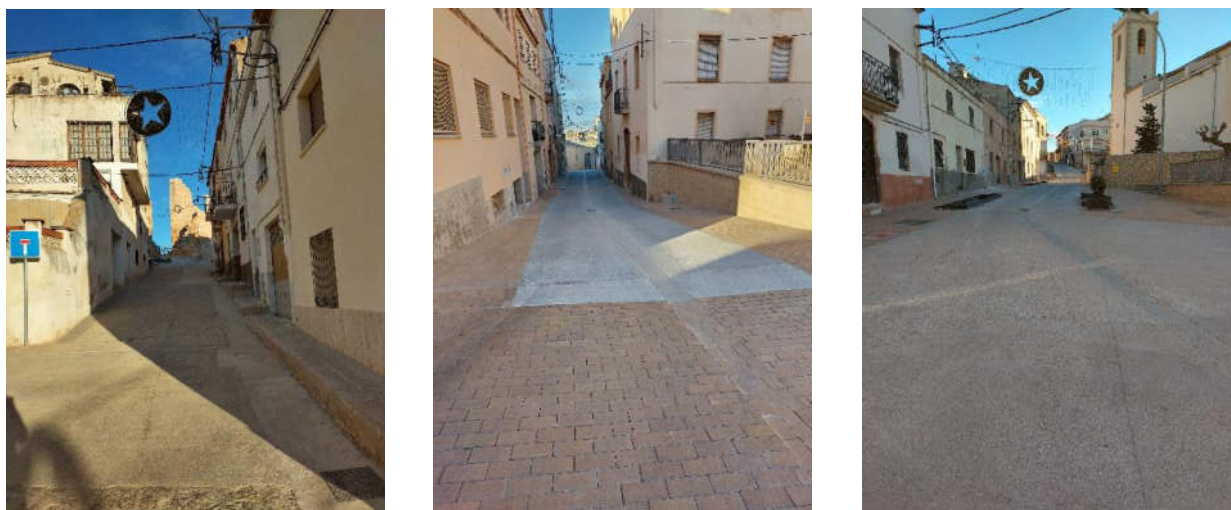
Imatge 9: Escales carrer Major (Font: Elaboració pròpia)



3.1.1.1 Zona de vianants

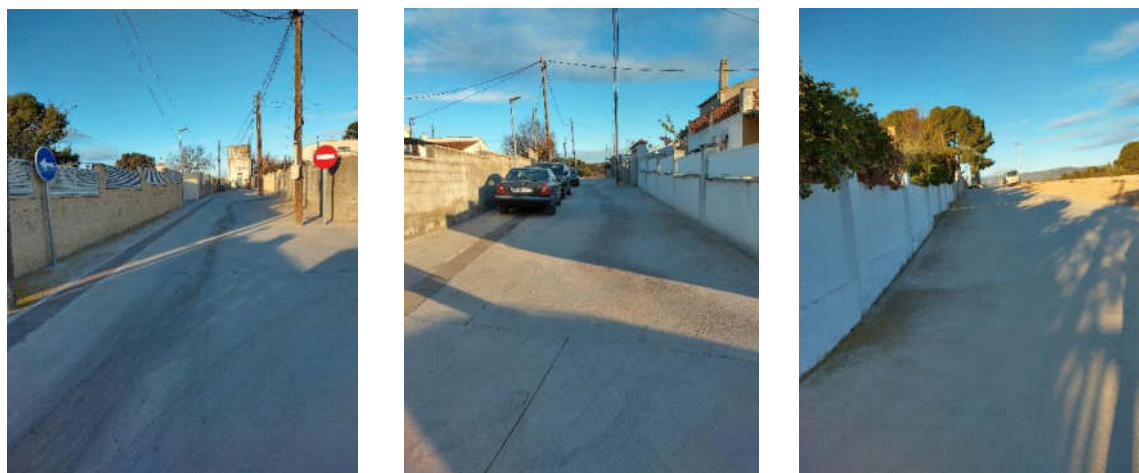
Al centre urbà dels Garidells, l'amplada dels carrers no permet una segregació per tipologia de modes de transport. La majoria de les vies al ser zones estretes presenten una única secció, on el vehicle privat té la prioritat per davant de la resta de modes.

Tot i això, la instal·lació de jardineres permeten protegir als vianants en gran part dels carrers.



Imatge 10: Tipologia de diferents voreres. (Font: Elaboració pròpia)

Si posem èmfasi en la urbanització de Font de la Roca trobem la mateixa configuració que al centre dels Garidells.



Imatge 11: Disseminat de la Font de la Roca. (Font: Elaboració pròpia)



3.1.1.2 Amplada de les voreres

Amb l'objectiu de poder caminar de forma còmode pels carrers dels Garidells, és imprescindible assegurar uns nivells de seguretat adequats i una amplada mínima de les voreres. Existeixen dos normatives que regulen l'accessibilitat de les voreres, l'Ordre TMA/851/2021 i el 209/2023 del Codi d'accessibilitat de Catalunya.

D'acord amb l'Ordre TMA/851/2021, els camins accessibles per a vianants hauran de tenir, durant tot el seu trajecte, una amplada mínima de 1,8 metres. Per tant, una vorera es considera inaccessible si la seva amplada útil és inferior a 0,9 metres i millorable si es troba entre 0,9 i 1,8 metres d'amplada útil.

Per inventariar el municipi, s'han utilitzat les següents amplades lliures:

Amplada lliure(A _{ll})	Observacions
All < 0,9 m	No accessibles
0,9 ≤ All ≤ 1,8 m	No accessibles segons l'Ordre TMA/851/2021
All > 1,8 m	Accessibles

Taula 16: Classificació de l'amplada útil de les voreres (Font: BOE)

En particular als Garidells, la majoria de les voreres tenen una amplada inferior a 0,9 metres lliures pel pas de vianants per tal de complir amb el codi d'accessibilitat i en algunes de les vies del nucli urbà manca un itinerari per a vianants, inclús a l'entorn dels principals equipaments municipals, com per exemple en el castell. En aquests carrers els vianants poden passar tant per la vorera, que es troba desagregada de la zona de pas de vehicles motoritzats, mitjançant jardineres, com per la calçada ja que es de plataforma única.



Imatge 12: Jardineres que desagreguen la calçada. (Font: Elaboració pròpia)



3.1.1.3 Passos de vianants

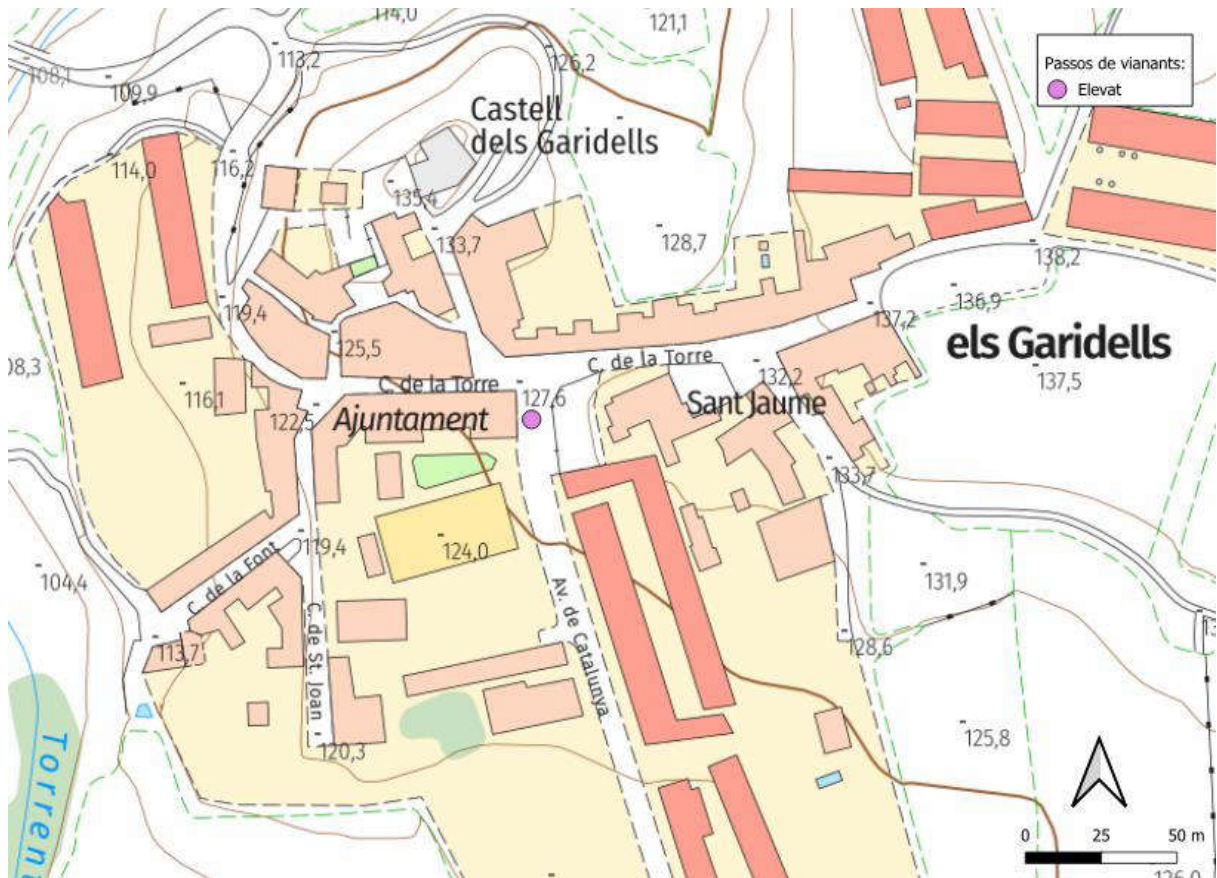
En relació a l'estat dels passos de vianants, només s'ha identificat un a l'entrada del poble per la TV-2232 venint de Perafort/La Secuita.

Es tracta d'un pas de vianants elevat.



Imatge 13: Pas de vianants elevat (Font: Google maps)

D'altra banda, abans de la remodelació -a data d'aquest informe encara hi ha petites obres-, hi havien 6 passos de vianants no elevats al recorregut del carrer principal. En un futur el municipi només comptarà amb el pas de vianants que observem a la imatge ja que està previst que la major part del municipi sigui un espai de prioritat peatonal al mateix nivell voreres amb llambordes que el propi paviment del centre dels carrers.



Imatge 14: Passos de vianants dels Garidells (situació actual)(Font: Elaboració pròpia)

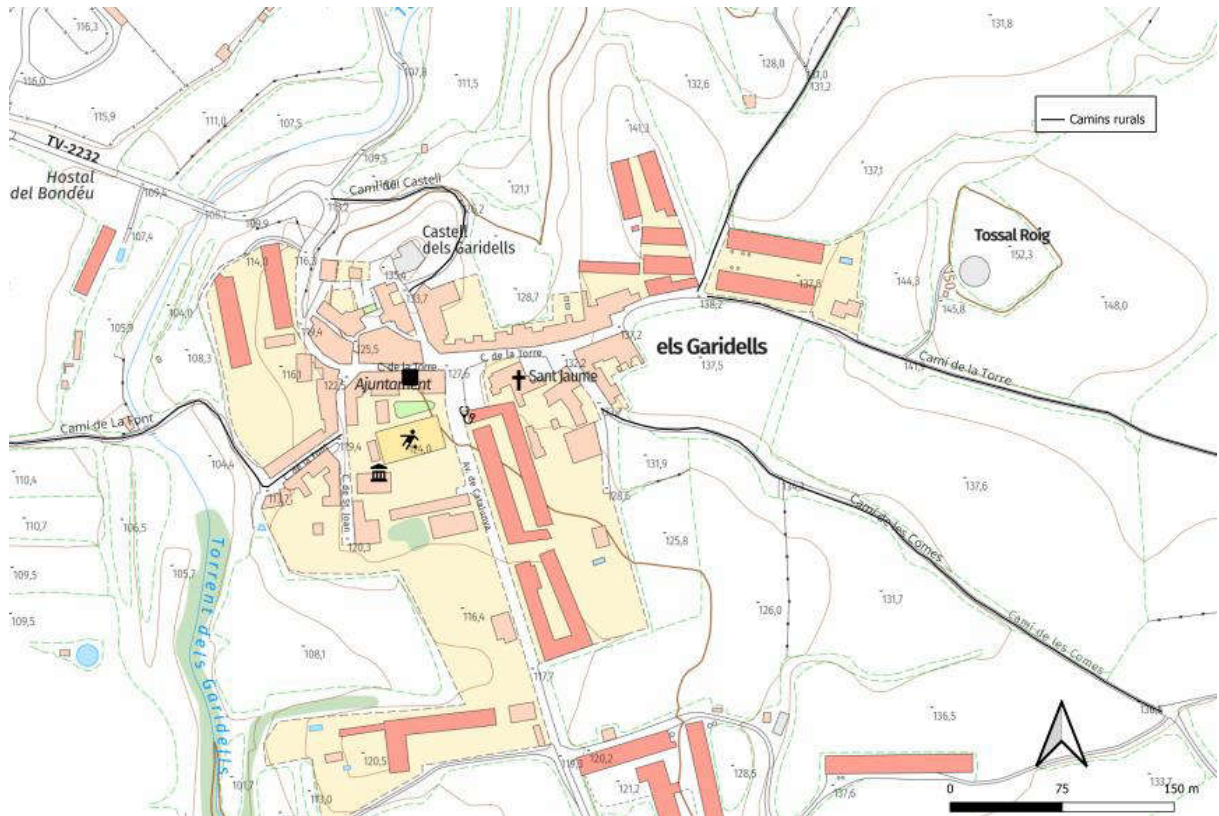
3.1.1.4 Camins rurals

S'observa una àmplia oferta de camins rurals que connecten el nucli urbà amb espais d'interès natural i altres pobles de la zona. Entre els camins més rellevants que parteixen del nucli urbà dels Garidells, se'n destaquen cinc.

És important assenyalar que l'estat i les característiques d'aquests camins poden variar significativament, els trams més propers al nucli urbà solen estar pavimentats amb asfalt o formigó, mentre que els més allunyats poden ser de terra.



A continuació es detallen les ubicacions d'aquests camins:



Imatge 15: Plànol 05. Camins rurals Els Garidells (Font: Elaboració pròpia)

3.1.2 XARXA CICLISTA

Els desplaçaments en bicicleta són considerablement sostenibles, ja que no emeten contaminació atmosfèrica, ni acústica, i afavoreixen la millora de la salut individual. Aquest mitjà de transport és ideal per a distàncies que serien llargues per recórrer a peu, però que no justifiquen l'ús del vehicle privat o del transport públic.

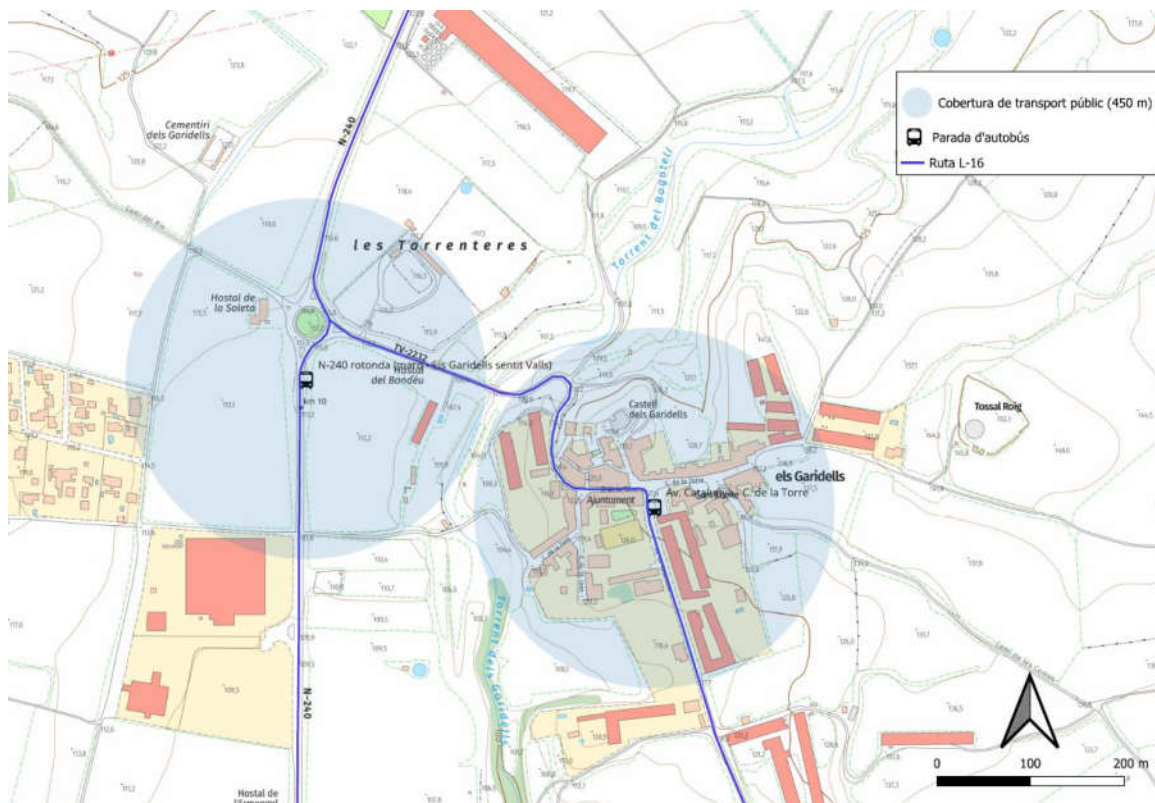
En els últims anys, la mobilitat sostenible s'ha consolidat a tots els municipis, incrementant-se els espais i les infraestructures destinades a la bicicleta. Així com en el cas dels vianants, és essencial que la xarxa bàsica per a bicicletes connecti els principals centres generadors de desplaçaments, com ara els equipaments municipals, els comerços i les parades de transport públic. A més, aquests llocs haurien de disposar d'aparcaments segurs per a bicicletes.

Tot i que els Garidells no compte amb una xarxa específica per a bicicletes, les vies residencials i els carrers amb límit de velocitat de 30 km/h poden ser utilitzats com a infraestructura per a aquest propòsit. La recent normativa de la DGT que redueix la velocitat a 30 km/h en vies urbanes amb un únic carril per sentit de circulació facilita la convivència entre bicicletes i trànsit motoritzat.

L'absència de pendents pronunciades pot augmentar l'ús de la bicicleta per a la població. Malgrat això, la presència de la via principal (TV-2232) pot generar una sensació d'inseguretat i interrupció en els itineraris dels ciclistes, cosa que s'hauria de considerar en el disseny d'infraestructures i polítiques de mobilitat.

3.1.3 XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

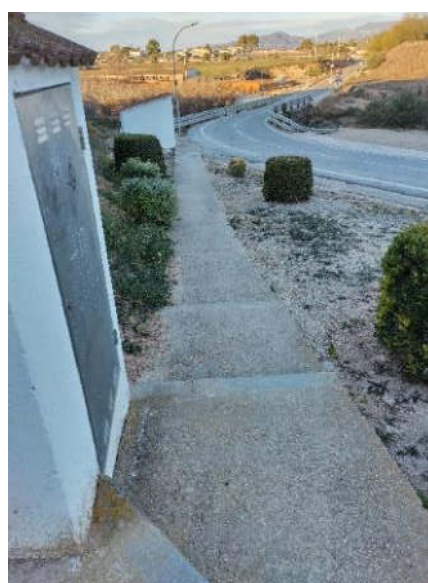
La xarxa de transport públic del municipi es basa en dues parades de bus operades per un sola línia interurbana, dirigida per la empresa autocars La Plana.



Imatge 16: Transport públic (Font: Elaboració pròpia).

Com es pot apreciar en el mapa, la parada d'autobús Av. Catalunya – Carrer de la Torre cobreix el nucli urbà dels Garidells de manera completa com es pot observar en el radi de cobertura (450m). Aquesta parada està ubicada al centre de la vila, situada a una distància equidistant per a la majoria dels habitants dels Garidells

En contraposició, la parada d'autobús N-240 rotonda, no cobreix el nucli urbà. La distància i la manca d'infraestructura segura per arribar-hi caminant o en bicicleta conviden a utilitzar el vehicle privat per anar fins a la parada.



Imatge 17: Infraestructura per arribar a la parada d'autobús N-240 (Font: Elaboració pròpia)

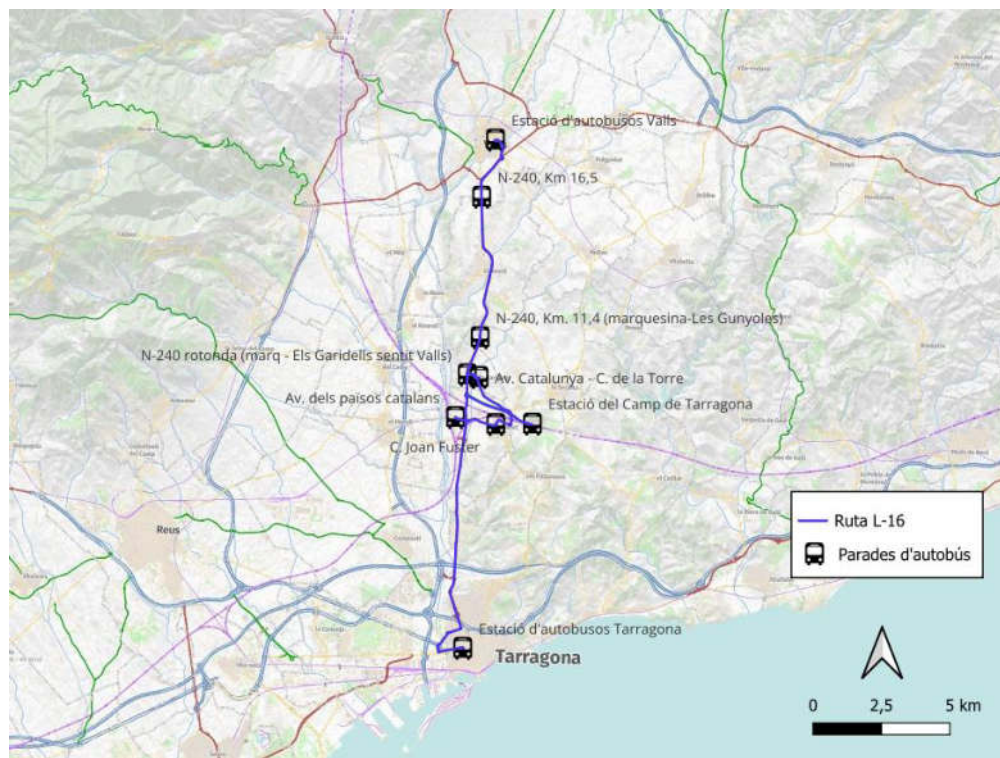
Així doncs, en referència a l'actual servei de transport públic, els Garidells queda ben cobert per la parada d'autobús situada al nucli urbà però no per la parada de la rotonda, que degut a la seva distància respecte al nucli urbà sumat a la manca d'infraestructura segura, es converteix en un lloc de difícil accés pels modes actius (caminant i en bicicleta).

3.1.3.1 Serveis interurbans d'autobús

El municipi compta amb dos línies de bus escolar, la primera que surt a les 8:40 i torna a les 16:45 en direcció a l'escola de Perafort i la segona que surt a les 7:30 i torna a les 15:00 que va en direcció a l'Institut als Pallaresos.

Els Garidells presenta una línia de transport públic en autobús operada per l'empresa La Plana, es tracta de la línia 16, que te parada a les següents localitats:

- Valls
- Vallmoll
- Les Gunyoles
- Els Garidells
- Estació del Camp
- Puigdelví
- Perafort
- Tarragona



Imatge 18: Ruta i parades de la línia L-16 de La Plana (Font: elaboració pròpia)



Aquest servei arriba a la parada N-240 rotonda, a la part allunyada del municipi i a la parada Av. Catalunya -C. de la Torre, situada al nucli urbà. El servei passa o per la parada Av. Catalunya -C. de la Torre o la parada N-240, en alguns casos el recorregut passa per les dues parades.

Tal i com es pot observar a les imatges, només la parada de la N-240 està dotada de marquesina.



Imatge 19: Parada N-240 rotonda

Imatge 20: Parada Av. Catalunya -C. de la Torre (Font: Google Street View)

Serveis interurbans d'autobús	Expedicions	Temps de desplaçament
Els Garidells – Guryoles	17	1-7 min.
Els Garidells – Vallmoll	16	3-12 min.
Els Garidells – Valls	17	7-20 min
Els Garidells – Estació del Camp	17/15	1-6 min.
Els Garidells – Perafort	18/16	3-13 min.
Els Garidells – Puigdelví	1	5-10 min.
Els Garidells – Tarragona	18/17	17-33 min.

Taula 16: Resum dels serveis interurbans d'autobús dels Garidells (Font: Elaboració pròpia)



A continuació es fa una descripció dels orígens i destinacions de caràcter interurbà dels municipis on arriba la línia 16:

Els Garidells – Gunyoles

Es produeixen 16 expedicions al dia per sentit .Dels Garidells a Gunyoles el primer recorregut es produeix a les 6.50 del matí i l'última expedició a les 23.22. En sentit contrari la primera expedició surt a les 6.52 i l'última a les 20.45. El temps de desplaçament entre aquestes dues parades és de 1 a 7 minuts.

Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	06:50	06:57	7m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	07:45	07:52	7m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	08:19	08:21	2m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	08:45	08:50	5m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	09:46	09:52	6m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	10:40	10:42	2m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	11:36	11:42	6m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	12:40	12:42	2m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	13:45	13:52	7m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	15:47	15:52	5m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	17:00	17:02	2m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	17:47	17:52	5m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	19:00	19:02	2m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	19:33	19:37	4m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	21:45	21:46	1m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	23:22	23:27	5m



Imatge 21: Línia de Garidells - Gunyoles (Font: La Plana)

Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	06:52	06:53	1m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	07:42	07:43	1m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	08:12	08:13	1m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	08:42	08:43	1m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	09:46	09:48	2m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	10:46	10:48	2m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	11:26	11:28	2m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	12:46	12:48	2m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	13:41	13:43	2m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	14:45	14:47	2m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	15:45	15:47	2m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	16:45	16:47	2m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	17:40	17:42	2m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	18:45	18:47	2m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	19:45	19:47	2m
Les Gunyoles (N-240, Km. 11,4 (marquesina-Les Gunyoles))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	20:45	20:47	2m

Imatge 22: Línia de Gunyoles – Garidells (Font: La Plana)

Els Garidells – Vallmoll

Al dia es produeixen 17 expedicions per sentit. Dels Garidells a Vallmoll el primer trajecte es produeix a les 6.50 del mati i l'última expedició a les 23.22. En sentit contrari la primera expedició surt a les 6.47 i l'última a les 23.22. El temps de desplaçament entre les dues parades és de 3 a 12 minuts.

Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	06:50	07:02	12m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	07:45	07:57	12m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	08:19	08:24	5m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	08:45	08:57	12m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	09:46	09:57	11m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	10:40	10:47	7m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	11:36	11:47	11m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	12:40	12:47	7m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	13:45	13:57	12m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	15:47	15:56	9m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	17:00	17:06	6m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	17:47	17:56	9m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	19:00	19:06	6m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	19:33	19:41	8m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	20:58	21:01	3m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	21:45	21:48	3m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Valls (al davant Braseria Bona Cuina))	23:22	23:33	11m



Imatge 23: Línia de Garidells – Vallmoll (Font: La Plana)

Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	06:47	06:53	6m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	07:37	07:43	6m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	08:07	08:13	6m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	08:37	08:43	6m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	09:42	09:48	6m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	10:42	10:48	6m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	11:22	11:28	6m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	12:42	12:48	6m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	13:37	13:43	6m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	14:42	14:47	5m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	15:42	15:47	5m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	16:42	16:47	5m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	17:37	17:42	5m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	18:42	18:47	5m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	19:42	19:47	5m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	20:42	20:47	5m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	21:37	21:42	5m
Vallmoll (N-240, KM 16'5 sentit Tarragona (davant Braseria Bona Cuina))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	23:22	23:30	8m

Imatge 24: Línia de Vallmoll - Garidells (Font: La Plana)



Els Garidells – Valls

Al dia es produeixen 17 expedicions per sentit. Dels Garidells a Valls el primer recorregut es produeix a les 6.50 del matí i l'última expedició a les 23.22. En sentit contrari la primera expedició surt a les 6.45 i l'última a les 23.20. El temps de desplaçament és de 7 a 20 minuts entre ambdues parades.

Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	06:50	07:10	20m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	07:45	08:04	19m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	08:19	08:30	11m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	08:45	09:05	20m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	09:46	10:05	19m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	10:40	10:54	14m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	11:36	11:54	18m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	12:40	12:54	14m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	13:45	14:05	20m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	15:47	16:00	13m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	17:00	17:15	15m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	17:47	18:00	13m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	19:00	19:14	14m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	19:33	19:50	17m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	20:58	21:05	7m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	21:45	21:55	10m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	Valls (Valls (estació d'autobusos))	23:22	23:35	13m



Imatge 25: Línia de Garidells - Valls (Font: La Plana)

Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	06:45	06:53	8m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	07:35	07:43	8m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	08:05	08:13	8m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	08:35	08:43	8m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	09:40	09:48	8m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	10:40	10:48	8m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	11:20	11:28	8m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	12:40	12:48	8m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	13:35	13:43	8m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	14:40	14:47	7m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	15:40	15:47	7m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	16:40	16:47	7m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	17:35	17:42	7m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	18:40	18:47	7m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	19:40	19:47	7m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	20:40	20:47	7m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	21:35	21:42	7m
Valls (Valls (estació d'autobusos))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	23:20	23:30	10m

Imatge 26: Línia de Valls - Garidells (Font: La Plana)



Els Garidells – Estació del Camp

Al dia es produeixen 17 expedicions per al primer sentit i 15 per al segon sentit. Dels Garidells a Estació del Camp el primer recorregut es produeix a les 6.53 del mati i l'última expedició a les 23.30. En sentit contrari la primera expedició surt a les 7.43 i l'última a les 23.20. El temps de desplaçament entre parades és de 1 a 8 minuts.

Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	06:53	07:00	7m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	07:43	07:50	7m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	08:13	08:20	7m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	08:43	08:49	6m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	09:48	09:55	7m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	10:48	10:55	7m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	11:28	11:35	7m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	12:48	12:54	6m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	13:43	13:50	7m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	14:47	14:55	8m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	15:47	15:54	7m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	16:47	16:55	8m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	18:47	18:55	8m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	19:47	19:54	7m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	20:47	20:54	7m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	21:42	21:50	8m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	23:30	23:34	4m



Imatge 27: Línia de Garidells – Estació del Camp(Font: La Plana)

Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	07:43	07:45	2m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	08:17	08:19	2m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	08:43	08:45	2m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	09:45	09:46	1m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	10:38	10:40	2m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	11:35	11:36	1m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	12:38	12:40	2m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	13:44	13:45	1m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	15:45	15:47	2m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	16:55	17:00	5m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	17:45	17:47	2m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	18:55	19:00	5m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	19:28	19:33	5m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	20:55	20:58	3m
Estació del Camp (Estació del Camp de Tarragona)	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	23:20	23:22	2m

Imatge 28: Línia de Estació del Camp - Garidells (Font: La Plana)

Els Garidells – Perafort

Al dia es produeixen 18 expedicions per al primer sentit i 16 per al segon sentit. El primer recorregut dels Garidells a Perafort es produeix a les 6.53 del mati i l'última expedició a les 23.30. En sentit oposat la primera expedició surt a les 6.47 i l'última a les 21.42. El temps de desplaçament és de 3 a 13 minuts entre ambdues parades.

Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	06:53	07:04	11m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	07:43	07:54	11m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	08:13	08:22	9m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	08:43	08:54	11m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	09:48	09:59	11m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	10:48	10:59	11m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	11:28	11:39	11m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	12:48	12:59	11m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	13:43	13:54	11m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	14:47	14:59	12m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	15:47	15:59	12m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	16:47	16:59	12m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	17:42	17:45	3m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	18:47	18:59	12m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	19:47	19:59	12m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	20:47	20:59	12m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	21:42	21:55	13m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Perafort (C. de Joan Fuster (sentit ECT))	23:30	23:38	8m

Imatge 29: Línia de Garidells – Perafort(Font: La Plana)

Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	06:47	06:50	3m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	07:40	07:45	5m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	08:12	08:19	7m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	08:40	08:45	5m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	09:40	09:46	6m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	10:34	10:40	6m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	11:31	11:36	5m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	12:35	12:40	5m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	13:42	13:45	3m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	15:40	15:47	7m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	16:52	17:00	8m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	17:40	17:47	7m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	18:52	19:00	8m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	19:25	19:33	8m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	20:49	20:58	9m
Perafort (N-240 rotonda (marquesina - sentit Valls))	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	21:42	21:45	3m

Imatge 30: Línia de Perafort – Garidells (Font: La Plana)



Els Garidells – Puigdelfí

Dels Garidells a Puigdelfí es produeix un únic recorregut, a les 9.48 del mati. En sentit contrari la única expedició surt a les 12.30h. El temps de desplaçament és de 5 a 10 minuts entre les dues parades.

Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Puigdelfí (Av. dels Països Catalans (marquesina) NOMES ELS DIJOURS FEINERS)	09:48	09:58	10m
Puigdelfí (Av. dels Països Catalans (marquesina) NOMES ELS DIJOURS FEINERS)	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	12:35	12:40	5m

Imatge 31: Línia dels Garidells – Puigdelfí i Puigdelfí – els Garidells (Font: La Plana)



Els Garidells – Tarragona

Al dia es produeixen 18 expedicions per al primer sentit i 17 per al segon sentit. El primer recorregut dels Garidells a Tarragona es produeix a les 6.53 del mati i l'última expedició a les 23.30. En sentit contrari la primera expedició surt a les 6.30 i l'última a les 23.05. El temps de desplaçament entre parades és de 17 a 33 minuts.

Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	06:53	07:25	32m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	07:43	08:15	32m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	08:13	08:45	32m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	08:43	09:10	27m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	09:48	10:20	32m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	10:48	11:20	32m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	11:28	12:00	32m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	12:48	13:15	27m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	13:43	14:15	32m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	14:47	15:20	33m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	15:47	16:20	33m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	16:47	17:20	33m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	17:42	18:00	18m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	18:47	19:20	33m
Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	19:47	20:20	33m
Els Garidells (N-240 rotonda (marq. Els Garidells sentit Tgna))	Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	20:47	21:20	33m

Imatge 32: Línia de Garidells - Tarragona(Font: La Plana)



Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	06:30	06:50	20m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	07:25	07:45	20m
Tarragona (Estació de RENFE)	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	07:45	08:19	34m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	08:25	08:45	20m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	09:25	09:46	21m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	10:20	10:40	20m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	11:15	11:36	21m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	12:20	12:40	20m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	13:25	13:45	20m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	15:25	15:47	22m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	16:35	17:00	25m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	17:25	17:47	22m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	18:35	19:00	25m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	19:10	19:33	23m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (Av. Catalunya - C. de la Torre (pal parada))	20:35	20:58	23m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	21:25	21:45	20m
Tarragona (Estació d'autobusos "andana 1")	Els Garidells (N-240 rotonda (marq - Els Garidells sentit Valls))	23:05	23:22	17m

Imatge 33: Línia de Tarragona - Garidells (Font: La Plana)



Tarifes

Les tarifes i títols que s'apliquen des del 15 de Gener del 2024 són les següents:

Títol	1 zona	2 zones	3 zones
T-MES	24,00€	37,70€	50,90€
T-JOVE	–	–	48,00€
T-50/30	17,10€	31,45€	44,15€
T-10/30	5,15€	10,25€	14,00€
T-10	6,30€	12,50€	17,95€

Nens i nenes de 4 a 16 anys

Títol de transport destinat als nens i nenes d'entre 4 i 16 anys (ambdós inclosos)

Títol	1 zona
T-16	Gratuït

Famílies monoparentals i nombroses

Bonificacions a aplicar a membres de famílies monoparentals i nombroses de categoria general (G) i especial (E):

Títol	1 zona	2 zones	3 zones
T-FM/FN 70/90 G	35,20€	69,80€	100,40€
T-FM/FN 70/90 E	22,05€	43,60€	62,80€
T-MES FM/FN G	19,20€	30,15€	40,70€
T-MES FM/FN E	12,00€	18,85€	25,45€
T-JOVE FM/FN G	–	–	38,40€
T-JOVE FM/FN E	–	–	24,00€

Bonificació per a persones en situació d'atur

Bonificacions aplicades a persones en situació d'atur i en procés de cerca de feina.

Títol	1 zona
T-MES	6,30€

Requisits per obtenir la bonificació

Formulari de sol·licitud de la targeta

Targetes sense contacte

Títol	
Targeta anònima	3,70€
Targeta personalitzada ordinària	3,70€
Targeta personalitzada T-JOVE	3,70€
Targeta personalitzada FM/FN individual	3,70€
T-Targeta personalitzada FM/FN multipersonal	3,70€
Targeta personalitzada bonificada per a persones en situació d'atur	(gratuïta)
T-16 (*) (1ª emissió)	(gratuïta)
T-16 (*) (2ª emissió)	36,00€

(*) Cost d'emissió, gestió i control de la targeta

Imatge 34: Tarifes del transport públic (Font: ATM)

3.1.4 XARXA DE VEHICLES PRIVATS MOTORITZATS

Per a realitzar un Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible, és crucial comprendre la funcionalitat de la xarxa viària destinada als desplaçaments motoritzats, ja que permet categoritzar-la en diferents usos i, per tant, jerarquitzar-la. Una vegada definida aquesta jerarquia viària, es pot establir un sistema de gestió adaptat a cada tipus de via.

Els espais que es troben entre les vies bàsiques poden ser considerats com a àrees susceptibles de pacificació, conegudes com a zones 30 o zones de prioritat invertida, que prioritzin els vianants i les bicicletes per damunt del trànsit de vehicles motoritzats.

La jerarquia de la xarxa de transport privat es determina a partir de diversos criteris:

- a) Criteris de connectivitat, que consideren la connexió entre zones exteriors i interiors del municipi.
- b) Criteris de funcionalitat i usos, que tenen en compte la diversitat d'activitats i funcions a cada zona.
- c) Criteris de capacitat i dimensions vials, que avaluen la capacitat de les vies per gestionar el trànsit i la seva dimensió física.
- d) La intensitat mitjana diària de vehicles (IMD), que mesura el volum de trànsit habitual en cada via.

A partir d'aquests criteris, s'ha establert una xarxa bàsica de circulació municipal, que engloba les vies essencials per garantir la mobilitat i la connectivitat en vehicle privat.

Aquesta xarxa ha de ser ajustada a les necessitats i demandes específiques del municipi, establint connexions entre els Garidells i altres municipis, així com entre les pròpies vies d'accés i les vies de jerarquia inferior.

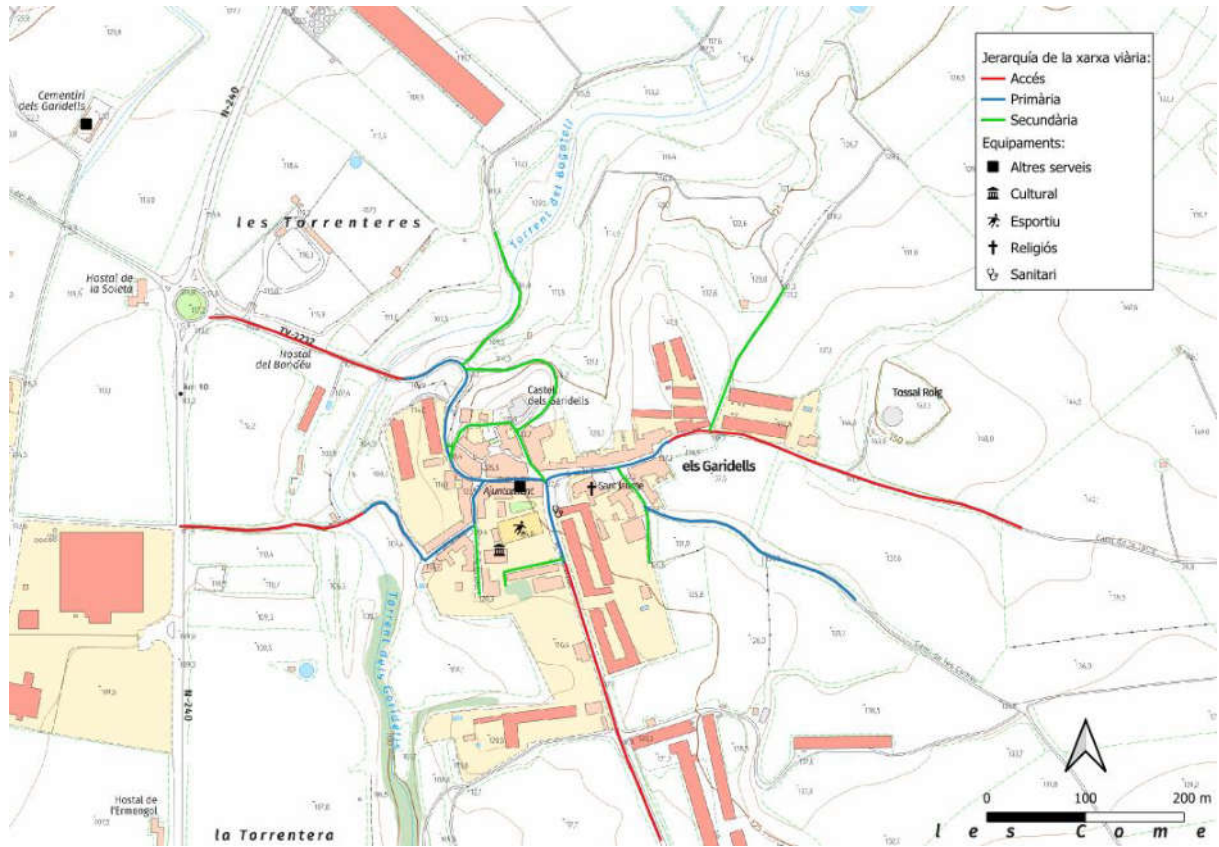
La xarxa bàsica es divideix en tres categories:

- **Vies d'Accés:** Aquestes vies connecten el municipi amb les carreteres interurbanes i tenen un caràcter interurbà.
- **Xarxa Primària o Estructurant:** Aquesta xarxa està formada per grans artèries que faciliten la comunicació des de les vies d'accés fins als diferents barris del municipi. Aquestes vies, amb un trànsit intens, asseguren la connectivitat interna del municipi.
- **Xarxa Secundària:** Les vies d'aquesta categoria s'encarreguen de connectar el trànsit intern amb la xarxa bàsica de primer nivell. Així, complementen la xarxa primària absorbint capacitat i, alhora, permeten la connexió i l'articulació de la circulació interior del municipi.



Distribució de la xarxa bàsica

L'àmbit urbà dels Garidells disposa d'una xarxa viària permeable tota ella amb vehicle privat.



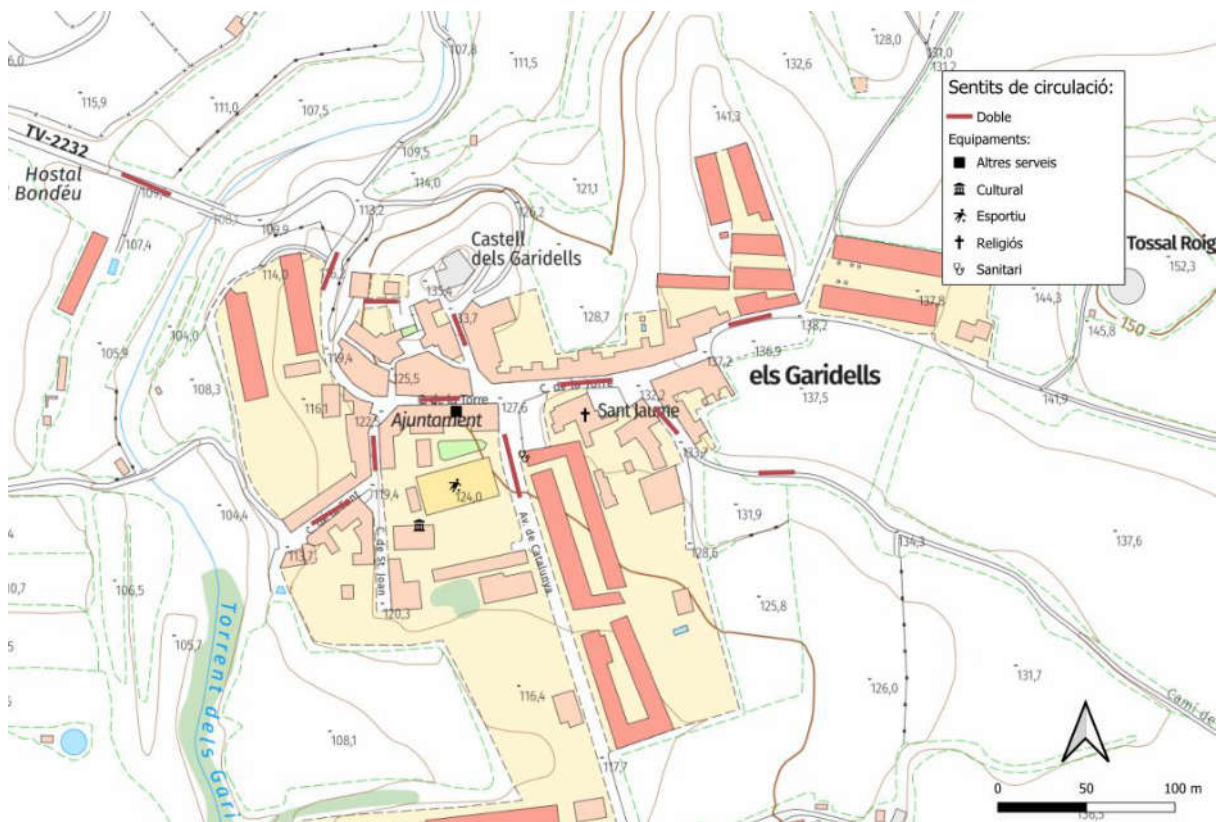
Imatge 35: Plànol 07. Jerarquia de la xarxa viària (Font: Elaboració pròpia)



Inventari de sentits de circulació de la xarxa

A partir de l'inventari de sentits actuals de circulació es poden realitzar propostes enfocades a reordenar la xarxa viària i habilitar nous itineraris.

A la imatge següent es mostren els sentits de circulació als Garidells.



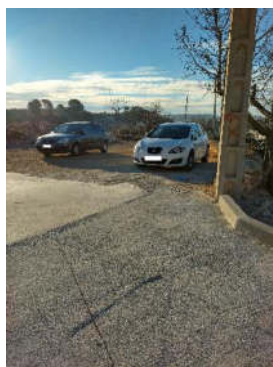
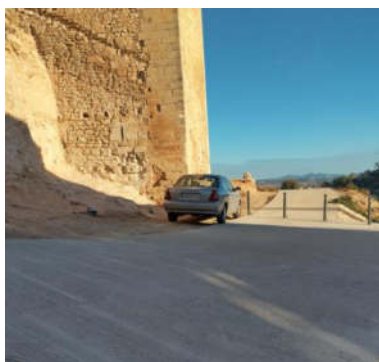
Imatge 36: Plànol 08. Sentits de circulació (Font: Elaboració pròpia)



3.1.5 APARCAMENT

3.1.5.1 Aparcament no regulat

Amb l'objectiu d'identificar l'oferta d'aparcament que hi ha a la vila s'han inventariat les diferents places d'aparcament. No existeix zona blava ni de residents, sinó que hi ha pàrquings públics i places de tipologia no regulada. A més, tampoc hi ha places PMR (per a persones amb mobilitat reduïda) ni reserves per a bus o taxi. D'altra banda l'aparcament al nucli urbà està prohibit excepte en el pàrquings mencionats anteriorment, tot i això s'han localitzat alguns vehicle estacionats a zones no permeses, dificultant el pas dels altres vehicles i el trànsit d'altres modes de transport. A la major part del municipi no es troben senyalitzades les places d'aparcament, només a punts clau del nucli urbà, on sí estan senyalitzades verticalment i horitzontalment. S'han localitzat al voltant de 10 espais d'aparcament no regulat.

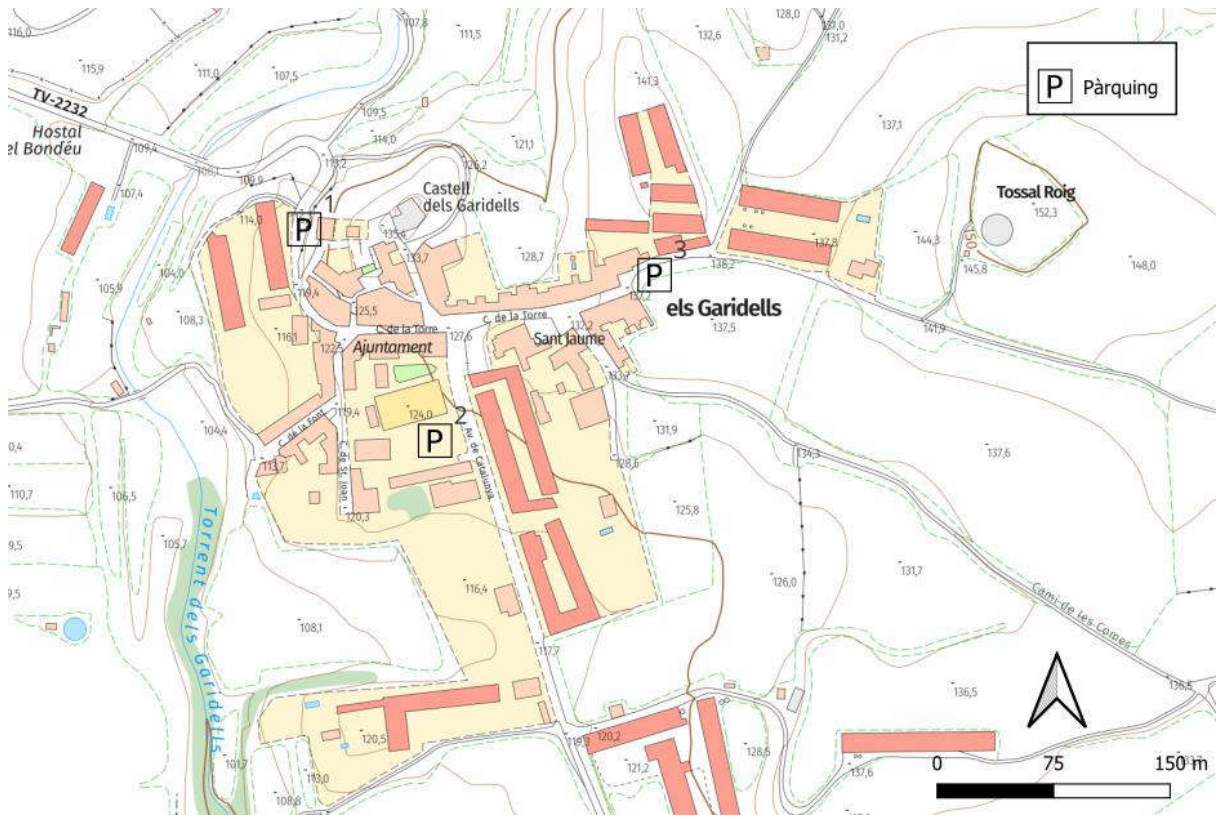


Imatge 37: Diversos vehicles estacionats en la via pública sense plaça regulada (Font: Elaboració pròpia)

3.1.5.2 Aparcament regulat

El municipi dels Garidells disposa d'algunes zones d'aparcament regulat repartides pel municipi. Concretament constà de 3 pàrquings públics gestionats per l'ajuntament.

El primer pàrking té un total de 7 places, el segon 38 i l'últim 23 places.



Imatge 38: Pàrquings els Garidells (Font: Elaboració pròpia)



Imatge 39: Pàrquing 1 els Garidells (Font: Elaboració pròpia)



Imatge 40: Pàrquing 2 els Garidells (Font: Elaboració pròpia)



Imatge 41: Pàrquing 3 els Garidells (Font: Elaboració pròpia)

3.1.5.3 Places de mobilitat reduïda

En el municipi dels Garidells no s'han localitzat places de mobilitat reduïda (PMR).

3.1.5.4 Distribució urbana de mercaderies(DUM)

Les Directrius Nacionals de Mobilitat del 2006 posen en relleu la complexitat de la problemàtica associada a la distribució urbana de mercaderies, la qual depèn de diversos factors variables segons cada municipi. Aquests factors inclouen la morfologia i funcionalitat de la zona, la seva dimensió, així com el tipus de destinatari de les mercaderies i les característiques logístiques dels operadors involucrats. A més, apareixen tensions entre els diversos actors implicats.

El futur del comerç i la logística, com ara el creixement del comerç electrònic i la reducció de la grandària de les comandes, així com els canvis sociodemogràfics, com el creixement i la densificació de la població, plantejaran nous desafiaments per a la distribució urbana de mercaderies. Això requerirà una adaptació constant per part dels gestors i administradors per mantenir la qualitat de vida i la eficiència en els desplaçaments de mercaderies.

La regulació del transport de mercaderies també es realitza a través de la LOTT (Ley de Ordenación de los transportes terrestres) 16/1987 de 30 de juliol i el ROTT (Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres) 1211/90 de 28 de setembre, tot i que les seves disposicions es limiten principalment al transport de vehicles sobredimensionats o de mercaderies perilloses.

El municipi dels Garidells no té ordenança referida a vianants, circulació de vehicles, bicicletes o càrrega i descàrrega.

3.2 DEMANDA

3.2.1 MOBILITAT GLOBAL

Les dades de mobilitat global considerades per calcular el nombre de desplaçaments que es realitzen diàriament als Garidells es basen en l'extrapolació de les dades obtingudes a partir de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2020 al camp de Tarragona i diverses entrevistes. També s'han tingut en compte les dades de població del 2023 obtingudes a l'IDESCAT.

S'estima que en un dia laborable, de mitjana, es realitzen als Garidells 603 desplaçaments.

Segons el padró, hi viuen 198 persones, de les quals 26 no realitzen cap desplaçament, la resta fan 498 desplaçaments diàries i els no residents 101 desplaçaments, amb una mitjana de 2,7 desplaçaments/dia.

El principal motiu dels desplaçaments és personal, amb un 66,9%, mentre que per motiu ocupació es fan el 33,1% dels desplaçaments.

El 60,5% del total de desplaçaments el realitzen les dones i els homes el 39,5%, amb una distància de 12,7km i 14,4min de mitjana al dia.

A la taula següent es mostra la mobilitat total en un dia feiner (nombre i percentatge dels desplaçaments per tipologia) així com la distribució dels desplaçaments per mode de transport.

els Garidells	Desplaçaments		Modes actius		Transport públic		Vehicle privat	
Intramunicipal	90	15%	66	100%	0	0%	24	5%
Resta comarca	103	17%	0	0%	0	0%	103	21%
Resta Camp de Tarragona	380	63%	0	0%	21	43%	362	74%
Connexió	30	5%	0	0%	27	57%	0	0%
TOTAL	603		66	11%	48	8%	489	81%

Taula 17: Elaboració pròpia a partir de dades EMQ 2020.

S'observa que el principal origen/destinació dels desplaçaments es produeixen al Camp de Tarragona (CdT), un 63%, i el mode de transport més utilitzat és el vehicle privat, un 81%.

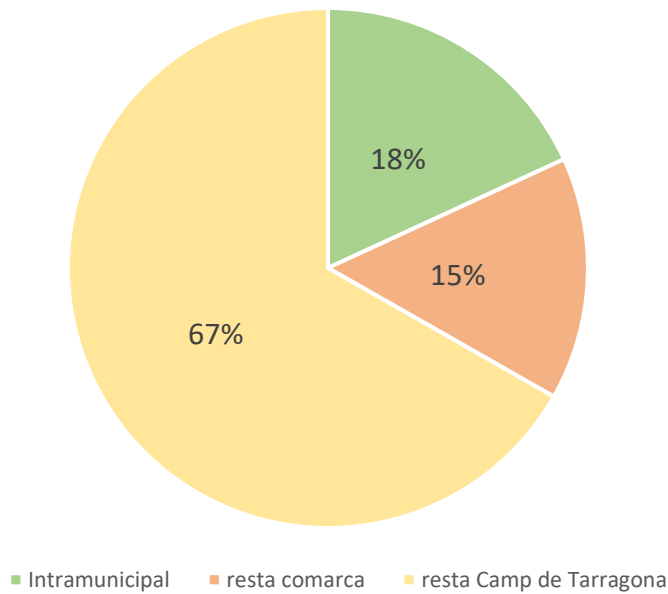
Només als desplaçaments intramunicipals, el 15,1% del total, s'utilitzen els modes de desplaçaments actius, amb un 100%, mentre que a la resta de desplaçaments, el vehicle privat predomina significativament sobre la resta.

Destaca la baixa utilització del transport públic, tan sols el 8% del total dels desplaçaments, i que els desplaçaments de connexió, en aquest cas amb la RMB, es fan amb aquest mode de transport.



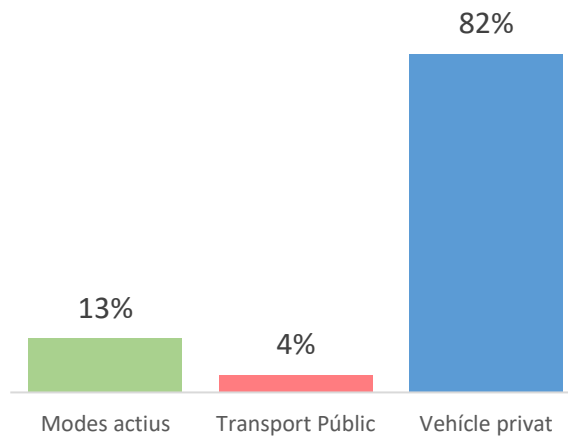
A les següents figures s'il·lustra la mobilitat total en un dia feiner dels residents i dels no residents amb origen/destinació als Garidells.

Mobilitat total dia feiner Residents



Gràfic 7: Mobilitat dia feiner residents % (Font: Elaboració pròpia)

Distribució Modes de Transport Residents



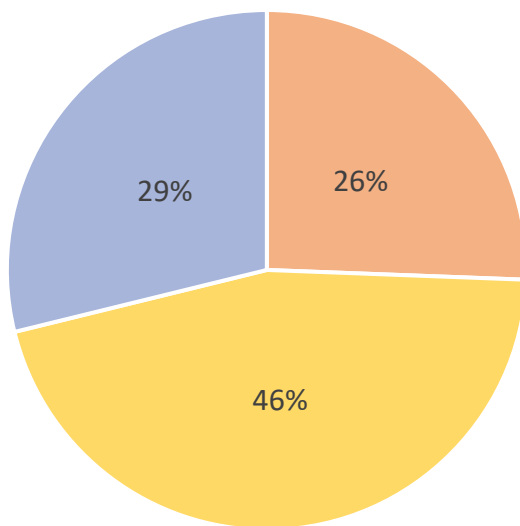
Gràfic 8: Distribució modes de transport residents % (Font: Elaboració pròpia)

Els residents fan 498 desplaçaments diàries de mitjana, principalment a municipis situats al Camp de Tarragona, el 67%, el 15% dins la comarca de l'Alt Camp i el 18% es generen dintre del municipi.



Majoritàriament en vehicle privat, el 82%, el 13% en modes actius i testimonialment en transport públic, el 4%.

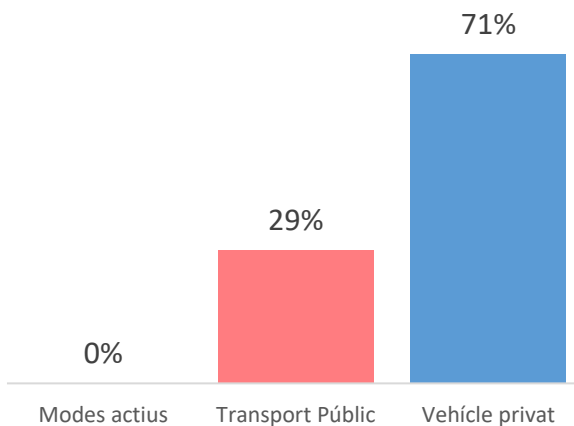
Mobilitat total dia feiner No residents



■ resta comarca ■ resta Camp de Tarragona ■ connexió

Gràfic 9: Mobilitat total dia feiner no residents % (Font: Elaboració pròpia)

Distribució Modes de Transport No residents



Gràfic 10: Distribució modes de transport no residents % (Font: Elaboració pròpia)

Els no residents fan 101 desplaçaments diàries amb origen i/o destinació els Garidells, principalment a municipis situats al Camp de Tarragona, el 46%, el 26% dins la comarca de l'Alt Camp i, destaca, el 29%, que realitzen desplaçaments de connexió, en aquest cas a la RMB.

El mode de transport més utilitzat per aquest grup és el vehicle privat amb un 71% sobre el total. El 29% de desplaçaments restants es realitzen en transport públic, que són els desplaçaments de connexió.

3.2.2 MOBILITAT A PEU

Cada dia es produeixen 66 desplaçaments a peu als Garidells. Tot i que no existeix una xarxa de vianants definida. El nucli urbà del poble està totalment pacificat i és zona 30, el qual fomenta la comoditat i la seguretat dels usuaris de la via pública.

D'altra banda, durant el període d'observació s'ha constatat que els desplaçaments a peu en direcció a la parada d'autobús situada sobre la carretera N-240 si que suposen un perill ja que no existeix un itinerari segur.

L'EMUS proposarà alternatives de pacificació a favor dels desplaçaments sostenibles. D'altra banda, s'han de potenciar les zones 30 per reduir la velocitat i fomentar la comoditat i la seguretat dels diferents usuaris de l'espai públic.

Respecte a les voreres, per tal de que compleixin amb la normativa s'haurien de millorar o bé, tal i com està posant en practica l'Ajuntament, buscar alternatives per potenciar un municipi en el que la seva població es pugui desplaçar sense trobar-se impediments en la via pública.

En correlació amb l'anterior, el que s'ha de promoure és la recuperació de l'espai públic per part del vianant i la bicicleta en detriment del vehicle privat, el protagonista actual.

3.2.3 MOBILITAT AMB BICICLETA I VMP

A l'entorn municipal dels Garidells no s'ha detectat l'ús de la bicicleta com a mode de transport habitual a l'interior de la població. A partir de diverses entrevistes, s'ha detectat l'ús de la bicicleta per motius d'oci.

Actualment no existeixen itineraris exclusivament per a ciclistes que connectin el municipi o els diferents nuclis de població amb altres localitats properes.

No s'han trobat ancoratges per aparcar les bicicletes de forma segura, ni a la via pública ni als equipaments. És necessari reservar espais en el interior dels equipaments com a aparcament segur per fomentar l'ús de la bicicleta.

Tampoc per a bicicletes existeix un itinerari segur i accessible per arribar a la parada de l'autobús de N-240. El present EMUS proposarà alternatives per promocionar l'ús de la bicicleta a les immediacions del municipi i la creació d'un itinerari segur fins la parada d'autobús N-240.

3.2.4 MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

Per tal de desplaçar-se des dels Garidells fins altres municipis existeix un servei de bus amb escasses expedicions diàries.

Degut a les poques freqüències existents i a la manca d'infraestructures, el servei s'utilitza de forma ocasional i existeix una forta dependència del vehicle privat.

A partir de les dades extretes de l'EMQ 2020 es pot observar que es produeixen pocs desplaçaments en transport públic als Garidells. De mitjana diària, els residents realitzen, en feiner de mitjana diària, 21 desplaçaments en transport públic, tots ells amb origen/destinació Camp de Tarragona i amb edats compreses entre els 4 i els 18 anys, així que suposadament es desplacen per anar a l'escola ja que existeix una línia de bus escolar. D'altra banda, els no residents efectuen 29 desplaçaments, tots ells de connexió cap a la RMB.

El municipi compta amb dues parades, una al nucli urbà la qual no té marquesina, i la segona a la carretera N-240 on l'accés a peu o en bicicleta fins a la parada no és segur.

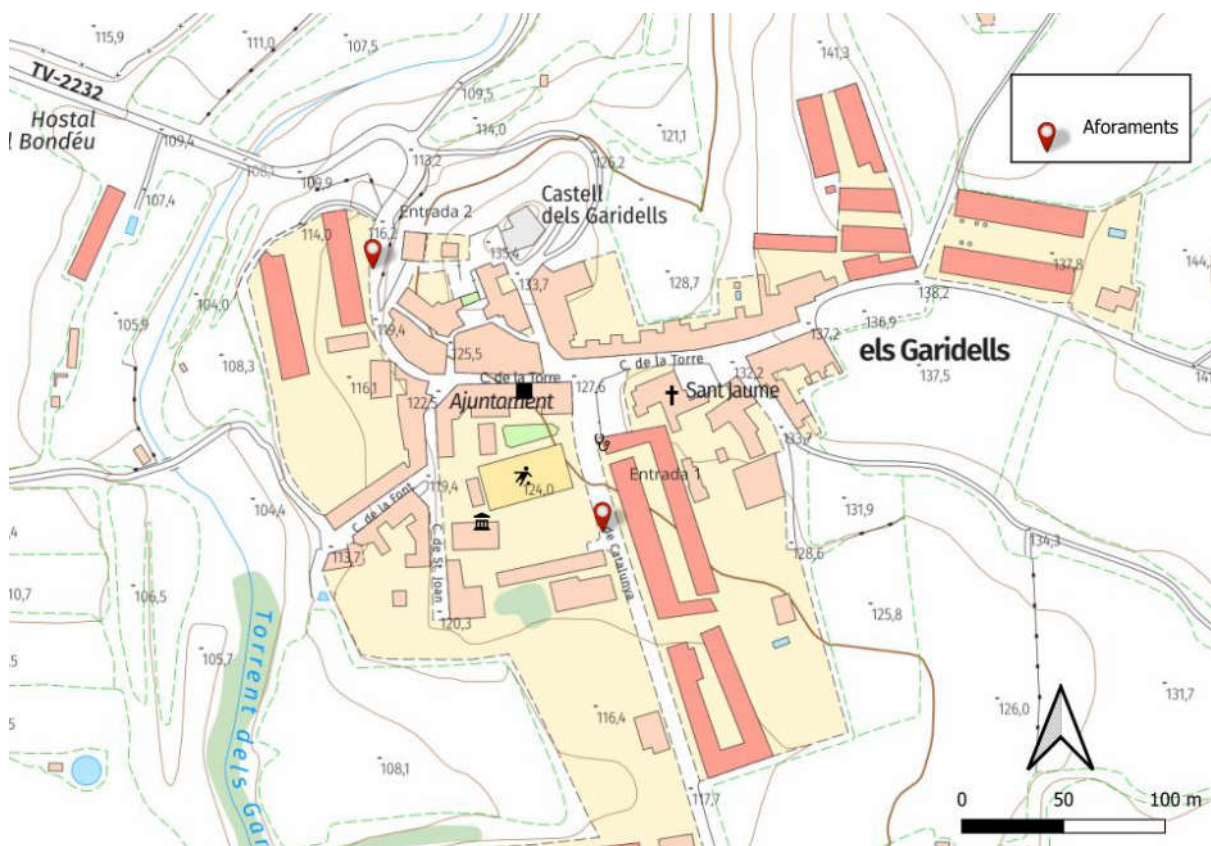
El present EMUS proposarà la creació d'un itinerari per a vianants i bicicletes fins a la parada N-240 per tal de promoure la utilització del transport públic, aparcaments segurs per a bicicletes i patinets a la parada N-240, demanar al consell comarcal la incorporació d'informació estàtica de l'estructura de les línies i horaris, i finalment, la construcció d'una marquesina a la parada del nucli urbà.



3.2.5 MOBILITAT VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT

Per la realització de l'anàlisi de la mobilitat en vehicle privat s'ha disposat de la informació del Pla d'Aforaments de 2022 de la Diputació de Tarragona, el Pla d'Aforaments de la Generalitat de Catalunya de 2019 i el *Mapa de Tráfico del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible* de 2019. Les dades s'han actualitzat a 2023 a partir d'aforaments puntuals.

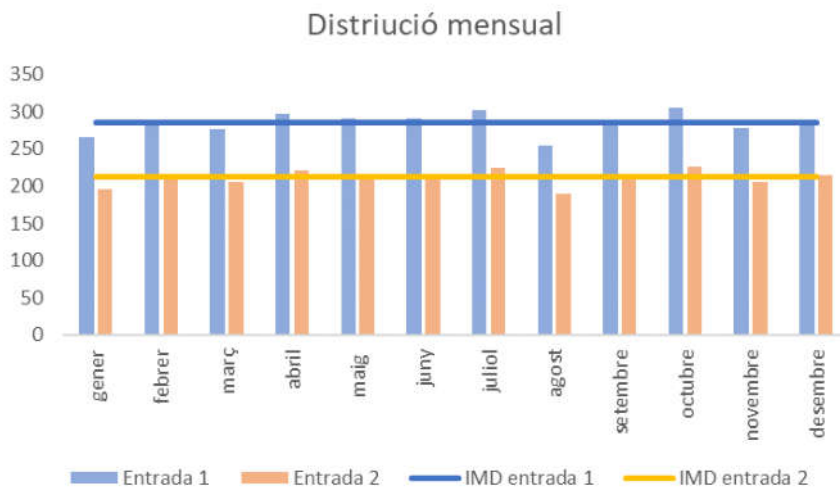
L'accés als Garidells en vehicle privat s'efectua per la TV-2232 que travessa el nucli urbà donant dos entrades, en la connexió amb la N-240 pel nord-oest i des de Perafort al sud-est.



Imatge 42: Ubicació aforaments els Garidells (Font: Elaboració pròpia)

En un dia mig hi circulen 212 vehicles entre els Garidells i Perafort, i 285 vehicles entre Garidells i la N-240, es a dir, les entrades i sortides als Garidells pels dos accessos es gairebé al 50%.

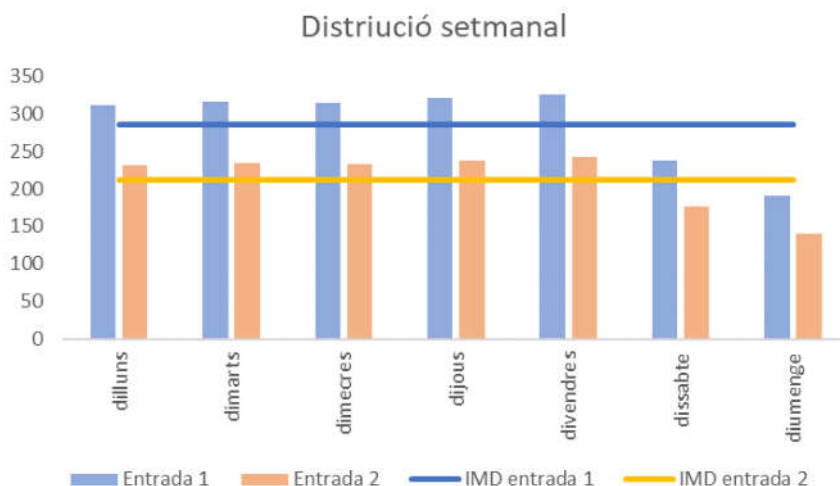
A continuació es mostra la distribució mensual del trànsit als accessos principals per carretera als Garidells.



Gràfic 11: Distribució mensual del trànsit als accessos principals per carretera als Garidells (Font: Elaboració pròpia)

Com es pot observar al gràfic, ambdós accessos tenen un comportament molt similar; tots els mesos tenen un volum de trànsit molt similar, a excepció de gener i agost, motivats pels períodes de vacances, on, presumiblement, els habitants han marxat o utilitzen menys el cotxe.

Al gràfic següent es mostra la distribució setmanal del trànsit als accessos principals per carretera als Garidells.

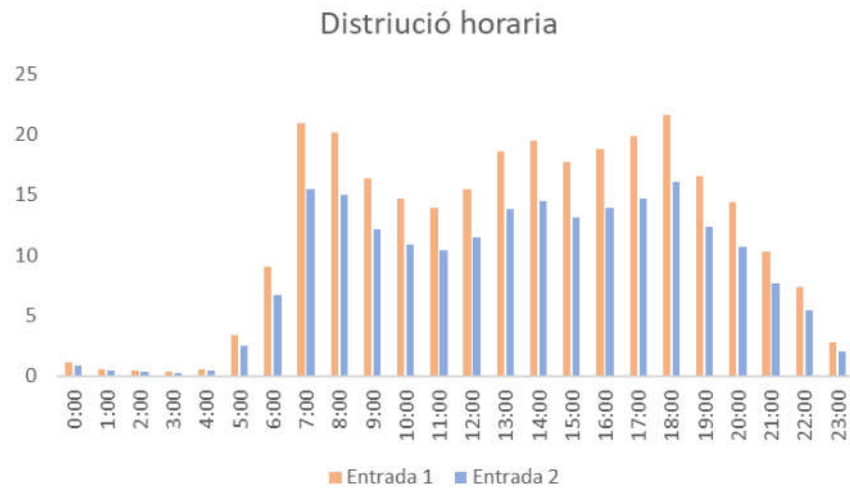


Gràfic 12: Distribució setmanal del trànsit als accessos principals per carretera als Garidells (Font: Elaboració pròpia)

Si ens centrem en els dies entre setmana podem observar que tant l'entrada 1 com l'entrada 2 estan per sobre del IMD degut a que són dies feiners això implica més desplaçaments de la població en canvi dissabte i diumenge en les dos entrades estan per sota del IMD.



Al gràfic següent es mostra la distribució horària en un dia mitjà del trànsit als accessos principals per carretera als Garidells.



Gràfic 13: Distribució horària del trànsit als accessos principals per carretera als Garidells (Font: Elaboració pròpia)

Les entrades per les dues travesseres dels Garidells estan limitades a 50km/h. Cal esmentar que els vies internes del municipi no possibiliten circular a una elevada velocitat, ja que els vials són estrets i de doble sentit.

A més, hi ha diferents elements reductors de velocitat per tal de que es compleixin els límits i evitar accidents.



Imatge 43: Elements reductors de velocitat Garidells (Font: elaboració pròpia)



3.2.6 APARCAMENT

La demanda d'aparcament per a residents depèn principalment del nombre d'habitants i del nombre de vehicles existents. S'avalua tant l'aparcament nocturn, és a dir el dels residents, com l'aparcament diürn que inclou, a més, el vinculat a les activitats atractives de mobilitat de residents d'altres municipis.

L'aparcament nocturn s'analitza en termes absoluts a partir de dades del cens mentre que el diürn s'avalua en termes de rotació i ocupació en diversos punts estudiats, a través de campanyes de treball de camp.

3.2.6.1 Volum de demanda d'aparcament

S'ha realitzat un inventari dels vehicles estacionats en el nucli urbà del municipi tant durant el dia com durant la nit per tal de comprendre la demanda actual d'aparcament.

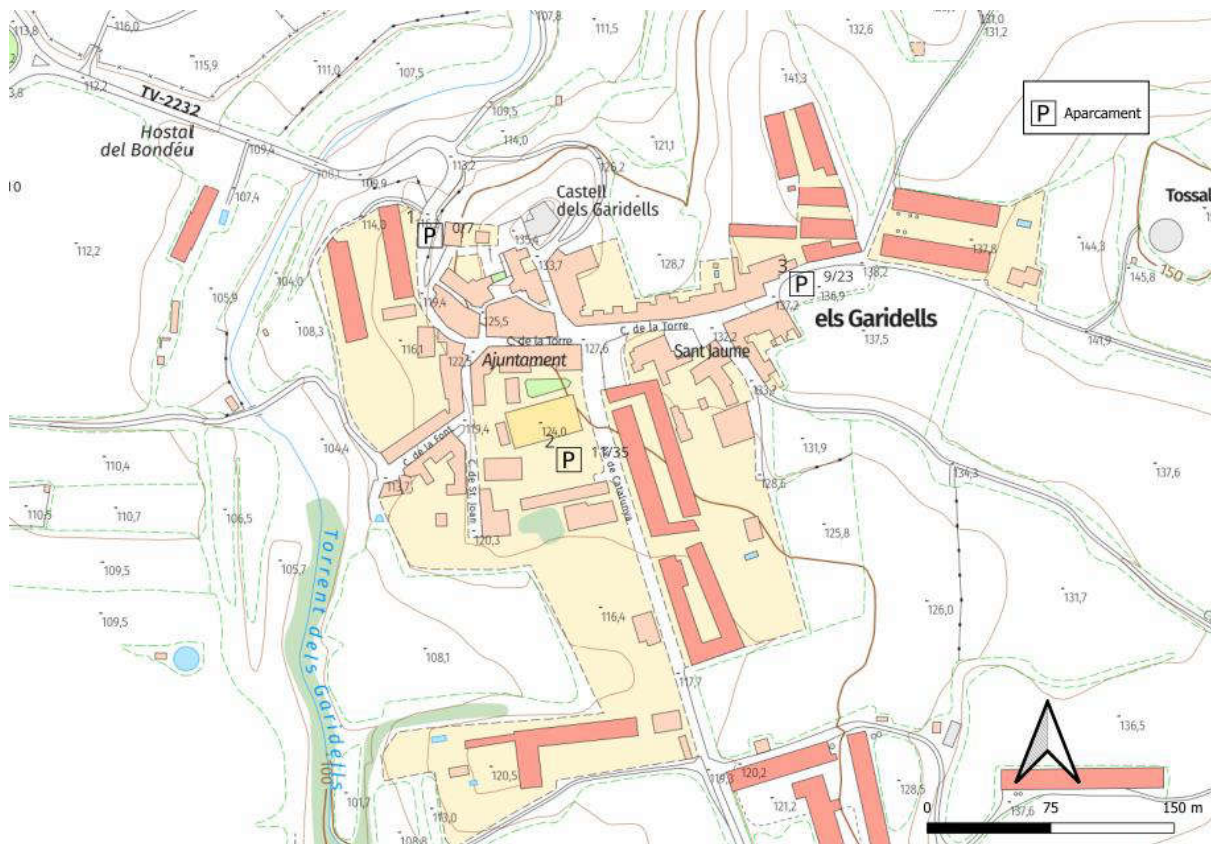
Aparcament diürn

En relació a l'aparcament diürn, en general, no es troben grans dificultats per trobar llocs per estacionar. Tot i això, s'ha observat que en algunes zones del municipi hi ha vehicles estacionats en vials on no hi ha senyalització que delimiti les places, excepte en els pàrquings regulats per l'ajuntament.

En conjunt, l'ocupació de les places analitzades durant el dia és del 38%, el que significa que s'han observat uns 30 vehicles estacionats. Com no hi ha una regulació clara, tant els residents com els visitants tenen la possibilitat d'aparcar en la majoria dels carrers del municipi. No obstant això, és important destacar que alguns d'aquests carrers tenen un ample molt reduït i de doble sentit, la qual cosa pot causar problemes de mobilitat entre vehicles i amb altres modes de transport, especialment per als vianants. Malgrat això, la població no sol sol·licitar l'aparcament en aquests carrers ja que el municipi disposa de tres pàrquings situats estratègicament a diferents zones de la localitat, el que redueix la necessitat d'aparcament no regulat. El nombre de places ocupades en aquest tipus d'aparcament no regulat durant el dia és de 10.

Pàrquings	Ocupació	Places	%Ocupació
1	0	7	0%
2	11	35	31,43%
3	9	23	39,13%

Taula 18: Ocupació dels pàrquings del municipi en període diürn (Font: Elaboració pròpia)



Imatge 44: Ocupació pàrquings aparcament diürn (demanda) (Font: Elaboració pròpia)

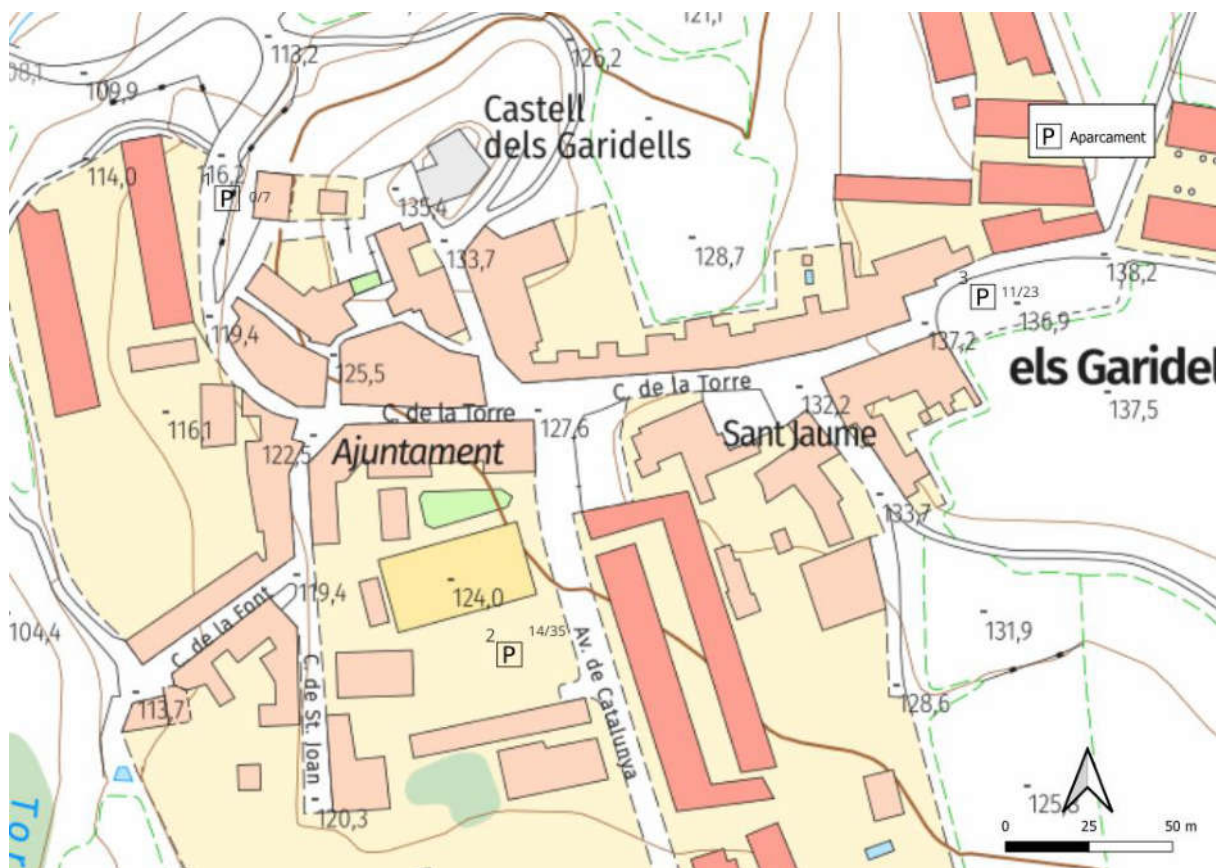
Aparcament nocturn

El mostreig nocturn realitzat ha permès confirmar que la demanda dels residents en termes d'aparcament està coberta de manera adequada. No s'han observat situacions de sobreocupació a la via pública degudes a una manca d'oferta d'aparcament. En canvi, s'ha constatat que hi ha zones on durant la nit no hi ha vehicles estacionats, tot i que durant el dia havien mostrat una ocupació parcial.

A partir del mostreig, s'ha identificat un total de 4 places ocupades d'aparcament no regulat distribuïdes pel nucli urbà. Aquesta informació permet concloure que l'oferta d'aparcament actual satisfà les necessitats dels residents, fins i tot podent indicar que hi ha una oferta d'aparcament en excés a la zona.

Pàrquings	Ocupació	Places	%Ocupació
1	0	7	0%
2	14	35	40%
3	11	23	47,80%

Taula 19: Ocupació dels pàrquings del municipi en període nocturn (Font: Elaboració pròpia)



Imatge 45: Ocupació pàrquings aparcament nocturn (demanda) (Font: Elaboració pròpia)

3.2.7 EXTERNALITATS DEL SISTEMA DE MOBILITAT

3.2.7.1 Seguretat viària

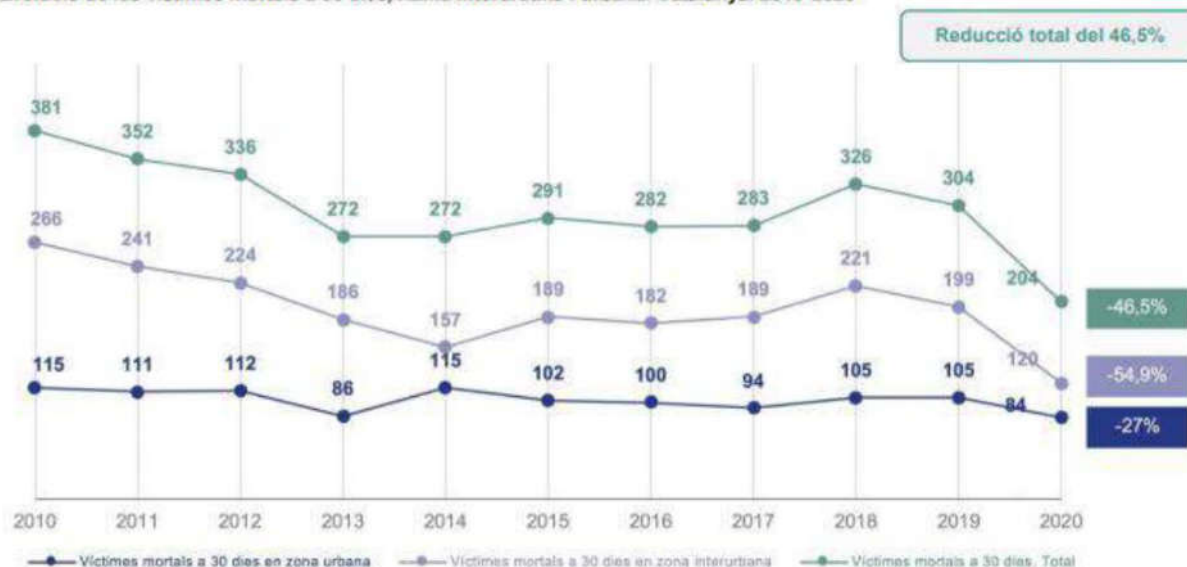
En el sistema de mobilitat actual, una de les principals externalitats és sens dubte la sinistralitat, on la presència del vehicle privat és encara molt més rellevant que la d'altres mitjans de transport.

Els darrers anys mostren una tendència general positiva en relació a les dades d'evolució de la sinistralitat a Catalunya tot i que la millora dels números s'ha d'atribuir la reducció dels accidents i de les víctimes en carretera. La incidència en zona urbana, amb lleugeres variacions anuals, és manté constant i continua com a assignatura pendent de la seguretat viària al nostre país.

En el transcurs dels últims anys, el govern de la Generalitat de Catalunya ha actuat per minvar aquest problema mitjançant l'aprovació del Pla de Seguretat Viària (PSV) 2017-2019, en el marc de l'objectiu del Pla Estratègic de Seguretat Viària (PESV) 2014-2020, que passa per reduir un 45% les víctimes mortals respecte el 2010. Tanmateix, el 2021 es va aprovar el Pacte

Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030, un nou document que pren el relleu del PESV 2014-2020 i marca l'estratègia catalana en matèria de mobilitat. Dins d'aquest pacte, s'emmarca el Pla de Seguretat Viària (PSV) 2021-2023, que preveu reduir en tres anys un 15% el nombre de víctimes mortals a les carreteres.

Evolució de les víctimes mortals a 30 dies, Xarxa interurbana i urbana. Catalunya. 2010-2020



Imatge 46: Evolució i previsions de víctimes mortals a 30 dies (Font: PSV 2021-2023)

El pla actualment vigent, PSV 2021-2023, fins la realització del següent l'any 2024, té com a objectiu general arribar a la Visió Zero, és a dir, Zero víctimes mortals l'any 2050.

Per aconseguir-ho, es plantegen els següents propòsits.

- Reducció del 18% en el nombre d'infants morts.
- Reducció del 12% de víctimes mortals per atropellament.
- Reducció del 6% de ciclistes víctimes mortals i ferits greus.
- Reducció del 3% de víctimes mortals en gent gran.
- Reducció del 6% de motoristes víctimes mortals i ferits greus.
- Reducció del 6% de víctimes mortals i ferides greus en sinistres viaris durant la jornada laboral i en anar i tornar de la feina.

Els objectius emmarcats en el Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible són els següents:

- Reduir el 50% de víctimes mortals l'any 2030 respecte al 2020.

- Assolir la Visió Zero l'any 2050 en conductors i conductores que compleixin la normativa i utilitzin correctament els sistemes de seguretat circulant per carreteres d'alt estàndard de qualitat.
- Promoure una mobilitat més sostenible, saludable, connectada i autònoma.
- Millorar la qualitat de l'aire.

Aquests 4 objectius s'emmarquen en 6 línies estratègiques diverses:

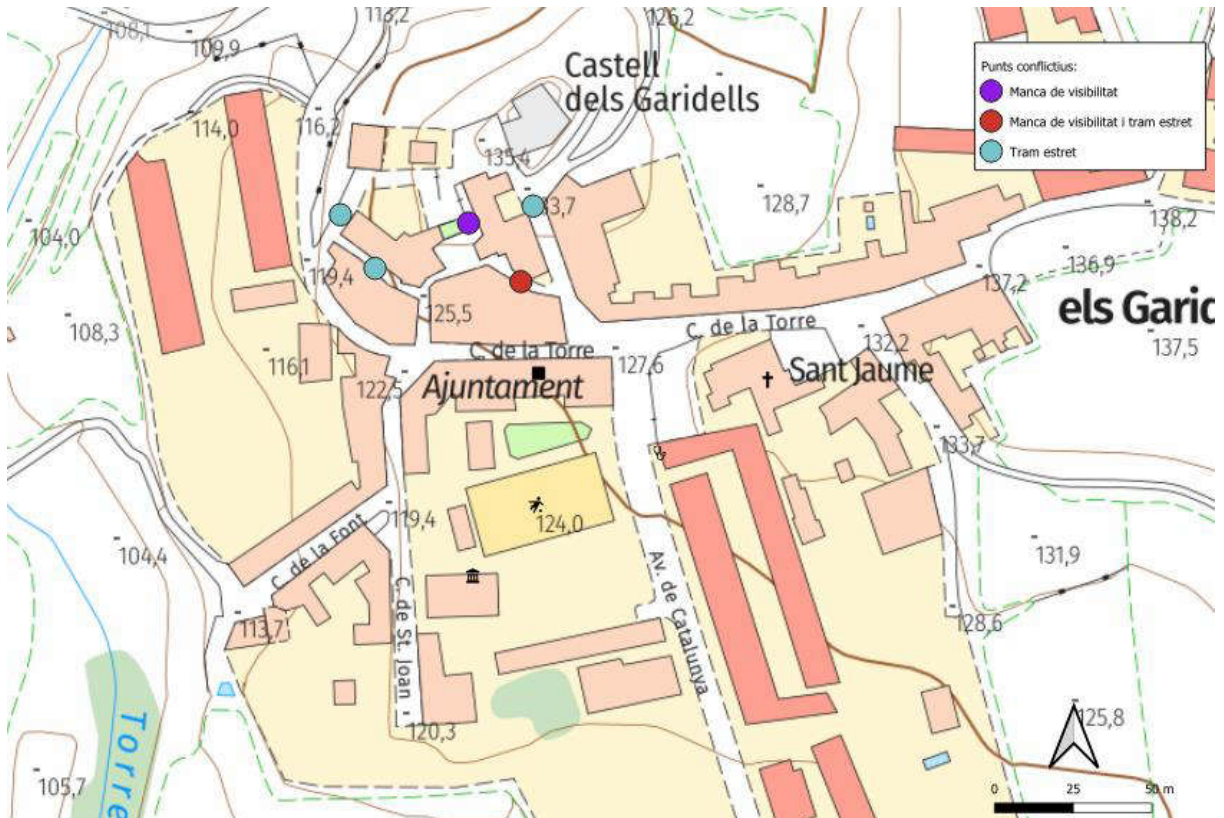
- Repensar l'espai públic cap a una mobilitat més sostenible i segura.
- Adaptar les polítiques de seguretat viària a les noves característiques de l'accidentalitat.
- Crear una estratègia sensibilitzadora i educativa per involucrar tota la societat.
- Desenvolupar un espai de cooperació estratègica entre els diferents sectors implicats en la mobilitat intel·ligent.
- Establir els objectius estratègics per a les infraestructures respecte als nous sistemes de mobilitat.
- Desplegar l'estructura necessària per a la gestió del canvi.



Imatge 47: Objectius de mobilitat (Font: Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030)

Accidentalitat

El municipi dels Garidells no disposa d'un pla de Seguretat Viària. A partir de l'observació directa s'han determinat alguns dels punts que poden causar problemàtiques en la convivència entre els diferents modes de transport.



Imatge 48: Punts conflictius de la xarxa viària (Font: Elaboració pròpia)

Els passos estrets i la manca d'infraestructura segregada per a cada mode de transport continua sent la principal problemàtica. Les amplades dels carrers dificulten que hi hagi segregació per cada mode, i per tant, han de conviure vehicles privats amb altres usuaris més vulnerables, com vianants o ciclistes.

La manca de visibilitat en alguns dels encreuaments també posa en risc els vianants i pot ocasionar xocs entre vehicles. Les dades d'accidentalitat sobre els Garidells ens indiquen que no s'ha produït ningun accident de transit en els últims 5 anys.

Si posem èmfasi en els accidents a la comarca d'Alt Camp comparats amb Catalunya podem observar a la taula que els percentatges en accidents mortals no són similars on la comarca té un major percentatge. Si ens centrem en la gravetat dels accidents observem que els ferits greus i lleus són pràcticament idèntics entre Catalunya i Alt Camp on les morts estan per sobre els de la comarca.

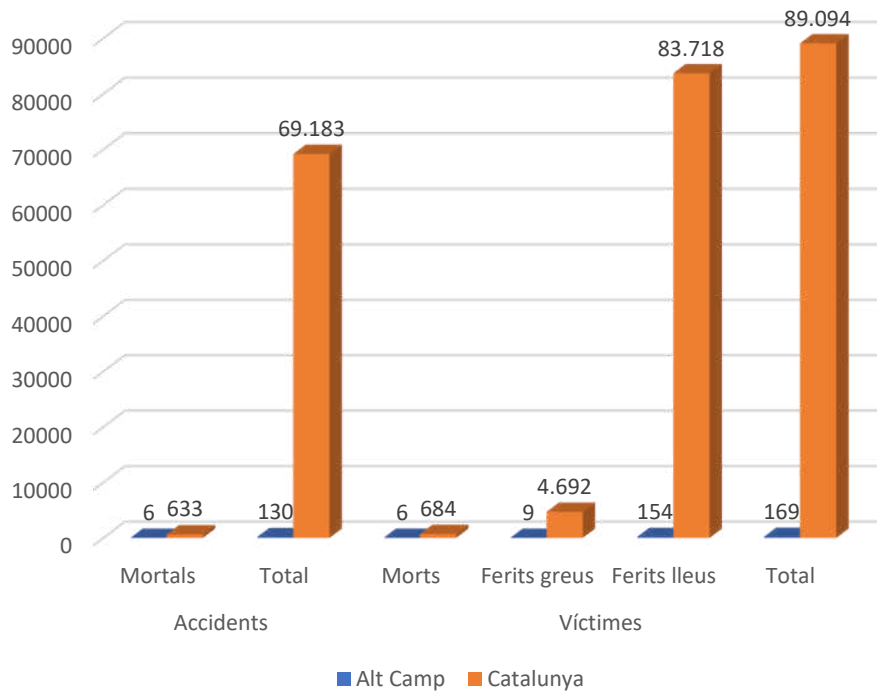


	Accidents	Víctimes		
	Mortals	Morts	Ferits greus	Ferits lleus
Alt Camp	4,62%	3,55%	5,33%	91,12%
Catalunya	0,91%	0,76%	5,27%	93,97%

Taula 20: Accidents de trànsit amb víctimes. Accidents i víctimes. Per gravetat (Percentatges) (Font: IDESCAT)

	Accidents		Víctimes			
	Mortals	Total	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Alt Camp	6	130	6	9	154	169
Catalunya	633	69.183	684	4.692	83.718	89.094

Taula 21: Accidents de trànsit amb víctimes. Accidents i víctimes. Per gravetat.(Font: IDESCAT)



Gràfic 14: Accidents de trànsit amb víctimes. Accidents i víctimes. Per gravetat.(Font: IDESCAT)

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Enx amb el CVE DEEJA26Cb39401F97A3BB4B6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55

3.2.7.2 Medi ambient

Pel que fa a la legislació de referència per a l'avaluació de la qualitat de l'aire a Catalunya és la Llei 34/2007 i el Reial Decret 102/2011, el qual integra la directiva europea de la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera.

A continuació es mostren els objectius de qualitat de l'aire vigents per a cada contaminant.

Diòxid de Sofre (SO₂)

	Base temporal	Valor
Valor límit horari per a la protecció a la salut humana	1 hora	350 µg/m ³ no es podrà superar més de 24 ocasions l'any
Valor límit diari per a la protecció a la salut humana	24 hores	125 µg/m ³ màxim 3 ocasions per any
Nivell crític per a la protecció de la vegetació	1 any civil i període hivernal (de l'1/10 al 31/03)	20 µg/m ³
Llindar d'alerta	1 hora	500 µg/m ³

Taula 1. Objectius de qualitat de l'aire per al SO₂ d'acord amb el Reial decret 102/2011

Diòxid de Nitrogen i Òxids de Nitrogen (NO₂ i NO_x)

	Base temporal	Valor
Valor límit horari per a la protecció a la salut humana	1 hora	200 µg/m ³ de NO ₂ no es podrà superar més de 18 ocasions l'any
Valor límit diari per a la protecció a la salut humana	1 any civil	40 µg/m ³ de NO ₂
Nivell crític per a la protecció de la vegetació	1 any civil	30 µg/m ³ de NO _x
Llindar d'alerta	1 hora	400 µg/m ³ de NO ₂

Taula 2. Objectius de qualitat de l'aire per a NO₂ i NO_x d'acord amb el Reial decret 102/2011

Partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micrometres (PM10)

	Base temporal	Valor
Valor límit diari per a la protecció a la salut humana	24 hora	60 µg/m ³ no es podrà superar més de 35 ocasions l'any
Valor límit anual per a la protecció a la salut humana	1 any civil	40 µg/m ³

Taula 3. Objectius de qualitat de l'aire per a les PM10 d'acord amb el Reial decret 102/2011

Plom (Pb)

	Base temporal	Valor
Valor límit anual per a la protecció a la salut humana	1 any civil	0,5 µg/m ³

Taula 4. Objectiu de qualitat de l'aire per al Pb d'acord amb el Reial decret 102/2011

Ozó (O₃)

	Paràmetre	Valor	Data de compliment de l'objectiu
Valor objectiu per a la protecció a la salut humana	Màxim de les mitjanes 8-horàries del dia	120 µg/m ³ no es podrà superar més de 25 ocasions l'any de mitjana en un període de 3 anys	en vigor
Valor límit diari per a la protecció a la salut humana	1 any civil	18000 µg/m ³ ·h de mitjana en un període de 5 anys	en vigor
Nivell crític per a la protecció de la vegetació	1 any civil	120 µg/m ³ en un any	no definida
Llindar d'alerta	1 hora	6000 µg/m ³ ·h	no definida
Nivell crític per a la protecció de la vegetació	1 any civil	180 µg/m ³	en vigor
Valor límit diari per a la protecció a la salut humana	1 any civil	240 µg/m ³	en vigor

Taula 5. Objectius de qualitat de l'aire per a l'O₃ d'acord amb el Reial decret 102/2011

Monòxid de Carboni (CO)

	Base temporal	Valor
Valor límit per a la protecció a la salut humana	màxim de les mitjanes 8-horàries en un dia	10 µg/m ³

Taula 6. Objectiu de qualitat de l'aire per al CO d'acord amb el Reial decret 102/2011

Benzè (C₆H₆)

	Base temporal	Valor
Valor límit per a la protecció a la salut humana	1 any civil	5 µg/m ³

Taula 7. Objectiu de qualitat de l'aire per al C₆H₆ d'acord amb el Reial decret 102/2011

Partícules en suspensió de diàmetre inferior a 2.5 micrometres (PM_{2.5})

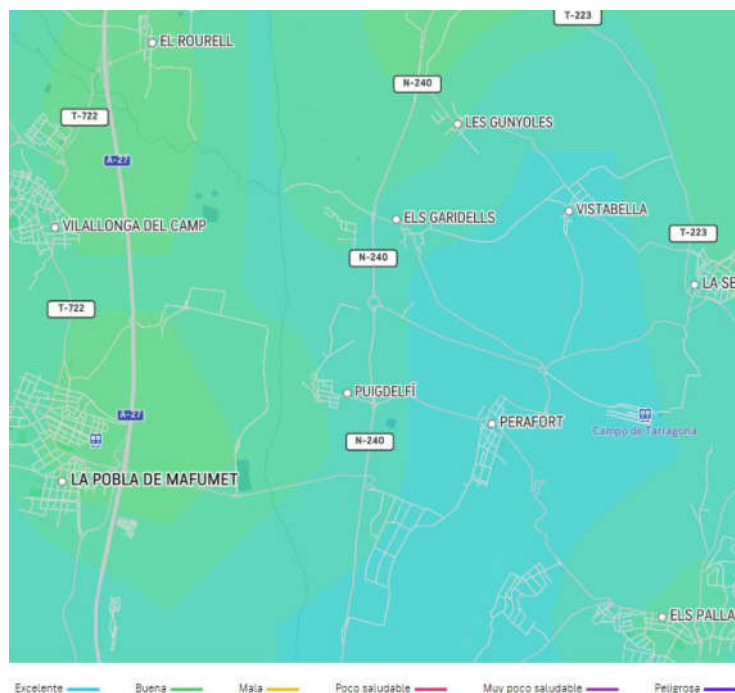
	Base temporal	Valor	Data de compliment de l'objectiu
Valor objectiu per a la protecció a la salut humana	1 any civil	200 µg/m ³ de NO ₂ no es podrà superar més de 18 ocasions l'any	en vigor
Valor límit anual (+MdT) (fase 1)	1 any civil	40 µg/m ³ de NO ₂	01/01/2015
Valor límit anual (fase 2)	1 any civil	30 µg/m ³ de NO _x	01/01/2020

Taula 2. Objectius de qualitat de l'aire per a NO₂ i NO_x d'acord amb el Reial decret 102/2011

Imatge 49: Anàlisi dels límits màxims (Font: Qualitat de l'aire de Catalunya)

En el cas dels Garidells, actualment no hi ha cap projecte en curs que tracti el tema de la qualitat de l'aire.

A continuació es mostren els resultats dels nivells de contaminació de l'aire a els Garidells:



Imatge 50: Anàlisi de la Qualitat de l'Aire a els Garidells (Font: Accuweather).

3.3 SÍNTESI DE LA DIAGNOSI

La configuració urbana, el relleu i la disposició de tots els equipaments del municipi dels Garidells permeten que la major part de la mobilitat interna sigui a peu.

Cada dia es produeixen 66 desplaçaments a peu als Garidells. Tot i que no existeix una xarxa de vianants definida la qual potenciï desplaçar-se a peu de forma segura i còmode, el nucli urbà del poble està totalment pacificat i és zona 30, el qual fomenta la comoditat i la seguretat dels usuaris de la via pública. D'altra banda, durant el període d'observació s'ha constatat que els desplaçaments a peu en direcció a la parada d'autobús situada sobre la carretera N-240 si que suposen un perill ja que no existeix un itinerari segur.

El municipi dels Garidells no compta amb una xarxa específica de bicicletes en el municipi, encara que les vies residencials i els carrers 30 poden ser utilitzats com a infraestructura. Tampoc s'ha detectat l'ús de la bicicleta com a mode de transport habitual o pendular a l'interior de la població. A partir de diverses entrevistes, s'ha detectat l'ús de la bicicleta per motius d'oci. No s'han trobat ancoratges per aparcar les bicicletes de forma segura, ni a la via pública, ni als equipaments, ni a la parada N-240.

La xarxa de transport públic del municipi es basa en dues parades de bus operades per un sola línia interurbana, dirigida per la empresa autocars plana. També té un servei de bus escolar. Degut a les poques freqüències existents i a la manca d'infraestructures, el servei s'utilitza de forma ocasional i existeix una forta dependència del vehicle privat.

L'accés als Garidells en vehicle privat s'efectua per la TV-2232 que travessa el nucli urbà donant dos entrades, en la connexió amb la N-240 pel nord-oest i des de Perafort al sud-est. En un dia mig hi circulen 212veh. entre els Garidells i Perafort, i 285veh. entre Garidells i la N-240, es a dir, les entrades i sortides als Garidells pels dos accessos es gairebé al 50%.

Els Garidells disposa de 3 pàrquings distribuïts pel municipi gestionats per l'ajuntament amb una capacitat total de 78 places. No presenta places de PMR i no té un reglament DUM.

4. ESTUDI D'ALTERNATIVES I DEFINICIÓ D'OBJECTIUS

A partir de la diagnosi i l'anàlisi de les carències detectades en les xarxes, s'han establert uns objectius determinats i unes línies estratègiques per definir les propostes.

4.1 ESTUDI D'ALTERNATIVES

A continuació es descriuen breument les línies estratègiques que s'aplicaran al municipi dels Garidells:

- Reduir l'accidentalitat en l'àmbit urbà.
- Fomentar la convivència entre els diversos mitjans de transport i la posada en funcionament d'entorns segurs i saludables.
- Incrementar la mobilitat a peu i augmentar els espais amb prioritat per a la seva gestió.
- Millorar l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu.
- Incrementar la mobilitat i seguretat en bicicleta amb espais per a ciclistes i senyalització adequada.
- Optimitzar el funcionament de la xarxa.
- Impulsar els vehicles d'energies alternatives. Tot i que l'ideal és que els desplaçaments es facin en modes de transport alternatius al vehicle privat, en cas de ser l'única alternativa es promourà l'ús dels vehicles alternatius per reduir la contaminació atmosfèrica i acústica derivada de la mobilitat motoritzada.
- Millora i optimització de l'espai públic final destinat a l'oferta d'estacionament.
- Implementar i fomentar la distribució de mercaderies eficient.
- Adequar les emissions de gasos d'efecte hivernacle ocasionades per la mobilitat a la normativa vigent.
- Controlar i disminuir la contaminació acústica deguda a la mobilitat.
- Millorar la informació i formació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible i la senyalització de la via pública.
- Realitzar un seguiment de l'estudi.

4.2 DEFINICIÓ D'OBJECTIUS

A continuació, es detallen els objectius associats a les propostes de millora de la mobilitat urbana:

- **Incrementar la seguretat viària:** Mitjançant la reducció de la sinistralitat i respectant el repartiment adequat de l'espai públic entre diferents mitjans de transport.
- **Potenciar la mobilitat a peu:** Destinant una àrea més gran i de millor qualitat als vianants, millorant la seguretat i l'accessibilitat per aquests.
- **Fomentar l'ús de la bicicleta:** A través de la incorporació de noves infraestructures i senyalització adients per als ciclistes.
- **Promoure el transport col·lectiu de qualitat:** Tant públic i privat, competint favorablement amb el vehicle privat.
- **Incentivar la utilització raonable del vehicle privat:** Mitjançant mesures que facilitin la transició cap a altres mitjans de transport més sostenibles i promovent la intermodalitat.
- **Optimitzar l'oferta d'aparcament a la ciutat i ordenar la distribució urbana de mercaderies (DUM):** Assegurant una disposició adequada de places d'aparcament i una logística eficient.
- **Assegurar una distribució de mercaderies eficient:** Que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat del municipi.
- **Reduir la contaminació atmosfèrica i acústica del trànsit:** Mitjançant mesures de control i disminució dels nivells contaminants.
- **Reorganitzar l'aparcament:** Per tal de garantir la integritat dels vehicles del municipi i millorar la gestió de l'espai urbà, si es necessari construir un aparcament cobert.
- **Sensibilitzar a la població envers la mobilitat sostenible i segura:** Fomentant la conscienciació ciutadana sobre els beneficis i valors associats a aquest tipus de mobilitat.
- **Desenvolupament de l'EMUS**

5. ACCIONS A DESENVOLUPAR

5.1 PROPOSTES D'ACTUACIONS

A continuació es mostren les propostes que es desenvoluparan a les fitxes d'actuacions:

5.1.1 MOBILITAT A PEU

En la línia estratègica per potenciar la mobilitat a peu i incrementar els espais prioritaris per a vianants, es proposen les següents accions:

- Ampliació de voreres deficientes en la xarxa bàsica de vianants: S'abordarà l'ampliació de les voreres amb deficiències identificades en la xarxa principal de vianants, millorant així la seva accessibilitat i seguretat.
- Implementació de noves voreres on hi ha manca d'infraestructura: Es desenvoluparan nous trams de voreres on la infraestructura actual sigui insuficient, assegurant una connexió fluida i segura per als vianants.
- Implementació de voreres a La Font de la Roca: S'implementaran nous trams de vorera a la infraestructura actual de la urbanització on actualment sigui insuficient, assegurant una connexió fluida i segura per als vianants.

En el marc de l'estratègia per millorar l'accessibilitat i la comoditat dels desplaçaments a peu, s'estableixen les següents propostes:

- Millora de l'accessibilitat als equipaments: Es realitzaran millores per garantir una accessibilitat adequada als diferents equipaments urbans, facilitant així els desplaçaments a peu per als residents i visitants.
- Creació d'un itinerari per vianants fins a la parada d'autobusos de la N-240: Es desenvoluparà un itinerari específic per a vianants que connecti el nucli urbà amb l'estació d'autobusos situada a la carretera N-240, millorant la connexió entre el punt de transport públic i el centre de la població.

5.1.2 MOBILITAT AMB BICICLETA

Dins de l'estratègia per impulsar la mobilitat i la seguretat en bicicleta, amb espais específics i senyalització adequada:

- Amb l'objectiu de millorar la seguretat viària i fomentar la mobilitat sostenible, es proposa la implementació de zones de sentit únic als carrers, permetent així que les bicicletes i els patinets circulin de manera segura.



- Es planteja la creació d'una ruta exclusiva per a bicicletes que connecti el centre urbà amb les parades d'autobús, facilitant així la intermodalitat i promoció de l'ús de mitjans de transport més sostenibles.

Pel que fa a l'estratègia per millorar l'aparcament i les connexions:

- Es proposa la instal·lació d'aparcaments segurs en diferents punts del municipi, garantint així la protecció de les bicicletes i fomentant l'ús de bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP).
- A més, es suggereix la instal·lació d'aparcaments específics per a bicicletes i VMP a les parades d'autobús i en zones estratègiques del municipi, promoció de la intermodalitat i facilitant l'accés a aquests mitjans de transport.
- Amb l'objectiu de regular adequadament l'ús de bicicletes i VMP al municipi, es proposa la redacció i implementació d'una ordenança específica que estableixi normes i criteris per a la seva circulació i estacionament.

5.1.3 MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

Dins de la estratègia per millorar la informació tant per als usuaris com per als conductors:

- Es proposa sol·licitar al Consell Comarcal que incorpori informació estàtica sobre l'estructura de les línies i els horaris a les parades d'autobús i a les marquesines. Aquesta iniciativa busca proporcionar als usuaris informació clara i accessible sobre els serveis de transport públic disponibles, millorant així la seva experiència i facilitant la planificació dels desplaçaments.
- Es proposa la instal·lació de dues marquesines ja que s'ha detectat la falta d'aquestes en la parada de bus del nucli urbà del municipi, fet que produeix que alguns usuaris no optin per aquest mode de transport.

5.1.4 MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT

Dins de la estratègia per optimitzar el funcionament de la xarxa viària:

- Tenim com a objectiu aprovar una jerarquia viària definida per a la xarxa bàsica de circulació, establint clarament les prioritats i organitzant de manera eficient el trànsit al municipi.



- Es planteja reordenar els sentits de circulació i implementar plans de sentits únics, especialment a les entrades del municipi, amb la finalitat de millorar la fluïdesa del trànsit i garantir una circulació més segura.

Pel que fa a l'estratègia per impulsar els vehicles alternatius:

- Introduir mesures en les ordenances locals per fomentar l'ús del vehicle elèctric, com la creació d'aparcaments preferents i la instal·lació de punts de recàrrega a la via pública, amb l'objectiu de promoure una mobilitat més sostenible i reduir les emissions contaminants.
- A més, es preveu incloure en el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) la previsió de places d'estacionament per a vehicles elèctrics en les noves promocions, contribuint a crear una infraestructura adequada per a aquests vehicles i fomentant la seva adopció.

Segons les dades proporcionades per la DIPTA, es preveu disposar d'un punt de càrrega per municipi l'any 2030, segons informació facilitada per l'empresa Etecnic, especialitzada en carregadors elèctrics.

5.1.5 SEGURETAT VIÀRIA

En la estratègia per reduir l'accidentalitat a l'àmbit urbà:

- Establir un Pla de Sentits Únics que ajudi a minimitzar els riscos d'accidents i ordenar de manera més eficient la mobilitat dins del municipi, prioritant la seguretat dels vianants i altres usuaris de la via.
- Desenvolupar un Pla de Senyalització específic per a passos de vianants, assegurant una adequada visibilitat i advertència per als conductors i vianants, amb la finalitat de reduir els accidents en zones de pas.
- Amb l'objectiu de regular de manera efectiva la mobilitat i el transport, redactar una ordenança i un reglament que estipulin les normes i les obligacions dels diferents usuaris de la via, contribuint a garantir una convivència segura entre els diferents mitjans de transport.

En la línia estratègica de fomentar la convivència entre els diversos mitjans de transport i posada en funcionament d'entorns segurs i saludables:

- Prioritzar la millora de la seguretat en les interseccions, implementant mesures com senyalització clara, semàfors adequats i disseny de la infraestructura que minimitzi els riscos d'accidents en aquests punts crítics.



- Remodelar la travessera TV-2232 del nucli urbà a la marquesina (N-240) per fer-la més accessible per a vianants i bicicletes.(titularitat de Diputació de Tarragona).

5.1.6 APARCAMENT

Dins de la estratègia per millorar i optimitzar l'espai públic destinat a l'estacionament:

- Creació d'aparcaments segurs per als vehicles amb la construcció d'un pàrquing cobert gestionat per l'ajuntament amb taxes simbòliques de subscripció per als ciutadans.

Pel que fa a la estratègia per fomentar una distribució urbana de mercaderies eficient:

- Realitzar un anàlisi exhaustiu de les necessitats d'ubicació de places de càrrega i descàrrega (CD) a prop dels establiments comercials. Aprovar una regulació horària flexible que s'adapti a les necessitats específiques del sector comercial, garantint una distribució de mercaderies eficient sense afectar negativament la circulació i l'activitat comercial del municipi.

5.1.7 ACTUACIONS AMBIENTALS

Dins de la estratègia per adaptar les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat a la normativa vigent:

- Integrar criteris ecològics en el procés de renovació de la flota de vehicles municipals, especialment aquells utilitzats en serveis com la neteja urbana. Això inclou la consideració de vehicles més sostenibles i de baixes emissions per reduir l'impacte ambiental i complir amb els estàndards normatius.
- A l'hora de subcontractar serveis o realitzar licitacions promogudes per l'Ajuntament dels Garidells, tenir en compte criteris ecològics per prioritzar aquelles empreses i projectes que contribueixin a reduir les emissions de gasos contaminants, fomentant així pràctiques més sostenibles i respectuoses amb el medi ambient.

Pel que fa a la línia estratègica per controlar i disminuir la contaminació acústica deguda a la mobilitat:

- Realitzar un control anual de les emissions als Garidells.

5.1.8 PROMOCIÓ, EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ PER A L'ÚS DE MODES SOSTENIBLES

Dins de la estratègia per millorar la informació i la formació dels ciutadans en matèria de mobilitat sostenible i la senyalització de la via pública:

- Organitzar campanyes educatives enfocades a la seguretat viària, amb l'objectiu de conscienciar els ciutadans sobre la importància de respectar les normes de circulació i fomentar comportaments segurs a la via pública.
- Llançar una campanya de sensibilització sobre els avantatges de l'ús de la bicicleta, destacant els seus beneficis tant per a la salut com per al medi ambient. Aquesta iniciativa busca promoure l'adopció d'hàbits de desplaçament més sostenibles i la reducció de l'ús de vehicles contaminants.
- Portar a terme una remodelació de la pàgina web municipal per millorar la informació relativa a la mobilitat, proporcionant recursos i orientació sobre alternatives de transport sostenible, horaris de transport públic, rutes ciclistes, entre altres informacions rellevants per als ciutadans interessats en una mobilitat més eficient i respectuosa amb el medi ambient.

5.1.9 ACTUACIONS D'ALTRES ADMINISTRACIONS

En el marc de la línia estratègica del seguiment de l'estudi:

- Establir una estructura tècnica robusta i una comissió de seguiment amb una organització administrativa i tècnica adient. Aquesta comissió estarà encarregada de supervisar i avaluar el desenvolupament de l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible (EMUS), així com d'adaptar les ordenances municipals segons les noves iniciatives que es derivin del mateix.
- Implementar una línia de pressupost municipal específica que consideri les despeses anuals previstes per a l'EMUS. Això assegura que els recursos necessaris estiguin disponibles i assignats adequadament per al desenvolupament continu de les iniciatives de mobilitat sostenible i la seva apropiada implementació en el marc municipal.

5.2 PROGRAMA DE DESENVOLUPAMENT

Cal establir un conjunt de prioritats per a l'execució de les propostes, tenint en compte el període de vigència del Pla, que és de 6 anys des de la seva aprovació.

Per a això, s'estableixen tres fases de desenvolupament de les propostes, cada una amb una durada específica:

- Fase 1: 0-3 anys.
- Fase 2: 3-6 anys.
- Fase 3: +6 anys.

A més del termini previst per a cada fase, s'assigna una prioritat específica a cada actuació, basada en diversos factors com la urgència de l'acció, el pressupost disponible, els recursos necessaris i els agents implicats, en baixa, mitjana i alta segons el grau de prioritat (verd menor prioritat, taronja mitjana i vermell alta).

Això significa que una actuació pot ser prioritària però alhora requerir una coordinació complexa o un pressupost considerable, per la qual cosa es podria assignar a la Fase 3.

D'altra banda, hi ha propostes que poden requerir una preparació prèvia o que poden ser implementades de forma gradual, i per això s'assignen a les tres fases.

Aquestes fases i nivells de prioritat es poden observar de forma independent en cada una de les fitxes, però a continuació s'agrupen a mode resum:

Nº	LÍNIA ESTRATÈGICA	PROPOSTA	FASE IMPLEMENTACIÓ	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA GENERAL
1.1	Reduir l'accidentalitat a l'àmbit urbà.	P 1	Fases 1,2 i 3	Pla de sentits únics que minimitzin el risc d'accident i ordenin la mobilitat.
		P 2	Fase 1	Pla de senyalització de passos de vianants.
		P 3	Fases 1 i 2	Redacció d'una ordenança i un reglament relacionat amb la mobilitat i el transport.
1.2	Fomentar la convivència entre els diversos	P 4	Fase 1	Millorar la seguretat en les interseccions, regular els aparcaments a les voreres.

Nº	LÍNIA ESTRATÈGICA	PROPOSTA	FASE IMPLEMENTACIÓ	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA GENERAL
	mitjans de transport i posada en funcionament d'entorns segurs i saludables.	P 5	Fase 3	Remodelació de la travessera TV-2232 per fer-la més amable als vianants i bicicletes (Titularitat de Diputació de Tarragona)
2.1	Incrementar la mobilitat a peu i augmentar els espais amb prioritat per la seva gestió.	P 6	Fase 1	Ampliació de les voreres amb deficiències de la xarxa bàsica de vianants proposada.
		P 7	Fase 1	Implantació de vorera allà on hi manca infraestructura.
		P 8	Fase 2	Implantació de vorera a la Font de la Roca.
2.2	Millora de l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu.	P 9	Fase 1	Millorar la seguretat vial a peu i en bicicleta fins la parada CN-240.
3.1	Incrementar la mobilitat i seguretat en bicicleta.	P 10	Fase 2	Fer més amables els carrers perquè les bicicletes i els patinets puguin circular amb seguretat.
		P 11	Fase 1	Habilitar un itinerari per a bicicletes entre el centre municipal i la parada CN-240.
3.2	Millorar l'aparcament i les connexions.	P 12	Fases 1,2 i 3	Instal·lar aparcaments segurs a la parada de bus CN-240 per a bicicletes i patinets.
		P 13	Fase 2	Aparcaments per a bicicletes i VMP als equipaments principals.
		P 14	Fase 1	Redacció i implementació de l'ordenança de bicicletes i de VMP.
4.1	Millorar la informació a l'usuari i al conductor.	P 15	Fase 2	Demandar al consell comarcal la incorporació d'informació estàtica de l'estructura de les línies, horaris a les parades i marquesines.

Nº	LÍNIA ESTRATÈGICA	PROPOSTA	FASE IMPLEMENTACIÓ	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA GENERAL
5.1	Optimitzar el funcionament de la xarxa	P 16	Fase 1,2 i 3	Aprovació de la xarxa bàsica de circulació i dels sentits únics (Jerarquia viària)
		P 17	Fase 2	Reordenar sentits de circulació i pla de sentits únics.
		P 18	Fase 2	Construcció d'una marquesina a la parada de bus del nucli urbà dels Garidells.
5.2	Impulsar els vehicles alternatius	P 19	Fase 3	Introducció a les ordenances locals de mesures en favor a l'extensió dels vehicles alternatius.
6.1	Millora i optimització de l'espai públic final destinat a oferta d'estacionament	P 20	Fase 3	Construcció d'un aparcament cobert al municipi.
7.1	Fomentar la distribució urbana de mercaderies eficient	P 21	Fase 1	Anàlisi de les necessitats d'ubicació de places de CD als immediats dels comerços. Regulació horària adaptada a les necessitats del sector.
8.1	Adequar les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat a la normativa vigent	P 22	Fase 3	Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals, per exemple els vehicles de neteja, etc.
		P 23	Fase 1 i 2	Considerar criteris ecològics a l'hora de les subcontractacions i licitacions promogudes per l'Ajuntament dels Garidells.
8.2	Controlar i disminuir la contaminació acústica deguda a la mobilitat	P 24	Fase 2	Realitzar un control anual de les emissions als Garidells.
9.1	Millorar la informació, la	P 25	Fase 1,2 i 3	Campanyes d'Educació viària, sensibilització i comunicació



Nº	LÍNIA ESTRATÈGICA	PROPOSTA	FASE IMPLEMENTACIÓ	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA GENERAL
	formació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible i la senyalització de la via.			en matèria de seguretat viària.
		P 26	Fase 1,2 i 3	Campanya de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient.
		P 27	Fase 2	Remodelar la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat.
10.1	Seguiment de l'estudi	P 28	Fase 1,2 i 3	Generar una estructura tècnica suficient i una comissió de seguiment amb una estructura administrativa i tècnica que permeti desenvolupar el EMUS eficientment i modificar les ordenances municipals amb les noves iniciatives.
		P 29	Fase 3	Creació d'una línia al pressupost municipal que inclogui les despeses anuals previstes per l'EMUS.

Taula 22: Propostes, fases i prioritats (Font: Elaboració pròpia).

5.3 INDICADORS DE SEGUIMENT

El present Pla de Mobilitat Urbana Sostenible inclou un llistat d'indicadors destinats a controlar el seguiment dels objectius.

Temàtica	Indicador	Definició
1. Globals	1.1 Repartiment modal intern	Percentatge de desplaçaments dins la ciutat per cada mode de transport.
	1.2 Repartiment modal intern-extern (mobilitat generada)	Percentatge de desplaçaments de la ciutat cap a fora per cada mode de transport.
	1.3 Repartiment modal intern-extern (mobilitat atreta)	Percentatge de desplaçaments de fora cap a la ciutat, per cada mode de transport.
	1.4 Autocontenció	Percentatges de viatges interns respecte del total (interns + externs).
2. Vianants	2.1 Prioritat per a vianants	Percentatge xarxa viària exclusiva vianants o convivència (Km) respecte a la xarxa viària total (Km).
	2.2 Voreres accessibles	Percentatge xarxa accessible (vorera de més de 2m d'amplada total) (Km) respecte a la longitud total de voreres (Km).
	2.3 Dèficit per a vianants	Percentatge xarxa amb dèficit (vorera de menys de 2m d'amplada total o inexistent) (Km) respecte a la longitud total de voreres (Km).
	2.4 Passos vianants senyalitzats	Percentatge passos de vianants respecte dels passos de vianants necessaris.
	2.5 Passos vianants adaptats PMR	Percentatge de passos de vianants adaptats (PMR) respecte dels passos de vianants senyalitzats.
3. Bicicletes	3.1 Xarxa ciclista per habitant	Xarxa vies ciclistes (carril bici, vorera bici, zona 30, etc.) (Km)/Població total.
	3.2 Xarxa ciclista	Xarxa vies ciclistes (carril bici, vorera bici, zona 30, etc.) (Km) respecte a la xarxa viària total.
	3.3 Ocupació aparcaments bicicletes	Ocupació aparcaments bicicletes/aparcaments totals
	3.3 Aparcaments bicicletes	Places aparcaments bicicletes/1.000 habitants
4. Transport públic	4.1 Cobertura del transport públic	Percentatge de població sense connexió amb la capital de comarca respecte a la població total.
	4.2 Cobertura territorial del transport públic	Percentatge de població amb parada transport interurbà a menys de 450m respecte a la població total

Temàtica	Indicador	Definició
	4.3 Productivitat transport públic urbà	Viatgers anuals/Km útils anuals
	4.4 Parades amb marquesina	Percentatge de parades servei de bus amb marquesina respecte del total de parades servei de bus
	4.5 Freqüència de pas	Per cada línia de bus: Temps del servei / Núm. de expedicions dia, i després es fa la mitjana entre tots els valors obtinguts
	5.1 Turismes per habitant	Nombre turismes/població total
	5.2 Motos per habitant	Nombre de motocicletes i ciclomotors/població total
5. Vehicle privat motoritzat	5.3 Sancions per excés de velocitat	Nombre de sancions per excés de velocitat/sancions totals
	5.4 Xarxa primària o bàsica	Percentatge de la xarxa viària bàsica (Km) respecte del total de la xarxa viària (Km)
	5.5 Zones 30	Percentatge de la xarxa viària zona 30 (Km) respecte el total de la xarxa viària(Km)
	6.1 Aparcament regulat en via pública	Percentatge de places d'aparcament regulades en via pública respecte el total de places d'aparcament a la via pública
6.Aparcament	6.2 Cobertura aparcament en via pública	Places d'aparcament en via pública/Turismes censats
	6.3 Cobertura d'aparcament fora de la via pública	Places d'aparcament fora de la via pública/Turismes censats
	6.4 Aparcament punt de recàrrega	Percentatge de places d'aparcament punt de recàrrega en via pública respecte el total de places d'aparcament a la via pública
	7.1 Espai viari distribució urbana de mercaderies	Places d'estacionament per a càrrega i descàrrega/Població total
7.Distribució de mercaderies	7.2 Zones de càrrega/descàrrega	Places d'estacionament per a càrrega i descàrrega/Places d'aparcament
	7.3 Intensitat de vehicles pesants	Percentatge del IMD pesants tram x km del tram respecte del IMD total tram x Km del tram
	8.1 Víctimes mortals en accidents	Tant per mil de víctimes mortals àmbit urbà respecte a la població total de trànsit
8. Seguretat viària	8.2 Accidents amb víctimes	Tant per mil de accidents amb víctimes àmbit urbà respecte a la població total



Temàtica	Indicador	Definició
	8.3 Víctimes vianants	Víctimes vianants àmbit urbà x 100/víctimes totals
	8.4 Accidentalitat als passos de vianants	% d'accidentalitat als passos de vianants x accidentalitat total
	8.4 Estat senyalització	% de senyals en bon estat de conservació x total de senyals
9. Ambientals	9.1 Distància mitjana dels desplaçaments	Distància mitjana dels desplaçaments urbans Distància mitjana dels desplaçaments interurbans Distància mitjana dels desplaçaments totals
	9.2 Emissió de gasos d'efecte hivernacle CO ₂	Emissions CO ₂ descomptant el biodièsel (milers tones/any)
	9.3 Emissions de contaminants atmosfèrics del transport	Emissions de NOx(tones/any) Emissions de PM10(tones/any)

Taula 23: Indicadors de seguiment (Font: Elaboració pròpia).

6. PARTICIPACIÓ CIUTADANA



7. ANNEXES

ANNEX I: FITXES ACTUACIONS/PROPOSTES	91
ANNEX II: REPORTATGE FOTOGRÀFIC	151
ANNEX IV: FINALITZACIÓ D'OBRES (REPORTATGE FOTOGRÀFIC)	153

ANNEX I: FITXES ACTUACIONS/PROPOSTES

FITXA D'ACTUACIÓ: 1

PLA DE SENTITS ÚNICS PER MINIMITZAR EL RISC D'ACCIDENT I ORDENAR LA MOBILITAT

1. Objectiu a que fa referència:

Incrementar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.

2. Títol d'actuació:

Pla de sentits únics que minimitzin el risc d'accident i ordenin la mobilitat.

3. Descripció actuació:

Àmbit d'actuació:

- **Vehicle privat**
- **Seguretat viària**

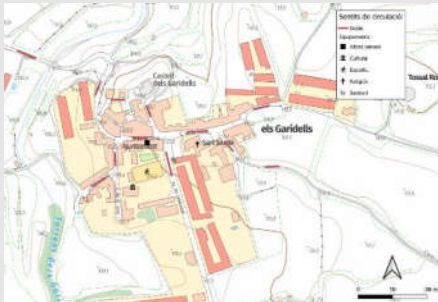
La proposta presentada té diversos components centrals per a millorar la mobilitat i la seguretat al municipi. Primer, es planteja la modificació dels sentits de circulació de diversos carrers, incloent el carrer de Sant Jaume i el del Castell. Això implica establir un sistema de sentits únics a fi de simplificar la circulació i reduir les friccions entre vehicles i altres modes de transport, com ara vianants o bicicletes. Aquest canvi pot contribuir a millorar la fluïdesa del trànsit i reduir els embussos, ja que els conductors tindran rutes més directes i clares.

En segon lloc, la proposta també inclou l'augment de la senyalització vertical i horitzontal. Aquesta mesura és fonamental per millorar la seguretat dels desplaçaments, ja que proporciona informació clara i precisa als conductors i altres usuaris de la via sobre les normes de circulació, els límits de velocitat, els passos de vianants, entre d'altres aspectes. Això pot ajudar a reduir els accidents de trànsit i a millorar la convivència entre els diferents actors de la mobilitat.

Finalment, s'ha proposat la implementació d'un semàfor amb detector a la TV-2232 en el pas de vianants que hi ha davant del casal. Aquesta mesura específica té com a objectiu millorar la seguretat dels vianants, ja que permetrà una gestió més eficient del trànsit de vehicles en aquest punt, donant prioritat als vianants quan sigui necessari. A més, la utilització de detectors pot permetre ajustar els cicles dels semàfors segons la demanda real, la qual cosa pot contribuir a reduir els temps d'espera i millorar la fluïdesa del trànsit sense comprometre la seguretat.



En resum, la proposta busca abordar diversos aspectes relacionats amb la mobilitat i la seguretat al municipi, incloent canvis en els sentits de circulació, l'increment de la senyalització i la implementació de mesures específiques. Aquestes accions poden contribuir a millorar la qualitat urbana, la seguretat dels desplaçaments i la convivència entre els diferents usuaris de la via.

4. Àmbit d'actuació:	5. Zona d'actuació:
Diversos carrers del nucli urbà dels Garidells (Carrer de Sant Jaume, Carrer del Castell...).	
6. Fase:	7. Estimació cost (en €):
Fases 1, 2 i 3. Prioritat: Baixa	22.000€
8. Possibles fonts de finançament:	9. Indicador d'avaluació de proposta:
Ajuntament dels Garidells, Diputació de Tarragona	<ul style="list-style-type: none"> • Estat de la senyalització • Víctimes vianants (després vs abans de la proposta) • Víctimes mortals en accidents

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per l'Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE DEE1A26C8d39401F97A3BB4B6A32b7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55

FITXA D'ACTUACIÓ: 2

PLA DE SENYALITZACIÓ DE PASSOS DE VIANANTS

1.Objectiu a que fa referència:

Incrementar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mode de transport.

2.Títol d'actuació:

Pla de senyalització de passos de vianants.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat a peu**
- **Mobilitat en bicicleta**
- **Mobilitat en vehicle privat**
- **Seguretat viària**

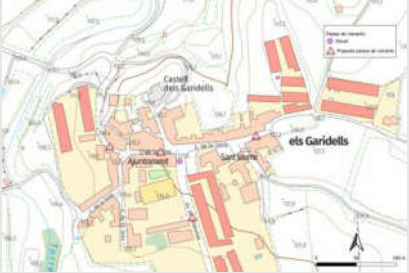
La proposta té com a objectiu abordar la falta de presència de Policia Local o de serveis similars al municipi, juntament amb altres qüestions de seguretat viària i convivència entre els diferents usuaris dels modes de transport. Es destaca la importància de solucionar punts conflictius per garantir la seguretat dels vianants i evitar tensions amb altres vehicles.

Un aspecte crític és la manca de passos de vianants a la xarxa principal del municipi, amb només un pas elevat disponible. A més, es detecta una necessitat d'implementar més passos de vianants a la xarxa bàsica, amb una atenció especial als punts d'interès com l'església o l'ajuntament, que són nodes importants de connexió.

L'objectiu principal d'aquesta proposta és millorar la seguretat viària i promoure la convivència entre els diferents usuaris de la via. Es busca reduir la sensació d'inseguretat entre els vianants i els ciclistes, especialment enfront dels vehicles que circulen a velocitats no adequades, que poden representar un perill per als altres usuaris de la via. Es vol donar una major sensació de seguretat als vianants i fomentar el desplaçament a peu com a mitjà de transport, amb l'objectiu final de millorar la qualitat de vida a la localitat.

En la redacció d'aquests estudi, el municipi es trobava en obres de pacificació del nucli urbà.



<p>4.Àmbit d'actuació:</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p>
<p>Aquells punts on no hi ha voreres i es concentren un major nombre de vehicles i zones de màxima conflictivitat.</p>	
<p>6.Fase:</p>	<p>7.Estimació cost (en €):</p>
<p>Fase 1, Prioritat: Baixa</p>	<p>8.000€</p>
<p>8.Possibles fonts de finançament:</p>	<p>9.Indicador d'avaluació de proposta:</p>
<p>Ajuntament dels Garidells</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de passos de vianants • Passos de vianants senyalitzats • Passos vianants adaptats PMR • Accidentalitat als passos de vianants (abans i després de l'aplicació de la proposta).

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE DEE1A26Cb39401F97A3BB4B6A32b7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



FITXA D'ACTUACIÓ: 3

REDACCIÓ D'UNA ORDENANÇA I UN REGLAMENT RELACIONAT AMB LA MOBILITAT I EL TRANSPORT

1.Objectiu a que fa referència:

Incrementar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mode de transport.

2.Títol d'actuació:

Redacció d'una ordenança i un reglament relacionat amb la mobilitat i el transport.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat a peu**
- **Mobilitat en bicicleta**
- **Mobilitat en vehicle privat**
- **Seguretat viària**
- **Mobilitat en transport públic**
- **Aparcament**
- **Transport i distribució de mercaderies**

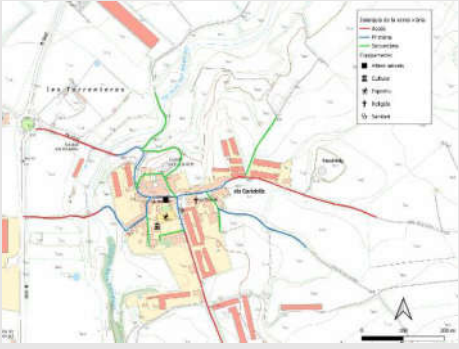
La proposta busca establir una ordenança i un reglament específic per regular diversos aspectes de la mobilitat i el transport als Garidells, abordant qüestions com l'ocupació de la via pública, el respecte entre vehicles i vianants, la gestió dels vehicles de mobilitat personal (VMP), la circulació de bicicletes, la regulació de càrrega i descàrrega, la velocitat dels vehicles privats i els requisits per als passos de vianants.

L'objectiu fonamental d'aquesta proposta és millorar la seguretat viària i fomentar la convivència pacífica entre els diferents usuaris dels mitjans de transport. Es pretén reduir la sensació d'inseguretat entre vianants i ciclistes, especialment enfront dels vehicles que poden representar un perill a velocitats inadequades.

A més, s'espera promoure l'ús responsable de la via pública, establint normes clares sobre zones d'aparcament, circulació de vehicles i gestió dels VMP. També es busca garantir una convivència corresponent entre els diferents actors del trànsit, facilitant el desplaçament tant a peu com amb altres mitjans de transport.

En resum, la finalitat principal és crear un marc normatiu que assegurï la seguretat de tots els usuaris dels carrers dels Garidells i promogui un ús responsable i respectuós de l'espai públic, fomentant una mobilitat més segura, sostenible i eficient per a la població.



<p>4.Àmbit d'actuació:</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p>
<p>Tot el municipi.</p>	
<p>6.Fase:</p>	<p>7.Estimació cost (en €):</p>
<p>Fases 1 i 2, Prioritat: Mitjana</p>	<p>450€</p>
<p>8.Possibles fonts de finançament:</p>	<p>9.Indicador d'avaluació de proposta:</p>
<p>Ajuntament dels Garidells</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Víctimes mortals en accidents (Comparar abans i després de l'aplicació de la proposta). • Accidents amb víctimes (Comparar abans i després de l'aplicació de la proposta). • Xarxa primària o bàsica • Mesurar la velocitat dels vehicles per veure si ha minvat.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per l'Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE DEE1A26CaD39401F97A3BB4B6A32b7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



FITXA D'ACTUACIÓ: 4

MILLORAR LA SEGURETAT EN LES INTERSECCIONS, REGULAR ELS APARCAMENTS A LES VORERES

1.Objectiu a que fa referència:

Incrementar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mode de transport.

2.Títol d'actuació:

Millorar la seguretat en les interseccions, regular els aparcaments a les voreres.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat a peu**
- **Mobilitat en bicicleta**
- **Mobilitat en vehicle privat**
- **Seguretat viària**
- **Aparcament**
- **Transport i distribució de mercaderies**

La proposta es centra en l'objectiu d'incrementar la seguretat en zones del municipi identificades com a problemàtiques, especialment aquelles amb visibilitat limitada o carrers estrets. Respecte a l'estacionament de vehicles, es promou evitar-ho en àrees amb visibilitat reduïda, optant per zones d'aparcament per a motos o, en alguns casos, prohibir l'aparcament per evitar obstaculitzar la visibilitat.

Quan es tracta de la manca de visibilitat en interseccions, es contemplan diverses mesures com l'ús d'elements urbans com pilones o la reconfiguració de les interseccions amb dissenys que millorin la visibilitat, com el model d'orellera. Es pot avaluar la instal·lació de miralls per millorar la visibilitat i optimitzar els sentits de circulació per reduir accidents.

L'adequació dels carrers estrets dels Garidells es considera fonamental. Segons la normativa, si l'espai entre façanes és de 7 metres, el carrer pot convertir-se en plataforma única, eliminant l'estacionament i prioritzant el pas de vianants.

Els objectius principals de la proposta inclouen millorar la seguretat vial i la coexistència entre els diferents usuaris de la via, reduir la inseguretat per als vianants i ciclistes, evitar comportaments de conducció inadequats que posin en perill altres usuaris i promoure els desplaçaments a peu per potenciar la seguretat dels vianants.



Per tal de complir amb aquests objectius es proposen la incorporació d'orellanes/pilones on hi ha manca de visibilitat, plataforma única en els pas estrets, reforçament de miralls on hi ha manca de visibilitat i la limitació de l'aparcament en els passos estrets.

En la redacció d'aquests estudi, el municipi es trobava en obres de pacificació del nucli urbà.

<p>4. Àmbit d'actuació:</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p>
<p>Principals punts conflictius del municipi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrer Major - TV-2232-Carrer del Castell - Carrer del Portalot - Carrer de Sant Jaume 	
<p>6. Fase:</p>	<p>7. Estimació cost (en €):</p>
<p>Fase 1, Prioritat: Alta</p>	<p>12.000€ en senyalització vertical, horitzontal i en miralls</p> <p>2.700€ per metre quadrat de plataforma única (aproximadament)</p>
<p>8. Possibles fonts de finançament:</p>	<p>9. Indicador d'avaluació de proposta:</p>
<p>Ajuntament dels Garidells</p>	<ul style="list-style-type: none"> • % d'orellanes/pilones incorporades • Nombre d'incidències mensual/anual

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per l'Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE DEE1A26C8d39401F97A3BB4B6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



FITXA D'ACTUACIÓ: 5

REMODELACIÓ DE LA TRAVESSERA TV-2232 PER FER-LA MÉS AMABLE ALS VIANANTS I BICICLETES (TITULARITAT DE DIPUTACIÓ DE TARRAGONA)

1.Objectiu a que fa referència:

Incrementar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.

2.Títol d'actuació:

Remodelació de la travessera TV-2232 per fer-la més amable als vianants i bicicletes (Titularitat de Diputació de Tarragona).

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

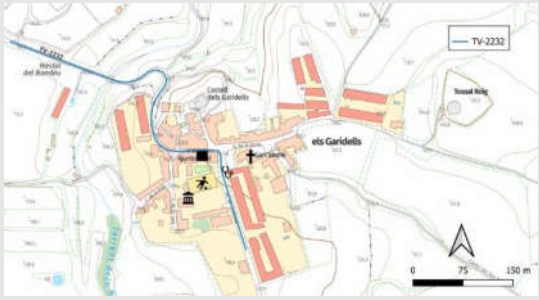
- **Mobilitat a peu**
- **Mobilitat en bicicleta**
- **Mobilitat en vehicle privat**
- **Seguretat viària**
- **Altres**
- **Informació, promoció i participació**
- **Transport i distribució de mercaderies**

L'objectiu primordial d'aquesta proposta és transformar la travessera TV-2232 en un espai més amable per als vianants i els ciclistes, amb la intenció de reduir l'èmfasi en el transport privat, que actualment predomina en aquesta via. En l'estat actual, la travessera és una ruta de doble sentit sense delimitació clara de carrils de circulació i amb voreres inadequades o absents, amb amplades variables que fins i tot poden impedir el pas de dos vehicles en direccions oposades en certs trams.

Els objectius específics d'aquesta proposta inclouen:

- Crear espais adjacents a les façanes per a vianants i persones amb mobilitat reduïda, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat dels vianants.
- Fomentar un ús responsable de l'espai públic, promovent la coexistència adequada entre diferents modes de transport.
- Coordinar amb la Diputació de Tarragona la instal·lació d'un aparcament específic per a vehicles elèctrics, amb la finalitat de promoure la mobilitat sostenible.



<p>- Establir zones de càrrega i descàrrega amb horaris específics per a garantir la fluïdesa del trànsit i l'ús adequat de l'espai públic.</p>	
<p>4. Àmbit d'actuació:</p> <p>La via TV-2232, al seu pas per les proximitats i el nucli urbà.</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p> 
<p>6. Fase:</p> <p>Fase 3, Prioritat: Alta</p>	<p>7. Estimació cost (en €):</p> <p>Cal un estudi de detall.</p>
<p>8. Possibles fonts de finançament:</p> <p>Ajuntament dels Garidells, Diputació de Tarragona.</p>	<p>9. Indicador d'avaluació de proposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Xarxa ciclista • Xarxa ciclista per habitant • Nombre de vianants i ciclistes que hi passen un cop reformada la via.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per l'Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE DEE1A26C8D39401F97A3BB4B6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



FITXA D'ACTUACIÓ: 6

AMPLIACIÓ DE LES VORERES AMB DEFICIÈNCIES DE LA XARXA BÀSICA DE VIANANTS PROPOSADA

1.Objectiu a que fa referència:

Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).

2.Títol d'actuació:

Ampliació de les voreres amb deficiències de la xarxa bàsica de vianants proposada.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat a peu**
- **Seguretat viària**

Millorar les condicions de mobilitat a peu és una prioritat clau per promoure un sistema de mobilitat sostenible. L'objectiu principal és optimitzar les condicions per als vianants, destinant una major superfície d'espai públic i millorant la seva accessibilitat i seguretat, amb l'objectiu d'incrementar la mobilitat peatonal.

En primer lloc, és essencial assegurar la existència de voreres que ofereixin uns nivells de seguretat i comoditat adequats. Les dimensions mínimes necessàries per a una vorera són de 65 cm, tot i que s'ha de contemplar el doble d'aquesta mesura per facilitar el pas simultani de dues persones. A més, cal considerar els elements addicionals com carros de compra, cotxets de nadons o paraigües, que requereixen un espai addicional per circular.

Permetre l'encreuament de dues persones en direccions oposades necessita una amplada de 1,50 metres, mentre que per a persones amb paraigües o cadira de rodes, cal un espai de 1,80 metres. La presència de vitrines comercials o l'espai de fricció amb la calçada a causa de les portes dels vehicles estacionats també afecta l'espai disponible per als vianants.

Per tant, es considera òptim disposar d'una amplada mínima de vorera de 2 metres, la qual cosa permet una circulació còmoda, especialment en zones amb baixa afluència de vianants.

Als Garidells, on es troben carrers amb voreres inadequades o inexistents, es proposa iniciar les actuacions en els entorns dels equipaments municipals, garantint una amplada mínima de 1,8 metres, en conformitat amb les normatives pertinents.

En la redacció d'aquests estudi, el municipi es trobava en obres de pacificació del nucli urbà.



<p>4.Àmbit d'actuació:</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p>
<p>L'àmbit d'actuació són aquelles voreres molt estretes o inexistentes.</p>	
<p>6.Fase:</p>	<p>7.Estimació cost (en €):</p>
<p>Fase 1, Prioritat: Alta</p>	<p>2.700€ per m2 de vorera.</p>
<p>8.Possibles fonts de finançament:</p>	<p>9.Indicador d'avaluació de proposta:</p>
<p>Ajuntament dels Garidells, Diputació de Tarragona, fons <i>Next Generation</i> i del MITMA per potenciar la mobilitat sostenible.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Passos vianants adaptats PMR • Dèficit per a vianants • Prioritat per a vianants

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per l'Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ens amb el CVE DEE1A26CaD39401F97A3BB4B6A32b7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



FITXA D'ACTUACIÓ: 7

IMPLANTACIÓ DE VORERA ALLÀ ON HI MANCA INFRAESTRUCTURA

1. Objectiu a que fa referència:

Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).

2. Títol d'actuació:

Implantació de vorera allà on hi manca infraestructura.

3. Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat a peu**
- **Seguretat viària**
- **Mobilitat en vehicle privat**

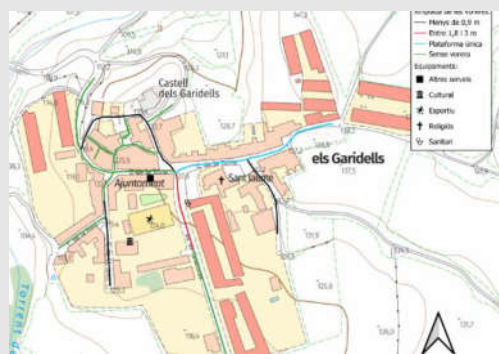
Aquesta proposta té com a objectiu que tots aquells carrers que no tenen vorera n'incorporin o bé es busqui alguna alternativa per garantir la seguretat del vianant, com pot ser la reducció de la velocitat o una plataforma únic. Tanmateix, es proposa apostar per l'urbanisme tàctic com a alternativa per reduir l'espai dedicat al vehicle privat i incrementar la seguretat dels vianants. Aquesta possibilitat, a part de ser més econòmica, permet actuar de forma ràpida i precisa. Actualment una part de l'Avinguda Catalunya es troba sense vorera, la implementació de vorera en aquest carrer es prioritari ja que està molt transitat.

En la redacció d'aquests estudi, el municipi es trobava en obres de pacificació del nucli urbà.

4. Àmbit d'actuació:

Aquells carrers on no hi ha vorera a l'actualitat: Avinguda Catalunya, Carrer de la Font, Carrer C, Carrer A, Carrer B, Carrer D, Carrer B-la Font de la Roca, Carrer de Sant Joan, Carrer de Puigdelfí.

5. Zona d'actuació:



6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 1, Prioritat: Alta	2.700€ per m2 de vorera.
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Ajuntament dels Garidells, fons comunitaris destinats a projectes de mobilitat sostenible	<ul style="list-style-type: none"> Voreres accessibles (després de materialitzar l'actuació).

FITXA D'ACTUACIÓ: 8	
IMPLANTACIÓ DE VORERA A LA FONT DE LA ROCA	
1.Objectiu a que fa referència:	
Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).	
2.Títol d'actuació:	
Implantació de vorera a la Font de la Roca.	
3.Descripció actuació:	
<p>Àmbits d'actuació:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mobilitat a peu - Mobilitat en vehicle privat - Seguretat viària <p>En el treball de camp em localitzat que a la urbanització Font de la Roca no es disposa de voreres ni de places d'aparcament regulat senyalitzades. Per aquest motiu aquesta proposta té com a objectiu que tots aquells carrers que no tenen vorera n'incorporin o bé es busqui alguna alternativa per garantir la seguretat del vianant, com pot ser la reducció de la velocitat o una plataforma única.</p>	
4.Àmbit d'actuació:	5. Zona d'actuació:
Urbanització Font de la Roca.	
6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 2, Prioritat: Alta	Cal un estudi de detall
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:

Ajuntament dels Garidells	<ul style="list-style-type: none">• Voreres accessibles (després de materialitzar l'actuació).• Prioritat per a vianants
---------------------------	---

FITXA D'ACTUACIÓ: 9

MILLORAR LA SEGURETAT VIAL A PEU I EN BICICLETA FINS LA PARADA CN-240

1.Objectiu a que fa referència:

Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).

2.Títol d'actuació:

Millorar la seguretat vial a peu i en bicicleta fins la parada CN-240.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat a peu**
- **Seguretat viària**
- **Mobilitat en bicicleta**

Als Garidells s'ha detectat una manca d'infraestructura en la travessera que va del nucli urbà a la parada CN-240 i al camí que va des de la urbanització a la parada.

És important considerar aquesta proposta amb prioritat ja que la millorar de l'accés a la parada pot augmentar l'ús del transport públic al municipi.

L'objectiu d'aquesta actuació és la creació d'un itinerari segur i correctament il·luminat per a vianants i bicicletes que vagi des del nucli urbà a la parada i des de la Font de la Roca a la parada.

4.Àmbit d'actuació:

Travessera que connecta el nucli urbà amb la parada i itinerari que connecta la urbanització amb la parada CN-240.

5. Zona d'actuació:



6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 1, Prioritat: Alta	Cal un estudi de detall.
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Ajuntament dels Garidells, Diputació de Tarragona.	<ul style="list-style-type: none"> • Productivitat transport públic urbà (després de realitzar la proposta) • Freqüència de pas • Víctimes vianants (després de realitzar la proposta)

FITXA D'ACTUACIÓ: 10

FER MÉS AMABLES ELS CARRERS PERQUÈ LES BICICLETES I ELS PATINETS PUGUIN CIRCULAR AMB SEGURETAT

1.Objectiu a que fa referència:

Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures.

2.Títol d'actuació:

Fer més amables els carrers perquè les bicicletes i els patinets puguin circular amb seguretat.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat a peu**
- **Seguretat viària**
- **Mobilitat en vehicle privat**
- **Mobilitat en bicicleta**

L'objectiu d'aquesta proposta és crear zones pacificades als diversos carrers, restringint-ne la circulació del vehicle privat o modificant els sentits de circulació per convertir-los en vies de un sol sentit. Això es proposa amb la finalitat de proporcionar un entorn més segur per a ciclistes i usuaris de patinets elèctrics.

Inicialment, aquesta proposta està dirigida als carrers de la xarxa principal i les vies de plataforma única, sempre garantint la seguretat dels vianants.

Per tant, es requeriran les següents accions:

- Implementació de pavimentacions úniques en les zones designades per a la pacificació.
- Senyalització clara dels carrers de direcció única on s'apliqui aquesta mesura, assegurant una orientació adequada per als conductors.

En la redacció d'aquests estudi, el municipi es trobava en obres de pacificació del nucli urbà.

4.Àmbit d'actuació:	5. Zona d'actuació:
Xarxa viaria bàsica dels Garidells.	
6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 2, Prioritat: Mitjana	2.700€ per metre quadrat de plataforma única i 200€ per senyal vertical
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Ajuntament dels Garidells	<ul style="list-style-type: none"> • Xarxa ciclista • Víctimes mortals en accidents • Accidents amb víctimes

FITXA D'ACTUACIÓ: 11

HABILITAR UN ITINERARI PER A BICICLETES ENTRE EL CENTRE URBÀ I LA PARADA CN-240

1.Objectiu a que fa referència:

Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures.

2.Títol d'actuació:

Habilitar un itinerari per a bicicletes entre el centre municipal i la parada CN-240.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Seguretat viària**
- **Mobilitat en bicicleta**


És evident la necessitat d'establir una connexió segura i accessible entre el centre del municipi i les parades de bus CN-240 per fomentar la intermodalitat i facilitar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport. Actualment, la via que enllaça aquestes dues zones, la TV-2232, està principalment orientada al trànsit de vehicles privats, la qual cosa pot generar inseguretat pels ciclistes que l'utilitzen.

Per abordar aquesta qüestió, es proposa el següent:

- Senyalitzar i adaptar la carretera TV-2232 perquè sigui apta i segura per a la circulació de bicicletes, establint les mesures de seguretat necessàries per als usuaris.
- Si és factible, incorporar un carril bici i una vorera paral·lela entre les parades de bus i el centre urbà, al costat de la carretera, per oferir una alternativa segura als ciclistes i vianants.

Atès que aquesta via és responsabilitat de la Diputació de Tarragona, serà necessari arribar a un acord per a la seva construcció. Aquests carrils hauran de ser segurs, segregats del trànsit rodat i estar adequadament il·luminat. Tot i que les condicions orogràfiques i altres factors poden limitar les possibilitats.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per l'Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensa amb el CVE DEE1A26Cb39401F97A3BB4B6A32b7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55

<p>4.Àmbit d'actuació:</p> <p>Carretera TV-2232, en l'itinerari entre el nucli urbà dels Garidells i la parada de bus CN-240. Font de la Roca fins parada de bus CN-240.</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p> 
<p>6.Fase:</p> <p>Fase 2, Prioritat: Mitjana</p>	<p>7.Estimació cost (en €):</p> <p>Cal un estudi en detall</p>
<p>8.Possibles fonts de finançament:</p> <p>Ajuntament dels Garidells, fons europeus i estatals per a projectes de mobilitat sostenible.</p>	<p>9.Indicador d'avaluació de proposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Productivitat transport públic urbà • Estat senyalització

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE DEE1A26C8d39401F97A3BB4B6A32b7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



FITXA D'ACTUACIÓ: 12

INSTAL·LAR APARCAMENTS SEGURS A LA PARADA DE BUS CN-240 PER A BICICLETES I PATINETS

1.Objectiu a que fa referència:

Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures.

2.Títol d'actuació:

Instal·lar aparcaments segurs a la parada de bus CN-240 per a bicicletes i patinets.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat en bicicleta**
- **Aparcament**

Per promoure l'ús de la bicicleta, és essencial disposar d'una xarxa ciclista ben connectada i d'aparcaments segurs per a les bicicletes. Aquests aparcaments han de situar-se especialment a prop dels centres de mobilitat clau, com ara equipaments municipals, centres sanitaris, establiments comercials i parades de transport públic. La presència d'aparcaments per a bicicletes en les parades de transport públic fomenta la intermodalitat i ofereix una opció de desplaçament més sostenible.

Actualment, no s'han identificat aparcaments per a bicicletes al municipi ni a les parades d'autobús. Per millorar aquesta situació, es proposa la instal·lació d'aparcaments per a bicicletes a la parada de l'autobús. Aquests aparcaments poden ser en forma d'U invertida o, per augmentar la seguretat, es pot considerar un model en gàbia o Bicibox.

L'opció més adient considerant la localització prevista de l'estacionament seria la instal·lació d'un model en gàbia o Bicibox.

4.Àmbit d'actuació:

Parada de bus CN-240.

5. Zona d'actuació:



6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 1,2 i 3, Prioritat: Alta	Cal un estudi de detall.
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Ajuntament dels Garidells	<ul style="list-style-type: none"> • Controls d'ocupació d'ús estacionaments. • Aparcaments bicicletes

FITXA D'ACTUACIÓ: 13

APARCAMENTS PER A BICICLETES I VMP ALS EQUIPAMENTS PRINCIPALS.

1.Objectiu a que fa referència:

Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures.

2.Títol d'actuació:

Aparcaments per a bicicletes i VMP als equipaments principals.

3.Descripció actuació:


Àmbits d'actuació:

- **Aparcament**
- **Mobilitat en bicicleta**
- **Altres**

Malgrat la manca d'una xarxa específica per a bicicletes al municipi, hi ha vies residencials i carrers amb límit de velocitat de 30 km/h que poden ser utilitzats per a aquest propòsit. En aquest context, és crucial que els equipaments públics com per exemple l'ajuntament i el centre cultural, disposin d'aparcaments segurs per a bicicletes i VMP a prop per fomentar-ne el seu ús.

És important recordar que l'ús de la bicicleta promou un estil de vida actiu, beneficia la salut de l'usuari i té un impacte positiu en el medi ambient.

Per tal de promoure l'ús de la bicicleta entre els habitants, es proposa la incorporació d'aparcaments per a bicicletes i VMP a l'entorn de l'església i l'ajuntament. Aquesta mesura no només facilitaria l'accés als serveis municipals per als ciclistes, sinó que també incentivaria l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport al poble.

<p>4. Àmbit d'actuació:</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p>
<p>Equipaments municipals.</p>	
<p>6. Fase:</p>	<p>7. Estimació cost (en €):</p>
<p>Fase 2, Prioritat: Baixa</p>	<p>175€ cada mòdul d'aparcament de 6 bicicletes</p>
<p>8. Possibles fonts de finançament:</p>	<p>9. Indicador d'avaluació de proposta:</p>
<p>Ajuntament dels Garidells</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ocupació aparcaments bicicletes • Aparcaments bicicletes

FITXA D'ACTUACIÓ: 14

REDACCIÓ I IMPLEMENTACIÓ DE L'ORDENANÇA DE BICICLETES I DE VMP

1.Objectiu a que fa referència:

Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures.

2.Títol d'actuació:

Redacció i implementació de l'ordenança de bicicletes i de VMP.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Seguretat viària**
- **Mobilitat en bicicleta**
- **Altres**

És essencial establir una regulació clara i legal sobre la circulació de bicicletes i VMP (Vehicles de Mobilitat Personal) al municipi. Aquesta proposta té com a objectiu principal la redacció i implantació d'una ordenança de circulació per a bicicletes i VMP, la qual especificarà els espais on poden circular, les velocitats permeses i les condicions en les quals els usuaris poden o haurien de circular.

L'objectiu d'aquesta ordenança és seguir les directrius establertes per la Direcció General de Trànsit (DGT) per a una circulació segura i eficient dels usuaris de VMP, així com tenir en compte les experiències i les normatives vigents d'altres municipis, com ara l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i Barcelona, que han estat pioners en aquest àmbit.

Aquest marc normatiu definirà clarament els espais per on poden circular les bicicletes i VMP, les velocitats màximes permeses en cadascun d'aquests espais, així com altres condicions i normes de seguretat que els usuaris han de seguir.

L'objectiu final és promoure una circulació segura i adequada tant per als ciclistes com per als usuaris de VMP, contribuint a millorar la mobilitat i la convivència al municipi.

Amb això, es proposa incorporar la informació de la DGT a l'ordenança actual de circulació.

El contingut mínim que ha de contenir l'ordenança partir de la informació de la DGT és la següent:



INFRAESTRUCTURA	
El disseny i la construcció de las infraestructures ciclistes (vias i estacionaments), seguirà els criteris determinats en el Pla Director de la Bicicleta	
CIRCULACIÓ	
BICI	Calçada, sempre que no circulin a una velocitat anormalment reduïda.
BICI I VMP	Preferiblement per la via ciclista.
	Poden circular per àrees 30 i zones residencials
	Hauran de respectar la senyalització general i la normativa sobre circulació i tràfic, així com aquella altra que es pugui establir expresament a aquest efecte per les autoritats municipals amb competència en la matèria.
	Prohibir la circulació pels carrers i les zones peatonals.
OBLIGACIONS I PROHIBICIONS	
BICI	Ús de casc obligatori en menors de 16 anys.
VMP	Casc i elements de seguretat : segons normativa municipal(recomanable que portin). Obligatori en menors de 16 anys.
BICI I VMP	Ús d'elements reflectants durant la nit.
	Prohibit l'ús d'auriculars i ús del telèfon mòbil.
	Timbre per alertar als altres usuaris.
VMP	Obligació de sotmetre's a les proves d'alcohol i drogues
VMP	Només autoritzats per transportar a una persona.
ESTACIONAMENT	
En els espais específicament acondicionats amb aquesta finalitat. En el cas de no existir aparcaments en un radi de 75 m, les bicicletes podran ser amarrades a elements del mobiliari urbà (24 hoes màx.), sempre que no es realitzi ningun dany al element de mobiliari urbà, no es vegi alterada la seva funció, ni es dificulti el trànsit peatonal ni la circulació de vehicles i la vorera sigui inferior a 1,5 m.	
Una vegada realitzada l'ordenança, es recomana fer difusió a través de les xarxes socials i municipals sobre la implantació d'aquesta i un enllaç de consulta.	
4.Àmbit d'actuació:	5. Zona d'actuació:
Tot el municipi dels Garidells.	
6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 1, Prioritat: Mitjana	350€

8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Ajuntament dels Garidells	<ul style="list-style-type: none"> • Realització de la ordenança. • Seguiment de l'ordenança per part dels usuaris. • Evolució de les sancions a VMP i bicicletes.



FITXA D'ACTUACIÓ: 15

DEMANAR AL CONSELL COMARCAL LA INCORPORACIÓ D'INFORMACIÓ ESTÀTICA DE L'ESTRUCTURA DE LES LÍNIES, HORARIS A LES PARADES I MARQUESINES

1.Objectiu a que fa referència:

Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.

2.Títol d'actuació:

Demandar al consell comarcal la incorporació d'informació estàtica de l'estructura de les línies, horaris a les parades i a les marquesines.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:


- Mobilitat en transport públic

En relació amb la informació estàtica de les parades de transport públic, és fonamental garantir que disposin dels elements essencials per a una experiència de usuari satisfactòria. Això inclou el nom de la parada, el codi i la tira horària, així com, en el cas de les marquesines, un plànol actualitzat de tota la xarxa de transport públic.

Per millorar la intermodalitat i proporcionar informació útil als usuaris, es proposa el següent:

- Fer una crida al Consell Comarcal perquè incorpori la informació actualitzada a les parades de bus.
- Realitzar un inventari de les parades de bus per identificar i eliminar qualsevol obstacle que pugui impedir el seu correcte funcionament.
- Millorar la informació a les parades mitjançant la incorporació d'un plànol actualitzat amb totes les línies de transport disponibles.
- Instal·lar senyalització dinàmica amb panells d'informació als usuaris.
- Realitzar tasques de manteniment regulars per assegurar que totes les parades continguin la informació correcta i estiguin en condicions òptimes de funcionament.

Aquestes mesures tenen com a objectiu millorar l'experiència dels usuaris de transport públic, facilitant la seva planificació de viatges i fomentant l'ús del transport públic com a opció de mobilitat sostenible.

<p>4. Àmbit d'actuació:</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p>
<p>Parades de transport públic (autobús).</p>	
<p>6. Fase:</p>	<p>7. Estimació cost (en €):</p>
<p>Fase 2, Prioritat: Mitjana</p>	<p>Sense cost per a l'Ajuntament.</p>
<p>8. Possibles fonts de finançament:</p>	<p>9. Indicador d'avaluació de proposta:</p>
<p>Consell Comarcal</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cobertura del transport públic • Cobertura territorial del transport públic • Productivitat transport públic urbà • Freqüència de pas • Parades amb marquesina



FITXA D'ACTUACIÓ: 16

APROVACIÓ DE LA XARXA BÀSICA DE CIRCULACIÓ I DELS SENTITS ÚNICS (JERARQUIA VIÀRIA)

1.Objectiu a que fa referència:

Fomentar l'ús racional del vehicle privat, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat.

2.Títol d'actuació:

Aprovació de la xarxa bàsica de circulació i dels sentits únics (Jerarquia viària)

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat en vehicle privat**
- **Transport i distribució de mercaderies**
- **Seguretat viària**

Per definir la xarxa bàsica destinada al trànsit dels vehicles motoritzats, s'han tingut en compte els resultats dels aforaments manuals realitzats al municipi, així com un anàlisi de les vies existents per classificar-les en categories específiques:

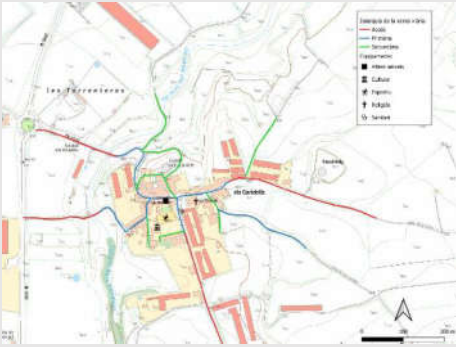
- Vies d'accés: Aquestes vies connecten el municipi amb les vies interurbanes i tenen un caràcter interurbà. Formen part de la xarxa bàsica, permetent desplaçaments de llarg abastament dins de la zona urbana i assegurant la connectivitat amb la xarxa exterior.

Dins de la xarxa bàsica es diferencien les següents categories:

- Xarxa primària o estructurant: Aquestes vies suporten la comunicació des de les vies d'accés fins als barris de la ciutat. Normalment són vies col·lectores amb un trànsit elevat, essencial per connectar les grans artèries urbanes amb tots els barris de la ciutat i garantir la connectivitat interna.
- Xarxa secundària: Aquestes vies complementen la xarxa de primer nivell absorbint part de la capacitat i connectant el trànsit intern amb la xarxa bàsica de primer nivell. Són vies de connectivitat de segon nivell i articulen la circulació interior dels barris del municipi. Poden tenir una sola via i les interseccions poden estar regulades per senyalització vertical o semàfors.

- Resta de xarxa urbana: Aquesta xarxa, també coneguda com a xarxa local o no bàsica, està composta pels carrers residencials, zones 30, i zones amb prioritat per al vianant. Prioritza l'espai compartit i les zones d'estada, limitant la presència del vehicle privat per fomentar un entorn urbà més amable i segur per als vianants.

L'objectiu de definir aquesta xarxa bàsica és redistribuir l'espai públic per donar prioritat a altres usos a més del simple trànsit de vehicles, convertint part d'aquest espai en zones de convivència i d'estada. La distribució de la xarxa bàsica es realitza considerant la intensitat de trànsit i prioritant la reducció de la presència del vehicle privat en altres carrers de la ciutat.

4.Àmbit d'actuació:	5. Zona d'actuació:
Tot el nucli urbà dels Garidells	
6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 1,2 i 3, Prioritat: Mitjana	1.500€
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Consell Comarcal	<ul style="list-style-type: none"> • Xarxa primària o bàsica • Repartiment modal intern • Repartiment modal intern-extern (mobilitat generada) • Repartiment modal intern-extern (mobilitat atreta) • Autocontenció

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE DEE1A26Cb39401F97A3BB4B6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55

FITXA D'ACTUACIÓ: 17

REORDENAR SENTITS DE CIRCULACIÓ I PLA DE SENTITS ÚNICS

1.Objectiu a que fa referència:

Fomentar l'ús racional del vehicle privat, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat.

2.Títol d'actuació:

Reordenar sentits de circulació i pla de sentits únics.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat en vehicle privat**
- **Transport i distribució de mercaderies**
- **Seguretat viària**
- **Mobilitat a peu**
- **Mobilitat amb bicicleta**
- **Aparcament**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Informació, promoció i participació**
- **Altres**

En relació a la proposta anterior referent a l'aprovació d'un Pla de Sentits Únics, cal destacar la importància dels accessos dels Garidells al nucli urbà a través de la TV-2232, una via que, malgrat ser una de les més transitades i connectar amb el carrer de la Torre, no disposa d'una amplada òptima per permetre el pas simultani de dos vehicles en direcció oposada.

Amb l'objectiu de simplificar i millorar la connectivitat amb vehicle privat i enriquir la qualitat urbana del municipi, es proposa la instal·lació d'un semàfor amb detector a l'encreuament del carrer de la Torre amb l'avinguda de Catalunya per regular el flux de trànsit.



<p>Mitjançant aquest detector, el semàfor podria identificar quan un vehicle ha entrat en aquest tram de la via i tancar el pas als vianants. Aquesta mesura ajudaria a evitar situacions de risc i milloraria la seguretat dels usuaris de la via, contribuint a millorar la seguretat dels vianants .</p>	
<p>4.Àmbit d'actuació:</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p>
<p>Accés sud a els Garidells, Carrer de la Torre.</p>	
<p>6.Fase:</p>	<p>7.Estimació cost (en €):</p>
<p>Fase 2 , Prioritat: Baixa</p>	<p>2.500€ per semàfor</p>
<p>8.Possibles fonts de finançament:</p>	<p>9.Indicador d'avaluació de proposta:</p>
<p>Ajuntament dels Garidells, Diputació de Tarragona</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Víctimes mortals en accidents. • Accidents amb víctimes. • Víctimes vianants.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ens amb el CVE DEE1A26C8d39401F97A3BB4B6A32b7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



FITXA D'ACTUACIÓ: 18

CONSTRUCCIÓ MARQUESINA A LA PARADA DE BUS DEL NUCLI URBÀ DELS GARIDELLS

1.Objectiu a que fa referència:

Fomentar l'ús racional del vehicle privat, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat.

2.Títol d'actuació:

Construcció d'una marquesina a la parada de bus del nucli urbà dels Garidells.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat en transport públic**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Altres**

En el treball de camp s'ha detectat la falta de marquesina en el parada de bus del nucli urbà del municipi(Av.Catalunya – Carrer de la Torre), fet que produeix que alguns usuaris no optin per aquest mode de transport. Per tant la proposta consisteix en instal·lar dos marquesines en aquesta parada, una per cada sentit.

4.Àmbit d'actuació:

Parada de bus nucli urbà

5. Zona d'actuació:



6.Fase:

Fase 2 , Prioritat: Mitjana

7.Estimació cost (en €):

8.500€

8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Ajuntament dels Garidells, Diputació de Tarragona	<ul style="list-style-type: none"> • Cobertura del transport públic • Cobertura territorial del transport públic • Productivitat transport públic urbà • Freqüència de pas • Parades amb marquesina

FITXA D'ACTUACIÓ: 19

INTRODUCCIÓ A LES ORDENANCES LOCALS DE MESURES EN FAVOR DE L'EXTENSIÓ DELS VEHICLES ALTERNATIUS. APARCAMENTS PREFERENTS, PUNTS DE RECÀRREGA A LA VIA PÚBLICA. INCLOURE AL POUM LA PREVISIÓ DE PLACES D'ESTACIONAMENT PER A VEHICLES ELÈCTRICS A LES NOVES PROMOCIONS.

1.Objectiu a que fa referència:

Fomentar l'ús racional del vehicle privat, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat.

2.Títol d'actuació:

Introducció a les ordenances locals de mesures en favor a l'extensió dels vehicles alternatius. Aparcaments preferents, punts de recàrrega a la via pública. Incloure al POUM la previsió de places d'estacionament per a vehicles elèctrics a les noves promocions.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:


- **Mobilitat en vehicle privat**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Aparcament**

És de vital importància fomentar l'ús del vehicle elèctric al municipi amb l'objectiu de promoure la mobilitat sostenible i reduir les emissions de contaminants fòssils, millorant així la qualitat de l'aire i reduint el soroll a les zones urbanes. Aquest impuls cap a vehicles elèctrics s'alineja amb la tendència observada a nivell europeu i català, on hi ha un creixent interès en augmentar la flota de vehicles elèctrics i híbrids.

En aquest sentit, la DIPTA té com a objectiu promoure la instal·lació d'un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics a tots els municipis abans del 2030. Aquests punts de recàrrega s'haurien de situar a la calçada o en vies amb una amplada superior a 3 metres, assegurant que no es redueixi l'espai útil per als vianants i complint amb les dotacions mínimes d'estructura de recàrrega establertes pel RD 1053/2014.

Els avantatges derivats de l'adquisició i ús de vehicles elèctrics són significatius i inclouen descomptes fiscals per als conductors que disposin de vehicles ECO o etiquetes zero emissions, així com avantatges com l'aparcament gratuït a zones de càrrega, la possibilitat de circulació per zones restringides i la reserva d'aparcament preferent i gratuït. A més, la implantació de la xarxa elèctrica en noves construccions facilita l'estacionament per als usuaris de vehicles elèctrics, afavorint-ne així la adopció.

Per tant, es proposa incrementar el protagonisme del vehicle elèctric mitjançant mesures que el potenciïn a l'ordenança municipal, amb l'objectiu que els desplaçaments que no es puguin fer en altres modes de transport, com el transport públic o els desplaçaments a peu o en bicicleta, contribueixin a reduir la contaminació atmosfèrica i acústica al municipi.

4.Àmbit d'actuació:	5. Zona d'actuació:
Tot el municipi dels Garidells	
6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 3 , Prioritat: Baixa	6.000€
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Ajuntament dels Garidells, Diputació de Tarragona	<ul style="list-style-type: none"> • Aparcament punt de recàrrega • Temps d'ocupació mitjà

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE DEE1A26CbD33401F97A3BB4B6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55

FITXA D'ACTUACIÓ: 20

CONSTRUCCIÓ D'UN APARCAMENT COBERT AL MUNICIPI

1.Objectiu a que fa referència:

Optimitzar l'oferta d'aparcament al municipi.

2.Títol d'actuació:

Construcció d'un aparcament cobert al municipi.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Mobilitat en vehicle privat**
- **Aparcament**
- **Seguretat viària**


Actualment als Garidells hi trobem 3 pàrquings públics gestionats per l'ajuntament a diferents punts del municipi, aquests aparcaments no es trobem coberts ni tenen un sistema de videovigilància cosa que pot provocar que la integritat dels vehicles es trobi afectada.

Per tant per tal de garantir la seguretat de la integritat dels vehicles es proposa la construcció d'un aparcament cobert regulat per l'ajuntament que té les següents característiques:

- Instal·lació de videovigilància.
- Preu simbòlic mensual per als habitants municipals
- Pàrquing gratuït 1h al dia en el cas de no estar abonat a la quota mensual.

La zona on s'instal·laria aquest equipament es trobaria en algun dels extrems del municipi a criteri de l'ajuntament.



<p>4.Àmbit d'actuació:</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p>
<p>Zona específica del municipi com es mostra a la imatge.</p>	
<p>6.Fase:</p>	<p>7.Estimació cost (en €):</p>
<p>Fase 3 , Prioritat: Baixa</p>	<p>Cal un estudi en detall.</p>
<p>8.Possibles fonts de finançament:</p>	<p>9.Indicador d'avaluació de proposta:</p>
<p>Ajuntament dels Garidells, Diputació de Tarragona</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cobertura d'aparcament fora de la via pública • Ingressos generats per l'aparcament

FITXA D'ACTUACIÓ: 21

ANÀLISI DE LES NECESSITATS D'UBICACIÓ DE PLACES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA ALS IMMEDIATS DELS COMERÇOS. REGULACIÓ HORÀRIA ADAPTADA A LES NECESSITATS DEL SECTOR

1.Objectiu a que fa referència:

Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat del municipi.

2.Títol d'actuació:

Anàlisi de les necessitats d'ubicació de places de CD als immediats dels comerços. Regulació horària adaptada a les necessitats del sector.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Transport i distribució de mercaderies**
- **Seguretat viària**

Per tal d'ordenar i optimitzar la CD del municipi, es proposa estudiar on estan ubicades les àrees on els dirigeixen els vehicles de transport de mercaderies i quin horari d'ús tenen per tal de basar la seva ordenació en el coneixement de la realitat urbana. Concretament davant del bar dels Garidells seria una zona optima per instal·lar una CD.

4.Àmbit d'actuació:

Zones de càrrega i descàrrega delimitades al nucli urbà.

5. Zona d'actuació:



6.Fase:

Fase 1 , Prioritat: Alta

7.Estimació cost (en €):

240€ per cada substitució de senyals verticals.

8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Ajuntament dels Garidells, Diputació de Tarragona	<ul style="list-style-type: none"> • Espai viari distribució urbana de mercaderies • Zones de càrrega/descàrrega • Intensitat de vehicles pesants



FITXA D'ACTUACIÓ: 22

CONSIDERAR CRITERIS ECOLÒGICS EN LA RENOVACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES MUNICIPALS, PER EXEMPLE ELS DE NETEJA

1.Objectiu a que fa referència:

Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

2.Títol d'actuació:

Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals, per exemple els vehicles de neteja, etc.

3.Descripció actuació:


Àmbits d'actuació:

- **Qualitat ambiental urbana**
- **Altres**

En el procés de renovació de la flota de vehicles municipals, és essencial considerar les característiques de consum i emissions dels diferents models disponibles al mercat per tal de reduir l'impacte ambiental i promoure una gestió més sostenible.

Per aconseguir-ho, cal dur a terme diverses accions:

- Inventari de la flota actual de vehicles municipals: És necessari realitzar una revisió exhaustiva de tots els vehicles actuals en ús per comprendre l'estat de la flota i identificar les àrees de millora necessàries.
- Definició d'estàndards de consum i emissions: Es requereix establir criteris clars sobre els nivells acceptables de consum de combustible i emissions contaminants per als nous vehicles a adquirir. Aquests estàndards han de ser ambiciosos i sostenibles per contribuir de manera efectiva a la reducció de l'impacte ambiental.
- Implantació de criteris ecològics en la renovació de les flotes municipals: S'ha de prioritzar l'adquisició de vehicles amb baixos nivells de consum i emissions, optant preferentment per opcions elèctriques, híbrides o altres tecnologies netes. Aquesta decisió ha de ser recolzada per polítiques municipals que fomentin l'ús de vehicles més sostenibles.
- Inclusió de càlculs específics en els plecs de condicions dels contractes de serveis: En els processos de licitació i contractació de serveis municipals, és crucial incorporar criteris relacionats amb la sostenibilitat i l'eficiència dels vehicles utilitzats per garantir que les empreses adjudicatàries compleixin amb els requisits ambientals establerts.

<p>L'objectiu principal d'aquesta proposta és avançar en la reducció de les emissions de contaminants fòssils per millorar la qualitat de l'aire i l'entorn acústic del municipi, amb la finalitat de promoure la salut i el benestar dels residents i dels visitants. Així mateix, es busca potenciar l'adopció de vehicles nets a la flota municipal, contribuint a una gestió més responsable i respectuosa amb el medi ambient.</p>	
<p>4.Àmbit d'actuació:</p> <p>Per tal de millorar les condicions ambientals es proposa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Renovar tota la flota, incorporant vehicles híbrids i elèctrics. • Es proposa que a mesura que es tingui partida pressupostària es vagin renovant els vehicles més antics i substituir aquells vehicles contaminants més nous. <p>Per tant, l'àmbit d'actuació és tot el municipi dels Garidells.</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p> 
<p>6.Fase:</p> <p>Fase 3 , Prioritat: Baixa</p>	<p>7.Estimació cost (en €):</p> <p>Cal un estudi en detall.</p>
<p>8.Possibles fonts de finançament:</p> <p>Ajuntament dels Garidells, Diputació de Tarragona, fons europeus per a la sostenibilitat</p>	<p>9.Indicador d'avaluació de proposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Emissió de gasos d'efecte hivernacle CO2 • Emissions de contaminants atmosfèrics del transport



FITXA D'ACTUACIÓ: 23

CONSIDERAR CRITERIS ECOLÒGICS A L'HORA DE LES SUBCONTRACTACIONS I LICITACIONS PROMOGUDES PER L'AJUNTAMENT DELS GARIDELLS

1.Objectiu a que fa referència:

Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

2.Títol d'actuació:

Considerar criteris ecològics a l'hora de les subcontractacions i licitacions promogudes per l'Ajuntament dels Garidells.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:


- **Qualitat ambiental urbana**
- **Informació, promoció i participació**

És essencial promoure criteris ecològics per fomentar un canvi cap a una mobilitat més sostenible, augmentar la consciència ambiental i impulsar la sostenibilitat en tots els àmbits de la vida urbana. En aquest sentit, és fonamental que l'Ajuntament lideri aquesta iniciativa per establir un clar exemple i inspirar canvis de comportament en la ciutadania.

Per això, és crucial considerar criteris ecològics en els processos de subcontractació o licitació de serveis. L'objectiu principal és seleccionar empreses que puguin oferir solucions sostenibles, com l'ús de vehicles ecològics i la implementació de pràctiques d'estalvi energètic.

Mitjançant aquest enfocament, l'Ajuntament no només reforçarà el seu compromís amb la protecció del medi ambient, sinó que també contribuirà a incentivar i premiar les empreses que adoptin pràctiques més respectuoses amb el planeta.

Aquesta estratègia no només té l'objectiu de millorar la qualitat de vida als municipis, sinó també de preservar el medi ambient per a les generacions futures.

4. Àmbit d'actuació:	5. Zona d'actuació:
<ul style="list-style-type: none"> - Establir convenis o vincles amb altres administracions locals per participar en criteris ecològics. - Fomentar estalvi de recursos materials, mitjançant l'ús de les noves tecnologies de la comunicació. - Garantir l'adquisició i la demanda de productes o articles amb el màxim e matèria primera reciclada. - Garantir l'adquisició i demanda de productes i articles amb qualitats ambientalment positives o la eliminació de substàncies tòxiques, durabilitat o facilitat de reciclatge. - Per esdeveniments s'hauria d'executar un Pla d'informe d'ambientalització, fomentant l'ús de noves tecnologies per la difusió del coneixement. - En cas de que sigui necessari utilitzar matèries reciclades i consolidar un manual de bones pràctiques ambientals. - Reduir l'impacte ambiental causat per la mobilitat generada per l'organització i execució de l'esdeveniment mitjançant el foment de la mobilitat més sostenible i l'ús de vehicles amb menys emissions. - Fomentar altres mesures de millora ambiental (com la reducció de consums d'energia i aigua) als espais destinats a l'esdeveniment i als allotjaments oferts als participants. - Garantir la sensibilització ambiental dels assistents i la formació ambiental del personal involucrat en l'organització i execució de l'esdeveniment. - Incloure als plec de condicions municipals que s'utilitzin vehicles menys contaminants. - Coordinar i pactar amb tots els equips sobre els mínims exigits en els plec a nivell general d'Ajuntament per tenir un criteri general. 	



6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 1,2 , Prioritat: Baixa	Sense cost associat
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Sense cost associat	<ul style="list-style-type: none"> • Emissió de gasos d'efecte hivernacle CO2 • Emissions de contaminants atmosfèrics del transport • Distància mitjana dels desplaçaments

FITXA D'ACTUACIÓ: 24

REALITZAR UN CONTROL ANUAL DE LES EMISSIONS ALS GARIDELLS

1.Objectiu a que fa referència:

Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

2.Títol d'actuació:

Realitzar un control anual de les emissions a Els Garidells.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Qualitat ambiental urbana**
- **Mobilitat en vehicle privat**

En l'actualitat, manquen dades actualitzades sobre les emissions generades pel trànsit al municipi dels Garidells. La disponibilitat d'aquestes dades és crucial per avaluar i aplicar adequadament les normatives europees en matèria de contaminació atmosfèrica.

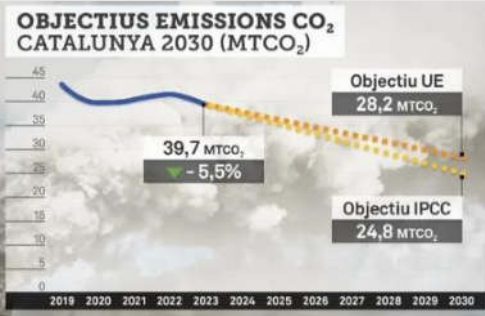
Per abordar aquesta manca d'informació, es proposa dur a terme un control anual de les emissions als Garidells mitjançant l'ús d'una estació mòbil. Aquesta estació es desplaçaria als principals punts de trànsit, especialment aquells coincidents amb les carreteres de la Diputació, on es produeix una major concentració de vehicles.

L'objectiu principal d'aquesta proposta és múltiple:

- Conèixer i divulgar la informació sobre qualitat atmosfèrica: A través d'aquest control anual, es proporcionaria informació precisa sobre les emissions de contaminants als ciutadans, fomentant la transparència i la consciència sobre la qualitat de l'aire al municipi.
- Avaluar la qualitat ambiental per a la millora continua: Les dades obtingudes permetran avaluar l'estat de la qualitat ambiental i identificar àrees on calgui implementar mesures per a la seva millora, contribuint a un entorn més saludable per a la població i la natura.
- Tenir dades objectives per prendre mesures: Aquesta iniciativa proporcionarà dades objectives i científiques que facilitaran la presa de decisions en matèria de polítiques públiques i actuacions urbanístiques, permetent actuar de manera precisa en aquells punts on es detectin problemes d'emissions contaminants.

En resum, el control anual de les emissions als Garidells té com a objectiu principal proporcionar informació clau per a la presa de decisions i la millora de la qualitat de vida i la sostenibilitat ambiental al municipi.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Enx amb el CVE DEE1A26C8D39401F97A3BB4B6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55

<p>4.Àmbit d'actuació:</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Estudiar la qualitat de l'aire del municipi per aplicar millores. - Reduir l'impacte acústic a partir de tenir vehicles municipals el més nets possibles. - Incidir en carrers amb major concentració de partícules com pot ser la TV-2232. - Per esdeveniments s'hauria d'executar un Pla d'informe d'ambientalització, fomentant l'ús de noves tecnologies per la difusió del coneixement. 	 <p>OBJECTIUS EMISSIONS CO₂ CATALUNYA 2030 (MTCO₂)</p> <p>39,7 MTCO₂ - 5,5%</p> <p>Objectiu UE: 28,2 MTCO₂</p> <p>Objectiu IPCC: 24,8 MTCO₂</p>
<p>6.Fase:</p>	<p>7.Estimació cost (en €):</p>
<p>Fase 2 , Prioritat: Mitjana</p>	<p>3.500€</p>
<p>8.Possibles fonts de finançament:</p>	<p>9.Indicador d'avaluació de proposta:</p>
<p>Ajuntament dels Garidells i/o subvencions possibles en aquesta matèria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Emissió de gasos d'efecte hivernacle CO2 • Emissions de contaminants atmosfèrics del transport



FITXA D'ACTUACIÓ: 25

CAMPANYES D'EDUCACIÓ VIÀRIA, SENSIBILITZACIÓ I COMUNICACIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT VIÀRIA

1.Objectiu a que fa referència:

Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.

2.Títol d'actuació:

Campanyes d'educació viària, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:


- **Seguretat viària**
- **Informació, promoció i participació**

Les campanyes de comunicació i sensibilització sobre seguretat viària són eines fonamentals per promoure una mobilitat més segura, responsable i sostenible al municipi. Per aquest motiu, es proposa implementar les següents iniciatives:

- Promoció dels modes de transport sostenibles: Mitjançant campanyes de comunicació, es posarà èmfasi en la importància de reduir les emissions contaminants i la contaminació atmosfèrica, destacant els beneficis de fer servir modes de transport més sostenibles com la bicicleta, el transport públic o caminar. Aquests missatges es difondran a través d'anuncis a internet, ràdio, premsa i altres mitjans de comunicació de masses per arribar al màxim nombre de conductors i vianants.
- Col·laboració entre actors públics i privats: Es promourà una col·laboració activa entre els ciutadans, les entitats públiques i privades en matèria de seguretat viària. Això pot incloure la participació en campanyes conjuntes, la promoció de pràctiques segures i la implementació de mesures de prevenció d'accidents a nivell comunitari.

L'objectiu principal d'aquesta proposta és reduir l'accidentalitat alhora que s'impulsa una cultura de seguretat viària i sostenibilitat. Així, es pretén fomentar una major seguretat tant per als vianants com per als ciclistes, incentivant l'ús de modes de transport més sostenibles i contribuint a la millora de la qualitat de vida i la protecció del medi ambient al municipi.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ens amb el CVE DEE1A26C8D39401F97A3BB4B6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55

4.Àmbit d'actuació:	5. Zona d'actuació:
<p>Tot el municipi dels Garidells.</p>	
6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
<p>Fase 1,2 i 3 , Prioritat: Alta</p>	<p>450€ per any</p>
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
<p>Ajuntament dels Garidells</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Motos per habitant (Evolució una vegada implantades les propostes de l'EMUS) • Turismes per habitant(Evolució una vegada implantades les propostes de l'EMUS) • Accidents amb víctimes (Evolució dels accidents en els darrers anys una vegada implantades les propostes de l'EMUS).

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Enx amb el CVE DEE1A26Cb39401F97A3BB4B6A32b7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



FITXA D'ACTUACIÓ: 26

CAMPANYA DE SENSIBILITZACIÓ SOBRE LA BICICLETA I ELS SEUS BENEFICIS EN SALUT I MEDI AMBIENT

1.Objectiu a que fa referència:

Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.

2.Títol d'actuació:

Campanya de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Seguretat viària**
- **Informació, promoció i participació**
- **Mobilitat en bicicleta**
- **Qualitat ambiental urbana**

L'EMUS té com a un dels objectius primordials fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual, reconeixent els immensos beneficis que aquest aporta, tant per a la salut individual com per al medi ambient.


Es proposa que l'Ajuntament assumeixi el paper de coordinador i col·laborador en la promoció de la bicicleta com a mitjà de desplaçament.

Això es pot dur a terme mitjançant diverses iniciatives, entre les quals destaquen:

- Organització d'actes anuals de promoció de l'ús de la bicicleta: L'Ajuntament, juntament amb altres entitats locals, coordinarà esdeveniments anuals per a promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual. Aquests actes poden incloure jornades de sensibilització, tallers pràctics, sortides en grup i altres activitats destinades a fomentar el seu ús.
- Campanyes de sensibilització anuals: Es realitzaran campanyes de comunicació anuals per a sensibilitzar la població sobre els beneficis de l'ús de la bicicleta. Aquestes campanyes es difondran a través de diverses vies de comunicació, com la pàgina web de l'Ajuntament, tríptics informatius, anuncis publicitaris i altres mitjans de difusió.

- Divulgació dels beneficis de la bicicleta: Es realitzaran campanyes específiques per explicar els beneficis de l'ús de la bicicleta per a la salut i el medi ambient. Això inclourà informació sobre l'estalvi en emissions contaminants en comparació amb altres mitjans de transport, així com els impactes positius en la qualitat de l'aire i en els hàbits de vida saludables.
- Promoció de vies segures per a la bicicleta: Es promourà l'ús de les vies residencials com a rutes segures per a la bicicleta i s'impulsarà la creació de carrils bici al municipi. Aquesta promoció es realitzarà a través de campanyes de comunicació dirigides als residents, així com a les empreses i altres entitats locals.

Per concloure, l'objectiu d'aquest conjunt de propostes és fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual al municipi, a través de la sensibilització, la divulgació dels seus beneficis i la promoció de rutes segures per a la seva circulació.

4.Àmbit d'actuació:	5. Zona d'actuació:
Tot el municipi dels Garidells.	
6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 1,2 i 3 , Prioritat: Mitjana	450€ per any
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Ajuntament dels Garidells	<ul style="list-style-type: none"> • Víctimes mortals en accidents (Evolució dels accidents en els darrers anys una vegada implantades les propostes de l'EMUS). • Accidents amb víctimes(Evolució dels accidents en els darrers anys una vegada implantades les propostes de l'EMUS).

FITXA D'ACTUACIÓ: 27

REMODELAR LA PÀGINA WEB MUNICIPAL PEL QUE FA A LA INFORMACIÓ DE LA MOBILITAT

1.Objectiu a que fa referència:

Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.

2.Títol d'actuació:

Remodelar la pàgina web municipal pel que fa a la informació de la mobilitat.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:


- Informació, promoció i participació

Per millorar la comunicació i la disponibilitat d'informació relativa a la mobilitat al municipi, es proposa una remodelació completa de la pàgina web de l'Ajuntament dels Garidells. Aquesta renovació té com a objectiu principal proporcionar una plataforma més completa que ofereixi les últimes novetats i informacions rellevants en matèria de mobilitat. A continuació, s'especifiquen els elements que s'haurien d'incloure a la nova web de mobilitat municipal:

- Diagnosi i propostes de l'EMUS: Es presentaran els informes i propostes elaborades per l'EMUS en relació amb la mobilitat al municipi.
- Normativa sobre mobilitat: Es proporcionarà informació detallada sobre les ordenances municipals relacionades amb la circulació, com ara les normatives sobre càrrega i descàrrega, zones de vianants i aparcaments.
- Recomanacions per estacionar en vehicle privat: S'oferiran consells pràctics i recomanacions per estacionar els vehicles privats de manera adequada i segura al municipi.
- Xarxa de carrils bici i aparcaments per a bicicletes: Es mostrarà un mapa interactiu amb la xarxa de carrils bici existents i la ubicació dels aparcaments per a bicicletes al municipi.
- Campanyes de sostenibilitat: Es donarà visibilitat a les diferents campanyes i iniciatives de sostenibilitat relacionades amb la mobilitat, com ara la Setmana de la Mobilitat, bicicletades i altres esdeveniments.
- Consells a la població: Es proporcionaran consells pràctics i útils a la població per promoure una mobilitat més sostenible i segura al municipi.
- Avisos a la població: Es publicaran avisos i comunicats rellevants sobre qüestions de mobilitat que afectin la ciutadania.



- Estudis realitzats en matèria de mobilitat: Es compartiran els resultats d'estudis i anàlisis realitzats en relació amb la mobilitat al municipi.
- Horaris, línies i freqüències del transport públic: Es proporcionarà informació detallada sobre els horaris, les línies i les freqüències del transport públic disponible al municipi.
- Suggeriments i participació ciutadana: S'habilitarà un apartat perquè els ciutadans puguin fer suggeriments, aportar idees i participar en la presa de decisions relacionades amb la mobilitat municipal.
- Responsables del manteniment de la web: Es designaran persones responsables del manteniment i l'actualització del contingut de la web de mobilitat, així com personal de suport per garantir-ne el funcionament adequat i la correcta difusió de la informació.

4.Àmbit d'actuació:	5. Zona d'actuació:
Serveis web del municipi dels Garidells.	
6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 2 , Prioritat: Mitjana	Inclòs en les despeses del servei informàtic de l'Ajuntament
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
No són necessàries	<ul style="list-style-type: none"> • Grau de satisfacció dels usuaris de la pàgina web amb la informació mostrada.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per l'Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ens amb el CVE DEE1A26C8D39401F97A3BB4B6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55

FITXA D'ACTUACIÓ: 28

GENERAR UNA ESTRUCTURA TÈCNICA SUFICIENT I UNA COMISSIÓ DE SEGUIMENT QUE PERMETI DESENVOLUPAR L'EMUS DE FORMA EFICIENT I MODIFICAR LES ORDENANCES MUNICIPALS AMB LES NOVES INICIATIVES

1.Objectiu a que fa referència:

Desenvolupament del EMUS.

2.Títol d'actuació:

Generar una estructura tècnica suficient i una comissió de seguiment amb una estructura administrativa i tècnica que permeti desenvolupar l'EMUS de forma eficient i modificar les ordenances municipals amb les noves iniciatives.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- **Altres: estructura administrativa i equip tècnic del consistori.**

Es proposa la creació d'una comissió tècnica encarregada de coordinar i supervisar les activitats relacionades amb el desenvolupament de l'EMUS. Aquesta comissió actuarà com a instrument d'avaluació i seguiment intern de l'EMUS, encarregant-se de recopilar la informació necessària per avaluar la seva implantació i els seus efectes sobre la mobilitat al municipi.

Les funcions principals de la comissió tècnica seran les següents:

- Creació d'un equip tècnic: Es formarà un equip tècnic encarregat de recopilar i analitzar la informació relativa a l'EMUS i al model de mobilitat sostenible.
- Avaluar les polítiques de mobilitat: La comissió serà responsable d'avaluar les polítiques de mobilitat implementades, garantint que estiguin alineades amb els objectius de l'EMUS i la normativa vigent en matèria de mobilitat sostenible.
- Organització de fòrums de debat: Es convocaran fòrums de debat amb la participació de la ciutadania i altres agents implicats en la mobilitat del municipi per identificar les problemàtiques existents i recollir les seves opinions i suggeriments.
- Realització de reunions periòdiques: La comissió celebrarà reunions periòdiques per revisar els informes de seguiment de l'EMUS i prendre les accions pertinents segons les necessitats detectades, en conformitat amb la legislació vigent.

<p>En resum, la comissió tècnica serà un òrgan clau per assegurar el bon funcionament i l'adequat desenvolupament de l'EMUS, garantint una gestió eficaç i transparent de les polítiques de mobilitat al municipi.</p>	
<p>4.Àmbit d'actuació:</p>	<p>5. Zona d'actuació:</p>
<p>Tot el municipi dels Garidells.</p>	
<p>6.Fase:</p>	<p>7.Estimació cost (en €):</p>
<p>Fase 1,2 i 3 , Prioritat: Baixa</p>	<p>Sense cost</p>
<p>8.Possibles fonts de finançament:</p>	<p>9.Indicador d'avaluació de proposta:</p>
<p>Sense cost</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Recollir el màxim d'informació necessària per avaluar la implantació del EMUS i realitzar el seguiment dels seus efectes. • Realitzar els informes de seguiment del EMUS, tal com estableix la legislació vigent. • Analitzar la viabilitat de les aportacions de la participació ciutadana i incorporar-les als informes de seguiment.



FITXA D'ACTUACIÓ: 29

CREACIÓ D'UNA LÍNIA AL PRESSUPOST MUNICIPAL QUE INCLOGUI LES DESPESES ANUALS PREVISTES PER L'EMUS

1.Objectiu a que fa referència:

Desenvolupament del EMUS.

2.Títol d'actuació:

Creació d'una línia al pressupost municipal que inclogui les despeses anuals previstes per l'EMUS.

3.Descripció actuació:

Àmbits d'actuació:

- Altres: línia de pressupost

Es proposa estudiar de manera efectiva la creació d'una línia de pressupostos municipals destinada a la implementació de l'EMUS, amb l'objectiu de garantir el seu correcte desenvolupament i funcionament.

Aquesta línia pressupostària tindrà com a finalitat assignar els recursos necessaris per dur a terme les diferents propostes plantejades en l'EMUS. Per aconseguir-ho, es suggereix establir prioritats d'execució en un període de temps concret, dividit en tres fases:


- Fase 1 (Prioritat alta): Comprendria els primers 0-3 anys des de l'aprovació de l'EMUS, durant els quals es prioritzarien les accions considerades més urgents i importants per al seu desplegament inicial.
- Fase 2 (Prioritat mitjana): Englobaria els següents 3-6 anys, durant els quals es continuaria amb l'execució de les propostes, donant preferència a aquelles de mitja prioritat però igualment rellevants per a la consolidació de l'EMUS.
- Fase 3 (Prioritat baixa): A partir dels 6 anys, s'inclourien les accions considerades de menor prioritat, però que encara són importants per al manteniment i millora contínua de l'EMUS.

Per a cada proposta, l'Ajuntament haurà d'assignar una partida pressupostària anual, aprovada pel Ple Municipal, per garantir la seva implementació i seguiment. En cas que les propostes requereixin un finançament més elevat, es podria buscar ajudes, subvencions autonòmiques, estatals o europees, així com finançament privat.



Les accions a realitzar per a la implantació d'aquesta línia de pressupostos serien les següents:

- Designació, mitjançant una votació al Ple de l'Ajuntament, de la partida econòmica corresponent als pressupostos municipals destinada a l'EMUS.
- Establiment d'un sistema de seguiment i control del funcionament de l'EMUS per garantir una correcta utilització dels recursos assignats i l'assoliment dels objectius proposats.

4.Àmbit d'actuació:	5. Zona d'actuació:
Municipi dels Garidells	
6.Fase:	7.Estimació cost (en €):
Fase 1,2 i 3 , Prioritat: Baixa	Estimat cada any a partir de les prioritats exposades.
8.Possibles fonts de finançament:	9.Indicador d'avaluació de proposta:
Ajuntament dels Garidells	<ul style="list-style-type: none"> • Partides del pressupost municipal adjudicats a l'execució de les propostes de l'EMUS.

Les estimacions de cost que apareixen a les propostes son aproximades i requereixen d'un anàlisi detallat adicional.

ANNEX II: REPORTATGE FOTOGRÀFIC



Foto 1: Pàrquing dels Garidells

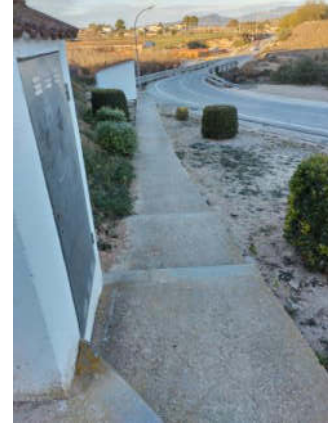


Foto 2: Situació del camí a la parada d'autobús



Foto 3: Pàrquing dels Garidells



Foto 4: Places d'aparcament dels Garidells



Foto 5: Situació Avinguda Catalunya



Foto 6: Parades autobús N-240

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26CaD39401F97A3BB4B6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



Foto 7: Disseminat de la Font de la Roca

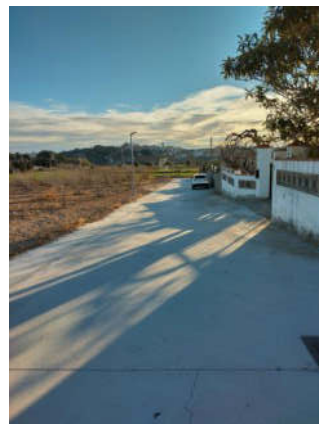


Foto 8: Disseminat de la Font de la Roca



Foto 9: Parada d'autobús nucli urbà dels Garidells

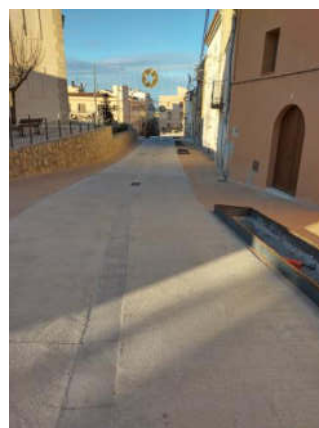


Foto 10: Carrer nucli urbà dels Garidells



Foto 11: Pas de vianants elevat

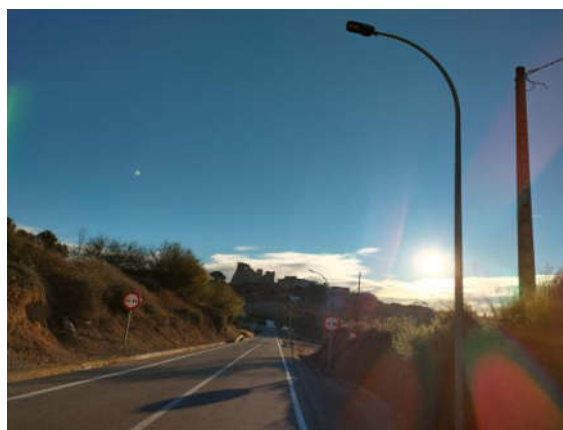


Foto 12: Carretera d'accés dels Garidells

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per l'Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE DEE1A26CaD39401F97A3BB4B6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55

ANNEX IV: FINALITZACIÓ D'OBRES (REPORTATGE FOTOGRÀFIC)

A continuació podem observar l'estat final de les obres realitzades a els Garidells en data de la visita 03/06/2024.



Foto 1: Carrer de la Torre



Foto 2: Situació actual carrer del nucli urbà



Foto 3: Plaça de l'església



Foto 4: Carrer de la Torre



Foto 5: Entrada a els Garidells



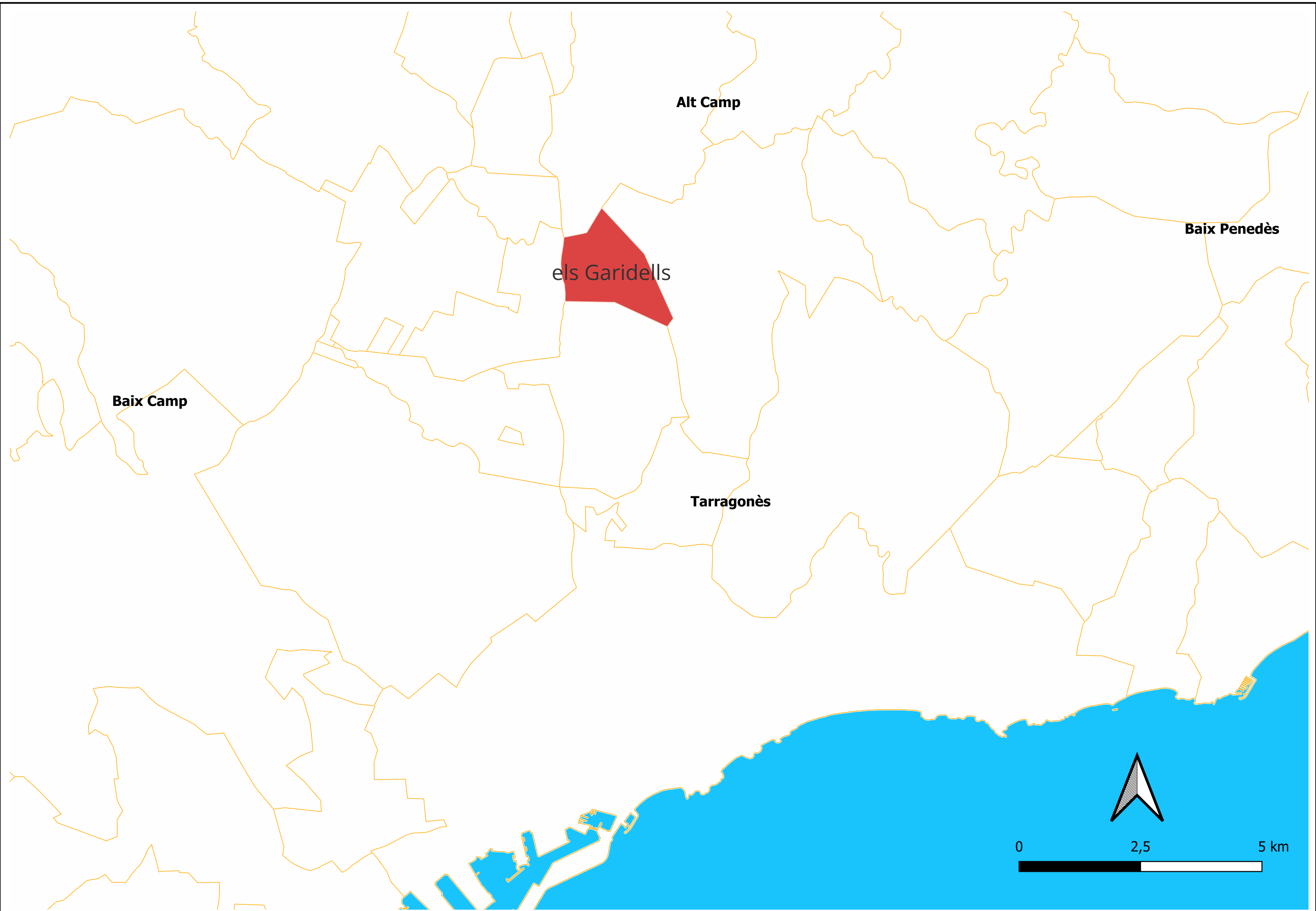
Foto 6: Carrer de la Torre



8. PLÀNOLS

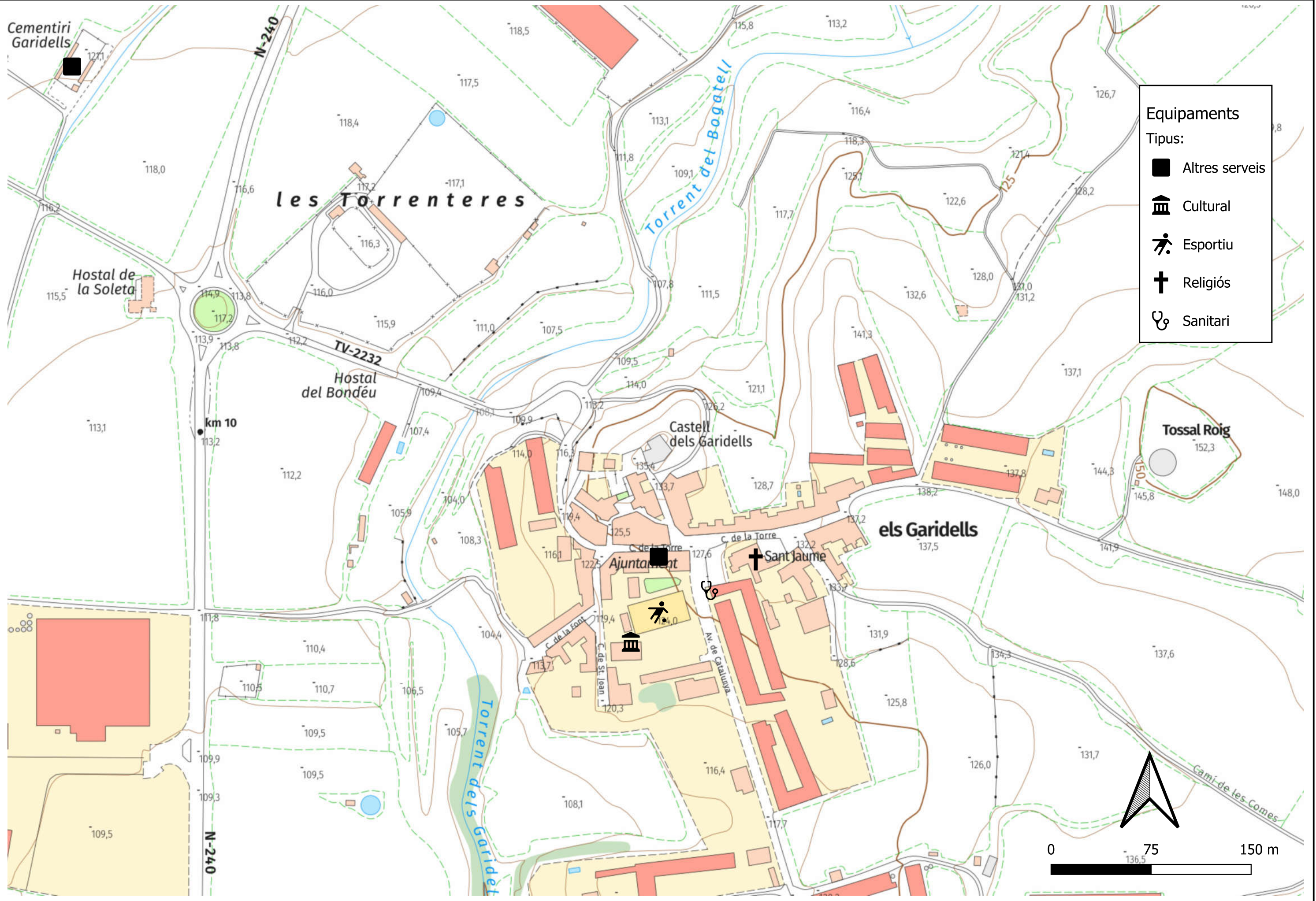
1. *Situació dels Garidells.*
2. *Equipaments municipals.*
3. *Xarxa de vianants.*
 - 3.1 *Xarxa bàsica de vianants*
 - 3.2 *Amplada de les voreres(situació actual).*
 - 3.3 *Voreres inaccessibles*
4. *Camins rurals als Garidells.*
5. *Cobertura de transport públic.*
6. *Xarxa viària.*
 - 6.1 *Jerarquia de la xarxa viària*
 - 6.2 *Sentits de circulació(situació actual).*
 - 6.3 *Senyalització.*
7. *Aparcament.*
 - 7.1 *Ubicació pàrquings.*
 - 7.2 *Ocupació aparcament pàrquings diürn.*
 - 7.3 *Ocupació aparcament pàrquings nocturn.*
8. *Mobilitat en vehicle privat. Aforaments i IMD.*
9. *Diagnosi de la situació actual. Punts conflictius.*
10. *Proposta 1 i 17: Pla de sentits únics per minimitzar el risc d'accident i ordenar la mobilitat.*
11. *Proposta 2: Pla de senyalització de passos de vianants.*
12. *Proposta 5: Remodelació de la travessera TV-2232.*
13. *Proposta 8: Implantació de vorera a La Font de la Roca.*
14. *Proposta 9 i 11: Itineraris per a vianants i bicicletes entre el centre municipal i la parada d'autobús.*
15. *Proposta 12: Instal·lar aparcaments segurs a la parada de bus CN-240 per a bicicletes i patinets.*
16. *Proposta 18: Construcció marquesina a la parada de bus del nucli urbà dels Garidells*

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb3940f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



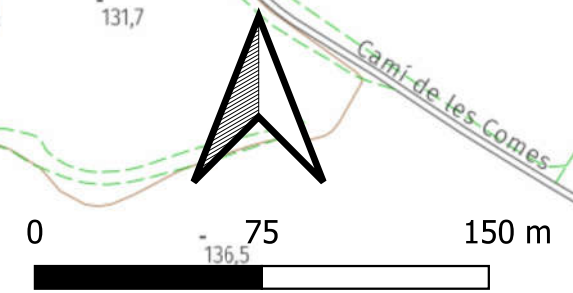
	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	FEBRER 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 64.000	TÍTOL DEL PLÀNOL	SITUACIÓ GEOGRÀFICA GARIDELLS	PLÀNOL	1	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-1							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ensi amb el CVE DEEA26C6B39401F97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



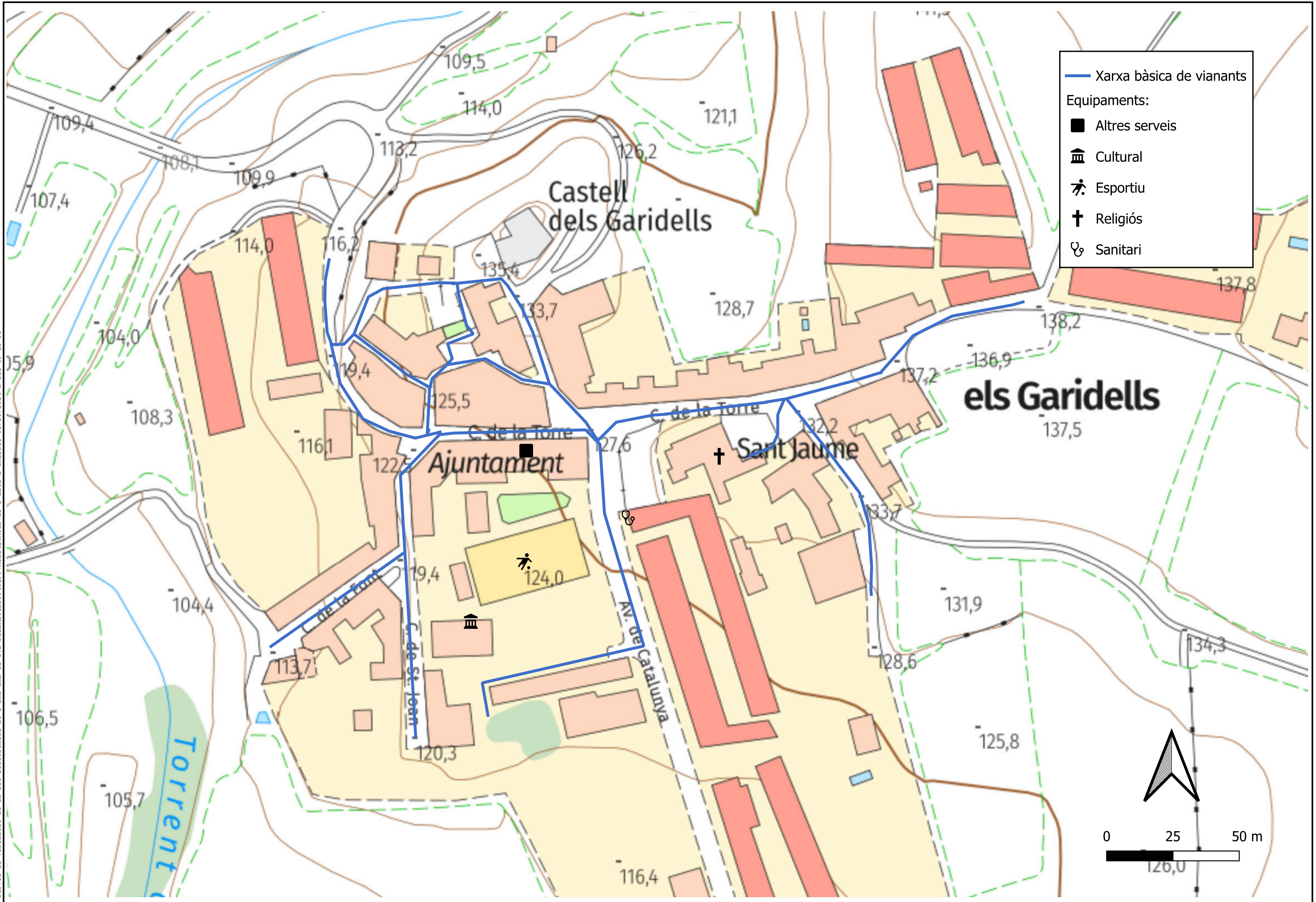
Equipaments
Tipus:

- Altres serveis
- Cultural
- Esportiu
- Religios
- Sanitari



	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 3.000	TÍTOL DEL PLÀNOL	EQUIPAMENTS MUNICIPALS	PLÀNOL	FULL
	ARXIU	Pla-2							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN				2	1 DE 1	

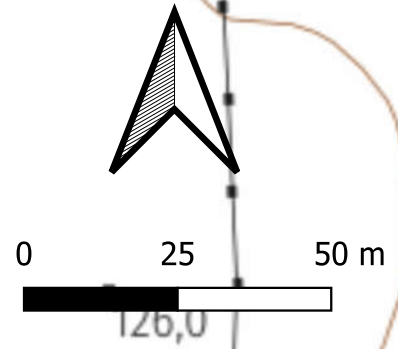
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26CB39401F97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



— Xarxa bàsica de vianants

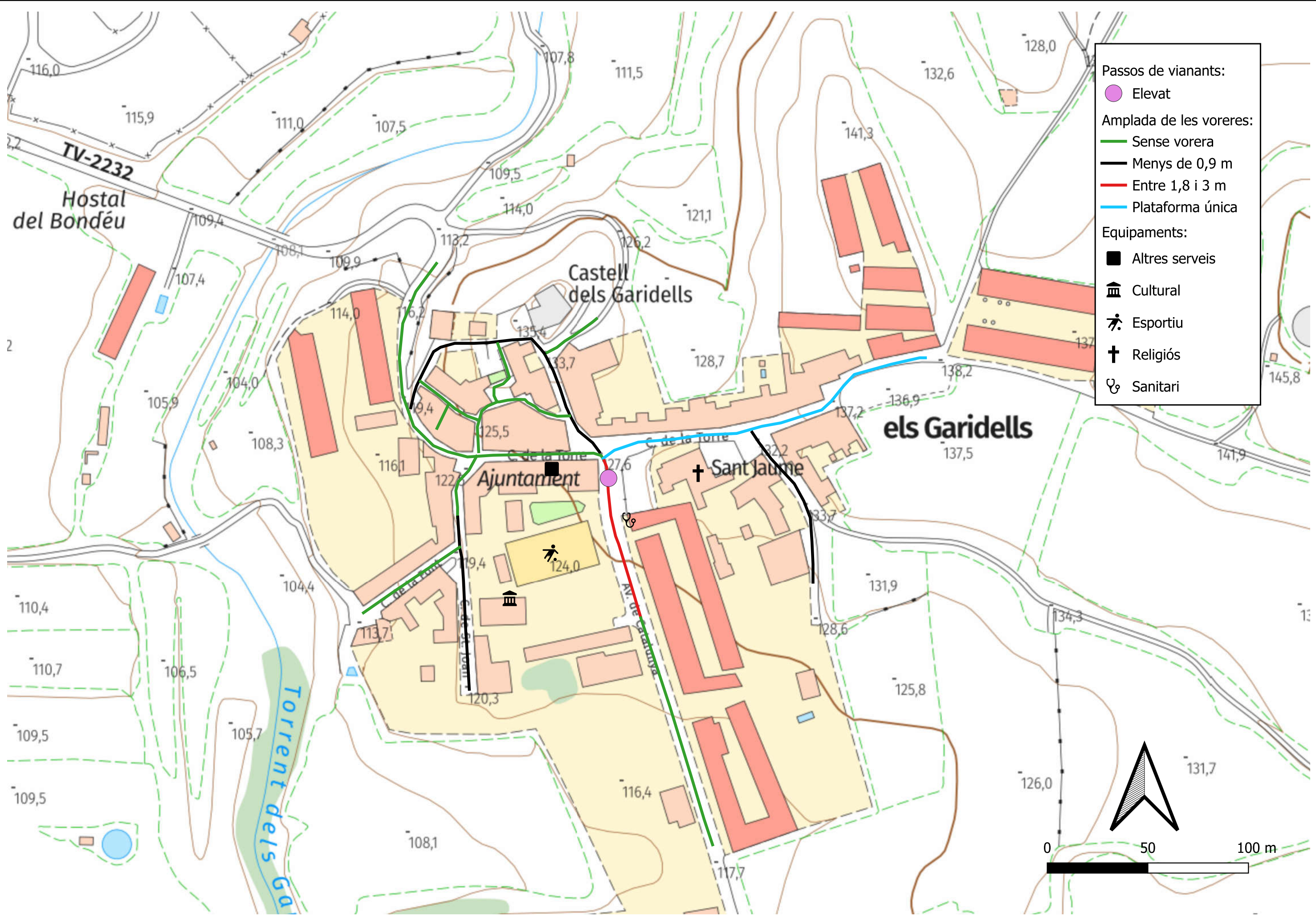
Equipaments:

- Altres serveis
- ⛪ Cultural
- ⚽ Esportiu
- ✝ Religios
- 🏥 Sanitari



	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 1.500	TÍTOL DEL PLÀNOL	XARXA DE VIANANTS XARXA BÀSICA DE VIANANTS	PLÀNOL	3.1	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-3																

Aquest document és una còpia autèntica del document original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26C6B3940F97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 1.550	TÍTOL DEL PLÀNOL	XARXA DE VIANANTS AMPLADA DE LES VORERES(SITUACIÓ ACTUAL)	PLÀNOL	3.2	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-3.2							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

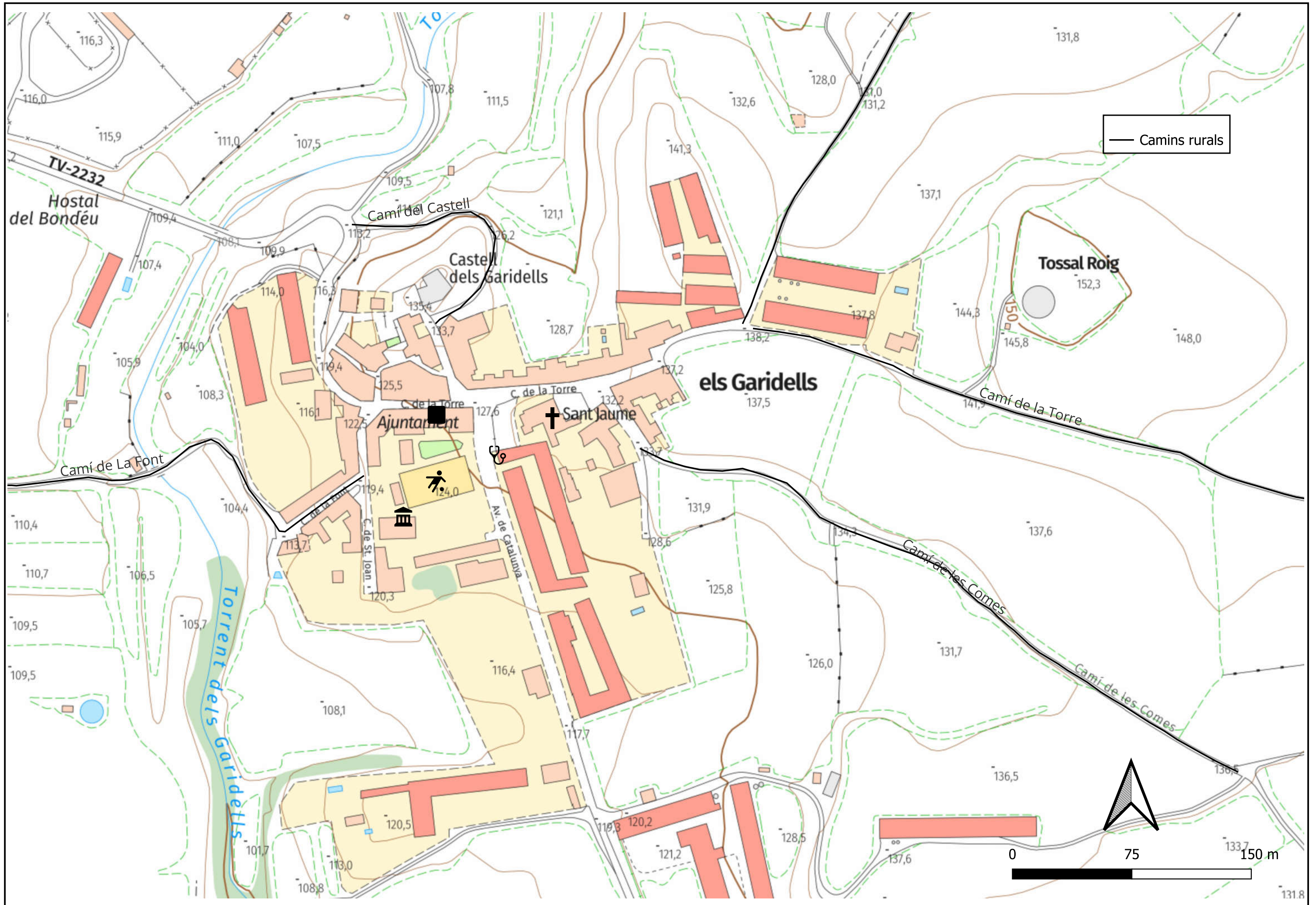
Marc Bigorda P110 - DNI: [redacted] (ICAI) el dia 01/10/2024 a les 09:17:12

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb3940f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 1.500	TÍTOL DEL PLÀNOL	XARXA DE VIANANTS VORERES INACCESSIBLES (SITUACIÓ ACTUAL)	PLÀNOL	3.3	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-3.3							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

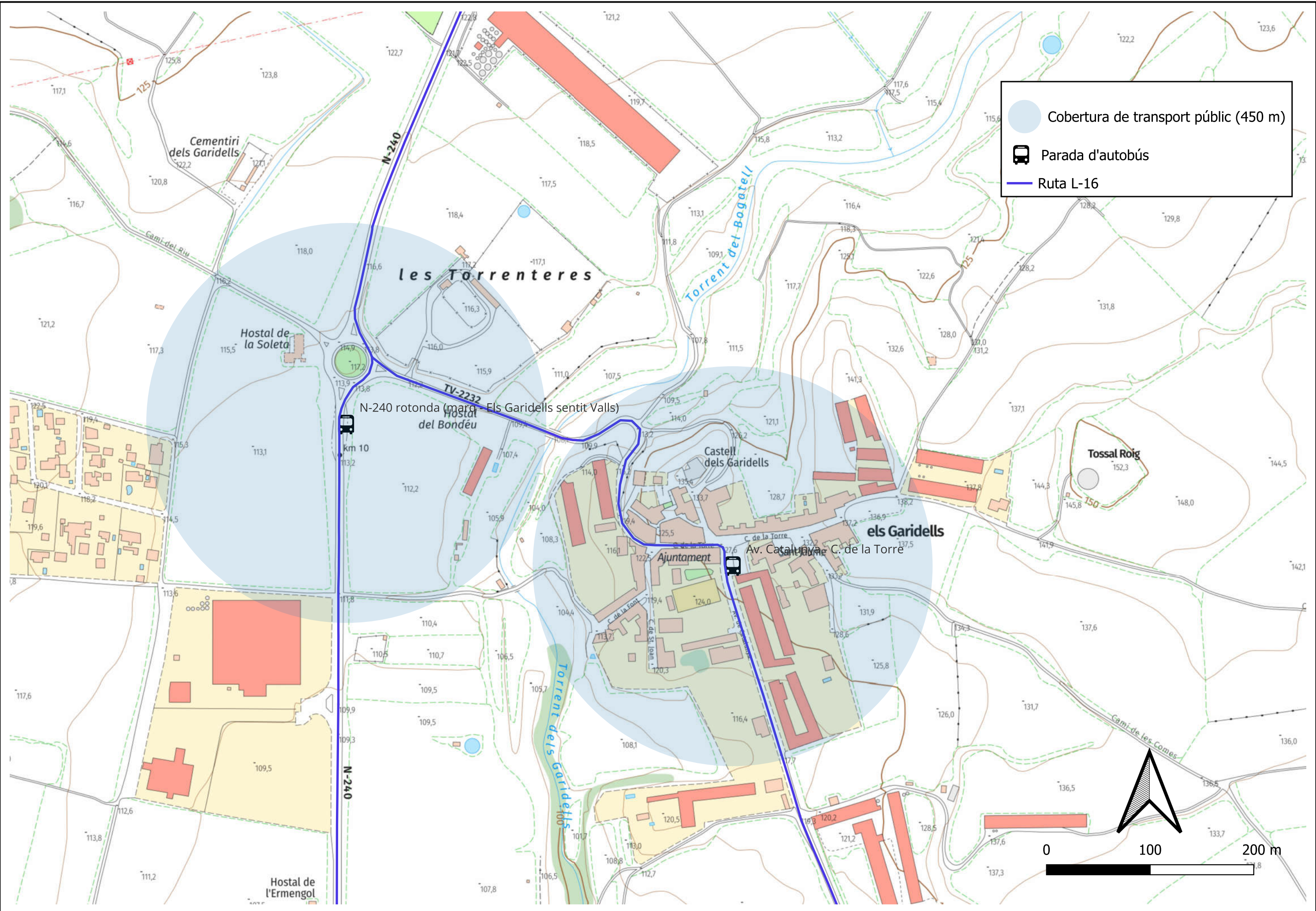
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DBE1A26C6B39401F97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 2.500	TÍTOL DEL PLÀNOL	CAMINS PROPERS A ELS GARIDELLS	PLÀNOL	4	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-4							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

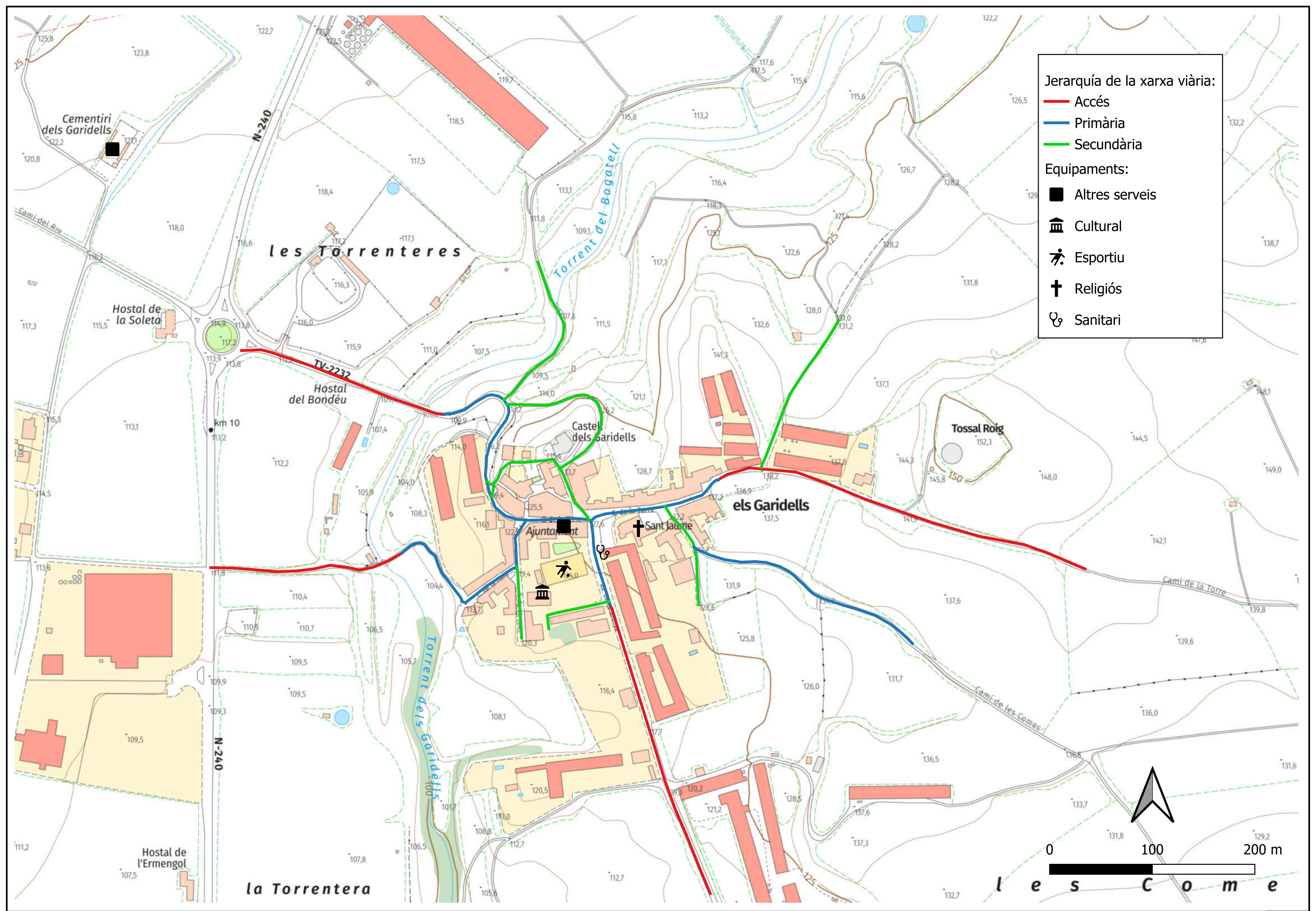
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: (ICAI) el dia 01/10/2024 a les 09:17:12

Aquest document és una còpia autèntica del document original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Enllaç amb el CVE DEEA26C6B39401F97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 3.000	TÍTOL DEL PLÀNOL	COBERTURA DE TRANSPORT PÚBLIC (SITUACIÓ ACTUAL)	PLÀNOL	5	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-5							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

Aquest document és una còpia autèntica del document original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEEA26C6B39401F97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55

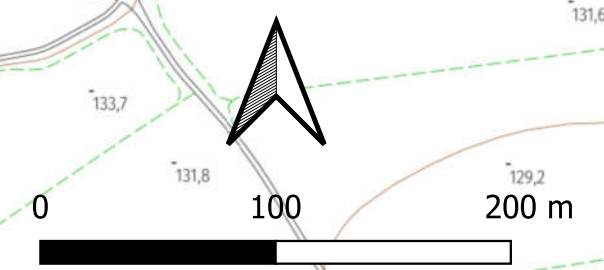


Jerarquia de la xarxa viària:

- Accés
- Primària
- Secundària

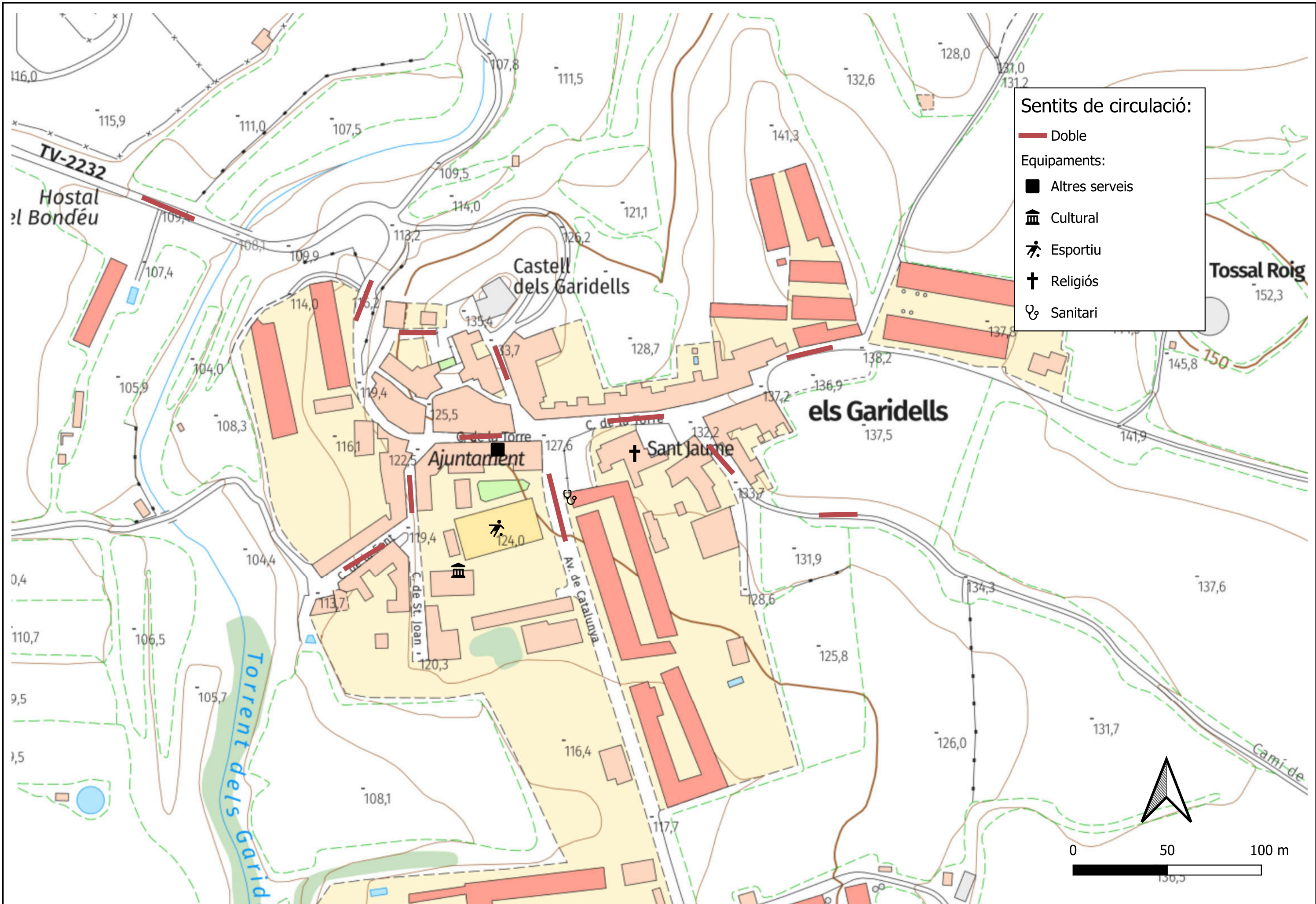
Equipaments:

- Altres serveis
- Cultural
- Esportiu
- Religios
- Sanitari

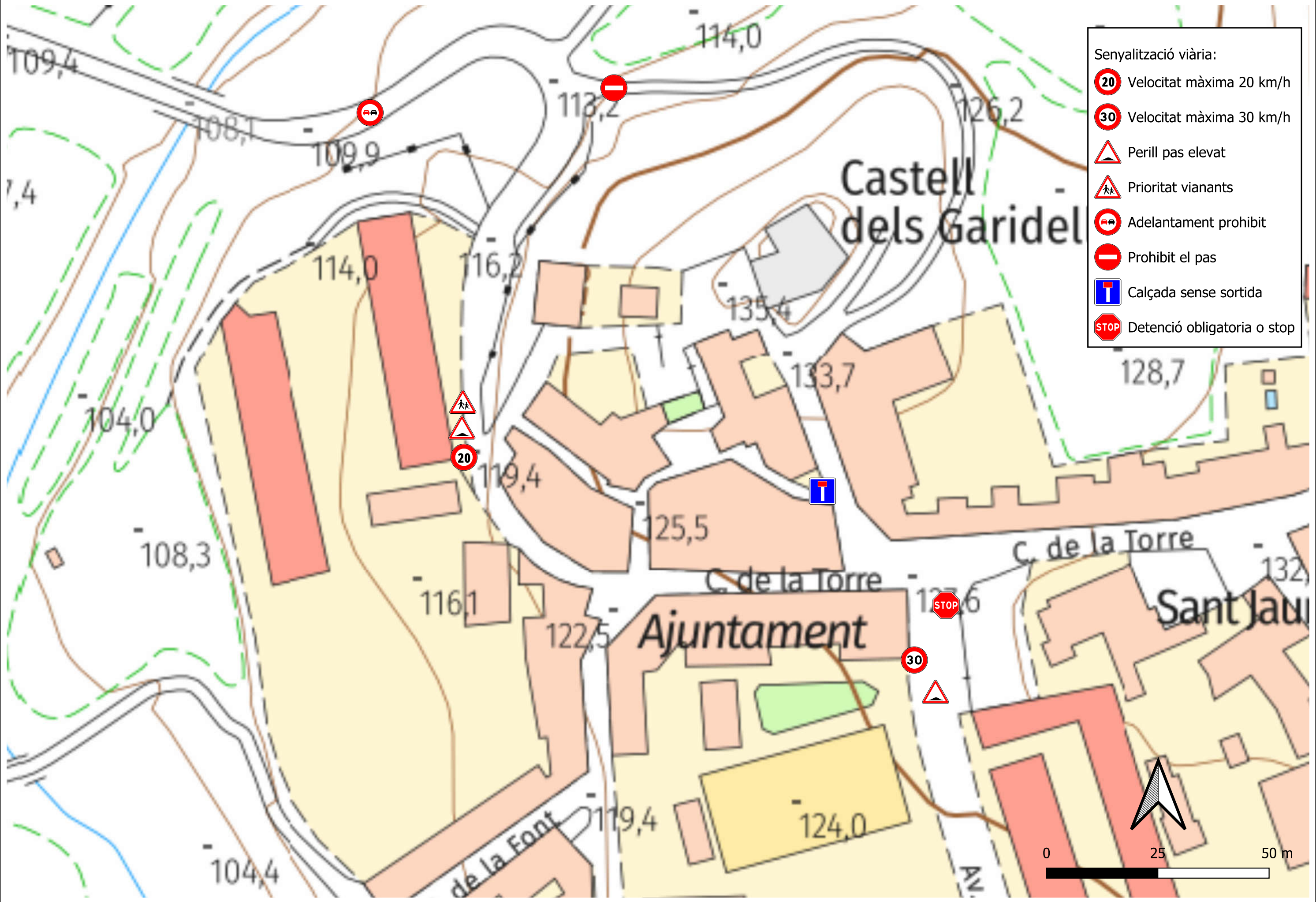


	CLAU 2023-022388 ARXIU Pla-6.1	TÍTOL EMUS GARIDELLS	DATA MARÇ 2024	AUTOR/A JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER NAIMA DONES COMPROVAT PER JOAN GUZMAN	ESCALES E 1: 3.000	TÍTOL DEL PLÀNOL XARXA VIÀRIA JERARQUIA DE LA XARXA VIÀRIA	PLÀNOL 6.1	FULL 1 DE 1
--	---	-------------------------	-------------------	------------------------	---	-----------------------	--	---------------	----------------

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26CB39401F97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb3940f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



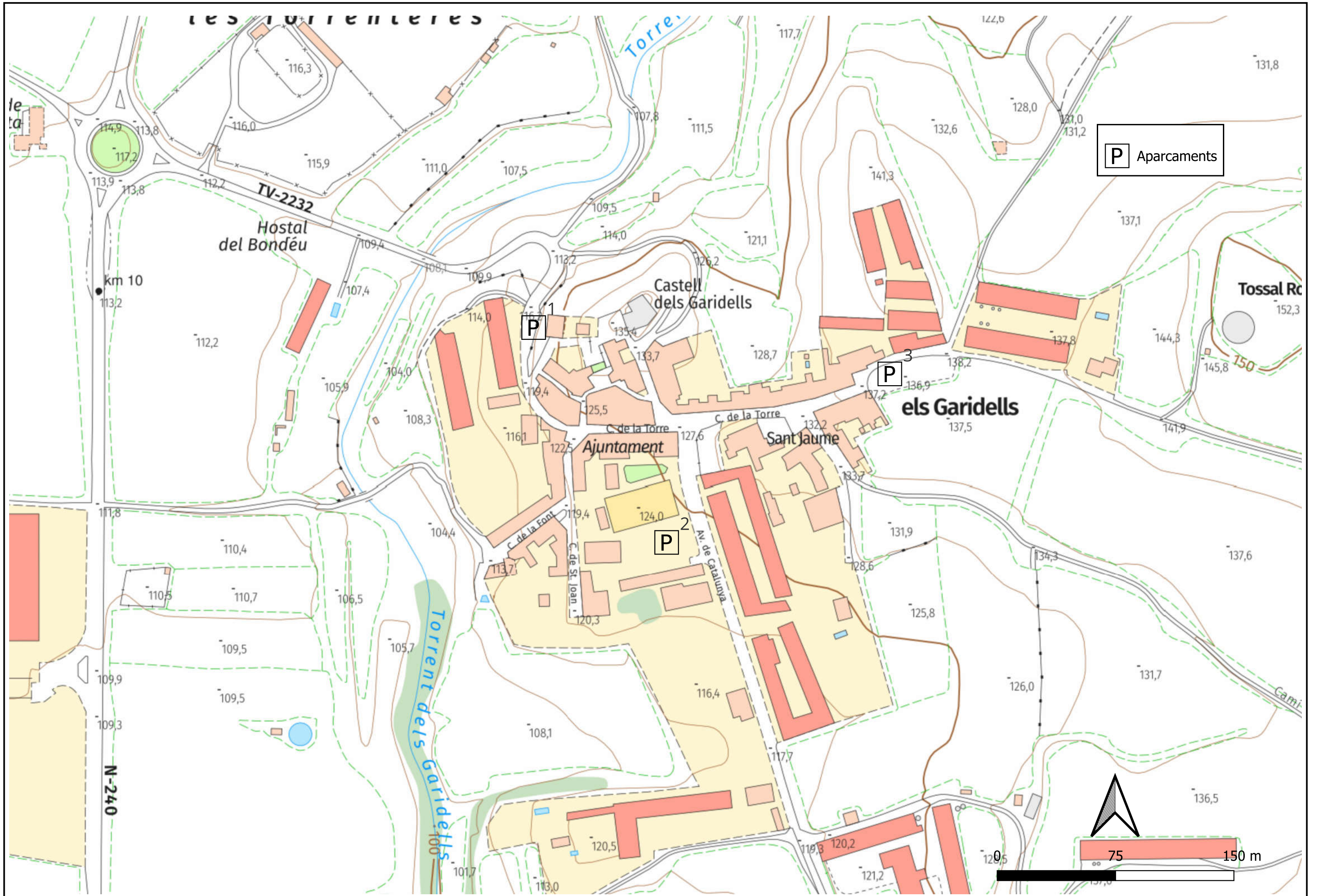
Senyalització viària:

-  Velocitat màxima 20 km/h
-  Velocitat màxima 30 km/h
-  Perill pas elevat
-  Prioritat vianants
-  Adelantament prohibit
-  Prohibit el pas
-  Calçada sense sortida
-  Detenció obligatoria o stop

	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 900	TÍTOL DEL PLÀNOL	XARXA VIÀRIA SENYALITZACIÓ VIÀRIA	PLÀNOL	6.3	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-6.3							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

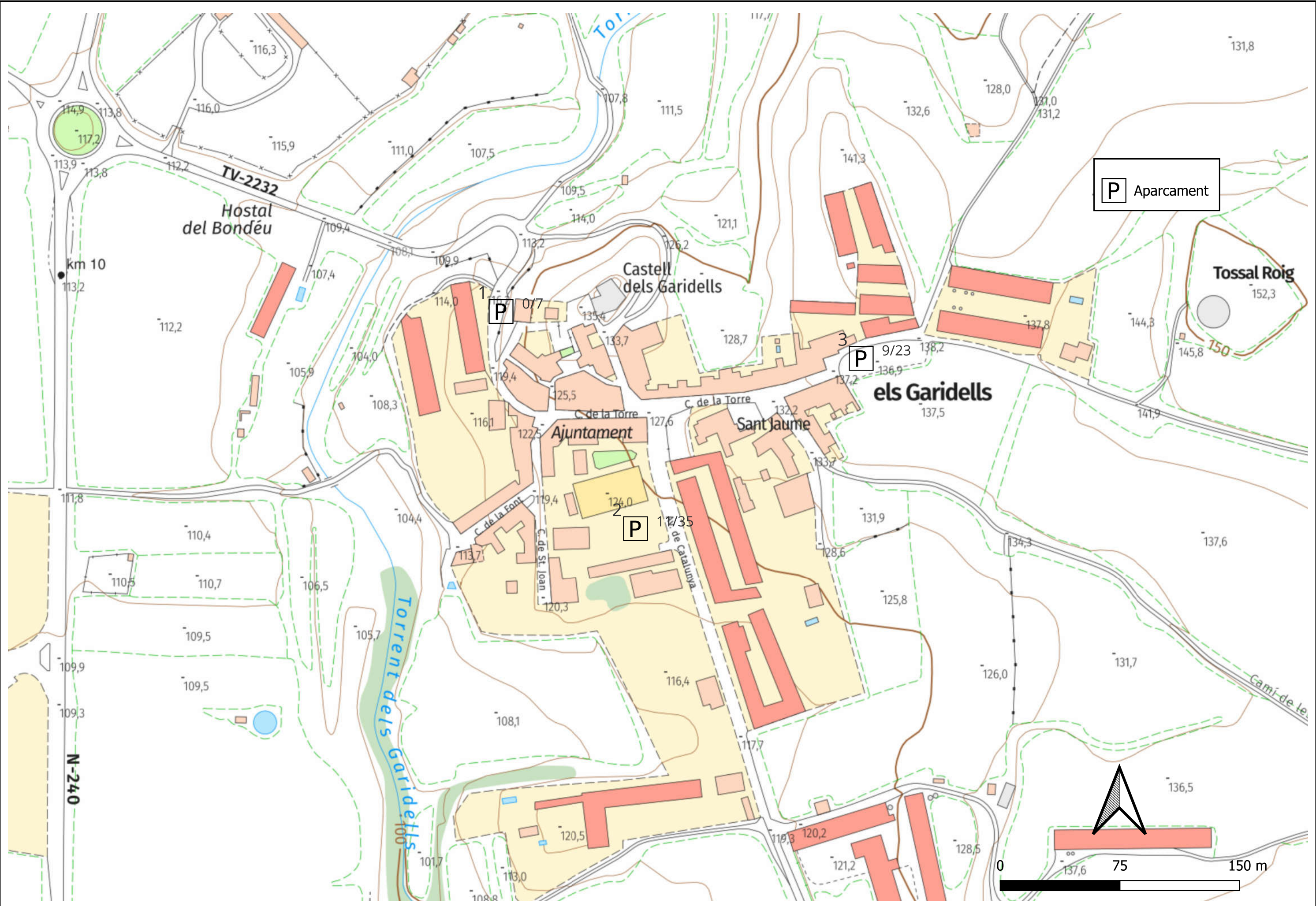
Marc Bigordà Prió - DNI ** (TCAT) el dia 01/10/2024 a les 09:17:12

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ensi amb el CVE DBE1A26Cb3940f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUXXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 2.500	TÍTOL DEL PLÀNOL	APARCAMENT UBICACIÓ PÀRQUINGS	PLÀNOL	7.1	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-7.1							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

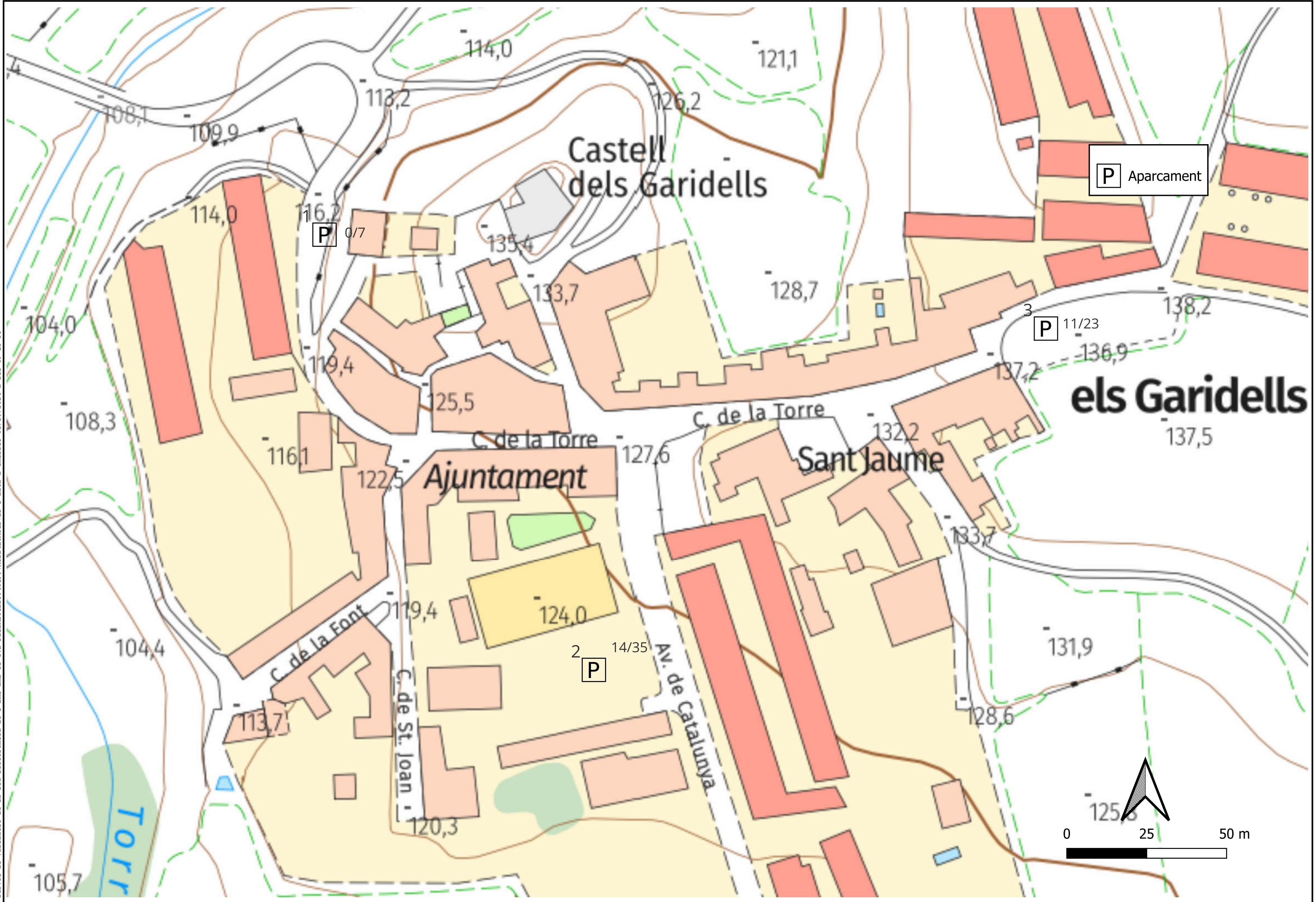
Aquest document és una còpia autèntica del document original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb3940f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



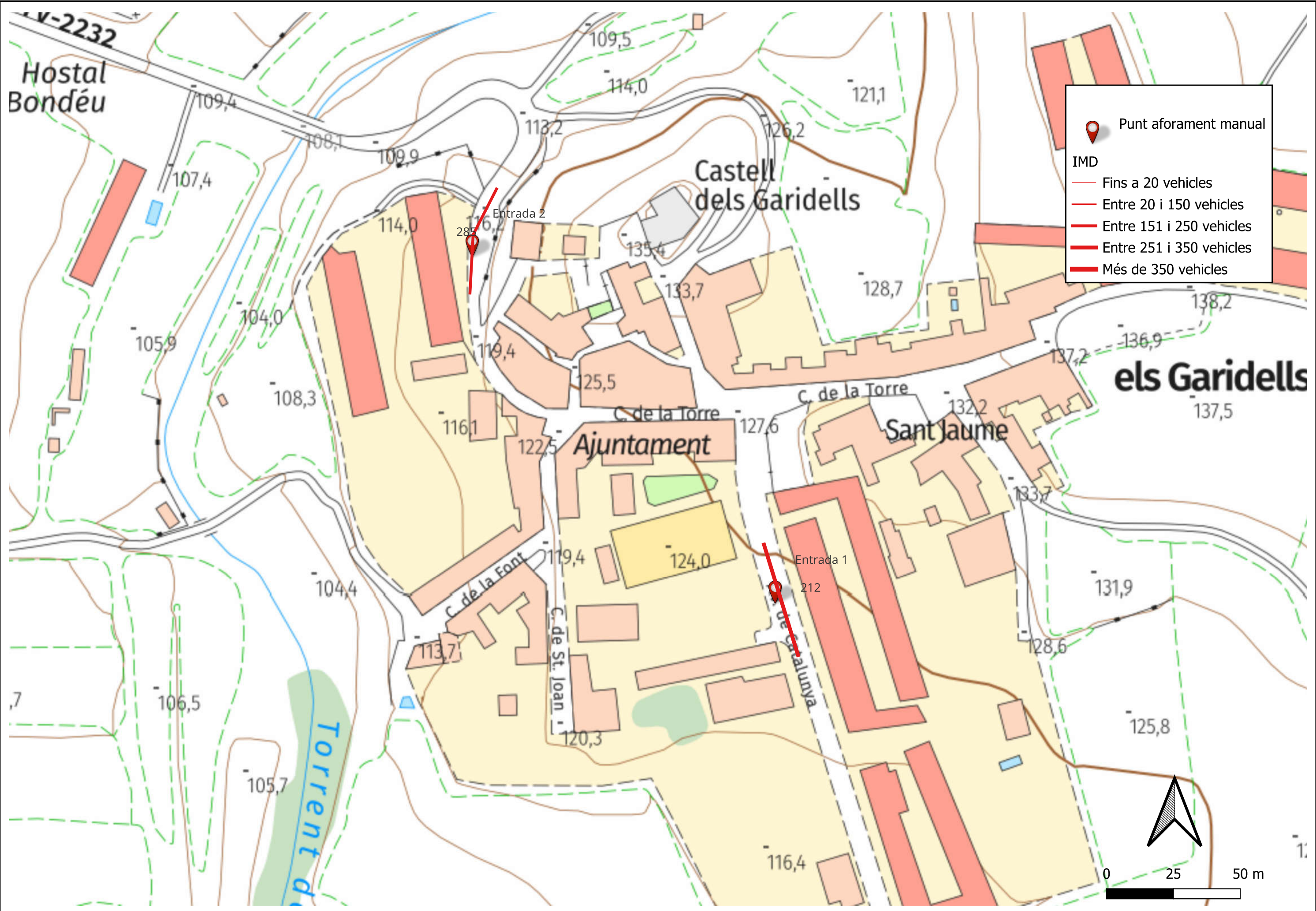
	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 2.500	TÍTOL DEL PLÀNOL	APARCAMENT OCUPACIÓ PÀRQUINGS APARCAMENT DIÛRN (DEMANDA)	PLÀNOL	7.2	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-7.2							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

Marc Bigordà Prió - DNI ** (TCAT) el dia 01/10/2024 a les 09:17:12

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb3940f97A3BB46A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



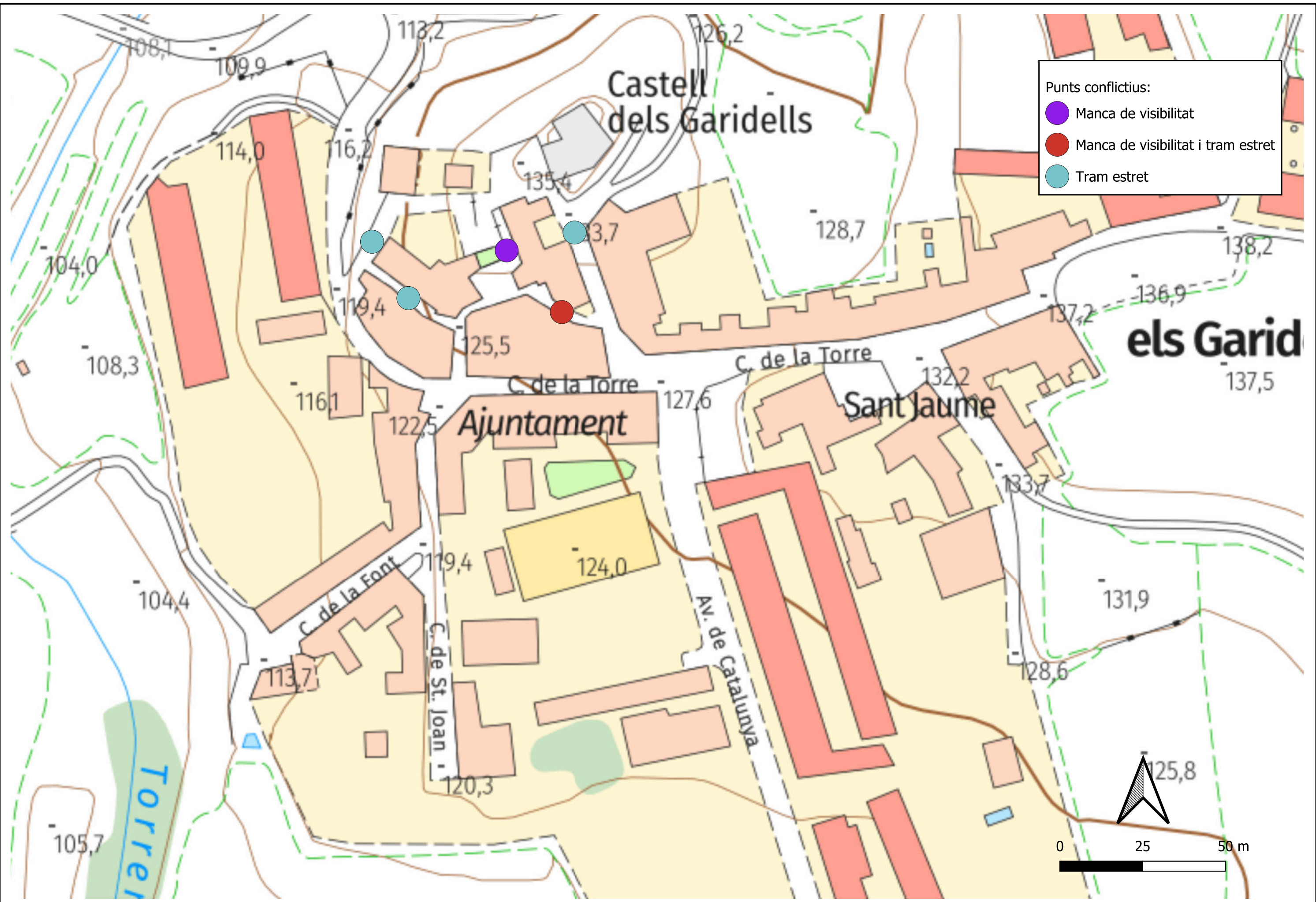
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb3940f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



	CLAU	2023-02388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 1.500	TÍTOL DEL PLÀNOL	MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT. AFORAMENTS I IMD.	PLÀNOL	8	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-8																

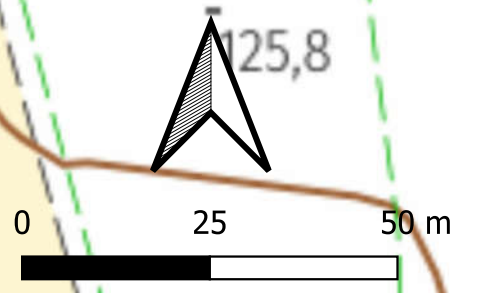
Marc Bigordà Prió - DNI ** (TCAT) el dia 01/10/2024 a les 09:17:12

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb3940f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



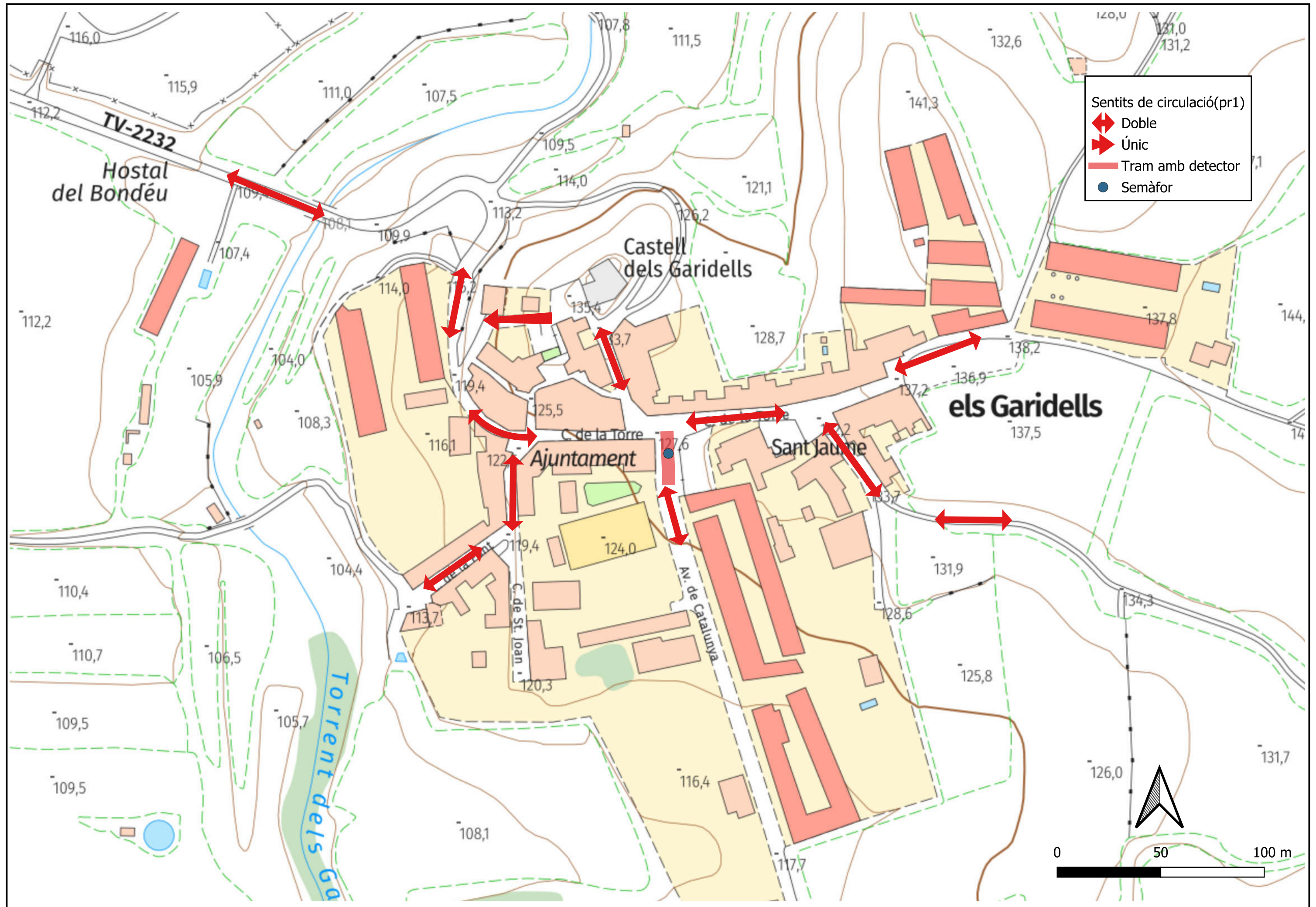
Punts conflictius:

- Manca de visibilitat
- Manca de visibilitat i tram estret
- Tram estret



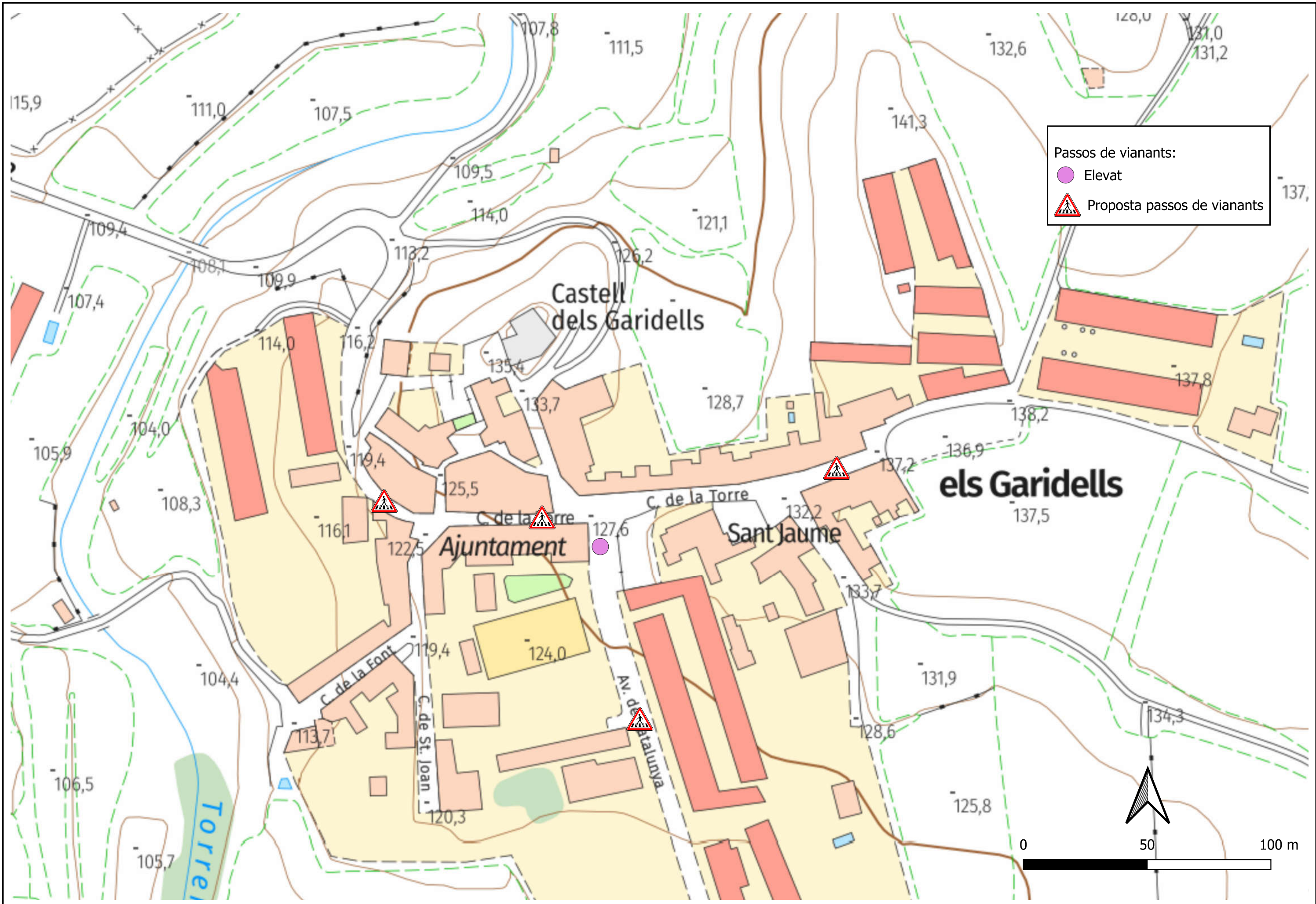
	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 1.200	TÍTOL DEL PLÀNOL	PUNTS CONFLICTIUS DE LA XARXA VIÀRIA	PLÀNOL	9	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-9																

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb3940f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



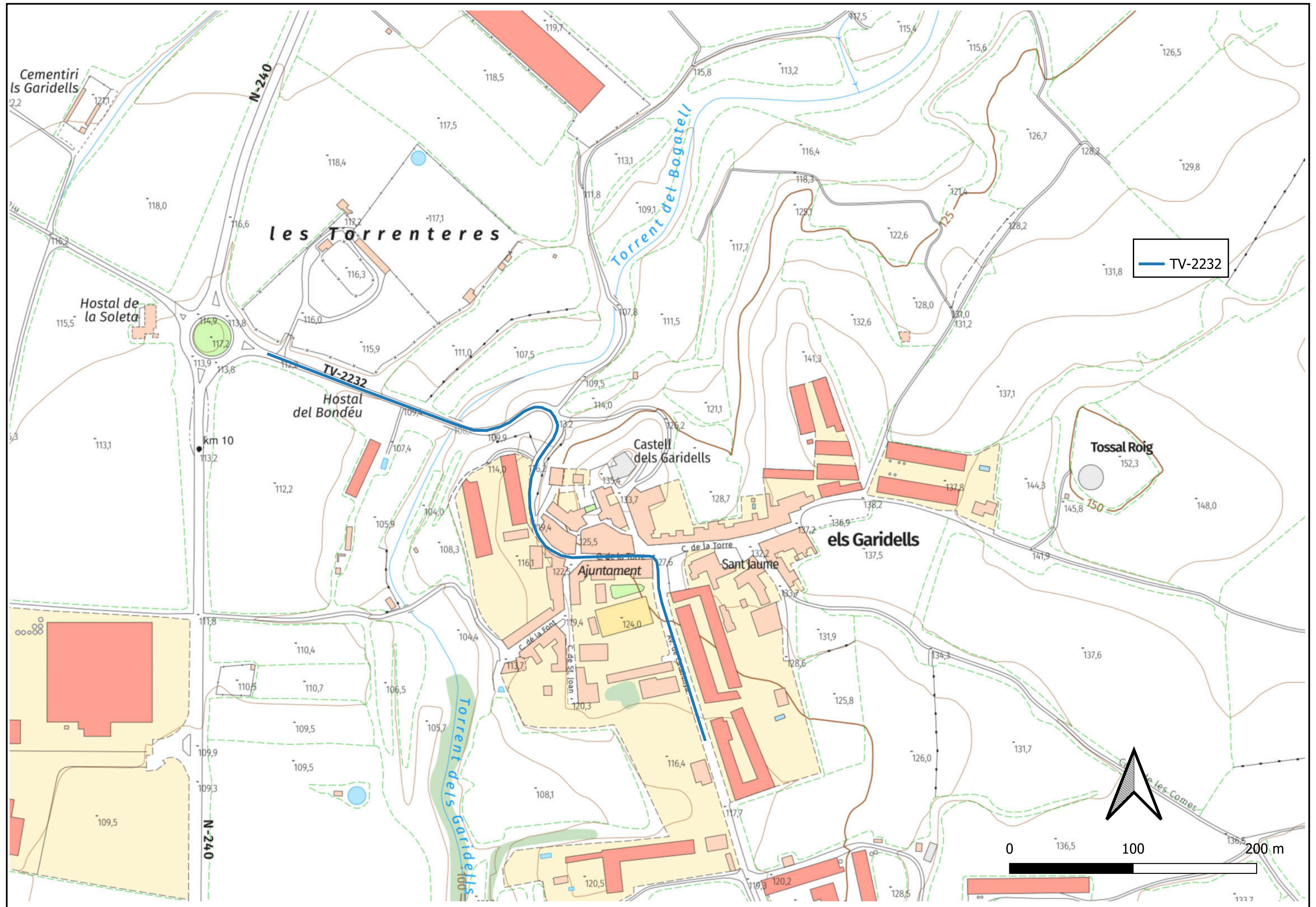
	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 1.500	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLA DE SENTITS ÚNICS PER MINIMITZAR EL RISC D'ACCIDENT I ORDENAR LA MOBILITAT	PLÀNOL	10	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-10																

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb3940f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



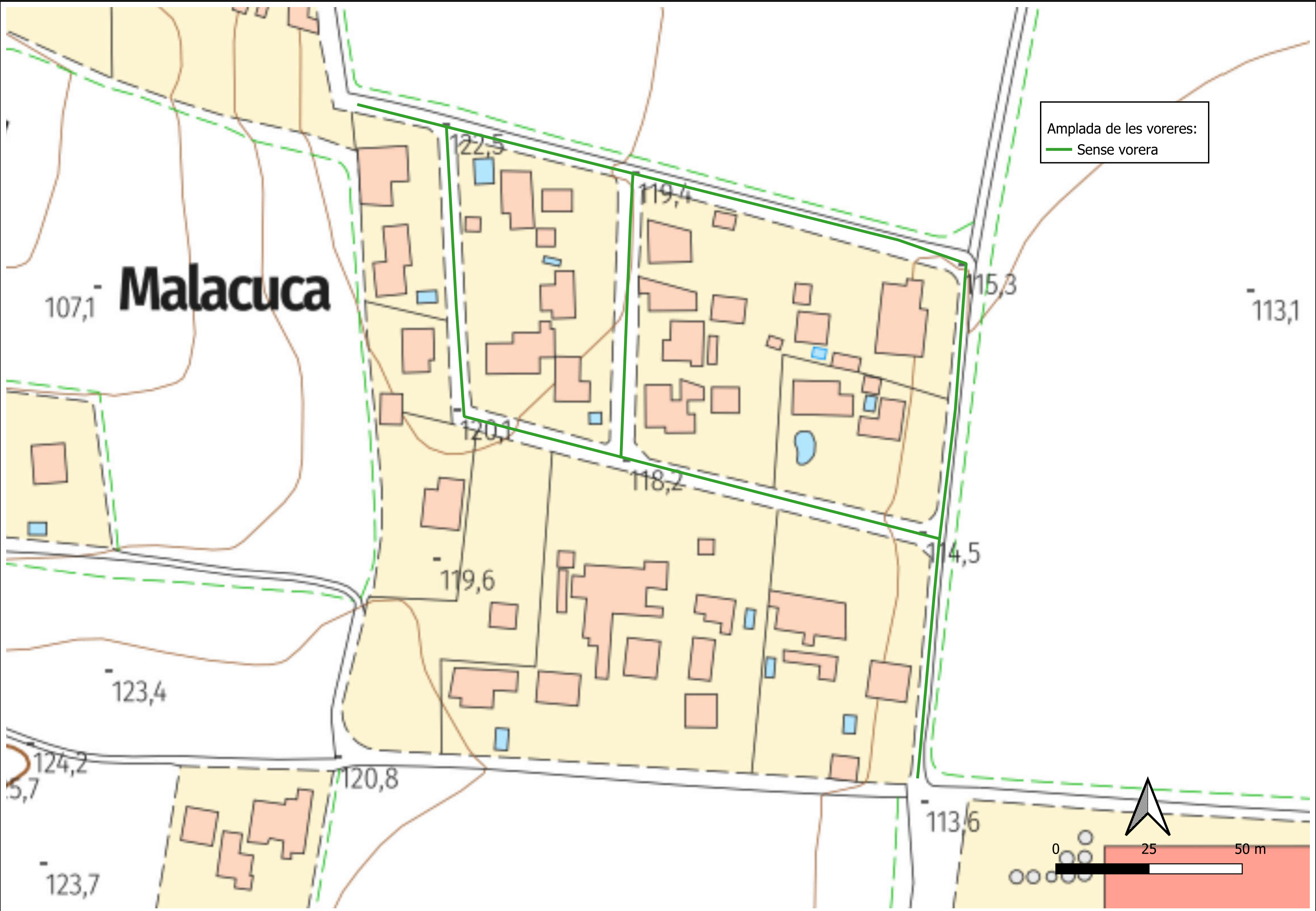
	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 1.500	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL	FULL
	ARXIU	Pla-11							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN			PLA DE SENYALITZACIÓ DE PASSOS DE VIANANTS	11	1 DE 1

Aquest document és una còpia autèntica del document original custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEB1A26C6B39401F97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



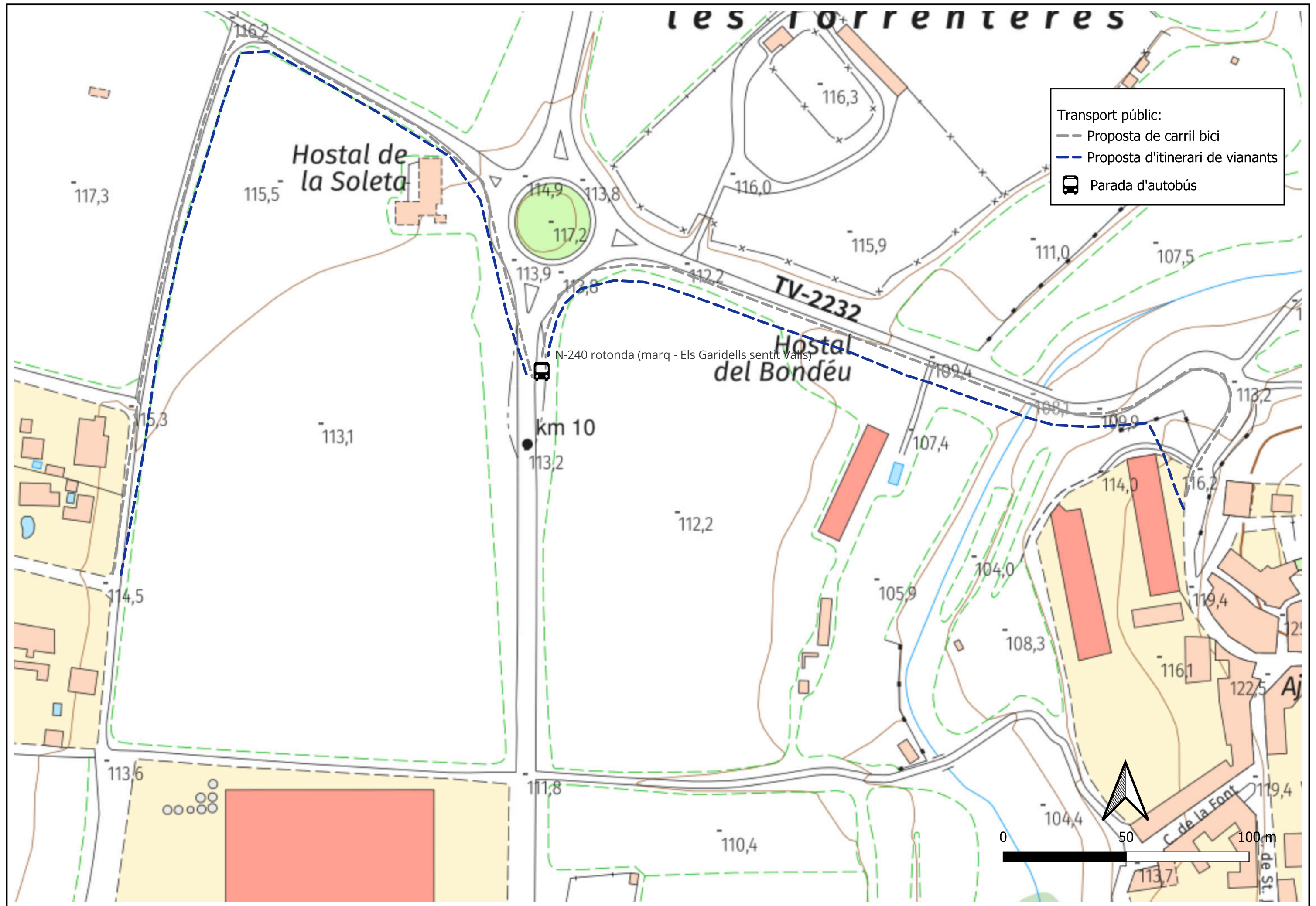
	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 3.000	TÍTOL DEL PLÀNOL	REMODELACIÓ DE LA TRAVESSERA TV-2232	PLÀNOL	12	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-12							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb3940f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL	IMPLANTACIÓ DE VORERA A LA FONT DE LA ROCA	PLÀNOL	13	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-13							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

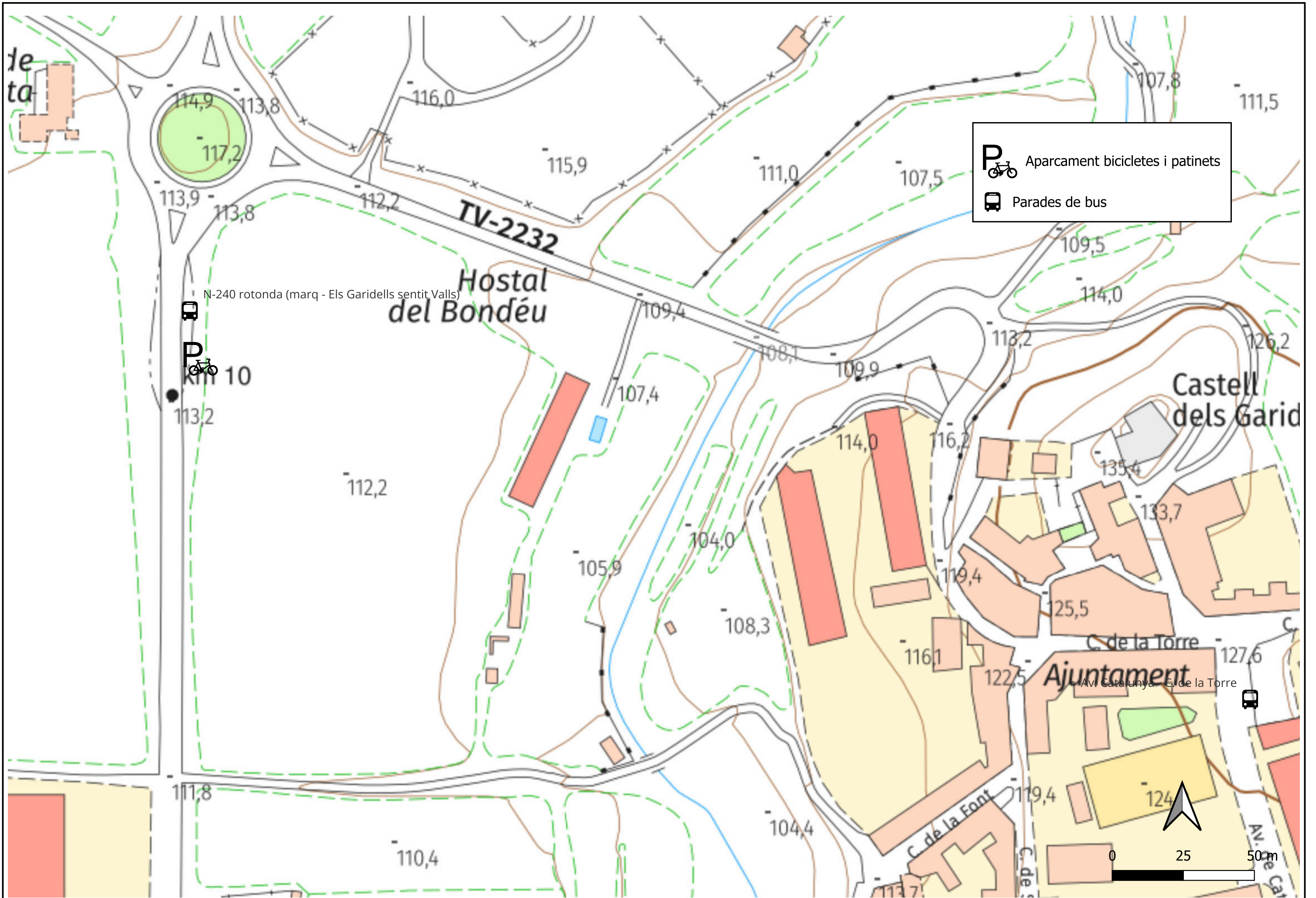
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb39401F97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 1.500	TÍTOL DEL PLÀNOL	ITINERARIS PER A VIANANTS I BICICLETES ENTRE EL CENTRE MUNICIPAL I LA PARADA D'AUTOBÚS	PLÀNOL	14	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-14							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

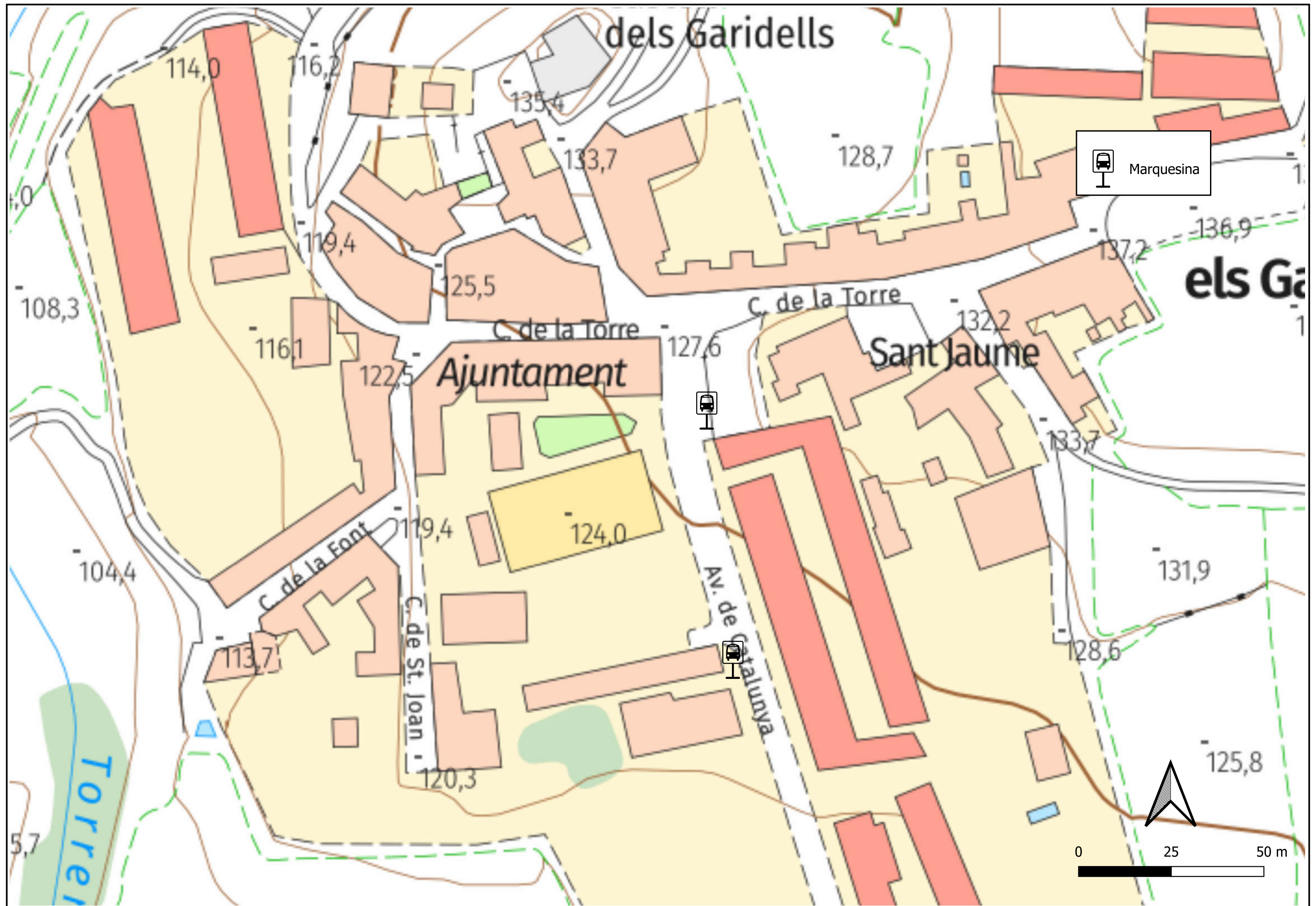
Març Bigorda PFI6 - DNI ** (ICAI) el dia 01/10/2024 a les 09:17:12

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb39401f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 1.300	TÍTOL DEL PLÀNOL	INSTAL·LAR APARCAMENTS SEGURS A LA PARADA DE BUS CN-240 PER A BICICLES I PATINETS	PLÀNOL	15	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-15																

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament dels Garidells. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE DEE1A26Cb3940f97A3BB4E6A32D7ED i data d'emissió 01/10/2024 a les 09:23:55



	CLAU	2023-022388	TÍTOL	EMUS GARIDELLS	DATA	MARÇ 2024	AUTOR/A	JOAN GUZMAN	DIBUIXAT PER	NAIMA DONES	ESCALES	E 1: 1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL	CONSTRUCCIÓ MARQUESINA A LA PARADA DE BUS DEL NUCLI URBÀ DELS GARIDELLS	PLÀNOL	16	FULL	1 DE 1
	ARXIU	Pla-16							COMPROVAT PER	JOAN GUZMAN								

Març Bigorda P116 - DNI *** (ICAI) el dia 01/10/2024 a les 09:17:12