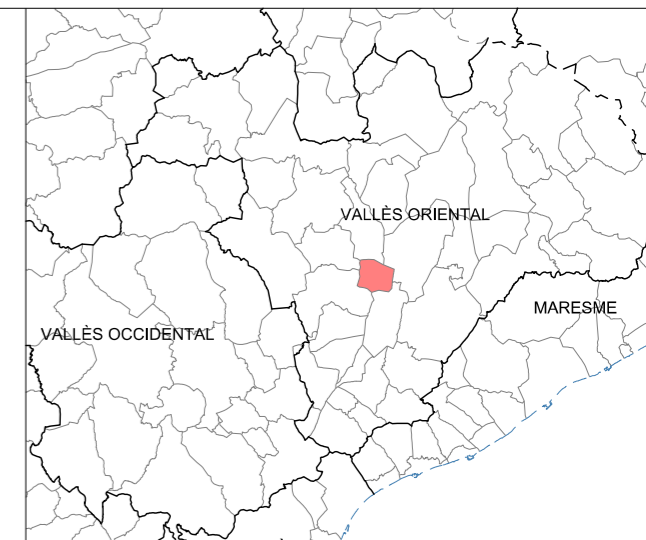
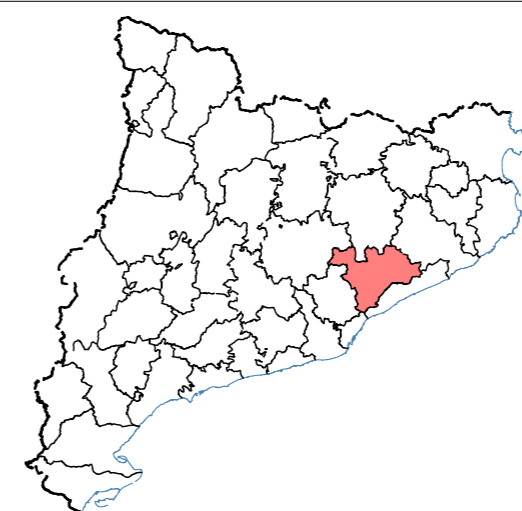


ÍNDEX DE PLÀNOLS	
Nº Plànol	Títol del Plànol
1	ÍNDEX I SITUACIÓ
2	EMPLAÇAMENT
3.1	PLANTES GENERALS TOPOGRAFIA 1.1.100
3.2	PLANTES GENERALS AIXECAMENT TOPOGRÀFIC
3.3	PLANTES GENERALS ORTOFOTOGRAFIA
4	NOUS SENTITS DE CIRCULACIÓ
5.1	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA SECCIÓ TIPUS
5.2	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA PERFIL
6.1	POSICIÓ INICIAL CALAIX
6.2	POSICIÓ FINAL CALAIX
6.3	ESTAT DEFINITIU CALAIX
6.4	ESTRUCTURA DETALLS
6.5	ESTRUCTURA REPLANTEIG
6.6	ESTRUCTURA ARMADURES
6.7	PANTALLES MICROPILOTS DEFINICIÓ GEOMÈTRICA
7	MOVIMENT DE TERRES
8	ENDERROCS
9.1	FERMS I PAVIMENTS PLANTA
9.2	FERMS I PAVIMENTS DETALLS
10	OCUPACIONS I DESVIAMENTS PROVISIONALS
11.1	SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIAL PLANTA
11.2	SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIAL DETALLS
12.1	SERVEIS EXISTENTS
12.2	SERVEIS AFECTATS
13.1	ENLLUMENAT PLANTA
13.2	ENLLUMENAT DETALLS
14	REPORTATGE FOTOGRÀFIC



L'Enginyer de Camins, Canals i Ports  
Director del projecte



Signat: Artur Llansà Martí

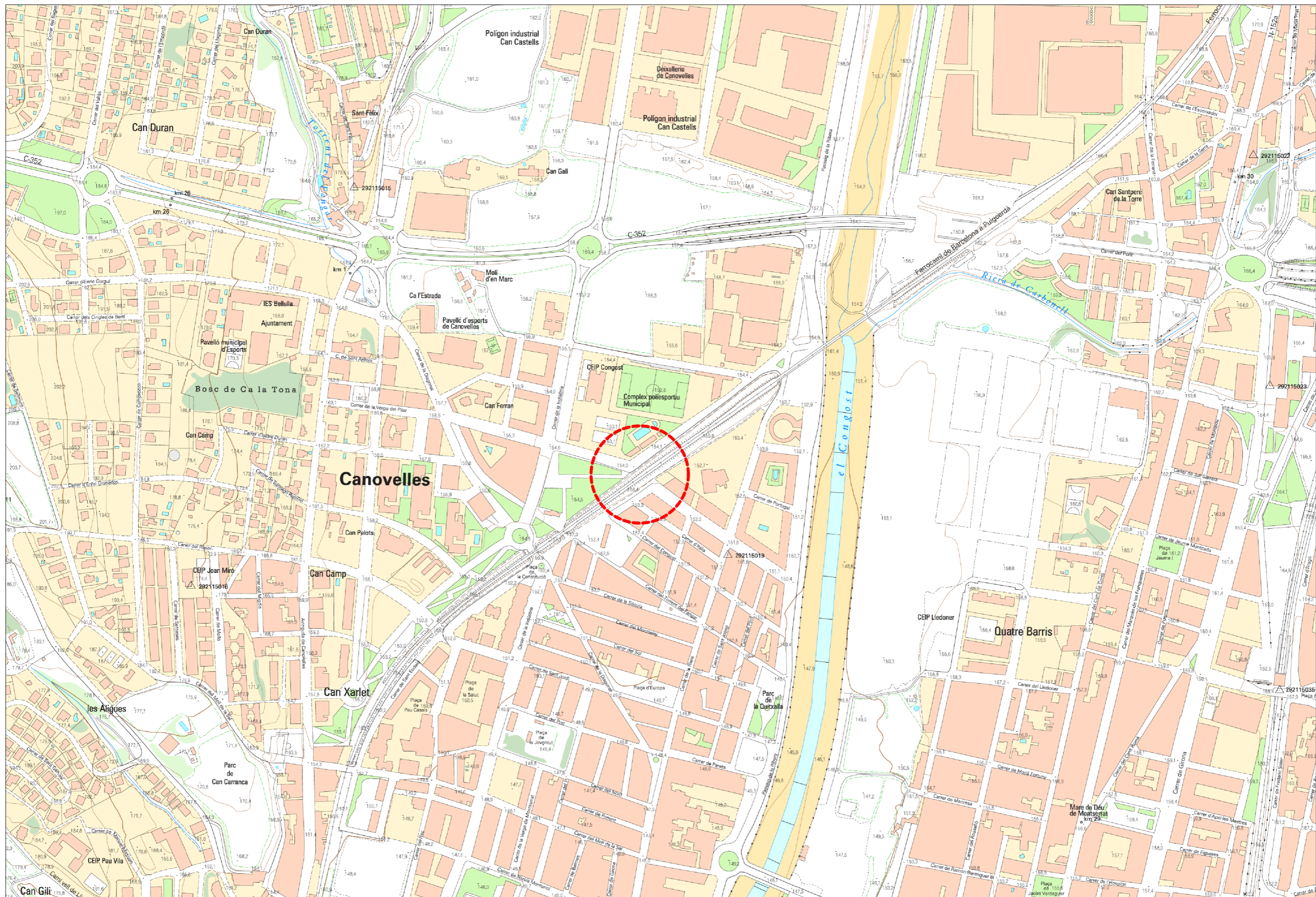
Títol del projecte

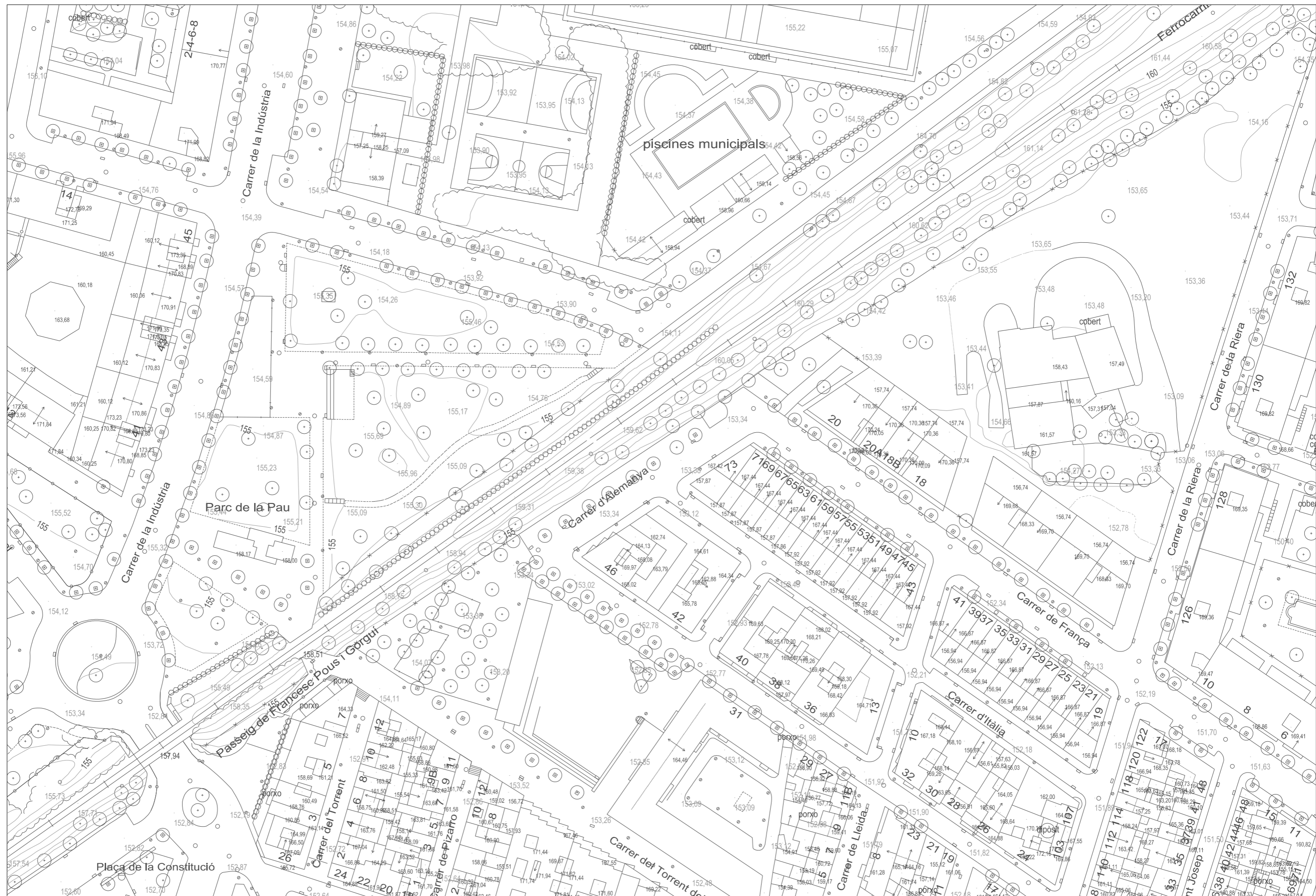
Projecte executiu d'Urbanització del sector "Z", 5ª Fase

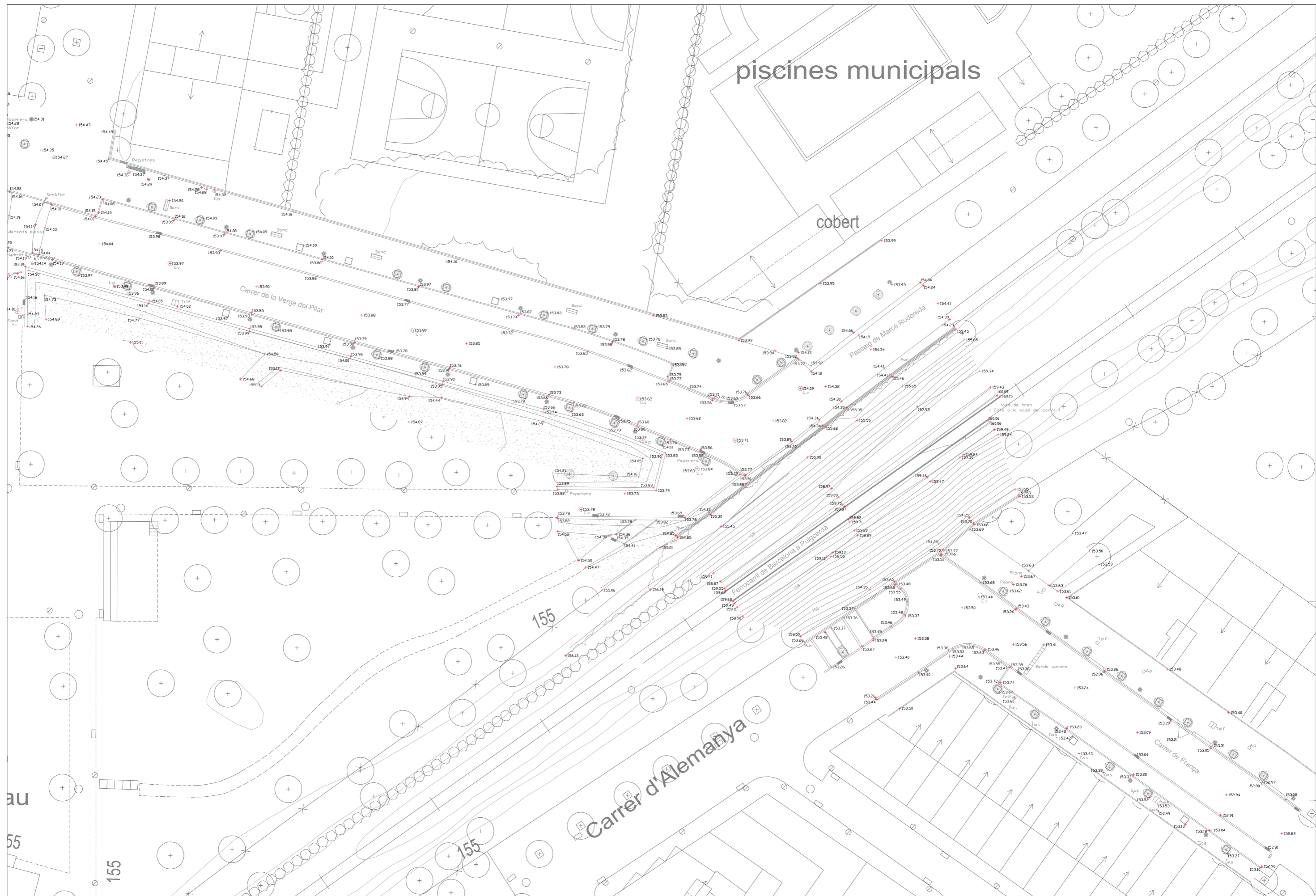
Títol del plànol

Índex i Situació

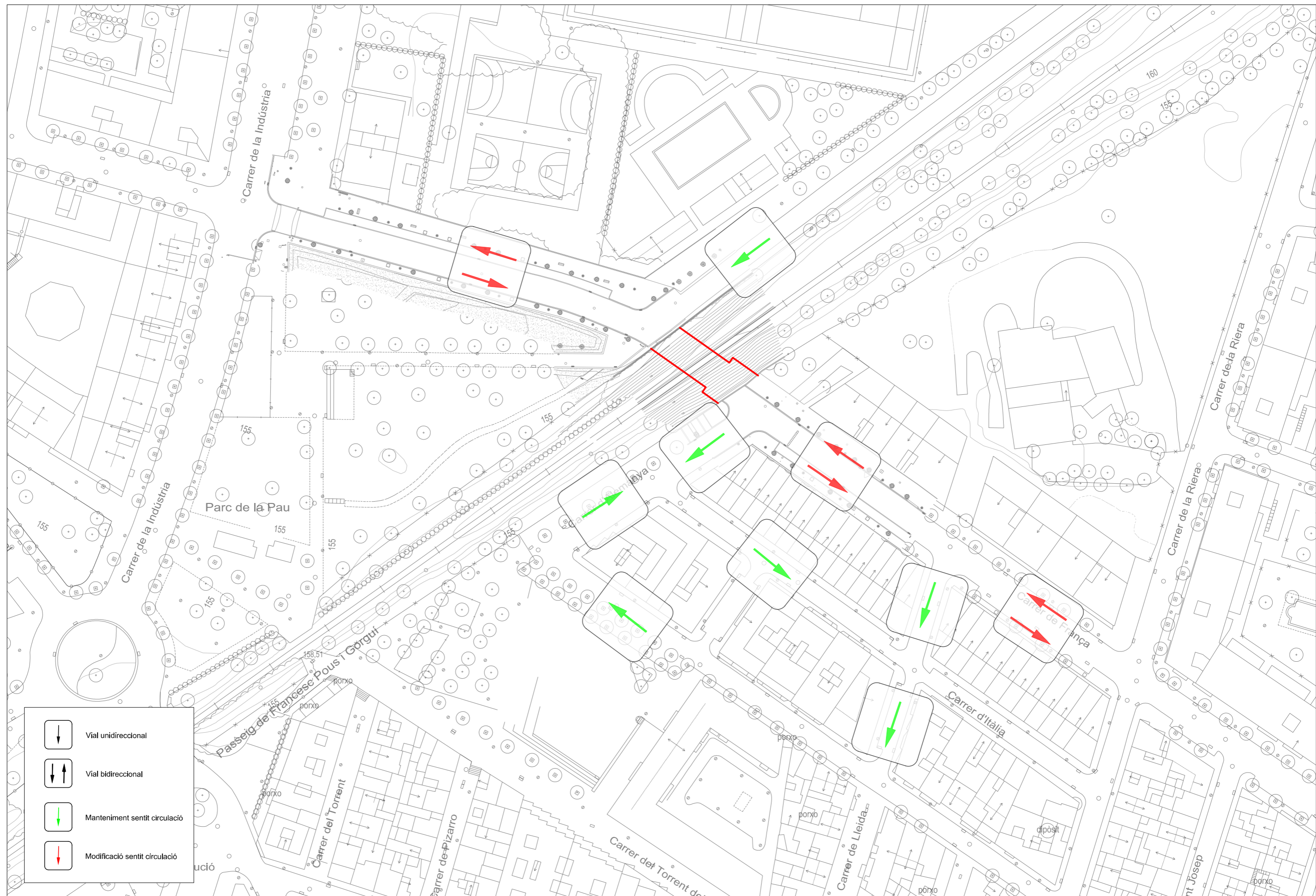
Escala 	A-3 1 / 50.000 A-1 1 / 25.000	Data Maig 2016	Plànol 1	Full 1 de 1
------------	----------------------------------	-------------------	-------------	----------------













-  Vial unidireccional
-  Vial bidireccional
-  Manteniment sentit circulació
-  Modificació sentit circulació

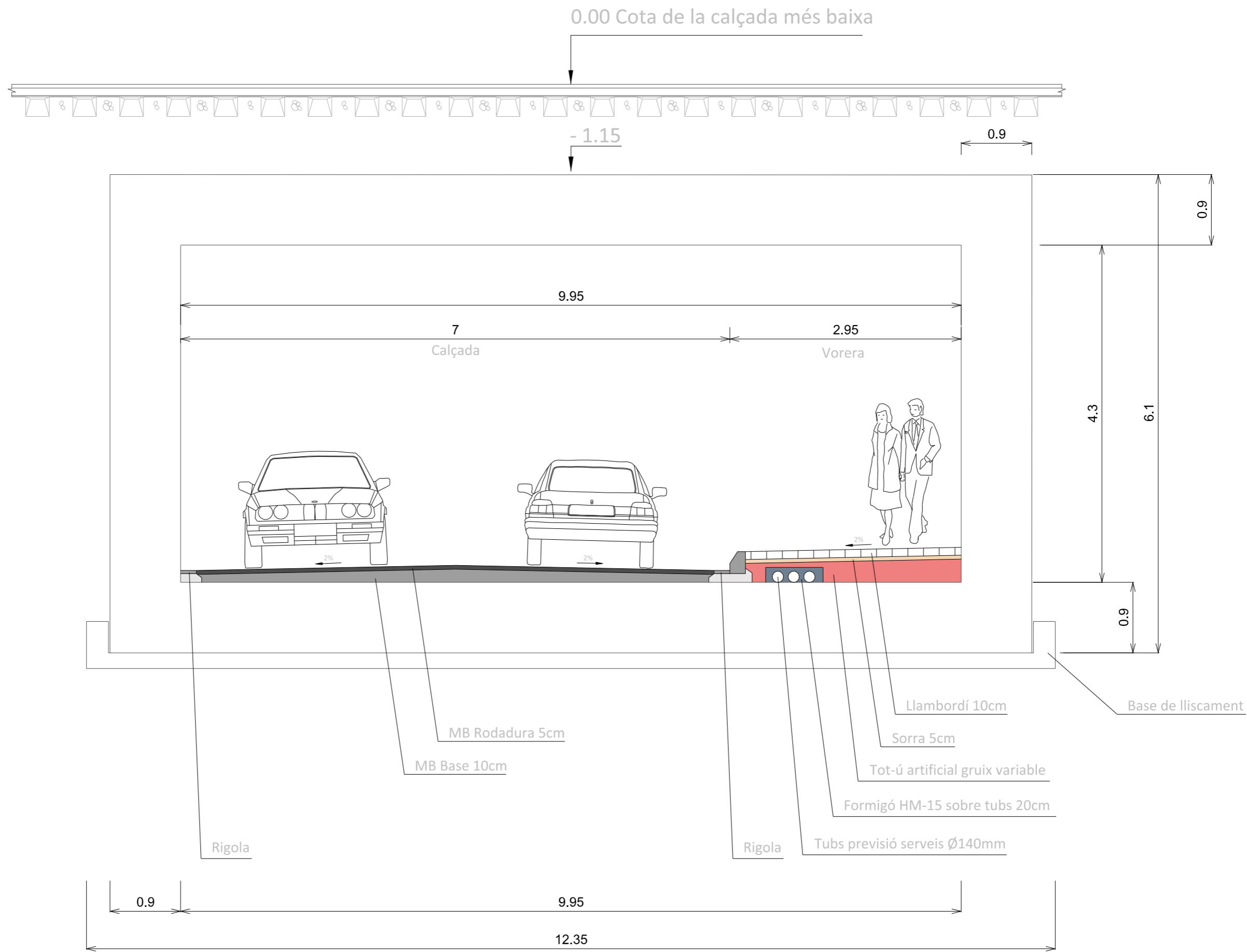


L'Enginyer de Camins, Canals i Ports  
 Director del projecte  
 Signat: Artur Llansà Martí

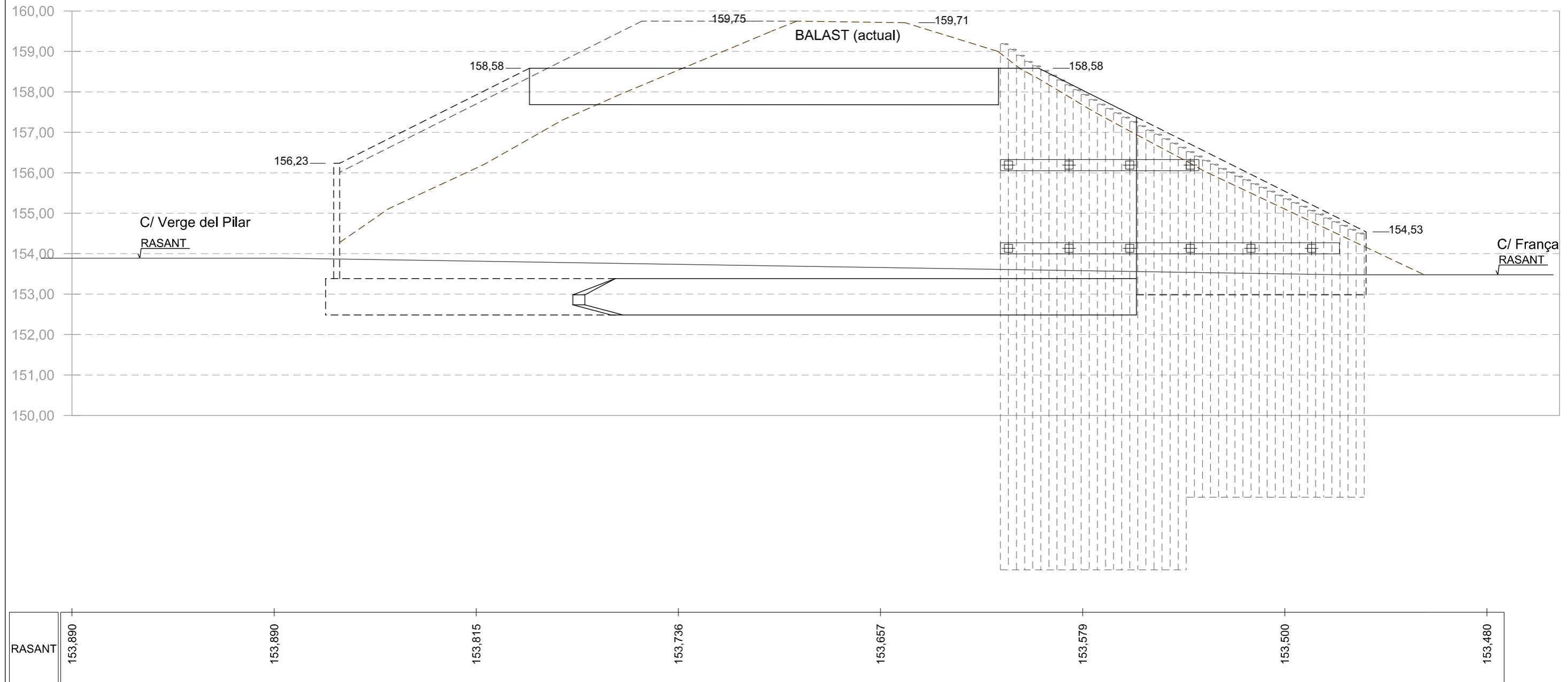
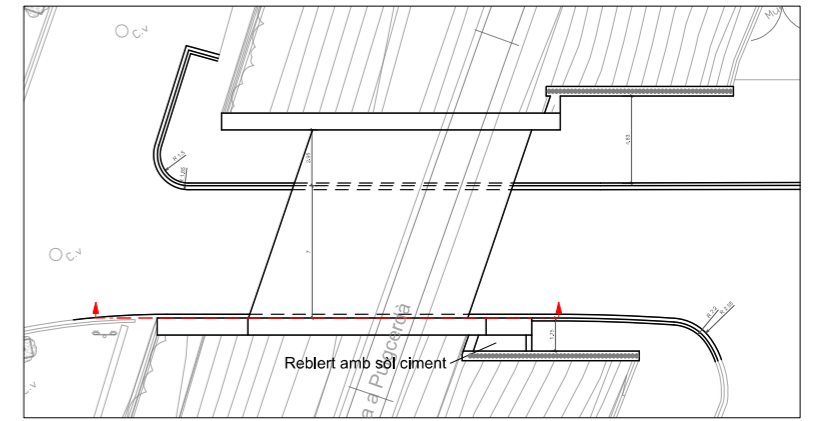


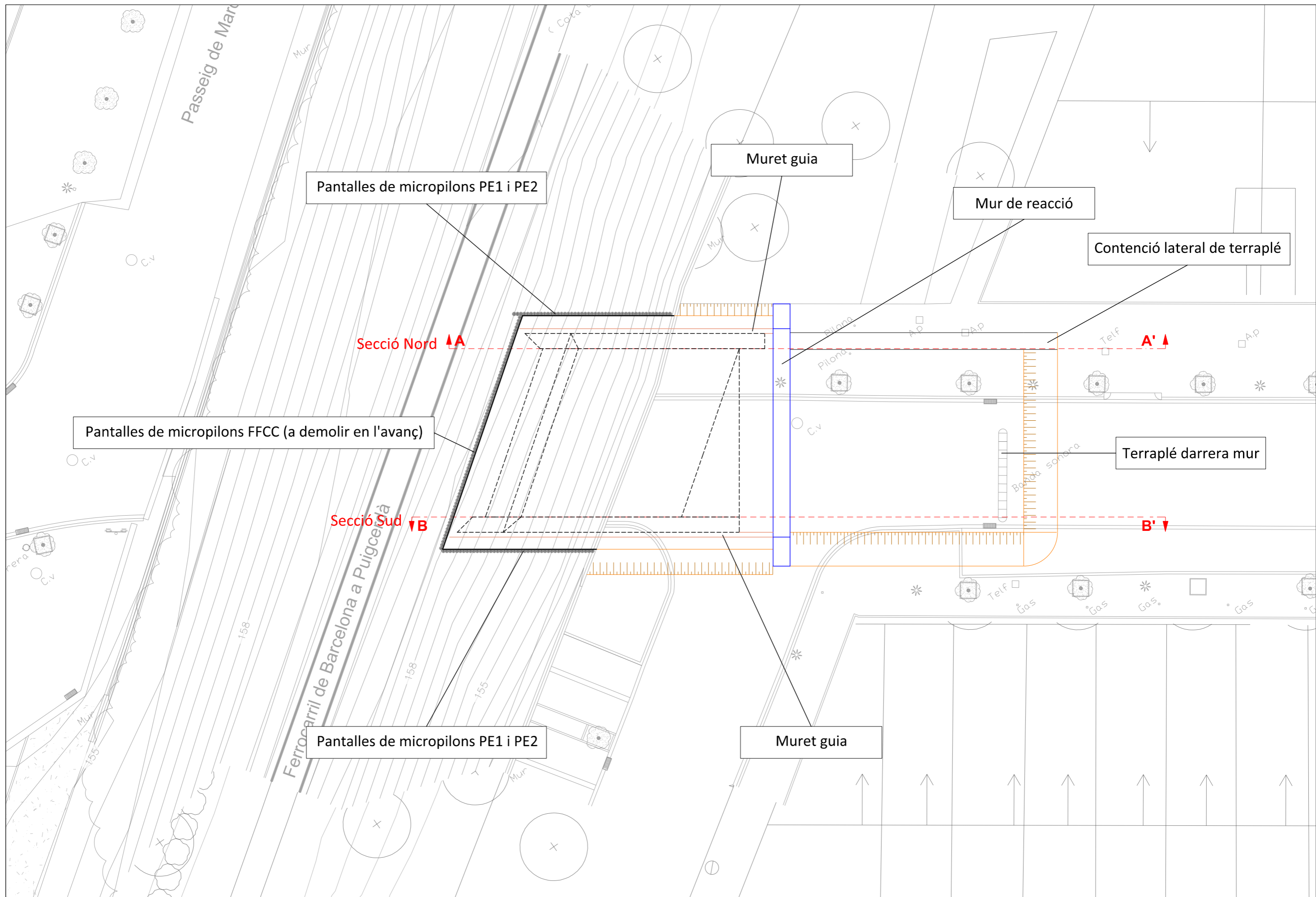
Títol del projecte  
 Projecte executiu d'Urbanització del sector "Z", 5ª Fase

Títol del plànol		Nous sentits de circulació		
Escala	A-3 1/1.000	Data	Plànol	Full
	A-1 1/500	Maig 2016	4	1 de 1

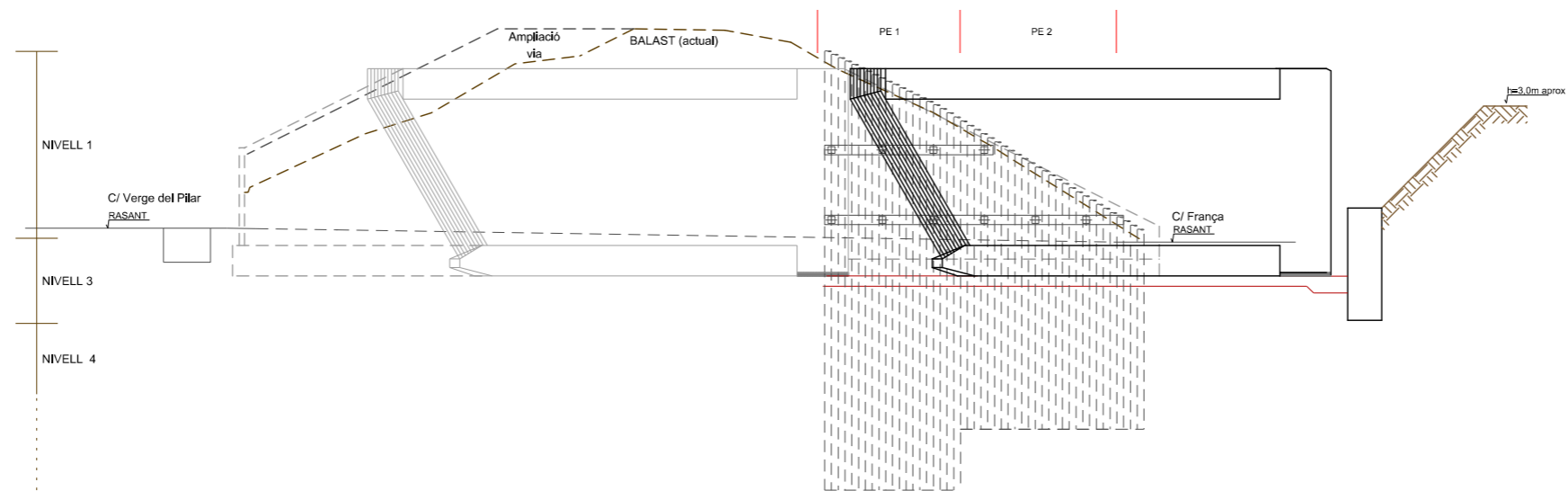


Perfil secció sud

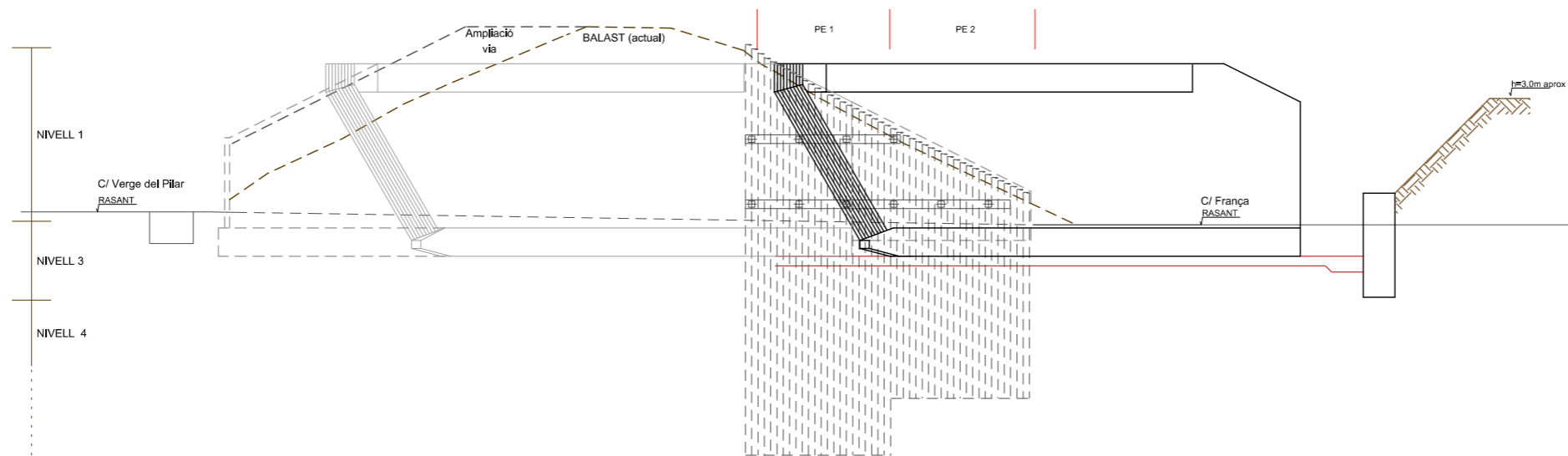


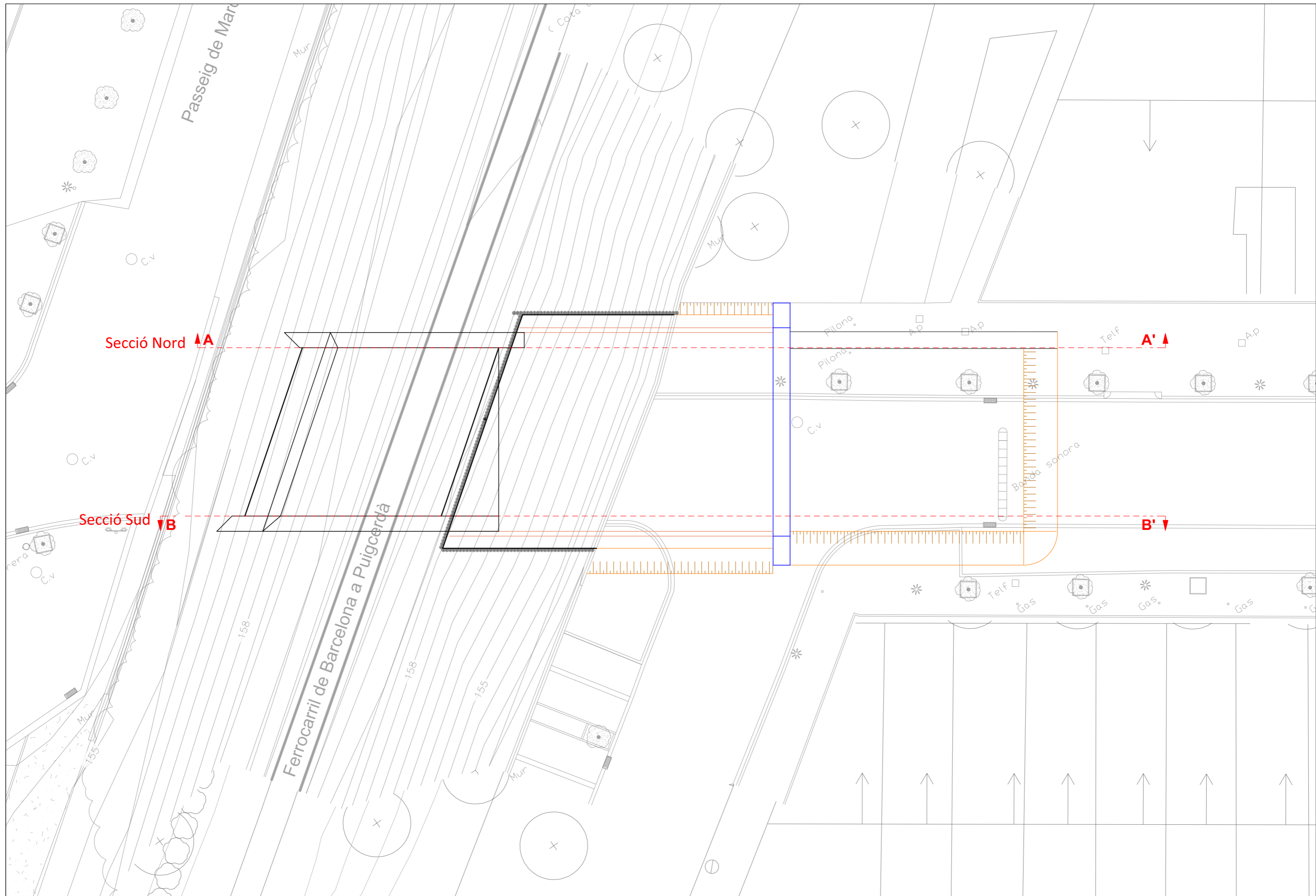


### SECCIÓ NORD A-A'

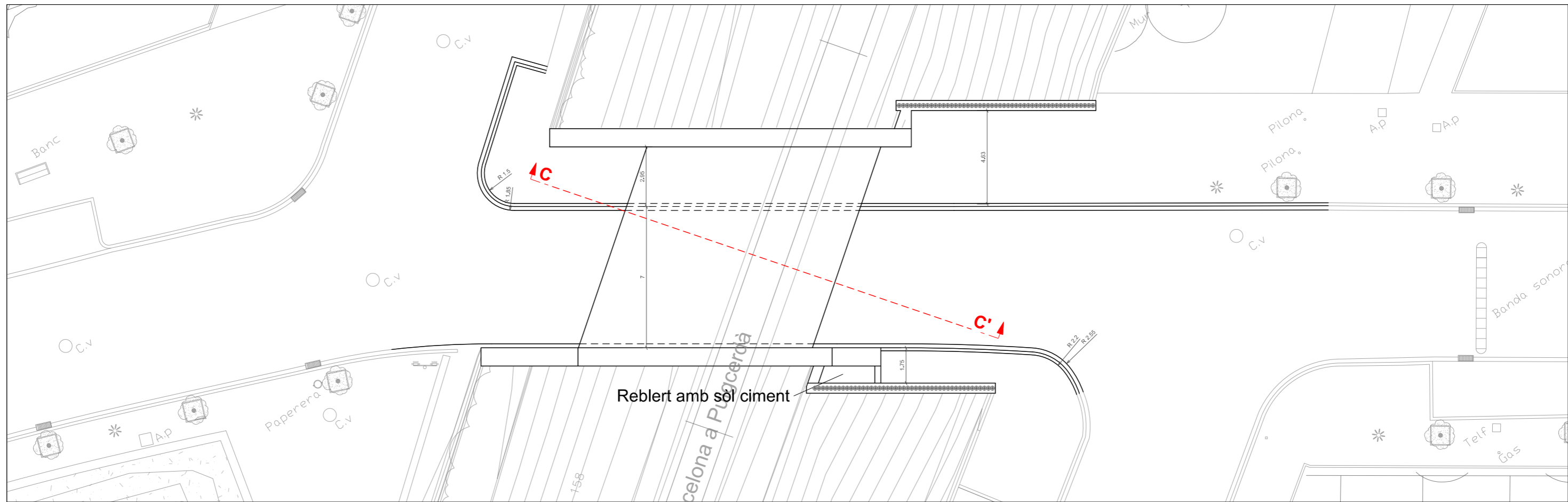


### SECCIÓ SUD B-B'

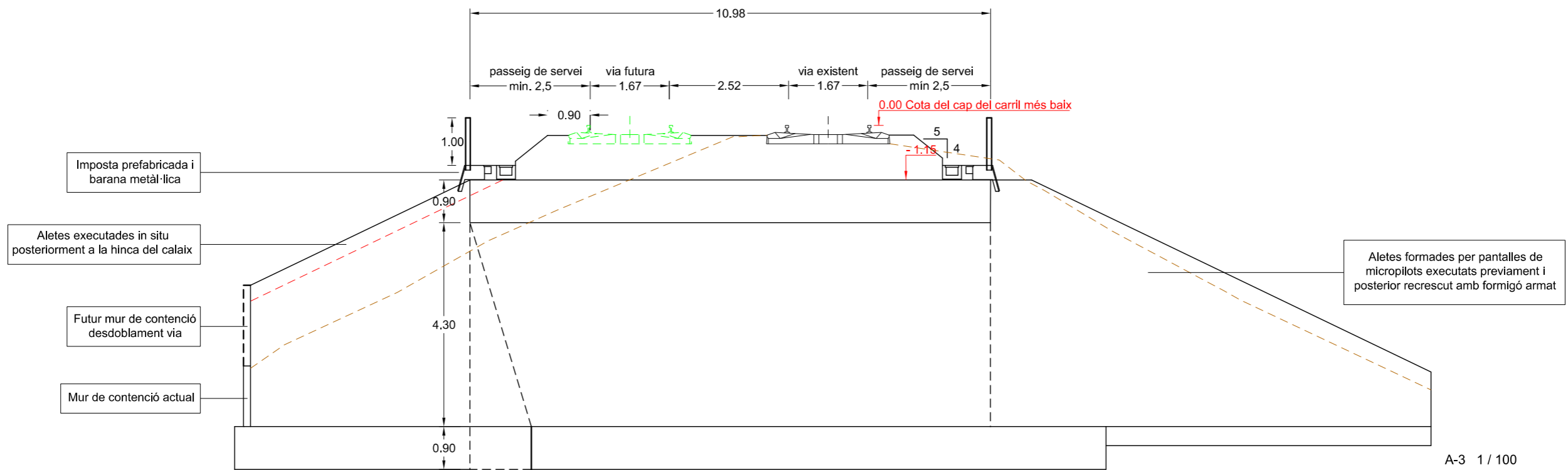






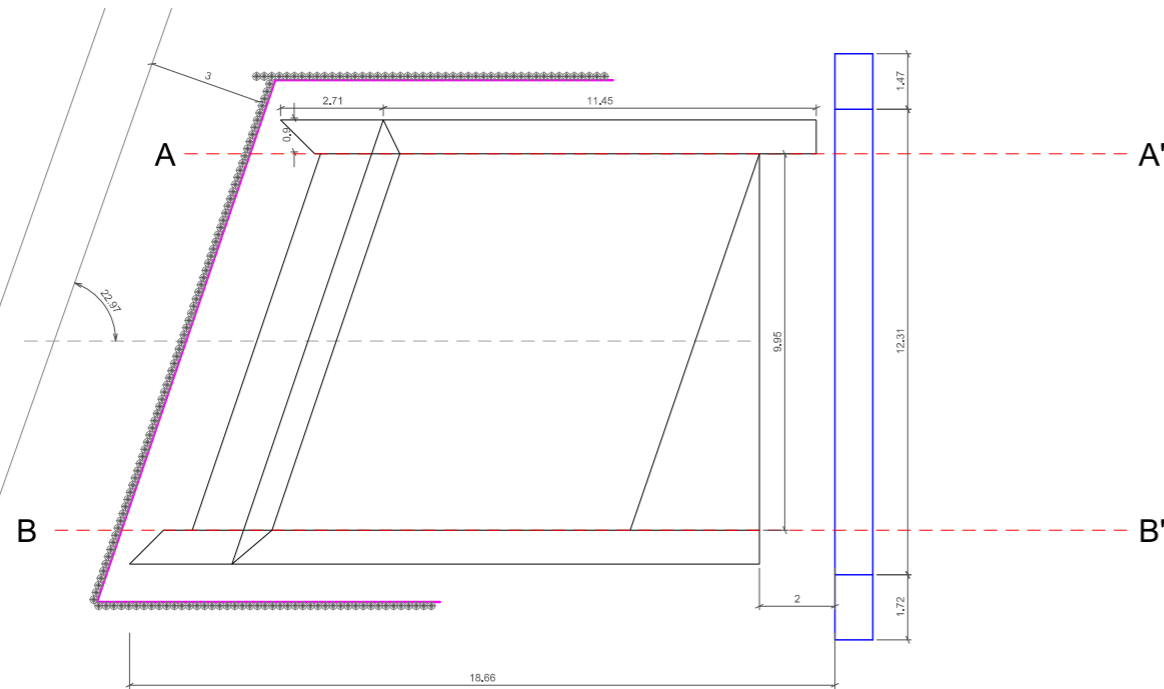
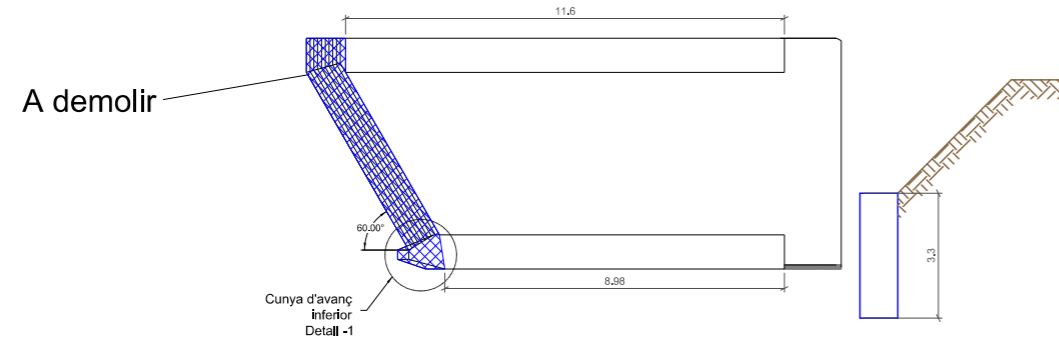


**SECCIÓ PERPENDICULAR C-C'**

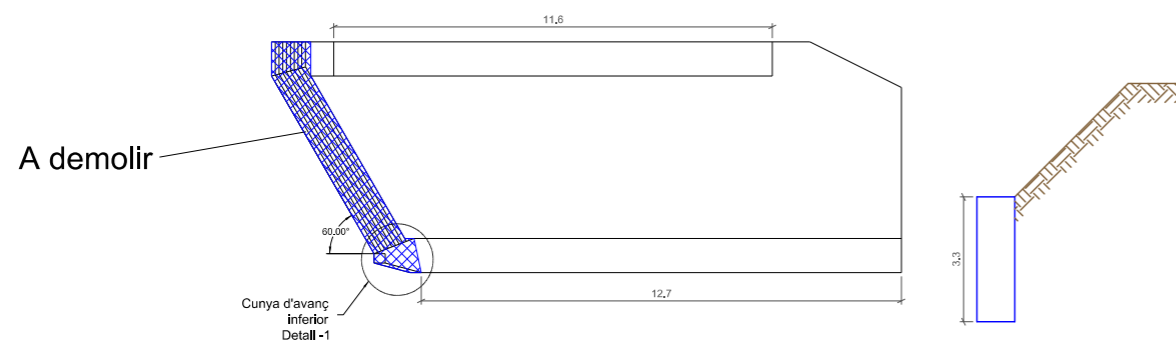


A-3 1 / 100  
A-1 1 / 50

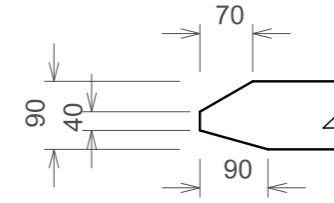
SECCIÓ A-A'



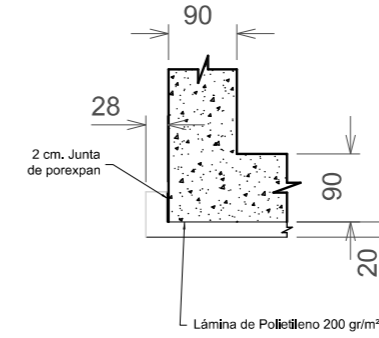
SECCIÓ B-B'



DETALL-1 (CUNYA D'AVANÇ INFERIOR)  
E. 1:50  
Mides en cm.

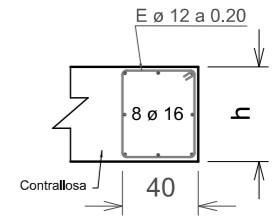


DETALL-2  
E. 1:50  
Mides en cm.

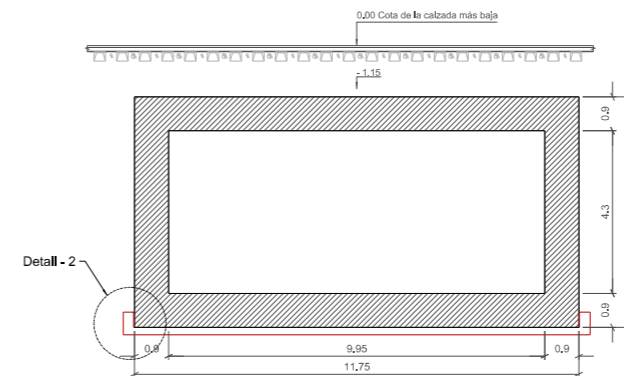


DETALL TERMINACIÓ TRAMS DE  
CONTRALLOSA

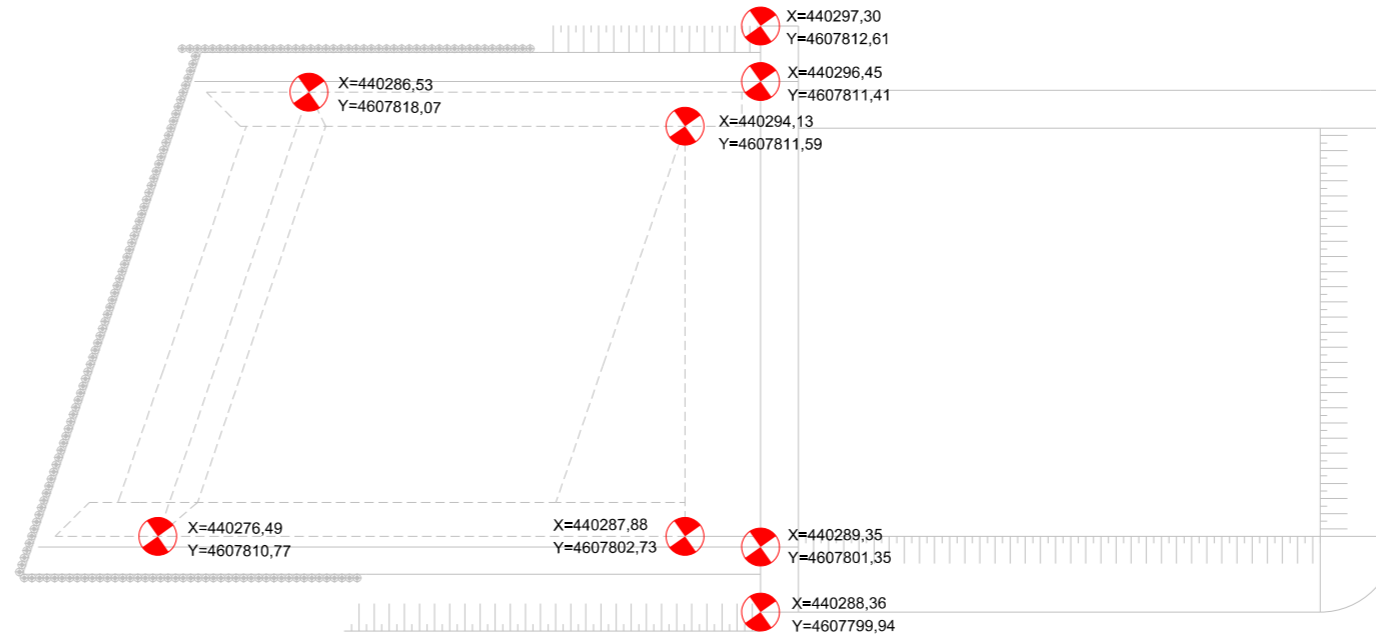
E. 1:20  
Mides en cm.



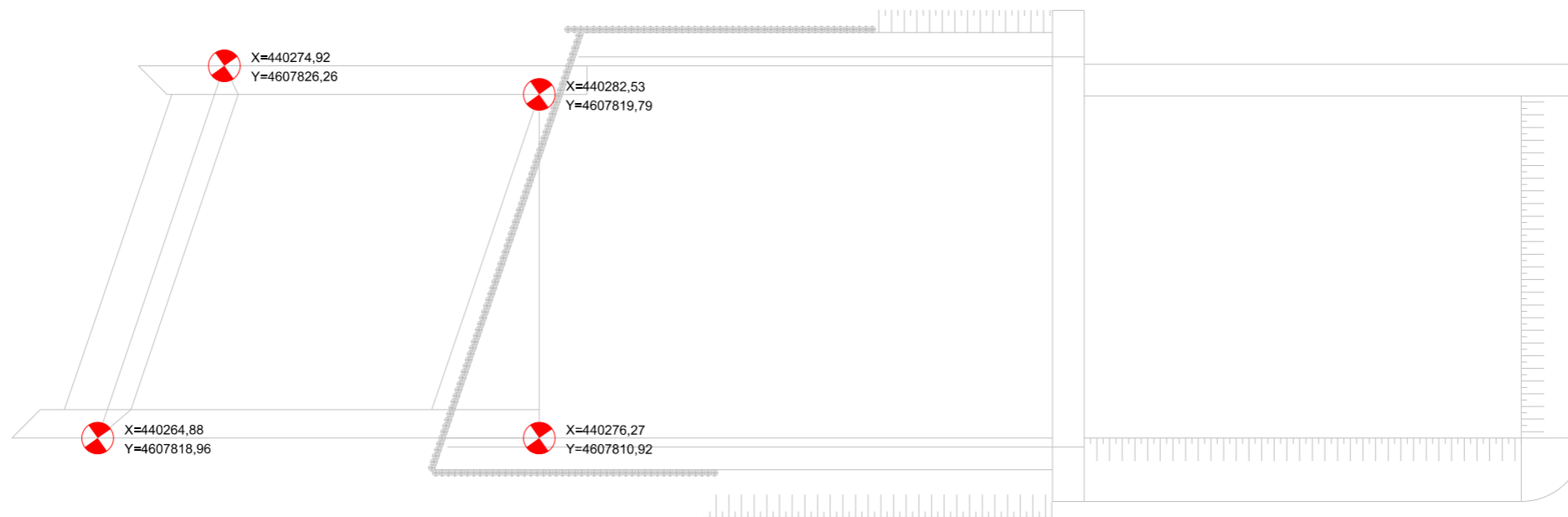
h = 0.50 m, Armadura 8 ø 16  
h = 1.20 m, Armadura 12 ø 20



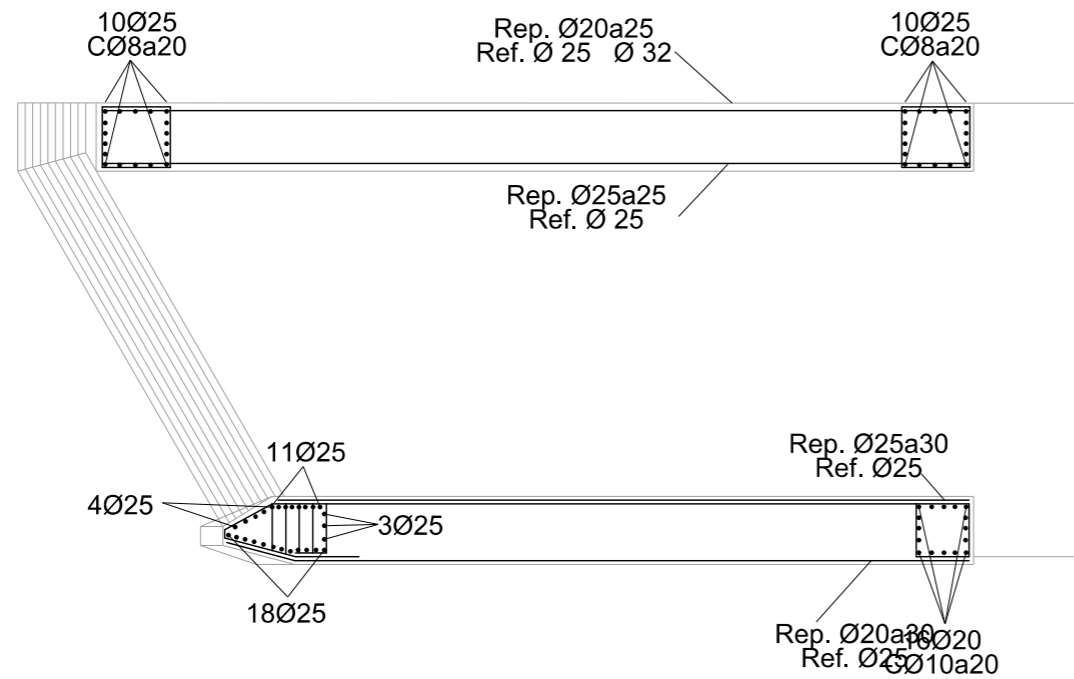
POSICIÓ INICIAL



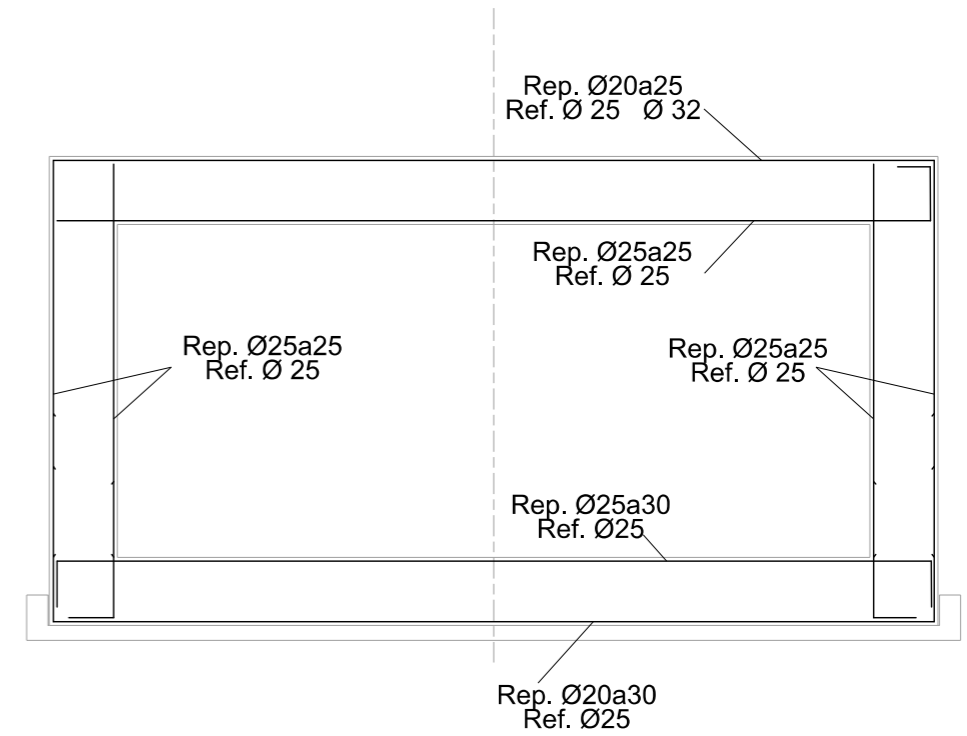
POSICIÓ FINAL



### SECCIÓ LONGITUDINAL

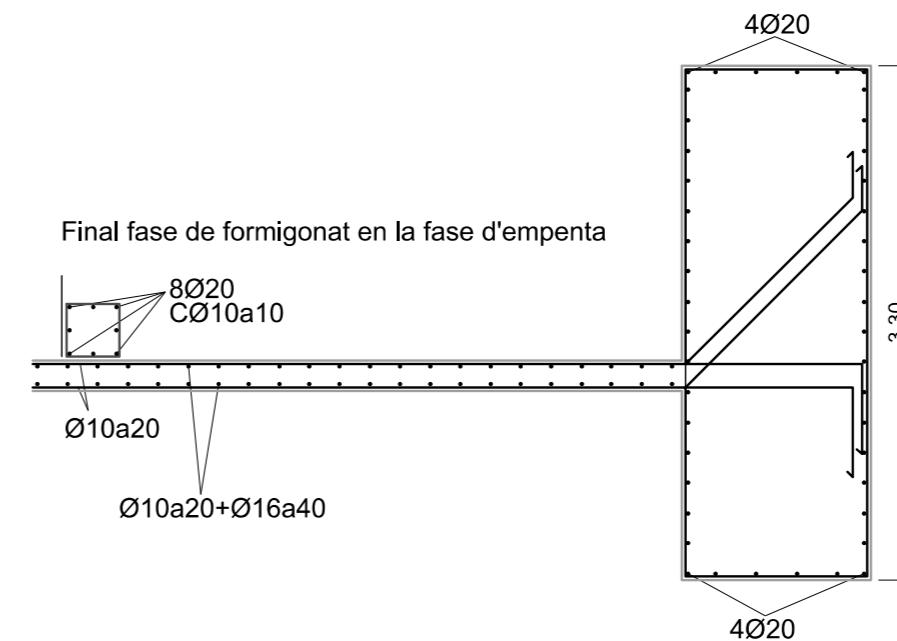


### SECCIÓ TRANSVERSAL



### Mur d'empenta, plataforma de lliscament i contrasolera d'empenta

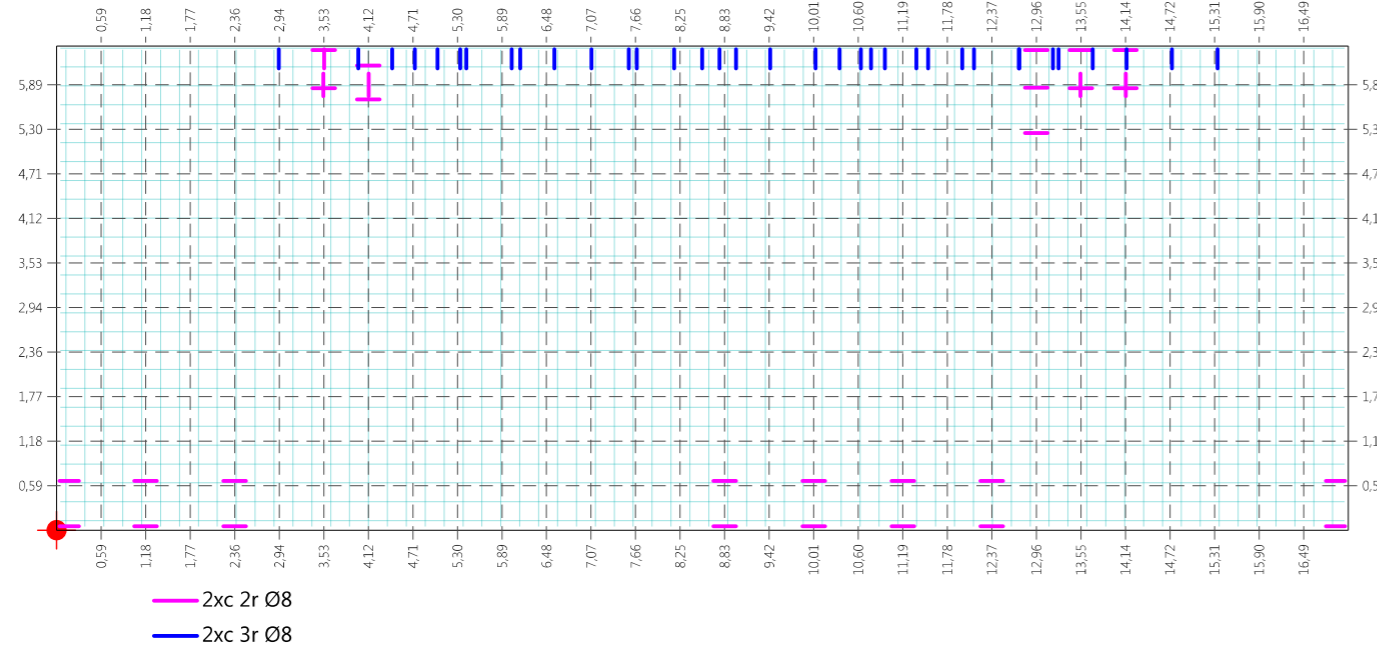
Predimensionament. Variable segons nº i tipus de gats a emprar.



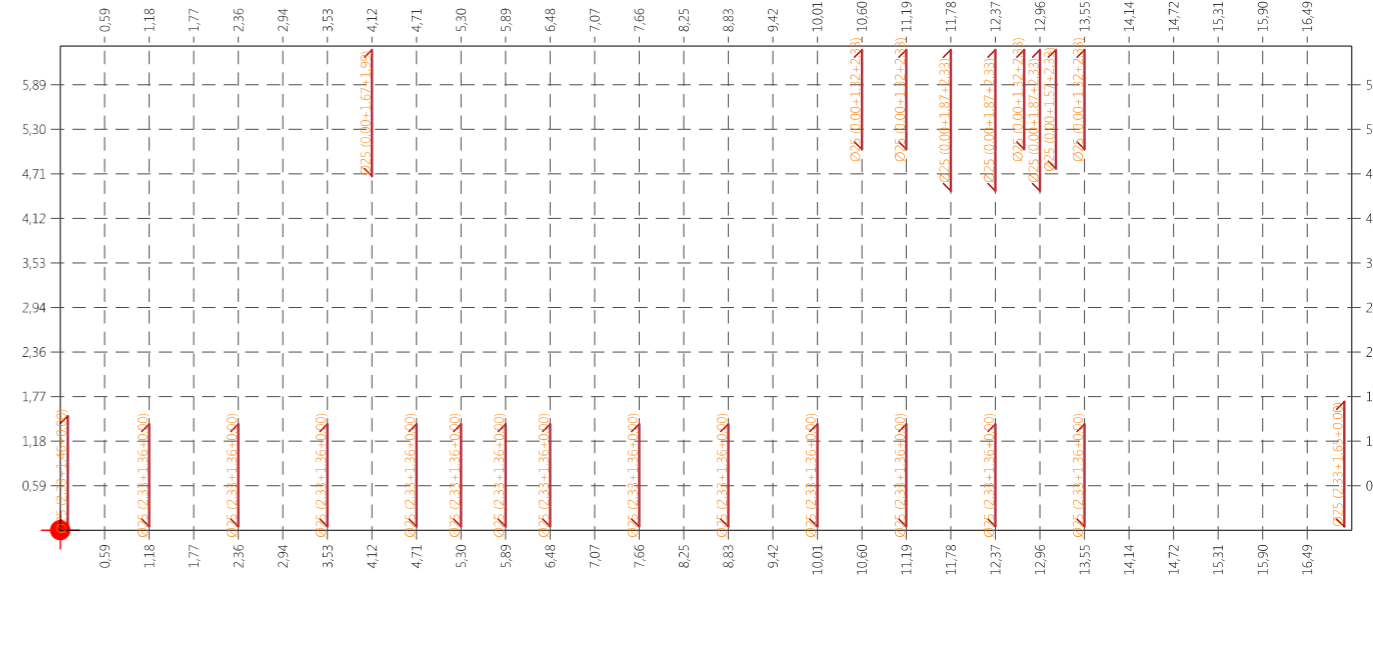
#### NOTA:

- En la llosa superior les armadures es col·locaran paral·leles als costats lliures i perpendiculars
- En la llosa inferior les armadures es col·locaran paral·leles i perpendiculars a la línia d'empotrament amb els hastials, abatin-les fins aconseguir l'angle precís

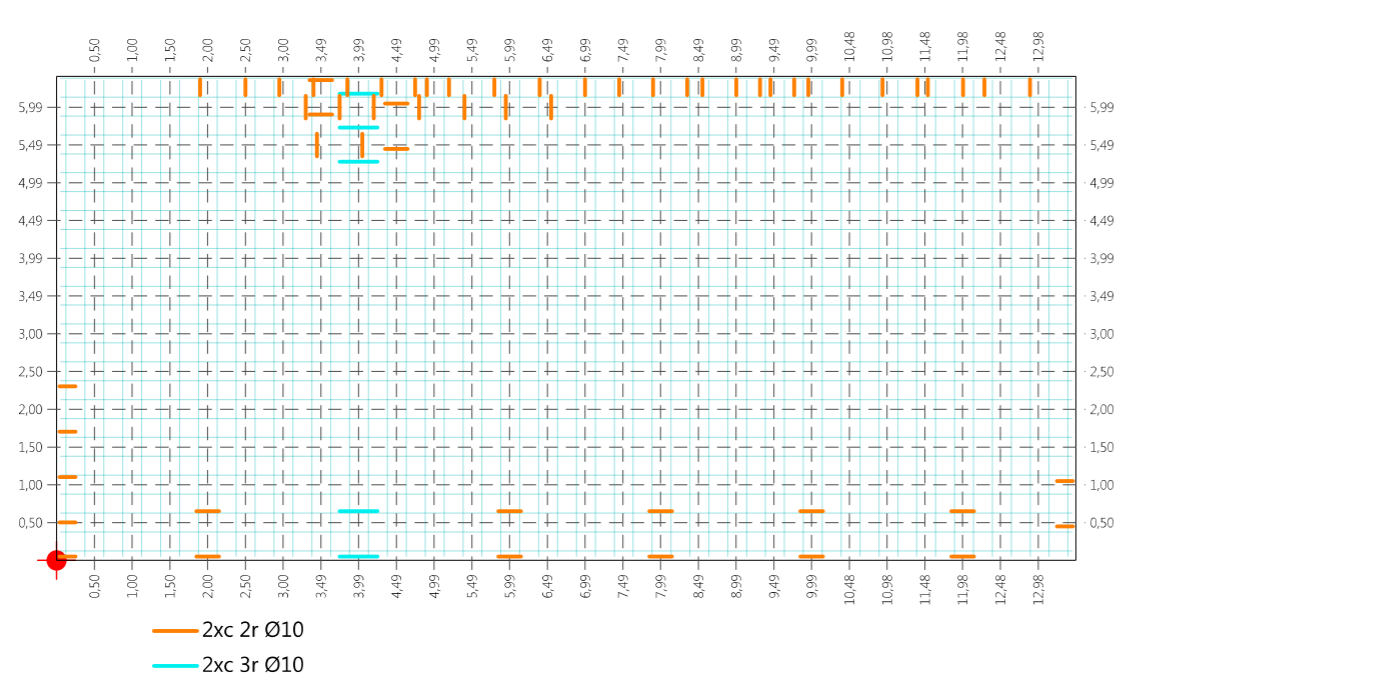
Mur de formigó: Hastial Sud



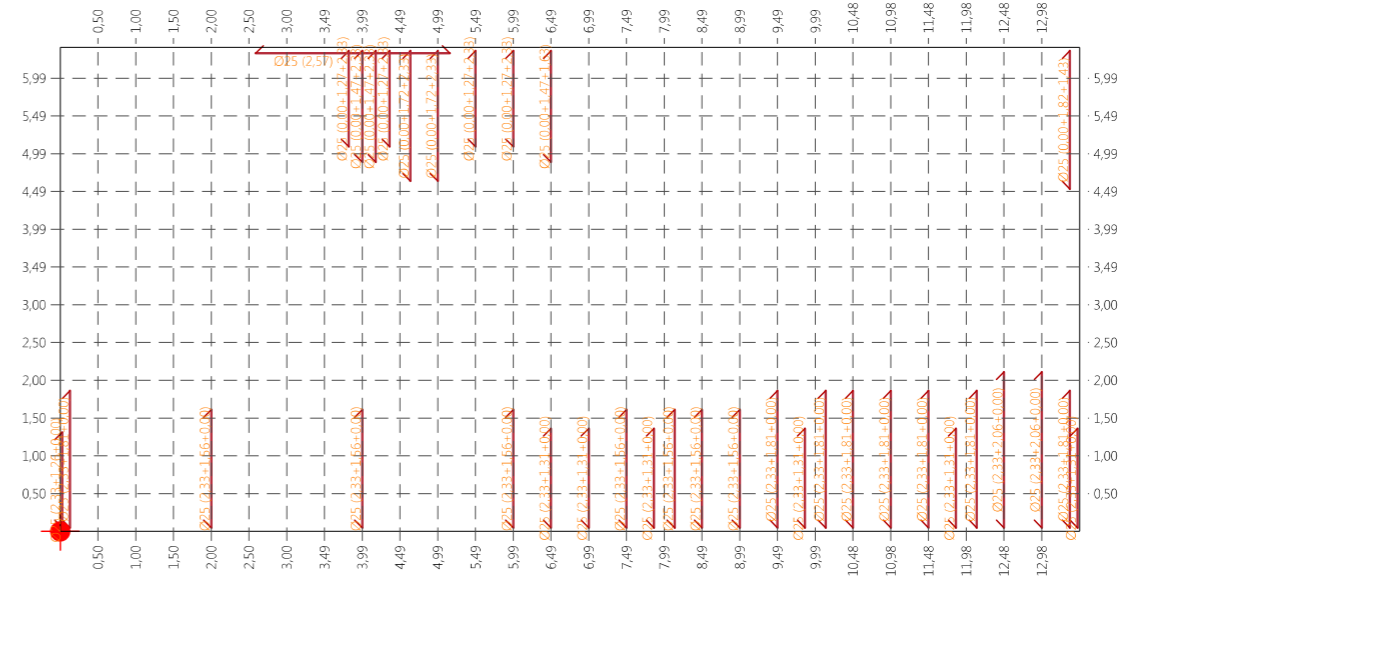
Mur de formigó: Hastial Sud



Mur de formigó: Hastial Nord



Mur de formigó: Hastial Nord



Descripción	Arm. reparto interior	Arm. reparto exterior	Arm. refuerzo interior	Arm. refuerzo exterior	Arm. punzonamiento	Canto (cm)
Hastial Nord	Ø25 a 0,25 x 0,25	Ø25 a 0,25 x 0,25	Ø25	Ø25		90,00
Hastial Sud	Ø25 a 0,25 x 0,25	Ø25 a 0,25 x 0,25	Ø25	Ø25		90,00

Coeficiente de Mayoración de Cargas:		Nivel de control de ejecución: Normal				
		Mayoración cargas (ELU)		Mayoración cargas (ELS)		
		Permanente	Variable	Accidental	Permanente	Variable
Conjunto	Hormigón	1,35	1,50	1,00	1,00	1,00
	Acero					
			Minoración Hormigón	Accidental	Minoración Acero	Accidental
HA-30 / B500 (Terreno)	HA-30 / B / 20 / IIa	500	3,50	1,50	1,30	1,15

Descripció: Hastial Nord  
 Arm. reparto interior: Ø25 a 0,25 x 0,25  
 Arm. reparto exterior: Ø25 a 0,25 x 0,25  
 Arm. refuerzo interior: Ø25  
 Arm. refuerzo exterior: Ø25  
 Canto (cm): 90,00



L'Enginyer de Camins, Canals i Ports  
 Director del projecte



Signat: Artur Llansà Martí

Títol del projecte

Projecte executiu d'Urbanització del sector "Z", 5ª Fase

Títol del plànol

Estructura  
 Armadures

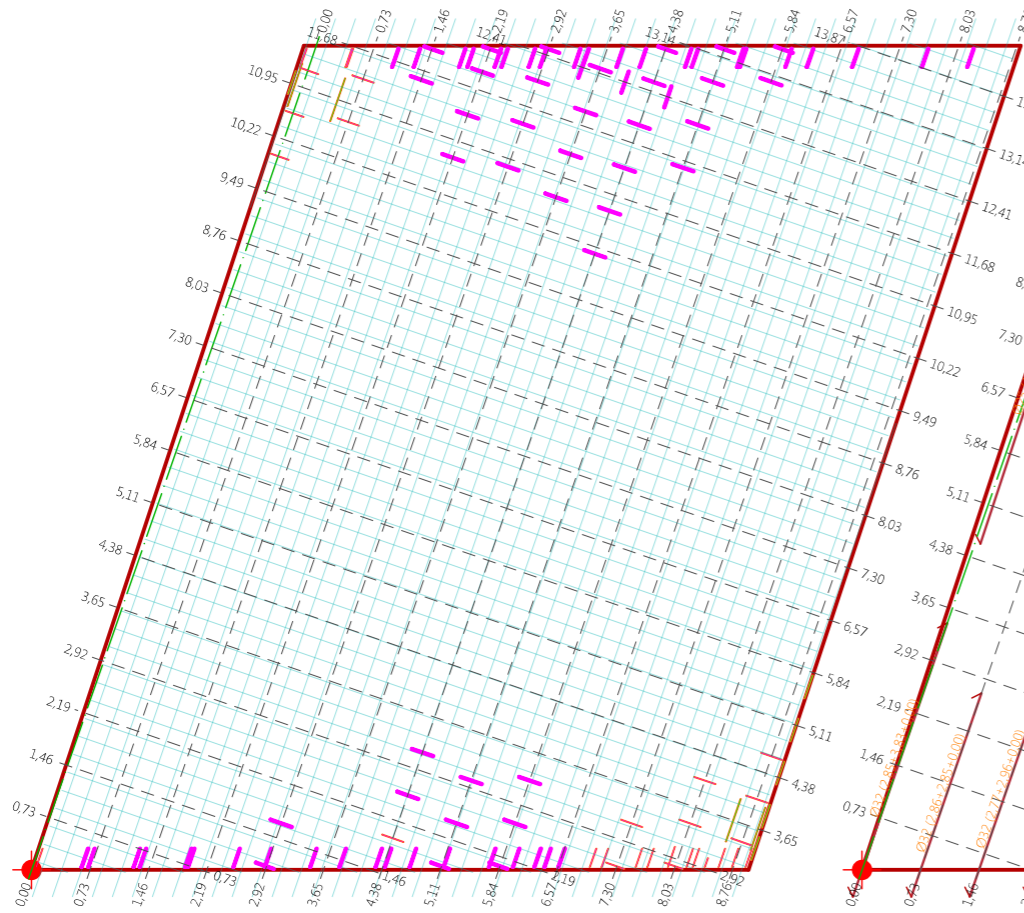
Escala  
 A-3 1 / 100  
 A-1 1 / 50

Data  
 Maig 2016

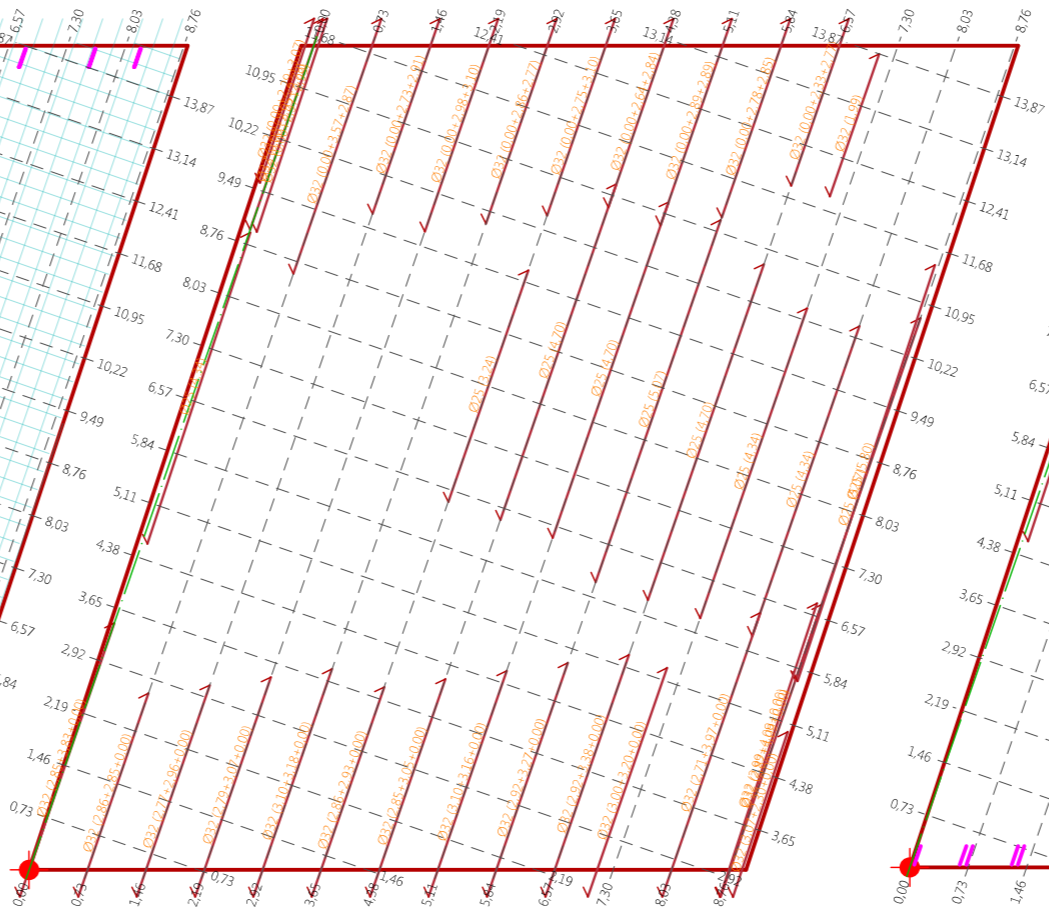
Plànol  
 6.6

Full  
 2 de 4

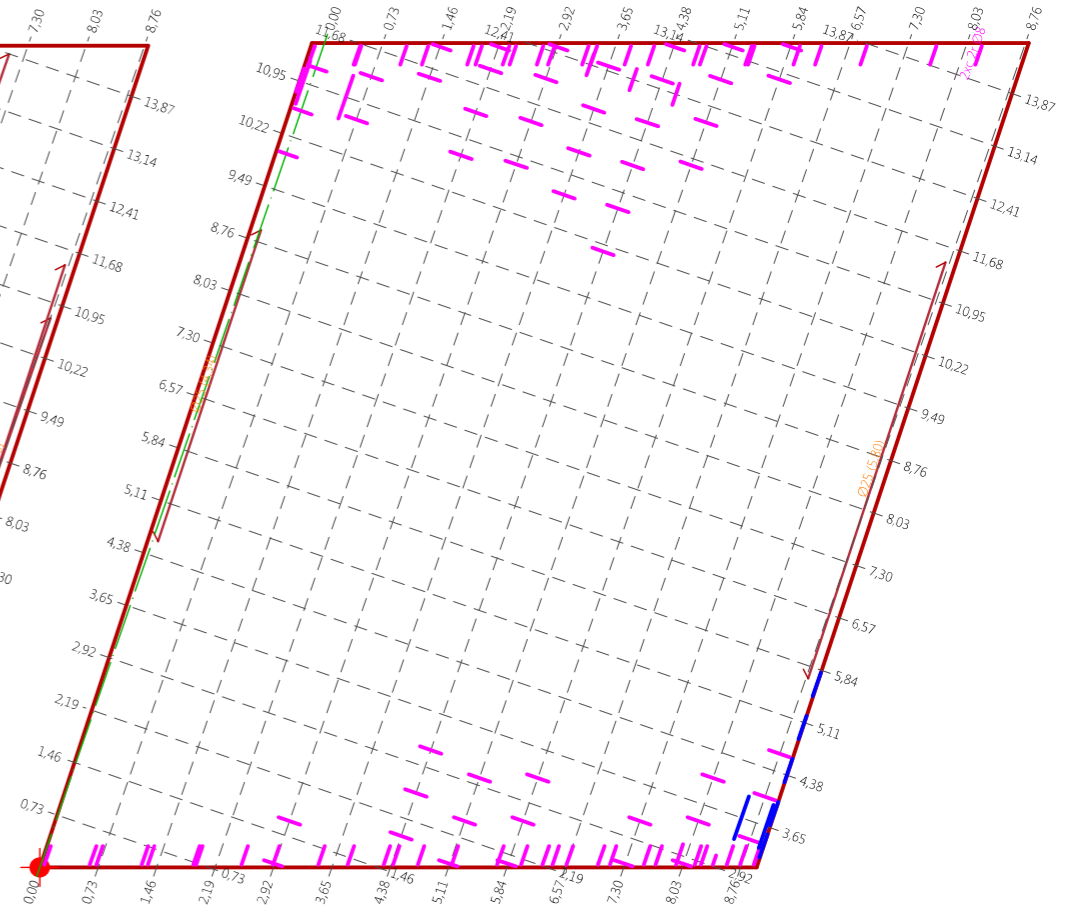
Llosa tauler. Armat repartiment



Llosa tauler. Armat de reforç



Llosa tauler. Armat de tallant



- 2xc 2r Ø8
- 2xc 3r Ø8

- 2xc 2r Ø8
- 2xc 3r Ø8

**MATERIALES, COEFICIENTES DE SEGURIDAD**

Coeficiente de Mayoración de Cargas:		Nivel de control de ejecución: Normal				
		Mayoración cargas (ELU)		Mayoración cargas (ELS)		
		Permanente	Variable	Accidental	Permanente	Variable
Conjunto	Hormigón	1.35	1.50	1.00	1.00	1.00
HA-30 / B500 (Terreno)	HA-30 / B / 20 / Ila	500	Minoración Hormigón		Minoración Acero	
		3.50	Persistente	Accidental	Persistente	Accidental
			1.50	1.30	1.15	1.00

**CUADRO DE LOSAS MACIZAS**

Descripción	Arm. reparto inferior	Arm. reparto superior	Arm. refuerzo inferior	Arm. refuerzo superior	Arm. punzonamiento	Canto (cm)
Llosa tauler	Ø25 a 0,25 x 0,25	Ø20 a 0,25 x 0,25	Ø25	Ød32 Øp25		100,00

Descripción: Llosa tauler  
 Arm. reparto inferior: Ø25 a 0,25 x 0,25  
 Arm. reparto superior: Ø20 a 0,25 x 0,25  
 Arm. refuerzo inferior: Ø25  
 Arm. refuerzo superior: Ød32 Øp25  
 Canto (cm): 100,00



L'Enginyer de Camins, Canals i Ports  
 Director del projecte

Signat: Artur Llansà Martí

Títol del projecte

Projecte executiu d'Urbanització del sector "Z", 5ª Fase

Títol del plànol

Estructura  
 Armadures

Escala  
 A-3 1 / 100  
 A-1 1 / 50

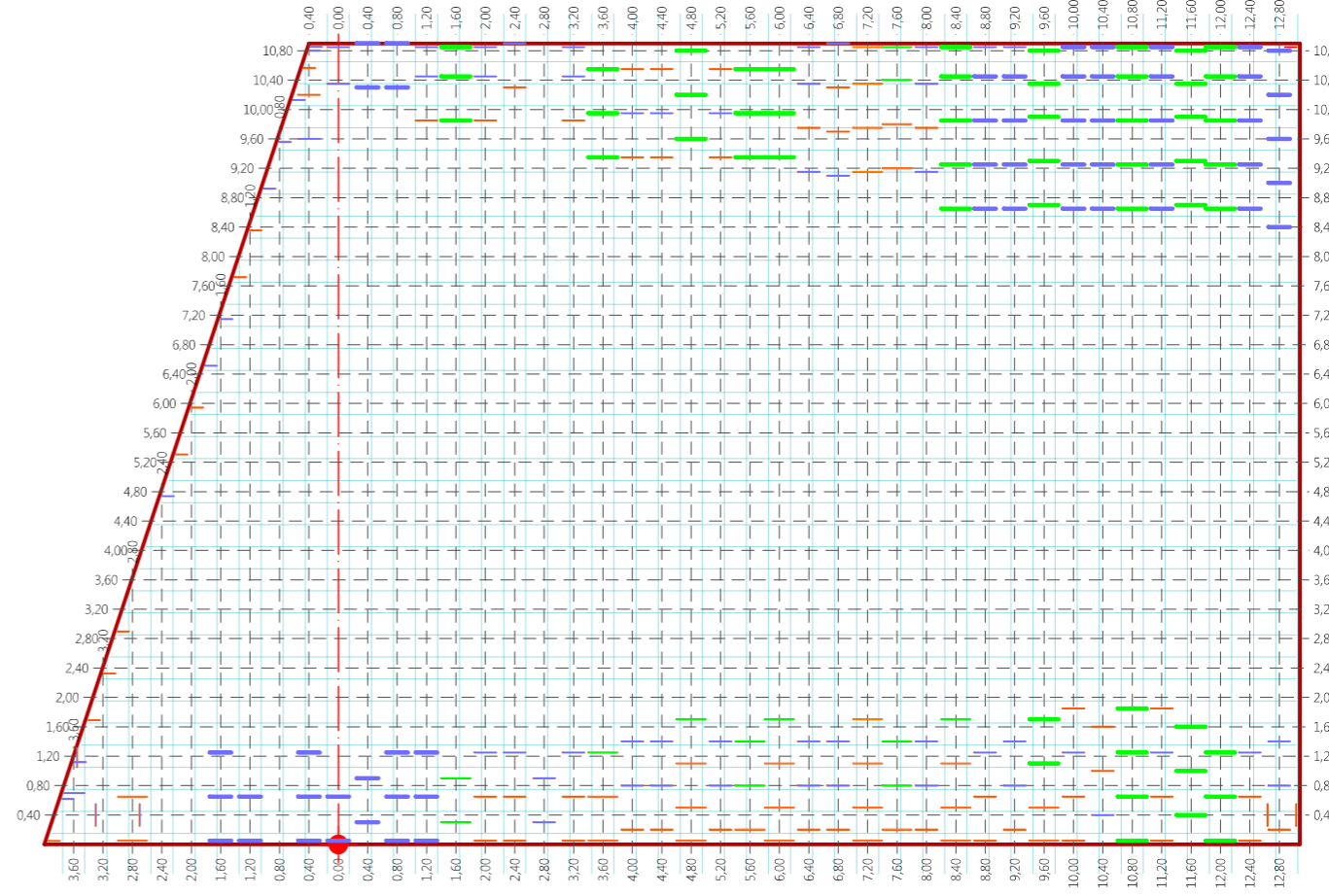
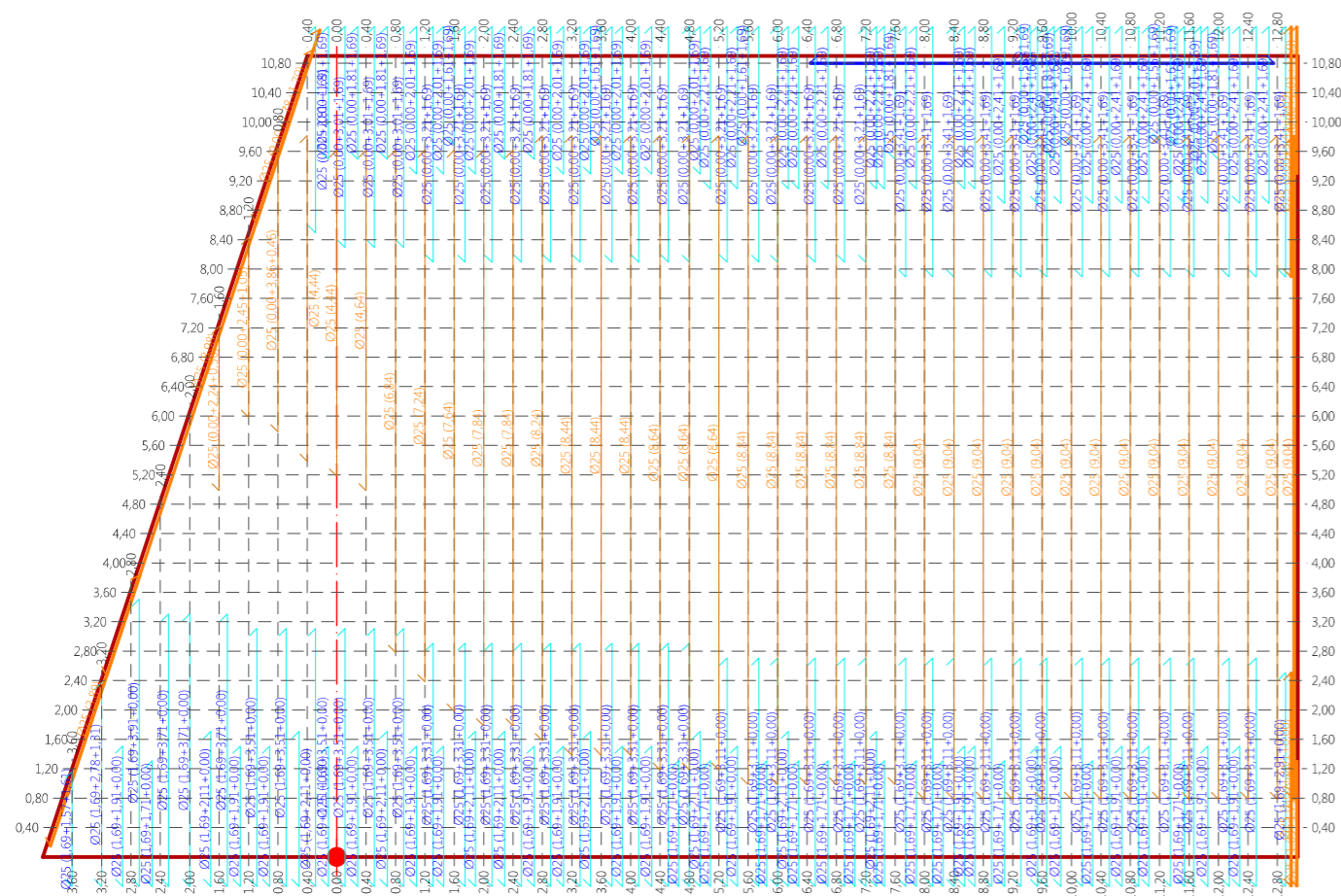
Data  
 Maig 2016

Plànol  
 6.6

Full  
 3 de 4

Llosa cimentació. Armat reforç

Llosa cimentació. Armat repartiment



- c 2r Ø8
- c 3r Ø8
- c 4r Ø8
- c 0r Ø8

MATERIALES, COEFICIENTES DE SEGURIDAD

Coeficiente de Mayoración de Cargas:		Nivel de control de ejecución: Normal				
		Mayoración cargas (ELU)		Mayoración cargas (ELS)		
Conjunto	Hormigón	Permanente	Variable	Accidental	Permanente	Variable
HA-30 / B500 (Terreno)	HA-30 / B / 20 / IIa	1,35	1,50	1,00	1,00	1,00
	Acero	Recubrimiento Norm.		Minoración Hormigón	Minoración Acero	
	500	3,50	1,50	1,30	1,15	1,00

Descripción: Llosa cimentació  
 Arm. reparto inferior: Ø20 a 0,30 x 0,30  
 Arm. reparto superior: Ø25 a 0,30 x 0,30  
 Arm. refuerzo inferior: Ø25  
 Arm. refuerzo superior: Ø25  
 Canto (cm): 90,00

CUADRO DE LOSAS DE CIMENTACIÓN

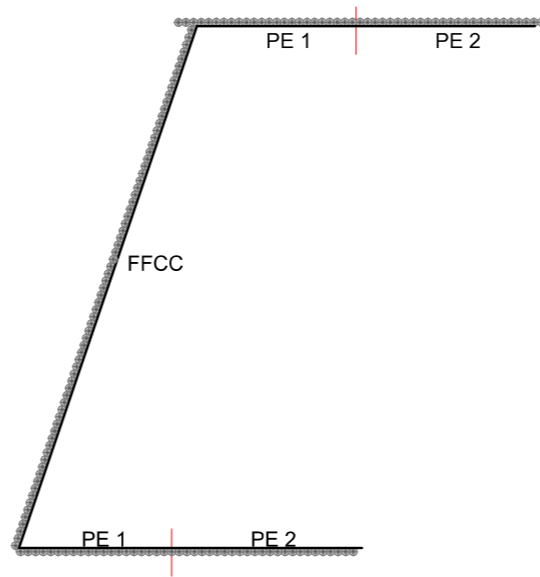
Descripción	Arm. reparto inferior	Arm. reparto superior	Arm. refuerzo inferior	Arm. refuerzo superior	Arm. punzonamiento	Canto (cm)
Llosa cimentació	Ø20 a 0,30 x 0,30	Ø25 a 0,30 x 0,30	Ø25	Ø25		90,00



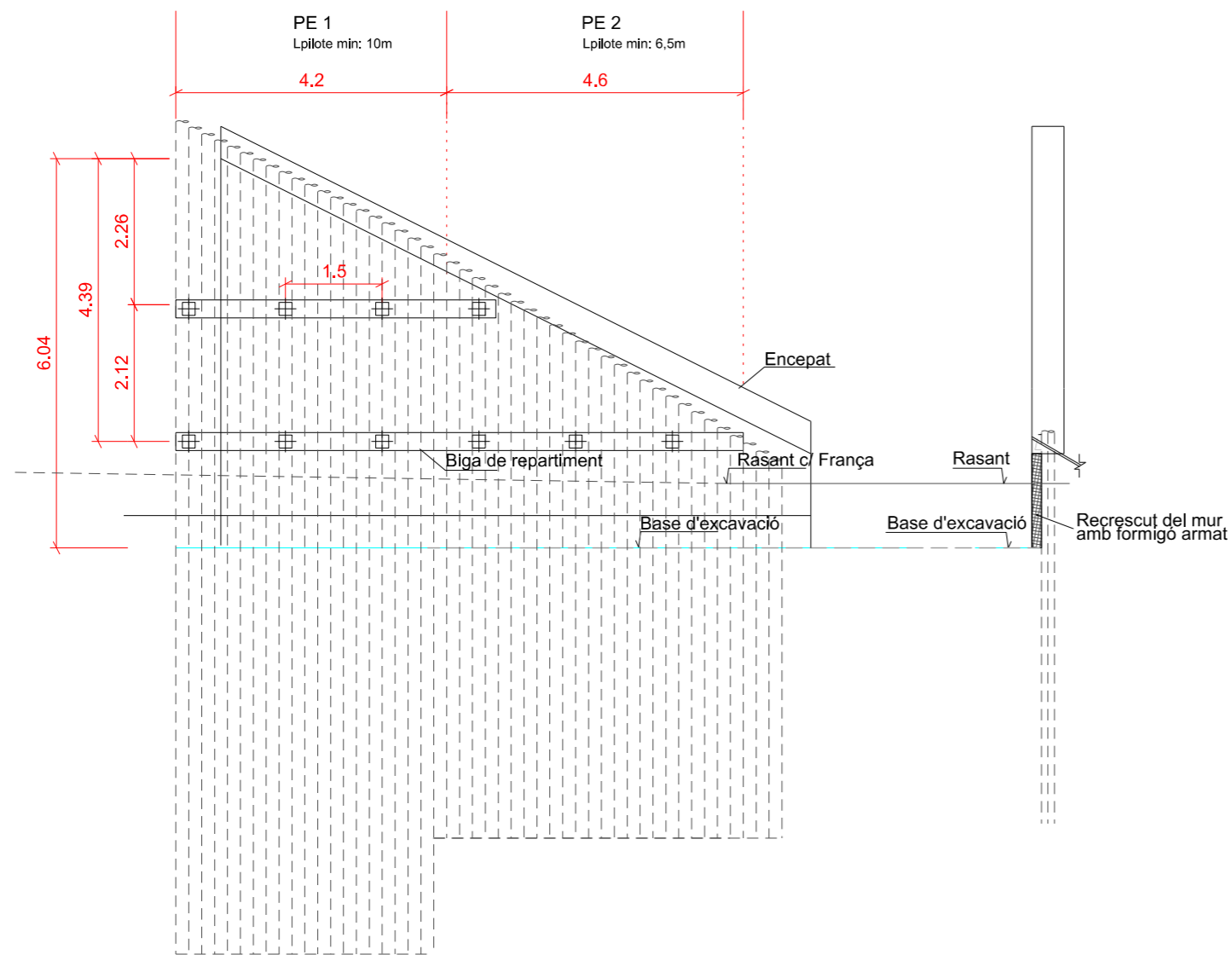
L'Enginyer de Camins, Canals i Ports  
 Director del projecte  
 Signat: Artur Llansà Martí

Títol del projecte  
 Projecte executiu d'Urbanització del sector "Z", 5ª Fase

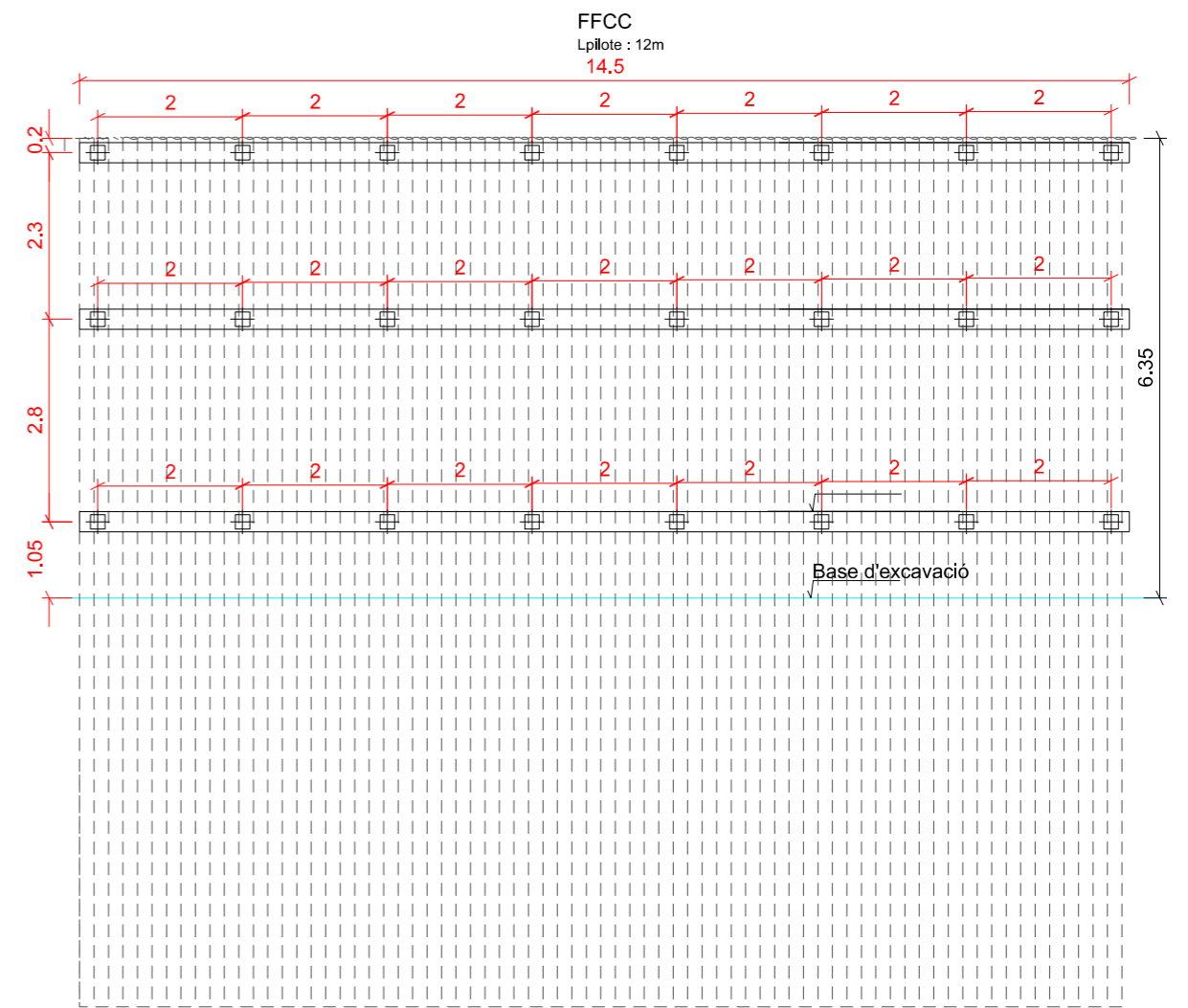
Títol del plànol  
 Estructura Armadures  
 Escala: A-3 1/100, A-1 1/50  
 Data: Maig 2016  
 Plànol: 6.6  
 Full: 4 de 4

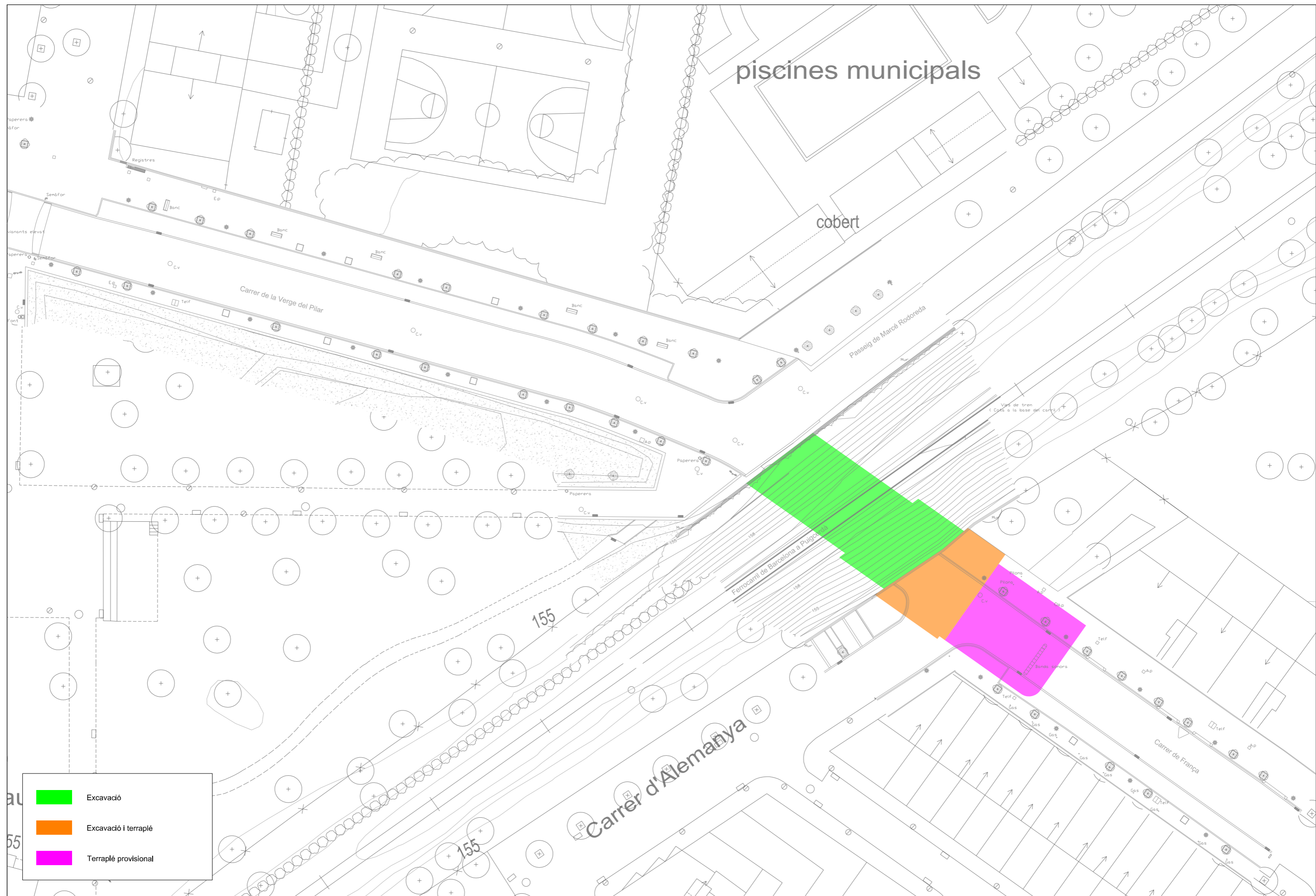





MICROPILONS HASTIALS SUD I NORD

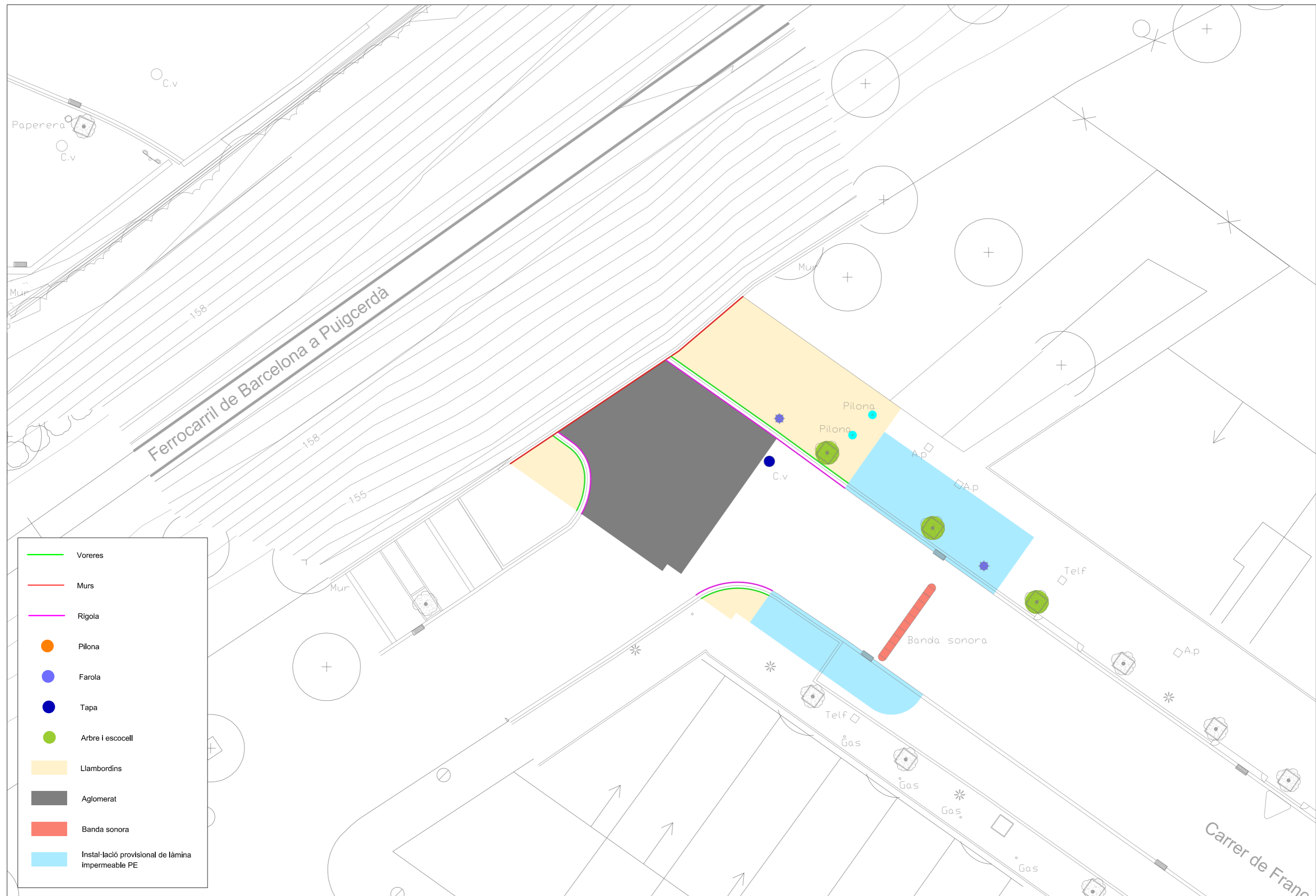


MICROPILONS PANTALLA FFCC (PROVISIONAL)

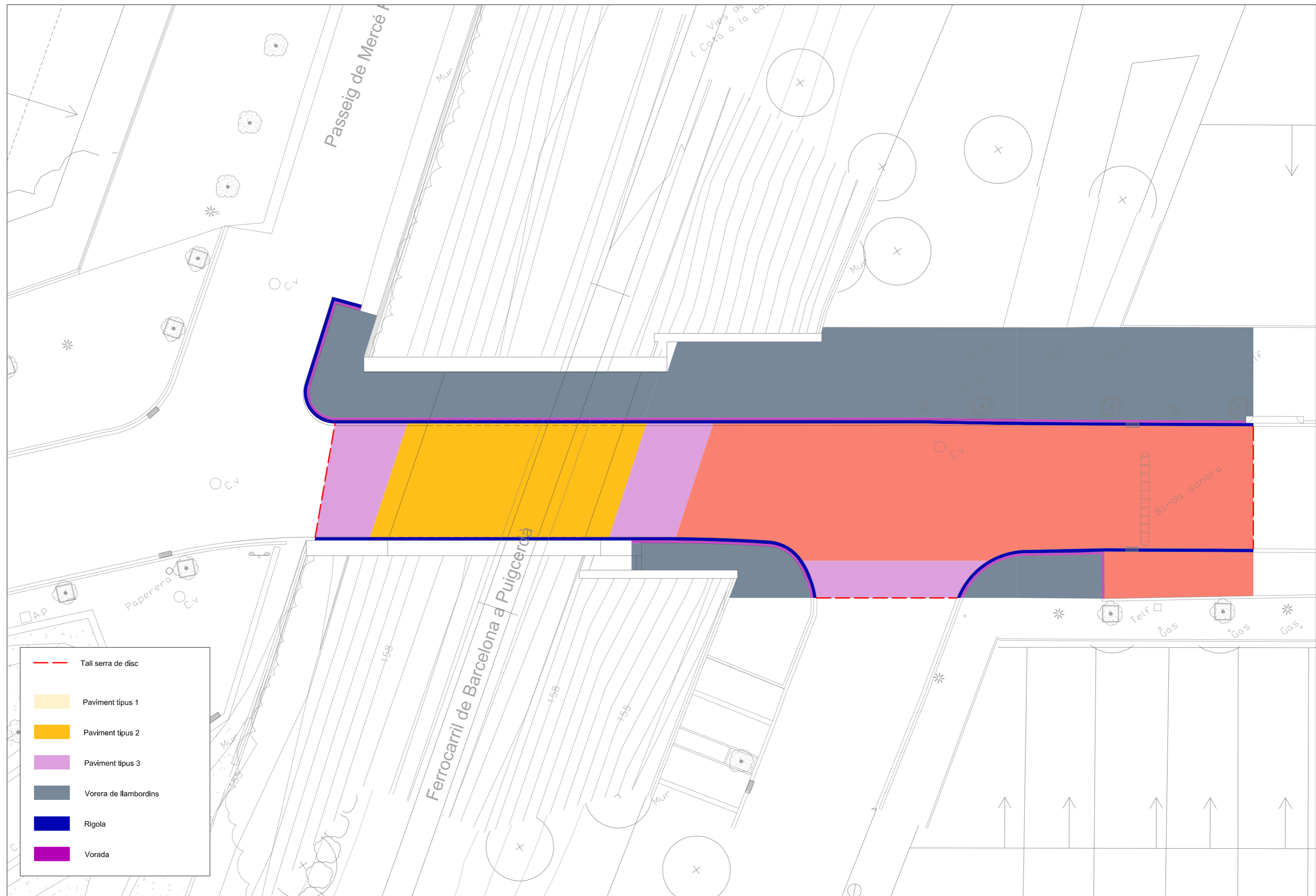




	Excavació
	Excavació i terraplé
	Terraplé provisional

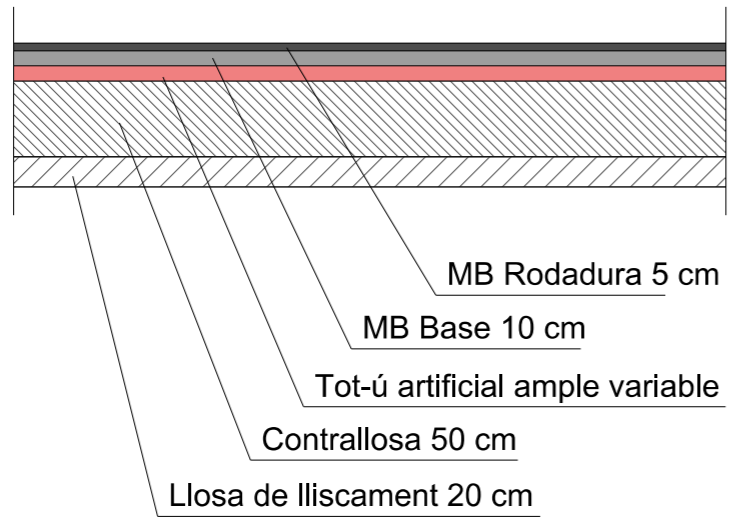


- Voreres
- Murs
- Rigola
- Piona
- Farola
- Tapa
- Arbre i escocell
- Llambordins
- Aglomerat
- Banda sonora
- Instal·lació provisional de làmina impermeable PE

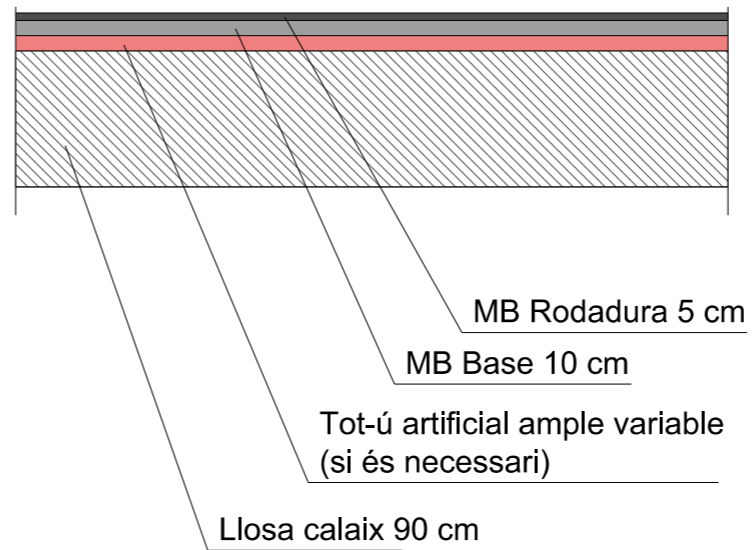


-  Tall serra de disc
-  Paviment tipus 1
-  Paviment tipus 2
-  Paviment tipus 3
-  Vorera de llambordins
-  Rigola
-  Vorada

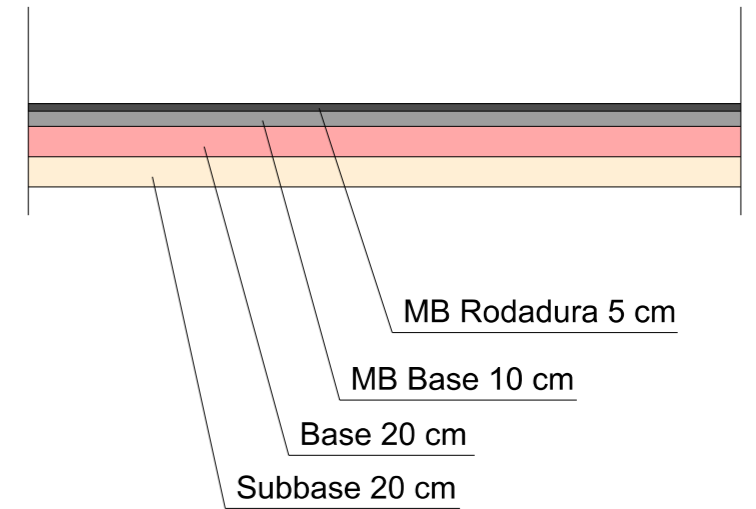
Detall paviment tipus 1



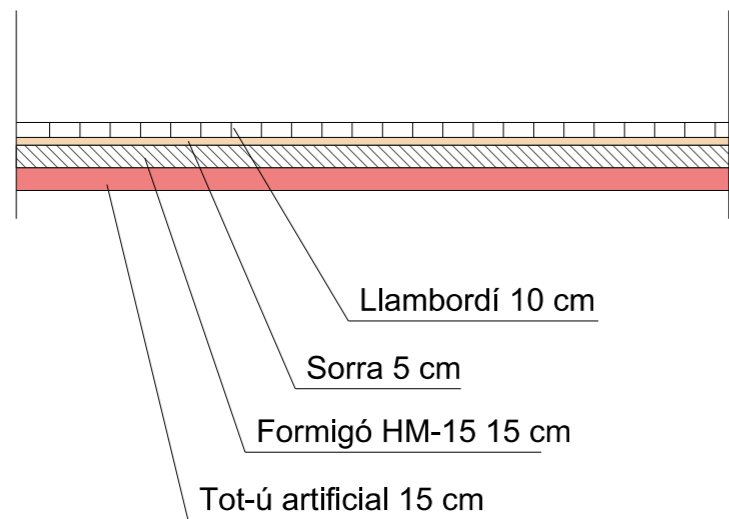
Detall paviment tipus 2



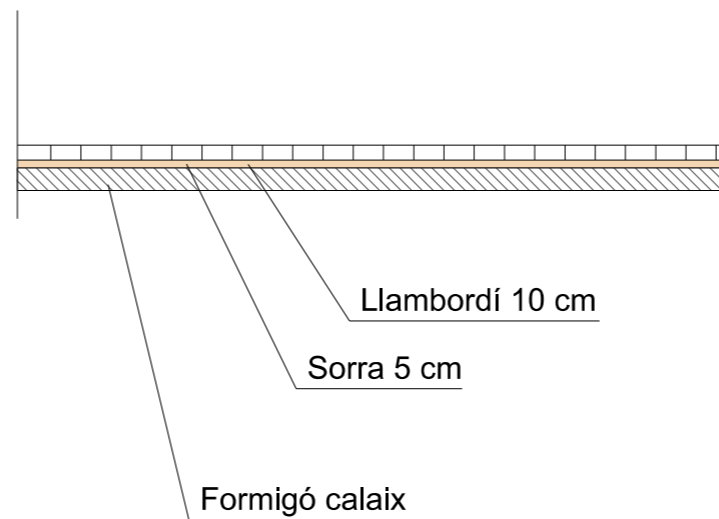
Detall paviment tipus 3



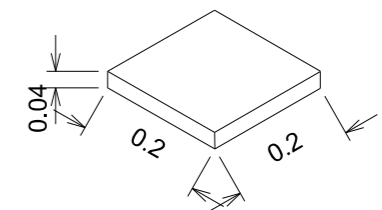
Detall voreres



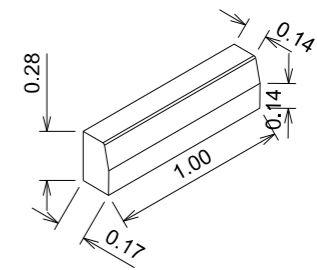
Detall voreres Calaix

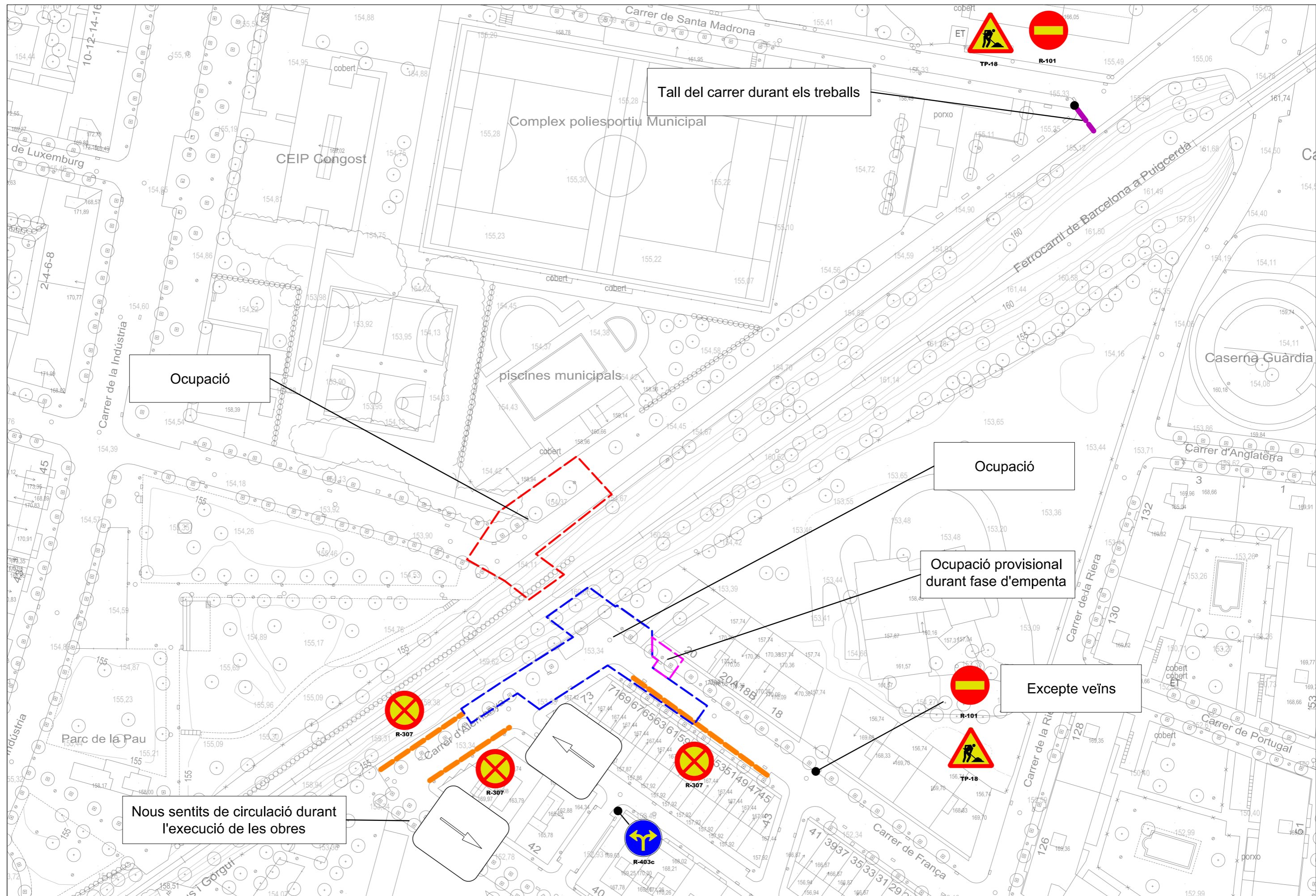


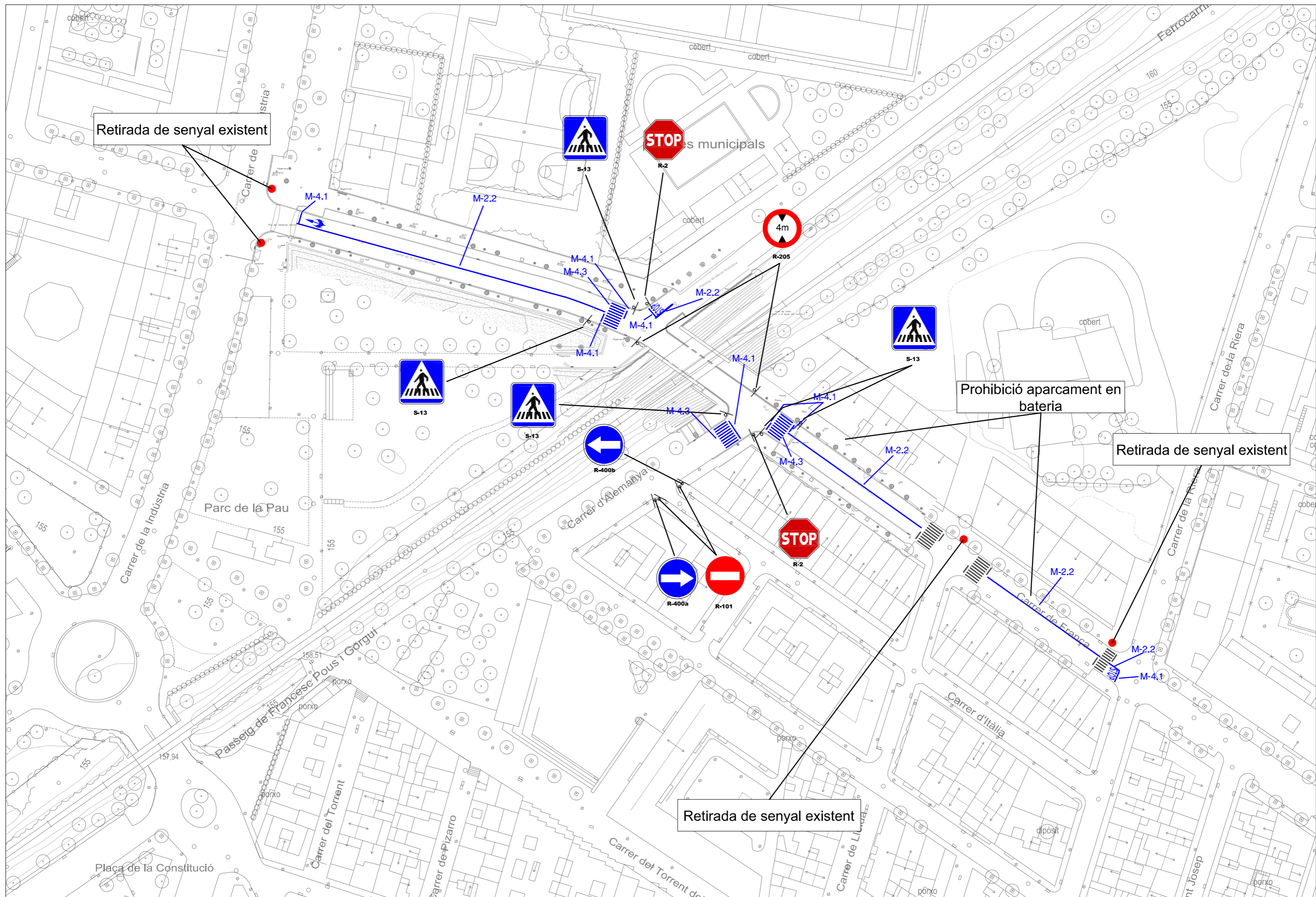
Rigola



Vorada T-2







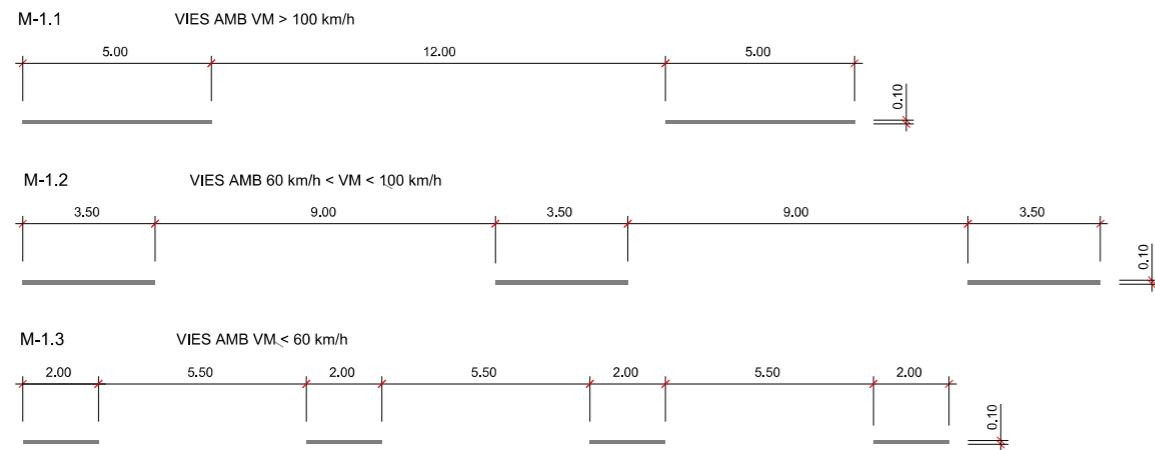
Retirada de senyal existent

Prohibició aparcament en bateria

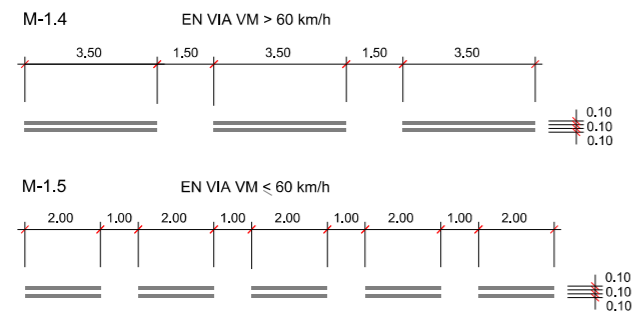
Retirada de senyal existent

Retirada de senyal existent

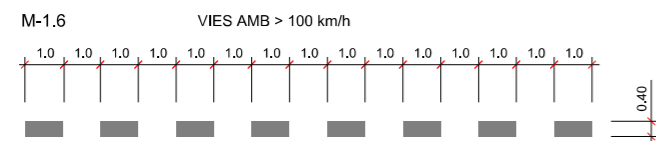
**PER SEPARACIÓ DE CARRIL NORMALS**



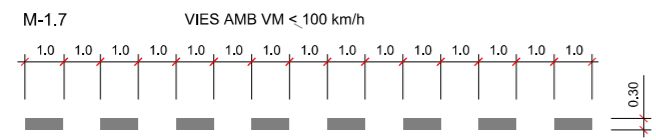
**PER SEPARACIÓ DE CARRILS REVERSIBLES**



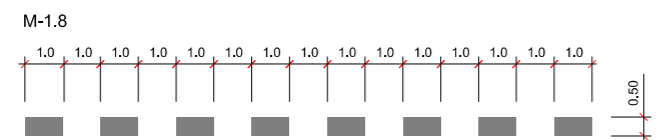
**PER SEPARACIÓ DE CARRIL D'ENTRADA O SORTIDA**



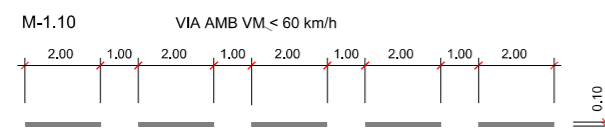
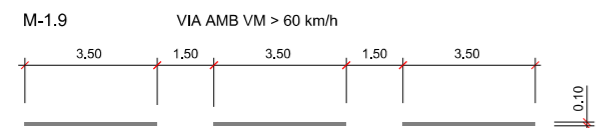
**PARA SEPARACIÓ DE CARRIL ESPECIAL O D'ENTRADA O SORTIDA**



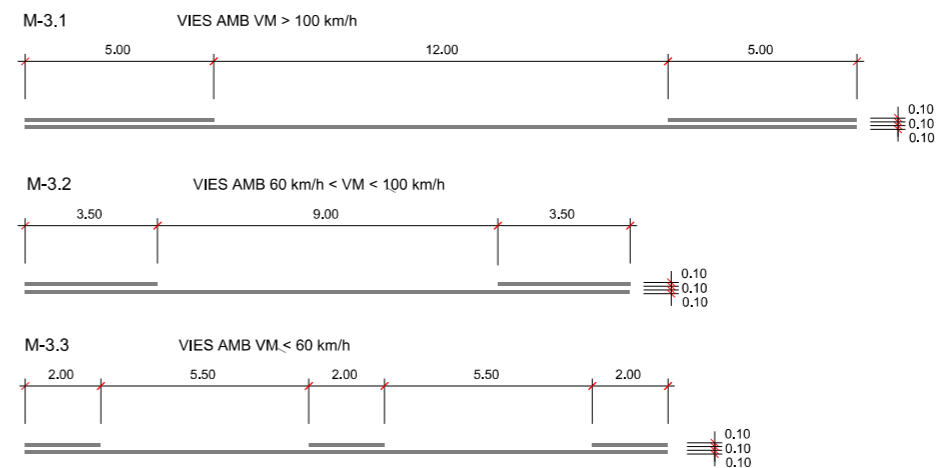
**PER PREAVIS D'UNA BIFURCACIÓ**



**PER PREAVIS DE MARCA CONTÍNUA O DE PERILL**



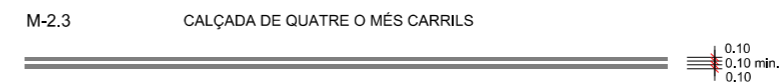
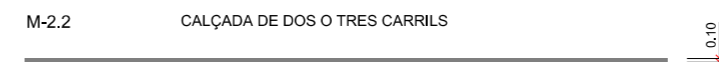
**PER REGULACIÓ DE L'AVANÇAMENT**



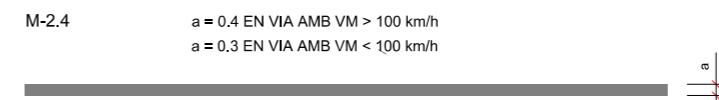
**PER SEPARACIÓ DE CARRILS EN EL MATEIX SENTIT**



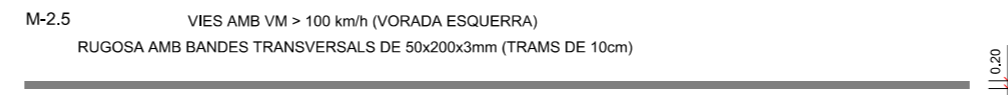
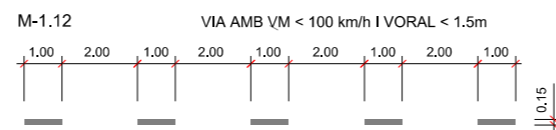
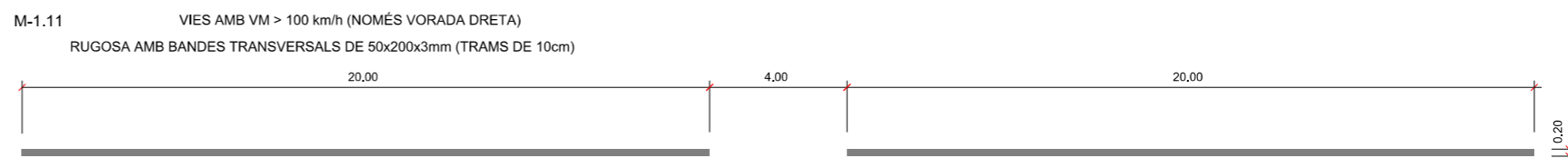
**PER SEPARACIÓ DE SENTITS**



**PER SEPARACIÓ DE CARRILS ESPECIALS O D'ENTRADA O SORTIDA**



**PER VORADA DE CALÇADA**

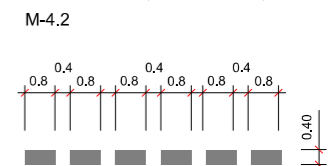


**MARCAS TRANSVERSALES**

CONTINUA (STOP)



DISCONTINUA (CEDA EL PASO)



NOTA: TODAS LAS COTAS EN Metros



L'Enginyer de Camins, Canals i Ports  
Director del projecte

Signat: Artur Llansà Martí



Títol del projecte

Projecte executiu d'Urbanització del sector "Z", 5ª Fase

Títol del plànol

Senyalització i seguretat viària  
Detalls

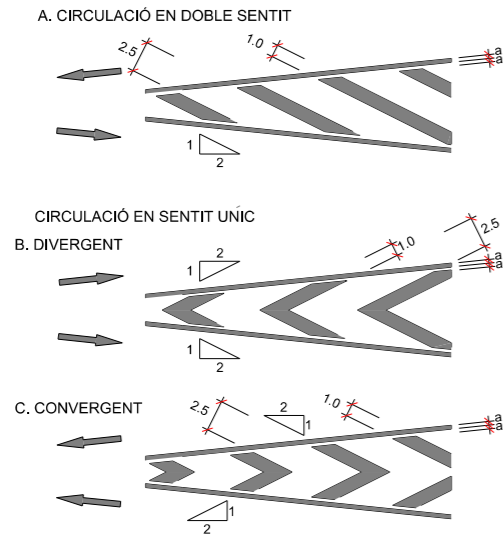
Escala  
A-3 1 / 200  
A-1 1 / 100

Data  
Maig 2016

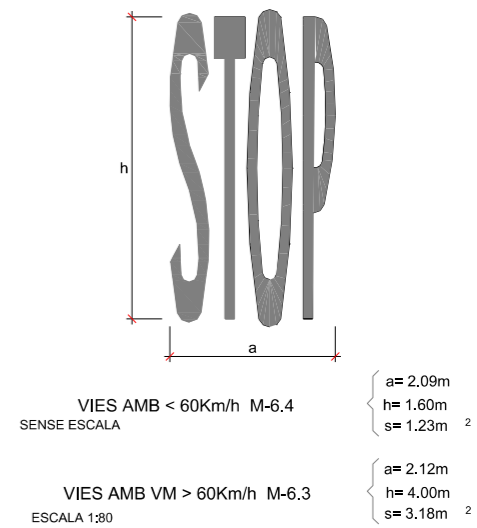
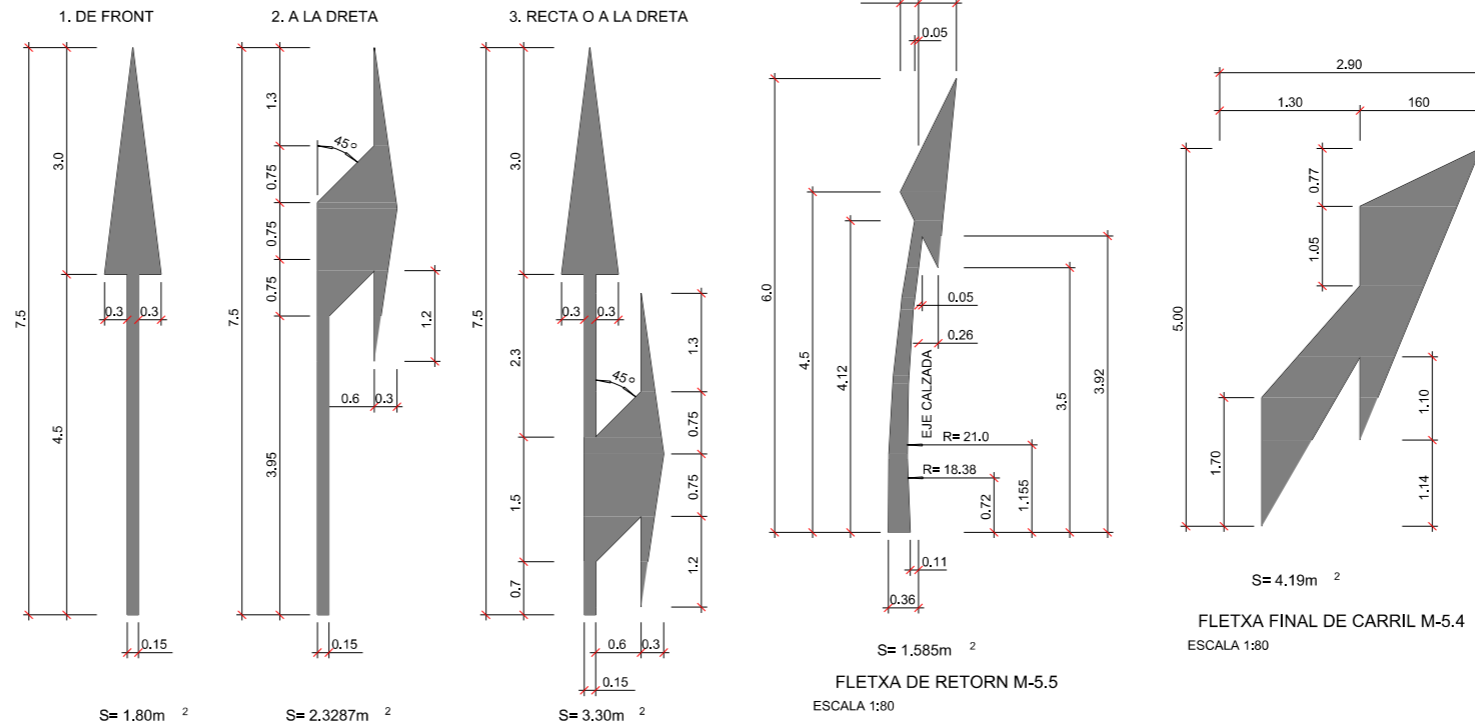
Plànol  
11.2

Full  
1 de 3

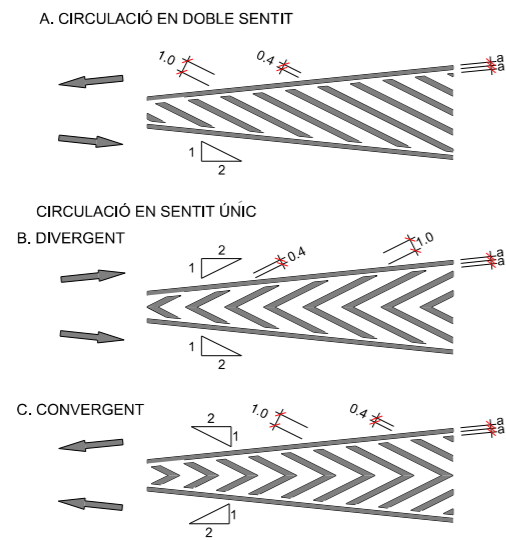
VIA AMB VM > 60 Km/h M-7.1  
SENSE ESCALA



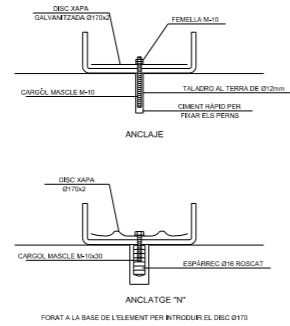
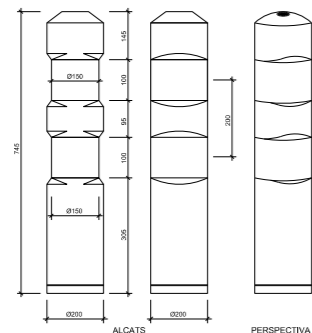
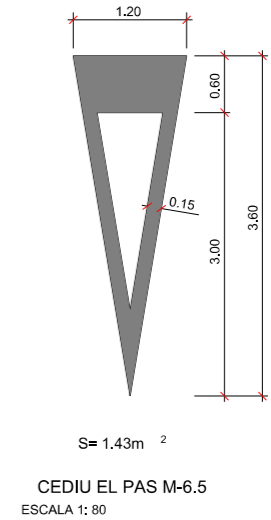
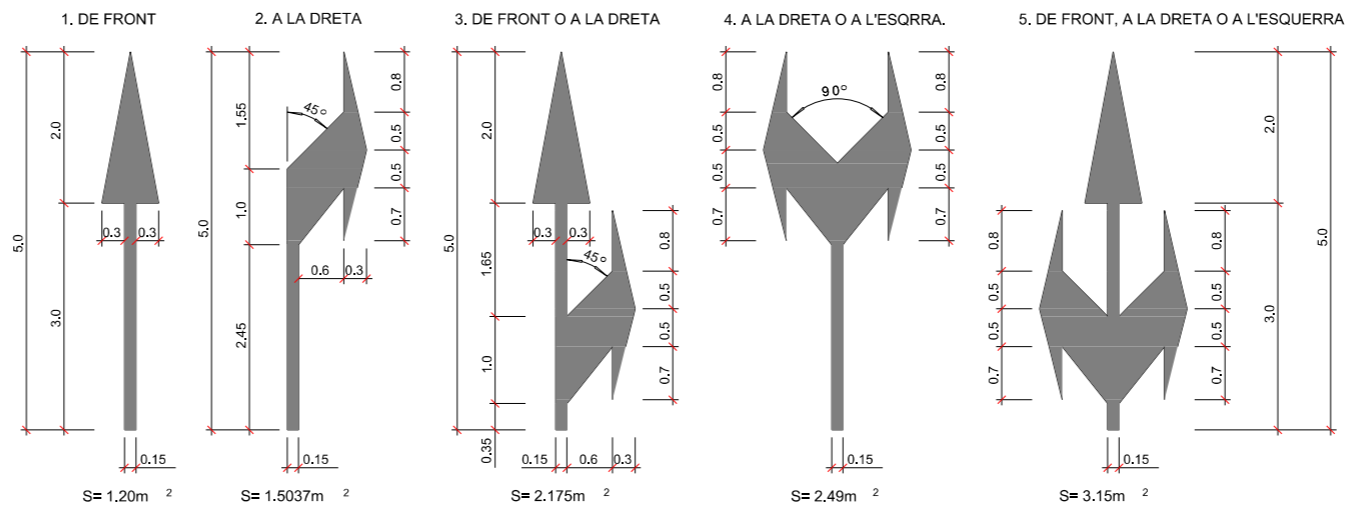
VIA AMB VM > 60 Km/h M-5.1  
ESCALA 1:50



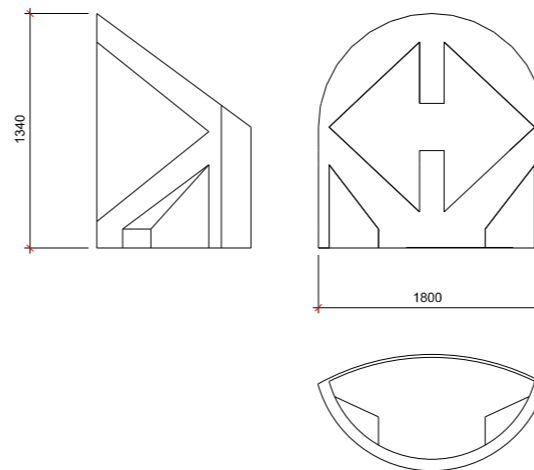
VIA AMB VM < 60 Km/h M-7.2  
SENSE ESCALA



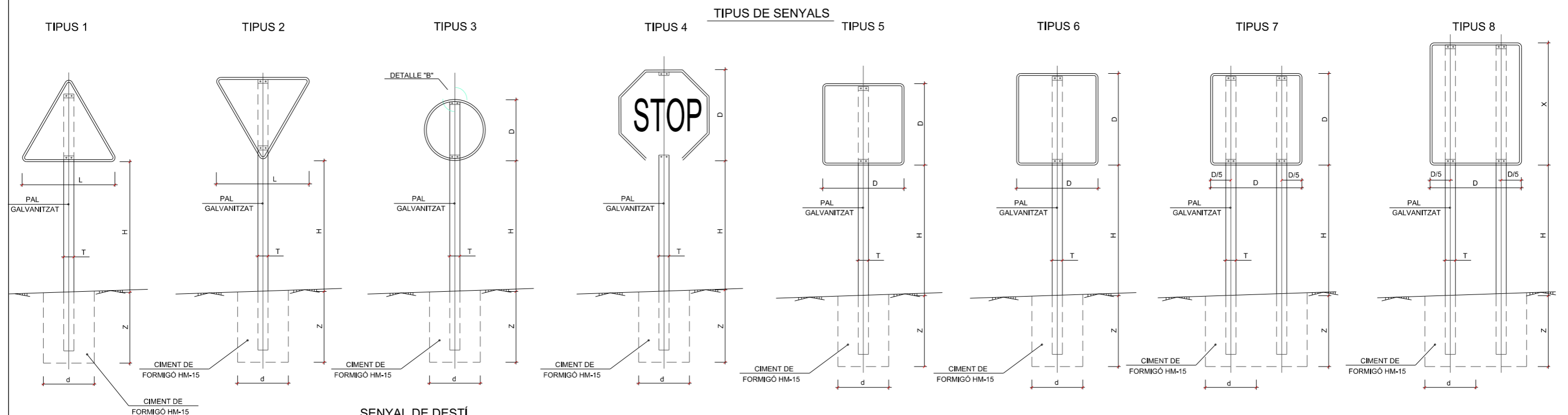
VIA AMB VM < 60 Km/h M-5.2  
ESCALA 1:50



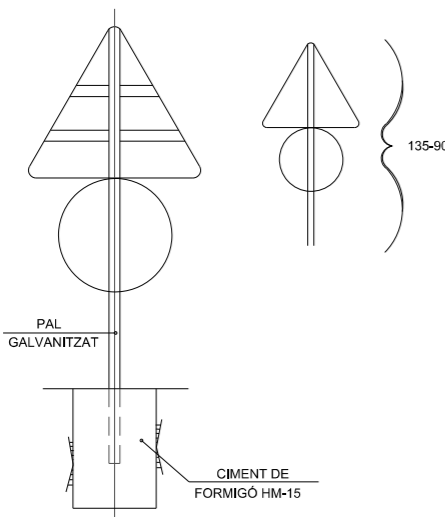
DETALL D'ELEMENT DE SENYALITZACIÓ TIPUS "B"  
MODEL H-75



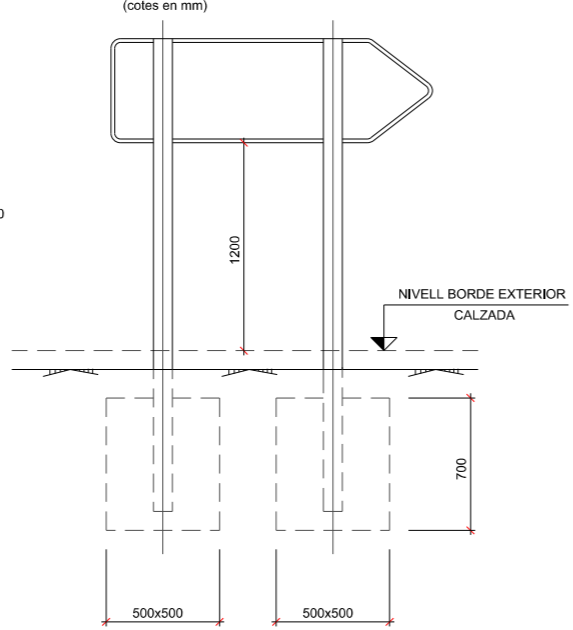
ELEMENT DE VÈRTEX EN SORTIDES



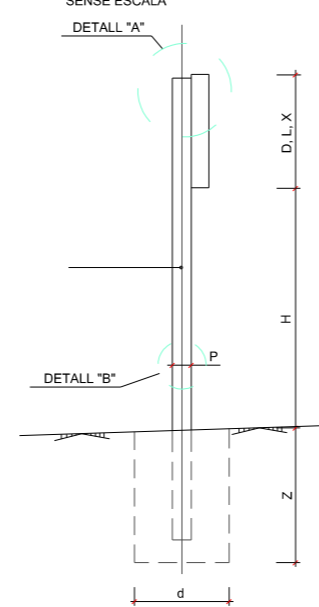
**PAL DE DUES SENYALS**  
SENSE ESCALA



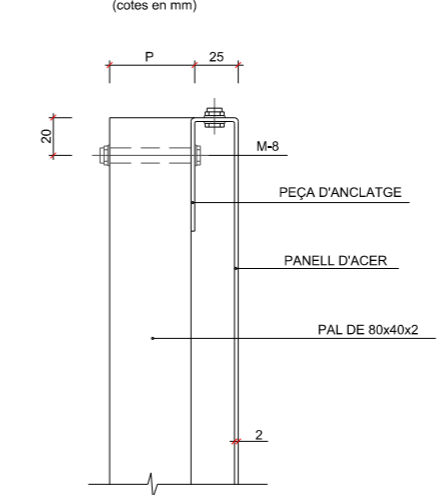
**SENYAL DE DESTÍ**  
SENSE ESCALA (cotes en mm)



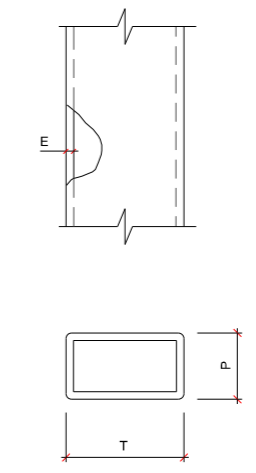
**ALÇAT TERMINAL**  
SENSE ESCALA



**DETALL "A"**  
ESCALA 1:20 (cotes en mm)



**DETALL "B"**  
SENSE ESCALA



- NOTES:**
- LES CARACTERÍSTIQUES DE LES SENYALS (COLOR, DIMENSIONS, ABECEDARI, ETC...) SEGONS LES NORMATIVES 8.1-I.C. DEL MINISTERI DE FOMENT.
  - LES SENYALS INFORMATIVES SE SITUARAN DE TAL MANERA QUE LA CARA DEL TEXTU S'ORIENTI CAP EL TRÀFIC, FORMANT EN PLANTA EL PANELL UN ANGLE DE 5-10° AMB LA NORMAL DE L'EIX.
  - LES FONAMENTACIONS SERÁN EN TOTS ELS CASOS CILINDRÍQUES DE DIÀMETRE d.

SERIE	SERIE B						SERIE C						
SENyal TIPUS	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	
ALÇADA=Hm	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	
MESURES TUB mm	T	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	P	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
FONAMENTACIÓ cm	d	80	60	65	70	80	90	50	50	50	50	50	50
	z	80	90	80	80	80	90	70	70	70	70	70	80

TIPUS DE SENYAL	1 1 2	3	4	5 1 7	6 1 8
<b>SÈRIE B</b>					
CARRETERA CONVENCIONAL AMB VORALS > 1.5m					
<b>SÈRIE C</b>					
CARRETERA CONVENCIONAL AMB VORALS					

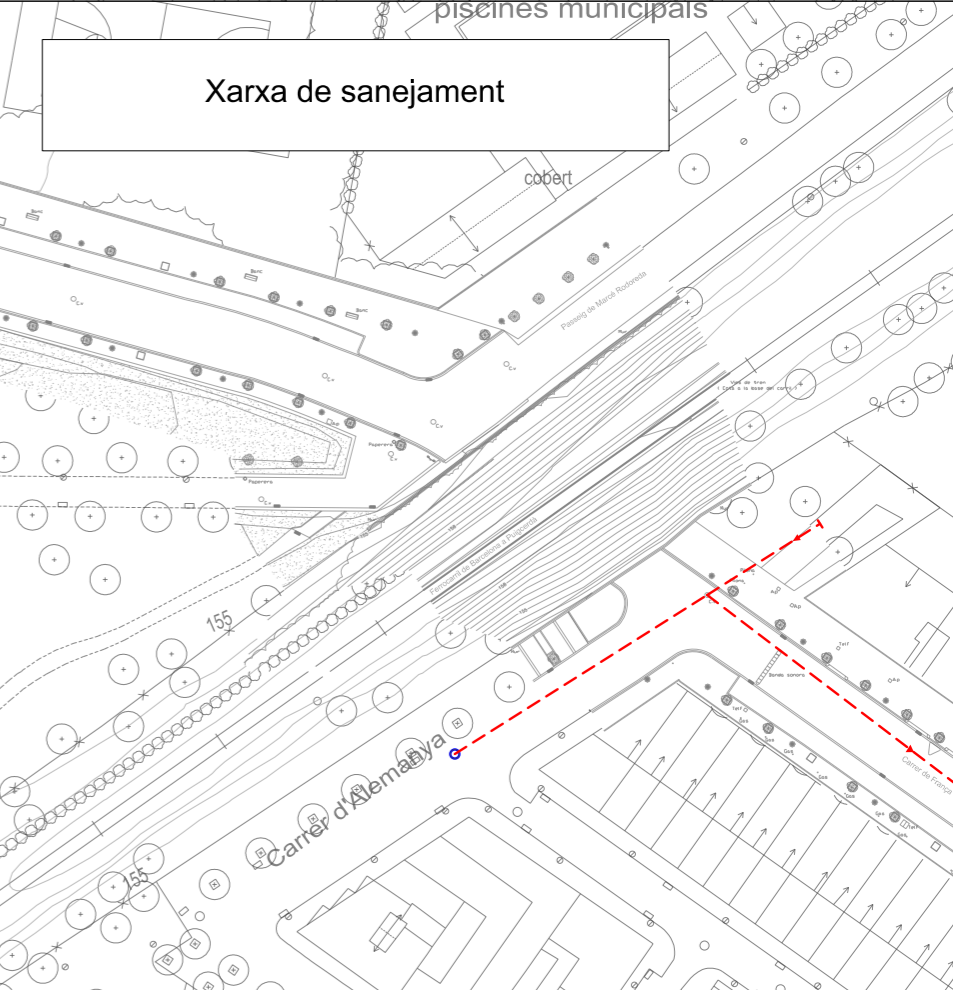
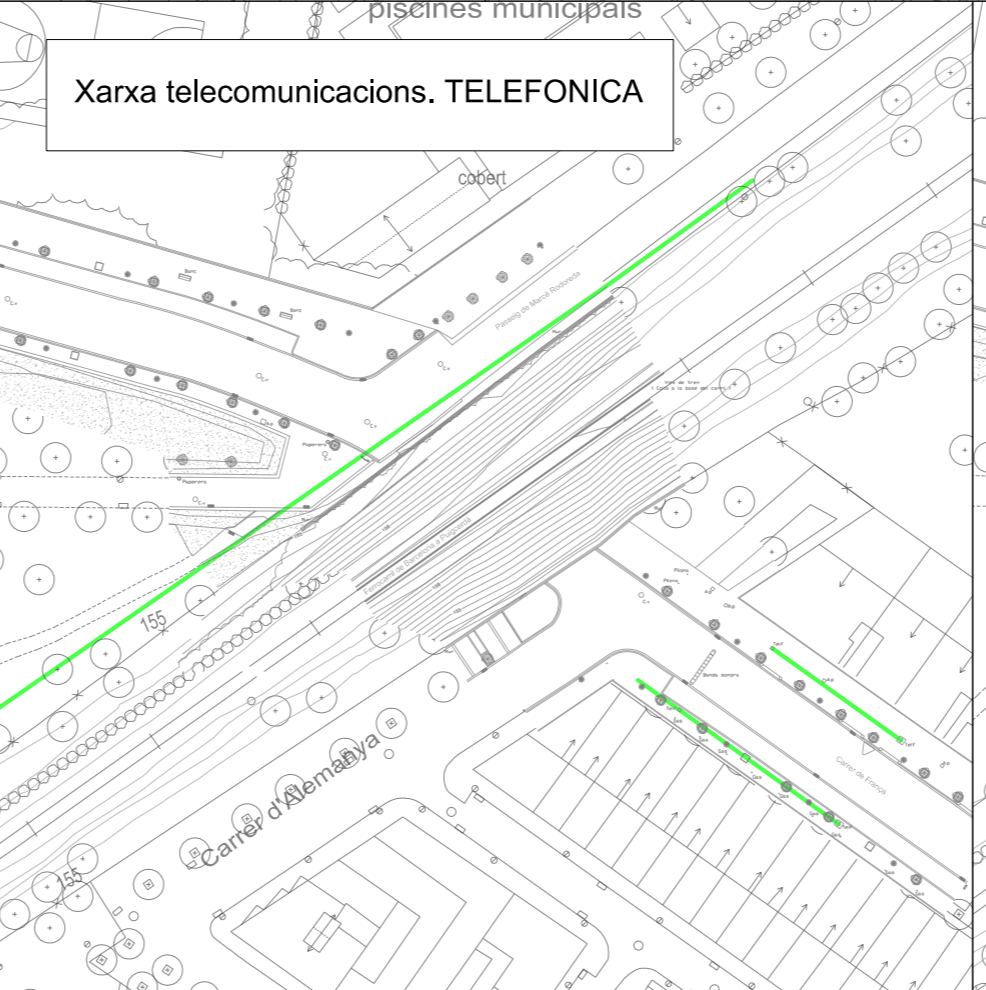
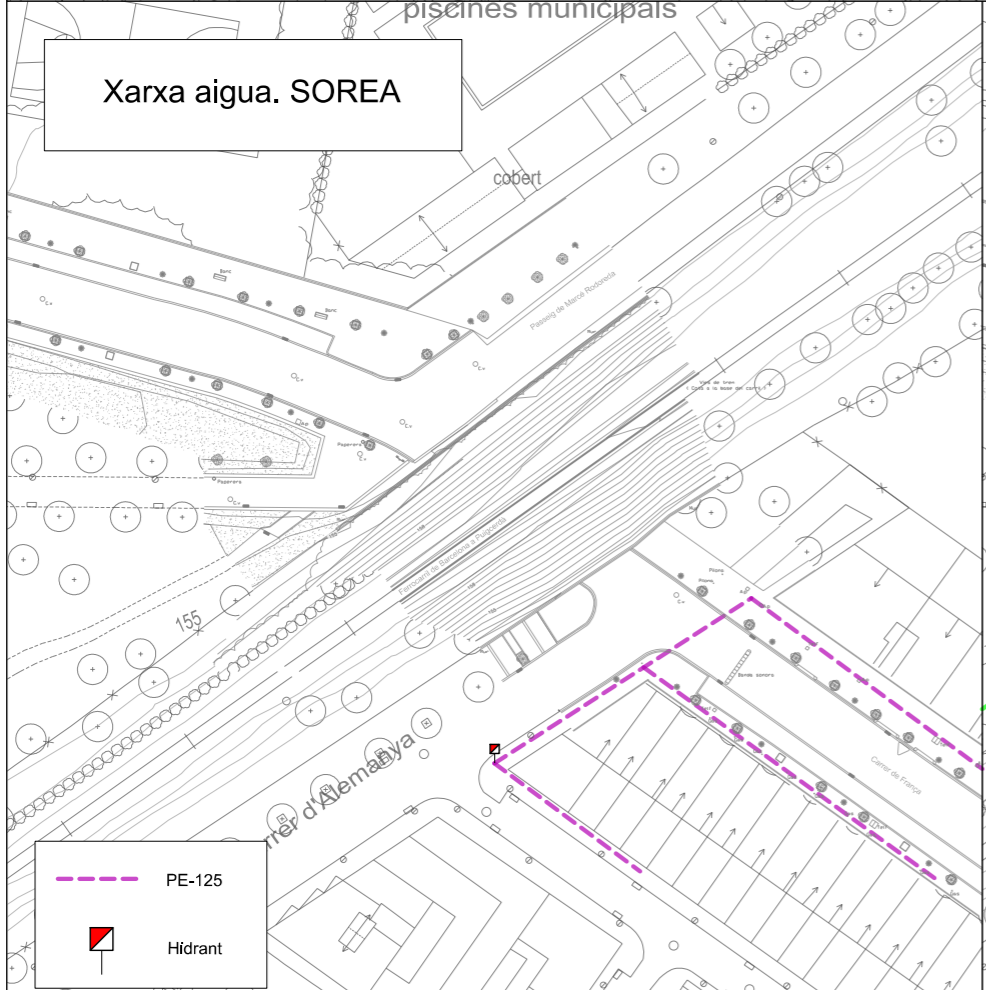
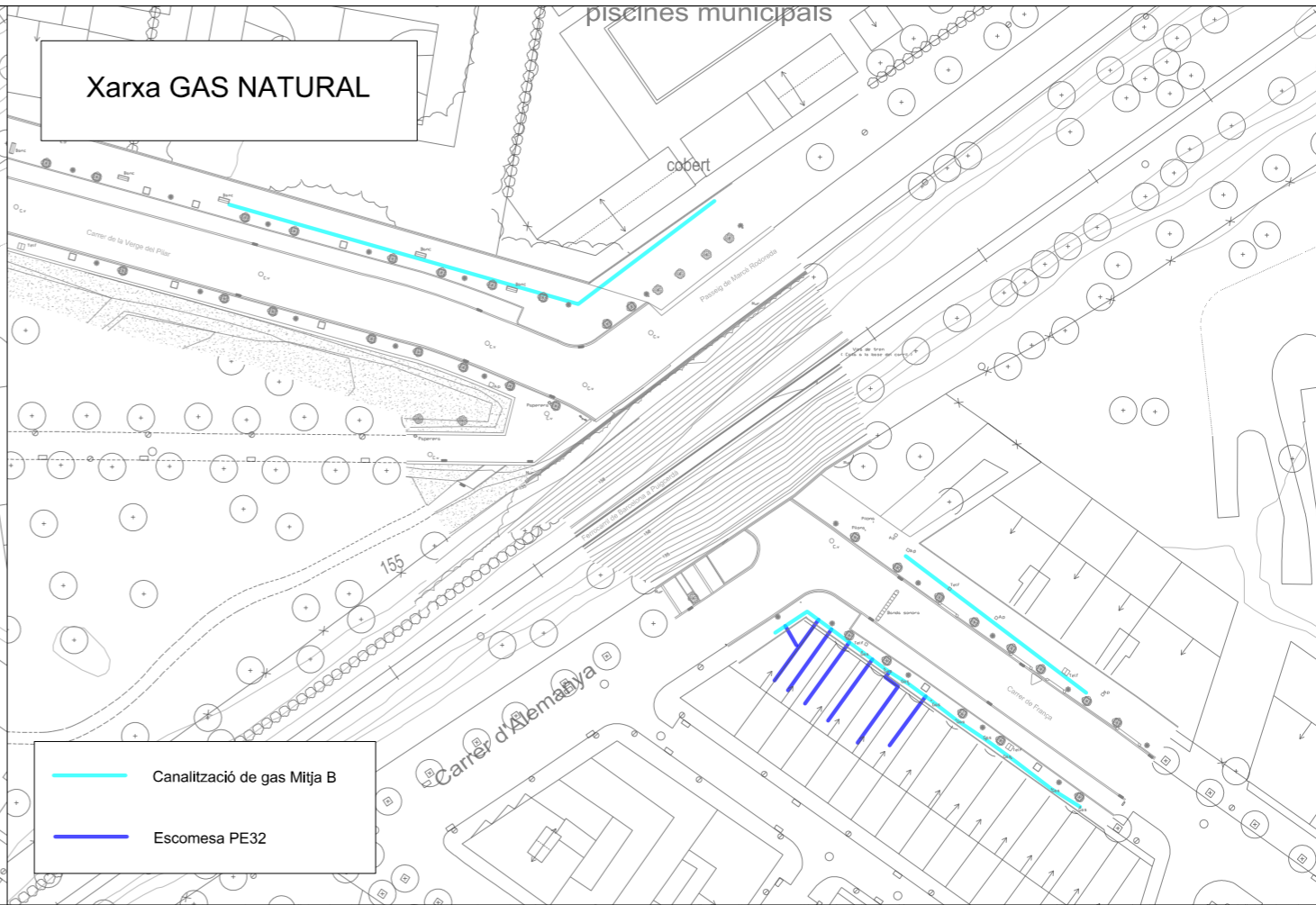
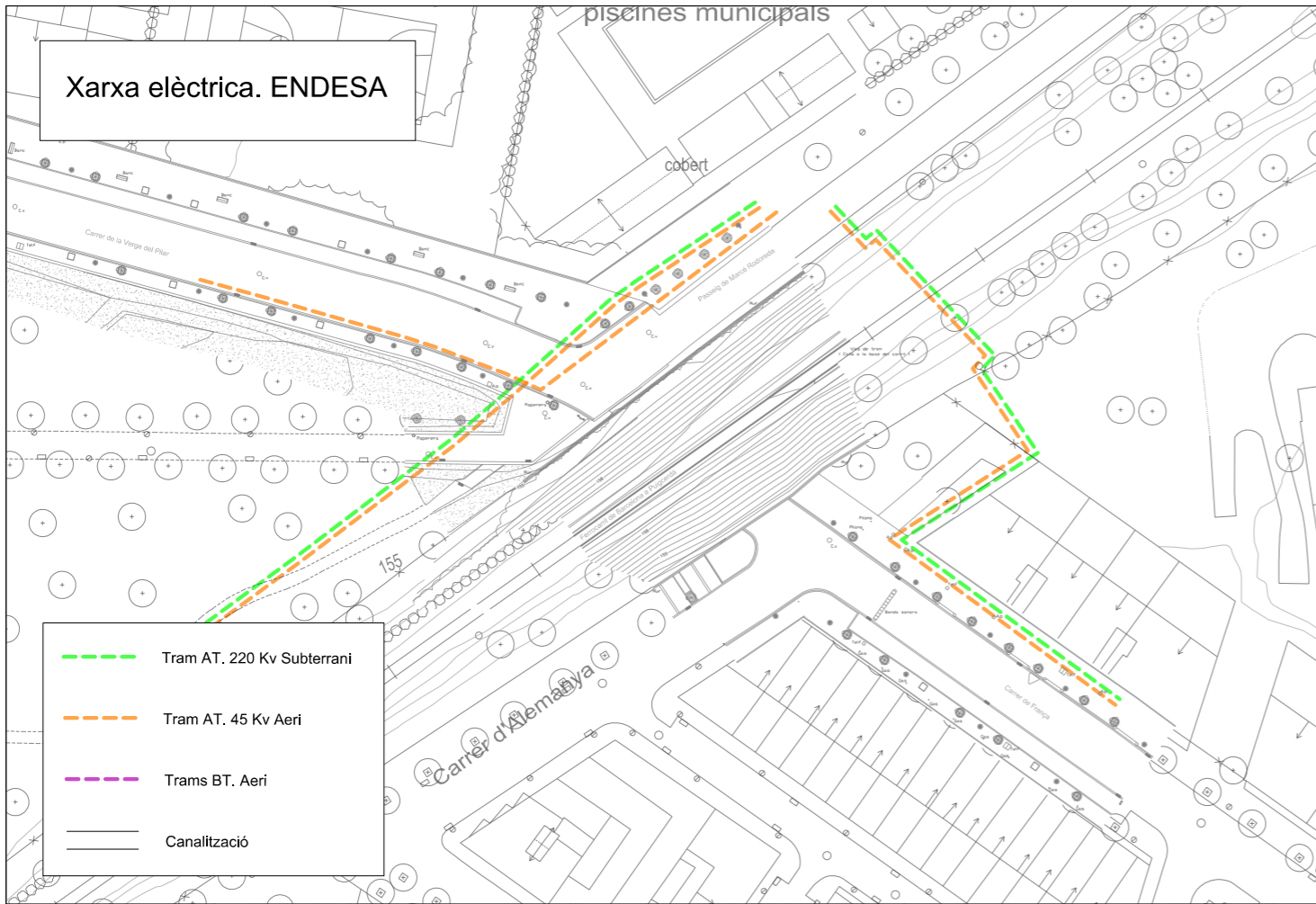


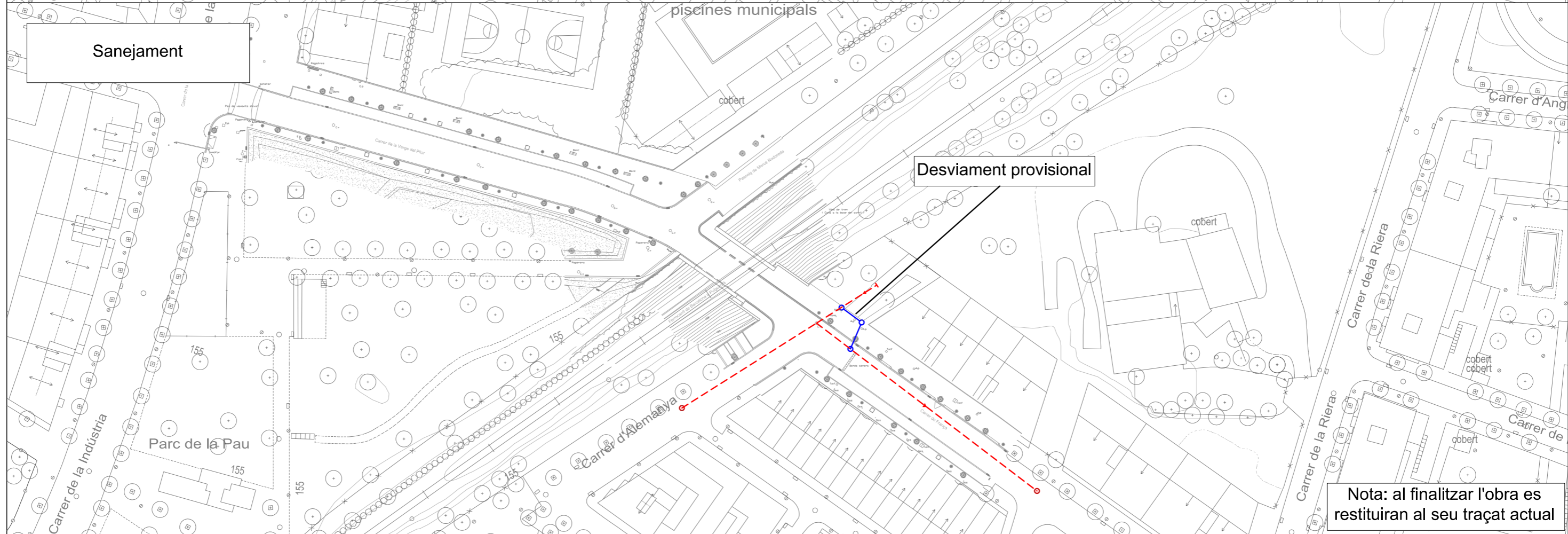
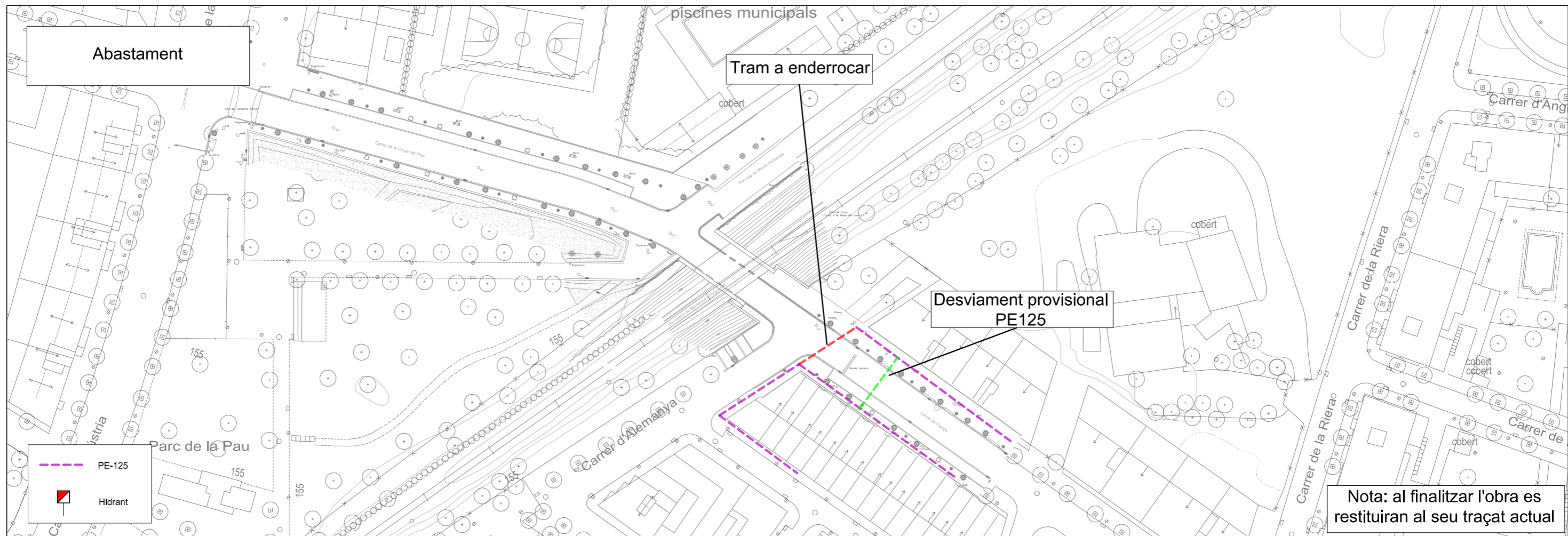
L'Enginyer de Camins, Canals i Ports  
Director del projecte  
  
Signat: Artur Llansà Martí

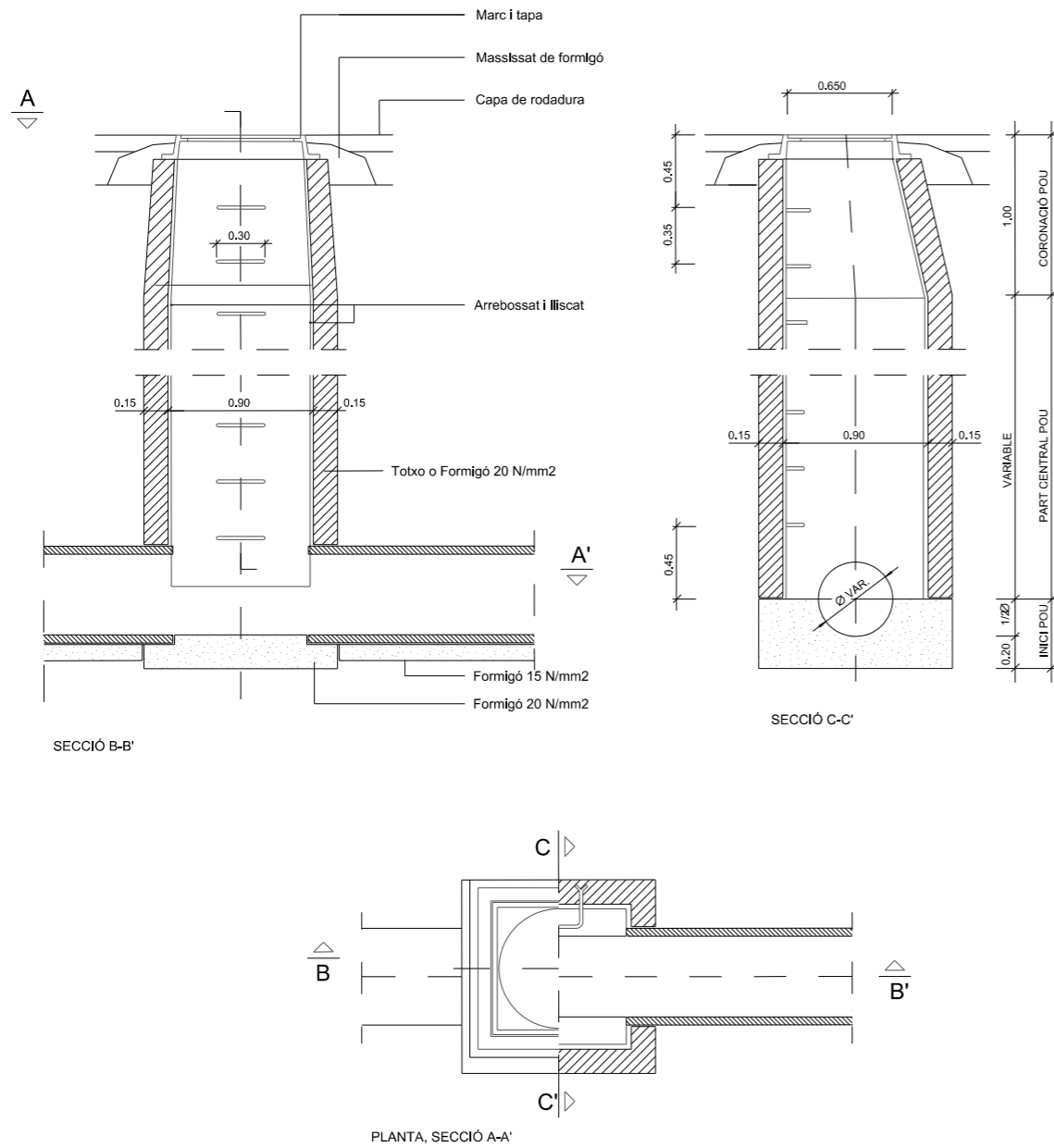
Títol del projecte  
**Projecte executiu d'Urbanització del sector "Z", 5ª Fase**

Títol del plànol  
**Senyalització i seguretat viària  
Detalls**

Escala	A-3 1/200 A-1 1/100	Data	Maig 2016	Plànol	11.2	Full	3 de 3
--------	------------------------	------	-----------	--------	------	------	--------

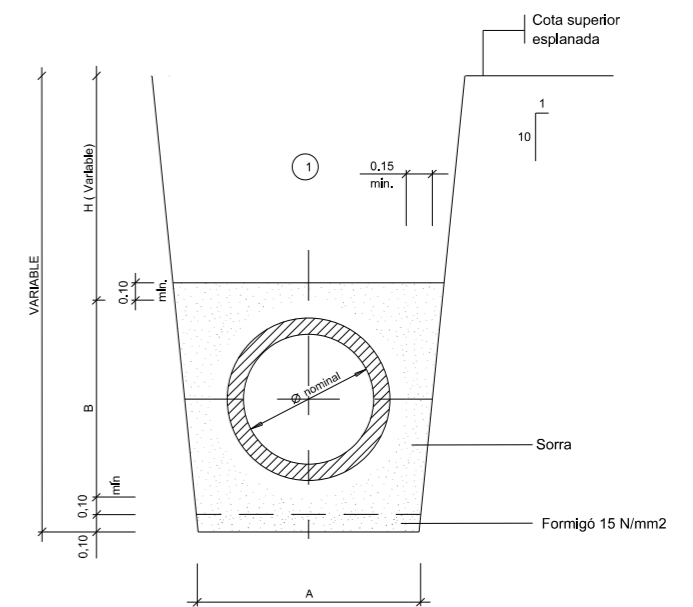






**DETALL**

Pou de registre tipus A (quadrat)  
(per a tub circular 800)

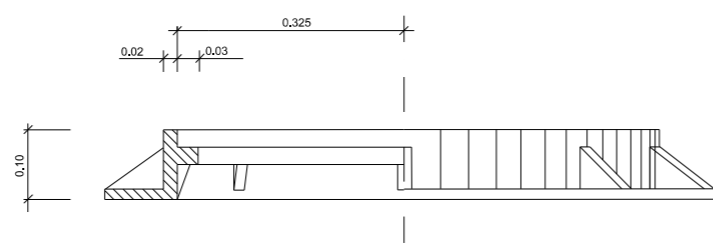
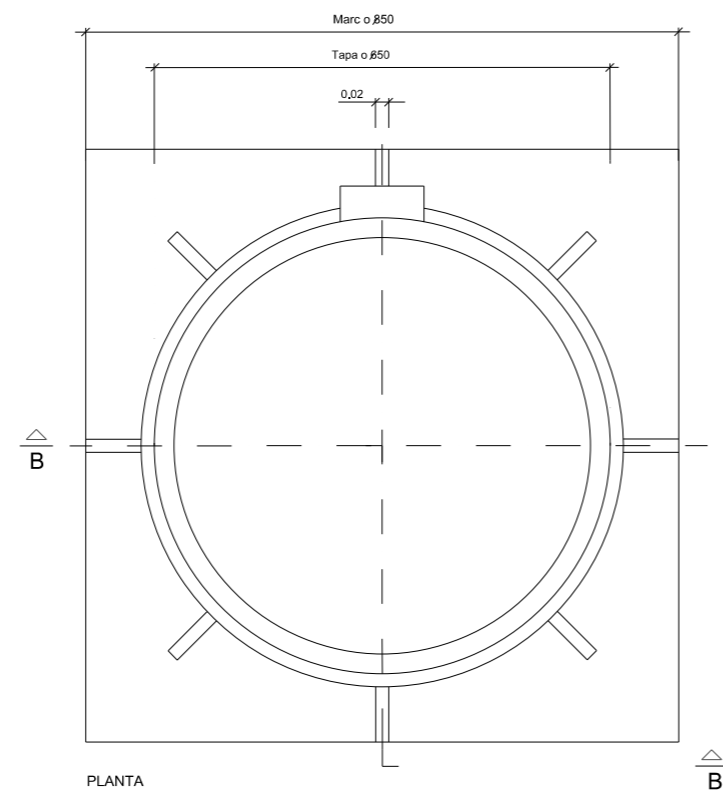


SECCIÓ NOMINAL TUBØTIPUS(mm)	Dimensions(cm)		SECCIÓ NOMINAL TUBØTIPUS(mm)	Dimensions(cm)	
	A	B		A	B
400	82	62	1000	156	144
500	94	75	1200	179	170
600	104	87	1400	199	192
800	131	117			

(1) Nota: Replè de les rases amb material purgat sense pedres superiors a 8 cm, compactat al 95% p.m. Els tubs o 600 seran armats

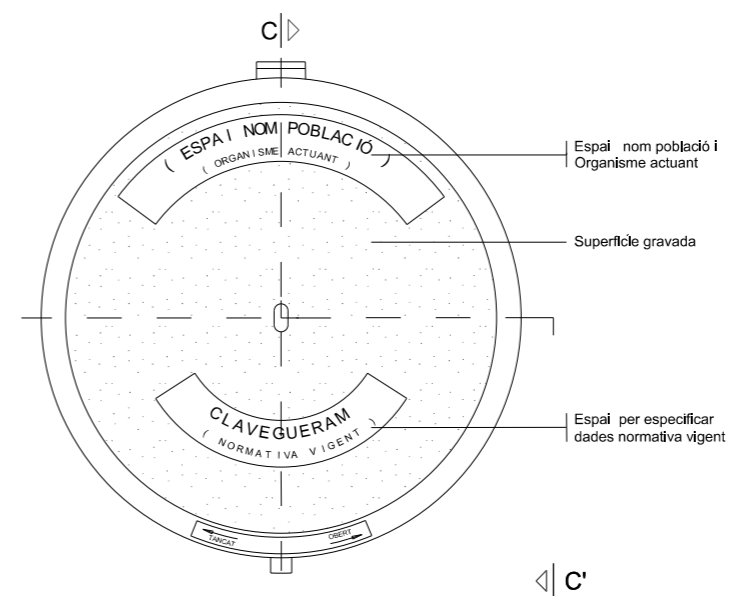
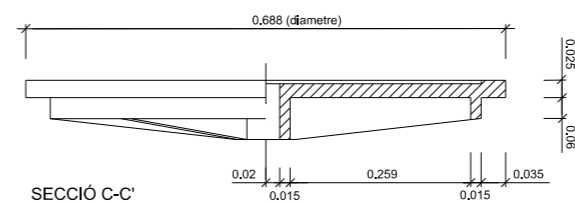
**DETALL**

Secció tub circular de formigó  
amb endoll campana i junta elàstica

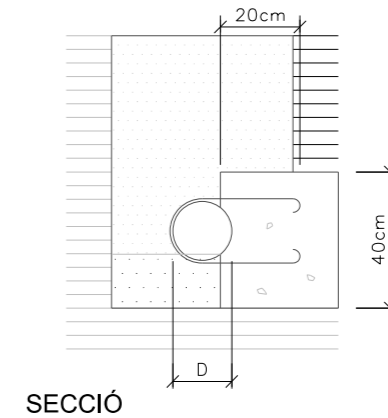
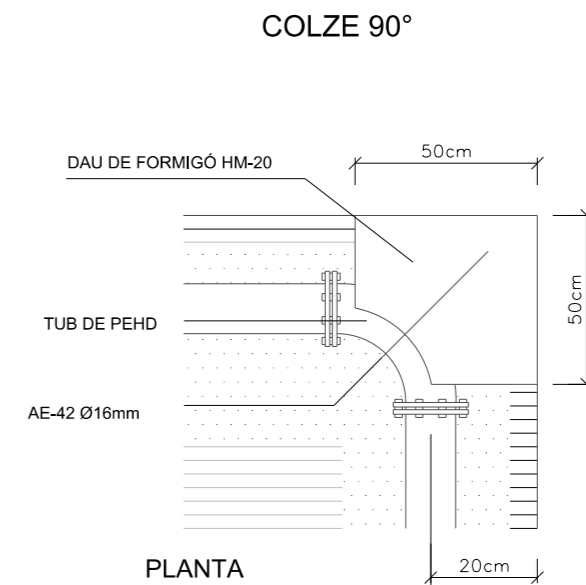
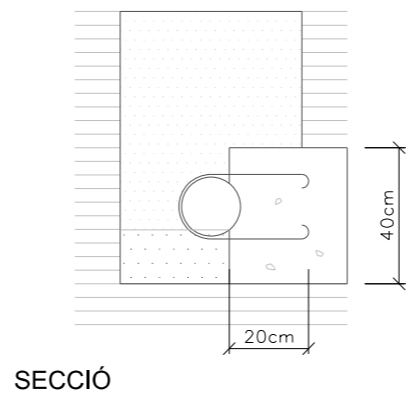
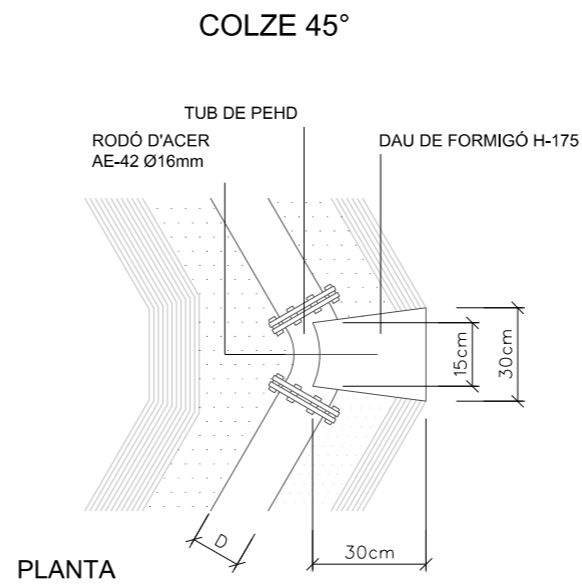
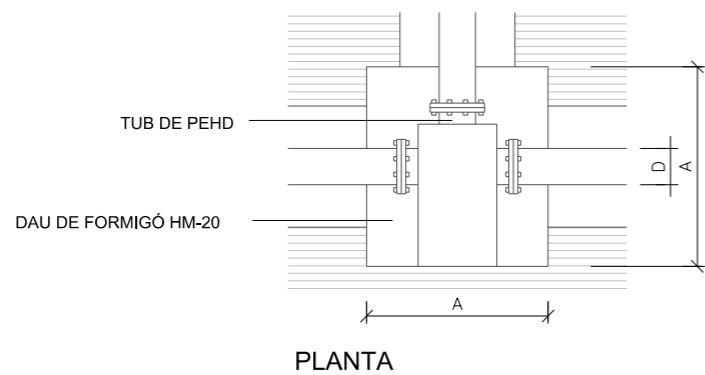
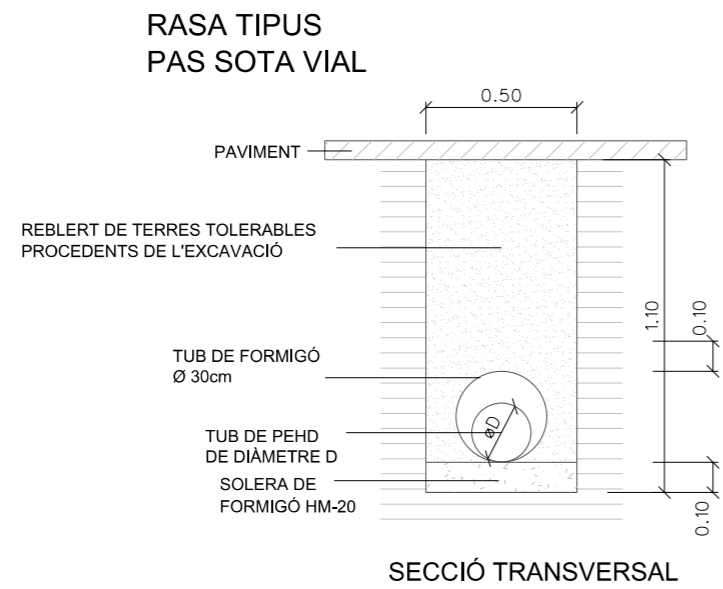
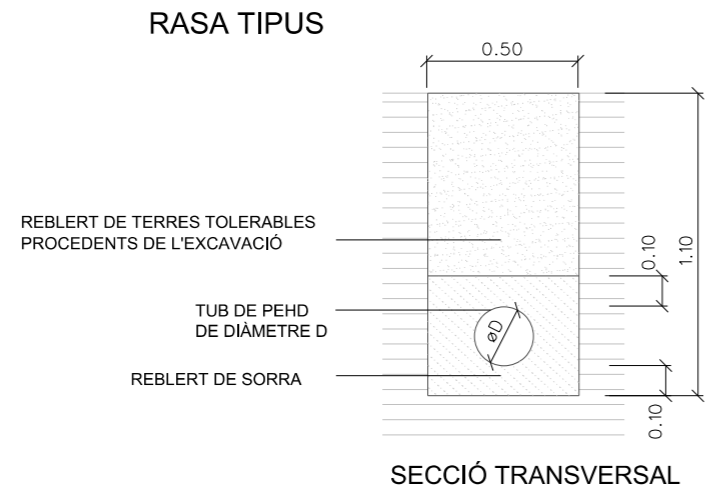


DETALL  
Marc circular de registre

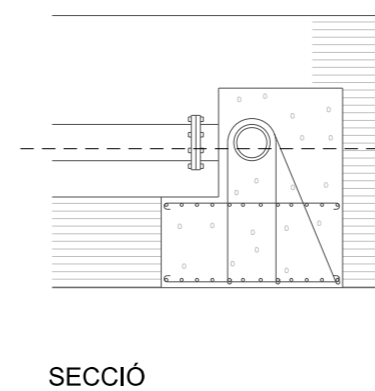
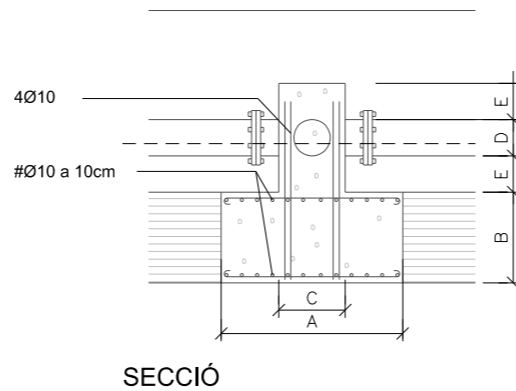
PLANTA



DETALL  
Tapa per clavegueram



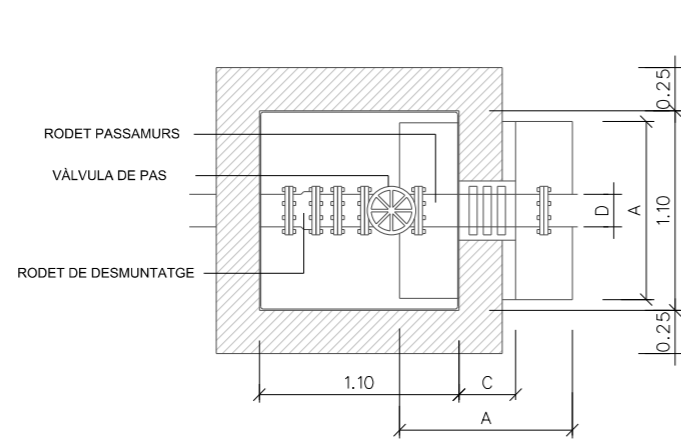
### PEÇA EN "T"



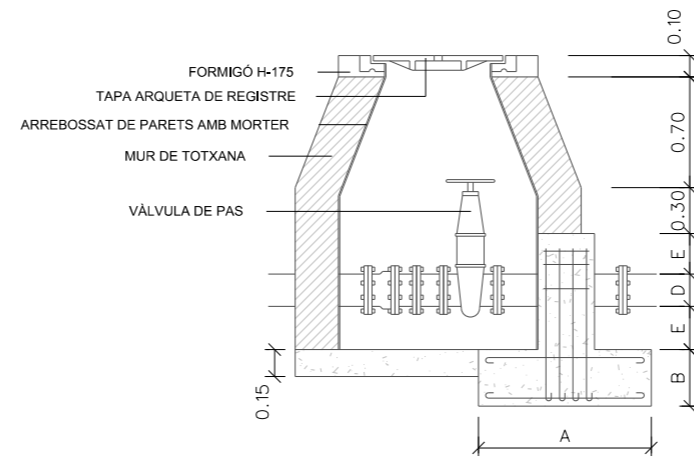
D (mm)	A (cm)	C (cm)	E (cm)
90/110	70	30	15

NOTA: EL TIPUS DE JUNTA DE LA CANONADA ÉS ELECTROSOLDADA

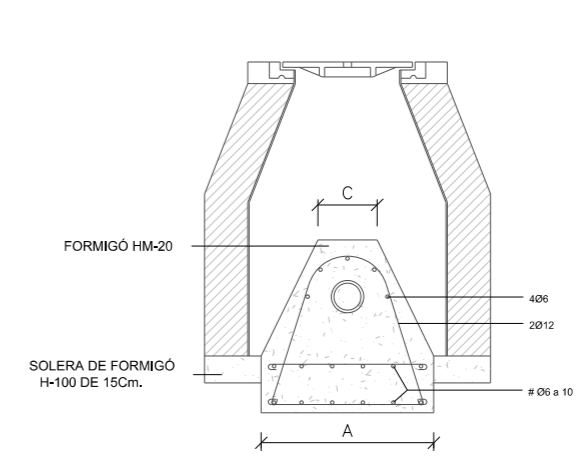
## VÀLVULA DE PAS



Planta



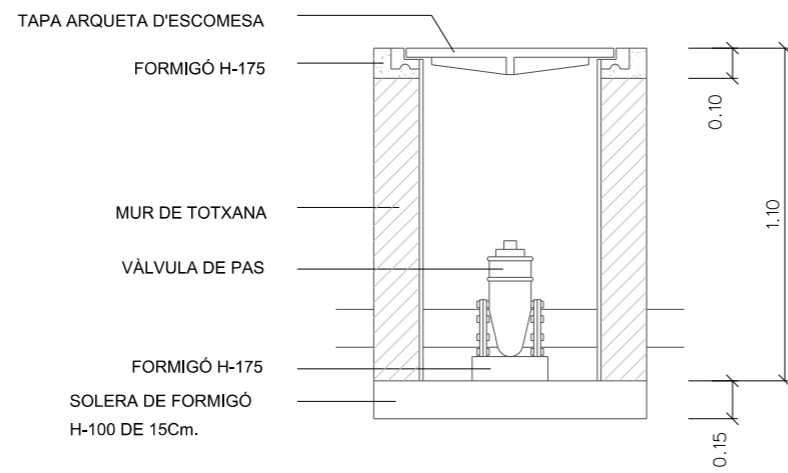
Secció



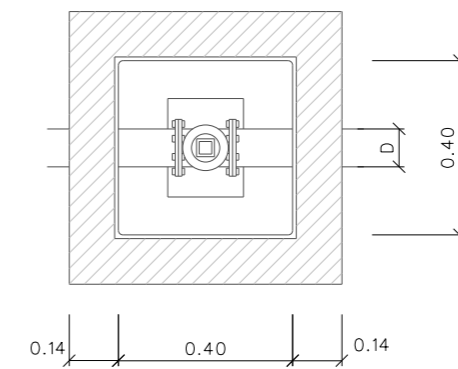
Secció

D (mm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	E (cm)
32	30	10	20	15
63	30	10	20	15
90	40	15	25	15
110	60	20	35	15
160	60	20	40	20

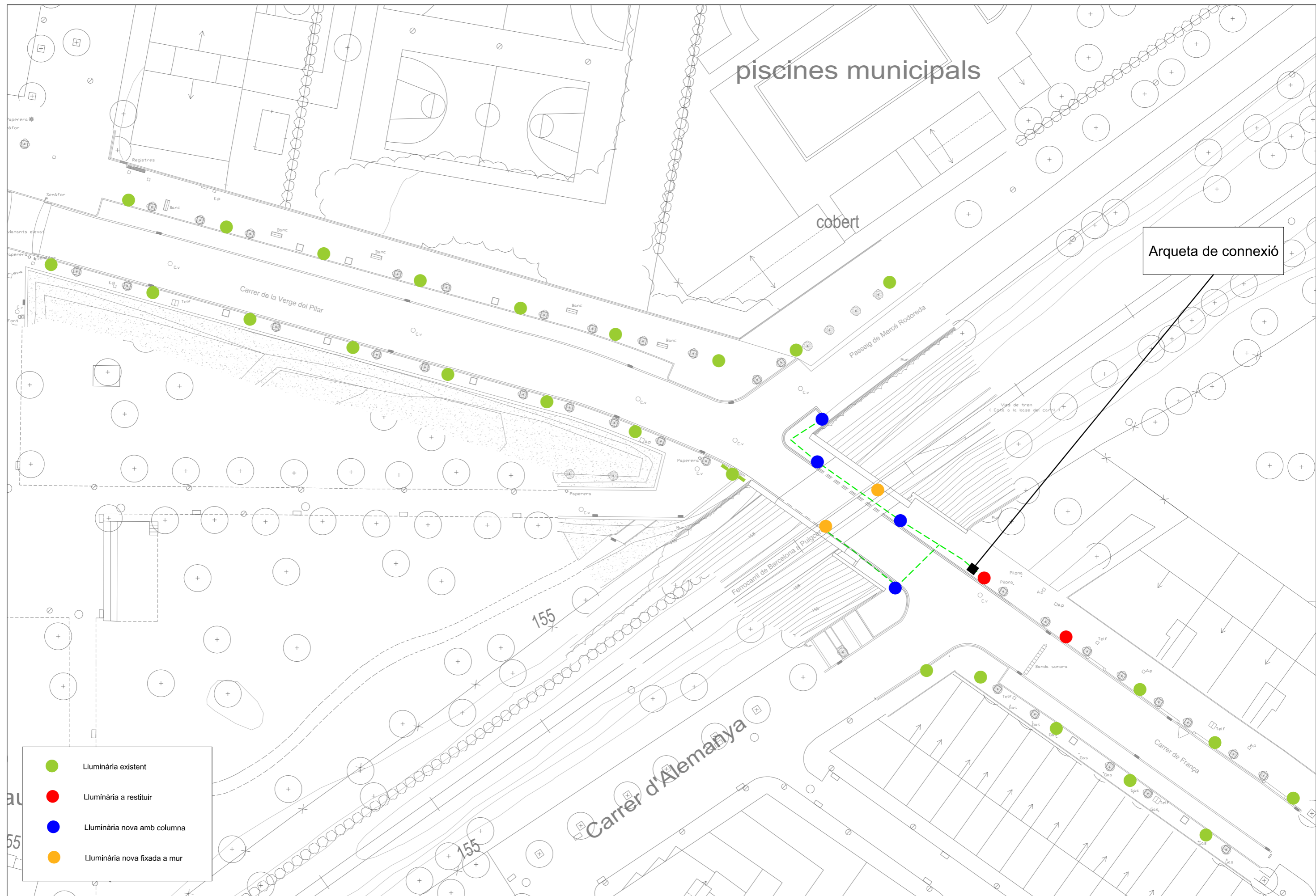
## ARQUETA D'ESCOMESA



Alçat



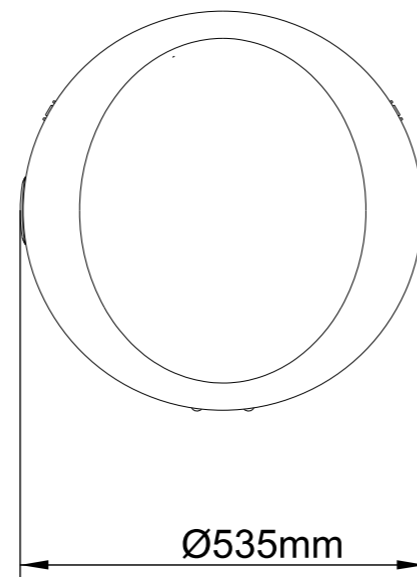
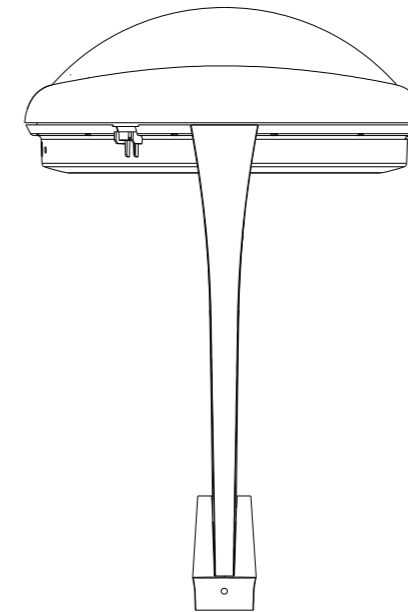
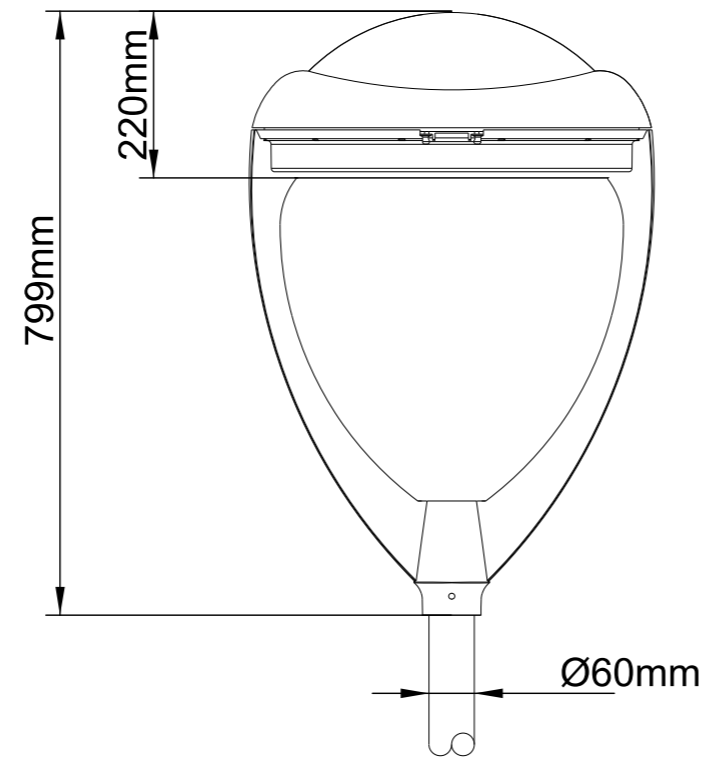
Planta



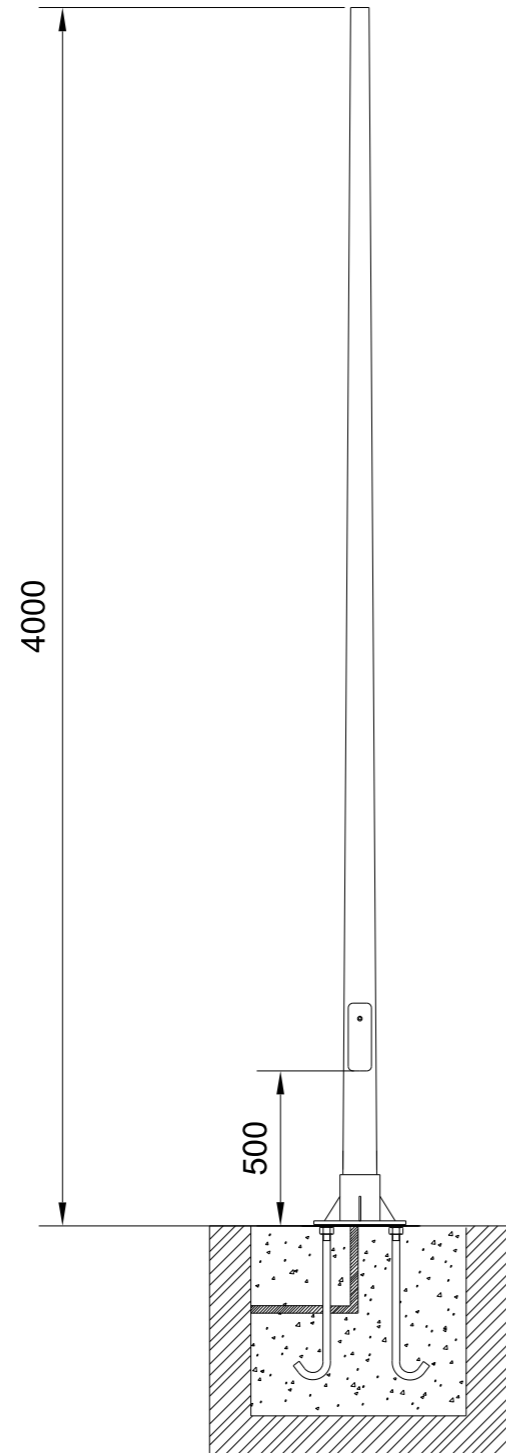
- Lluminiària existent
- Lluminiària a restituir
- Lluminiària nova amb columna
- Lluminiària nova fixada a mur

Arqueta de connexió

# Duna Lira



## Columna troncocònica

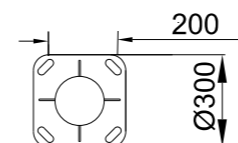
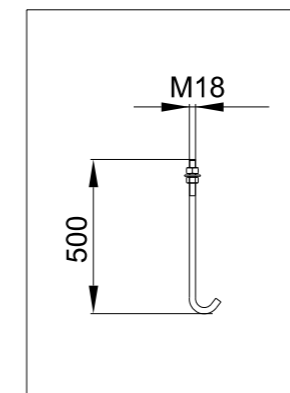


**DESCRIPCIÓ:** Columna troncocònica fabricada en una sola peça i d'una alçada total de 4000mm amb un diàmetre en punta de 60 mm.

**MATERIAL:** Columna fabricada en acer S-235-JR galvanitzat en calent.

**FIXACIÓ:** Perns d'ancoratge M18 x 500mm (IA01)

PERNOS DE ANCLAJE IA01



PLANTILLA IPTV

# Projector Inca

