



Intervenció
JB

OF 14. TAXA PER RETIRADA DE VEHICLES ABANDONATS O ESTACIONATS DEFECTUOSAMENT O ABUSIVAMENT A LA VIA PÚBLICA

MEMÒRIA ECONÒMICA

El present estudi econòmic, que acompanya el projecte de modificació de les Ordenances Fiscals per a l'exercici de 2027, es redacta en compliment dels articles 24 i 25 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

La taxa de per retirada i immobilització de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública finança la prestació del servei de retirada de vehicles, els conductors o propietaris dels quals, havent estat advertits per mobilitzar-los, no corregeixin la deficiència que ha motivat la mesura i la permanència d'un vehicle abandonat o estacionat abusivament a la via pública.

Aquest estudi econòmic es porta a terme per a la modificació de l'ordenança fiscal número 14, que regula l'esmentada activitat municipal.

Les modificacions proposades són.

Article 1. Fonament i naturalesa

Es modifica l'article introduint la normativa que atribueix la competència al municipi per a la retirada de vehicles de la via pública.

La tarifa proposada és la següent:

La quota tributària és el resultat d'aplicar les taxes següents:

Per retirada i transport de cada vehicle	Per retirada	Per custòdia/dia
1. Automòbils de turisme, Motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i altres vehicles de característiques anàlogues per sota de 3.500 kg	118,86€	* 1,12€/h a partir de 8 h es considera dia sencer.
		*0,91€/h per bicicletes i ciclomotors
		*13,29€/dia
2. Bicicletes i altres vehicles lleugers	20,43€	*1,31€/dia
3. Furgonetes, camions i similars des de 3.500 kg. PMA	158,50€	*1,31€/h a partir de 8 h es considera dia sencer.
		*15,81€/dia





**AJUNTAMENT DE
LES FRANQUESES DEL VALLÈS**

4. Tota mena de vehicles amb PMA superior a 5.500 kg. PMA	290,14€	*2,28€/h a partir de 8 h es considera dia sencer.
		*29,12€/dia

La custòdia/dia començarà a comptar a partir de la 7a. hora des de l'ingrés en dipòsit.

Per sortida de grua amb o sense enganxament	
1. Automòbils de turisme, Motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, bicicletes i altres vehicles de característiques anàlogues per sota de 3.500 kg	45,99€
2. Furgonetes, camions i similars des de 3.500 kg. PMA	53,69€

Per Immobilització de vehicles (màxim 48 h)	
1. Automòbils de turisme, Motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, bicicletes i altres vehicles de característiques anàlogues per sota de 3.500 kg	45,99€
2. Furgonetes, camions i similars des de 3.500 kg. PMA	53,69€

El càlcul dels costos s'ha realitzat a partir dels preus que factura l'empresa que realitza el servei de grua, d'acord amb els preus de referència del contracte formalitzat l'exercici 2025, en funció dels tipus de vehicles i de l'horari dels serveis.

La suma dels costos directes i indirectes comporta que la taxa és inferior al cost real que assumeix la Corporació.

COSTOS INDIRECTES	2027
1. Cost laboral mig per assistència policial	34,53
2. Cost amortització vehicle	11,4
3. Cost subministrament vehicle	1
5. Costos de gestió administrativa	12,89
Cost total indirecte	59,82
COSTOS DIRECTES	
1. Vehicles fins a 3.500 Kg feiners	127,25
2. Vehicles fins 3.500 Kg dif. feiners	154
Cost mig de la retirada	140,63





**AJUNTAMENT DE
LES FRANQUESES DEL VALLÈS**

1. Vehicles mes de 3.500 Kg feiners	247,5
Cost mig de la retirada	247,5
3. Enganxar i no retirar vehicle feiners	54
Cost mig del servei	54
4. Immobilització del vehicle	54
Cost mig el servei	54
5. Bicycletes i vehicles lleugers	14,69
COST TOTAL RETIRADA FINS A 3.500 KG	200,45
COST TOTAL RETIRADA MÉS DE 3.500 KG	307,32
COST SERVEI ENGANXAR	113,82
COST SERVEI IMMOBILITZACIÓ	113,82
COST SERVEI RETIRADA BICICLETA O SIMILAR	44,6

Quant a les tarifes del dipòsit i custòdia, aquest estudi es remet a la valoració de la ocupació que s'ha fet del sòl en altres estudis econòmics, amb el supòsit de la ocupació de 8 metres quadrats per un vehicle, i de 1 metre quadrat per una motocicleta, tot i els costos de personal que comporten el dipòsit i la custòdia.

En conclusió, d'acord amb les dades i estimacions contingudes en aquesta memòria, la previsió d'ingressos derivada de les tarifes proposades per a l'exercici 2027 no supera el cost real o previsible del conjunt del servei o activitat administrativa objecte de la taxa, en els termes previstos a l'article 24.2 del TRLRHL.

Les Franqueses del Vallès. Document datat i signat electrònicament al marge per l'Interventor Accidental.

