

**Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès**

## **INTERVENEN**

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, en qualitat de Secretari de Territori i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 5.a) de la Resolució VPD/1035/2022, d'11 d'abril, de delegació de competències de la persona titular del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8648, de 14.4.2022) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

La Sra. **Alba Barnusell i Ortuño**, que actua en representació de l'Ajuntament de Granollers, en la seva qualitat d'alcaldeessa segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 1 d'abril de 2022, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Emili Cordero Soria**, que actua en representació de l'Ajuntament de Canovelles, en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Francesc Colomé Tenas**, que actua en representació de l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Albert Gil Gutiérrez**, que actua en representació de l'Ajuntament de la Roca del Vallès, en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

I, el Sr. **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en representació de societat Empresa Sagalés, SA, en qualitat d'Apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramón Costa i Fabra en data 2 de juny de 2020, amb el seu protocol 724.20.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a tal efecte,

## **ANTECEDENTS**

Des de l'any 1886 la ciutat de Granollers s'ha caracteritzat com una ciutat amb transport públic ja que en aquella data es va posar en funcionament l'Estació del Nord del ferrocarril que va complementar la seva oferta amb el primer sistema de transport col·lectiu urbà amb un cotxe arrossegat per tres cavalls que sortia de Can Carrencà i travessava el Riu Congost.

Des de llavors existeixen diferents iniciatives en matèria de transport fins l'any 1962 que es quan es publiquen les bases del primer concurs. El 8 de març de 1969 és el dia en què s'inaugura el primer servei clarament urbà i gestionat per l'empresa Gibert i ja posteriorment, des de l'any 1971, és l'empresa Autobuses de Granollers SL la que realitza el servei de transport urbà de viatgers.

Fruït de les característiques i necessitats pròpies de la conurbació que representen el termes municipals de Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès alguns dels trajectes del bus urbà de Granollers transiten pels termes municipals d'aquestes poblacions mitjançant l'acord de les diferents administracions locals des de l'any 1979 per prestar aquest servei i finançar conjuntament el dèficit econòmic generat.

Així mateix l'Ajuntament de Granollers, considera imprescindible disposar d'un servei de transport públic que segueixi garantint el dret a la mobilitat sostenible dels seus habitants, tant pel que fa a la cobertura de mobilitat dins del seu àmbit urbà com a la conurbació urbana que formen els municipis propers com Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès i, alhora, permetre un accés a la xarxa de transport interurbà amb una millor coordinació dels serveis existents.

Davant la impossibilitat de poder endegar un nou concurs per a la gestió d'aquest servei, donat què, d'una banda, el servei de transport de viatgers per carretera entre la Roca del Vallès, Canovelles i les Franqueses del Vallès fins a Granollers forma part de concessions interurbanes atorgades per la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya fins l'any 2028, i, d'altra banda, davant la necessitat d'efectuar una assignació més eficient dels recursos, reduir despeses, oferir un servei més sostenible respectant en tot moment la legislació del transport que no possibilita la constitució d'una mancomunitat de municipis per a la gestió d'aquest servei, el 13 de febrer de 2013 les parts van formalitzar un conveni per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès. Aquest conveni va prorrogar la seva vigència durant els exercicis de 2014, 2015, 2016 i renovar per a l'exercici 2017. Amb data 29 de maig de 2018 es va signar un nou Conveni, el 31 de desembre de 2018 es va subscriure una Addenda a dit Conveni, en data 27 de gener de 2020 es formalitza el Conveni per al 2019, en data 13 d'abril de 2021 es formalitza el Conveni per al 2020 i finalment en data 16 de febrer de 2022 es formalitza el Conveni per al 2021.

La positiva experiència obtinguda amb aquest marc de col·laboració entre les parts per a oferir un nivell de servei de transport adequat als municipis de Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès aconsellen la formalització d'un nou conveni que garanteixi la continuïtat en l'explotació dels referits serveis de transport, i per això les parts acorden la fórmula de la signatura d'aquest conveni i en aquest sentit,

## EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, els ajuntament de Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

2. El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori està duent a terme una sèrie d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.

3. L'Ajuntament de Granollers, que en l'exercici de les competències que li atribueix el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, disposa de transport col·lectiu urbà de viatgers, és sensible a la necessitat de millorar, fent ús del transport públic, de la mobilitat entre el municipi de Granollers i els municipis veïns de la seva conurbació, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès, per tal de permetre una millor cobertura de les necessitats de desplaçament dels ciutadans d'aquests municipis d'una forma més sostenible i eficient.

4. Els ajuntaments de Canovelles, de les Franqueses del Vallès i de la Roca del Vallès, que participen activament en el manteniment de la xarxa de transport públic dels seus municipis, manifesten el seu interès en la millora dels serveis que atenen les necessitats de mobilitat dels seus municipis especialment en relació a la ciutat de Granollers mitjançant una coordinació adequada dels serveis urbans i interurbans existents en aquest àmbit territorial.

5. Empresa Sagalés SA és titular de la concessió per a l'explotació dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera:

- Sant Feliu de Codines a Barcelona amb filloles (V-6439) en el marc de la qual es presten els serveis Granollers – Canovelles (PI. Can Castells) i les Franqueses del Vallès – Granollers, i
- Barcelona - Granollers, amb fillola Llinars (V-1878;B-102), en el marc de la qual es presta el servei entre Granollers i els nuclis pertanyents al terme municipal de la Roca del Vallès de la Torreta, la Roca-Centre, Santa Agnès de Malanyanes i el centre comercial de la Roca Village,

totes dues de competència de la Generalitat de Catalunya.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat d'Empresa Sagalés, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Empresa Sagalés SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular Empresa Sagalés, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent de conformitat a la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable d'acord amb les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat d'Empresa Sagalés, SA no inclou, dins les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre al desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiva la posada en marxa d'aquestes actuacions de millora en els serveis de transport públic de viatgers que atenen els municipis de Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès que formen part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. Tant els ajuntaments de Granollers, de Canovelles, de les Franqueses del Vallès i de la Roca del Vallès, com el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consideren necessari mantenir unes condicions de prestació dels serveis de transport interurbà de viatgers per carretera adequades a la demanda existent i que garanteixin el dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquestes poblacions, tant pel que fa als desplaçaments dins del municipi com des dels diversos barris als municipis propers, amb una coordinació adequada dels desplaçaments urbans i interurbans optimitzant al màxim la xarxa de transport existent.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora dels serveis de transport per carretera que comuniquen els diversos nuclis dels municipis de Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès, amb una oferta de serveis adaptada a la demanda i a les necessitats de transport detectades amb una major coordinació de la mobilitat urbana i interurbana per a afavorir l'eficiència i la racionalitat dels mitjans emprats, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Ahora, cal subratllar que l'Ajuntament de Granollers manté la seva competència en relació amb la prestació del transport públic urbà de viatgers, atribuïda a l'article 66 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, per bé que transitòriament opta per prestar el servei en la forma expressada en aquest Conveni per tal de millorar la prestació als ciutadans.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

## **ACORDEN**

### Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni, té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès, amb la prestació durant l'exercici de 2022 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Sant Feliu de Codines - Barcelona amb filloles (V-6439) i Barcelona - Granollers, amb fillola a Llinars (V-1878;B-102), del qual és concessionària Empresa Sagalés, SA. Amb aquesta finalitat es defineixen:

1. Les línies, els itineraris, les freqüències de pas i les parades del servei.
2. La tarifació.
3. El règim de finançament que garanteixi al concessionari l'equilibri econòmic necessari.
4. La resta d'obligacions de les parts.

### Segon.- Línies, itineraris, freqüències de pas i parades del servei

S'estableixen les línies següents:

- L1 Can Gili-Hospital-La Torreta
- L20 Can Bassa-Can Mònic (dissabtes, festius i diumenges)
- L21 Can Bassa- Hospital
- L22 Estació de Rodalies Granollers Centre -Bellavista
- L3 Plaça Europa - La Torreta
- L4 Granollers - Canovelles Urbanitzacions (Pl. Can Castells)
- L51 La Roca-Granollers
- L6 Corró d'Avall- Hospital-Granollers
- LXQ Taller Ocupacional "Xavier Quincoces"
- L 512 Cànoves - Corró d'Avall (les Franqueses del Vallès) - Granollers

Els itineraris, les freqüències de pas i les parades del servei són les assenyalades a l'annex 1.

### Tercer.- Tarifes

En els serveis de transport objecte d'aquest Conveni, a excepció de la línia LXQ, seran aplicables els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Així mateix, serà aplicable el sistema de tarifació social que es detalla a l'annex 5. Els títols corresponents a aquesta tarifació aniran a càrrec de l'Ajuntament que els hagi promogut i inclouran el corresponent distintiu de l'Ajuntament promotor.

#### Quart.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, d'una banda, mitjançant la Resolució del director general de Transports i Mobilitat de data 24 d'octubre de 2018 i la Resolució de la cap del Servei Territorial de Barcelona de 18 de febrer de 2021, autoritzen a Empresa Sagalés, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni i, d'altra banda, participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert en el pacte cinquè.

Els ajuntaments de Granollers, de Canovelles, de les Franqueses del Vallès i de la Roca del Vallès finançaran els serveis de transport establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte cinquè, i promouran l'ús de cara al públic usuari.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Empresa Sagalés, SA es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni. En el cas de les expedicions a prestar íntegrament dins el casc urbà de Granollers les condicions seran fixades per l'Ajuntament de Granollers d'acord amb el previst en els annexos.

#### Cinquè.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament de l'explotació dels serveis de transport estipulats en aquest Conveni el durà a terme el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i els ajuntaments de Granollers, de Canovelles, de les Franqueses del Vallès i de la Roca del Vallès.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions serà calculada com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei, detallats en els pressupostos que s'adjunten com a annex 2, 3 i 4, i els ingressos obtinguts per l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 1.617.354,65 euros per a l'any 2022, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès.

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i les quanties que es detallen:

	L1, L20, L21, L22, L3 i L6	L4 Granollers - Canovelles	L51 la Roca del Vallès - Granollers	L512 Cànoves - Corró d'Amunt - Granollers	LXQ Taller ocupacional Xavier Quincoces	
Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori		93.437,74 €		61.461,55 €		154.899,29 €
Ajuntament de Granollers	878.787,64 €				16.000,00 €	894.787,64 €
Ajuntament de la Roca del Vallès	63.548,43 €		135.933,76 €			199.482,19 €
Ajuntament de les Franqueses del Vallès	172.836,35 €					172.836,35 €
Ajuntament de Canovelles	166.045,89 €	29.303,29 €				195.349,18 €
	<b>1.281.218,31 €</b>	<b>122.741,03 €</b>	<b>135.933,76 €</b>	<b>61.461,55 €</b>	<b>16.000,00 €</b>	<b>1.617.354,65 €</b>

- Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori: 154.899,29 euros. Aquesta aportació del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2022 41 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte sisè.
- Ajuntament de Granollers: 894.787,64 euros, amb càrrec a la partida pressupostària K3210.44110.47200.
- Ajuntament de la Roca del Vallès 199.482,19 euros amb càrrec a les partides pressupostàries 06 440 22301 - Transport Públic de La Roca del Vallès, 06 440 22300 - Transport Públic de La Torreta.
- Ajuntament de les Franqueses del Vallès. 172.836,35 euros, amb càrrec a la partida pressupostària 18 4411 22300.
- Ajuntament de Canovelles 195.349,18 euros, amb càrrec a la partida pressupostària 200 4411 45000.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

En el cas de les línies L1, L20, L21, L22, L3, L6 i Línia 51 (la Roca del Vallès - Granollers) si l'import total a satisfer supera l'import inicialment previst, els ajuntaments procediran a abonar la desviació corresponent en funció del repartiment intermunicipal acordat.

El repartiment del dèficit per a les línies L1, L20, L21, L22, L3 i L6 es farà d'acord amb els percentatges acordats, segons l'informe fet per l'empresa Ecomou i que s'adjunta a l'annex 8. De les diferents opcions analitzades en aquest informe, s'apliquen els percentatges corresponents a la opció 2, els quals es detallen a continuació:

- Granollers: 68,59%
- La Roca del Vallès: 4,96%

- Les Franqueses del Vallès: 13,49%
- Canovelles: 12,96%

En el cas de la línia LXQ l'import total és el que s'estableix en aquest conveni.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni es revisarà anualment, si s'escau, d'acord amb el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat, sens perjudici d'altres acords als que puguin arribar les parts a la Comissió de Seguiment prevista en el pacte onzè d'aquest Conveni.

En el cas de les línies amb aportació de la Generalitat de Catalunya, L512 Cànoves - Corró d'Avall (les Franqueses del Vallès) - Granollers i L4 Granollers - Canovelles Urbanitzacions (Pl. Can Castells), les aportacions a realitzar pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i l'Ajuntament de Canovelles, es faran efectives de conformitat amb el previst en el pacte sisè.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les seves condicions de prestació, en els termes previstos en el pacte vuitè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que s'hagin autoritzat per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

#### Sisè- Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques previstes pels ajuntaments de Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a Empresa Sagalés, SA en un termini màxim de seixanta dies des de la data de presentació de la factura documentada. En el seu defecte, i pels ajuntaments de les Franqueses del Vallès, de la Roca del Vallès i de Canovelles, farà diligència de presa de raó de la factura amb el termini de pagament corresponent, així com l'endós (annex 6) al banc designat per l'empresa.

Amb aquesta finalitat Empresa Sagalés SA haurà de presentar davant els ajuntaments esmentats, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant d'1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a cada ajuntament segons els quadre de l'apartat cinquè. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Cada mes Empresa Sagalés, SA haurà de presentar al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori les estadístiques corresponents al mes anterior.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, Empresa Sagalés, SA, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos tarifaris obtinguts, els ingressos corresponents a la realització de publicitat en els vehicles amb la determinació dels que han de ser considerats com a ingressos dels serveis d'acord amb el previst al pacte desè d'aquest Conveni i les despeses d'explotació segons el model de costos dels annexos 2, 3 i 4, a fi de procedir a la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació

definitiva del servei s'abonaran mitjançant transferència bancària a Empresa Sagalés, SA en un termini màxim de noranta dies des de la data de presentació de la factura documentada.

L'aportació econòmica a realitzar pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Empresa Sagalés, SA i l'ATM de Barcelona.

Les administracions signants podran demanar a títol informatiu o de control que Empresa Sagalés, SA acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents. Així mateix, Empresa Sagalés, SA en compliment del previst al Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007 ha de dur a terme la comptabilitat diferenciada dels serveis de transport objecte del conveni per a cadascuna de les línies efectuant la corresponent imputació de costos de conformitat amb les normes comptables i fiscals vigents.

Tanmateix, Empresa Sagalés, SA lliurarà l'informe de l'auditoria del compte d'explotació dels serveis objecte del present conveni realitzat per un auditor-censor jurat de comptes.

#### Setè.- Liquidació del servei per a l'annualitat del 2021

D'acord amb el conveni signat en data 16 de febrer de 2022, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès assumeix el pagament pel dèficit del 2021 ocasionat per la incorporació de la L6 a les línies centrals, per un import de 110.234,72 euros. En el mateix conveni s'estableix un dèficit també per al 2021 per a les línies L1, L20, L21, L22 i L3 i L6 d'1.220.640,60 euros.

Les parts signants acorden que la liquidació dels serveis esmentats en el paràgraf anterior es farà conjuntament entre tots els municipis per un import d'1.330.875,32 euros, i atenent als percentatges establerts en aquest conveni, i que es detallen a continuació:

- Granollers: 68,59%
- La Roca del Vallès: 4,96%
- Les Franqueses del Vallès: 13,49%
- Canovelles: 12,96%

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei. En el cas que l'import total a satisfer superi l'import inicialment previst, els ajuntaments procediran a abonar la desviació corresponent en funció del repartiment intermunicipal acordat.

#### Vuitè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consultarà als ajuntaments signants sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les modificacions en les condicions de prestació dels serveis que puguin proposar els ajuntaments signants s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació

dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

#### Novè.- Controls i inspeccions

Els ajuntaments de Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès, dins l'àmbit de les seves competències, podran efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicaran al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori les incidències que, si és el cas, s'hagin detectat.

Correspon, en tot cas, al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera. Els ajuntaments de Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès podran proposar la incoació, si és el cas, del corresponent procediment sancionador en relació amb les infraccions que es detectin en el desenvolupament del servei de transport dins del seu terme municipal. Tot això, sens perjudici de la facultat que correspon a les parts per a la resolució d'aquest Conveni en els termes previstos en el pacte tretzè

#### Desè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei de transport objecte d'aquest conveni serà prestat amb un nombre de vehicles suficient per a garantir la seva correcta prestació.

Els vehicles estaran adaptats per a les persones amb mobilitat reduïda i hauran d'anar degudament identificats de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponent. Les despeses derivades de l'adaptació a la imatge dels vehicles aniran a càrrec de l'empresa concessionària.

Empresa Sagalés, SA podrà destinar espais adequats en aquests vehicles per a l'explotació publicitària d'acord amb la normativa vigent, respectant, en tot cas, els requeriments d'imatge que puguin ser acordats pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i els ajuntaments afectats. L'explotació dels espais publicitaris a les línies L1, L20, L21, L22, L3 i L6 anirà a càrrec de la dita empresa, que comptabilitzarà les dues terceres parts dels ingressos obtinguts com a ingressos publicitaris de les dites línies a efectes de calcular el dèficit d'explotació del servei de transport objecte d'aquest Conveni.

Els ajuntaments signants es reserven el dret d'ús dels espais publicitaris d'acord al següent:

- Granollers: disposarà de 15 dies anuals als autobusos de les línies les línies L1, L20, L21, L22 i L3.
- Les Franqueses del Vallès: disposarà de 15 dies anuals als autobusos de la línia L6 Corró d'Avall – Hospital – Granollers i de la línia 512 Cànoves - Corró d'Avall (les Franqueses del Vallès) – Granollers.
- Canovelles: disposarà de 15 dies anuals als autobusos de les línies L41 Canovelles (Tibel) – Granollers, L42 Canovelles (Can Duran) – Granollers i L43 Canovelles (C. Castells) – Granollers.
- La Roca del Vallès: disposarà de 15 dies anuals als autobusos de la línia L51 la Roca-Granollers.

La cessió de l'espai no comportarà cap cost addicional per a l'ajuntament, qui sufragarà les despeses corresponents al material necessari i a la seva col·locació i retirada, respectant en tot moment la integritat del vehicle.

A aquest efecte, caldrà comunicar la voluntat de fer ús d'aquest dret amb una antelació mínima suficient a Empresa Sagalés, SA.

A l'annex 7 s'adjunta el model de la imatge que s'aplicarà al servei durant el 2022, excepte a la línia LXQ.

#### Onzè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, encarregada de vetllar pel correcte desenvolupament de l'objecte d'aquest conveni i, en particular, per tal de:

- Fer la liquidació de les aportacions a satisfer per les administracions signants en els termes previstos a la clàusula sisena.
- Fer el seguiment del material mòbil.
- Fer el seguiment dels diferents aspectes del servei
- Fer el seguiment econòmic i proposar les diferents accions per a la gestió dels serveis en funció dels resultats econòmics que es produeixin.
- Proposar criteris per a l'actualització dels pressupostos d'explotació dels serveis i de les aportacions a realitzar per part de les administracions signants en funció dels resultats dels treballs previstos en el pacte cinquè del conveni.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte setzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

#### Dotzè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2022, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte cinquè d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'Empresa Sagales, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

#### Tretzè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

#### Catorzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

#### Quinzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

#### Setzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte onzè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,  
secretari de Territori i Mobilitat del  
Departament de la Vicepresidència i de  
Polítiques Digitals i Territori, per delegació, de  
conformitat amb la Resolució VPD/1035/2022

Pere Torres Grau  
director general de l'Autoritat del Transport  
Metropolità

Alba Barnusell i Ortuño,  
alcaldessa de Granollers

Emili Cordero Soria,  
alcalde de Canovelles

Francesc Colomé Tenas,  
alcalde de les Franqueses del Vallès

Albert Gil Gutiérrez,  
alcalde de la Roca del Vallès

Ramón Sagalés i Orteu  
Empresa Sagalés, SA



## Línia 1: Horari de dilluns a divendres feiners d'agost

Can Gili	Estació d'autobusos			
	Indústria (CAP)	Estació de França (Marquesina A)	(Centre)	Hospital
6:55	7:03	7:15	7:17	7:25
7:55	8:03	8:15	8:17	8:25
8:55	9:03	9:15	9:17	9:25
9:55	10:03	10:15	10:17	10:25
10:55	11:03	11:15	11:17	11:25
11:55	12:03	12:15	12:17	12:25
12:55	13:03	13:15	13:17	13:25
13:55	14:03	14:15	14:17	14:25
14:55	15:03	15:15	15:17	15:25
15:55	16:03	16:15	16:17	16:25
16:55	17:03	17:15	17:17	17:25
17:55	18:03	18:15	18:17	18:25
18:55	19:03	19:15	19:17	19:25
19:55	20:03	20:15	20:17	20:25
20:55	21:03	21:15	21:17	21:25
21:55	22:03	22:15		

Hospital	Estació de França			Can Gili
	Rambla Tarradelles	(Marquesina B)		
<b>6:25</b>	6:36	6:40	6:55	
7:25	7:36	7:40	7:55	
8:25	8:36	8:40	8:55	
9:25	9:36	9:40	9:55	
10:25	10:36	10:40	10:55	
11:25	11:36	11:40	11:55	
12:25	12:36	12:40	12:55	
13:25	13:36	13:40	13:55	
14:25	14:36	14:40	14:55	
15:25	15:36	15:40	15:55	
16:25	16:36	16:40	16:55	
17:25	17:36	17:40	17:55	
18:25	18:36	18:40	18:55	
19:25	19:36	19:40	19:55	
20:25	20:36	20:40	20:55	
21:25	21:36	21:40	21:55	

## Línia 1: Horari de dissabtes feiners

Can Gili	Estació d'autobusos			
	Indústria (CAP)	Estació de França (Marquesina A)	(Centre)	Hospital
		<b>7:45</b>	7:47	7:55
8:25	8:33	8:45	8:47	8:55
9:25	9:33	9:45	9:47	9:55
10:25	10:33	10:45	10:47	10:55
11:25	11:33	11:45	11:47	11:55
12:25	12:33	12:45	12:47	12:55
13:25	13:33	13:45	13:47	13:55
14:25	14:33	14:45	14:47	14:55
15:25	15:33	15:45	15:47	15:55
16:25	16:33	16:45	16:47	16:55
17:25	17:33	17:45	17:47	17:55
18:25	18:33	18:45	18:47	18:55
19:25	19:33	19:45	19:47	19:55
20:25	20:33	20:45	20:47	20:55
21:25	21:33	21:45	21:47	21:55

Hospital	Estació de França			Can Gili
	Rambla Tarradelles	(Marquesina B)		
7:55	8:06	8:10	8:25	
8:55	9:06	9:10	9:25	
9:55	10:06	10:10	10:25	
10:55	11:06	11:10	11:25	
11:55	12:06	12:10	12:25	
12:55	13:06	13:10	13:25	
13:55	14:06	14:10	14:25	
14:55	15:06	15:10	15:25	
15:55	16:06	16:10	16:25	
16:55	17:06	17:10	17:25	
17:55	18:06	18:10	18:25	
18:55	19:06	19:10	19:25	
19:55	20:06	20:10	20:25	
20:55	21:06	21:10	21:25	
21:55	22:06	<b>22:10</b>		

## Línia 1: Horari de diumenges i festius

Can Gili	Estació d'autobusos			
	Indústria (CAP)	Estació de França (Marquesina A)	(Centre)	Hospital
8:55	9:03	9:15	9:17	9:25
9:55	10:03	10:15	10:17	10:25
10:55	11:03	11:15	11:17	11:25
11:55	12:03	12:15	12:17	12:25
12:55	13:03	13:15	13:17	13:25
13:55	14:03	14:15	14:17	14:25
14:55	15:03	15:15	15:17	15:25
15:55	16:03	16:15	16:17	16:25
16:55	17:03	17:15	17:17	17:25
17:55	18:03	18:15	18:17	18:25
18:55	19:03	19:15	19:17	19:25
19:55	20:03	20:15	20:17	20:25
20:55	21:03	21:15	21:17	21:25
21:55	22:03	22:15		

Hospital	Estació de França			Can Gili
	Rambla Tarradelles	(Marquesina B)		
9:25	9:36	<b>8:40</b>	8:55	
10:25	10:36	9:40	9:55	
11:25	11:36	10:40	10:55	
12:25	12:36	11:40	11:55	
13:25	13:36	12:40	12:55	
14:25	14:36	13:40	13:55	
15:25	15:36	14:40	14:55	
16:25	16:36	15:40	15:55	
17:25	17:36	16:40	16:55	
18:25	18:36	17:40	17:55	
19:25	19:36	18:40	18:55	
20:25	20:36	19:40	19:55	
21:25	21:36	20:40	20:55	
21:25	21:36	21:40	21:55	

## Línia 21: Horari de dilluns a divendres feiners excepte mes d'agost

Can Bassa	Estació de França (Marquesina A)	Centre - Estació Bus	Hospital	Hospital	Centre - Estació Bus	Estació de França (Marquesina B)	Can Bassa
				6:15	6:21	6:23	6:30
6:30	6:36	6:38	6:45	6:45	6:51	6:53	7:00
7:00	7:06	7:08	7:15	7:15	7:21	7:23	7:30
7:30	7:36	7:38	7:45	7:45	7:51	7:53	8:00
8:00	8:06	8:08	8:15	8:15	8:21	8:23	8:30
8:30	8:36	8:38	8:45	8:45	8:51	8:53	9:00
9:00	9:06	9:08	9:15	9:15	9:21	9:23	9:30
9:30	9:36	9:38	9:45	9:45	9:51	9:53	10:00
10:00	10:06	10:08	10:15	10:15	10:21	10:23	10:30
10:30	10:36	10:38	10:45	10:45	10:51	10:53	11:00
11:00	11:06	11:08	11:15	11:15	11:21	11:23	11:30
11:30	11:36	11:38	11:45	11:45	11:51	11:53	12:00
12:00	12:06	12:08	12:15	12:15	12:21	12:23	12:30
12:30	12:36	12:38	12:45	12:45	12:51	12:53	13:00
13:00	13:06	13:08	13:15	13:15	13:21	13:23	13:30
13:30	13:36	13:38	13:45	13:45	13:51	13:53	14:00
14:00	14:06	14:08	14:15	14:15	14:21	14:23	14:30
14:30	14:36	14:38	14:45	14:45	14:51	14:53	15:00
15:00	15:06	15:08	15:15	15:15	15:21	15:23	15:30
15:30	15:36	15:38	15:45	15:45	15:51	15:53	16:00
16:00	16:06	16:08	16:15	16:15	16:21	16:23	16:30
16:30	16:36	16:38	16:45	16:45	16:51	16:53	17:00
17:00	17:06	17:08	17:15	17:15	17:21	17:23	17:30
17:30	17:36	17:38	17:45	17:45	17:51	17:53	18:00
18:00	18:06	18:08	18:15	18:15	18:21	18:23	18:30
18:30	18:36	18:38	18:45	18:45	18:51	18:53	19:00
19:00	19:06	19:08	19:15	19:15	19:21	19:23	19:30
19:30	19:36	19:38	19:45	19:45	19:51	19:53	20:00
20:00	20:06	20:08	20:15	20:15	20:21	20:23	20:30
20:30	20:36	20:38	20:45	20:45	20:51	20:53	21:00
21:00	21:06	21:08	21:15	21:15	21:21	21:23	21:30
21:30	21:36	21:38	21:45	21:45	21:51	21:53	

## Línia 22: Horari de dilluns a divendres feiners excepte mes d'agost

Estació de França	Centre - Estació Bus	Pl. Espanya	Bellavista - Plaça Major	Bellavista - Plaça Major	Pl. Espanya	Hospital	Centre - Estació Bus	Estació de França (Marquesina B)
6:50	6:53	6:58	7:05	6:35	6:38	6:41	6:46	6:50
7:20	7:23	7:28	7:35	7:05	7:08	7:11	7:16	7:20
7:50	7:53	7:58	8:05	7:35	7:38	7:41	7:46	7:50
8:20	8:23	8:28	8:35	8:05	8:08	8:11	8:16	8:20
8:50	8:53	8:58	9:05	8:35	8:38	8:41	8:46	8:50
9:20	9:23	9:28	9:35	9:05	9:08	9:11	9:16	9:20
9:50	9:53	9:58	10:05	9:35	9:38	9:41	9:46	9:50
10:20	10:23	10:28	10:35	10:05	10:08	10:11	10:16	10:20
10:50	10:53	10:58	11:05	10:35	10:38	10:41	10:46	10:50
11:20	11:23	11:28	11:35	11:05	11:08	11:11	11:16	11:20
11:50	11:53	11:58	12:05	11:35	11:38	11:41	11:46	11:50
12:20	12:23	12:28	12:35	12:05	12:08	12:11	12:16	12:20
12:50	12:53	12:58	13:05	12:35	12:38	12:41	12:46	12:50
13:20	13:23	13:28	13:35	13:05	13:08	13:11	13:16	13:20
13:50	13:53	13:58	14:05	13:35	13:38	13:41	13:46	13:50
14:20	14:23	14:28	14:35	14:05	14:08	14:11	14:16	14:20
14:50	14:53	14:58	15:05	14:35	14:38	14:41	14:46	14:50
15:20	15:23	15:28	15:35	15:05	15:08	15:11	15:16	15:20
15:50	15:53	15:58	16:05	15:35	15:38	15:41	15:46	15:50
16:20	16:23	16:28	16:35	16:05	16:08	16:11	16:16	16:20
16:50	16:53	16:58	17:05	16:35	16:38	16:41	16:46	16:50
17:20	17:23	17:28	17:35	17:05	17:08	17:11	17:16	17:20
17:50	17:53	17:58	18:05	17:35	17:38	17:41	17:46	17:50
18:20	18:23	18:28	18:35	18:05	18:08	18:11	18:16	18:20
18:50	18:53	18:58	19:05	18:35	18:38	18:41	18:46	18:50
19:20	19:23	19:28	19:35	19:05	19:08	19:11	19:16	19:20
19:50	19:53	19:58	20:05	19:35	19:38	19:41	19:46	19:50
20:20	20:23	20:28	20:35	20:05	20:08	20:11	20:16	20:20
20:50	20:53	20:58	21:05	20:35	20:38	20:41	20:46	20:50
21:20	21:23	21:28	21:35	21:05	21:08	21:11	21:16	21:20
21:50	21:53	21:58	22:05	21:35	21:38	21:41	21:46	21:50
				22:05	22:08	22:11		

## Línia 20: Horari de dissabtes feiners

Can Bassa	Estació de		Can Mònic	Espanya	Plaça Bellavista – Plaça Major	Bellavista – Plaça Major	Plaça Espanya	Hospital	Centre -		Can Bassa
	França (Marquesina A)	Estació Bus							Estació Bus	França (Marquesina A)	
8:00	8:07	8:13	8:24	8:26	8:35	8:35	8:37	8:40	8:45	8:49	8:57
9:00	9:07	9:13	9:24	9:26	9:35	9:35	9:37	9:40	9:45	9:49	9:57
10:00	10:07	10:13	10:24	10:26	10:35	10:35	10:37	10:40	10:45	10:49	10:57
11:00	11:07	11:13	11:24	11:26	11:35	11:35	11:37	11:40	11:45	11:49	11:57
12:00	12:07	12:13	12:24	12:26	12:35	12:35	12:37	12:40	12:45	12:49	12:57
13:00	13:07	13:13	13:24	13:26	13:35	13:35	13:37	13:40	13:45	13:49	13:57
14:00	14:07	14:13	14:24	14:26	14:35	14:35	14:37	14:40	14:45	14:49	14:57
15:00	15:07	15:13	15:24	15:26	15:35	15:35	15:37	15:40	15:45	15:49	15:57
16:00	16:07	16:13	16:24	16:26	16:35	16:35	16:37	16:40	16:45	16:49	16:57
17:00	17:07	17:13	17:24	17:26	17:35	17:35	17:37	17:40	17:45	17:49	17:57
18:00	18:07	18:13	18:24	18:26	18:35	18:35	18:37	18:40	18:45	18:49	18:57
19:00	19:07	19:13	19:24	19:26	19:35	19:35	19:37	19:40	19:45	19:49	19:57
20:00	20:07	20:13	20:24	20:26	20:35	20:35	20:37	20:40	20:45	20:49	20:57
21:00	21:07	21:13	21:24	21:26	21:35	21:35	21:37	21:40	21:45	21:49	21:57

## Línia 20: Horari de diumenges:

Can Bassa	Estació de		Can Mònic	Espanya	Plaça Bellavista – Plaça Major	Bellavista – Plaça Major	Plaça Espanya	Hospital	Centre -		Can Bassa
	França (Marquesina A)	Estació Bus							Estació Bus	França (Marquesina A)	
9:00	9:07	9:13	9:24	9:26	9:35	9:35	9:37	9:40	9:45	9:49	9:57
10:00	10:07	10:13	10:24	10:26	10:35	10:35	10:37	10:40	10:45	10:49	10:57
11:00	11:07	11:13	11:24	11:26	11:35	11:35	11:37	11:40	11:45	11:49	11:57
12:00	12:07	12:13	12:24	12:26	12:35	12:35	12:37	12:40	12:45	12:49	12:57
13:00	13:07	13:13	13:24	13:26	13:35	13:35	13:37	13:40	13:45	13:49	13:57
14:00	14:07	14:13	14:24	14:26	14:35	14:35	14:37	14:40	14:45	14:49	14:57
15:00	15:07	15:13	15:24	15:26	15:35	15:35	15:37	15:40	15:45	15:49	15:57
16:00	16:07	16:13	16:24	16:26	16:35	16:35	16:37	16:40	16:45	16:49	16:57
17:00	17:07	17:13	17:24	17:26	17:35	17:35	17:37	17:40	17:45	17:49	17:57
18:00	18:07	18:13	18:24	18:26	18:35	18:35	18:37	18:40	18:45	18:49	18:57
19:00	19:07	19:13	19:24	19:26	19:35	19:35	19:37	19:40	19:45	19:49	19:57
20:00	20:07	20:13	20:24	20:26	20:35	20:35	20:37	20:40	20:45	20:49	20:57
21:00	21:07	21:13	21:24	21:26	21:35	21:35	21:37	21:40	21:45	21:49	21:57

Es modifica el recorregut habitual pel mercat de Canovelles (parades a Ramon Llull i al Pont de Canovelles).

## Línia 20: Horari de festius:

Can Bassa	Estació de		Can Mònic	Espanya	Plaça Bellavista – Plaça Major	Bellavista – Plaça Major	Plaça Espanya	Hospital	Centre -		Can Bassa
	França (Marquesina A)	Estació Bus							Estació Bus	França (Marquesina A)	
9:00	9:07	9:13	9:24	9:26	9:35	9:35	9:37	9:40	9:45	9:49	9:57
10:00	10:07	10:13	10:24	10:26	10:35	10:35	10:37	10:40	10:45	10:49	10:57
11:00	11:07	11:13	11:24	11:26	11:35	11:35	11:37	11:40	11:45	11:49	11:57
12:00	12:07	12:13	12:24	12:26	12:35	12:35	12:37	12:40	12:45	12:49	12:57
13:00	13:07	13:13	13:24	13:26	13:35	13:35	13:37	13:40	13:45	13:49	13:57
14:00	14:07	14:13	14:24	14:26	14:35	14:35	14:37	14:40	14:45	14:49	14:57
15:00	15:07	15:13	15:24	15:26	15:35	15:35	15:37	15:40	15:45	15:49	15:57
16:00	16:07	16:13	16:24	16:26	16:35	16:35	16:37	16:40	16:45	16:49	16:57
17:00	17:07	17:13	17:24	17:26	17:35	17:35	17:37	17:40	17:45	17:49	17:57
18:00	18:07	18:13	18:24	18:26	18:35	18:35	18:37	18:40	18:45	18:49	18:57
19:00	19:07	19:13	19:24	19:26	19:35	19:35	19:37	19:40	19:45	19:49	19:57
20:00	20:07	20:13	20:24	20:26	20:35	20:35	20:37	20:40	20:45	20:49	20:57
21:00	21:07	21:13	21:24	21:26	21:35	21:35	21:37	21:40	21:45	21:49	21:57

## Línia 20: Horari de dilluns a divendres feiners d'agost

Estació de						Centre - Estació de					
Can Bassa	França (Marquesina A)	Centre - Estació Bus	Can Mònic	Plaça Espanya	Bellavista – Plaça Major	Bellavista – Plaça Major	Plaça Espanya	Hospital	Bus	(Marquesina A)	Can Bassa
7:00	7:07	7:13	7:24	7:26	7:35	6:35	6:37	6:40	6:45	6:49	6:57
8:00	8:07	8:13	8:24	8:26	8:35	7:35	7:37	7:40	7:45	7:49	7:57
9:00	9:07	9:13	9:24	9:26	9:35	8:35	8:37	8:40	8:45	8:49	8:57
10:00	10:07	10:13	10:24	10:26	10:35	9:35	9:37	9:40	9:45	9:49	9:57
11:00	11:07	11:13	11:24	11:26	11:35	10:35	10:37	10:40	10:45	10:49	10:57
12:00	12:07	12:13	12:24	12:26	12:35	11:35	11:37	11:40	11:45	11:49	11:57
13:00	13:07	13:13	13:24	13:26	13:35	12:35	12:37	12:40	12:45	12:49	12:57
14:00	14:07	14:13	14:24	14:26	14:35	13:35	13:37	13:40	13:45	13:49	13:57
15:00	15:07	15:13	15:24	15:26	15:35	14:35	14:37	14:40	14:45	14:49	14:57
16:00	16:07	16:13	16:24	16:26	16:35	15:35	15:37	15:40	15:45	15:49	15:57
17:00	17:07	17:13	17:24	17:26	17:35	16:35	16:37	16:40	16:45	16:49	16:57
18:00	18:07	18:13	18:24	18:26	18:35	17:35	17:37	17:40	17:45	17:49	17:57
19:00	19:07	19:13	19:24	19:26	19:35	18:35	18:37	18:40	18:45	18:49	18:57
20:00	20:07	20:13	20:24	20:26	20:35	19:35	19:37	19:40	19:45	19:49	19:57
21:00	21:07	21:13	21:24	21:26	21:35	20:35	20:37	20:40	20:45	20:49	20:57
22:00	22:07	22:13	22:24	22:26	22:35	21:35	21:37	21:40	21:45	21:49	21:57

## Línia 3: Horari per a dilluns a divendres feiners excepte en el mes d'agost:

Av. Estació d'autobusos				La Torreta				Fundació			
Plaça Europa	Estació del Nord	(Centre)	Costa Brava	La Torreta Costa Brava	Ramassar	El Xiprer	Hospital	Ponent	Plaça Europa		
6:30	6:33	6:40	6:43	6:43	6:48		6:20	6:23	6:26		
7:00	7:03	7:10	7:13	7:13	7:17		6:50	6:53	6:56		
7:30	7:33	7:40	7:43	7:43	7:47		7:20	7:23	7:26		
8:00	8:03	8:10	8:13	8:13	8:17		7:50	7:53	7:56		
8:30	8:33	8:40	8:43	8:43	8:47		8:20	8:23	8:26		
9:00	9:03	9:10	9:13	9:13	9:17		8:50	8:53	8:56		
9:30	9:33	9:40	9:43	9:43	9:47		9:20	9:23	9:26		
10:00	10:03	10:10	10:13	10:13		10:18	9:50	9:53	9:56		
10:30	10:33	10:40	10:43	10:43	10:47		10:21	10:24	10:27		
11:00	11:03	11:10	11:13	11:13	11:17		10:50	10:53	10:56		
11:30	11:33	11:40	11:43	11:43	11:47		11:20	11:23	11:26		
12:00	12:03	12:10	12:13	12:13	12:17		11:50	11:53	11:56		
12:30	12:33	12:40	12:43	12:43	12:47		12:20	12:23	12:26		
13:00	13:03	13:10	13:13	13:13		13:18	12:50	12:53	12:56		
13:30	13:33	13:40	13:43	13:43	13:47		13:21	13:24	13:27		
14:00	14:03	14:10	14:13	14:13	14:17		13:50	13:53	13:56		
14:30	14:33	14:40	14:43	14:43	14:47		14:20	14:23	14:26		
15:00	15:03	15:10	15:13	15:13	15:17		14:50	14:53	14:56		
15:30	15:33	15:40	15:43	15:43		15:48	15:20	15:23	15:26		
16:00	16:03	16:10	16:13	16:13	16:17		15:51	15:54	15:57		
16:30	16:33	16:40	16:43	16:43	16:47		16:20	16:23	16:26		
17:00	17:03	17:10	17:13	17:13	17:17		16:50	16:53	16:56		
17:30	17:33	17:40	17:43	17:43	17:47		17:20	17:23	17:26		
18:00	18:03	18:10	18:13	18:13	18:17		17:50	17:53	17:56		
18:30	18:33	18:40	18:43	18:43	18:47		18:20	18:23	18:26		
19:00	19:03	19:10	19:13	19:13	19:17		18:50	18:53	18:56		
19:30	19:33	19:40	19:43	19:43	19:47		19:20	19:23	19:26		
20:00	20:03	20:10	20:13	20:13	20:17		19:50	19:53	19:56		
20:30	20:33	20:40	20:43	20:43	20:47		20:20	20:23	20:26		
21:00	21:03	21:10	21:13	21:13	21:17		20:50	20:53	20:56		
21:30	21:33	21:40	21:43	21:43	21:47		21:20	21:23	21:26		
22:00	22:03	22:10					21:50	21:53	21:56		

**Línia 6: Horari de dilluns a divendres feiners excepte mes d'agost.**

Can Bassa	Estació de França (Marquesina A)	Centre - Estació Bus	Hospital	Verdaguer	Riera - Zona Esportiva	Ajuntament de Les Franqueses	Ajuntament de Les Franqueses	Riera - Zona Esportiva	Plaça Espanya	Hospital	Centre - Estació Bus	Estació de França (Marquesina A)	Can Bassa
	6:22	6:25	6:29	6:32	6:39	6:47	6:47	6:53	6:55	6:57	7:00	7:03	7:13
6:45	6:52	6:55	6:59	7:02	7:09	7:17	7:17	7:23	7:25	7:27	7:30	7:33	7:43
7:15	7:22	7:25	7:29	7:32	7:39	7:47	7:47	7:53	7:55	7:57	8:00	8:03	8:13
7:45	7:52	7:55	7:59	8:02	8:09	8:17	8:17	8:23	8:25	8:27	8:30	8:33	8:43
8:15	8:22	8:25	8:29	8:32	8:39	8:47	8:47	8:53	8:55	8:57	9:00	9:03	9:13
8:45	8:52	8:55	8:59	9:02	9:09	9:17	9:17	9:23	9:25	9:27	9:30	9:33	9:43
9:15	9:22	9:25	9:29	9:32	9:39	9:47	9:47	9:53	9:55	9:57	10:00	10:03	10:13
9:45	9:52	9:55	9:59	10:02	10:09	10:17	10:17	10:23	10:25	10:27	10:30	10:33	10:43
10:15	10:22	10:25	10:29	10:32	10:39	10:47	10:47	10:53	10:55	10:57	11:00	11:03	11:13
10:45	10:52	10:55	10:59	11:02	11:09	11:17	11:17	11:23	11:25	11:27	11:30	11:33	11:43
11:15	11:22	11:25	11:29	11:32	11:39	11:47	11:47	11:53	11:55	11:57	12:00	12:03	12:13
11:45	11:52	11:55	11:59	12:02	12:09	12:17	12:17	12:23	12:25	12:27	12:30	12:33	12:43
12:15	12:22	12:25	12:29	12:32	12:39	12:47	12:47	12:53	12:55	12:57	13:00	13:03	13:13
12:45	12:52	12:55	12:59	13:02	13:09	13:17	13:17	13:23	13:25	13:27	13:30	13:33	13:43
13:15	13:22	13:25	13:29	13:32	13:39	13:47	13:47	13:53	13:55	13:57	14:00	14:03	14:13
13:45	13:52	13:55	13:59	14:02	14:09	14:17	14:17	14:23	14:25	14:27	14:30	14:33	14:43
14:15	14:22	14:25	14:29	14:32	14:39	14:47	14:47	14:53	14:55	14:57	15:00	15:03	15:13
14:45	14:52	14:55	14:59	15:02	15:09	15:17	15:17	15:23	15:25	15:27	15:30	15:33	15:43
15:15	15:22	15:25	15:29	15:32	15:39	15:47	15:47	15:53	15:55	15:57	16:00	16:03	16:13
15:45	15:52	15:55	15:59	16:02	16:09	16:17	16:17	16:23	16:25	16:27	16:30	16:33	16:43
16:15	16:22	16:25	16:29	16:32	16:39	16:47	16:47	16:53	16:55	16:57	17:00	17:03	17:13
16:45	16:52	16:55	16:59	17:02	17:09	17:17	17:17	17:23	17:25	17:27	17:30	17:33	17:43
17:15	17:22	17:25	17:29	17:32	17:39	17:47	17:47	17:53	17:55	17:57	18:00	18:03	18:13
17:45	17:52	17:55	17:59	18:02	18:09	18:17	18:17	18:23	18:25	18:27	18:30	18:33	18:43
18:15	18:22	18:25	18:29	18:32	18:39	18:47	18:47	18:53	18:55	18:57	19:00	19:03	19:13
18:45	18:52	18:55	18:59	19:02	19:09	19:17	19:17	19:23	19:25	19:27	19:30	19:33	19:43
19:15	19:22	19:25	19:29	19:32	19:39	19:47	19:47	19:53	19:55	19:57	20:00	20:03	20:13
19:45	19:52	19:55	19:59	20:02	20:09	20:17	20:17	20:23	20:25	20:27	20:30	20:33	20:43
20:15	20:22	20:25	20:29	20:32	20:39	20:47	20:47	20:53	20:55	20:57	21:00	21:03	21:13
20:45	20:52	20:55	20:59	21:02	21:09	21:17	21:17	21:23	21:25	21:27	21:30	21:33	21:43
21:15	21:22	21:25	21:29	21:32	21:39	21:47	21:47	21:53	21:55	21:57	22:00	22:03	22:13
21:45	21:52	21:55	21:59	22:02	22:09	22:17	22:17	22:23	22:25	22:27	22:30	22:33	22:43

## B. HORARIS DE LA LÍNIA 4

### Línia 4: Horari de dilluns a divendres feiners excepte mes d'agost

Estació de França - (Marq. C)	Instituts	Plaça de la Constitució	Molí de la Sal / Camprodon	Pg. Alzina / Til·lers - Urbanització Tíbel	Indústria - CAP	Plaça de la Constitució	Camprodon - Enric Gurgui	Jacint Verdaguer	Indústria - CAP	Plaça Constitució	Indústria - Can Castells - Piscines	Passeig de la Ribera / Sant Jordi	Instituts	Estació de França - (Marq. C)
7:10	7:18	7:20	7:24	7:28	7:33	7:38								
		7:40					<b>7:48</b>	<b>7:55</b>	8:00	8:04				
		8:04									8:13	8:17		
		8:20	8:24	8:28	8:33	8:38								
		8:40					8:48	<b>8:55</b>	9:00	9:04				
		9:04									9:13	9:17		
		9:20	9:24	9:28	9:33	9:38								
		9:40					9:48	9:55	10:00	10:04				
		10:04									10:13	10:17		
		10:20	10:24	10:28	10:33	10:38								
		10:40					10:48	10:55	11:00	11:04				
		11:04									11:13	11:17		
		11:20	11:24	11:28	11:33	11:38								
		11:40					11:48	11:55	12:00	12:04				
		12:04									12:13	12:17		
		12:20	12:24	12:28	12:33	12:38								
		12:40					12:48	12:55	13:00	13:04				
		13:04									13:13	13:17		
		13:20	13:24	13:28	13:33	13:38								
		13:40					13:48	13:55	14:00	14:04				
		14:04									14:13	14:17		
		-	-	-	-	-								
		14:26					14:34	<b>14:41</b>	14:46	14:50				
		14:50									14:59	15:03		
		15:06	15:10	15:14	15:19	15:24								
		15:26					15:34	15:41	15:46	15:50				
		15:50									15:59	16:03		
		16:06	16:10	16:14	16:19	16:24								
		16:26					16:34	<b>16:41</b>	16:46	16:50				
		16:50									16:59	17:03		
		17:06	17:10	17:14	17:19	17:24								
		17:26					17:34	17:41	17:46	17:50				
		17:50									17:59	18:03		
		18:06	18:10	18:14	18:19	18:24								
		18:26					18:34	18:41	18:46	18:50				
		18:50									18:59	19:03		
		19:06	19:10	19:14	19:19	19:24								
		19:26					19:34	19:41	19:46	19:50				
		19:50									19:59	20:03	20:07	20:15

## A. HORARIS DE LA LÍNIA 51.

### FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES

Estació Rodalies Granollers Centre	Estació Bus - Andana 15	Hospital	La Torreta - Costa Brava	Can Colet	Plaça de l'Era	Sta Agnès de Malanyanes	Pl Can Font de la Parera	La Roca Village
6:26	6:32	6:37	6:42	6:45	6:48	6:54	6:56	
7:32	7:38		7:41	7:44	7:47	7:53	7:55	
8:22	8:28		8:31	8:34	8:37	8:43	8:45	8:50
9:22	9:28		9:31	9:34	9:37	9:43	9:45	9:50
10:27	10:33		10:36	10:39	10:42	10:48	10:50	10:55
11:27	11:33		11:36	11:39	11:42	11:48	11:50	11:55
12:27	12:33		12:36	12:39	12:42	12:48	12:50	12:55
13:27	13:33		13:36	13:39	13:42	13:48	13:50	13:55
14:27	14:33		14:36	14:39	14:42	14:48	14:50	14:55
15:27	15:33		15:36	15:39	15:42	15:48	15:50	15:55
16:27	16:33		16:36	16:39	16:42	16:48	16:50	16:55
17:27	17:33		17:36	17:39	17:42	17:48	17:50	17:55
18:27	18:33		18:36	18:39	18:42	18:48	18:50	18:55
19:27	19:33		19:36	19:39	19:42	19:48	19:50	19:55
20:27	20:33		20:36	20:39	20:42	20:48	20:50	20:55
20:27	20:33		20:36	20:39	20:42	20:48	20:50	20:55
21:42	21:48		21:51	21:54	21:57	22:03	22:05	22:10

La Roca Village	Plaça de l'Era	Can Colet	La Torreta - Costa Brava	Estació Autobusos - Rambla Tarradellas	Estació Rodalies Granollers Centre
	6:12	6:16	6:19	6:21	6:24
	7:06	7:10	7:13	7:15	7:18
	8:05	8:09	8:12	8:14	8:17
9:00	9:10	9:14	9:17	9:19	9:22
10:00	10:10	10:14	10:17	10:19	10:22
11:00	11:10	11:14	11:17	11:19	11:22
12:00	12:10	12:14	12:17	12:19	12:22
13:00	13:10	13:14	13:17	13:19	13:22
14:00	14:10	14:14	14:17	14:19	14:22
15:00	15:10	15:14	15:17	15:19	15:22
16:00	16:10	16:14	16:17	16:19	16:22
17:00	17:10	17:14	17:17	17:19	17:22
18:00	18:10	18:14	18:17	18:19	18:22
19:00	19:10	19:14	19:17	19:19	19:22
20:00	20:10	20:14	20:17	20:19	20:22
21:00	21:10	21:14	21:17	21:19	21:22
21:10	21:20	21:23	21:33	21:31	21:28
22:10	22:20	22:24	22:33	22:31	22:28

Del 2/1 a 30/4 i 1/10 a 31/12

De l'1/05 a 30/09

## DISSABTES I FESTIUS D'OBERTURA CENTRE COMERCIAL

Estació Rodalies Granollers Centre	Estació Bus - Andana 15	Hospital	La Torreta - Costa Brava	Can Colet	Plaça de l'Era	Sta Agnès de Malanyanes	PI Can Font de la Parera	La Roca Village
8:22	8:28		8:31	8:34	8:37	8:43	8:45	8:50
9:22	9:28		9:31	9:34	9:37	9:43	9:45	9:50
10:27	10:33		10:36	10:39	10:42	10:48	10:50	10:55
11:27	11:33		11:36	11:39	11:42	11:48	11:50	11:55
12:27	12:33		12:36	12:39	12:42	12:48	12:50	12:55
13:27	13:33		13:36	13:39	13:42	13:48	13:50	13:55
14:27	14:33		14:36	14:39	14:42	14:48	14:50	14:55
15:27	15:33		15:36	15:39	15:42	15:48	15:50	15:55
16:27	16:33		16:36	16:39	16:42	16:48	16:50	16:55
17:27	17:33		17:36	17:39	17:42	17:48	17:50	17:55
18:27	18:33		18:36	18:39	18:42	18:48	18:50	18:55
19:27	19:33		19:36	19:39	19:42	19:48	19:50	19:55
20:27	20:33		20:36	20:39	20:42	20:48	20:50	20:55
20:27	20:33		20:36	20:39	20:42	20:48	20:50	20:55
21:42	21:48		21:51	21:54	21:57	22:03	22:05	22:10

La Roca Village	Plaça de l'Era	Can Colet	La Torreta - Costa Brava	Estació Autobusos - Rambla Tarradellas	Estació Rodalies Granollers Centre
9:00	9:10	9:14	9:17	9:19	9:22
10:00	10:10	10:14	10:17	10:19	10:22
11:00	11:10	11:14	11:17	11:19	11:22
12:00	12:10	12:14	12:17	12:19	12:22
13:00	13:10	13:14	13:17	13:19	13:22
14:00	14:10	14:14	14:17	14:19	14:22
15:00	15:10	15:14	15:17	15:19	15:22
16:00	16:10	16:14	16:17	16:19	16:22
17:00	17:10	17:14	17:17	17:19	17:22
18:00	18:10	18:14	18:17	18:19	18:22
19:00	19:10	19:14	19:17	19:19	19:22
20:00	20:10	20:14	20:17	20:19	20:22
21:00	21:10	21:14	21:17	21:19	21:22
21:10	21:20	21:23	21:33	21:31	21:28
22:10	22:20	22:24	22:33	22:31	22:28

Del 2/1 a 30/4 i 1/10 a 31/12

De l'1/05 a 30/09

## B. HORARIS DE LA LÍNIA 512

### FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES, EXCEPTE AGOST

Línia 512: Cànoves – Corró d'Avall – Granollers horari de dilluns a divendres feiners (excepte mes d'Agost)

Andana 3 - Estació Bus	Hospital – Pg. de la Muntanya	Plaça Espanya (estació)	Can Mònic	C. del Migdia - C. de la Riera (Zona esportiva)	C. de Collecs – Ctra. de Cànoves	Milpins	Església de Corro d'Amunt	Tagamanent Til·lers	Joan Maragall	Ajuntament - Puiggraciós
7:10	7:14	7:19	7:20	7:21	7:23	7:27	7:32	7:59	8:00	<b>8:01</b>
11:10	11:14	11:19	11:20	11:21	11:23	11:27	11:32	11:59	12:00	<b>12:01</b>
<b>16:05</b>	16:09	16:14	16:15	16:16	16:18	16:22	16:25	16:52	16:53	<b>16:54</b>
<b>19:00</b>	19:04	19:09	19:10	19:11	19:13	19:17	19:22	19:28	19:29	<b>19:30</b>

Ajuntament – Puiggraciós	Joan Maragall	Tagamanent Til·lers	C. de Collecs – Ctra. de Cànoves	C. del Migdia - C. de la Riera (Zona esportiva)	Can Mònic	Girona - CAP	Plaça Espanya	Plaça del Esbarjo	Barcelona	Mercadona	Astúries	Andalusia	Bellavista - Plaça Major	Cardedeu	Plaça Espanya	Geriatric	Hospital - Pg. Muntanya	Andana 3
<b>8:01</b>	8:02	8:03	8:05	8:07	8:09	8:10	8:12									8:13	8:14	<b>8:16</b>
<b>12:01</b>	12:02	12:03	12:05	12:07	12:09	12:10	12:12									12:13	12:14	<b>12:15</b>
<b>16:54</b>	16:55	16:56	16:58	17:00	17:02	17:03	17:05	17:06	17:07	17:09	17:11	17:13	17:12	17:14	17:16	17:17	17:18	<b>17:20</b>
<b>19:30</b>	19:31	19:32	19:34	19:36	19:38	19:39	19:41	19:42	19:43	19:45	19:47	19:49	19:48	19:50	19:52	19:53	19:54	<b>19:56</b>

### C. HORARIS DE LA LÍNIA LXQ

#### FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES, EXCEPTE AGOST

<b>Sortida base</b>	<b>8:15</b>	<b>Origen</b>	<b>8:30</b>	<b>Destinació</b>	<b>10:00</b>	
<b>Arribada Origen</b>	<b>8:30</b>	<b>Destinació</b>	<b>10:00</b>	<b>Arribada base</b>	<b>10:20</b>	
Hores	0:15		1:30		0:20	2,08
Km	3,40		16,00		3,40	22,80
<b>Sortida base</b>	<b>16:15</b>	<b>Origen</b>	<b>16:30</b>	<b>Destinació</b>	<b>18:10</b>	
<b>Arribada Origen</b>	<b>16:30</b>	<b>Destinació</b>	<b>18:10</b>	<b>Arribada base</b>	<b>18:30</b>	
Hores	0:15		1:40		0:20	2,25
Km	3,40		16,00		3,40	22,80

Les parades del Recorregut 1 són: Estació d'autobusos de Granollers, Colom, Can Bassa, Prat de la Riba, Primer de Maig, Carretera de Caldes 16, Minetes, Av. Del Parc (Pl. Barangé) i Centre Ocupacional Xavier Quincoces. Aquestes parades

Les parades del Recorregut 2 són: Pg. de la Muntanya amb cantonada Xile, Font Verda, Costa Brava i Centre Ocupacional Xavier Quincoces.

Aquesta línia té la singularitat de disposar d'acompanyant dels usuaris per tal de facilitar l'accés i la identificació de les parades de pujada i baixada per part dels mateixos.

El usuaris que poden accedir a aquest vehicle seran exclusivament els que prèviament hagi autoritzat l'ajuntament de Granollers.

## 2. RECORREGUTS

### L1 Can Gili - Hospital - La Torreta

Sagalés





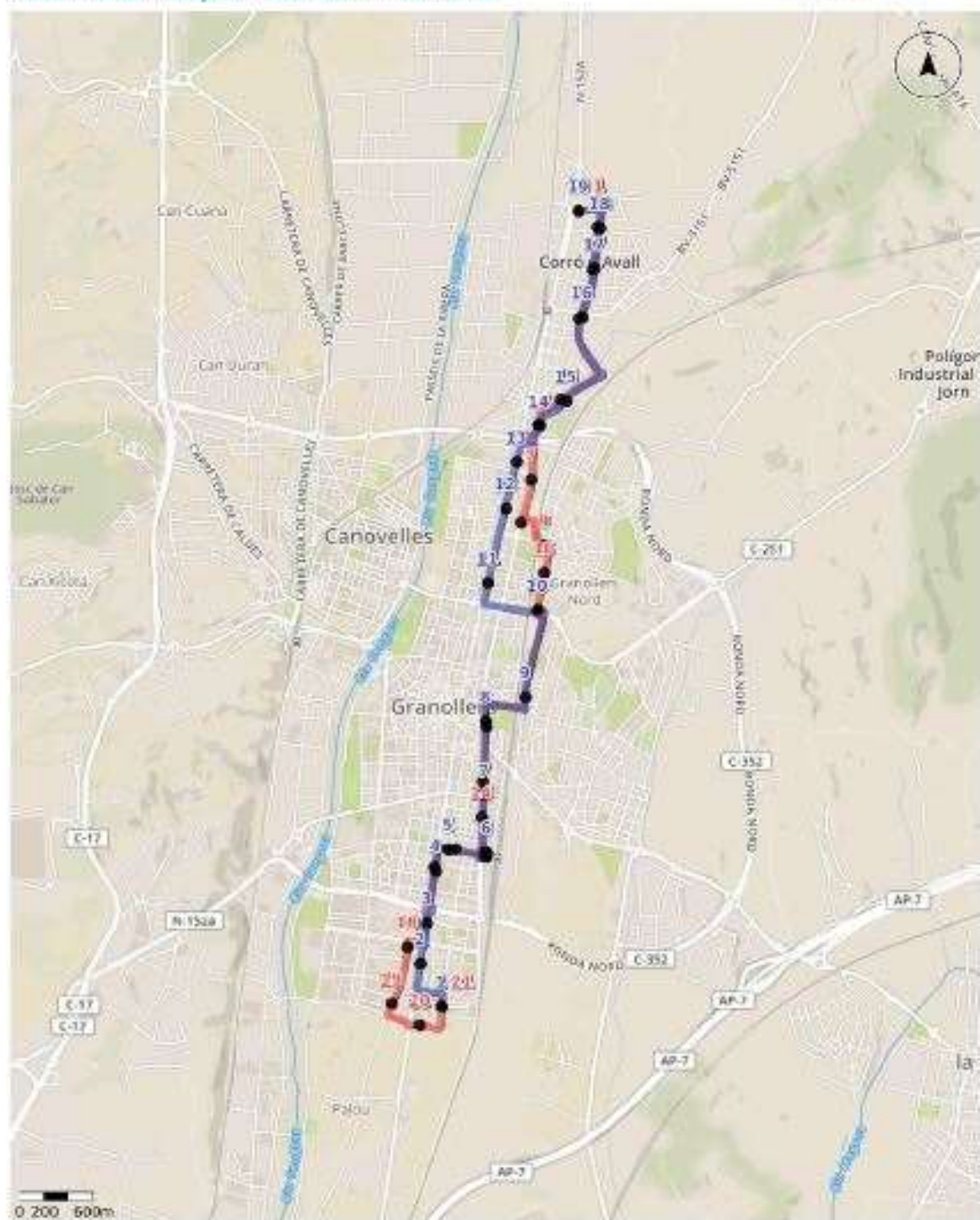




# L6 Corró d'Avall - Hospital - Can Bassa

Corró d'Avall - Hospital - Can Bassa f1/07/2018

**Sagalés**



Model: A4 Verbal    Escala: 1:40000    Angle: 0°

Agència: Empresa Sagalés S.A. (Tranregal)

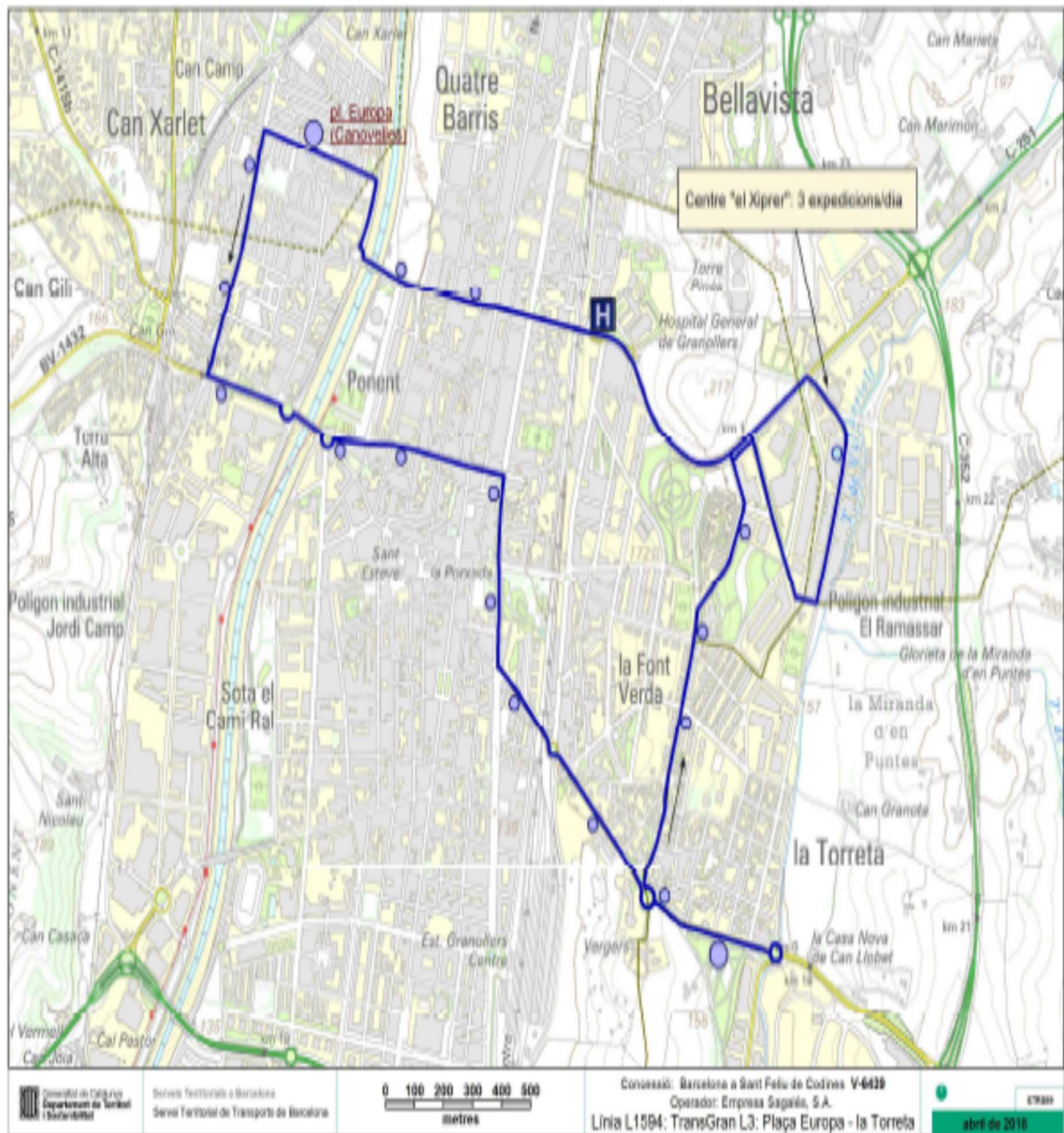
# L4 Canovelles -Urbanitzacions

Canovelles - Urb- Granollers de F1/07/2018

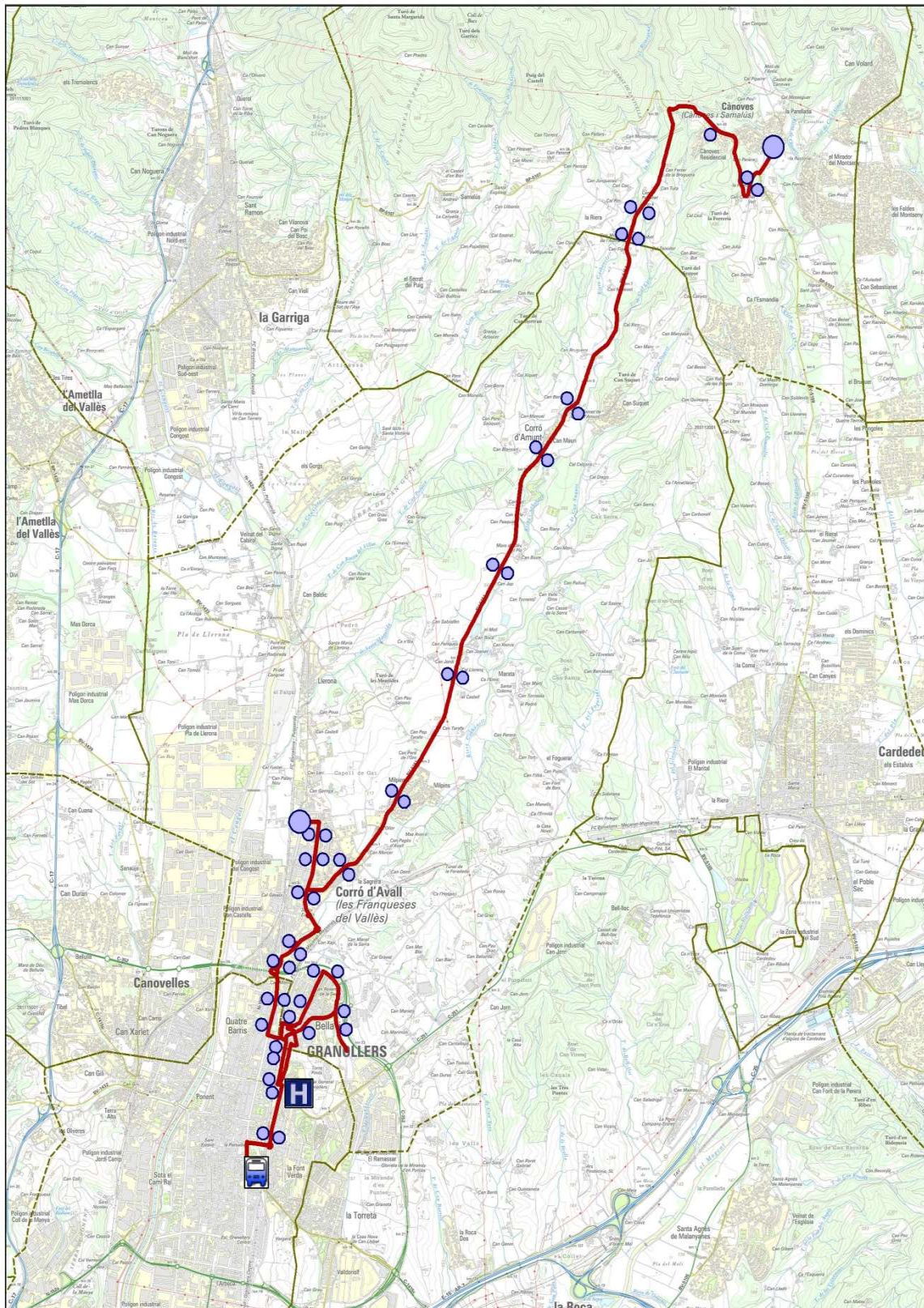
Sagalés



### L3: Plaça Europa – La Torreta



# Línia 512: Cànoves – Corró d'Avall – Granollers



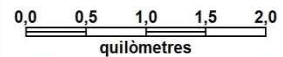

 Generalitat de Catalunya  
 Departament de Territori  
 i Sostenibilitat

Serveis Territorials a Barcelona  
 Servei Territorial de Transports de Barcelona

Concessió: Sant Feliu de Codines a Barcelona V-6439

Operador: Empresa Sagalés, S.A.

Línies L0432: Cànoves- les Franqueses - Granollers (512)



ETRS89

abril de 2018

## ANNEX 2. PRESSUPOSTOS

### A. PRESSUPOST ANYAL A LES LÍNIES 1,20, 21, 22 ,3 i 6

#### 1. CONSIDERACIONS GENERALS.

Per l'elaboració del model de cost per al servei de la conurbació de Granollers, s'ha pres com a referència l'estudi de costos per als contractes programes per als serveis de transports de viatgers per carretera de la Generalitat de Catalunya. Aquest s'ha adaptat a les singularitats que presenta un servei que, en la seva concepció i prestació, funciona com un servei urbà (tipus de flota, d'horaris i freqüències, etc).

Al tractar aquesta singularitat, ha estat necessari contemplar costos fora del model de la Generalitat, però, específics del servei de la conurbació.

#### 2. Serveis de transport regular

##### 2.1. Costos fixos

##### 2.1.1. Personal de conducció

Seguint el model de costos de la Generalitat de 2009 de Catalunya, la valoració del cost derivat del personal de conducció es basa en la informació facilitada a partir del conveni col·lectiu de la província de Barcelona. L'estructura salarial que apareix considera els següents conceptes:

CONCEPTE	Unitats	Import unitari	Import anual
<b>EXERCICI</b>			
Salari conveni		1.479,18	22.187,69
Endarreriments			0,00
Complement mitjà d'antiguitat		286,08	4.291,21
Borsa de vacances		309,31	309,31
Menyscapte de diners	257	2,06	529,48
Plus conductor-perceptor	257	4,91	1.263,01
Suplits	257	7,56	1.943,69
Dietes (unitats/mes)	257	9,55	2.455,52
<b>TOTAL RETRIBUCIÓ ANUAL</b>			<b>32.802,60</b>
SEGURETAT SOCIAL	35,50%		11.644,92
<b>TOTAL COST ANUAL CONDUCTOR-PERCEPTOR</b>			<b>44.447,52</b>
Jornada de treball (hores/any)	1.770,00		
Coeficient d'absentisme (%)	7%		
Jornada útil de treball	1.646,10		
<b>COST/HORA CONDUCTOR-PERCEPTOR</b>			<b>27,148</b>
Hores anuals necessàries al 2022			34.393,62
Plantilla necessària al 2022			21,01
Cost del personal al 2022			933.706,48 €

Es considera un absentisme laboral del 7%, seguint el model de costos de la Generalitat de 2009 de Catalunya, i que el cost de la seguretat social a càrrec de l'empresa és del 35,5%. El nombre de dies de treball a l'any, pels conceptes que són diaris, és de 257, tenint en compte que els treballadors tenen 30 dies de vacances i 78 dies de descans.

Aquesta taula s'actualitza amb les modificacions del conveni col·lectiu de la província de Barcelona.

##### 2.1.2. Efectes de la legislació d'hores de conducció sobre els costos de conducció

El 15 de març de 2006 es va aprovar el Reglament (CE) 561/2006 del Parlament Europeu sobre harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera, on es consideren les normes sobre temps de conducció, pauses i descans, i deroga el 3820/85. El

reglament incorpora aspectes que poden suposar una pèrdua de flexibilitat a l'hora de disposar del temps d'un conductor, amb els efectes que pot tenir sobre la seva productivitat i, per tant, sobre la seva estructura de costos. Amb més detall, els principals canvis especificats són els següents:

- Un període de descans diari normal és d'11 hores seguides, amb la possibilitat de fer-lo en dos blocs, el primer d'ells de 3 hores ininterrompudes, i el segon de 9 hores ininterrompudes (art. 4.g). La normativa anterior considerava la possibilitat de fer el descans no en dos sinó en tres blocs, entre dos d'ells amb un total de 4 hores, i l'altre de 8 hores seguides, sense especificar l'ordre d'aquests.
- Un període de descans diari reduït és el que té una duració superior a 9 hores seguides, però inferior a 11 (art. 4g). El reglament 3820/85 obligava a recuperar-lo, situació que no es dona en l'actualitat.
- Després d'un període de conducció de 4 hores i mitja el conductor farà una pausa ininterrompuda de 45 minuts. Aquesta es podrà substituir per dues pauses dins del període de conducció de 15 i 30 minuts respectivament (art. 7). Abans aquestes pauses es podien distribuir en fins a 3 blocs de 15 minuts com a mínim.
- En el cas de la conducció en equip els conductors s'hauran d'haver pres un període de descans diari de 9 hores com a mínim en l'espai de 30 hores des del final del seu descans diari o setmanal anterior (art. 8.5). Anteriorment el període de descans havia de ser de 8 hores seguides com a mínim.
- Cada dues setmanes consecutives el conductor haurà de prendre dos períodes de descans setmanal normal (45 hores seguides) o un descans setmanal normal i un de reduït (24 hores seguides) que s'haurà de compensar abans de que finalitzi la tercera setmana (art. 8.6). A la situació anterior els descansos setmanals reduïts eren de 36 o 24 hores seguides, segons el lloc on es feia el descans, i era possible fer-los seguits amb la limitació de que també s'havien de compensar abans de finalitzar la tercera setmana.

A més a més, el RD 902/2007, que modifica el RD 1561/1995 sobre jornades especials de treball, estableix en el nou article 10.bis.4 que, per als treballadors que duen a terme activitats mòbils de transport per carretera, quan treballen més de 6 hores seguides han de fer una pausa no inferior a 30 minuts, arribant als 45 minuts si el nombre d'hores de treball diàries és superior a 9. Aquesta situació, per tant, també té conseqüències sobre la disponibilitat dels conductors.

Els efectes de les dues normatives són diferents segons el tipus de servei que dona la empresa. La primera d'elles només té influència sobre els conductors que presten serveis que requereixen portar tacògraf, és a dir, dins del transport regular de passatgers, aquells que condueixen a línies regulars d'una longitud de més de 50 quilòmetres, i els que fan serveis discrecionals.

La segona normativa té incidència sobre els conductors que presten serveis que no necessiten tacògraf.

### **2.1.3. Personal indirecte**

Es considera aquí el cost que la estructura organitzativa i del personal indispensable per efectuar correctament el servei: el personal de control, d'administració i estructura de l'empresa implicats directament en la prestació del servei. Aquesta situació es fa evident per la necessitat de les empreses de disposar d'un sistema de seguiment de la qualitat, la gestió de la integració tarifària o del seguiment del SAE.

En aquest sentit, s'imputa un percentatge sobre el cost del personal de conducció en concepte de personal indirecte que al model de costos de la Generalitat de 2009 de Catalunya és del 20%, però, que en aquest cas s'ha minorat fins el 6%.

### **2.1.4. Assegurances**

S'estableix com a cost anual d'assegurança obligatòria, voluntària, obligatòria de viatgers, defensa i responsabilitat civil la que s'apliqui per a cada servei directament. Donat que els autobusos de classe 1 (autoritzats per a serveis urbans) tenen una capacitat de portar viatgers dempeus molt superior als serveis interurbans que es valoren en el model de costos de la Generalitat de 2009 de Catalunya, l'import de les assegurances del servei per a 2022 serà 8.472,38 €/vehicle any. Aquests imports es consideren revisables anualment en funció del IPC

### **2.1.5. Tributs i taxes**

Com a tributs i taxes es tindrà en compte l'impost municipal de circulació, visat de la targeta de transport i la taxa d'ITV, i s'imputa com una partida anual, que per a 2022 serà de 439,60 €/vehicle any. Aquests imports es consideren revisables anualment en funció del IPC

### **2.1.6. Amortització de vehicles**

Dins d'aquesta partida s'avalua el impacte econòmic que té l'adquisició de vehicles sobre l'estructura global de costos del servei. En general, els nous vehicles que s'adquireixen s'amortitzen totalment a 14 anys. L'amortització del vehicle no inclou cap segona vida, canvi de bateries o qualsevol cost futur i només respon al valor d'adquisició del mateix. Tanmateix, com la finalització de la concessió està prevista per a l'any 2028, es consignen els imports pendents d'amortitzar a partir de 2028 i que seran assumits pel nou adjudicatari o els ajuntament de manera proporcional a les seves aportacions.

Element a amortitzar		Data de compra	Valor Net comptable	Valor Residual		Import amortitzable	Període amortització	2022	Import anyal (2023-28)	Import Amortitzat a 31/12/2028	Import pendent a 31/12/2028
1102 GHK	39	01/09/2008	218.000,00 €	1,0%	2.180,00 €	215.820,00 €	12			215.820,00 €	
1105 GHK	40	01/09/2008	218.000,00 €	1,0%	2.180,00 €	215.820,00 €	12			215.820,00 €	
2319 JKB	893	01/12/2015	305.500,00 €	1,0%	3.055,00 €	302.445,00 €	14	21.603,21 €	21.603,21 €	282.623,87 €	19.821,13 €
2221 JKB	894	01/12/2015	305.500,00 €	1,0%	3.055,00 €	302.445,00 €	14	21.603,21 €	21.603,21 €	282.623,87 €	19.821,13 €
6201 JWD	960	01/01/2017	329.240,40 €	1,0%	3.292,40 €	325.948,00 €	14	23.517,17 €	23.517,17 €	282.206,06 €	43.741,94 €
8256 KTD	1060	29/01/2019	297.000,00 €	0,0%	0,00 €	297.000,00 €	14	21.214,29 €	21.214,29 €	208.607,14 €	88.392,86 €
4798 KTK	1061	05/02/2019	297.000,00 €	0,0%	0,00 €	297.000,00 €	14	21.214,29 €	21.214,29 €	208.607,14 €	88.392,86 €
4763 KTK	1062	05/02/2019	297.000,00 €	0,0%	0,00 €	297.000,00 €	14	21.214,29 €	21.214,29 €	208.607,14 €	88.392,86 €
4868 KTK	1063	05/02/2019	297.000,00 €	0,0%	0,00 €	297.000,00 €	14	21.214,29 €	21.214,29 €	208.607,14 €	88.392,86 €
4924 KTK	1064	05/02/2019	297.000,00 €	0,0%	0,00 €	297.000,00 €	14	21.214,29 €	21.214,29 €	208.607,14 €	88.392,86 €
<b>TOTAL</b>								<b>172.795,03 €</b>	<b>172.795,03 €</b>	<b>3.575.393,51 €</b>	<b>525.348,49 €</b>

### 2.1.7. Altres equipaments

Seguint els criteris que estableix el model de costos de la Generalitat de 2009 de Catalunya, en quant als diferents equipaments que pot incloure el vehicle (SVV i SAE bàsicament), el contracte amb Sermetra per 2022 estableix un preu 204,76 €/vehicle any per a manteniment SAE i 239,42 €/vehicle any per a manteniment SVV. Aquests imports s'hauran de revisar i actualitzar en la mesura que es van adaptant als nous requeriments del sistema.

### 2.1.8. Despeses financeres

S'estableix el percentatge del valor del vehicle que es vol finançar en un 100%, el termini durant el que es demana el préstec en 5 anys, i el tipus d'interès serà del 3% i un repartiment de la càrrega financera entre els anys d'amortització del vehicle, seguint la referència del model de costos de la Generalitat.

Element a amortitzar		Despeses financeres	Període amortització	2022	Import anyal (2023-28)	Import amortitzat a 31/12/2028	Import pendent a 31/12/2028
1102 GHK	39	20.036,95 €	12			20.036,95 €	
1105 GHK	40	20.036,95 €	12			20.036,95 €	
2319 JKB	893	28.079,30 €	14	2.005,66 €	2.005,66 €	26.240,78 €	1.838,53 €
2221 JKB	894	28.079,30 €	14	2.005,66 €	2.005,66 €	26.240,78 €	1.838,53 €
6201 JWD	960	30.261,35 €	14	2.161,52 €	2.161,52 €	25.938,30 €	4.323,05 €
8256 KTD	1060	27.298,05 €	14	1.949,86 €	1.949,86 €	19.498,60 €	7.799,44 €
4798 KTK	1061	27.298,05 €	14	1.949,86 €	1.949,86 €	19.498,60 €	7.799,44 €
4763 KTK	1062	27.298,05 €	14	1.949,86 €	1.949,86 €	19.498,60 €	7.799,44 €
4868 KTK	1063	27.298,05 €	14	1.949,86 €	1.949,86 €	19.498,60 €	7.799,44 €
4924 KTK	1064	27.298,05 €	14	1.949,86 €	1.949,86 €	19.498,60 €	7.799,44 €
<b>TOTAL</b>				<b>15.922,16 €</b>	<b>15.922,16 €</b>	<b>213.482,16 €</b>	<b>46.997,31 €</b>

Tanmateix, com la finalització de la concessió està prevista per a l'any 2028, es consignen els imports pendents de les despeses financeres pendents a partir de 2028 i que seran assumits pel nou adjudicatari o els ajuntament de manera proporcional a les seves aportacions.

### 2.1.9. Despeses fixes específiques del servei

Aquesta partida inclou aquelles partides que no formen part habitualment dels costos d'un servei interurbà integrat dins de l'ATM de Barcelona. Aquestes despeses són: les auditories internes i externes necessàries per al manteniment i renovació de les ISO 9002, ISO 14001, UNE 13816 i OSHAS, el cànon per l'ús de l'estació per part dels conductors, el pupil·latge dels vehicles, el manteniment del panells de SAE repartits per la ciutat que informen en temps real dels propers pas de parades de les diferents línies, l'auditoria jurada per a l'obtenció de la subvenció estatal, l'estudi del Mystery Shopping, l'elaboració de l'ISC, l'edició, gravació i impressió de títols i la seva distribució i comercialització (a actualitzar en funció del volum de títols anyal).

Aquesta partida es també per incloure altres partides alçades a justificar que permeten altres actuacions específiques al servei com: neteja i adequació de marquesines, pals de parada i altres elements informatius; contractació i elaboració de diferents estudis per la millora continua del servei, com van ser l'enquesta d'origen i destí del 2019 o l'estudi del repartiment del dèficit de 2022. A l'any 2022, en la línia de contenció de la despesa, els imports de les despeses a justificar no estan aprovisionats, però segons acords de la Comissió de Seguiment, l'estudi encarregat a Ecomou per l'estudi del nou repartiment del dèficit s'haurà d'imputar en aquest bloc.

Per a 2022, les despeses previstes són:

<b>Auditories Internes/Externes ISO 9002/14001/UNE 13816/OSHAS</b>	2.292,08 €		<b>2.292,08 €</b>
<b>Cànon estació</b>	835,80 €		<b>835,80 €</b>
<b>Pupil·latge busos</b>	5.004,18 €	10 unitats	<b>50.041,76 €</b>
<b>Manteniment Panells SAE (actuals)</b>	7.503,76 €		<b>7.503,76 €</b>
<b>Auditoria Jurada Subvenció Estatal</b>	1.192,32 €		<b>1.192,32 €</b>
<b>Mystery Shopping i ISC</b>	3.454,68 €		<b>3.454,68 €</b>
<b>Manteniment nous Panells SAE</b>	1.185,32 €	7 unitats	<b>8.297,25 €</b>
<b>Cost manteniment parades</b>			<b>0,00 €</b>
<b>Comercialització i distribució de títols</b>	PVP: 6,60 €	16.775 u	<b>4.982,30 €</b>
<b>Comercialització i distribució de títols</b>	PVP: 8,40 €	30.000 u	<b>11.340,00 €</b>
<b>Edició, gravació i impressió de títols</b>		51.000 u	
<b>Despeses específiques del servei</b>			<b>89.939,95 €</b>

#### 2.1.10. Altres despeses fixes

El model de costos de la Generalitat de 2009 estableix aquesta partida per a incloure, entre d'altres aspectes, la formació de personal, el vestuari, els consums, les despeses generals, etc.. S'estableix un percentatge del 10% sobre el total de costos fixos.

#### 2.2. Costos variables

##### 2.2.1. Combustible

El model de costos de la Generalitat de 2009 estableix aquesta partida reflecteix el cost anual de combustible d'un vehicle que realitza transport interurbà i es compon de tres parts: consum de combustible per quilòmetre, preu del combustible i quilometratge realitzat.

El càlcul del consum de combustible pels vehicles convencionals per quilòmetre s'ha fet fins ara en funció de la fórmula proposada pel MOPU (1990):

$$\text{Consum}(l/100km)=(1/10)(581,15 - 11,99 \times v + 0,0978 \times v^2)$$

Pels vehicles híbrid, es va considerar un consum 18% inferior i en el cas de serveis amb trams urbans o que efectuïn moltes parades (s'ha establert un valor indicatiu de 30 km/h de velocitat del servei com a màxim) el consum s'incrementa en un percentatge, del 25%.

Seguint aquest criteri i atenent a les dades de consum efectiu, es van considerar els següents paràmetres de consum:

	<b>Velocitat comercial</b>	<b>Consum l/ km</b>
<b>Flota Estàndard</b>	<b>12,57 Km/h</b>	0,577
<b>Flota Híbrida (10,5 m)</b>		0,369
<b>Flota Híbrida (12 m)</b>		0,410

El segon factor a tenir en compte en el cost per consum de combustible és el seu preu.

El model de costos de la Generalitat de 2009 estableix que, per la gran variabilitat d'aquest factor, es considera dins del model el preu mig del gasoil d'automoció amb impostos dels darrers dotze mesos publicats pel Ministeri d'Indústria i Energia per Catalunya (novembre 2007 – octubre 2008) i se li extreu l'IVA, donant un resultat de 101,16 cèntims €/litre. A aquesta xifra se li aplica una reducció del 5%, tenint en compte el descompte que es suposa les empreses de transport poden obtenir en mitjana a l'hora d'adquirir-lo.

El cost anual total d'aquesta partida vindrà determinat finalment pel consum especificat de combustible segons tipus de vehicle per quilòmetre, el quilometratge anual i el cost per litre.

Pel servei de 2022 al TransGran es considera el mateix criteri que el model de costos de la Generalitat de Catalunya:

- El preu mig del gasoil segons el Ministeri d'Indústria entre gener de 2021 i desembre de 2021 va ser de 1,2425 €.
- A aquest preu, se li extreu l'IVA, donant un resultat de 1,0268/litre.
- A aquesta xifra se li aplica una reducció del 5%, el que resulta en 0,9755 €/litre.

Seguint aquest criteri, anualment es prendrà en consideració el preu mig del gasoil segons el Ministeri d'Indústria entre gener de i desembre de l'any anterior.

#### **2.2.2. Lubrificants**

El model de costos de la Generalitat de 2009 considera un percentatge del 5% del cost del combustible.

#### **2.2.3. Pneumàtics**

El model de costos de la Generalitat de 2009 estableix que per avaluar la incidència econòmica que suposa el canvi de pneumàtics dels vehicles que efectuen el servei cal considerar el cost unitari per pneumàtic de 679,43 € (sense IVA) amb un total de 6 rodes a canviar. El model de costos de la Generalitat considera que la seva vida útil es de 80.000 km, però, al tractar-se d'un model per a servei interurbans i no per a recorreguts urbans, es considera que la vida útils dels pneumàtics es 70.000 km.

#### **2.2.4. Manteniment, recanvis, neteja**

Seguint l'evolució històrica dels manteniments i recanvis dels autobusos adscrits al serveis urbà de Granollers, s'avalua una quantitat fixa per quilòmetre en concepte de xapa, pintura, neteja, recanvis, etc, estimada en 0,356 €/km al 2022 per a la flota estàndard. Al 2015, amb la incorporació dels vehicles híbrids, es va incorporar un sobre cost pel manteniment elèctric del 10% per aquest vehicles.

#### **2.2.5. Despeses diverses no comptabilitzades en partides anteriors**

El model de costos de la Generalitat de 2009 amb aquesta partida pretén incloure aspectes com la publicitat, altres assegurances, etc. Es fixa una quantitat fixa per quilòmetre de 0,072 €/km.

#### **2.3. Retribució de la gestió**

S'aplicarà un percentatge en quant a retribució de la gestió del 9%, amb un sistema associat d'incentius i vinculat amb l'evolució del índex procedent del Mystery Shopping, pel que per a cada any en que es superi la satisfacció de 4 sobre 5, l'empresa podrà disposar d'1% adicional.

### **3. OFERTA.**

	Bus	Inici	Final	Hores dia	Hores Aux.	Km dia	Km Aux.	Dies	Hores Servei	Hores Aux. total	Km servei total	Km Aux. total
L 1	Bus 12 A	6:35	22:25	15,83	1,00	216,41	5,40	229	3.625,83	229,00	49.557,89	1.236,60
	Bus 12 B	6:25	21:10	14,75	1,00	201,80	10,20	229	3.377,75	229,00	46.212,20	2.335,80
	Bus 12 C	6:30	21:05	14,58	1,00	198,56	5,40	229	3.339,58	229,00	45.470,24	1.236,60
L21	Bus 10 C	6:15	21:53	15,63	1,00	228,10	5,40	229	3.580,03	229,00	52.234,90	1.236,60
L22	Bus 10 E	6:35	22:11	15,60	1,00	222,00	7,60	229	3.572,40	229,00	50.838,00	1.740,40
L3	Bus 10 B	6:20	22:10	15,83	1,00	248,60	4,50	229	3.625,83	229,00	56.929,40	1.030,50
L6	Bus 10 A	6:22	21:13	14,85	1,00	203,80	6,50	229	3.400,65	229,00	46.670,20	1.488,50
	Bus 12 E	6:45	22:33	15,80	1,00	217,74	6,50	229	3.618,20	229,00	49.862,46	1.488,50
<b>TOTAL</b>				<b>122,88</b>	<b>8,00</b>	<b>1.737,01</b>	<b>51,50</b>	<b>229</b>	<b>28.140,28</b>	<b>1.832,00</b>	<b>397.775,29</b>	<b>11.793,50</b>

	Bus	Inici	Final	Hores dia	Hores Aux.	Km dia	Km Aux.	Dies	Hores Servei	Hores Aux. total	Km servei total	Km Aux. total
L 1	Bus 12 B	7:45	22:10	14,42	1,00	211,04	5,40	51	735,25	51,00	10.763,04	275,40
L20	Bus 12 D	8:00	21:57	13,95	1,00	155,40	8,70	51	711,45	51,00	7.925,40	443,70
<b>TOTAL</b>				<b>28,37</b>	<b>2,00</b>	<b>366,44</b>	<b>14,10</b>	<b>51</b>	<b>1.446,70</b>	<b>102,00</b>	<b>18.688,44</b>	<b>719,10</b>

	Bus	Inici	Final	Hores dia	Hores Aux.	Km dia	Km Aux.	Dies	Hores Servei	Hores Aux. total	Km servei total	Km Aux. total
L 1	Bus 12 A	8:40	22:15	13,58	1,00	194,10	5,40	50	679,17	50,00	9.705,00	270,00
L20	Bus 12 C	9:00	21:57	12,95	1,00	138,70	7,60	50	647,50	50,00	6.935,00	380,00
<b>TOTAL</b>				<b>26,53</b>	<b>2,00</b>	<b>332,80</b>	<b>13,00</b>	<b>50</b>	<b>1.326,67</b>	<b>100,00</b>	<b>16.640,00</b>	<b>650,00</b>

	Bus	Inici	Final	Hores dia	Hores Aux.	Km dia	Km Aux.	Dies	Hores Servei	Hores Aux. total	Km servei total	Km Aux. total
L 1	Bus 12 A	8:40	22:15	13,58	1,00	194,10	5,40	14	190,17	14,00	2.717,40	75,60
L20	Bus 12 C	9:00	21:57	12,95	1,00	133,20	7,60	14	181,30	14,00	1.864,80	106,40
<b>TOTAL</b>				<b>26,53</b>	<b>2,00</b>	<b>327,30</b>	<b>13,00</b>	<b>14</b>	<b>371,47</b>	<b>28,00</b>	<b>4.582,20</b>	<b>182,00</b>

	Bus	Inici	Final	Hores dia	Hores Aux.	Km dia	Km Aux.	Dies	Hores Servei	Hores Aux. total	Km servei total	Km Aux. total
L 1	Bus 12 A	6:25	22:15	15,83	1,00	216,41	5,40	21	332,50	21,00	4.544,61	113,40
L20	Bus 12 C	6:35	22:35	16,00	1,00	176,60	5,40	21	336,00	21,00	3.708,60	113,40
<b>TOTAL</b>				<b>31,83</b>	<b>2,00</b>	<b>393,01</b>	<b>10,80</b>	<b>21</b>	<b>668,50</b>	<b>42,00</b>	<b>8.253,21</b>	<b>226,80</b>

REFORÇOS ESPECIAIS												
	Bus	Reforço especials	Hores dia	Hores Aux.	Km dia	Km Aux.	Dies	Hores Servei	Hores Aux. total	Km servei total	Km Aux. total	
L1	Bus 12 A	Mercat	6,00	1	85,80	5,40	48	288,00	48,00	4.118,40	259,20	
<b>TOTAL</b>			<b>6,00</b>	<b>1</b>	<b>85,80</b>	<b>5,40</b>	<b>48</b>	<b>288,00</b>	<b>48,00</b>	<b>4.118,40</b>	<b>259,20</b>	

		Pressupost 2022 = 2021
Quilòmetres de servei		450.057,5
Quilòmetres auxiliars		13.830,6
<b>TOTAL QUILOMETRES</b>		<b>463.888,1</b>
Hores de servei		32.241,6
Hores auxiliars		2.152,0
<b>TOTAL HORES</b>		<b>34.393,6</b>
Velocitat Comercial		13,49 Km/h
Consum quilomètric (l/100 km)		41,01
Flota		10

#### Costos Horaris

Personal de conducció		933.706,48 €
Personal indirecte	6%	56.022,39 €
Amortització dels vehicles, SVV i SAE		172.795,03 €
Despeses Financeres		15.922,16 €
Assegurances		84.723,83 €
Tributs		4.396,02 €
Manteniment SVV i SAE		4.441,78 €
Despeses Fixes Específiques del servei		89.939,95 €
Altres Fixos	10%	136.194,76 €
<b>Total Costos Horaris</b>		<b>1.498.142,39 €</b>

#### Costos Quilomètrics

Carburants		185.585,18 €
Lubricants		9.279,26 €
Cost per reposició pneumàtics.		27.015,56 €
Conservació, reparacions i neteja		179.956,46 €
Altres		33.206,55 €

**Total Costos Quilomètrics** 435.043,01 €

**Total Costos Horaris+Quilomètrics** 1.933.185,40 €

**COST TOTAL DEL SERVEI** 1.933.185,40 €

**BENEFICI INDUSTRIAL** 9% 173.986,69 €

**BONUS** 1% 19.331,85 €

**TOTAL PRESSUPOST D'EXPLOTACIÓ** 2.126.503,94 €

\*El benefici industrial d'aquest servei serà del 9%. Anualment és confeccionarà l'estudi de qualitat anomenat "Client Misteriós" i, en el cas que aquest superi el valor de 4 sobre 5, el benefici industrial s'incrementarà dels 9% fins al 10%.

## PREVISIÓ D'INGRESSOS PER A 2022

Estimació Viatgers (90% 2019)	1.116.574
TMP	0,7356 €
Estimació ingressos tarifaris	821.320,43 €
Estimació ingressos publicitaris	23.965,20 €
Estimació d'ingressos totals	845.285,63 €
Estimació Dèficit	1.281.218,32 €

Aportacions municipals a compte:	
Validacions de la T Esdeveniment	
Subvenció pel manteniment del servei	1.281.218,32 €
Total aportacions municipals a compte	1.281.218,32 €

### **ANNEX 3 REPARTIMENT DÈFICIT ECONÒMIC**

El repartiment del dèficit d'exploració de l'1 de gener a 31 de desembre a les línies L1,L20, L21, L22, L3 i L6 és d'acord amb el que estableix el conveni vigent.

<b>Aportacions municipals</b>	<b>1.281.218,32 €</b>
<b>Granollers (68,59%)</b>	<b>878.787,64 €</b>
<b>La Roca del Vallès (4,96%)</b>	<b>63.548,43 €</b>
<b>Les Franqueses del Vallès (13,49%)</b>	<b>172.836,35 €</b>
<b>Canovelles (12,96%)</b>	<b>166.045,89 €</b>

**ANNEX 4 . ALTRES PRESSUPOSTOS ANY 2022 Línia 4 Granollers- Canovelles Pol. Can Castells (per les urbanitzacions)**

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	48.404,40
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	2.983,00
VELOCITAT COMERCIAL	16,23

<b>1. Serveis intensius i no requereixen tacògraf</b>	
<b>Servei 3. Mínim 10 hores diàries</b>	
Dies de servei	<b>228</b>
Típus de bus	<b>35 places</b>
Consum quilomètric (l/100 km)	51,54
Benefici Industrial	10%

<b>COSTOS HORARIS</b>	<b>€/any</b>	<b>€/km</b>	<b>€/h</b>	<b>% sobre costos totals</b>
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	66.829,18 €		22,4033	48,5%
ALTRE PERSONAL	13.365,84 €		4,4807	9,7%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	11.277,60 €		3,7806	8,2%
DESPESES FINANCERES	1.743,27 €		0,5844	1,3%
ASSEGURANCES	3.082,77 €		1,0334	2,2%
TRIBUTS	253,08 €		0,0848	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	681,50 €		0,2285	0,5%
ALTRES FIXOS				
	3.989,95 €		1,3376	2,9%
<b>TOTAL COSTOS HORARIS</b>	<b>101.223,18 €</b>		<b>33,93</b>	<b>73,5%</b>

<b>COSTOS QUILOMÈTRICS</b>	<b>€/any</b>	<b>€/km</b>	<b>€/h</b>	<b>% sobre costos totals</b>
PNEUMÀTICS	2.067,45 €	0,0427		1,5%
CARBURANTS	23.976,49 €	0,4953		17,4%
LUBRICANTS	1.198,82 €	0,0248		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	6.326,68 €	0,1307		4,6%
ALTRES	2.944,92 €	0,0608		2,1%
PEATGES				
<b>TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS</b>	<b>36.514,36 €</b>	<b>0,75</b>		<b>26,5%</b>

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	137.737,54 €	0,75 €	33,93 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	13.773,75 €	0,08 €	3,39 €	

**SENYALITZACIÓ**

	<b>€/any</b>	<b>€/km</b>	<b>€/h</b>
TOTAL	151.511,30 €	0,83 €	37,33 €
TOTAL 2	151.511,30 €	3,13 €	50,79 €

Previsió d'ingressos	28.770,27 €	36.267	Viatgers
Dèficit	122.741,03 €	0,7933	TMP

Aportació Departament	93.437,74 €
Aportació Ens locals	29.303,29 €

## A. PRESUPOST DE LA LÍNIA 51 PER A L'ANY 2022

	2022	
Quilòmetres de servei	107.717,40	
Quilòmetres auxiliars	722,00	
Hores de servei	5.422,85	
Hores auxiliars	90,25	
Unitats	1,00	
Tipus de bus	Bus 12 m	
Velocitat Comercial	19,86	
<b>COSTOS FIXES</b>		
Personal de conducció	155.184,28 €	
Personal indirecte	9.311,06 €	
Material mòbil i altres equipaments	23.571,43 €	50,56%
Despeses Financeres	2.166,51 €	60,20%
Assegurances	3.413,47 €	
Tributs i taxes	408,55 €	
Manteniment SAE-SVV	412,80 €	
Altres despeses fixes	7.856,77 €	28,57%
<b>COSTOS VARIABLES</b>		
Carburant	38.468,77 €	1,68%
Lubrificants	1.923,44 €	1,68%
Pneumàtics	5.869,15 €	
Manteniment i recanvis	25.471,75 €	10,00%
Altres despeses	7.214,15 €	100,00%
<b>TOTAL COST DIRECTE</b>	<b>281.272,13 €</b>	<b>6,46%</b>
<b>Benefici Industrial</b>	<b>28.127,21 €</b>	<b>6,46%</b>
<b>PRESUPOST TOTAL</b>	<b>309.399,34 €</b>	<b>6,46%</b>
<b>Previsió 2022 (100% 2021)</b>		
Previsió de viatgers	202.857	
Previsió TMP	0,855 €	
Previsió d'ingressos totals	173.465,58 €	
Dèficit previst	135.933,76 €	16,02%

Aquesta previsió no suposa cap compromís per part de l'empresa

### **APORTACIONS PEL 2022:**

La Roca del Vallès: 135.933,76 €

## B. PRESSUPOST ANY 2022 DE LA LÍNIA 512

### C.

NOM/ Nº DEL SERVEI/LÍNIA	Granollers-Les Franqueses del Vallès-Cànoves
--------------------------	--

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	28728
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	995,6
VELOCITAT COMERCIAL	28,9

Consum quilomètric (l/100 km)	39,58
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	22.304,77 €		22,4033	37,7%
ALTRE PERSONAL	4.460,95 €		4,4807	7,5%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	8.214,38 €		8,2507	13,9%
DESPESES FINANCERES	1.269,76 €		1,2754	2,1%
ASSEGURANCES	1.684,07 €		1,6915	2,8%
TRIBUTS	138,25 €		0,1389	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	372,29 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS				
	2.559,02 €		2,5703	4,3%
<b>TOTAL COSTOS HORARIS</b>	<b>41.003,51 €</b>		<b>41,18</b>	<b>69,3%</b>

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.227,03 €	0,0427		2,1%
CARBURANTS	10.926,22 €	0,3803		18,5%
LUBRICANTS	546,31 €	0,0190		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	3.754,88 €	0,1307		6,3%
ALTRES	1.747,81 €	0,0608		3,0%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
<b>TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS</b>	<b>18.202,25 €</b>	<b>0,63</b>		<b>30,7%</b>

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	59.205,76 €	0,63 €	41,18 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	5.920,58 €	0,06 €	4,12 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	65.126,34 €	0,70 €	45,30 €
TOTAL 2	65.126,34 €	2,27 €	65,41 €

Previsió d'ingressos	3.664,79 €	3.713	Viatgers
Dèficit	61.461,55 €	0,987	TMP

### APORTACIONS:

Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori:

**61.461,55 €**

#### **D. ELEMENTS ECONÒMICS DE LA LÍNIA LXQ PER A L'ANY 2022**

1. Els usuaris que poden accedir als vehicles seran exclusivament els que prèviament hagi autoritzat l'Ajuntament de Granollers i disposin del títol de transport que així ho acrediti.
2. Els autobusos que presenten el servei seran adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, disposaran de plataforma i rampa i capacitat per a 1 PMR.
3. El servei es presta amb acompanyant dels usuaris per tal de controlar i facilitar l'accés al servei, al igual que, si s'escau, per identificar-les-hi les parades on han de pujar i baixar.
4. L'Ajuntament de Granollers realitzarà una aportació de 16.000,00 euros en concepte d'aportació pel dèficit d'explotació d'aquest servei.

## ANNEX 5. TÍTOLS DE TRANSPORT

### 5.1 Gamma de títols i tarifes

La gamma de títols vàlids en les línies 1, 20, 21, 22, 3, 4, 5 i 6 d'aquest Conveni seran:

- **Targetes integrades ATM:** T-Dia, T-casual, T-grup, T-usual, T-jove, T-16, T-casual Treb. Aeroport, T-verda, T-aire, T-familiar (a partir 1/3/20) i la gamma de títols integrats per a famílies monoparentals i nombroses.

- **Targetes monomodals:**

L'ATM autoritza a l'operador excepcionalment en el marc del present Conveni, la creació de la targeta monomodal de 10 viatges,

**T-G-1** targeta monomodal unipersonal de 10 viatges, vàlida al servei del Transgran, el preu d'aquesta targeta és de 8,40 €.

L'ATM autoritza a Empresa Sagalés, SA l'emissió de títols socials que responguin a la política social dels Ajuntaments integrats al TransGran. Aquests títols seran vàlids a totes les línies del TransGran descrites en la clàusula segona, així com a les concessions de transport públic interurbà descrites en l'Annex 5.2 per a trànsits coincidents amb l'àmbit operat per les línies del Transgran.

En l'actualitat el servei del TransGran disposa dels següents títols socials:

- **T-10 Estudiants:** títol de transport unipersonal de 10 viatges adreçat a joves fins a 21 anys de qualsevol de les 4 poblacions sense condicionants. La seva tarifa per la venda al públic serà l'equivalent al 80% de la tarifa de la T-G1 monomodal d'1 zona, arrodonit a cinc cèntims d'euro. El preu de l'any 2022 queda fixat en 6,70 €.

Els operadors de les concessions de transport públic interurbà descrites a l'annex 5.2 facturaran a l'emissor del títol les cancel·lacions a la tarifa per validació de la targeta T-10 monomodal d'1 zona, aprovada per l'ATM i publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) per al present exercici, que és 9,10€ per a 1 zona.

- **T-10 Pensionistes:** títol de transport adreçat a pensionistes, jubilats o persones majors de 65 anys empadronades a les 4 poblacions. La seva tarifa per la venda al públic serà l'equivalent al 80% de la tarifa de la T-G1 monomodal d'1 zona, arrodonit a cinc cèntims d'euro. El preu de l'any 2020 queda fixat en 6,70 €.

Els operadors de les concessions de transport públic interurbà descrites a l'annex 5.2 facturaran a l'emissor del títol les cancel·lacions a la tarifa per validació de la targeta T-casual monomodal d'1 zona, aprovada per l'ATM i publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) per al present exercici, que és 9,10€ per a 1 zona.

- **Títol social de 100 viatges G-100 / C-100 / LF-100 / LR-100:** títols de transport de 100 viatges. Gratuïts. Un específic per cada població. Amb un límit de 2 títols/any per persona (200 viatges). Cal tornar el títol exhaurit o caducat per recollir el nou. Adreçats a pensionistes, jubilats o persones majors de 65 anys empadronades a alguna de les 4 poblacions amb uns ingressos de la unitat familiar (ingressos totals dividits per membres empadronats a l'habitatge) que siguin igual o inferiors al Salari Mínim Interprofessional (SMI).

Pel municipi de Canovelles també adreçats a les persones amb un grau de disminució igual o superior al 70%.

L'operador del TransGran i els operadors de les concessions de transport públic interurbà descrites a l'annex 5.2 facturaran a l'emissor del títol les cancel·lacions a la tarifa per validació de la targeta T-10 monomodal d'1 zona, aprovada per l'ATM i publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) per al present exercici, que és 9,10€ per a 1 zona.

- **T-10 Esdeveniment:** títol de transport que poden adquirir els ajuntaments per un període limitat de temps.

L'operador del TransGran i els operadors de les concessions de transport públic interurbà descrites a l'annex 5.2 facturaran a l'emissor del títol les cancel·lacions a la tarifa per validació de la targeta T-10 monomodal d'1 zona, aprovada per l'ATM i publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) per al present exercici, que és 9,10€ per a 1 zona.

Les targetes monomodals de l'operador s'adaptaran a les necessitats que estableixi la Comissió de seguiment del Transgran dins el marc que l'ATM té establert per aquest tipus de títols. La gamma de títols vàlids a la línia de LXQ Taller Ocupacional "Xavier Quincoces":

En el cas de la línia LXQ, que no es troba integrada dins de el STI de l'ATM, al tractar-se d'un servei d'accés restringit a les persones que prèviament autoritza l'Ajuntament de Granollers, l'únic títol de transport vàlid és el següent:

- **Passi de Transport** és un títol monomodal, unipersonal i amb identificació de l'usuari que el pot utilitzar. Permet realitzar viatges il·limitats dins del mateix mes. La tarifa d'aquest títol és aprovat per l'Ajuntament de Granollers i, per a l'any 2022 seran:
  - Empadronats a Granollers: 27,00 euros
  - No empadronats a Granollers: 52,50 euros

El servei de la línia LXQ es presta amb acompanyant dels usuaris per tal de controlar i facilitar l'accés al servei, al igual que, si s'escau, per identificar-les-hi les parades on pugen i baixen; al igual que els conductors, l'acompanyat no valida cap mena de títol de transport.

## 5.2 Línies interurbanas on es poden validar els títols socials

Els títols socials descrits l'annex 5.1 es podran validar a totes les línies del TransGran descrites en la clàusula segona, així com en la relació següent de línies de transport interurbà (concessions del servei públic regular de transport de viatgers per carretera d'Empresa Sagalés, SA i de Cingles Bus, SA) per a trànsits coincidents amb l'àmbit operat per les línies del Transgran:

Trànsit Granollers – La Roca del Vallès:

1. Mataró - Granollers (per carretera) (L1393) - Concessió: V1093 - Mataró a Granollers, amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (Cingles Bus, SA)
2. Barcelona - Granollers per carretera (L1389) – Concessió: V1878 - Barcelona a Granollers (Empresa Sagalés, SA).
3. Barcelona – Granollers - Llinars del Vallès per autop. (L1196) V1878 - Barcelona a Granollers (Empresa Sagalés, SA).

Trànsit Granollers – Canovelles:

- A.** Granollers - L'Ametlla del Vallès - Sant Feliu de Codines (L1206) – Concessió: V6439 - Sant Feliu de Codines a Barcelona (Empresa Sagalés, SA).
- B.** L'Ametlla del Vallès – Granollers (L1522) - Concessió: V6439 - Sant Feliu de Codines a Barcelona (Empresa Sagalés, SA)

Trànsit Granollers – Les Franqueses del Vallès:

1. Barcelona - Granollers - Vic (SC) (L1246) – Servei combinat de les concessions V6457 - Castellterçol a la UAB, V6428 - Barcelona a Granollers per la C33 i V0970 - Castellterçol a Centelles (Empresa Sagalés, SA).
2. Granollers – Cànoves (L1190) – Concessió: V6439 - Sant Feliu de Codines a Barcelona (Empresa Sagalés, SA)
3. Granollers – La Garriga (L1188) – Concessió: V2564 - La Garriga a Granollers (Empresa Sagalés, SA)

Els operadors interurbans hauran d'informar a l'ATM i els ajuntaments de les validacions i els ingressos dels títols socials del Transgran validats en aquestes línies interurbanas.

**ANNEX 6 (Per les línies 4 i 5)**

En (REPRESENTANT LEGAL DE L'EMPRESA), en nom i representació de (RAÓ SOCIAL DE L'EMPRESA)

ENDOSSA:

A favor de (NOM ENTITAT FINANCERA), Sucursal (xxx), de (POBLACIÓ), mitjançant el número de compte corrent (20 DÍGITS), la factura núm. (xxx), per un valor de (QUANTITAT EN EUROS) de la (CORPORACIÓ MUNICIPAL).

Barcelona, (DATA)  
Signatura i segell EMPRESA,

(ENTITAT FINANCERA) accepta l'endossament, el qual no serà vàlid sense la presa de raó de l'Ajuntament de (NOM CORPORACIÓ MUNICIPAL).

(DATA) i SIGNATURA i SEGELL ENTITAT FINANCERA

Diligència de presa de raó de l'endós de la factura núm. (xxx), import (xxx) i venciment (xxx), a favor de (NOM ENTITAT FINANCERA).

(DATA) i SIGNATURA I SEGELL DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL

## ANNEX 7. NOM I IMATGE DEL SERVEI

La denominació del servei és “**Transgran**”, Transports Públics de la Conurbació de Granollers i el seu logotip el detallat a sota.



Progressivament, la marca **Transgran** s'incorporarà a tota la comunicació del servei, així com al material mòbil, molt especialment el de nova adquisició.

## **ANNEX 8. INFORME SOBRE EL REPARTIMENT DEL DÉFICIT**