

**ACTA DE LA SESSIÓ DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE LA MANCOMUNITAT DE  
MUNICIPIIS DE PALAMÓS, CALONGE I VALL-LLOBREGA DE 9 DE MAIG DE 2019**

**01.- SECRETARIA**  
**0230.- MANCOMUNITAT MUNICIPIS DE PALAMÓS, CALONGE I VALL-LLOBREGA**  
**Núm. 1/2019**  
**Expedient.- 14/2019**  
**Tema.- Acta de l'Assemblea General ordinària de 9 de maig de 2019.**

**DATA I HORA DE COMENÇAMENT:** 9 de maig de 2019, a les 10.10 hores.

**DATA I HORA D'ACABAMENT:** 9 de maig de 2019, a les 11.15 hores.

**LLOC:** Sala de sessions de l'Ajuntament de Calonge i Sant Antoni.

**RELACIÓ D'ASSISTENTS:**

Sr. Lluís Puig Martorell  
Sra. Maria Puig Ferrer  
Sr. Jordi Pallí Esteva  
Sr. Xavier Lloveras Balmaña  
Sr. Joan M. Juan Gea  
Sr. Jordi Soler Casals  
Sr. Joan Caner Fernández  
Sr. Albert Ros Mercader  
Sra. Mercè Orduña Valiente  
Sr. Rufino Guirado Iruela  
Sr. Oscar Izquierdo Fabà  
Sr. Josep Teixidor Massanas, interventor  
Sra. Clara Maymí Ladrón, secretària  
Sr. Gabriel Castelló Miró, enginyer municipal

**ORDRE DEL DIA**

**1.- Aprovació de l'acta anterior de data 20 de desembre de 2018.**

Els vocals aproven, per unanimitat, l'acta de la sessió del dia 20 de desembre de 2018.

**2.- Comunicacions de Presidència.**

L'interventor, per indicació del president, posa en coneixement dels vocals la informació que tot seguit s'especifica.

1. Es dona compte als assistents del contingut de l'informe d'Intervenció referit al període mitjà de pagament a proveïdors en relació amb el compliment de la Llei de mesures de lluita contra la morositat. L'esmentat informe exposa els fonaments legals, indica què s'ha d'entendre per període mitjà de pagament de cada entitat i la fórmula per al càlcul del ràtio de les operacions pagades i per a aquelles que es trobin pendent de pagament; i estableix les conclusions següents:

- a) Durant el quart trimestre de l'exercici 2018 no s'han produït pagaments de factures a tercers.
- b) A data 31/12/2018 no existeixen factures o altres documents emesos pels contractistes pendents de pagament incomplint el termini de pagament legalment establert.

2. Es dona compte als assistents del contingut de l'informe d'Intervenció referit al període mitjà de pagament a proveïdors en relació amb el compliment de la Llei de mesures de lluita contra la morositat. L'esmentat informe exposa els fonaments legals, indica què s'ha d'entendre per període mitjà de pagament de cada entitat i la fórmula per al càlcul del ràtio de

## ACTA DE LA SESSIÓ DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE LA MANCOMUNITAT DE MUNICIPIIS DE PALAMÓS, CALONGE I VALL-LLOBREGA DE 9 DE MAIG DE 2019

les operacions pagades i per a aquelles que es trobin pendent de pagament; i estableix les conclusions següents:

- a) Durant el primer trimestre de l'exercici 2019 no s'han produït pagaments de factures a tercers.
- b) A data 31/03/2019 no existeixen factures o altres documents emesos pels contractistes pendents de pagament incomplint el termini de pagament legalment establert.

3. Es dona compte a l'Assemblea General, en compliment d'allò que preveu l'article 193.4 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals i l'article 90.2 del Reial decret 500/1990, sobre matèria pressupostària, que en data 28 de febrer de 2019 mitjançant decret de presidència núm. 2019/06, s'ha aprovat la liquidació del pressupost de l'exercici 2018 la qual, de forma resumida, presenta les següents principals magnituds:

Resultat pressupostari: -21.738,66€

Romanent de tresoreria total: 13.227,27€.

Romanent de tresoreria per a despeses generals: 13.227,27€.

4. Es dona compte a l'Assemblea General del contingut de l'informe d'Intervenció del qual se'n desprèn la conclusió que la Mancomunitat de Municipis de Palamós, Calonge i Vall-llobrega no té saldos pendents de cobrament dels capítols 1 a 3 del pressupost d'ingressos, motiu pel qual no procedeix realitzar el càlcul dels saldos de dubtós cobrament a 31 de desembre de 2018.

5. Es dona compte a l'Assemblea General que en data 4 d'abril de 2019, mitjançant decret de presidència núm. 2019/08, s'ha resolt reconèixer la relació d'obligacions núm. 2 per import de 376,43€.

6. Es dona compte a l'Assemblea General del contingut de l'informe anual d'Intervenció sobre la funció interventora en el qual es conclou que l'actuació de la Intervenció s'ha portat a terme amb els mitjans i amb la informació disponible en cada moment, i a la vista de l'acte concret a fiscalitzar. Això sense perjudici de què un cop definit el pla anual de control financer, o en funció de nova informació que pogués disposar-se, es poguessin detectar altres situacions en exercici de la funció interventora. No s'han constatat incidències.

7. Es dona compte a l'Assemblea General del contingut Pla anual de control financer de l'exercici 2019 el qual conté els antecedents, objecte i normativa aplicable, les actuacions a realitzar així com el moment, forma i termini de realització. Dels treballs i actuacions realitzades s'emetrà el corresponent informe per la Intervenció i es tramitarà d'acord amb el procediment establert en les normes tècniques de control financer i auditoria dictades per la IGAE. D'acord amb els articles 220.3 del TRLRHL i 36.1 del RCIL, els informes definitius que resultin de les actuacions incloses en el Pla, conjuntament amb les al·legacions efectuades pel concessionari, seran enviats, a través del President, a l'Assemblea pel seu coneixement.

### **3.- Acord d'aprovació inicial del projecte d'establiment del servei de transport de viatgers (Exp. 22/2018).**

En primer lloc pren la paraula el president, Sr. Lluís Puig Martorell, per demanar disculpes al vocals designats per l'Ajuntament de Vall-llobrega atès que va tenir lloc la reunió amb els representants de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya i no se'ls va traslladar el contingut d'aquesta reunió.

## ACTA DE LA SESSIÓ DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE LA MANCOMUNITAT DE MUNICIPIIS DE PALAMÓS, CALONGE I VALL-LLOBREGA DE 9 DE MAIG DE 2019

El vocal senyor Rufino Guirado Iruela manifesta estar molest i indica que s'ha reunit amb la Direcció General de Transports i considera que no s'ha defensat de manera suficient el projecte per als tres municipis. Vall-llobrega està molt vinculat amb Palamós segons el projecte. Pregunta si no hi ha voluntat política o què ha passat. Considera que el municipi de Vall-llobrega no forma part de la Mancomunitat només per fer “*bulto*” i anuncia que votaran en contra de la proposta ja que considera que s'ha actuat malament. A les reunions amb la Direcció General de Transports i Mobilitat havia d'assistir el representant de l'Ajuntament de Vall-llobrega. L'alcalde de Vall-llobrega hagués defensat el projecte.

El president respon que no es tracta d'una qüestió política sinó tècnica perquè no s'han acceptat les propostes del projecte aprovat inicialment.

L'enginyer municipal de l'Ajuntament de Palamós, senyor Gabriel Castelló, que assisteix a la sessió als efectes de poder informar als vocals sobre aspectes tècnics i econòmics, explica als assistents les tres opcions plantejades en el projecte dels serveis aprovat inicialment i l'informe emès per a la Direcció General de Transports i Mobilitat per a cada una d'elles.

El Sr. Rufino Guirado Iruela insisteix que va mantenir reunió amb la Direcció General de Transports i Mobilitat i li van trametre que l'opció de Vall-llobrega no es va defensar.

El president respon que l'ofèn que Transports digui, si ho ha dit, que l'opció de Vall-llobrega no es va defensar perquè no és veritat.

El Sr. Rufino Guirado Iruela explica que el municipi de Vall-llobrega no pot establir un servei de transport i, per tant, si no el pot establir amb la Mancomunitat no el vol.

La secretària llegeix la proposta d'acord.

Tot seguit l'Assemblea General amb els vots favorables dels senyors Lluís Puig Martorell, Maria Puig Ferrer, Jordi Pallí Esteva, Xavier Lloveras Balmaña, Joan M. Juan Gea, Jordi Soler Casals, Joan Caner Fernández, Albert Ros Mercader i Mercè Orduña Valiente, i els vots en contra dels senyors Rufino Guirado Iruela i Oscar Izquierdo Fabà, adopta el següent pronunciament:

Atès que els tribunals han declarat invàlida la fórmula organitzativa concreta mitjançant la qual el transport de viatgers corresponent als àmbits dels municipis de Palamós i de Calonge i Sant Antoni es prestava a través d'un conveni entre la Generalitat de Catalunya i l'empresa concessionària de l'Administració Autònoma qui explota la línia de transport interurbà Barcelona - Cadaqués amb filloles.

Atès que la Llei 12/1987, de 28 de maig, de normes reguladores del transport de viatgers en vehicles de motor, en els seus articles 29 i 30 estableix que els municipis exerciran les competències de planificació, ordenació i gestió dels transports públics urbans de viatgers de conformitat amb la legislació de règim local i amb allò que disposa la pròpia llei autonòmica; i que les entitats locals per gestionar els transports de les seves respectives competències podran constituir consorcis o subscriure convenis en els termes establerts per la legislació de règim local, corresponent a l'administració autonòmica la coordinació entre els transports urbans i els interurbans.

Atesa la necessitat de satisfer les demandes de la població corresponent als municipis integrats a la Mancomunitat de Municipis de Palamós, Calonge i Vall-llobrega.

## ACTA DE LA SESSIÓ DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE LA MANCOMUNITAT DE MUNICIPIIS DE PALAMÓS, CALONGE I VALL-LLOBREGA DE 9 DE MAIG DE 2019

Atesa la previsió dels Estatuts d'aquesta entitat respecte al servei de transport de viatgers.

Vist que l'Assemblea General, en sessió del dia 20 de desembre de 2018, va acordar, entre altres, exercir la iniciativa per a l'establiment dels serveis de transport públic de viatgers dels municipis integrants a la Mancomunitat de Municipis de Palamós, Calonge i Vall-llobrega i aprovar inicialment la documentació integrant del projecte d'establiment dels serveis.

Vist que en compliment del referit acord s'ha sol·licitat la prèvia conformitat de l'Administració Autonòmica competent en matèria de transports de viatgers per carretera, d'acord amb allò que estableix l'article 109 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, el qual aprova el Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de viatgers amb vehicles a motor de Catalunya.

Atès que la Direcció General de Transports i Mobilitat ha analitzat les tres alternatives plantejades en la documentació aportada per la Mancomunitat, manifestant que:

- a) La primera opció que passaria per constituir una línia que passaria pels municipis de Palamós, Calonge i Sant Antoni i Vall-llobrega, és a dir, interurbana, resulta inviable atès que la Mancomunitat no disposa de competències sobre el servei de transport interurbà.
- b) Tampoc es pot donar conformitat a la segona opció plantejada que comportaria l'establiment d'una única línia entre els municipis de Palamós i Calonge i Sant Antoni, pel mateix motiu que en la primera opció.
- c) La tercera opció, que és la configuració de dues línies que transcorren íntegrament pels municipis respectius de Palamós i Calonge i Sant Antoni, és la fórmula que es considera més adequada per tal de garantir la prestació dels serveis amb compliment de les resolucions judicials del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya i de la normativa de transports. Així mateix, s'indica que la fórmula de contractació dels serveis es pot plantejar com a una única licitació de la Mancomunitat conjunta dels dos serveis urbans, de Palamós i Calonge i Sant Antoni, amb la finalitat que la prestació dels serveis es puguin efectuar de manera coordinada i amb els mateixos vehicles, la qual cosa permetria el solapament de les dues línies de transport, però mantenint cada una d'elles la seva naturalesa de servei urbà amb el corresponent compte d'explotació diferenciat.

Atès que Direcció General de Transports i Mobilitat estableix que un cop concretat el projecte en els termes exposats cal que li sigui novament tramès als efectes que, d'acord amb allò que preveu l'article 109 del Reglament de la Llei 12/1987, de 29 de maig, es pugui pronunciar al respecte de la necessitat de determinar mesures de coordinació, amb els serveis interurbans existents.

Considerar, així mateix, que el nou projecte d'establiment, que s'ha elaborat seguint les indicacions la Direcció General de Transports i Mobilitat, preveu de forma justificada la forma de gestió més sostenible i eficient en relació a allò que estableix l'article 85 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

S'adopta el següent

### ACORD

## ACTA DE LA SESSIÓ DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE LA MANCOMUNITAT DE MUNICIPIIS DE PALAMÓS, CALONGE I VALL-LLOBREGA DE 9 DE MAIG DE 2019

**Primer.-** Aprovar inicialment la documentació integrant del projecte d'establiment del servei de transport, que es configura amb dues línies urbanes que transcorren íntegrament pels municipis respectius de Palamós i Calonge i Sant Antoni, consistent en:

- Memòria justificativa.
- Projecte d'establiment i prestació del servei amb els aspectes indicats a l'article 159.2 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (característiques del servei, forma de gestió, obres, béns i instal·lacions necessàries per a la prestació, estudi econòmic-financer i proposta indicativa de tarifes).

**Segon.-** Sotmetre l'expedient instruït amb els documents que l'integren a informació pública pel termini de trenta dies, mitjançant anuncis a inserir al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al tauler d'anuncis electrònic de la Mancomunitat, per tal que els interessats puguin presentar suggeriments o reclamacions.

**Tercer.-** Considerar definitivament aprovat el procediment per a l'establiment dels serveis, amb la documentació que conté, si durant el tràmit d'informació pública no es formulen al·legacions. En altre cas, l'Assemblea General resoldrà els suggeriments formulats, acordarà l'establiment del servei i el projecte d'establiment, el qual preveu els efectes econòmics que se'n deriven.

**Quart.-** Sol·licitar la prèvia conformitat de l'Administració Autònoma competent en matèria de transports de viatgers per carretera, d'acord amb allò que estableix l'article 109 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, el qual aprova el Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de viatgers amb vehicles a motor de Catalunya.

### **4.- Acord d'aprovació de l'estructura de costos del servei de transport de viatgers (Exp. 7/2018).**

La secretària llegeix la proposta d'acord.

L'enginyer municipal, senyor Gabriel Castelló, explica als assistents la metodologia seguida per a l'elaboració de l'estructura de costos i el seu contingut.

Tot seguit l'Assemblea General amb els vots favorables dels senyors Lluís Puig Martorell, Maria Puig Ferrer, Jordi Pallí Esteva, Xavier Lloveras Balmaña, Joan M. Juan Gea, Jordi Soler Casals, Joan Caner Fernández, Albert Ros Mercader i Mercè Orduña Valiente, i els vots en contra dels senyors Rufino Guirado Iruela i Oscar Izquierdo Fabà, adopta el següent pronunciament:

Atès que la Mancomunitat de Municipis de Palamós, Calonge i Vall-llobrega està preparant la licitació del servei de transport de viatgers amb dues línies urbanes que transcorren íntegrament pels municipis respectius de Palamós i Calonge i Sant Antoni.

Atès que en els plecs de clàusules administratives particulars i en els plecs de prescripcions tècniques d'aquesta licitació cal incorporar una fórmula de revisió de preus ja que es preveu que la durada del contracte serà superior a cinc anys, tenint en compte el període de recuperació de les inversions, fet que es justificarà adequadament d'acord amb allò que disposa l'apartat 4 de l'article 29 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP), i ateses dels característiques del servei.

Atès que l'article 103 LCSP estableix que, prèvia justificació a l'expedient, i de conformitat amb el que determina el Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, pel qual es desenvolupa la Llei

## ACTA DE LA SESSIÓ DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE LA MANCOMUNITAT DE MUNICIPIIS DE PALAMÓS, CALONGE I VALL-LLOBREGA DE 9 DE MAIG DE 2019

2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, la revisió periòdica i predeterminada de preus només es podrà dur a terme, entre d'altres, en els contractes en els que el període de recuperació de la inversió sigui igual o superior a cinc anys.

Atès que l'apartat 6 de l'article 9 del Reial decret 55/2017 determina que quan per un determinat contracte no existeixi fórmula tipus aprovada pel Consell de Ministres, l'òrgan de contractació justificarà el compliment del principi d'eficiència i bona gestió empresarial d'acord amb el que disposen els apartats 7 i 8 del citat precepte.

Atès que l'apartat 8 de l'article 9 del Reial decret 55/2017 estableix que pels contractes amb un preu inferior a cinc milions d'euros l'òrgan de contractació sol·licitarà a cinc operadors econòmics del sector la remissió de la seva estructura de costos i elaborarà una proposta d'estructura de costos de l'activitat, que s'haurà de sotmetre al tràmit d'informació pública per un termini de vint dies amb caràcter previ a l'aprovació dels plecs.

Atès que s'ha sol·licitat l'estructura de costos a cinc operadors econòmics del sector.

Vista l'estructura de costos del servei, elaborada per l'enginyer tècnic municipal de l'Ajuntament de Palamós, en base a la informació rebuda de l'estructura de costos d'operadors econòmics del sector.

S'adopta el següent

### ACORD

**Primer.-** Aprovar l'estructura de costos del servei de transport de viatgers amb dues línies urbanes que transcorren íntegrament pels municipis respectius de Palamós i Calonge i Sant Antoni.

**Segon.-** Sotmetre l'estructura de costos del servei a informació pública pel termini de vint dies, mitjançant anuncis a inserir al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al tauler d'anuncis electrònic de la Mancomunitat, per tal que els interessats puguin presentar al·legacions.

En cas que es formulin al·legacions l'òrgan de contractació valorarà la seva acceptació o no de forma motivada en la memòria.

**Tercer.-** Comunicar, a efectes informatius, al Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat i al Comitè de Preus de Contractes de la Generalitat de Catalunya l'estructura de costos que s'inclogui en els plecs, en compliment d'allò que disposa l'article 9.8 Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, pel qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola.

### **5.- Acord de designació del responsable del contracte de concessió d'obra pública en fase d'exploració (Exp. 15/2019).**

La secretària llegeix la proposta d'acord.

Tot seguit, per unanimitat, l'Assemblea General adopta el següent pronunciament:

Atesa la previsió que conté la clàusula 18 del plec de clàusules administratives particulars del contracte per a la concessió d'obra pública d'un complex esportiu format per piscina coberta i sales esportives.

## **ACTA DE LA SESSIÓ DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE LA MANCOMUNITAT DE MUNICIPIIS DE PALAMÓS, CALONGE I VALL-LLOBREGA DE 9 DE MAIG DE 2019**

Vist que l'Assemblea va designar, en sessió del dia 28 de març de 2014, com a responsables del contracte de concessió d'obra pública per a la construcció i explotació d'un complex esportiu els tècnics d'Esports dels ajuntaments de Calonge i Palamós, senyors Josep Carballude Juncà i Isidre Verdún Calvente, respectivament.

Atès que cal substituir al senyor Isidre Verdún Calvente per jubilació.

Vist allò que disposa en relació a la figura del responsable del contracte l'article 52 del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de contractes del sector públic, que resulta d'aplicació tenint en compte la data d'adjudicació del contracte d'acord amb allò que disposa l'apartat segon de la disposició transitòria primera de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

L'Assemblea General adopta el següent

### **ACORD**

**PRIMER.-** Designar com a responsable del contracte de concessió d'obra pública per a la construcció i explotació d'un complex esportiu els tècnics d'Esports de l'ajuntament de Palamós senyor Miquel Brull Casadevall en substitució del senyor Isidre Verdún Calvente.

La designació, que s'efectua en base a allò que disposen la clàusula 18 del Plec de clàusules administratives particulars del contracte i l'article 52 del Text refós de la Llei de contractes del sector públic, es refereix a la fase del contracte que té per objecte l'explotació de l'obra.

Els responsables del contracte en fase d'explotació de l'obra han de supervisar l'execució d'aquesta, comprovant que la seva realització s'ajusta a allò que estableix el contracte i hauran de trametre al contractista les ordres i instruccions escaients de l'òrgan de contractació.

**SEGON.-** Notificar la present resolució a la persona designada com a responsables del contracte i al concessionari.

### **6. Precs i Preguntes.**

El vocal senyor Joan M. Juan Gea pregunta en quina situació de procediment es troba el recurs contenciós interposat per l'empresa concessionària. La secretària respon que s'ha formulat la contestació a la demanada per part del lletrat designat i s'ha sol·licitat que es dugui a terme la prova pericial.

El president aixeca la sessió de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.