**Ajuntament del Pont d'Armentera**

## ANUNCI

**Assumpte: Aprovació definitiva de l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible del Pont d'Armentera**

**Expedient núm: 4311350006-2025-0000039**

Mitjançant acord de Ple de data 30 d'abril de 2025 es va aprovar inicialment l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible (EMUS) del municipi del Pont d'Armentera.

L'edicte d'informació pública de l'esmentat estudi fou publicat al DOGC de data 20 de maig de 2025 (inserció núm. CVE-DOGC-A-25133098-2025), al BOPT de data 21 de maig de 2025 (inserció CVE 2025-04281), al taulell d'anuncis municipal (e-Tauler) i al portal de transparència, durant el termini de quaranta-cinc dies hàbils, sense que s'hagin presentat al·legacions.

La qual cosa l'acord d'aprovació inicial ha esdevingut definitiu, i es fa públic per al coneixement general.

Contra aquest acord, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent de la publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la província.

Potestativament, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent de la referida publicació.

El Pont d'Armentera, a la data de la signatura electrònica.

Montserrat Feliu Roig
Alcaldessa

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament del Pont d'Armentera.; Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 01857EAB89B147DE9C19747F6C721BBB i data d'emissió 24/10/2025 a les 08:57:23

Plaça de l'Església, 7
43817 **EL PONT D'ARMENTERA**
(Alt Camp)

Telèfon: 977 63 82 03
Fax: 977 63 83 93
E-mail: aj.pontdarmentera@altanet.org

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
MONTSERRAT FELIU ROIG - DNI ** (SIG) el dia 24/10/2025 a les 08:51:19

**Josep Guillén Viñas, secretari interventor de l'Ajuntament del Pont d'Armentera,**

**CERTIFICO:**

Que mitjançant acord de ple municipal en sessió de data trenta d'abril de dos mil vint-i-cinc, va adoptar, per unanimitat dels membres assistents, entre d'altres, el següent acord:

**8. Aprovació inicial de l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible del Pont d'Armentera**

Fets
1. L'Ajuntament del Pont d'Armentera vol millorar la mobilitat de les persones i del transport dirigida a la sostenibilitat i la seguretat així com actualitzar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible.

2.- A petició de l'Ajuntament del Pont d'Armentera, el SAM de la Diputació de Tarragona, va contractar l'elaboració de l'estudi de mobilitat urbana sostenible del Pont d'Armentera a EPIM SCP.

3.- El dia 28 de febrer de 2024 es va fer la presentació pública de l'EMUS per part dels tècnics redactors.

4.- A data 28 de gener de 2025, la tècnica municipal ha emès informe proposant l'aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible redactat per l'empresa EPIM SCP, en quant considera que el PMUS compleix amb els requisits que exigeix la normativa sectorial aplicable.

**Fonaments de dret**

És d'aplicació la següent normativa:

a). Article 9 i 17 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
b) Articles 5, 12, 23 i annex 1 de la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes.
c) Article 100 de la Llei 2/2011, de 4 de març, de Economia Sostenible
d) Articles 22.2d) i 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

1.- Els plans de mobilitat urbana són els documents bàsics per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya. La iniciativa per elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments. L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis, que d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers. El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i les orientacions establerts pels plans directors de mobilitat de llur àmbit.

2.- De conformitat amb l'article 17 de la Llei 9/2003, de 13 de juny i l'article 5 de la Llei 6/2009, de 28 d'abril, els plans de mobilitat urbana s'han de sotmetre a una avaluació ambiental.

3. De conformitat amb l'article 9.5 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, en el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. Abans d'

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament del Pont d'Armentera. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE BC3701ADE62645BF83DAAAD4F68C9B32 i data d'emissió 24/10/2025 a les 09:13:05

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Josep Guillen Viñas - DNI ** (TCAT) el dia 13/05/2025 a les 13:24:58 i MONTSERRAT FELIU ROIG - DNI ** (SIG) el dia 13/05/2025 a les 13:59:03

aprovar-los, cal l'informe de l'autoritat territorial de la mobilitat de llur àmbit territorial o, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, del departament de la Generalitat competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport. En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establerts pel corresponent pla director de mobilitat i hi ha de vetllar.

4. L'òrgan ambiental amb relació al pla objecte d'aprovació, és el departament de l' Administració de la Generalitat competent en matèria de medi ambient (anomenat actualment Direcció General de Polítiques Ambientals del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya). Entre les seves competències està la d'emetre acord sobre la memòria ambiental del pla o programa que ha elaborat el promotor.

5.- De conformitat amb l'article 23.1 de la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, la versió preliminar de qualsevol pla o programa, o modificació, sotmès a avaluació ambiental d'acord amb aquesta llei i l'informe corresponent de sostenibilitat ambiental han d'ésser sotmesos pel seu promotor o per l'òrgan responsable del procediment per a elaborar-lo o aprovar-lo a consulta de les administracions públiques afectades i del públic interessat i a un tràmit d'informació pública durant un termini mínim de quaranta-cinc dies.

6.- De conformitat amb l'article 23.2 a) de la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, l'obertura del tràmit de consultes s'ha de notificar individualment a les administracions públiques afectades i al públic prèviament identificat com a interessat, les quals estan identificades al Document d'Abast emès per la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural. Tanmateix, de conformitat amb l'article 23.2 b) de la mateixa llei, l'anunci d'informació pública s'ha de publicar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. També s'haurà de publicar en un diari d'àmbit local Es poden emprar també els altres mitjans de publicitat que estableix la normativa sectorial aplicable al procediment d'elaboració del pla o programa.

7.- L'article 25.2g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de les bases de règim local estableix que el municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat i transport col·lectiu urbà.

8.- Les Administracions Públiques, en el desenvolupament de la seva política d'impuls de la mobilitat sostenible, perseguirà l'objectiu, entre d'altres, d'integrar polítiques de desenvolupament urbà, econòmic i de mobilitat de manera que es minimitzin els desplaçaments habituals i facilitar l'accessibilitat eficaç, eficient i segura als serveis bàsics amb el mínim impacte ambiental.

9.- Atesa la vigència del PMUS i el seu caràcter programàtic i estratègic, es considera convenient que l'òrgan que adopti l'acord d'aprovació inicial del PMUS sigui el competent per aprovar disposicions de caràcter general, és a dir, el Ple municipal, en virtut de l'article 22.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

En conseqüència, **S'ACORDA**:

**Primer**.- Aprovar inicialment l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible del Pont d'Armentera.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament del Pont d'Armentera. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE BC3701ADE62645BF83DAAAD4F68C9B32 i data d'emissió 24/10/2025 a les 09:13:05

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Josep Guillen Viñas - DNI ** (TCAT) el dia 13/05/2025 a les 13:24:58 i MONTSERRAT FELIU ROIG - DNI ** (SIG) el dia 13/05/2025 a les 13:59:03

**Segon**. Sotmetre l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible esmentat a informació pública per un termini de 45 dies hàbils, mitjançant la publicació de l'anunci corresponent al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un diari d'àmbit local i en el tauler d'edictes de la seu electrònica d' aquest Ajuntament.

**Tercer**. Trametre a departament de la Generalitat competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport el document de l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible del Pont d'Armentera, per tal de que emeti l'informe preceptiu per l'aprovació definitiva del pla, d'acord amb l'article 9.5 de la Llei 9/2003, de 13 de juny de mobilitat.

**Quart**.- Trametre a la Direcció General de Polítiques Ambientals del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya el document de l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible del Pont d'Armentera per tal de que emeti acord sobre la memòria ambiental d'acord amb l'article 25 de la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes.

**Cinquè**.- Notificar l'obertura del tràmit de consultes a les administracions públiques afectades i al públic prèviament identificat com a interessat.

Règim de recursos:
Contra la present resolució, per tractar-se d'un acte administratiu de tràmit no qualificat, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs

**I, perquè així consti, expedeixo aquest certificat extret de l'esborrany de l'acta i a reserva de la seva aprovació, d'acord amb l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, amb el vistiplau de l'alcaldessa del Pont d'Armentera, a la data de la signatura electrònica.**

| | |
|---|---|
| Secretari interventor | Alcaldessa |
| Josep Guillén Viñas | Montserrat Feliu Roig |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament del Pont d'Armentera. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE BC3701ADE62645BF83DAAAD4F68C9832 i data d'emissió 24/10/2025 a les 09:13:05

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Josep Guillen Viñas - DNI ** (TCAT) el dia 13/05/2025 a les 13:24:58 i MONTSERRAT FELIU ROIG - DNI ** (SIG) el dia 13/05/2025 a les 13:59:03

# ESTUDI DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE

## DEL MUNICIPI PONT D'ARMENTERA

Sol·licitant:
**Ajuntament de Pont d'Armentera (Alt Camp)**

Data:
**Març de 2024**

Expedient electrònic: **8004330008-2022-0021466**
Expedient de contractació: **8004330008-2022-0024722**

Servei: **Enginyeria Municipal**
Redacció: **EPIM SCP**

**ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

## GRUP DE TREBALL

*Direcció facultativa*

### Diputació de Tarragona

**Servei d'Enginyeria Municipal**

Cristina Elvira Fullat Baldrich
Enginyera tècnica en topografia i Graduada en Enginyeria geomàtica i topografia
Cap de Projecte de Topografia

### Ajuntament del Pont d'Armentera

Montserrat Feliu Roig
Alcaldessa del Pont d'Armentera

*Equip redactor*

### EPIM SCP

Ramon Estrada Serra
Director tècnic

David Carpi Iglesias
Director tècnic

Ferran Blazquez Terol
Geògraf

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona
Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 631
www.dipta.cat



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

## CONTINGUT


*1 INTRODUCCIÓ 5*

1.1 ANTECEDENTS 5

1.2 ÀMBIT D'ESTUDI 6

1.3 OBJECTE I JUSTIFICACIÓ 6

1.4 ESTRUCTURA METODOLÒGICA 7

1.4.1 Anàlisi territorial i socioeconòmic del municipi 7

1.4.2 Diagnosis de la mobilitat 7

1.4.3 Objectius 7

1.4.4 Propostes 7

*2 ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIOECONÒMIC 9*

2.1 SITUACIÓ GEOGRÀFICA 9

2.2 ESTRUCTURA TERRITORIAL I PLANEJAMENT URBÀ 10

2.3 ANÀLISI ECONÒMIC 12

2.4 ESTRUCTURA I DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ 12

2.5 CENTRES D'ATRACCIÓ I GENERACIÓ DE VIATGES 13

2.6 PARC DE VEHICLES I DADES DE MOTORITZACIÓ 15

*3 DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL 17*

3.1 MOBILITAT A PEU 17

3.2 MOBILITAT AMB BICICLETA 23

3.3 MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC 24

3.3.1 Oferta de serveis de transport públic 24

3.3.2 Tipologia de parada 25

3.3.3 Cobertura de transport públic 26

3.4 MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT 26

3.4.1 Jerarquia viària 27

3.4.2 Caracterització del trànsit 33

3.5 APARCAMENT 34

3.5.1 Oferta d'aparcament 34

3.6 EXTERNALITATS DEL SISTEMA DE TRANSPORT 37

3.6.1 Seguretat viària 37

3.7 SÍNTESI DE LA DIAGNOSI 38

3.7.1 Punts forts 38

3.7.2 Punts febles 39

*4 DEFINICIÓ D'OBJECTIUS 41*

*5 ACCIONS A DESENVOLUPAR 43*


Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

**5.1 PROCÉS DE PARTICIPACIÓ ____ 43**

**5.2 PROPOSTES D'ACTUACIONS ____ 43**

5.2.1 Mobilitat a peu ____ 43
5.2.2 Mobilitat amb bicicleta ____ 44
5.2.3 Mobilitat amb transport públic ____ 44
5.2.4 Mobilitat amb vehicle privat ____ 44
5.2.5 Seguretat viària ____ 44
5.2.6 Aparcament ____ 44
5.2.7 Cronograma de les actuacions ____ 44

**5.3 PROGRAMA DE DESENVOLUPAMENT: FITXES D'ACTUACIÓ ____ 46**

5.3.1 Adaptació i ampliació dels passos de vianants ____ 46
5.3.2 Creació d'un itinerari de vianants per escolars i cementiri ____ 48
5.3.3 Nous itineraris per a bicicletes ____ 51
5.3.4 Millora de la infraestructura d'accés a la parada i informació ____ 53
5.3.5 Modificació dels sentits de circulació ____ 54
5.3.6 MIllores de seguretat viària a les cruïlles ____ 56
5.3.7 MIllores de seguretat viària a la C-37 ____ 58
5.3.8 Millores de seguretat viària a l'entorn de l'escola ____ 60
5.3.9 Millores de seguretat viària a l'entorn de la plaça de l'Església ____ 62
5.3.10 Millores de seguretat viària al carrer Major i Costa del Molí ____ 64
5.3.11 Senyalització orientativa a diferents equipaments ____ 66
5.3.12 Regulació de guals ____ 68
5.3.13 Zona de càrrega i descàrrega a la cooperativa agrícola ____ 69
5.3.14 Nova zona d'aparcament a l'ajuntament ____ 71
5.3.15 Nous espais pel comerç electrònic ____ 73

**5.4 INDICADORS DE SEGUIMENT ____ 75**

***6 ANNEXES ____ 77***

***7 PLÀNOLS ____ 83***

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

# 1 INTRODUCCIÓ

## 1.1 ANTECEDENTS

En data 30 de desembre de 2022, la subunitat d'Enginyeria Municipal de la Unitat de MSET de la Diputació de Tarragona, mitjançant contractació SAM número 2022-0021466, encarrega els treballs Redacció de l'estudi de mobilitat urbana del municipi del Pont d'Armentera a l'empresa EPIM SCP.

En data 13 de juny de 2003, el Govern de Catalunya va aprovar la Llei 9/2003 de mobilitat amb l'objectiu d'establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris per a que la societat catalana assoleixi aquests objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles.

La llei defineix els Plans de Mobilitat Urbana com els documents bàsics per configurar les estratègies de mobilitat sostenible als municipis de Catalunya, i que han de ser revisats cada 6 anys. L'elaboració i l'aprovació dels PMU és obligatòria per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar servei de transport col·lectiu urbà de viatgers. A tal efecte, El Pont d'Armentera no té l'obligació de redactar un PMUS. No obstant això, la voluntat del consistori d'impulsar una estratègia de mobilitat sostenible l'han dut a elaborar un estudi que contindrà accions concretes en favor d'aquesta estratègia i uns continguts semblants als d'un PMUS

El document ha de servir per determinar les estratègies de mobilitat urbana cercant un nou model de mobilitat ambiental i socialment eficient; i la necessitat d'adequació infraestructural de la via pública per aconseguir una mobilitat més sostenible, però sobretot que permeti una convivència accessible i segura entre els diferents modes de mobilitat urbana.

L'Ajuntament també ha considerat necessari la realització de l'estudi per diverses problemàtiques municipals que requereixen ser avaluades:

- La major part de carrers del municipi són de doble sentit i estrets, sense espai suficient per circular dos vehicles (i més quan es tracta de vehicles de majors dimensions). Això genera que aquests vehicles quan coincideixen, un d'ells ha d'envair l'espai per a vianants o entrar algun altre carrer perpendicular, no garantint la seguretat viària de vianants i vehicles.
- Es detecten infraccions d'aparcament; envaint espais de circulació o vianants que generen conflictes puntuals a la circulació i als vianants
- Cal millorar la permeabilitat del municipi a banda i banda de les carreteres que el travessen, especialment la C-37 i la TP-2002.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

## 1.2 ÀMBIT D'ESTUDI

L'àmbit d'estudi és el municipi del Pont d'Armentera, en especial atenció al seu centre urbà on es concentren la major part dels habitants i desplaçaments.



*Fig. 1. Plànol N1. Situació del Pont d'Armentera. Font: ICGC*

## 1.3 OBJECTE I JUSTIFICACIÓ

Els principals objectius de l'estudi són:

- Planificar una estratègia de millora dels modes de transport sostenible per als desplaçaments que es realitzen al municipi
- Realitzar propostes que permetin un menor impacte de la mobilitat en vehicle rodat al municipi.

La Llei de mobilitat 9/2003 fixa un horitzó temporal de sis anys per dur a terme els objectius que es plantegin d'acord amb les prognosis de mobilitat recollides en aquest estudi. Prèviament al treball tècnic del PMU, els objectius que es pretenen aconseguir són els marcats per les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM) que són el instrument de més rang i que constitueixen el marc orientador per a l'aplicació dels objectius de mobilitat d'aquesta llei (art.6.1). El propòsit bàsic d'aquestes directrius és millorar l'accessibilitat i reduir els impactes negatius del transport. Aquest propòsit s'aconseguirà a través d'una estratègia basada en la integració dels sis següents objectius que l'Estudi de Mobilitat Urbana adopta com a propis:

1. Configurar un sistema de transport més vinculat a la relació cost - eficiència per millorar la competitivitat del sistema productiu nacional
2. Augmentar la integració social i l'accessibilitat més universal
3. Incrementar la qualitat de vida de la ciutadania



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

4. Millorar les condicions de salut de la ciutadania
5. Més seguretat en els desplaçaments
6. Establir unes pautes de mobilitat més sostenibles

## 1.4 ESTRUCTURA METODOLÒGICA

El treball s'ha iniciat el març de 2023 amb la recollida del conjunt de dades disponibles en l'àmbit d'estudi que podien ser de rellevància per al coneixement de l'estat actual de la mobilitat i l'establiment de les tendències de futur.

L'anàlisi de la mobilitat abordarà els aspectes que es descriuen a continuació.

### 1.4.1 ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIOECONÒMIC DEL MUNICIPI

Es caracteritzen els principals elements de l'estructura espacial i socioeconòmica que determinen la mobilitat i es defineixen els nivells d'agregació espacial més adequats en funció dels quals s'organitza tant la informació estadística existent com la informació obtinguda a partir dels treballs de camp. La proposta de zonificació es desenvolupa en barris, districtes, consells territorials i zones de mobilitat establerts per la direcció del pla.

### 1.4.2 DIAGNOSIS DE LA MOBILITAT

Una vegada realitzat el treball de camp es realitza un diagnòstic dels aspectes que condicionen la mobilitat actual al municipi. El diagnòstic es realitza dividit per modes de transport.

### 1.4.3 OBJECTIUS

Es proposen els objectius principals per assolir en la mobilitat del municipi en els propers 6 anys d'acord amb el diagnòstic realitzat.

### 1.4.4 PROPOSTES

En aquesta etapa es detallen tot un seguit de mesures que permeten aconseguir els objectius detallats en l'apartat anterior. Les mesures s'estructuren a partir dels àmbits funcionals prèviament establerts en etapes anteriors.

Cadascuna de les propostes escollides serà definida en una fitxa on es detallarà:

1. Descripció de la mesura
2. Objectius a assolir
3. Àmbit d'actuació
4. Cost
5. Fase
6. Prioritat
7. Responsables de l'actuació
8. Indicadors de seguiment associats



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

# 2 ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIOECONÒMIC

## 2.1 SITUACIÓ GEOGRÀFICA

El municipi del Pont d'Armentera es troba a la comarca l'Alt Camp, a 17 km de la capital comarcal, Valls, i a 41 km de Tarragona. Per una banda, limita amb els pobles de Querol pel nord, amb Les Pobles per l'est, amb Aiguamúrcia pel sud i amb el Pla de Santa Maria per l'oest.

El terme municipal té una superfície de 21,7 km2 i una població de 492 habitants (Idescat, 2022), que suposa una densitat de 23 hab./km2, un valor inferior a la mitjana dels pobles de l'Alt Camp situada en 85 hab./km2.

El nucli es localitza en un terreny amb pendent que pot condicionar la mobilitat dels desplaçaments que es realitzin amb una tendència a la utilització de modes motoritzats que ajuden a salvar aquests desnivells.

Al municipi s'hi arriba a través de 4 carreteres:

- **Carretera C-37 o carretera de Valls a Igualada**: és la principal via de comunicació amb la capital comarcal, Valls. Travessa el municipi en sentit sud-oest i nord-est.
- **Carretera TP-2002 o carretera de Santes Creus**: neix on es troba el cementiri municipal enllaçant amb la C-37, segueix sentit sud fins al terme d'Aiguamúrcia
- **TV-2141 o carretera de Selmella**: neix al nord del municipi on enllaça amb la C-37, segueix sentit nord-oest arribant al castell de Saborella.
- **TV-2142 o carretera de les Ordes**: neix a l'est del municipi on enllaça amb la C-37, seguint sentit est fins a final del terme.

La situació del municipi i les seves xarxes de comunicació es poden veure al *plànol 2 Vies d'accés al Pont d'Armentera.*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04




*Fig. 2. Plànol N2. Vies d'accés al Pont d'Armentera. Font: Elaboració pròpia*

## 2.2 ESTRUCTURA TERRITORIAL I PLANEJAMENT URBÀ

El municipi té concentrada la seva població i serveis al nucli antic. Aquest, està conformat per carrers estrets la major part dels quals no garanteixen una accessibilitat segura i adequada per als desplaçaments en vehicle i a peu donat que la majoria d'ells són de doble sentit tot i no tenir amplada suficient per circular més de dos vehicles.

El municipi s'estructura entorn de la plaça de l'església, on es troba tant la mateixa i l'Ajuntament. El POUM defineix aquest àmbit com a nucli antic, conformat per cases baixes antigues amb carrers estrets alguns dels quals disposen de plataforma única. Al voltant d'aquest nucli antic, es pot trobar l'urbà tradicional amb habitatges més recents junt amb l'anomenada densificació urbana, conformat majoritàriament per pisos de poca altura. Dins aquesta qualificació, s'hi ubica bona part del barri la Planeta, al sud. S'arriba a ell mitjançant el carrer Costa del Molí que permet travessar el riu Gaià i enllaçar aquestes dues entitats de població.

Dins el POUM es preveuen 11 nous sectors de desenvolupament urbanístic que representarien un increment de 190 habitatges i l'adaptació de 85.500 m² de superfície:



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

| SECTORS DE DESENVOLUPAMENT PREVISTOS AL POUM | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector de desenvolupament** | **Tipologia** | **Número total d'habitatges** | **Superfície total (en m2)** |
| PMU-1. Darrera Vila | Residencial | 24 | 4.747,64 |
| PMU-2. El Portal | Residencial | 25 | 8.297,27 |
| PMU-3. Eixample Planeta 1 | Residencial | 18 | 6.122,90 |
| PMU-4. Eixample Planeta 2 | Residencial | 11 | 3.733,21 |
| PMU-6. Hort de la Vila | Residencial | 17 | 3.377,70 |
| PMU-7. Rec d'en Termens | Residencial | 20 | 6.358,73 |
| PMU-8. La Sort | Residencial | 20 | 7.908,64 |
| PMU-9. Els Estenedors | Residencial | 5 | 3.551,12 |
| PEU-1. Can Batista | Altres | 0 | 3.839,94 |
| PPU-1. Eixample Planeta 3 | Residencial | 50 | 16.737,30 |
| PPU-3. Els Barrancs | Altres | 0 | 20.834,21 |
| **TOTAL** | | **190** | **85.508,66** |

*Fig. 3. Sectors de desenvolupament previstos al POUM. Font: Elaboració pròpia*

En reunions mantingudes amb representants de l'Ajuntament, s'informa que aquests sectors de desenvolupament previstos no s'han dut a terme i no hi ha previsió de realitzar-los.

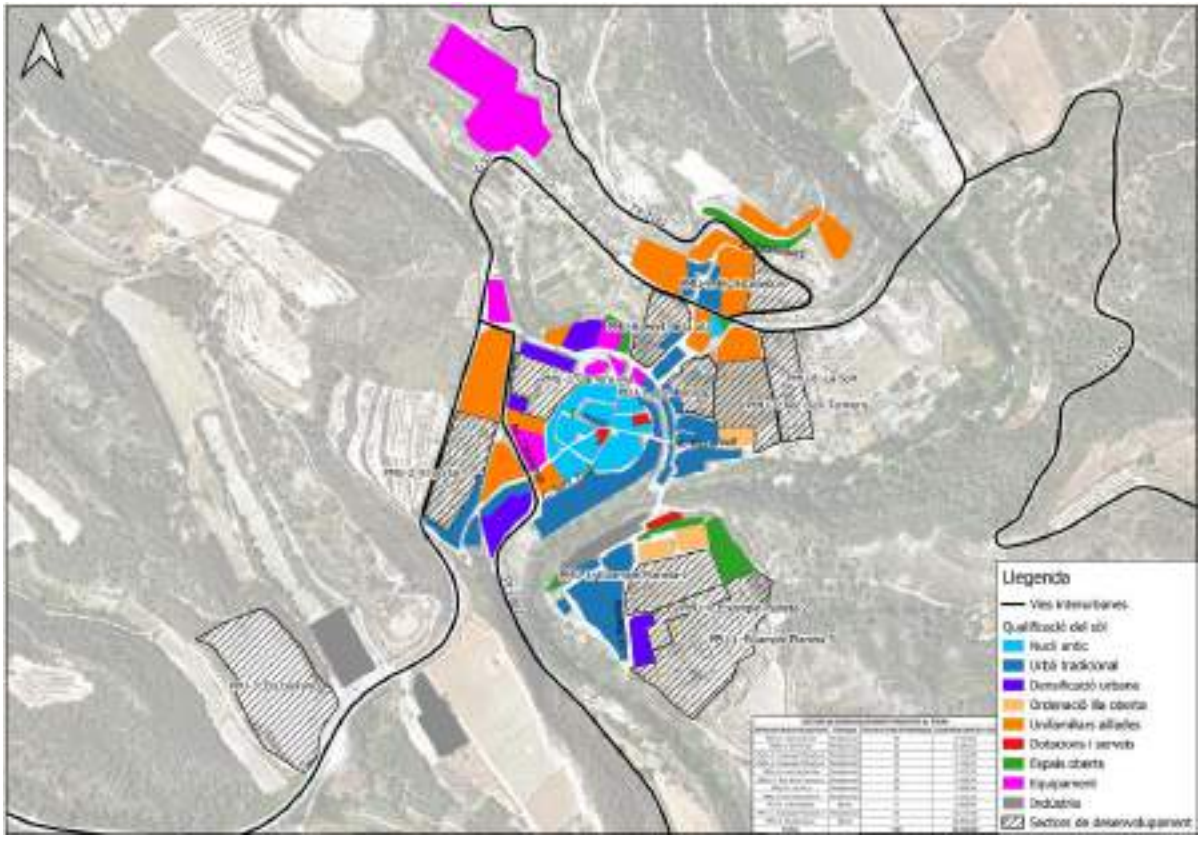



*Fig. 4. Plànol N3. Estructura urbana i nous sectors de desenvolupament. Font: Elaboració pròpia.*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

## 2.3 ANÀLISI ECONÒMIC

L'economia tradicionalment basada en l'agricultura, és actualment un sector en decreixement. En total es troben 554 hectàrees llaurades, de les quals l'ametller n'és el principal conreu. Cal destacar també la presència de vinya i d'altres cereals de gra.

La indústria té un pes molt petit al municipi i es troba situada en edificacions aïllades al sud del municipi (veure plànol n.3). Aquesta es dedica principalment al sector metal·lúrgic i tèxtil.

Per altra banda, gran part de residents en edat activa treballa fora del municipi sent Valls, la capital comarcal, el principal focus d'atracció.

## 2.4 ESTRUCTURA I DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ

Al municipi hi viuen 492 habitants l'any 2022 segons les dades d'Idescat. És una xifra que ha disminuït en els darrers anys: l'any 1998 hi havia una població de 564 habitants, tot i que el pic de població es va produir l'any 2009 amb 620 habitants. És a dir, en 24 anys la població ha disminuït un 13% (72 habitants).

En els últims anys, s'han establert segones residències de persones de fora el municipi que fan augmentar lleugerament la població especialment durant els caps de setmana i períodes festius.

Pel que fa a la distribució de la població per edats, aquesta mostra una tendència a l'envelliment, com succeeix a molts municipis catalans i de forma agreujada en municipis més petits.




*Fig. 5. Evolució de la població del Pont d'Armentera. Font: Idescat*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

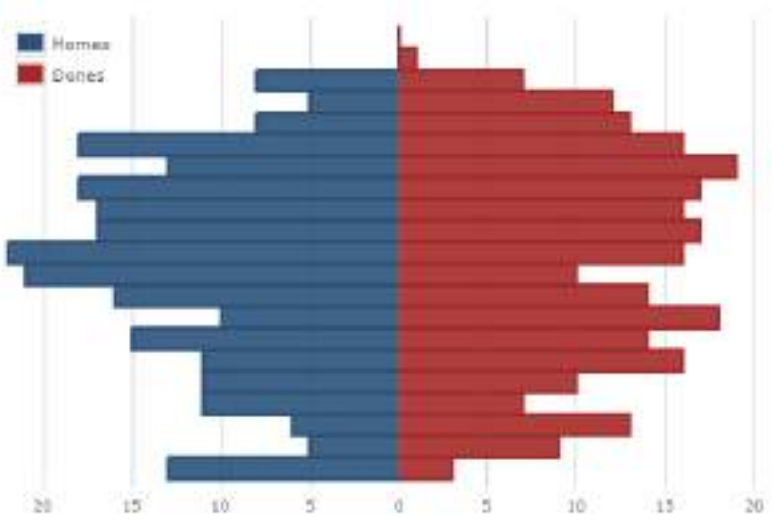



*Fig. 6. Població per sexe i edat. Font: Idescat*

## 2.5 CENTRES D'ATRACCIÓ I GENERACIÓ DE VIATGES

El Pont d'Armentera és un municipi on majoritàriament els seus habitants treballa fora del municipi i la seva activitat terciària dona servei als seus ciutadans.

L'activitat residencial predomina a la major part del terme municipal, si bé en el centre del municipi es localitzen els principals equipaments que generen atracció de desplaçaments a peu.

Els principals centres generadors de desplaçaments del municipi es troben concentrats al nucli antic com poden ser l'església i l'escola. L'escola (CEIP Santa Magdalena) està situada a l'avinguda Catalunya (continuació de la Carretera TP-2002). Aquest, és un centre educatiu d'infantil i primària, per tant, els estudiants de secundària, han de viatjar fins a Valls per a continuar els seus estudis.

La cooperativa agrícola situada l'avinguda Catalunya amb passeig Sant Isidre. De novembre a gener, aquesta cooperativa augmenta el nombre de camions com a conseqüència de la venda d'oli. Donat que no hi ha zona de càrrega i descàrrega a l'entorn d'aquest emplaçament es generen diferents ocupacions d'espai públic per part dels vehicles generant situacions de risc als vianants.

La Casa Creu situada al barri Planeta, és una antiga fàbrica que passarà a convertir-se en un casal social, per la qual cosa el municipi disposarà d'un nou equipament d'ús cultural.

En el període d'estiu, hi ha un increment dels desplaçaments cap a la piscina municipal situada per sobre de la C-37 en un carrer amb dèficit d'accessibilitat per travessar la carretera.

Fora del centre urbà, cal destacar el castell de Selmella al nord del municipi. Es tracta d'una antiga fortificació medieval dels segles XI i XII situada al capdamunt del turó del mateix nom.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04




*Fig.7. N4.1. Situació dels centres generadors de viatges. Font: Elaboració pròpia*




*Fig.8. N4.2. Situació dels centres generadors de viatges del nucli urbà. Font: Elaboració pròpia*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Cap dels centres generadors de viatges no té un volum prou elevat de desplaçaments per generar conflictes de mobilitat greus relacionats amb la demanda, llevat de períodes puntuals on s'incrementa la demanda com poden ser caps de setmana i festius.

## 2.6 PARC DE VEHICLES I DADES DE MOTORITZACIÓ

Al municipi hi ha censats 533 vehicles, dels quals el 63% són turismes (334) a més d'un centenar de vehicles industrials (relacionats principalment amb l'activitat agrícola), motocicletes i altres.

L'índex de motorització es situa als 1.083 vehicles / 1.000 hab., un 21% superior a la mitjana comarcal. Es tracta d'un índex alt en comparació amb la mitjana catalana i reflecteix una elevada dependència del vehicle per part de la població a l'hora de moure's. La dependència de molts serveis situats fora del municipi, l'existència de pendents al nucli i l'activitat agrícola poden explicar aquesta dependència.

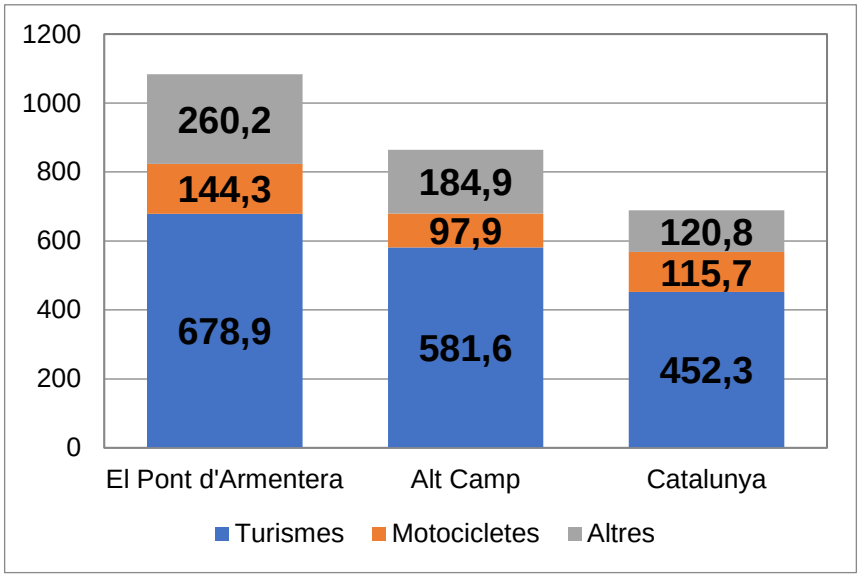



*Fig. 9. Motorització del Pont d'Armentera (N. vehicles / 1.000 Hab.). Font: Idescat. Elaboració pròpia*

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

# 3 DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

En aquest apartat s'analitzarà de forma conjunta l'oferta i la demanda de cada mode de transport, caracteritzant de forma exhaustiva l'oferta per detectar quins són els principals punts forts i febles de cara a desenvolupar una estratègia de mobilitat sostenible.

Els desplaçaments a peu que es produeixen en dia feiner, es troben concentrats majoritàriament en el centre donat que és on es localitzen els principals centres generadors de viatges i el nombre més gran d'habitatges.

## 3.1 MOBILITAT A PEU

La xarxa de carrers s'ha dividit en funció de l'amplada útil de vorera destinada als vianants. En molts casos, els pals de la xarxa elèctrica, escocells dels arbres i altres elements urbans redueixen l'amplada real. En alguns carrers no hi ha vorera simplement perquè s'han convertit en carrers de plataforma única, no s'ha urbanitzat el carrer o no s'ha construït.

- **Carrers amb plataforma única**: es tracta de carrers pacificats urbanitzats on s'ha intervingut en els últims anys construint una plataforma única que permet gaudir d'una bona accessibilitat als vianants a més de gaudir d'una bona qualitat urbanística. Segons la tipologia d'estructura urbana pertanyen al nucli antic i a l'urbà tradicional majoritàriament.
  En alguns carrers s'han col·locat elements reductors de velocitat per frenar la velocitat dels vehicles, ja que comparteixen espai amb els vianants.
  Aquests carrers no acostumen a superar els 7 metres d'amplada entre façanes. Alguns exemples de carrers amb plataforma única són el c. Major o el c. Montserrat, etc.



*Fig. 10. Plataforma única del carrer Montserrat. Font: fons propi.*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

- **Voreres de menys de 0,9 m d'amplada**: es tracta de carrers que rodegen el nucli antic, on l'amplada és inferior a 0,9 m que marca el Codi d'Accessibilitat català. Alguns exemples d'aquests carrers poden ser el tram final del carrer Sant Jordi abans d'arribar a l'avinguda Catalunya, i la mateixa avinguda Catalunya des del carrer Sant Jordi fins a l'escola en la vorera que permet accedir a l'equipament educatiu



*Fig. 11. Vorera inferior a 0,9m al carrer Sant Jordi. Font: Google.*

- **Voreres entre 0,9 i 1,8 m d'amplada**: es tracta de petits trams de carrers fora del nucli antic com és per exemple el passeig Sant Isidre entre l'avinguda Catalunya i la plaça de l'Església.



*Fig. 12. Voreres entre 0,9-1,8 m al passeig Sant Isidre. Font: Google.*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

- **Carrers no urbanitzats**: són aquells carrers que no disposen de voreres, com per exemple el carrer Pont del Molí, que permet connectar el nucli de Pont amb el barri de La Planeta, o gran part del traçat de l'avinguda Catalunya.



*Fig. 13. Carrer Pont del Molí (no urbanitzat). Font: fons propi.*

El 60% de les voreres existents al municipi no compleixen les condicions mínimes respecte a la seva amplada (categoria sense urbanitzar i menys de 0,9 m d'amplada útil).

| Tipus de carrers | Metres lineals | % corresponent |
|---|---|---|
| Sense urbanitzar | 1.840,20 | 46 |
| Plataforma única | 1.454,10 | 37 |
| Vorera < 0,9m | 559,2 | 14 |
| Vorera 0,9 - 1,8m | 109,9 | 3 |
| **Total** | **3.963,40** | **100** |

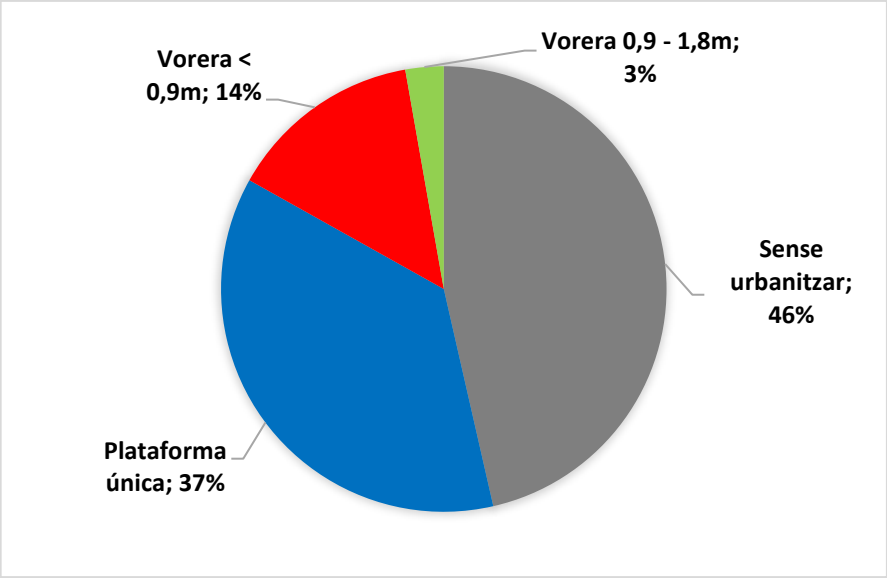



*Fig. 14. Amplada útil de voreres. Font: elaboració pròpia*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

El 40% dels carrers del municipi són accessibles (carrers amb voreres més amples de 0,9m o amb plataforma única), mentre que la resta té dèficits d'accessibilitat importants. Tanmateix, malgrat la situació no òptima de la xarxa de voreres, el baix nombre de vehicles que circula pels seus carrers genera que els vianants caminin amb confiança pel mig del carrer malgrat que s'hagin d'apartar o pujar en una vorera que no fa ni mig metre quan es troben un vehicle circulant.

No obstant això, en alguns carrers amb plataforma única i situats amb pendents s'ha hagut de col·locar elements reductors de velocitat per evitar possibles excessos de velocitat, ja que l'amplada del carrer gairebé impossibilita el pas d'un vehicle i vianants. D'altra banda, alguns d'aquests carrers formen part de la xarxa primària de vehicles i, per tant, hi circulen vehicles al llarg de tot el dia.

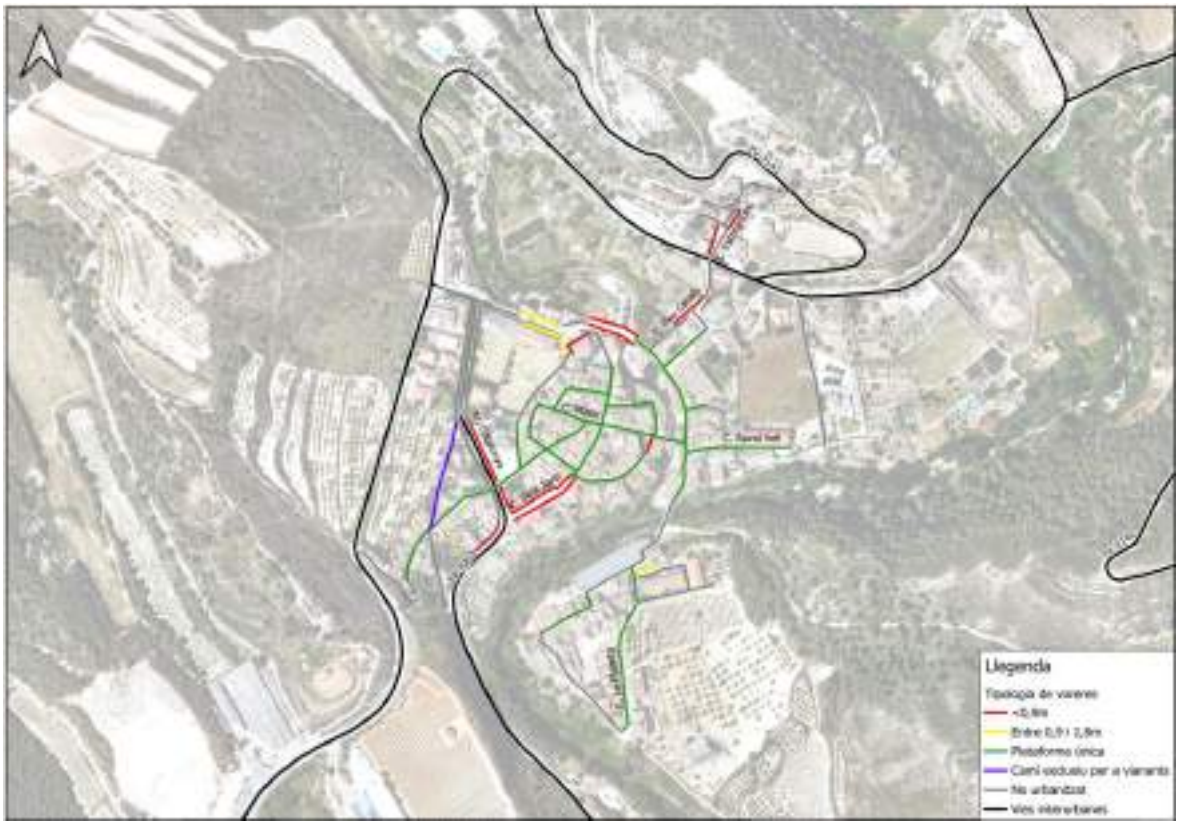



*Fig. 15. N5. Tipologia de carrers. Xarxa de vianants. Font: elaboració pròpia*

En el plànol es pot observar com la major part dels carrers del nucli antic disposa de plataforma única.

Per sota d'aquest àmbit, alguns trams de carrers com és la vorera de l'avinguda Catalunya que dona accés a l'escola, disposa d'una amplada inferior a 0,9m. Fet que també succeeix a petits trams del carrer Pau Casals o al carrer Orquestra Galants, just darrere de l'Ajuntament.

El Passeig Sant Isidre, principal via d'entrada de vehicles no disposa de voreres ben adaptades al llarg del seu traçat fins l'Ajuntament, malgrat que hi ha un tram on sí que s'hi ha detectat una vorera més ample (especialment la seva connexió fins l'Ajuntament). Hi ha trams on fins i tot no s'hi detecta vorera, malgrat que es permet l'aparcament. La seva amplada de 7,6m no permet el pas de vianants, tenint en compte la ubicació d'un cordó d'aparcament i ser de doble sentit de circulació.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04




*Fig. 16. Secció Passeig Sant Isidre. Font: elaboració pròpia*

Al conjunt del municipi sols s'han comptabilitzat 2 passos de vianants: aquests es troben situats al traçat de les carreteres interurbanes C-37 i TP-2002. Cap d'ells són accessibles per a persones amb mobilitat reduïda.




*Fig. 17. N6. Passos de vianants. Font: elaboració pròpia*

Com es pot comprovar al plànol anterior, aquests passos es situen a les vies següents:

- Avinguda Catalunya (TP-2002): prop de l'entrada de l'escola. Permet connectar el carrer Calvari amb el carrer Sant Antoni.
- Carretera C-37: permet connectar el carrer Pau Casals amb el carrer Estenedors.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Donat que aquestes vies travessen espais urbans es troba a faltar un major nombre de passos de vianants que permetin millorar la permeabilitat entre zones urbanes del municipi. Per exemple, es troba a faltar un pas a la C-37 on es troba la zona de lleure, ja que permetria connectar aquest equipament amb l'itinerari que porta a la piscina actualment no urbanitzat.

En l'àmbit del nucli la major part de les cruïlles no disposen de passos per a vianants. En alguns casos, es tracta de cruïlles entre carrers estrets on no seria una prioritat la seva col·locació, principalment als carrers de dins del nucli antic.

La major part dels desplaçaments interns es realitzen a peu. La ubicació dels principals centres d'atracció de viatges així com les dimensions i morfologia del municipi afavoreixen la mobilitat a peu, ja que els temps de recorregut són molt curts.

Els principals itineraris a peu són:

- **C. Montserrat/C. Sant Jordi**: és el principal eix del municipi, segueix un traçat nord-sud. Es tracta d'un itinerari que disposa de plataforma única.
- **C. Major**: segueix un traçat oest-est, permetent connectar dues de les principals places del municipi com són la plaça del Pou i la plaça Doctor Bedós. És un itinerari que disposa de plataforma única.

A continuació, es pot observar els itineraris per a vianants que segueix principalment la població amb el que anteriorment s'ha descrit.




*Fig. 18. N7. Xarxa d'itineraris a peu. Font: elaboració pròpia*

D'altra banda, el municipi disposa d'uns camins que permeten gaudir del paisatge rural que majoritàriament són utilitzats al cap de setmana per motius d'oci i esport. Aquests itineraris es troben senyalitzats mitjançant plafons al llarg dels seus recorreguts i es troben connectats amb els itineraris urbans. Es poden veure al Plànol núm.8. Xarxa de camins que es mostra a continuació.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

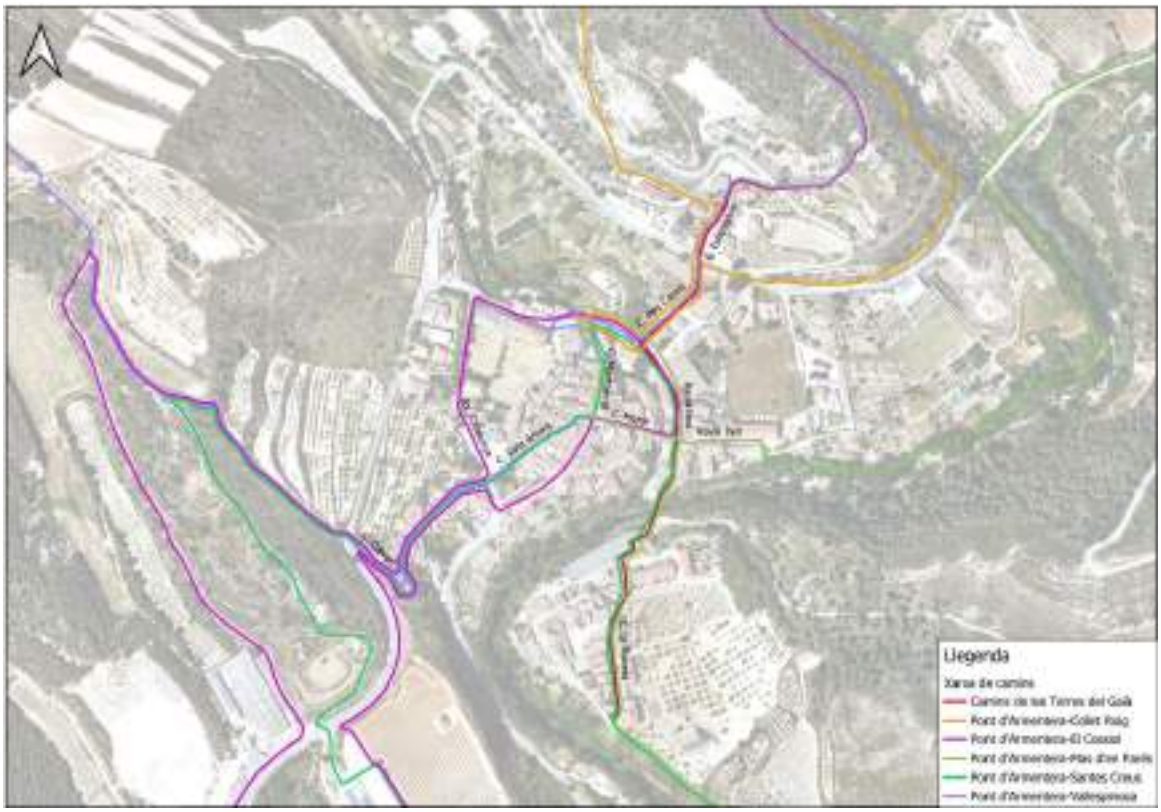



*Fig. 19. Plànol N8. Xarxa de camins. Font: Elaboració pròpia.*

## 3.2 MOBILITAT AMB BICICLETA

La mobilitat en bicicleta té molt poca presència als carrers del municipi. En part, a conseqüència de manca d'oferta específica, si bé el baix nombre de vehicles que circula per la xarxa viària generen una situació de convivència segura entre modes segura. Tanmateix, no s'han adoptat mesures perquè es pugui incrementar la seguretat entre modes.

L'ús de la bicicleta s'estructura en dues vessants: una de caràcter d'oci i esportiu i l'altra d'ús diari com a mode de transport de mobilitat quotidiana. Cadascun d'aquests usos determina unes característiques idònies de com ha de ser la xarxa d'itineraris.

Des de la vessant de la mobilitat quotidiana, malgrat no haver-hi una xarxa d'itineraris senyalitzats, al nucli urbà donat que la major part de carrers es troben pacificats i la circulació de vehicles és molt baixa, les bicicletes poden circular de forma segura pel tram urbà.

Pel que fa a la mobilitat d'oci i esportiu, aquest tipus de desplaçaments es realitza majoritàriament en dies festius i com a etapes de rutes més llargues entre diferents municipis pels camins existents i mostrats anteriorment

Actualment, el nombre de persones que utilitzen la bicicleta per a la mobilitat quotidiana no és molt elevat, però és una tendència clarament a l'alça en molts municipis. Tanmateix, els pendents existents al municipi dificulten els desplaçaments en bicicleta.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

S'han detectat dos aparcaments: un d'ells es troba al nou terreny d'aparcament habilitat al carrer Orquestra Galants (darrere de l'ajuntament), i l'altre es troba dins de l'escola que és usat per infants com es pot veure a la foto que es mostra a continuació.



*Fig. 20. Aparcament per a bicicletes a l'escola. Font: fons propi.*

## 3.3 MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

### 3.3.1 OFERTA DE SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC

Només existeix una línia d'autobús interurbana que permet connectar amb altres municipis de l'entorn. Aquesta línia enllaça el Pont d'Armentera amb Querol, Santes Creus, Aiguamúrcia, Vila-rodona, Alió i Valls. El temps de viatge és d'aproximadament 30 minuts fins a Valls i 20 minuts fins a Querol respectivament.

#### 3.3.1.1 Línia d'autobús Valls – El Pont d'Armentera - Querol

En dia feiner, hi ha 6 expedicions direcció Valls, 2 direcció Querol i 2 direcció el nucli de població de Mas del Plata. Els dissabtes i festius no circula cap bus.

El primer bus direcció Valls és a les 8:20 h, és un horari que permet conciliar feina o estudis en aquests municipis, arribant a la capital comarcal a les 8:50h.

Pel que fa a l'última expedició, aquesta és a les 18:50 h a Valls, arribant al Pont d'Armentera a les 19:20h.

Tot i que no es disposa de dades de demanda, hi ha molt pocs usuaris que utilitzin el servei regular al dia.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

La següent taula reflecteix la freqüència i horari de la línia d'autobús:

Valls - Alió - Vila-rodona - Alguamurcia - Santes Creus - Mas del Plata - Querol

| PARADES | POBLACIÓ | DE DILLUNS A DIVENDRES (feiners) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estació d'autobusos (andana 6) | Valls | 7:50 | 8:50(1) | 10:15 | 11:50 | 14:30 | 15:15* | 18:50(1) |
| Av. Jacinto Verdaguer/C. Maria fortuny (marquesina al costat Rest. Cal Mont) | Alió | - | 8:55 | 10:20 | 11:55 | - | 15:20 | 18:55 |
| Cruïlla 4 carreteres | C.C | - | 9:00 | 10:25 | 12:00 | - | 15:25 | 19:00 |
| Av. del Columbari, 2 (marquesina) | Vila-rodona | - | 9:05 | 10:30 | 12:05 | - | 15:30 | 19:05 |
| C. de les Cases Noves (marquesina enfront de l'associació cultural d'Alguamurcia) | Alguamurcia | - | 9:10 | 10:35 | 12:10 | - | 15:35 | 19:10 |
| C. Pau Casals (marquesina davant Rest. Catalunya) | Santes Creus | - | 9:15 | 10:40 | 12:15 | - | 15:40 | 19:15 |
| C. Alió , 32 (apartats de Correus) | Mas del Plata | 8:10 | - | - | - | 16:00 | - | - |
| Av. Catalunya (marquesina) | Pont D'Armentera | 8:15 | 9:20 | 10:45 | 12:20 | - | 15:45 | 19:20 |
| C. Alió , 32 (apartats de Correus) | Mas del Plata | - | - | - | 12:25 | - | 15:50 | - |
| C-37 (entrada del poble) | Querol | - | 9:40 | - | - | - | - | 19:35 |

| PARADES | POBLACIÓ | DE DILLUNS A DIVENDRES (feiners) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C-37 (entrada del poble) | Querol | - | - | 9:30(1) | - | - | - | 19:35(1) |
| C. Alió , 32 (apartats de Correus) | Mas del Plata | 7:30* | - | - | - | 12:25 | 15:50 | - |
| Av. Catalunya (marquesina) | Pont D'Armentera | - | 8:20 | 9:45 | 10:45 | 12:30 | 16:55 | 19:50 |
| C. Pau Casals (marquesina davant Rest. Catalunya) | Santes Creus | - | 8:25 | 9:50 | 10:50 | 12:35 | 16:00 | 19:55 |
| C. de les Cases Noves (marquesina enfront de l'associació cultural d'Alguamurcia) | Alguamurcia | - | 8:30 | 9:55 | 10:55 | 12:40 | 16:05 | 20:00 |
| Av. del Columbari, 2 (marquesina) | Vila-rodona | - | 8:35 | 10:00 | 11:00 | 12:45 | 16:10 | 20:05 |
| Cruïlla 4 carreteres | C.C | - | 8:40 | 10:05 | 11:05 | 12:50 | 16:15 | 20:10 |
| Av. Jacinto Verdaguer/C. Maria fortuny (marquesina al costat Rest. Cal Mont) | Alió | - | 8:45 | 10:10 | 11:10 | 12:55 | 16:20 | 20:15 |
| Estació d'autobusos | Valls | 8:30 | 8:50 | 10:15 | 11:15 | 13:00 | 16:25 | 20:20 |

*Fig. 21. Horaris de la línia. Font: Empresa Plana.*

### 3.3.2 TIPOLOGIA DE PARADA

L'única parada al municipi és la marquesina situada a l'Avinguda Catalunya al sud del nucli. Aquesta no disposa d'informació dels horaris de la línia.

L'itinerari d'accés a peu des del nucli no és l'adequat donat que l'Av. Catalunya només disposa de vorera al costat de la parada amb una amplada útil inferior a 0,9 m. D'altra banda, el pas de vianants més proper per travessar aquesta avinguda es troba per sobre del carrer Sant Antoni (a 100 metres) i aquest fet genera que probablement vianants procedents del mateix carrer Sant Antoni i Sant Jordi vagin fins a la parada travessant l'avinguda per passos no habilitats. D'altra banda, aquest mateix pas de vianants no es troba adaptat.



*Fig. 22. Parada amb marquesina. Font: fons propi.*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 3.3.3 COBERTURA DE TRANSPORT PÚBLIC

Els autobusos circulen per l'avinguda Catalunya al sud, i continuen per aquest carrer fins al cementiri on s'incorporen a la carretera C-37 per seguir el seu trajecte cap a altres destinacions.

La ubicació de la parada, malgrat estar situada al perímetre del centre ofereix una bona cobertura a la població del municipi (tots els residents tenen la parada a menys de 500 metres). Els residents de la banda nord de la C37 i els usuaris de la piscina municipal serien els que la parada els queda més allunyada.

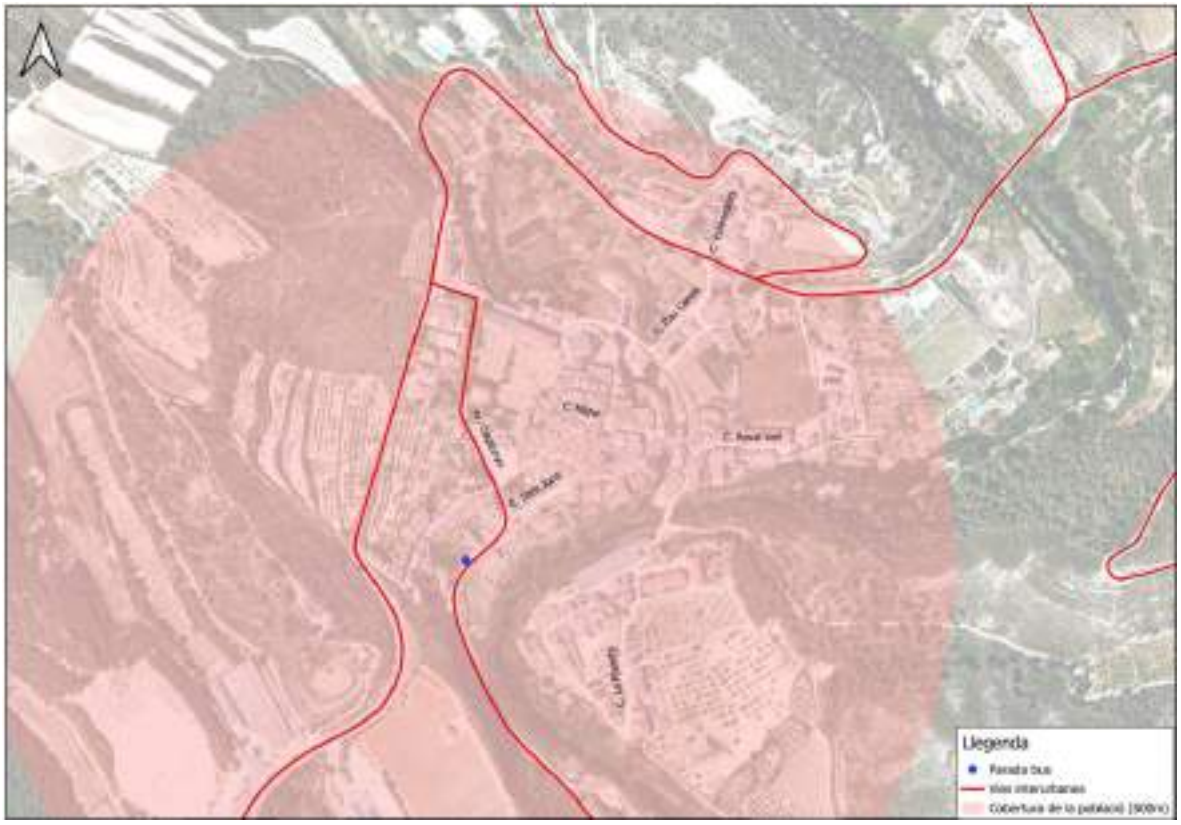



*Fig. 23. Plànol N9. Cobertura de transport públic a un radi de 500m. Font: Elaboració pròpia.*

## 3.4 MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT

La major part dels desplaçaments del municipi es realitzen en vehicle privat per factors ja comentats com la dependència de molts serveis i treball situats fora del municipi. Tanmateix, el baix nombre d'habitants al municipi repercuteix també amb una circulació de vehicles molt baixa que no genera conflictes d'aglomeracions o retencions en cap moment de l'any. Aquesta situació és la mateixa que en molts municipis de les mateixes dimensions i això ha derivat amb la permissivitat de circular en doble sentit per carrers que no tenen l'amplada suficient per garantir una circulació segura.

A més, en el cas del Pont d'Armentera l'existència de pendents ha generat la necessitat d'ubicar reductors de velocitat per reduir la velocitat dels vehicles i garantir la seguretat dels vianants.

En aquest apartat, s'analitzarà la funció de les diverses vies i l'impacte de la demanda sobre elles.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 3.4.1 JERARQUIA VIÀRIA

La xarxa viària s'ha jerarquitzat en funció de la utilització dels carrers per part dels conductors:

- **Vies interurbanes**: carreteres C-37, TP-2002, TV-2141 i TV-2142.
- **Xarxa primària**: la que permet garantir la connectivitat entre les diferents parts del municipi i la continuïtat dels itineraris dins d'una lògica simplificada dels recorreguts
- **Carrers veïnals**: són la resta de carrers del municipi que condueixen des de la xarxa primària fins a les principals residències de la població. Per aquests carrers circulen només els vehicles relacionats amb l'entorn immediat.

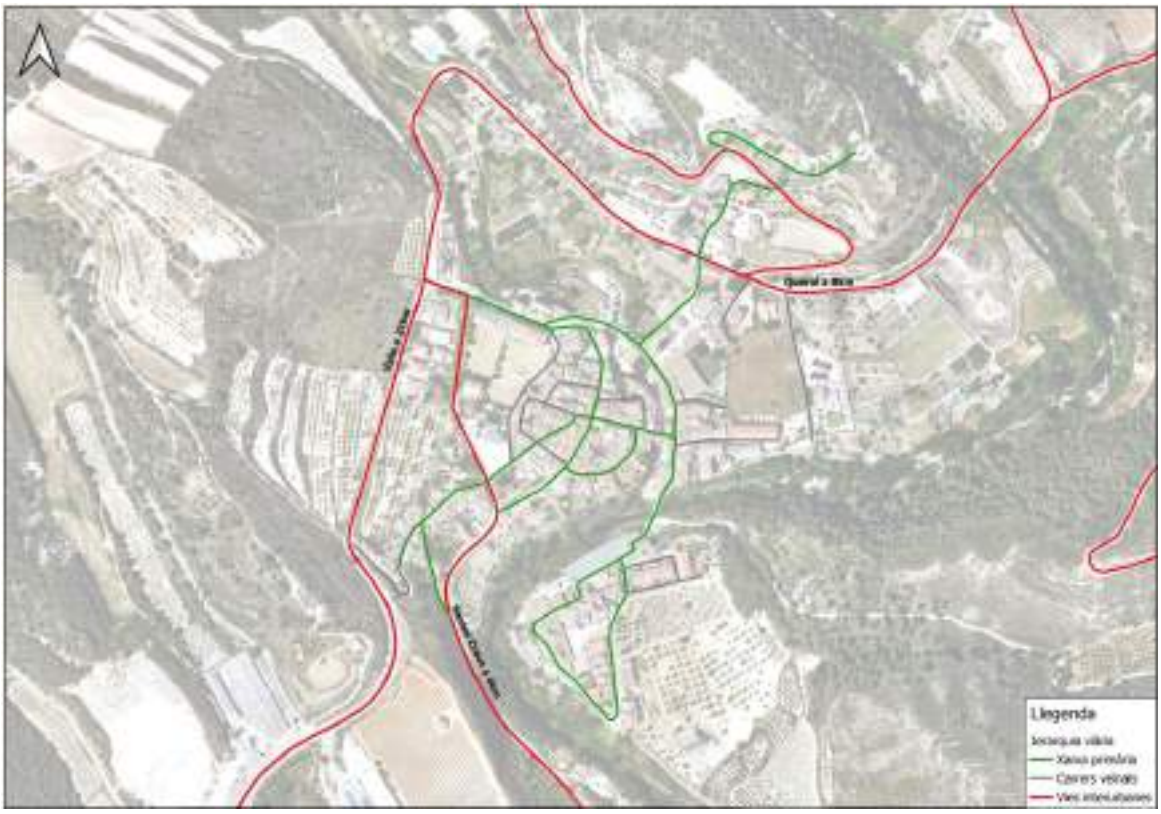



*Fig. 24. N10. Jerarquia de la xarxa viària. Font: Elaboració pròpia*

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

#### 3.4.1.1 Vies interurbanes

*Carretera C-37*

La C-37 o carretera de Valls a Igualada, travessa el Pont d'Armentera en sentit sud-oest / nord-est. És la principal via de comunicació amb la capital comarcal, Valls, que es troba a 21 km.



*Fig. 25. Carretera C-37. Font: Fons propi*

*Carretera TP-2002*

La TP-2002 o carretera de Santes Creus neix on es troba el cementiri municipal enllaçant amb la C-37, seguint en sentit sud fins al terme d'Aiguamúrcia i Vila-rodona. Aquesta via passa a anomenar-se Avinguda Catalunya una vegada s'entra al Pont d'Armentera.



*Fig. 26. Avinguda Catalunya (carretera TP-2002). Font: Fons propi*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### *Carretera TV-2141*

La TV-2141 o carretera de Selmella neix al nord del municipi on enllaça amb la C-37, segueix sentit nord-oest arribant al castell de Saborella.



*Fig. 27. Carretera TV-2141. Font: Fons propi*

### *Carretera TV-2142*

La TV-2142 o carretera de les Ordes: neix a l'est del municipi on enllaça amb la C-37, seguint sentit est fins a final del terme.

Per altra banda, hi ha tres accessos principals al municipi:

1. Pel sud per la TP-2002. És una via que passa a anomenar-se Avinguda Catalunya una vegada s'entra al municipi. Permet connectar el Pont d'Armentera amb Santes Creus.
2. Pel nord-oest, mitjançant la carretera C-37 que enllaça amb la TP-2002 i que a través del Passeig Sant Isidre es connecta amb l'Ajuntament i d'altres punts d'interès.
3. Pel nord-est, a través de la carretera C-37 s'enllaça amb el carrer Pau Casals que condueix fins al CAP.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04




*Fig. 28. N11. Accessos al nucli urbà. Font: Elaboració pròpia*



*Fig. 29. Entrada al nucli des del passeig Sant Isidre. Font: fons propi*

### 3.4.1.2 Xarxa primària

La xarxa primària és la que permet garantir la connectivitat entre les diferents parts del municipi i la continuïtat dels itineraris dins d'una lògica simplificada dels recorreguts. Es tracta de carrers majoritàriament de plataforma única per on circulen la major part de vehicles i també per on caminen els vianants.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Dels carrers que conformen aquesta xarxa se'n destaquen les següents singularitats:

- **Carrer Montserrat**: és una via de sentit únic de circulació, tot i que el seu primer tram existeix un senyal vertical que permet el pas de vehicles en doble sentit només per veïns. Aquesta restricció no s'acostuma a respectar i molts altres no veïns l'utilitzen per connectar de forma més ràpida amb la carretera o altres zones del municipi.



*Fig. 30. Senyal vertical al carrer Montserrat. Font: fons propi*

- **Carrer Major**: és una via de doble sentit de circulació amb plataforma única. Realitza una funció de connexió entre els costats oest i est del municipi, tant per vianants com per vehicles.



*Fig. 31. Carrer Major. Font: fons propi*

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 3.4.1.3 Carrers veïnals

Aquests carrers són vies que condueixen des de les vies principals fins a carrers residencials, per on circulen només els vehicles relacionats amb l'entorn immediat. No haurien de ser vies de pas entre zones. Es tracta de carrers estrets fins i tot més estrets en alguns casos que els de la xarxa primària i menys usats per la població.

És el cas de per exemple el carrer Joan Prats i el carrer Darrera Vila.



*Fig. 32. Carrer Joan Prats. Font: fons propi*

### 3.4.1.4 Sentits de circulació

La major part dels carrers són de doble sentit de circulació, tot i que la seva amplada reduïda no garanteix la seguretat dels vehicles ni dels vianants.

Un dels casos més significatius és el tram del carrer Montserrat entre carrer Major i plaça de l'Església, que permet el doble sentit de circulació segons la senyalització vertical existent, però de forma exclusiva per a veïns. Tot i això, és sovint usat per diferents vehicles amb l'objectiu d'accedir més ràpidament al passeig Sant Isidre i, en conseqüència, arribar abans a la carretera.

Els sentits únics de circulació, augmenten la seguretat viària tant de vianants com de vehicles, i en la major part dels casos, la seva aplicació només tindria una afectació d'increment de recorregut no superior als 2 minuts.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04




*Fig. 33. Plànol N12. Sentits de circulació. Font: Elaboració pròpia*

### 3.4.2 CARACTERITZACIÓ DEL TRÀNSIT

#### 3.4.2.1 Intensitats mitjanes de vehicles en circulació

Per tal de quantificar el nombre de vehicles que circulen diàriament per les principals vies de comunicació, s'han extret les dades del pla d'aforaments de la Diputació de Tarragona per a les carreteres TV-2141 i TP-2002, de les dades d'aforaments de la Generalitat per a la carretera C-37 i s'ha aforat amb mitjans propis el Passeig Sant Isidre per analitzar el principal accés al nucli

Les intensitats mitjanes diàries a aquestes carreteres són molt baixes i reflecteixen el caràcter rural dels municipis que connecten. La C-37, principal via d'accés a Valls en el tram d'El Pont d'Armentera té una IMD de 1.029 vehicles / dia, la TV-2141: 36 vehicles i la TP-2002: 550 vehicles

#### 3.4.2.2 Aforament automàtic passeig Sant Isidre

Per comprovar el nombre de vehicles que utilitzen el principal accés al municipi i la seva evolució horària, el passeig Sant Isidre, s'ha realitzat un aforament automàtic al llarg d'un dia feiner del mes de març de 2023.

En un dia feiner, per aquest punt circulen un total de 669 vehicles, amb una distribució força simètrica (374 entrades i 295 sortides). És a dir, probablement són els mateixos vehicles que entren i surten.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

| LLOC | Passeig Sant Isidre (Pont dArmentera) | | |
|---|---|---|---|
| | 2/3/2023 (Dijous) | | |
| Hora | Entrada nucli | Sortida nucli | Total |
| 0 | 2 | 1 | 3 |
| 1 | 1 | 1 | 2 |
| 2 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 1 | 1 |
| 4 | 1 | 3 | 4 |
| 5 | 4 | 7 | 11 |
| 6 | 9 | 11 | 20 |
| 7 | 16 | 17 | 33 |
| 8 | 25 | 21 | 46 |
| 9 | 23 | 19 | 42 |
| 10 | 19 | 18 | 37 |
| 11 | 15 | 23 | 38 |
| 12 | 26 | 21 | 47 |
| 13 | 29 | 14 | 43 |
| 14 | 33 | 18 | 51 |
| 15 | 17 | 13 | 30 |
| 16 | 26 | 11 | 37 |
| 17 | 27 | 18 | 45 |
| 18 | 24 | 19 | 43 |
| 19 | 29 | 22 | 51 |
| 20 | 21 | 16 | 37 |
| 21 | 15 | 11 | 26 |
| 22 | 8 | 7 | 15 |
| 23 | 4 | 3 | 7 |
| TOTAL | 374 | 295 | 669 |

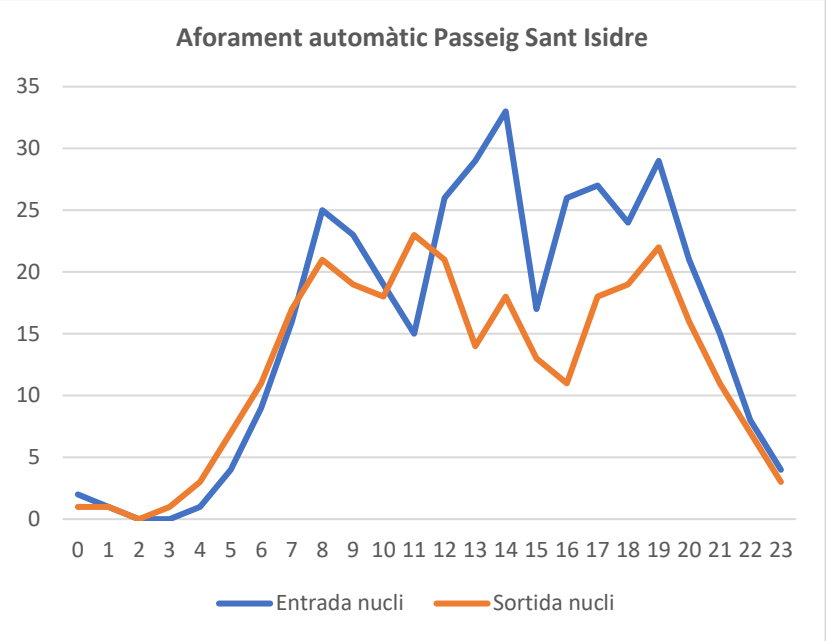



*Fig. 34. Aforament automàtic al passeig Sant Isidre. Font: elaboració pròpia*

L'evolució horària del trànsit no mostra unes puntes destacables ni d'entrada ni de sortida del nucli. Per tant, es pot afirmar que a més dels desplaçaments relacionats amb la feina i la tornada al domicili existeix una mobilitat que es mou fora dels principals períodes laborals.

El nombre de vehicles en hora punta (una cinquantena entre 14-15h i 19-20h) poden ser absorbits perfectament pel carrer. Tanmateix, una vegada a l'interior del nucli, donada la reduïda amplada de molts carrers poden generar conflictes relacionats amb la seguretat per possibles excessos de velocitat amb altres vehicles i vianants.

## 3.5 APARCAMENT

### 3.5.1 OFERTA D'APARCAMENT

En total, s'han comptabilitzat 435 places d'aparcament, de les quals 141 places es troben a la calçada i 294 fora de la calçada repartides entre solars i guals.

A la calçada:

- Places no regulades (136). D'aquestes, n'hi ha 19 que tenen l'estacionament prohibit els divendres de 7 a 20h a la plaça de l'Església per la celebració del mercat setmanal.
- Places PMR (1). Situada a l'itinerari de la piscina
- Places motos (4). Situades a l'itinerari de la piscina
- Fora de la calçada:
- 123 guals. Dels quals 22 disposen de distintiu oficial amb l'escut de l'Ajuntament i 101 no. Aquesta manca de regulació dels guals del municipi provoca que els vehicles puguin estacionar davant d'ells al no existir cap mena d'ordenació. Per tal de quantificar el nombre de places en guals s'ha suposat l'existència de 2 places per gual, el que equival a 246 places en guals al conjunt del municipi.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

- S'han comptabilitzat 48 places corresponents al nou solar que es troba al carrer Orquestra Galans, darrere de l'Ajuntament. De les quals 34 corresponen a turismes, 2 PMR, 4 reservades a vehicles autoritzats per l'Ajuntament i 6 motos. A més a més, aquest terreny disposarà de 12 places per a bicicleta i 2 punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

Així doncs, si el municipi té censats 533 vehicles i el nombre de places existents és de 435, es pot concloure que l'oferta no pot absorbir el total de demanda residencial. És a dir, hi hauria teòricament un centenar de vehicles que no podrien estacionar a les places del nucli en el cas que estiguessin tots presents. Tanmateix, probablement una part de la demanda residencial no estigui ubicada al mateix nucli, per tant, el dèficit sigui inferior al detectat. Aquesta situació es corrobora amb l'existència de vehicles estacionats en situació d'indisciplina dins del municipi tal com es comprova en el següent plànol.

El conjunt de places junt amb els guals i terrenys habilitats es mostren al Plànol n.13.1 Oferta d'aparcament que es mostra a continuació:

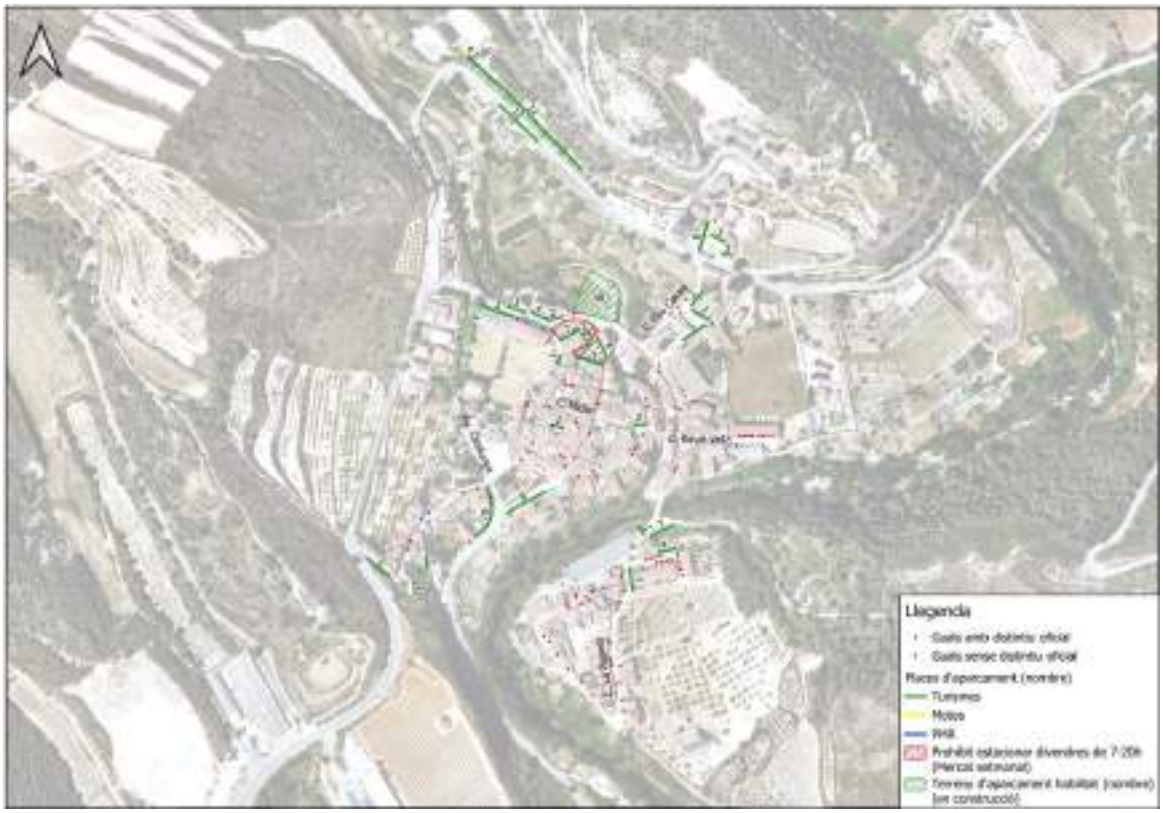



*Fig. 35. N13.1. Oferta d'aparcament. Font: Elaboració pròpia*

Per tal de comprovar l'ús de l'aparcament a la calçada s'ha analitzat l'ocupació de les places al llarg d'un matí en dia feiner.

Fruit d'aquest treball, s'ha pogut comprovar com l'ocupació de les places no regulades al conjunt del municipi és del 54%. Tanmateix, si ens fixem en la distribució de les ocupacions per carrers, observem com la major part de places situades al nucli estan totalment ocupades, mentre que existeixen places buides en carrers perimetrals al nucli (com pot ser el carrer d'accés a la piscina o carrer Estenedors), a menys de 5 minuts a peu del centre.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04




*Fig. 36. N13.2. Percentatge de places d'aparcament ocupades. Font: Elaboració pròpia*

Per altra banda, també al nucli es detecten un total d'11 vehicles en situació d'indisciplina, dels quals 10 es troben sobre l'espai per a vianants de la plataforma única, i 1 situat sobre la vorera.

La relació d'aquests vehicles es mostra al plànol n.13.3 Vehicles en situació d'indisciplina que es mostra a continuació:




*Fig. 37. N13.3. Vehicles en situació d'indisciplina. Font: Elaboració pròpia*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04




*Fig. 38. Vehicles sobre l'espai de vianants al carrer Querol i carrer de Baix. Font: fons propi.*

## 3.6 EXTERNALITATS DEL SISTEMA DE TRANSPORT

### 3.6.1 SEGURETAT VIÀRIA

Al llarg del municipi s'han detectat nombrosos elements reductors de velocitat per a la seguretat viària, els quals es relacionen a continuació:

- 8 Bandes reductores de velocitat simbolitzades de color vermell al plànol
- 4 Bandes sonores simbolitzades de color blau
- 2 Coixins berlinesos simbolitzats de color violeta




*Fig. 39. Plànol N14. Elements de seguretat viària. Font: Elaboració pròpia*

Tanmateix, a través de les visites tècniques realitzades per a l'elaboració d'aquest estudi s'ha pogut identificar els trams o cruïlles amb major risc d'accidents que són:



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

- Tram del carrer Montserrat des de la plaça de l'Església fins a la plaça del Pou. Aquest és un tram de sentit únic de circulació, tot i que permet el pas de vehicles en doble sentit només per veïns. Aquest fet no és respectat i, de forma constant, hi ha diversos vehicles que el vulneren amb ànim d'arribar de forma més ràpida al passeig Sant Isidre i la carretera.
- La parada de bus es troba en una vorera no accessible (menys de 0,9 m d'amplada útil), a més de no disposar d'un pas de vianants accessible proper, per la qual cosa s'hauria d'adaptar aquest.
- Es detecten diferents vehicles estacionats en situació d'indisciplina dins del nucli, per la qual cosa s'hauria d'impedir aquests aparcaments mitjançant pilones que permetin el pas segur dels vianants.
- L'itinerari per a vianants que porta a la piscina des de la zona de lleure, no disposa de pas de vianants ni reductors de velocitat, per la qual cosa s'hauria d'adaptar en aquest sentit.
- Es troba a faltar algun element de seguretat viària a més de les bandes sonores a l'avinguda Catalunya, on es localitza l'escola, per exemple senyals d'entorn escolar i velocitat màxima 20km/h.
- Manca d'un itinerari prou ample i un pas de vianants adaptat a l'escola, fet que no assegura la seguretat d'infants i famílies.

## 3.7 SÍNTESI DE LA DIAGNOSI

Els principals resultats de la diagnosi tècnica s'han dividit segons la seva potencialitat o negativitat de cara al desenvolupament d'accions a favor de la mobilitat sostenible, un dels objectius principals d'aquest estudi.

### 3.7.1 PUNTS FORTS

#### 3.7.1.1 Aspectes territorials i socioeconòmics

- Les distàncies són curtes tant longitudinalment com transversalment. La major part d'habitatges i centres d'atracció de demanda es troben en un radi molt proper.
- L'existència d'una xarxa de camins rurals que discorre pel municipi, dota al Pont d'Armentera de molta potencialitat per desenvolupar actuacions a favor de la mobilitat activa (vianants i bicicleta).

#### 3.7.1.2 Mobilitat a peu

- La xarxa de carrers del municipi es troba pacificat donat que la seva amplada impedeix que els vehicles puguin assolir velocitats massa elevades.
- La proximitat del nucli urbà amb els camins rurals d'abast comarcal confereixen al nucli de moltes possibilitats com a punt d'inici o final de rutes a peu i en bicicleta. La senyalització d'aquesta xarxa de camins al mateix nucli urbà permet identificar les rutes fàcilment a l'usuari forà.



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

#### 3.7.1.3 Mobilitat en bici

- La proximitat del nucli amb la xarxa de camins comarcals fa que sigui un punt d'inici o de pas de rutes a peu i ciclistes cap a diferents destins, especialment durant els caps de setmana.
- La baixa circulació de vehicles durant els dies feiners a la major part de carrers del centre urbà facilita la convivència entre bicicletes i vehicles, malgrat no existir cap oferta adaptada pensada per la mobilitat quotidiana.

#### 3.7.1.4 Mobilitat en transport públic

- El municipi disposa de connexió amb Valls, el principal pol d'atracció de viatges relacionat amb la mobilitat obligada i com a capital comarcal.
- La marquesina permet disposar d'un punt d'espera còmode per als usuaris de l'autobús.

#### 3.7.1.5 Mobilitat en vehicle privat motoritzat

- El baix volum de vehicles que circulen entre setmana pels carrers del municipi fa que la convivència entre vianants i vehicles sigui l'adequada i no es produeixen conflictes rellevants.
- No s'ha detectat un alt nivell d'accidentalitat al municipi.

### 3.7.2 PUNTS FEBLES

#### 3.7.2.1 Aspectes territorials i socioeconòmics

- La motorització dels turismes és de 1.083 Turismes /1.000 habitants, tractant-se d'un valor molt elevat, generant molta dependència del vehicle privat per desplaçar-se especialment cap a destinacions exteriors.
- Els pendents afavoreixen l'ús de modes motoritzats.

#### 3.7.2.2 Mobilitat a peu

- La indisciplina en matèria d'aparcament provoca que, en nombroses ocasions, els vehicles ocupin l'espai per a vianants, fet que no garanteix el desplaçament segur d'aquests.
- Als caps de setmana i en altres períodes amb molta presència de persones no residents del municipi, les persones que caminen pels diferents carrers pacificats del municipi (urbanitzats o no) poden veure afectada la seva seguretat alhora desplaçar-se per l'augment de trànsit en carrers de doble sentit.

#### 3.7.2.3 Mobilitat en bici

- Inexistència d'una xarxa d'itineraris per bicicletes connectada amb els principals destins del municipi.
- Baixa presència de ciclistes relacionats amb la mobilitat quotidiana.

#### 3.7.2.4 Mobilitat en transport públic

- La parada d'autobús no disposa d'horaris per a la seva consulta, haurien d'estar presents.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

#### 3.7.2.6 Mobilitat en vehicle privat motoritzat

- La possibilitat de circular en doble sentit a gran part dels carrers del municipi afavoreix l'accessibilitat del vehicle privat, però els carrers no tenen l'amplada suficient per permetre el doble sentit i assegurar el pas dels vianants.
- La inexistència d'elements que impedeixen l'estacionament de vehicles dins del nucli, permet la indisciplina d'aparcament.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

## 4 DEFINICIÓ D'OBJECTIUS

La diagnosi ha permès establir 7 objectius estratègics d'actuació que són oportunitats per aplicar actuacions que afavoreixin una mobilitat més sostenible al municipi:

1 Potenciar i facilitar que la mobilitat a peu sigui el mode de transport prioritari al nucli urbà
2 Millorar la xarxa de vianants realitzant accions per tal que els vianants puguin desplaçar-se de forma segura.
3 Potenciar la bicicleta i vehicles de mobilitat personal com a mitjà de transport
4 Millorar la infraestructura del transport públic
5 Nova jerarquia viària per millorar la capacitat i seguretat de la xarxa viària actual
6 Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents modes de transport.
7 Delimitar l'oferta d'aparcament perquè només es pugui estacionar a aquells espais degudament habilitats.

Les actuacions es troben detallades a l'apartat 5.2. Programa de desenvolupament: fitxes d'actuació.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

# 5 ACCIONS A DESENVOLUPAR

## 5.1 PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

En data 28 de febrer de 2024 es va presentar a la ciutadania del Pont d'Armentera aquest estudi. Aquest acte va tenir lloc a la sala polivalent del municipi amb una presència aproximada d'una vintena de veïns.

Durant aquesta sessió, la ciutadania va expressar la seva opinió i va suggerir diferents propostes a ampliar l'estudi.

Els diferents comentaris han estat valorats tant tècnicament com políticament i, aquells que s'han considerat favorables, han estat incorporats a l'estudi.



*Fig. 40. Presentació pública de l'estudi. Font: fons propi*

## 5.2 PROPOSTES D'ACTUACIONS

Les propostes són el mecanisme per a donar resposta als problemes de la mobilitat actual detectada durant la diagnosi. Les mesures d'actuació que s'han desenvolupat afecten als diferents modes de transport.

Per tant, per a assolir els objectius presentats cal analitzar el conjunt de propostes en la seva totalitat. Les estratègies que han guiat l'esquema de mobilitat futura i han servit de base per a establir les propostes del present document són les següents:

### 5.2.1 MOBILITAT A PEU

La baixa circulació de vehicles al Pont d'Armentera genera una sensació de seguretat als vianants que caminen sovint pel mig de la calçada. Quan aquesta situació succeeix a l'entorn de centres d'especial atenció (escoles, parada de transport públic, equipaments, etc.), on també hi ha molts desplaçaments a peu, és necessari vetllar perquè els itineraris a peu disposin d'unes condicions mínimes de qualitat, accessibilitat i seguretat. Les característiques dels itineraris de vianants, sovint, venen condicionades per la permissivitat de circular en doble direcció en carrers estrets i/o les possibilitats d'estacionar a qualsevol racó .



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Per aquest motiu, es vol promoure que els desplaçaments a peu siguin els prioritaris per a la població.

### 5.2.2 MOBILITAT AMB BICICLETA

La circulació de bicicletes des del vessant de mobilitat quotidiana (feina i estudis) no es troba molt present. Els pendents, la manca d'itineraris adaptats i la facilitat d'accedir en cotxe són les principals causes.

Per tal d'impulsar el seu ús, es proposa habilitar itineraris d'ús compartit amb vehicles.

### 5.2.3 MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

La connexió amb el principal municipi del seu entorn, Valls, és considerada adequada.

Per altra banda, la ubicació de la parada es considera correcta si bé s'han detectat algunes deficiències pel que fa a la seva accessibilitat a peu i la manca dels horaris de la línia de bus per a la seva consulta, és per això que haurà de millorar en aquest sentit.

### 5.2.4 MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT

La major part dels desplaçaments intermunicipals es realitzen en vehicle privat com a la major part dels municipis.

La major part dels carrers són de doble sentit i amb permissivitat d'aparcament en qualsevol racó, el que genera situacions d'inseguretat a vianants i vehicles.

### 5.2.5 SEGURETAT VIÀRIA

Tot i que al llarg del municipi s'han detectat nombrosos elements reductors de velocitat, els nombrosos carrers en doble sentit i permissivitat de l'aparcament dificulten la possibilitat de crear una zona exclusiva per a vianants.

### 5.2.6 APARCAMENT

L'oferta d'aparcament actual no pot absorbir el total de demanda residencial. És a dir, hi hauria teòricament un centenar de vehicles que no podrien estacionar a les places del nucli en el cas que estiguessin tots presents. Tanmateix, probablement una part de la demanda residencial no estigui ubicada al mateix nucli, per tant, el dèficit sigui inferior al detectat.

Per altra banda, el poc nombre de guals amb distintiu oficial genera nombroses infraccions d'aparcament, per la qual cosa es proposa regularitzar aquesta situació.

### 5.2.7 CRONOGRAMA DE LES ACTUACIONS

Les actuacions que es preveuen desenvolupar s'han dividit per fases d'implantació:

- Fase A. De 0 a 3 anys des de l'aprovació d'aquest estudi
- Fase B: De 4 a 6 anys, i
- Fase C: Més de sis anys

El cost de les mesures que afecten al consistori ascendeix a un cost aproximat de 21.268€, la major part dels quals es contemplen a la fase B (entre 4 i sis anys) i es corresponen majoritàriament a la creació d'una plataforma única als carrers del nucli antic. Hi ha mesures que no tenen un cost associat perquè no depenen del consistori o depenen d'acords amb propietaris. La distribució de costos és aproximativa i dependrà de la disponibilitat de pressupost per part del consistori:



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

| | PRESSUPOST PER FASE | Fase A | Fase B | Fase C | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | Nom actuació | De 1 a 3 anys | De 4 a 6 anys | Més de 6 anys | |
| **N.P** | **MOBILITAT A PEU** | **4.200 €** | **0 €** | **1.470 €** | **5.670 €** |
| 5.3.1 | ADAPTACIÓ I AMPLIACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS | 4.200 € | | | **4.200 €** |
| 5.3.2 | CREACIÓ D'UN ITINERARI DE VIANANTS PER ESCOLARS I CEMENTIRI | | | 1.470 € | **1.470 €** |
| **N.P** | **MOBILITAT EN BICI** | **0 €** | **1.000 €** | **0 €** | **1.000 €** |
| 5.3.3 | NOUS ITINERARIS PER A BICICLETES | | 1.000 € | | **1.000 €** |
| **N.P** | **MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC** | **0 €** | **0 €** | **0 €** | **0 €** |
| 5.3.4 | MILLORA DE LA INFRAESTRUCTURA D'ACCÉS A LA PARADA I INFORMACIÓ | | | | **0 €** |
| **N.P** | **MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT** | **3.383 €** | **12.500 €** | **215 €** | **14.598 €** |
| 5.3.5 | MODIFICACIÓ DELS SENTITS DE CIRCULACIÓ | | | 215 € | **215 €** |
| 5.3.6 | MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA A LES CRUÏLLES | 588 € | | | **588 €** |
| 5.3.7 | MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA A LA C-37 | | 11.000 € | | **11.000 €** |
| 5.3.8 | MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA A L'ENTORN DE L'ESCOLA | 830 € | | | **830 €** |
| 5.3.9 | MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA A L'ENTORN DE LA PLAÇA DE L'ESGLÉSIA | 810 € | | | **810 €** |
| 5.3.10 | MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA AL CARRER MAJOR I COSTA DEL MOLÍ | | 1.500 € | | **0 €** |
| 5.3.11 | SENYALITZACIÓ ORIENTATIVA A DIFERENTS EQUIPAMENTS | 860 € | | | **860 €** |
| 5.3.12 | REGULACIÓ DE GUALS | | | | **0 €** |
| 5.3.13 | ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA A LA COOPERATIVA AGRÍCOLA | 295 € | | | **295 €** |
| 5.3.14 | NOVA ZONA D'APARCAMENT A L'AJUNTAMENT | | | | **0 €** |
| 5.3.15 | NOUS ESPAIS PEL COMERÇ ELECTRÒNIC | | | | **0 €** |
| | **TOTAL** | **7.583 €** | **13.500 €** | **1.685 €** | **21.268 €** |

*Fig. 41. Cronograma d'actuacions i costos Font: Elaboració pròpia*

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

## 5.3 PROGRAMA DE DESENVOLUPAMENT: FITXES D'ACTUACIÓ

### 5.3.1 ADAPTACIÓ I AMPLIACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS

Els dos passos de vianants del municipi no es troben habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, és per això que aquesta proposta pretén millorar en aquest aspecte per fer-los universals.

Per altra banda, es proposa col·locar tres nous passos de vianants allà on es detecta la seva necessitat.

**1. Objectiu a que fa referència:**

- Potenciar i facilitar que la mobilitat a peu sigui el mode de transport prioritari al nucli urbà
- Millorar la xarxa de vianants realitzant accions per tal que els vianants puguin desplaçar-se de forma segura.
- Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents modes de transport.

**2. Títol d'actuació:**

Adaptació i ampliació dels passos de vianants

**3. Descripció actuació:**

Es proposa crear nous passos de vianants a:

- Carretera C-37, on es troben les escales que porten a l'itinerari de la piscina des de l'àrea de lleure, ja que és un punt freqüentat per nombrosos vianants sobretot els mesos d'estiu.
- Passeig Sant Isidre, al principi d'aquest carrer que connectarà l'itinerari de vianants amb pilones (proposta 5.2.2) amb la cooperativa.
- Avinguda Catalunya, on es troba la cooperativa per tal d'enllaçar amb el camí exclusiu per a vianants al sud.

D'altra banda, es proposa adaptar els dos passos de vianants existents del municipi (el que es troba a l'avinguda Catalunya prop de l'escola i l'altre, el que permet travessar la C-37 per arribar al carrer Estenedors des del carrer Pau Casals).



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04




*Fig. 42. N15. Proposta 1. Adaptació i ampliació dels passos de vianants. Font: elaboració pròpia*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|
| Itineraris de vianants | Passos de vianants |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE A: menys de 3 anys | 3 nous passos de vianants, pintura vermella de ressalt i senyalització vertical de pas de vianants: 600€ x 3 unitats = 1.800€<br><br>2 passos de vianants per adaptar: 1.200€ x 2 unitats = 2.400€ |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br><br>Diputació de Tarragona<br><br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | N. passos de vianants |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.2 CREACIÓ D'UN ITINERARI DE VIANANTS PER ESCOLARS I CEMENTIRI

Per tal de millorar l'itinerari de vianants a l'entrada del municipi pel passeig Sant Isidre, es proposa segregar mitjançant pilones el tram de carrer sense urbanitzar des del cementiri fins a la vorera existent, a més de facilitar la connectivitat amb el camí exclusiu per a vianants a l'avinguda Catalunya.

**1. Objectiu a que fa referència:**

- Potenciar i facilitar que la mobilitat a peu sigui el mode de transport prioritari al nucli urbà
- Millorar la xarxa de vianants realitzant accions per tal que els vianants puguin desplaçar-se de forma segura.
- Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents modes de transport.

**2. Títol d'actuació:**

Creació d'un itinerari de vianants per escolars i cementiri

**3. Descripció actuació:**

El passeig Sant Isidre és la principal entrada al municipi, és per aquest motiu que es proposa segregar el tram de carrer sense urbanitzar existent (des del cementiri fins a la vorera), mitjançant pilones abatibles per tal de millorar la seguretat d'aquests desplaçaments.

Per altra banda, aquesta proposta es relaciona amb la 5.2.1 que contempla 2 nous passos de vianants al passeig Sant Isidre i l'avinguda Catalunya (on la cooperativa agrícola). És per aquest motiu que es proposa senyalitzar amb una senyal d'alerta de pas de vianants a l'alçada del cementiri i a l'avinguda Catalunya aquests 2 passos.

Aquest fet, a més de permetre incrementar la seguretat a l'entrada del municipi, permetrà enllaçar de forma segura amb el camí exclusiu per a vianants a l'avinguda Catalunya (figura 43).

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04




*Fig. 43. N16. Proposta 2. Creació d'un itinerari de vianants per escolars i cementiri. Font: elaboració pròpia*



*Fig. 44. Camí exclusiu per a vianants. Font: google.*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|
| Itinerari de vianants | Passeig Sant Isidre i Av. Catalunya |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE C: més de 6 anys | 13 pilones abatibles: 13 x 80€ (unitat) = 1.040€<br>2 senyals: 2 x 215€ = 430€ |



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

| 8. Possibles fonts de finançament: | 9. Indicador d'avaluació de proposta: |
|---|---|
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | N. de pilones abatibles i n. Senyals alerta pas de vianants |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.3 NOUS ITINERARIS PER A BICICLETES

La mobilitat en bicicleta té molt poca presència als carrers del municipi. En part, a conseqüència de manca d'oferta específica, si bé el baix nombre de vehicles que circula per la xarxa viària poden generar una situació de convivència entre modes segura malgrat que no s'hagin adoptat mesures perquè es pugui afavorir aquesta situació de forma segura.

Tanmateix, el nombre de persones que utilitzen la bicicleta per a desplaçar-se va en augment arreu dels municipis per motius diversos (més barat, més saludable, menys contaminant, etc.). Per tal de donar resposta a aquestes persones i a la vegada impulsar la seva utilització, es proposa habilitar itineraris d'ús compartit amb el vehicle per connectar diversos centres generadors de viatges (escola, piscina, parada de bus, etc.)

| **1. Objectiu a que fa referència:** |
|---|
| - Potenciar la bicicleta i vehicles de mobilitat personal com a mitjà de transport<br>- Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents modes de transport. |
| **2. Títol d'actuació:** |
| Nous itineraris per a bicicletes |
| **3. Descripció actuació:** |
| Es proposa senyalitzar vertical i horitzontalment, la circulació compartida entre vehicles i bicicletes als següents itineraris:<br><br>- Camí de la piscina - carrer Pau Casals - Orquestra Galans - Raval Nou – la Planeta: aquest itinerari permetrà enllaçar la zona nord-oest del municipi amb el barri de la Planeta al sud.<br>- Passeig Sant Isidre – Montserrat – Sant Jordi – av. Catalunya: aquest itinerari enllaça l'Ajuntament amb la parada de bus.<br>- C. Sant Jordi – C. Major: aquest itinerari enllaça l'escola amb el centre |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

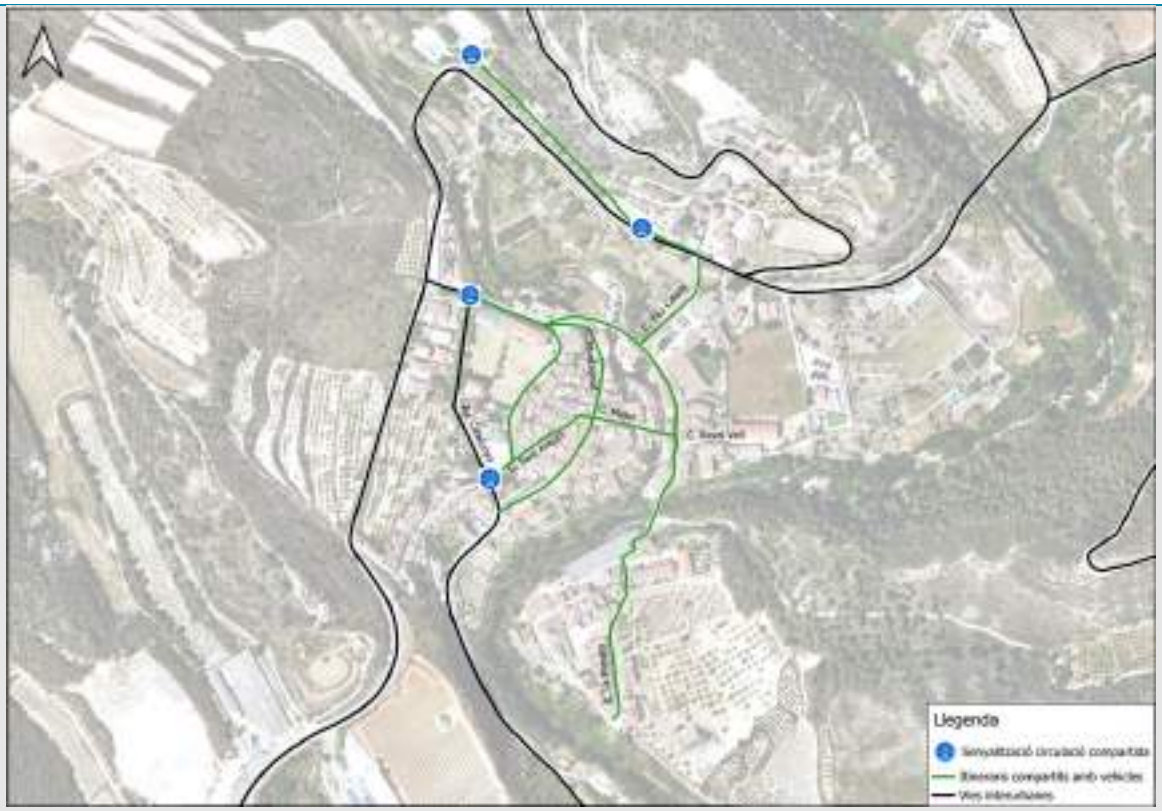



*Fig. 45. N17. Proposta 3. Nous itineraris per a bicicletes. Font: elaboració pròpia*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|
| Itineraris de bicicletes i xarxa viària | Carrers del nucli antic |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE B: entre 3 i 6 anys | Senyalització circulació compartida vehicles/bicicletes: 4 unitats x 250€ unitat = 1.000€ |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | Metres lineals d'itineraris compartits amb vehicles |



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.4 MILLORA DE LA INFRAESTRUCTURA D'ACCÉS A LA PARADA I INFORMACIÓ

La ubicació de la parada d'autobús és la correcta si bé s'han detectat algunes deficiències pel que fa a la seva accessibilitat a peu i la manca dels horaris d'algunes línies per la seva consulta, és per això que hauria de millorar en aquest sentit.

| **1. Objectiu a que fa referència:** | |
|---|---|
| - Millorar la infraestructura del transport públic | |
| **2. Títol d'actuació:** | |
| Millora de la infraestructura d'accés a la parada i informació | |
| **3. Descripció actuació:** | |
| La parada d'autobús no disposa d'informació dels horaris de la línia que hi circula, per la qual cosa es proposa dotar d'informació d'aquesta línia en qüestió.<br><br>Per altra banda, aquesta proposta es relaciona amb la proposta 5.2.1 adaptació i ampliació dels passos de vianants que preveu l'adaptació del pas de vianants de l'avinguda Catalunya, prop de l'escola, que permetria enllaçar fins a la parada de bus. | |
| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
| Transport públic | Parada d'autobús |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE A: menys de 3 anys | Cost d'impressió dels horaris |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | N. passos de vianants d'accés a la parada d'autobús |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.5 MODIFICACIÓ DELS SENTITS DE CIRCULACIÓ

Actualment, la major part dels carrers són de doble sentit tot i que les seves seccions no ho permeten.

Tot i no haver-se detectat conflictes rellevants en aquest aspecte, hi ha alguns carrers on la situació pot generar conflictes més importants com és a la principal entrada al nucli.

| **1. Objectiu a que fa referència:** |
|---|
| - Nova jerarquia viària per millorar la capacitat i seguretat de la xarxa viària actual<br>- Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents modes de transport. |
| **2. Títol d'actuació:** |
| Modificació dels sentits de circulació |
| **3. Descripció actuació:** |
| La mesura proposada és convertir en sentit únic el carrer Montserrat de forma universal, ja que actualment el seu primer tram permet el doble sentit només per veïns. Aquesta restricció no s'acostuma a respectar i és sovint usat per diferents vehicles amb l'objectiu d'accés més ràpidament al passeig Sant Isidre i, en conseqüència, arribar abans a la carretera. |




*Fig. 46. N18. Proposta 5. Modificació dels sentits de circulació. Font: elaboració pròpia*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|
| Itineraris de vianants i xarxa viària | Carrer Montserrat |



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

| 6. Fase: | 7. Estimació cost (en €): |
|---|---|
| FASE C: més de 6 anys | 1 senyal de direccionalitat: 1 x 215€ = 215€ |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | Metres lineals de sentit únic de circulació |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.6 MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA A LES CRUÏLLES

La manca d'elements de seguretat viària a algunes de les cruïlles dels carrers que donen accés a la carretera, genera inseguretat tant als desplaçaments a peu com en vehicle privat.

| **1. Objectiu a que fa referència:** |
|---|
| - Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents modes de transport. |
| **2. Títol d'actuació:** |
| Millores de seguretat viària a les cruïlles |
| **3. Descripció actuació:** |
| La manca de miralls reflectant en algunes de les cruïlles dels carrers que donen accés a la carretera, genera certa inseguretat tant a vianants com vehicles. És per aquest motiu que es proposa dotar de miralls reflectants aquelles cruïlles que actualment no en disposen, a més de pintar línia de detenció en aquests carrers per tal d'incrementar la seguretat viària.<br>La relació de cada un d'ells és el que segueix:<br>**Miralls reflectants**<br>- Cruïlla carrer Calvari amb carretera TP-2002<br>- Cruïlla carrer Sant Jordi amb carretera TP-2002<br>- Entrada barri la Planeta<br>**Línies de detenció**<br>- Carrer de la Sort amb carretera C-37<br>- Carrer Pau Casals amb carretera C-37<br>- Passeig Sant Isidre amb carretera TP-2002<br>- Carrer Sant Antoni amb carretera TP-2002<br>- Carrer Calvari amb carretera TP-2002<br>- Carrer Sant Jordi amb carretera TP-2002 |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

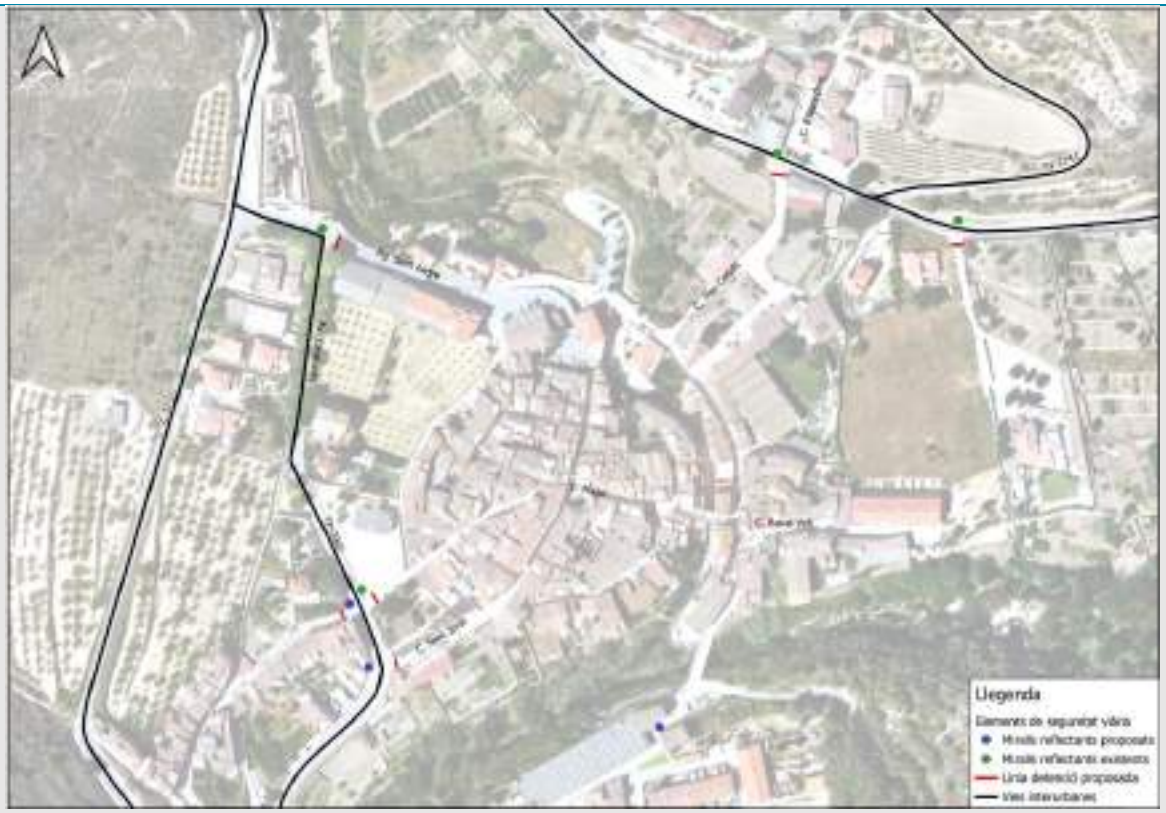



*Fig. 47. N19.1. Proposta 6. Millores de seguretat viària a les cruïlles. Font: elaboració pròpia*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|
| Xarxa viària | Cruïlles dels carrers d'accés a la carretera |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE A: menys de 3 anys | Miralls reflectants: 180€ x 3 unitats = 540€<br>Pintura 6 unitats x 8€/plaça =48€ |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | Nombre de miralls reflectants |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.7 MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA A LA C-37

La manca d'elements de seguretat viària a la C-37 genera nombrosos excessos de velocitat que posen en perill els desplaçaments a peu que puguin haver-hi entre el nucli antic amb la zona nord.

**1. Objectiu a que fa referència:**

- Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents modes de transport.

**2. Títol d'actuació:**

Millores de seguretat viària a la C-37

**3. Descripció actuació:**

Actualment, a la carretera C-37 hi ha un pas de vianants que permet connectar el nucli (carrer Pau Casals) amb el nord (carrer Estenedors) que s'ha proposat adaptar (5.2.1) a més de crear-ne un de nou (accés itinerari piscina).

Les velocitats elevades que hi ha en aquesta carretera fa que es proposin la següent actuació:

- Instal·lació de quatre coixins berlinesos abans dels respectius passos de vianants comentats anteriorment.




*Fig. 48. N20. Proposta 7. Millores de seguretat viària a la C-37. Font: elaboració pròpia*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

| | |
|---|---|
| Xarxa viària | Carretera C-37 |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE B: entre 3 i 6 anys | 2 parells de coixins berlinesos: 5.500€ x 2 unitats = 11.000€ |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | Nombre de coixins berlinesos |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.8 MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA A L'ENTORN DE L'ESCOLA

L'escola es situa a l'avinguda Catalunya (TP-2002), en aquest tram hi ha bandes sonores a cada carril de circulació a més de senyalització d'entorn escolar, però per tal d'incrementar la seguretat dels desplaçaments d'infants, es proposa col·locar senyals de velocitat màxima 20km/h i pintar horitzontalment el terme "ESCOLA".

**1. Objectiu a que fa referència:**

- Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents modes de transport.
- Millorar la xarxa de vianants realitzant accions per tal que els vianants puguin desplaçar-se de forma segura

**2. Títol d'actuació:**

Millores de seguretat viària a l'entorn de l'escola

**3. Descripció actuació:**

Les senyalitzacions d'entorn escolar mencionades anteriorment es localitzen a l'entrada del municipi per l'avinguda Catalunya al sud, prop de la parada de bus i una altra a la zona nord de l'avinguda Catalunya abans de l'escola.

Així doncs, es proposa dotar de senyalització de velocitat màxima 20km/h a l'altura d'aquestes senyalitzacions d'entorn escolar i, per altra banda, pintar horitzontalment el terme "ESCOLA", segons la tipologia que es pot veure a la figura 49 per tal de reforçar la seguretat viària.




*Fig. 49. N21. Proposta 8. Millores de seguretat viària a l'entorn de l'escola. Font: elaboració pròpia*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04




*Fig. 50. Senyalització horitzontal. Font: fons propi*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|
| Xarxa viària | Entorn escola |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE A: menys de 3 anys | 2 senyals verticals: 2 x 215€ = 430€<br>2 senyals horitzontals: 2 x 200€ = 400€ |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | Nombre de senyals |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.9 MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA A L'ENTORN DE LA PLAÇA DE L'ESGLÉSIA

A partir de la sessió de participació amb la ciutadania s'ha informat com la plaça de l'Església és un punt conflictiu quant a estacionaments indiscriminats per part de transportistes.

Aquesta proposta, pretén solucionar aquesta situació.

**1. Objectiu a que fa referència:**

- Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents modes de transport.
- Millorar la xarxa de vianants realitzant accions per tal que els vianants puguin desplaçar-se de forma segura

**2. Títol d'actuació:**

Millores de seguretat viària a l'entorn de la plaça de l'Església

**3. Descripció actuació:**

La plaça de l'Església és un dels principals centres generadors de viatges del municipi al trobar-s'hi l'Ajuntament i on es celebra el mercat setmanal.

Actualment, hi ha diverses furgonetes i camions que aparquen en aquesta plaça, ja que la morfologia de carrers estrets del nucli no deixa passar aquests vehicles.

Aquesta situació dificulta el desplaçament segur de vianants, és per aquest motiu que es proposa la col·locació de pilones en aquells espais que es troben afectats per aquesta situació abans descrita.



*Fig. 51. Pilones a la plaça de l'Església. Font: elaboració pròpia*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

| | |
|---|---|
| Xarxa viària | Plaça de l'Església |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE A: menys de 3 anys | 9 pilones x 90€/unitat = 810€ |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | Nombre de pilones |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.10 MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA AL CARRER MAJOR I COSTA DEL MOLÍ

A partir de la sessió de participació amb la ciutadania s'ha informat com, tot i haver nombrosos elements reductors de velocitat al municipi, es detecta una manca d'aquests al carrer Major amb plaça Doctor Bedós i al carrer Costa del Molí.

**1. Objectiu a que fa referència:**

- Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents modes de transport.
- Millorar la xarxa de vianants realitzant accions per tal que els vianants puguin desplaçar-se de forma segura

**2. Títol d'actuació:**

Millores de seguretat viària al carrer Major i Costa del Molí

**3. Descripció actuació:**

Tot i disposar d'elements reductors de velocitat el carrer Major, en el seu extrem est (plaça Doctor Bedós), es troba lliure de bandes sonores/reductores, el que aprofiten alguns vehicles en excedir la velocitat en un carrer estret i sense voreres. Per aquest motiu, es proposa instal·lar una banda sonora en aquest punt.

Seguint en la mateixa situació, es proposa una altra banda sonora al carrer Costa del Molí abans d'arribar al barri de la Planeta. Aquest element reductor junt amb el mirall proposat a la proposta 5.3.6 millorarà considerablement les entrades i sortides d'aquest barri al sud del municipi.



*Fig. 52. Bandes sonores al carrer Major-plaça Doctor Bedós i carrer Costa del Molí Font: elaboració pròpia*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

| | |
|---|---|
| Xarxa viària | Plaça de l'Església |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE B: de 3 a 6 anys | 2 bandes sonores pilones x 750€/unitat = 1.500€ |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | Nombre de bandes sonores |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.11 SENYALITZACIÓ ORIENTATIVA A DIFERENTS EQUIPAMENTS

El centre de rehabilitació Can Ros d'Aiguamúrcia està situat al final de la carretera TV-2142. És un equipament que genera viatges per part de la població de Pont d'Armentera. Per tal d'evitar que els viatges que puguin sorgir entrin dins del nucli antic, es proposa senyalitzar a la carretera aquest equipament. Aquesta mateixa intervenció es proposa realitzar amb el nou terreny d'aparcament habilitat situat darrere l'Ajuntament.

**1. Objectiu a que fa referència:**

- Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents modes de transport.

**2. Títol d'actuació:**

Senyalització orientativa a diferents equipaments

**3. Descripció actuació:**

Com s'ha comentat anteriorment es proposa dotar de senyalització aquests dos equipaments a les carreteres per tal d'evitar l'entrada de vehicles al nucli antic.

La senyalització s'ubicarà a:

- Carretera C-37 amb carretera TP-2002 (av. Catalunya): senyalització de terreny d'aparcament habilitat i centre rehabilitació Can Ros
- Carretera TP-2002 (av. Catalunya) amb passeig Sant Isidre: senyalització de terreny d'aparcament habilitat i centre rehabilitació Can Ros
- Carretera TP-2002 (av. Catalunya) amb carrer Sant Jordi: senyalització de terreny d'aparcament habilitat i centre rehabilitació Can Ros.
- Carretera C-37 amb carretera TV-2142: senyalització centre de rehabilitació Can Ros

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

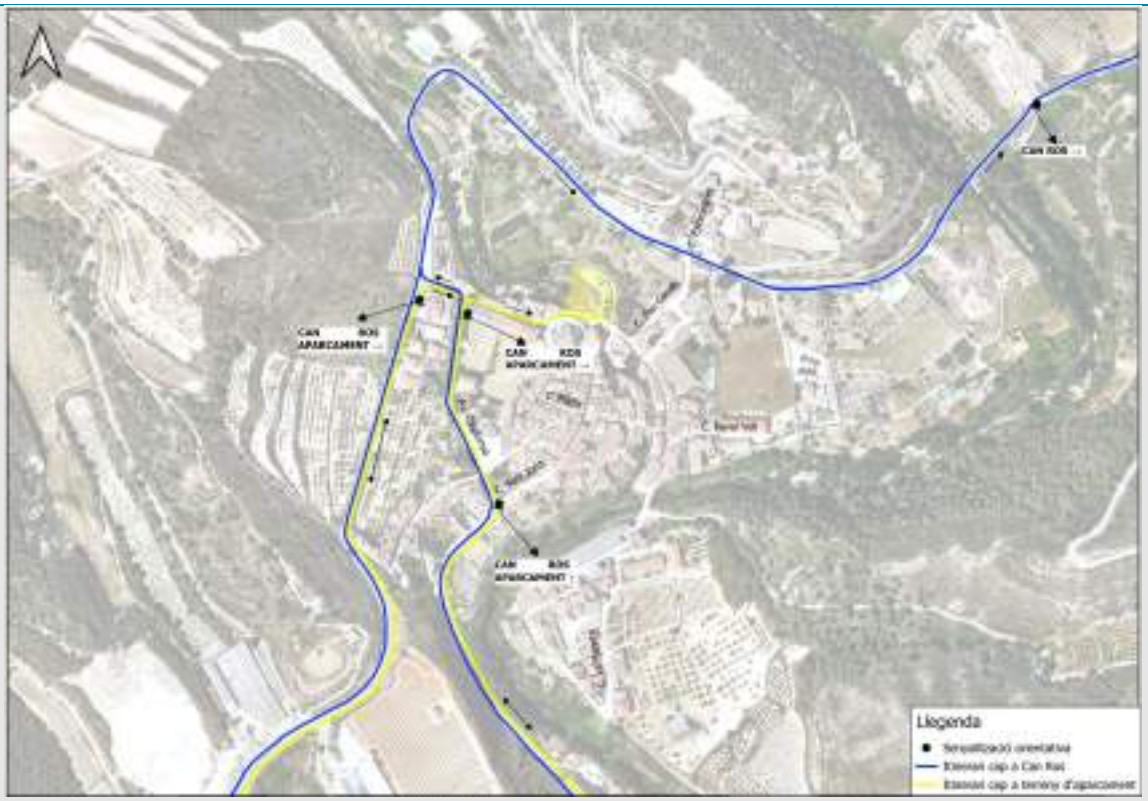



*Fig. 53. N20. Proposta 11. Senyalització orientativa a diferents equipaments. Font: elaboració pròpia*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|
| Xarxa viària | Carretera C-37 i avinguda Catalunya |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE A: menys de 3 anys | 4 senyals: 5 x 215€ = 860€ |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | Nombre de senyals |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.12 REGULACIÓ DE GUALS

Dels 123 guals detectats al municipi, tan sols 22 disposen de distintiu oficial amb l'escut de l'Ajuntament. Aquesta manca de regulació dels guals del municipi provoca nombroses infraccions d'aparcament i un greuja comparatiu amb els que el tenen correctament legalitzat.

Per aquest motiu es proposa regularitzar la situació.

| **1. Objectiu a que fa referència:** | |
|---|---|
| - Delimitar l'oferta d'aparcament perquè només es pugui estacionar a aquells espais degudament habilitats. | |
| **2. Títol d'actuació:** | |
| Regulació de guals | |
| **3. Descripció actuació:** | |
| El poc nombre de guals amb distintiu oficial provoca que nombrosos vehicles estacionin davant d'ells sense cap mena de regulació. Això provoca que a vegades els vehicles no disposin de suficient espai per circular sense envair l'espai pels vianants, provocant inseguretat en els desplaçaments a peu.<br>Així doncs, es proposa incentivar als ciutadans que disposin de guals a regularitzar-los creant incentius com la gratuïtat. D'altra banda, també es proposa fixar un termini per regularitzar-los. | |
| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
| Aparcament | Terme municipal de Pont d'Armentera |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE C: més de 6 anys | Sense cost |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | Nombre de guals oficials |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.13 ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA A LA COOPERATIVA AGRÍCOLA

La cooperativa agrícola situada a l'avinguda Catalunya genera força viatges sobretot en el període octubre-gener, per la qual cosa es proposa habilitar una zona de càrrega i descàrrega aquells vehicles dedicats a aquesta activitat.

| **1. Objectiu a que fa referència:** |
|---|
| - Delimitar l'oferta d'aparcament perquè només es pugui estacionar a aquells espais degudament habilitats. |
| **2. Títol d'actuació:** |
| Zona de càrrega i descàrrega a la cooperativa agrícola |
| **3. Descripció actuació:** |
| La zona de càrrega i descàrrega s'ubicarà al principi del passeig Sant Isidre. Es proposa habilitar-la en el període octubre-gener, ja que són els mesos on hi ha més activitat en aquest equipament.<br>Per altra banda, l'horari d'aquesta zona l'haurà de determinar la cooperativa segons cregui oportú per a la seva activitat. |




*Fig. 54. N21. Proposta 13. Zona de càrrega i descàrrega a la cooperativa agrícola. Font: elaboració pròpia*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

| | |
|---|---|
| Aparcament | Cooperativa agrícola |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| FASE A: menys de 3 anys | Pintura 2 unitats x 40€/plaça = 80€<br>Senyal vertical: 215€ |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | Nombre de places de zona de càrrega i descàrrega |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

### 5.3.14 NOVA ZONA D'APARCAMENT A L'AJUNTAMENT

Recentment, l'Ajuntament ha habilitat noves places d'aparcament a la plaça que hi ha en aquest equipament.

| **1. Objectiu a que fa referència:** |
|---|
| - Delimitar l'oferta d'aparcament perquè només es pugui estacionar a aquells espais degudament habilitats. |
| **2. Títol d'actuació:** |
| Nova zona d'aparcament a l'ajuntament |
| **3. Descripció actuació:** |
| La nova zona d'aparcament habilitada, segons la informació que es va rebre a l'agost de 2023, es situarà davant de l'Ajuntament. |




*Fig. 55. N22. Proposta 14. Nova zona d'aparcament a la plaça de l'Ajuntament. Font: elaboració pròpia*

| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
|---|---|
| Aparcament | Ajuntament |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

| | |
|---|---|
| FASE A: menys de 3 anys | |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Pont d'Armentera<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | Nombre de places d'aparcament |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

## 5.3.15 NOUS ESPAIS PEL COMERÇ ELECTRÒNIC

L'auge del comerç electrònic d'ençà de la pandèmia, l'ha convertit amb un dels mètodes de compra preferits pels consumidors. Per tal de mitigar el seu impacte, es proposa habilitar un espais per a la seva distribució.

**1.Objectiu a que fa referència:**

- Regular l'oferta d'aparcament perquè només es pugui estacionar a aquells espais degudament habilitats

**2. Títol d'actuació:**

Habilitació de nous espais pel comerç electrònic

**3. Descripció actuació:**

Les entregues de comerç electrònic s'acostumen a realitzar amb furgonetes de considerables dimensions directament a casa. Aquest fet provoca greus problemes als desplaçaments de vianants i la circulació de vehicles, ja que la major part de carrers són estrets i amb doble sentit de circulació.

Per tal de reduir l'impacte dels vehicles que reparteixen paqueteria, moltes ciutats han començat a introduir alternatives com a punts de recollida per tal de reduir la presència de nombroses furgonetes al llarg del dia i, en el cas dels compradors, no haver d'estar a l'espera de rebre tal compra. S'entén com a punts de recollida aquells espais d'entrega diferent al domicili propi del comprador, que ofereix un ampli horari per tal de recollir-lo quan més convingui.

En el cas de la reduïda dimensió del Pont d'Armentera, es considera que una bústia intel·ligent o tendes de convivència són els òptims punts de recollida:

- **Bústia intel·ligent**: és una de les formes més autònomes per rebre un paquet. Aquest punt de recollida no depèn d'uns horaris d'obertura i tancament, per tant, la disponibilitat horària és molt més gran. Aquestes bústies solen estar ubicades a punts freqüentats com estacions de transport públic, centres comercials, aparcaments, etc.
  En el cas de Pont d'Armentera, el terreny d'aparcament situat darrera de l'Ajuntament es consideraria la ubicació òptima**.**




*Fig. 56. Bústia de recollida de comerç electrònic. Font: amazon.*



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

| | |
|---|---|
| - **Tendes de convivència:** es tracta de comerços propis dels municipis que fan la funció de rebre els paquets (botigues d'alimentació, papereries, estancs, etc.), on el comprador va a recollir-los segons l'horari comercial de la botiga. Aquestes tendes de convivència han d'arribar a acords amb les empreses de distribució i transport per tal de fer aquesta tasca. | |
| **4. Àmbit d'actuació:** | **5. Zona d'actuació:** |
| Aparcament | Nucli. |
| **6. Fase:** | **7. Estimació cost (en €):** |
| Fase A: menys de 3 anys | Bústia |
| **8. Possibles fonts de finançament:** | **9. Indicador d'avaluació de proposta:** |
| Ajuntament de Cornudella de Montsant<br>Diputació de Tarragona<br>Fons Next Generation UE (a través de la Generalitat) | N. de bústies |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

## 5.4 INDICADORS DE SEGUIMENT

Els principals indicadors que permetran avaluar les actuacions proposades per a la millora de la mobilitat del municipi són:

**Indicadors de seguiment**

| | N. Indicador | Indicador | VALOR ANY 0 |
|---|---|---|---|
| 2. Vianants | 2.1 | **Prioritat per a vianants**<br>Xarxa viària exclusiva o convivència urbanitzada (km) x100 / Xarxa viària total (km.) | 0,0% |
| | 2.2 | **Dèficit per a vianants**<br>Xarxa amb déficit de vorera (vorera de menys de 0,9m d'amplada útil o inexistent) x100 / Xarxa viària total | 60,0% |
| | 2.3 | **Passos vianants senyalitzats**<br>Passos de vianants senyalitzats x100 / Passos de vianants totals | 100,0% |
| | 2.4 | **Passos vianants adaptats**<br>Passos de vianants adaptats x100 / Passos de vianants totals | 0,0% |
| 3. Bicicletes | 3.2 | **Xarxa ciclable**<br>Xarxa de carrers pacificats urbanitzats (km.) x 100 / Xarxa viària total | 0,0% |
| | 3.3 | **Aparcament per a biciletes**<br>N. Places | 10 |
| | 4.2 | **Adaptació a PMR de les estacions de transport públic**<br>Estacions adaptades x 100 / Total estacions | 0,0% |
| | 4.5 | **Cobertura territorial del transport públic**<br>% Població amb parada d'autobús interurbà a menys de 450m respecte la població total | 100% |
| | 4.7 | **Freqüència de pas mitjana dels autobusos**<br>N. d'expedicions diàries | 10 |
| | 4.8 | **Parades amb marquesines**<br>Parades del servei de bus amb marquesina respecte el total de parades | 100,0% |
| 5. Vehicle privat motoritzat | 5.1 | **Turismes per habitant**<br>Motorització: Turismes cada 1000 habitants | 679 |
| | 5.2 | **Motos per habitant**<br>Nombre de motocicletes i ciclomotors per 1000 habitants | 144 |
| | 5.5 | **Carrers pacificats**<br>Xarxa viària pacificada urbanitzada x 100 /Xarxa viària total (km) | 0,0% |
| 6. Aparcament | 6.1 | **Aparcament en via pública**<br>N. Places d'aparcament | 136,0 |
| | 6.2 | **Cobertura aparcament via pública A**<br>Places d'aparcament via pública x 100 / Turismes censats | 20,0 |
| 7. Distribució de mercaderies | 7.1 | **Intensitat de vehicles pesants**<br>(IMD pesants tram * km del tram) x 100/ (IMD total tram x km del tram) | 3% |
| | 7.2 | **Espai viàri distribució urbana de mercaderies**<br>Places estacionament per a CiD x 1000 / Població total | 0,0 |
| | 7.3 | **Zones de càrrega i descàrrega**<br>Places estacionament per a CiD x 100 / Places d'aparcament | 0,0 |
| 8. Seguretat viària | 8.1 | **Víctimes mortals en accidents de trànsit**<br>Víctimes mortals àmbit urbà x 1000 / Població total | 0% |
| | 8.2 | **Accidents amb víctimes**<br>Accidents amb víctimes àmbit urbà x 1000 / Població total | 0,00 |
| | 8.3 | **Víctimes vianants**<br>Víctimes vianants àmbit urbà x 1000 / Població total | 0,00 |

*Fig. 57. Taula d'indicadors. Font: elaboració pròpia*

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

# 6 ANNEXES

*ANNEX I: AFORAMENT* ____ *79*

*ANNEX II: REPORTATGE FOTOGRÀFIC* ____ *81*

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



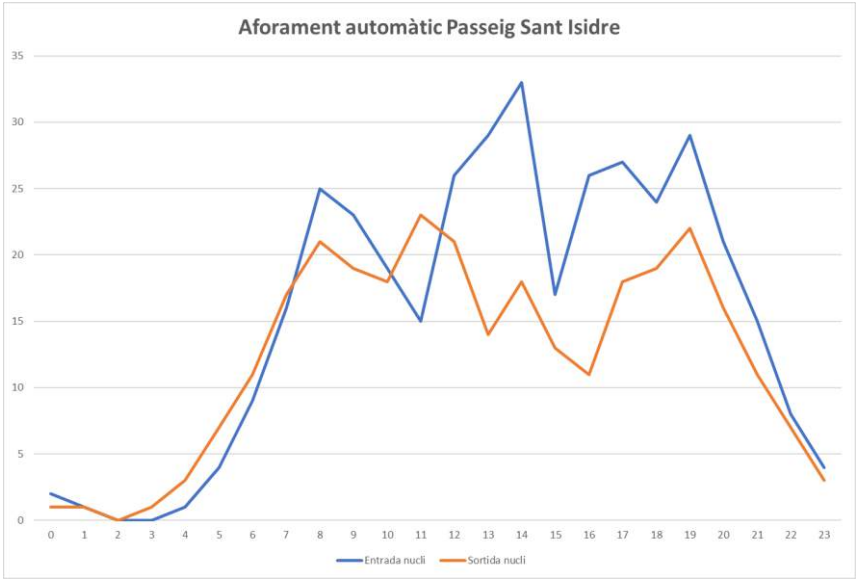
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

## *ANNEX I: AFORAMENT*

| LLOC | Passeig Sant Isidre (Pont dArmentera) | | |
|---|---|---|---|
| | 2/3/2023 (Dijous) | | |
| **Hora** | Entrada nucli | Sortida nucli | **Total** |
| **0** | 2 | 1 | **3** |
| **1** | 1 | 1 | **2** |
| **2** | 0 | 0 | **0** |
| **3** | 0 | 1 | **1** |
| **4** | 1 | 3 | **4** |
| **5** | 4 | 7 | **11** |
| **6** | 9 | 11 | **20** |
| **7** | 16 | 17 | **33** |
| **8** | 25 | 21 | **46** |
| **9** | 23 | 19 | **42** |
| **10** | 19 | 18 | **37** |
| **11** | 15 | 23 | **38** |
| **12** | 26 | 21 | **47** |
| **13** | 29 | 14 | **43** |
| **14** | 33 | 18 | **51** |
| **15** | 17 | 13 | **30** |
| **16** | 26 | 11 | **37** |
| **17** | 27 | 18 | **45** |
| **18** | 24 | 19 | **43** |
| **19** | 29 | 22 | **51** |
| **20** | 21 | 16 | **37** |
| **21** | 15 | 11 | **26** |
| **22** | 8 | 7 | **15** |
| **23** | 4 | 3 | **7** |
| **TOTAL** | **374** | **295** | **669** |




Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

## *ANNEX II: REPORTATGE FOTOGRÀFIC*



**Foto 1:** Av. Catalunya



**Foto 2:** Carrer Calvari



**Foto 3:** Carrer Joan Prats



**Foto 4:** Carrer Montserrat



**Foto 5:** Raval Nou



**Foto 6:** Carrer La Planeta

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04



**Foto 7:** Plaça del Pou



**Foto 8:** Carrer Raval Vell



**Foto 9:** Zona lleure



**Foto 10:** Terreny d'aparcament habilitat



**Foto 11:** Xarxa de camins



**Foto 12:** Safaretjos

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

# 7 PLÀNOLS

*1. Situació del Pont d'Armentera*

*2. Vies d'accés al Pont d'Armentera*

*3. Estructura urbana i nous sectors de desenvolupament*

*4.1. Situació dels centres generadors de viatges*

*4.2. Situació dels centres generadors de viatges del nucli urbà*

*5. Tipologia de carrers. Xarxa de vianants*

*6. Passos de vianants*

*7. Xarxa d'itineraris a peu*

*8. Xarxa de camins*

*9. Parada i cobertura de transport públic*

*10. Jerarquia de la xarxa viària*

*11. Accessos al nucli urbà*

*12. Sentits de circulació*

*13.1 Oferta d'aparcament*

*13.2 Percentatge de places ocupades en dia feiner*

*13.3 Vehicles en situació d'indisciplina*

*14. Elements de seguretat viària*

*15. Proposta 1. Adaptació i ampliació dels passos de vianants*

*16. Proposta 2. Creació d'un itinerari de vianants per escolars i cementiri*

*17. Proposta 3. Nous itineraris per a bicicletes*

*18. Proposta 5. Modificació dels sentits de circulació*

*19.1. Proposta 6. Millores de seguretat viària a les cruïlles*

*19.2. Proposta 7. Millores de seguretat viària a la C-37*

*19.3. Proposta 8. Millores de seguretat viària a l'entorn de l'escola*

*20. Proposta 11. Senyalització orientativa a diferents equipaments*

*21. Proposta 13. Zona de càrrega i descàrrega a la cooperativa agrícola*

*22. Proposta 14. Nova zona d'aparcament a l'Ajuntament*

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E702BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568B1DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: 165660689) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim
estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 1 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 40000 | SITUACIÓ DEL PONT D'ARMENTERA | 1 | 1 DE 1 |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2B01B1F234656B81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

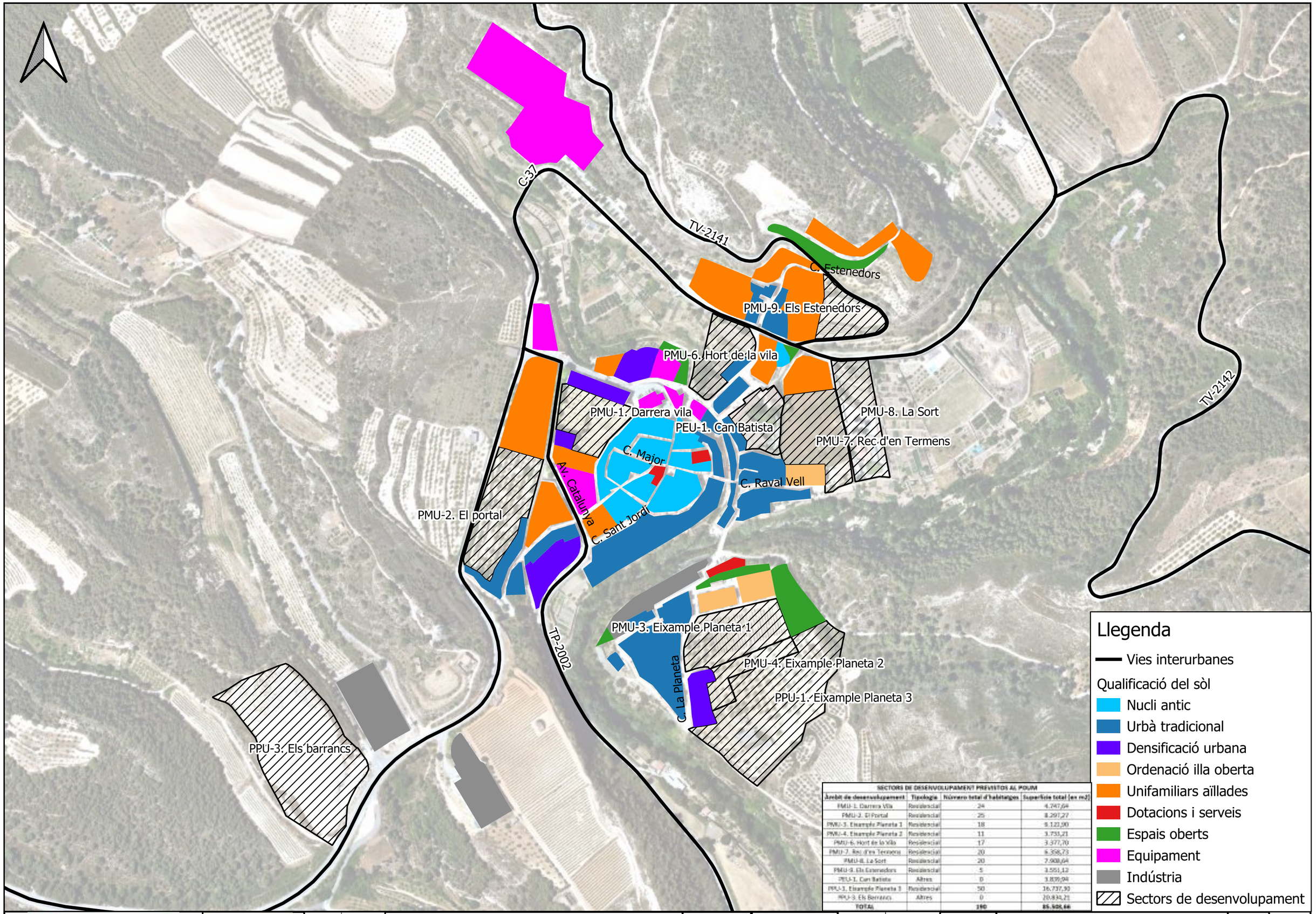



ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL EMUS PONT D'ARMENTERA | DATA MARÇ 2024 | AUTOR/A EPIM | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES E 1: 3000 | TÍTOL DEL PÀNOL VIES D'ACCÉS AL PONT D'ARMENTERA | PLÀNOL 2 | FULL 1 DE 1 |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 2 | | | | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | | | | |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568810D668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09




**SECTORS DE DESENVOLUPAMENT PREVISTOS AL POUM**

| Àmbit de desenvolupament | Tipologia | Número total d'habitatges | Superfície total (en m2) |
|---|---|---|---|
| PMU-1. Darrera Vila | Residencial | 24 | 4.247,64 |
| PMU-2. El Portal | Residencial | 25 | 8.297,27 |
| PMU-3. Eixample Planeta 1 | Residencial | 18 | 9.122,90 |
| PMU-4. Eixample Planeta 2 | Residencial | 11 | 3.733,21 |
| PMU-6. Hort de la Vila | Residencial | 17 | 3.377,70 |
| PMU-7. Rec d'en Termens | Residencial | 20 | 6.358,73 |
| PMU-8. La Sort | Residencial | 20 | 7.908,64 |
| PMU-9. Els Estenedors | Residencial | 5 | 1.551,12 |
| PEU-1. Can Batista | Altres | 0 | 3.839,94 |
| PPU-1. Eixample Planeta 3 | Residencial | 50 | 16.737,30 |
| PPU-3. Els Barrancs | Altres | 0 | 20.834,21 |
| TOTAL | | 190 | 85.926,66 |

## Llegenda

- Vies interurbanes

Qualificació del sòl

- Nucli antic
- Urbà tradicional
- Densificació urbana
- Ordenació illa oberta
- Unifamiliars aïllades
- Dotacions i serveis
- Espais oberts
- Equipament
- Indústria
- Sectors de desenvolupament

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobiliari

| | |
|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 3 |

TÍTOL: EMUS PONT D'ARMENTERA

DATA: MARÇ 2024

AUTOR/A: EPIM

| | |
|---|---|
| DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez |
| COMPROVAT PER | Ramon Estrada |

ESCALES: E 1: 4000

TÍTOL DEL PÀNOL: ESTRUCTURA URBANA I NOUS SECTORS DE DESENVOLUPAMENT

PLÀNOL: 3

FULL: 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660690) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568B1DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

Castell de Selmella

Piscina municipal
Zona de lleure
Cementiri
Ajuntament
Cooperativa
CAP
Restaurant La Sort
CEIP Santa Magdalena
Parada bus

## Llegenda

Centres generadors de viatges

- Administratiius
- Altres
- Educatius
- Religiosos
- Sanitaris
- Transports
- Nucli urbà

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | |
|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 4.1 |

TÍTOL: EMUS PONT D'ARMENTERA

DATA: MARÇ 2024

AUTOR/A: EPIM

DIBUIXAT PER: Ferran Blazquez

COMPROVAT PER: Ramon Estrada

ESCALES: E 1: 17000

TÍTOL DEL PÀNOL: SITUACIÓ DELS CENTRES GENERADORS DE VIATGES

PLÀNOL: 4.1

FULL: 1 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660880) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

Piscina municipal

Zona de lleure

Cementiri

Cooperativa

Llar d'infants

Ajuntament

Església de Santa Magdalena

CAP

C. Estenedors

C. Pau Casals

Restaurant La Sort

C. Major

CEIP Santa Magdalena

C. Raval Vell

C. Calvari

C. Sant Jordi

C. Costa del Molí

Parada bus

C. La Planeta

Indústria

## Llegenda

Centres generadors de viatges

- Administratiius
- Altres
- Educatius
- Religiosos
- Sanitaris
- Transports

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | |
|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 4.2 |

TÍTOL: EMUS PONT D'ARMENTERA

DATA: MARÇ 2024

AUTOR/A: EPIM

| | |
|---|---|
| DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez |
| COMPROVAT PER | Ramon Estrada |

ESCALES: E 1: 3000

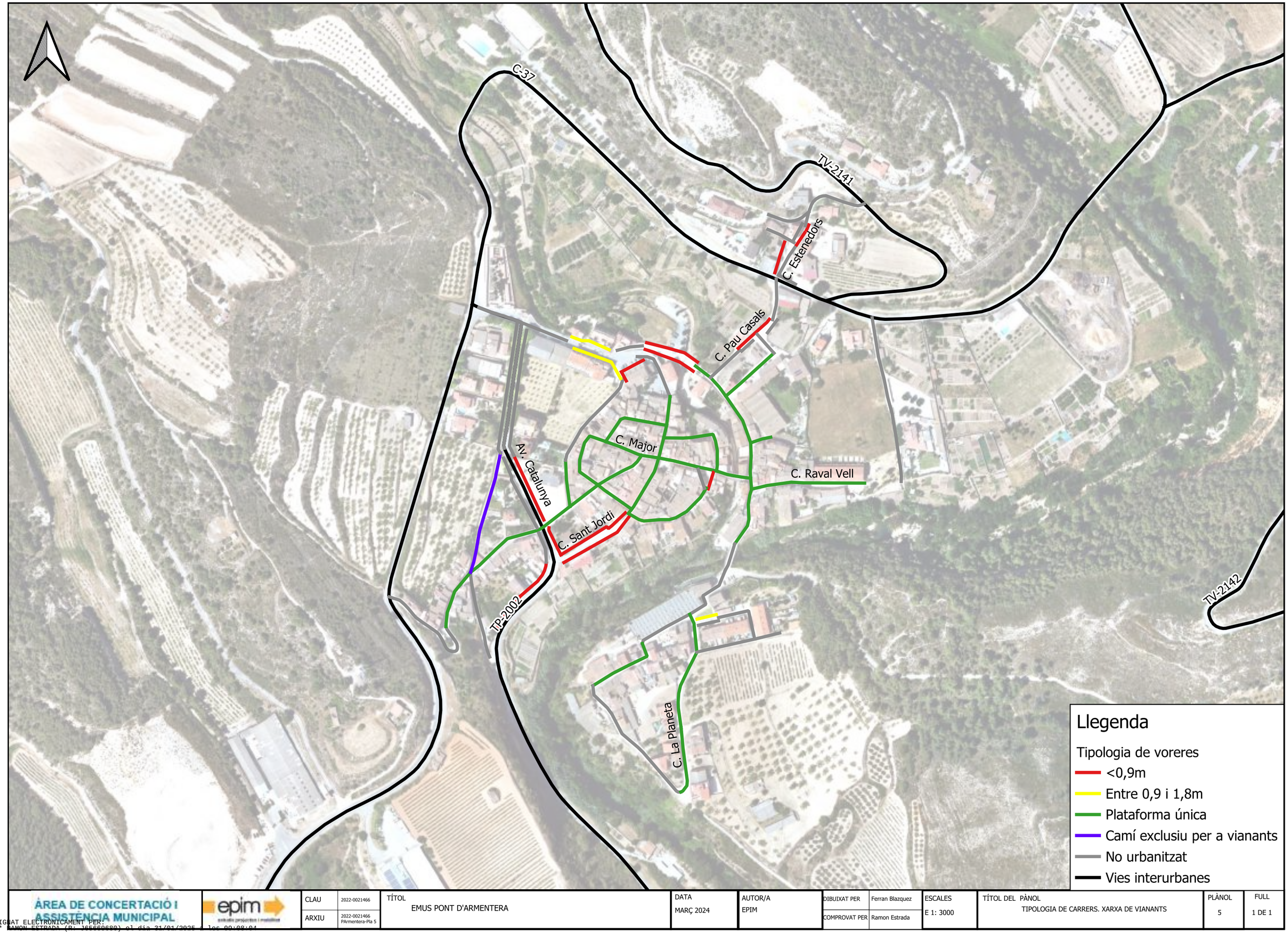
TÍTOL DEL PÀNOL: SITUACIÓ DELS CENTRES GENERADORS DE VIATGES DEL NUCLI URBÀ

PLÀNOL: 4.2

FULL: 2 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660690) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F23465BB81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09




ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 5 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 3000 | TIPOLOGIA DE CARRERS. XARXA DE VIANANTS | 5 | 1 DE 1 |

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: Y6560690Q) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568B1DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09




## Llegenda

Pas de vianants sense adaptar

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | |
|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 6 |

TÍTOL: EMUS PONT D'ARMENTERA

DATA: MARÇ 2024

AUTOR/A: EPIM

| | |
|---|---|
| DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez |
| COMPROVAT PER | Ramon Estrada |

ESCALES: E 1: 3000

TÍTOL DEL PÀNOL: PASSOS DE VIANANTS

PLÀNOL: 6

FULL: 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: 1656606Q) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568B1DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

Piscina municipal

Zona de lleure

Cementiri

Cooperativa

Llar d'infants

Ajuntament

Església de Santa Magdalena

CAP

Restaurant La Sort

CEIP Santa Magdalena

Parada bus

Indústria

C. Estanedors

Av. Catalunya

C. Montserrat

C. Major

Raval Nou

Raval Vell

C. Sant Antoni

C. Sant Jordi

C. La Planeta

## Llegenda

- Centres generadors de viatges
- Itineraris al nucli urba
- Xarxa de camins

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 7 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 3000 | XARXA D'ITINERARIS A PEU | 7 |

FULL: 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660690) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F23465B81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: I65660690) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

C. Estenedors
C. Pau Casals
C. Montserrat
C. Major
Raval Nou
Raval Vell
Av. Catalunya
C. Sant Antoni
C. Calvari
C. La Planeta

## Llegenda

Xarxa de camins

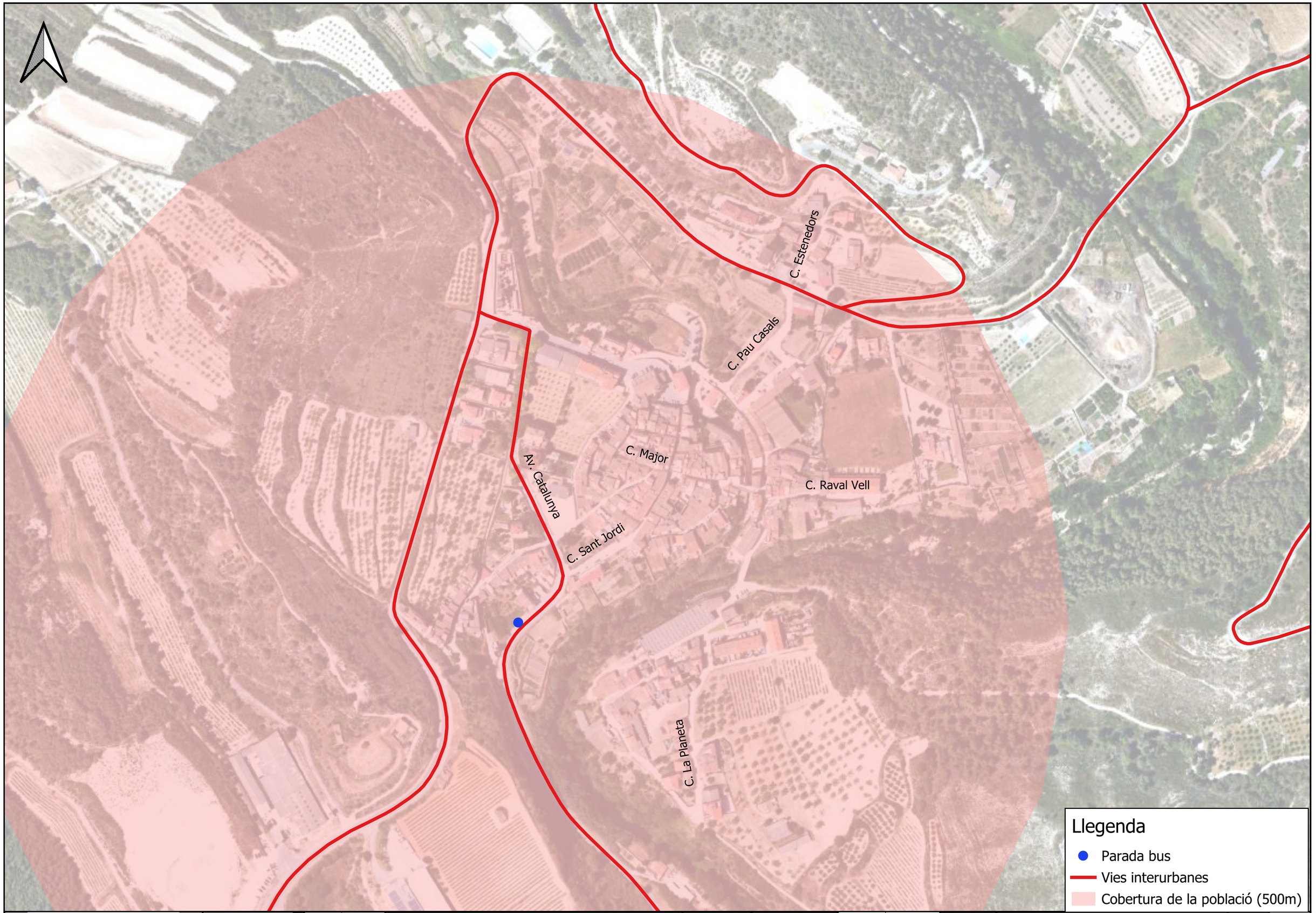
- Camins de les Terres del Gaià
- Pont d'Armentera-Collet Roig
- Pont d'Armentera-El Cossiol
- Pont d'Armentera-Mas d'en Parés
- Pont d'Armentera-Santes Creus
- Pont d'Armentera-Vallespinosa

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 8 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 3000 | XARXA DE CAMINS | 8 | 1 DE 1 |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



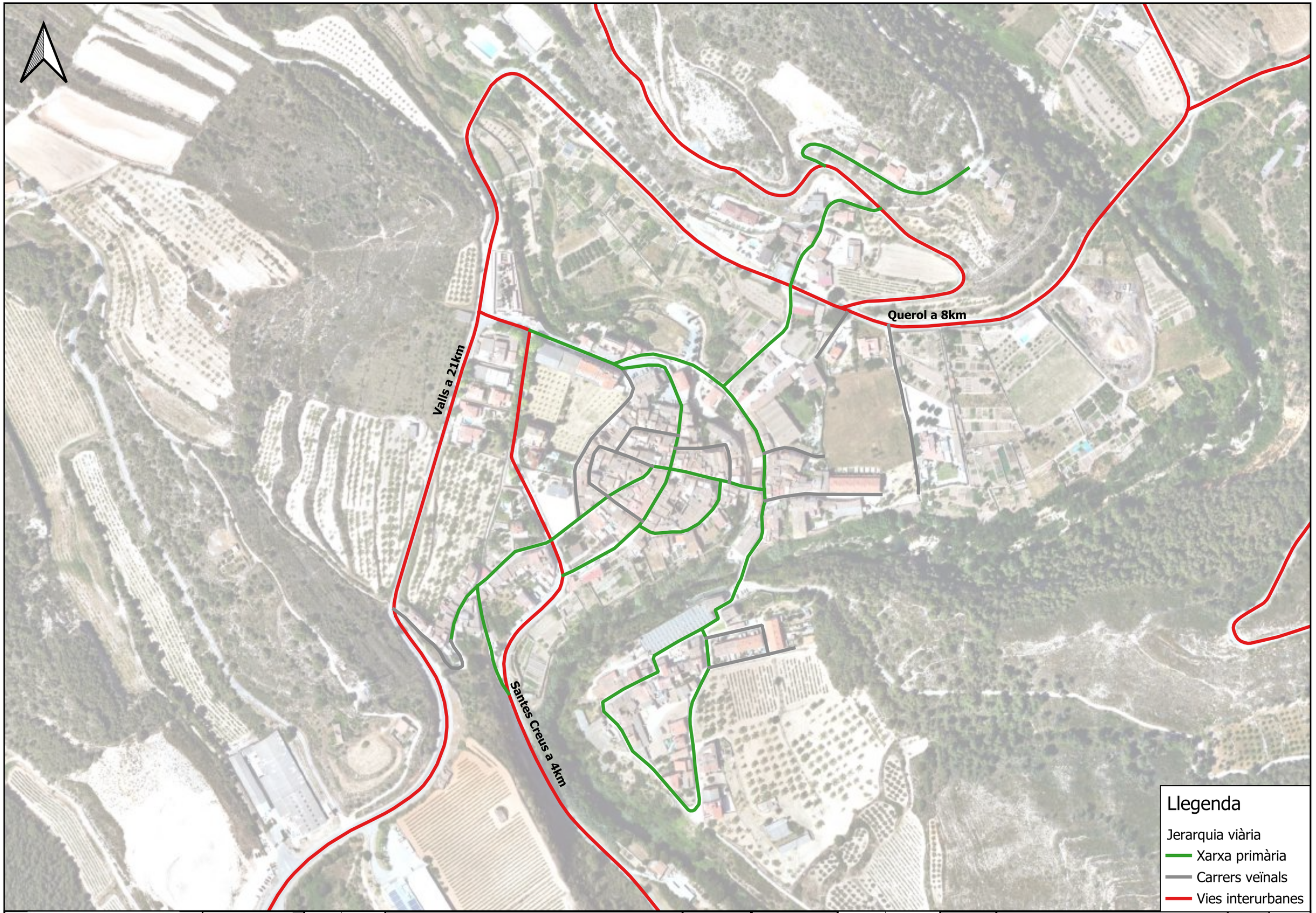

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 9 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 3000 | PARADA I COBERTURA DE TRANSPORT PÚBLIC | 9 | 1 DE 1 |

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660690) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F23465BB81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



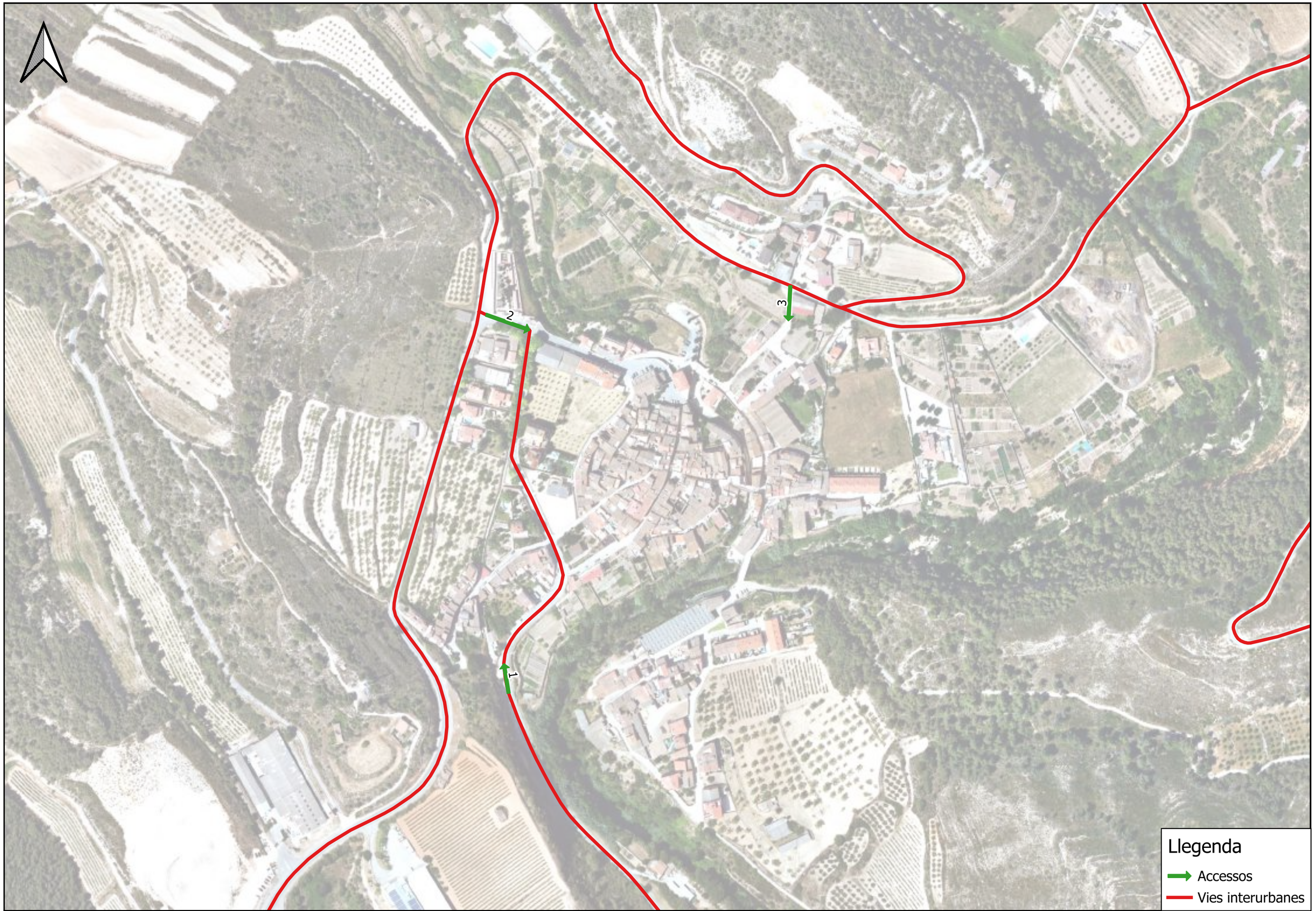

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL EMUS PONT D'ARMENTERA | DATA MARÇ 2024 | AUTOR/A EPIM | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES E 1: 3000 | TÍTOL DEL PÀNOL JERARQUIA DE LA XARXA VIÀRIA | PLÀNOL 10 | FULL 1 DE 1 |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 10 | | | | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | | | | |

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660690) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2B01B1F234656B81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



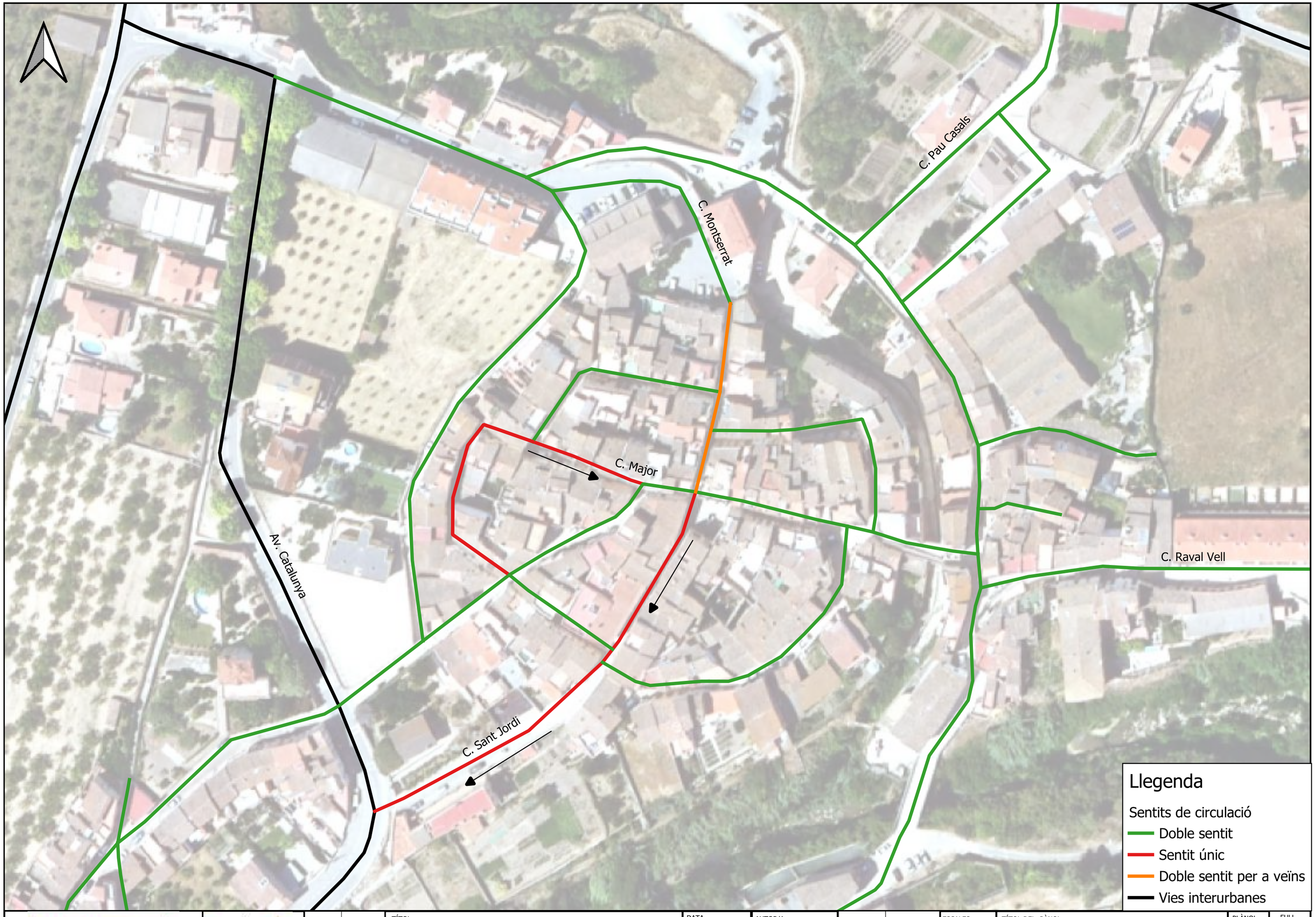

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL EMUS PONT D'ARMENTERA | DATA MARÇ 2024 | AUTOR/A EPIM | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES E 1: 3000 | TÍTOL DEL PÀNOL ACCESSOS AL NUCLI URBÀ | PLÀNOL 11 | FULL 1 DE 1 |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 11 | | | | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | | | | |

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568B1DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



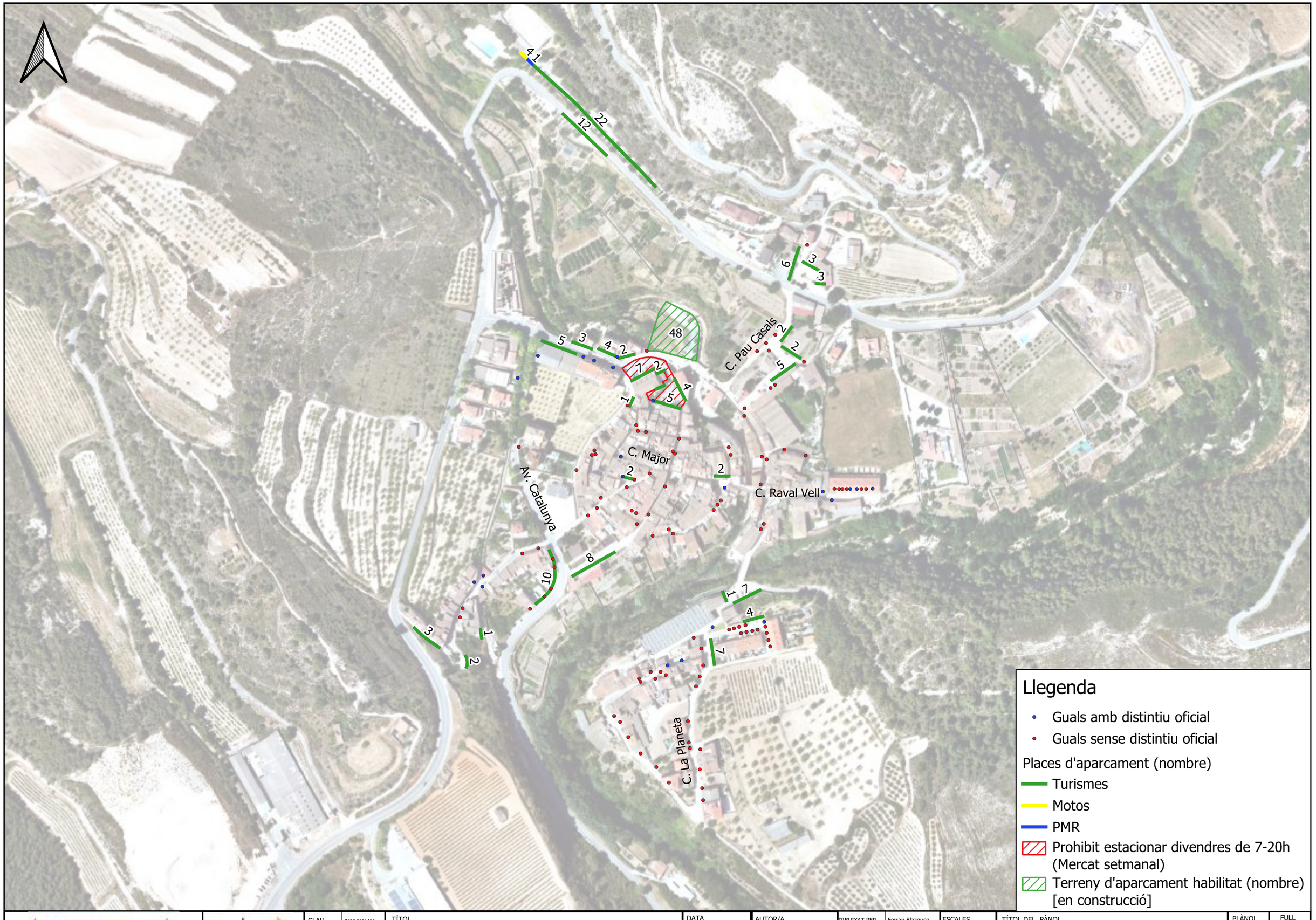

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 12 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 1000 | SENTITS DE CIRCULACIÓ | 12 | 1 DE 1 |

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568B1DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09




## Llegenda

- Guals amb distintiu oficial
- Guals sense distintiu oficial

Places d'aparcament (nombre)

- Turismes
- Motos
- PMR
- Prohibit estacionar divendres de 7-20h (Mercat setmanal)
- Terreny d'aparcament habilitat (nombre) [en construcció]

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 13:1 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 3000 | OFERTA D'APARCAMENT | 13 | 1 DE 3 |

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660690) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

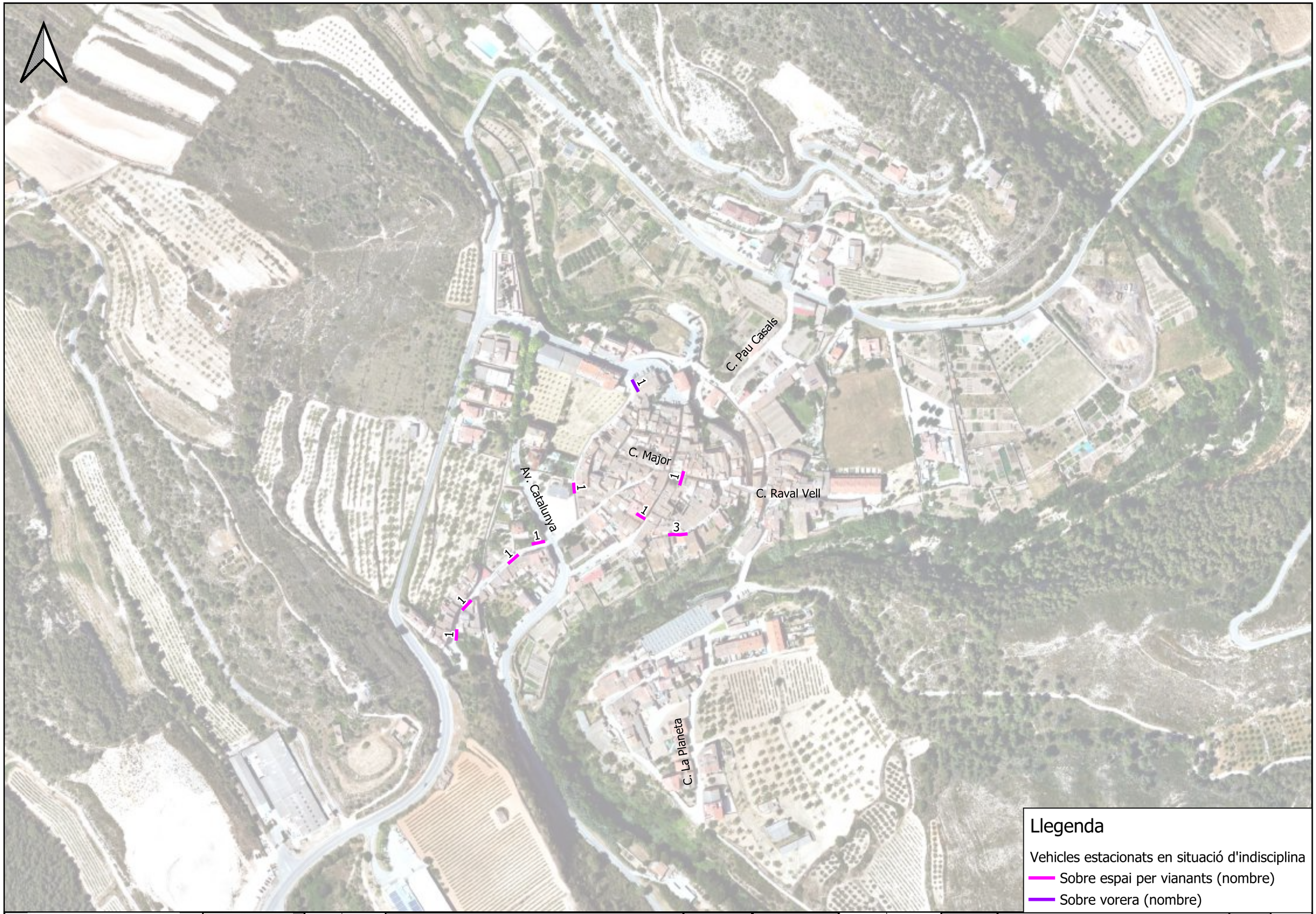
epim

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL / FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 13.2 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 3000 | PERCENTATGE DE PLACES OCUPADES EN DIA FEINER | 13 / 2 DE 3 |

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: 165660690) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: 165660690) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04




## Llegenda

Vehicles estacionats en situació d'indisciplina

- Sobre espai per vianants (nombre)
- Sobre vorera (nombre)

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 13.3 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 3000 | VEHICLES EN SITUACIÓ D'INDISCIPLINA | 13 | 3 DE 3 |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2B01B1F234656B81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660830) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

C. Pau Casals

C. Major

C. Raval Vell

Av. Catalunya

C. La Planeta

## Llegenda

Elements de seguretat viària

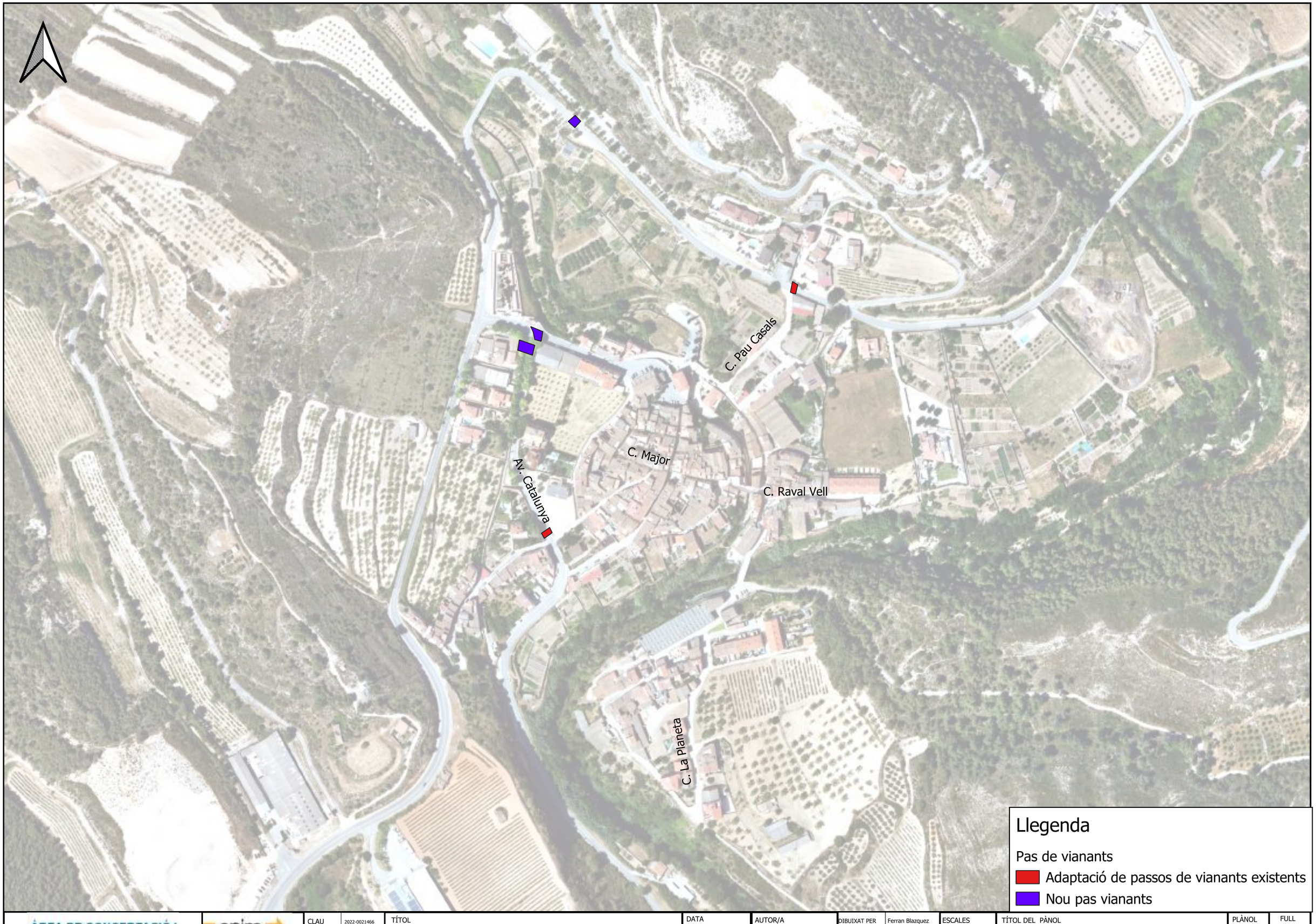
- Banda reductora
- Banda sonora
- Coixí berlinès

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 14 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 3000 | ELEMENTS DE SEGURETAT VIÀRIA | 14 | 1 DE 1 |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568B1DD668ABBF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09




## Llegenda

Pas de vianants

- Adaptació de passos de vianants existents
- Nou pas vianants

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 15 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 3000 | PROPOSTA 1. ADAPTACIÓ I AMPLIACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS | 15 | 1 DE 1 |

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660680) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568810D668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09




ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | |
|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 16 |

TÍTOL: EMUS PONT D'ARMENTERA

DATA: MARÇ 2024

AUTOR/A: EPIM

| | |
|---|---|
| DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez |
| COMPROVAT PER | Ramon Estrada |

ESCALES: E 1: 1000

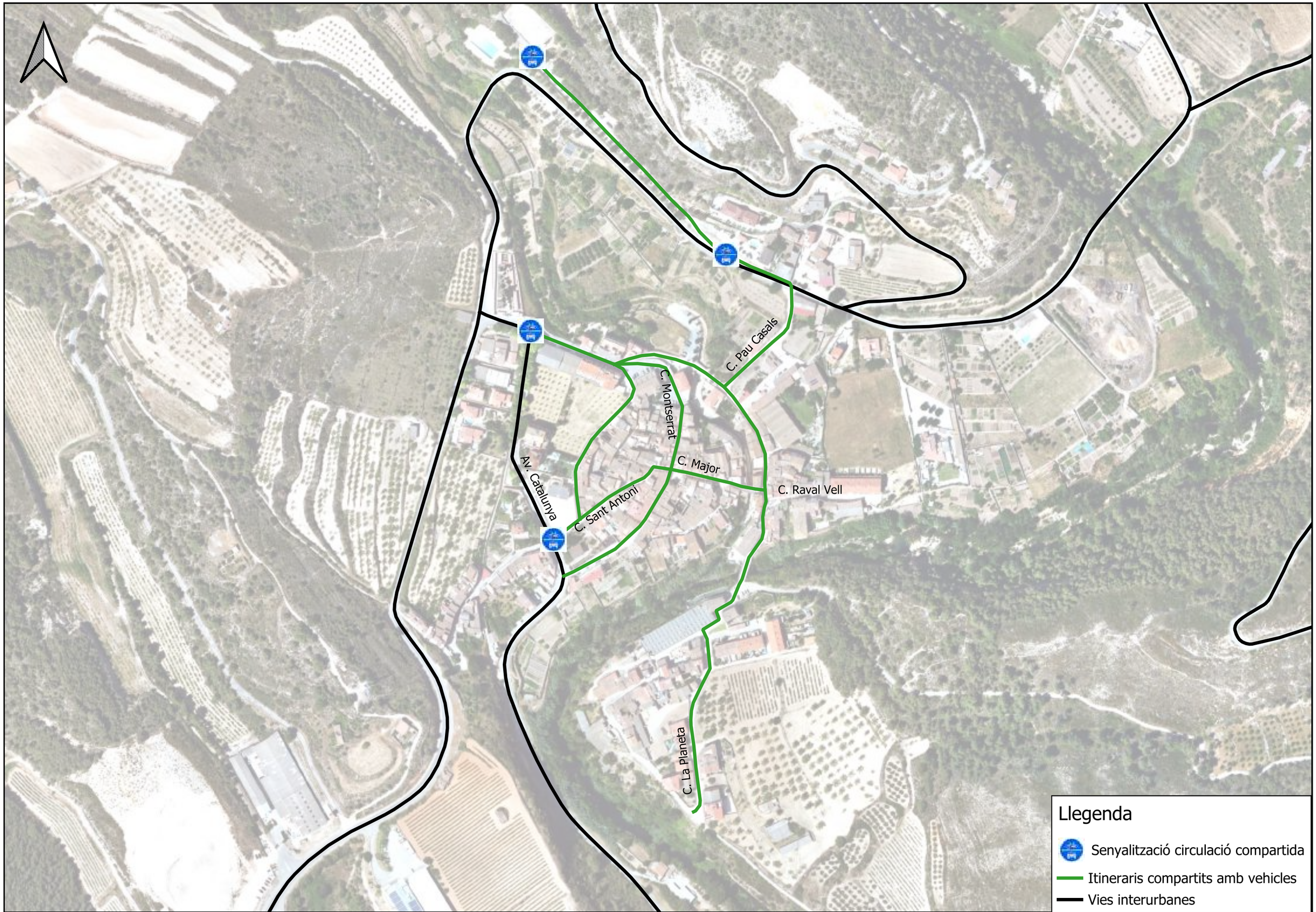
TÍTOL DEL PÀNOL: PROPOSTA 2. CREACIÓ D'UN ITINERARI DE VIANANTS PER ESCOLARS I CEMENTIRI

PLÀNOL: 16

FULL: 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: I65660690) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568B1DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09



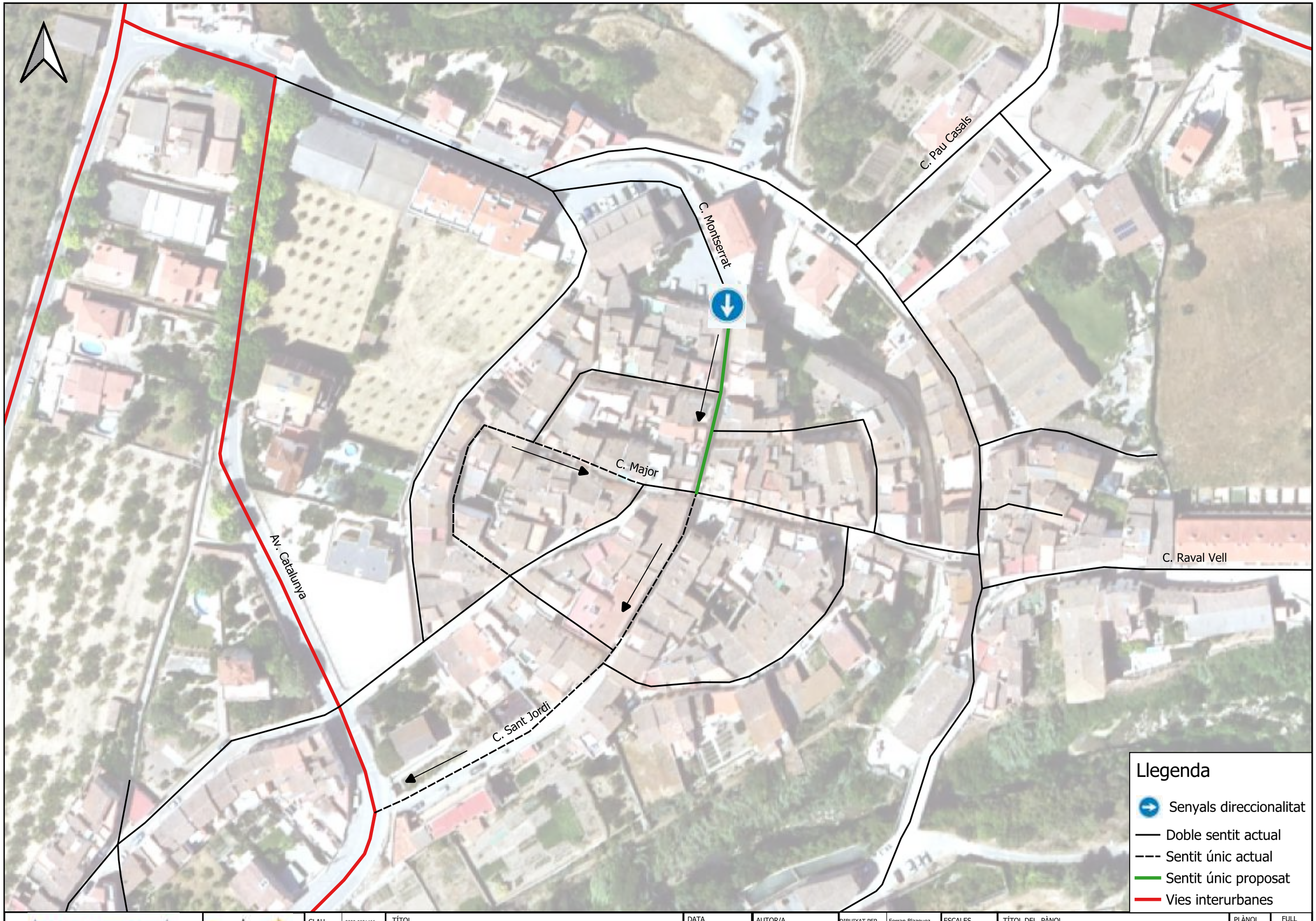

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL / FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 17 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 3000 | PROPOSTA 3. NOUS ITINERARIS PER A BICICLETES | 17 / 1 DE 1 |

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660880) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568810D668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09




ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 18 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 1000 | PROPOSTA 5. MODIFICACIÓ DELS SENTITS DE CIRCULACIÓ | 18 | 1 DE 1 |

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660690) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568810D668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J6566069G) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Pg. Sant Isidre
Av. Catalunya
C-37
TP-2002
C. Sant Jordi
C. Major
C. Pau Casals
C. Raval Vell
C. Estenedors
TV-2141

## Llegenda

Elements de seguretat viària

- Miralls reflectants proposats
- Miralls reflectants existents
- Linia detenció proposada
- Vies interurbanes

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | |
|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 19.1 |

TÍTOL: EMUS PONT D'ARMENTERA

DATA: MARÇ 2024

AUTOR/A: EPIM

| | |
|---|---|
| DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez |
| COMPROVAT PER | Ramon Estrada |

ESCALES: E 1: 1500

TÍTOL DEL PÀNOL: PROPOSTA 6. MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA A LES CRUÏLLES

PLÀNOL: 19.1

FULL: 1 DE 3

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: 165660680) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

C-37

TV-2141

C. Estenedors

C. Pau Casals

TP-2002

## Llegenda

- Coixí berlinès
- Adaptació de passos de vianants existents
- Nou pas vianants
- Vies interurbanes

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 19.2 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 1000 | PROPOSTA 7. MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA A LA C-37 | 19.2 | 2 DE 3 |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2B01B1F234656B81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660880) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04

C-37

Av. Catalunya

ESCOLA

ESCOLA

TP-2002

C. Sant Antoni

C. Sant Jordi

C. Major

C. Montserrat

20

20

Senyalització horitzontal

Existent

## Llegenda

Elements de seguretat viària

Senyal entorn escolar existents

Senyal 20Km/h

Vies interurbanes

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | |
|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 19.3 |

TÍTOL: EMUS PONT D'ARMENTERA

DATA: MARÇ 2024

AUTOR/A: EPIM

DIBUIXAT PER: Ferran Blazquez

COMPROVAT PER: Ramon Estrada

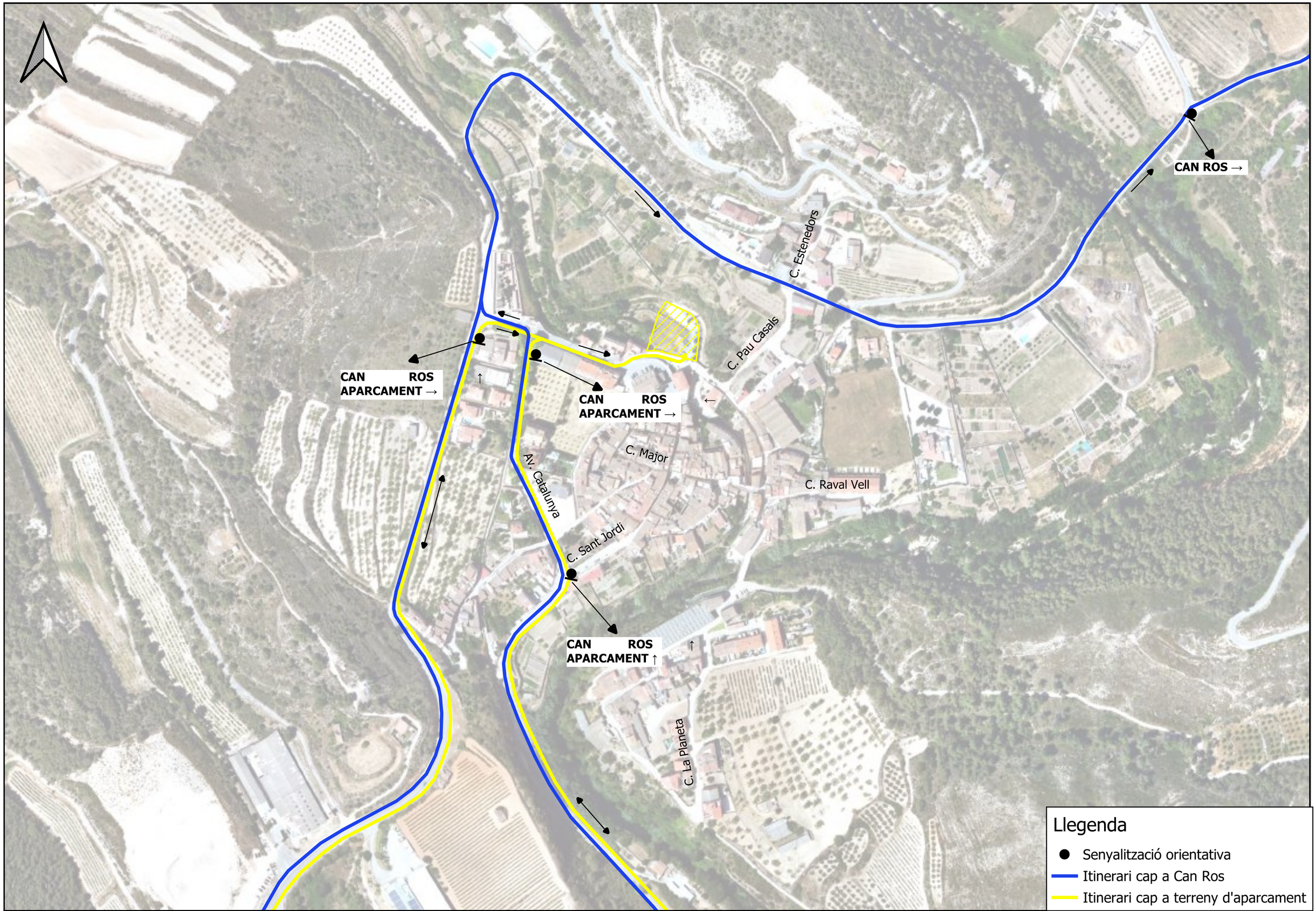
ESCALES: E 1: 3000

TÍTOL DEL PÀNOL: PROPOSTA 8. MILLORES DE SEGURETAT VIÀRIA A L'ENTORN DE L'ESCOLA

PLÀNOL: 19.3

FULL: 3 DE 3

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568B1DD668ABF54476 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09




ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | |
|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 20 |

TÍTOL: EMUS PONT D'ARMENTERA

DATA: MARÇ 2024

AUTOR/A: EPIM

| | |
|---|---|
| DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez |
| COMPROVAT PER | Ramon Estrada |

ESCALES: E 1: 3000

TÍTOL DEL PÀNOL: PROPOSTA 11. SENYALITZACIÓ ORIENTATIVA A DIFERENTS EQUIPAMENTS

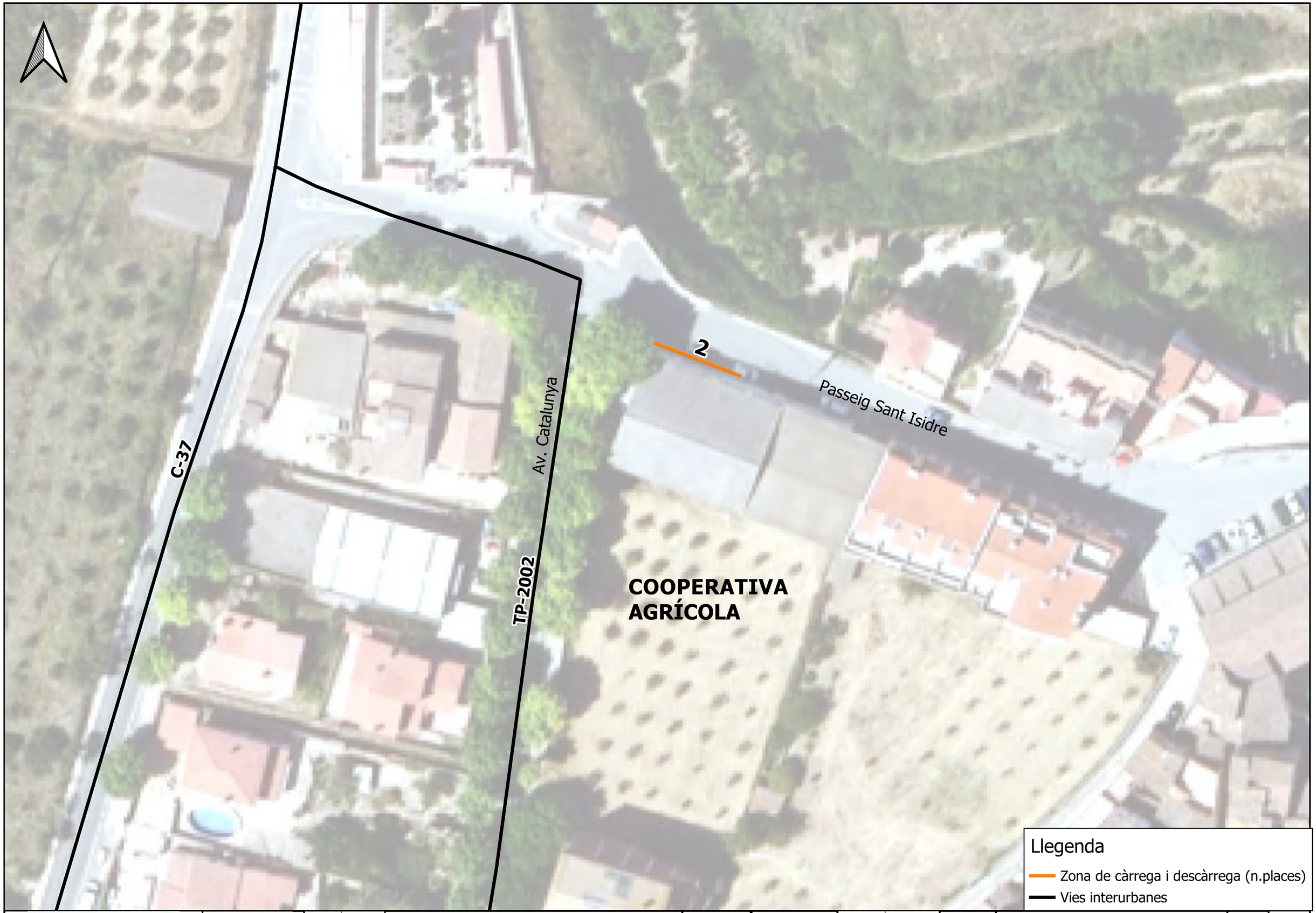
PLÀNOL: 20

FULL: 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: I65660690) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F2346568B81DD6668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660830) el dia 21/01/2025 a les 09:08:04




## Llegenda

- Zona de càrrega i descàrrega (n.places)
- Vies interurbanes

ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

epim estudis projectes i mobilitat

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL | DATA | AUTOR/A | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES | TÍTOL DEL PÀNOL | PLÀNOL | FULL |
| ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 21 | EMUS PONT D'ARMENTERA | MARÇ 2024 | EPIM | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | E 1: 500 | PROPOSTA 13. ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA A LA COOPERATIVA AGRÍCOLA | 21 | 1 DE 1 |




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ÀREA DE CONCERTACIÓ I ASSISTÈNCIA MUNICIPAL | epim | CLAU | 2022-0021466 | TÍTOL EMUS PONT D'ARMENTERA | DATA MARÇ 2024 | AUTOR/A EPIM | DIBUIXAT PER | Ferran Blazquez | ESCALES E 1: 500 | TÍTOL DEL PÀNOL PROPOSTA 14. NOVA ZONA D'APARCAMENT A L'AJUNTAMENT | PLÀNOL 22 | FULL 1 DE 1 |
| | | ARXIU | 2022-0021466 PArmentera-Pla 22 | | | | COMPROVAT PER | Ramon Estrada | | | |

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E7D2BD1B1F234656B81DD668ABF54478 i data d'emissió 03/02/2025 a les 13:36:09

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
** RAMON ESTRADA (R: J65660830) el dia 31/01/2025 a les 09:08:04