





circulació de vehicles i seguretat viària, que han de ser exercides mitjançant el Servei Català de Trànsit i els òrgans del Departament que es determinin per reglament.

2. Que, d'acord amb l'article 7 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'atribueix als municipis competències en matèria d'ordenació i control del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat, així com la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que s'hi cometin i la sanció d'aquestes quan no estigui expressament atribuïda a una altra Administració.

3. Que els darrers anys a Catalunya es constata que més del 50% de les víctimes per accidents de trànsit es produeixen en vies urbanes, i que la diversa problemàtica sobre el trànsit en aquestes vies ha posat de manifest la necessitat de desenvolupar una acció conjunta i coordinada en els àmbits urbà i interurbà en matèria de seguretat viària amb l'objectiu de reduir els accidents de trànsit.

4. Que el Servei Català de Trànsit estableix com una de les línies prioritàries d'actuació la cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, amb l'objectiu de contribuir a la creació d'una nova cultura de conducció, circulació i mobilitat.

5. Que al Pla de seguretat viària s'estableix una línia de cooperació amb els governs locals, donada la importància que té la seguretat viària a les vies urbanes. Una de les accions establertes al Pla de seguretat viària per tal d'impulsar un espai continu de seguretat viària i involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura, és la d'establir un marc de col·laboració en matèria de seguretat viària entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament per tal de desenvolupar una participació millor i més efectiva d'ambdues parts en el disseny, execució i evolució de les polítiques de seguretat viària.

D'acord amb el que s'ha exposat anteriorment, ambdues parts acorden subscriure aquest conveni marc en matèria de seguretat viària. Aquesta col·laboració es subjectarà als pactes següents.

## **PACTES**

### **1. Objecte del conveni**

L'objecte d'aquest conveni és establir el marc de col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Canovelles en el desenvolupament de determinades

*Llel*

Ajuntament  
de Canovelles

2008



accions en matèria de trànsit i seguretat viària i d'altres relacionades que es puguin anar definint o que siguin d'interès per a les parts.

## 2. Compromisos del Servei Català de Trànsit

El Servei Català de Trànsit oferirà assistència tècnica en matèria de seguretat viària al municipi d'acord amb les accions que figuren als annexos a aquest conveni, al qual s'adhereixen les parts.

Igualment, l'SCT es compromet a planificar les directrius de les policies locals en matèria de seguretat viària en l'àmbit urbà, a cedir els materials en perfecte estat i a facilitar informació sobre l'accidentalitat urbana del municipi

## 3. Compromisos de l'Ajuntament

Per tal de facilitar la col·laboració i la coordinació de les actuacions realitzades per la Policia Local, l'Ajuntament es compromet a comunicar les dades d'accidentalitat de trànsit amb víctimes:

- a) Quan coneguin d'un accident de trànsit amb víctimes greus o mortals, han d'introduir les dades de forma telemàtica al sistema integral de recollida de dades d'accidents de trànsit (SIDAT). Cal introduir aquestes dades crítiques dels accidents amb víctimes en un termini de 24 hores per als accidents amb víctimes mortals i de 48 hores en cas d'accidents amb víctimes greus. La resta de dades (també la dels accidents amb víctimes lleus) s'han de lliurar en el termini màxim de 60 dies o mitjançant altres aplicacions que disposin de sistemes informàtics que bolquin al SIDAT. Les policies locals que es connecten als sistemes informàtics de la PG-ME (aplicació d'atestats o Atenea) o al SIPCAT (a partir de la integració amb el SIDAT) no cal que introdueixin les dades al SIDAT, si ho fan en el termini indicat anteriorment.
- b) Les despeses de connexió i d'adquisició del maquinari i del sistema operatiu mínim de l'equipament informàtic són a càrrec de l'Ajuntament.
- c) L'Ajuntament es compromet a conservar en perfecte estat el material, si s'escau, cedit per l'SCT a les policies locals.

## 4. Normes de col·laboració

Les accions derivades del present conveni queden sotmeses al que disposa la legislació vigent, la normativa interna de cada òrgan i les que s'acordin per a cadascun

*[Signatura]*

Ajuntament  
de Canovelles

dels convenis específics, tenint en compte la naturalesa de la col·laboració i acció a realitzar en matèria de trànsit i seguretat viària.

Cap acció en matèria de trànsit i seguretat viària es pot dur a terme sense estar, prèviament, definida i regulada en un conveni específic.

Els convenis específics que es redactin vinculats al present conveni han de ser aprovats i signats pels representants del Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Canovelles.

## 5. Contingut dels convenis específics

Cada acció a realitzar en matèria de trànsit i seguretat viària en el marc del present conveni ha de ser objecte d'un conveni específic, que ha de contenir, entre d'altres, i sens perjudici de l'article 108 i següents de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, els punts següents:

- Definició de l'objectiu a desenvolupar
- Delimitació de les obligacions a què es comprometen les parts
- Finançament o implicacions econòmiques
- Termini de vigència
- Seguiment i control de les accions desenvolupades

Les accions inicials en què es concretarà aquesta col·laboració durant el primer període de vigència del present conveni es desenvolupen als annexos 1 a 7.

Les properes accions objecte de col·laboració en el marc del present conveni es concretaran en el si de la comissió mixta a què es fa referència en el pacte sisè.

## 6. Comissió mixta

Les parts han de constituir una comissió mixta de seguiment i control del present conveni, que ha d'estar formada per un representant de cada entitat, designats per cadascun dels representants signants d'aquest conveni, i que serà l'encarregada de portar a terme els convenis específics.

Aquesta comissió té com a finalitat:

1. El seguiment i el control de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni, així com la seva interpretació i la proposta de possible modificació, si escau.







normativa sectorial corresponent, així com per les normes generals de dret administratiu, els principis de bona administració i l'ordenament jurídic en general.

Les parts es comprometen a resoldre de forma amistosa en un primer moment a través de la comissió mixta o, si no n'hi ha, dels responsables de cadascuna de les parts les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni. Si no fos possible, atesa la naturalesa juridicoadministrativa de les actuacions litigioses que es puguin plantejar, quedaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen per duplicat i a un sol efecte.

(Per autorització del conseller d'Interior  
per Resolució de 26 d'octubre de 2015)

Eugènia Doménech Moral

Directora del Servei Català de Trànsit

Ajuntament  
de Canovelles

José Oribe Vélez

Alcalde de Canovelles

30 NOV. 2015



## ANNEX 1

### AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL·LABORACIÓ PER A LA REDACCIÓ D'UN PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA PER A L'AJUNTAMENT DE CANOVELLES

#### REUNITS

D'una banda, la senyora Eugenia Doménech Moral, directora del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, el senyor José Orive Vélez, alcalde de l'Ajuntament de Canovelles.

#### ACTUEN

La primera, en representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, creat per la Llei 14/1997, de 24 de desembre.

El segon, en representació de l'Ajuntament de Canovelles, de conformitat amb l'article 21.1 *b* de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 *a* del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Les dues parts convenen el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

#### MANIFESTEN

1. Que els darrers anys a Catalunya s'ha produït una evolució positiva de la sinistralitat viària, aconseguint així l'objectiu establert pel Llibre blanc de la Comissió Europea en matèria de transport de reduir en un 50% el nombre de víctimes mortals el 2020 respecte del 2010.
- 2/ Que el Servei Català de Trànsit estableix com una de les línies prioritàries d'actuació la cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, en concret, l'elaboració de plans locals de seguretat viària (d'ara endavant, PLSV), amb l'objectiu de contribuir a la creació d'una nova cultura de conducció, circulació i mobilitat.



3. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament de Canovelles consideren oportú redactar un PLSV que tingui en compte els trets bàsics i característics de Canovelles, amb l'objectiu de contribuir a un augment en la seguretat viària.

## PACTES

1. Redactar un PLSV per tal de reduir la sinistralitat a la xarxa viària urbana de Canovelles.

2. El Servei Català de Trànsit es compromet a:

a) Dirigir l'elaboració i redacció del PLSV dotat dels apartats següents:

1. Dades generals i mobilitat
2. L'accidentalitat
3. Detecció dels indrets amb major concentració d'accidents
4. Objectius i àrees d'actuació
5. Pla d'actuació
6. Seguiment i avaluació

b) Aportar l'assistència tècnica d'una enginyeria especialitzada per fer possible l'elaboració i redacció del PLSV.

c) Establir criteris comuns per a tots els PLSV que en facin homogeni el contingut per a tots els municipis, tot i atenent a la diversitat de cadascun.

3. L'Ajuntament de Canovelles es compromet a:

a) Crear un grup de seguiment del desenvolupament del PLSV amb la participació de representants polítics i tècnics, policia local i altres persones clau, en el seu cas.

b) Definir els objectius i les àrees d'actuació del PLSV d'acord amb els criteris propis i en funció dels problemes detectats en el diagnòstic de l'accidentalitat a l'àrea local.

c) Recollir i lliurar la informació sol·licitada pel Servei Català de Trànsit per a aquesta finalitat.

d) Aprovar i dur a terme el pla d'actuació, recollint les actuacions prioritàries i definint un pla temporal per a l'execució de cadascuna.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
Ajuntament  
de Canovelles

