



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

**ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE L'ÀREA DE PRESTACIÓ CONJUNTA DEL  
SERVEI DE TAXI DEL DIA 28 D'ABRIL DE 2021**

A Vilafranca del Penedès, a les 19.00 hores del dia 28 d'abril 2021, es reuneix a la sala de Juntes del Consell Comarcal de l'Alt Penedès i telemàticament, la Comissió de Seguiment de l'Àrea de prestació conjunta del Servei de Taxi de l'Alt Penedès amb la finalitat de celebrar sessió extraordinària amb els assistents ressenyats tot seguit:

**ASSISTENTS:**

President (pd): Lluís Valls Comas

Vocals:

Ajuntament d'Olesa de Bonesvalls  
Ajuntament d'Olèrdola  
Ajuntament de Vilafranca  
Representant taxistes Vilafranca  
Sindicat taxi de Catalunya-STAC  
Representant taxistes Subirats  
Taxista de La Granada, Olèrdola i  
Sant Pere de Riudebitlles:  
Direcció de Transports i mobilitat  
Servei Territorial Transports

Estefania Carrillo Pérez-Regidora  
Lucas Ramírez Búrdalo- Alcalde  
Miquel Medialdea Guijo- Regidor  
Alejandro Carrero Criado- Secretari  
Antoni Servós- representant  
Pere Vendrell Soler-Autocars Vendrell  
Oscar Habanna

Josep M<sup>a</sup> Fortuny Olivé- Subdirector  
Lara Medina- Cap  
Jordi Mallol- Tècnic

**Personal tècnic:**

Tècnic mobilitat AMTU:

Carles Labraña- Responsable estudis i projectes

**Oient:**

Actua com a Secretari (pd):

Jordi Montserrat Mestre

**EXCUSA ASSISTÈNCIA:**

Ajuntament de Gelida  
Ajuntament de Subirats  
Representant taxistes Vilafranca

Lluïsa Llop Fernández- Alcaldessa  
Carles Morgades Aguila- Regidor  
Francisco Saborido Girón-President

El President (pd) obre la sessió d'acord amb el següent:

**ORDRE DEL DIA**

1. Aprovació de l'Acta anterior (24/11/2020).



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

2. Consulta de l'Ajuntament de de Mediona sobre la ampliació de 2 llicències
3. Publicació del registre centralitzat de llicències a la web del Consell Comarcal. Seguiment de la tramitació tarifa única APD servei taxi AP.
4. Determinació del RAL del color dels vehicles nous Posició del distintiu de l'Àrea en els vehicles.
5. Informacions de la Presidència:
  - Tarifa unificada APC, seguiment tramitació
  - Distintiu APC, ubicació definitiva
  - Obligatorietat del taxímetre en els vehicles amb llicència taxi dins APC.
6. Precs i preguntes.

## DESENVOLUPAMENT ORDRE DEL DIA

### 1- Presentació i aprovació de l'acta anterior.

Agrair la presència de tots els assistents per part del president, en Lluís Valls Comas i aprovació per unanimitat de l'acta anterior.

### COMPROMISOS I ACORDS

S'aprova l'acta anterior per unanimitat

### 2- Consulta de l'Ajuntament de de Mediona sobre la ampliació de 2 llicències

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Comenta que és un tema que ve de fa temps. Diu que tenim com a proposta final redactar un estudi de preus i rutes per presentar-la als usuaris que tenen llicència per saber-ne quants d'ells estarien d'acord d'acceptar-la. Cedeix la paraula a Carles Labraña perquè ens fiqui en antecedents.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Explica que amb l'antic equip de govern de l'Ajuntament de Mediona s'havia iniciat una prova pilot estipulada en 3 mesos i quan va arribar el nou equip de govern no van continuar amb la prova pilot perquè volien una avaluació més profunda de les necessitats, ja que com ja s'havia explicat el servei interurbà de transport que hi ha a l'àrea no te una molt bona oferta i tenien una mancança. Es va fer també un petit estudi per veure quines eren les possibilitats d'incrementar els serveis de transport interurbà que no vam arribar a presentar perquè era de difícil millora sense una aportació econòmica molt alta i el que estem treballant ara tot just amb ells és establir un nou servei amb unes noves característiques, varies alternatives, donat el fet que si el col·lectiu de taxistes de la comarca vol prestar el servei d'un transport a demanda potser amb unes hores configurades, no com era abans un servei més obert i que es podia reservar de les 7 del matí a les 8 del vespre, sinó posar unes franges horàries o unes expedicions amb unes



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

hores concretes per poder fer a demanda. Si no hi hagués demanda l'expedició no sortiria i si hi ha la demanda hi hauria aquest servei. És veritat que hi ha un grau de dispersió a Mediona, ja que hi ha dos nuclis, té un nivell d'urbanitzacions, varius nuclis disgregats i una dificultat perquè no és un únic nucli, però seria establir unes sortides d'anada i tornada configurables que pogués permetre amb antelació fer una rotació dels taxistes, uns torns configurats i amb aquest estudi determinarem quines són les relacions que s'han d'establir, quins són els costos associats i quin seria el procediment de distribució i d'igualació amb el número de taxistes que s'adhereixin. Si les condicions fossin satisfactòries tant per l'Ajuntament com per els taxistes, doncs en principi no hi hauria aquesta necessitat de crear una nova llicència i si no fos el cas s'hauria de buscar una solució específica amb una llicència que estigués supeditada al transport a demanda i del municipi.

S'està treballant i en l'espai d'un mes, creu que ja tindran un estudi per poder presentar.

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Lluís Valls, demana que aquest estudi s'ajusti a un mes, tal com ha comentat el Carles Labraña.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

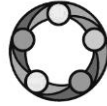
Respon que ho intentarà, però que hi ha dos condicionants: un són les hores de disponibilitat del tècnic de l'AMTU i l'altra la decisió que ha de prendre l'Ajuntament de Mediona, perquè tenen que presentar unes propostes més o menys conformades però que es tenen que vincular als serveis que s'havien fet durant 3 mesos de prova pilot. Dir que el ús no era molt intensiu, per tant es podria resoldre amb unes expedicions a demanda amb un horari fixe i que es puguin activar si hi ha la demanda o no, per facilitar al màxim que els taxistes puguin tenir unes reserves programades amb temps i que no sigui a unes hores molt intempestives. Les hores que s'havien vist en aquest servei, que no eren més de 5 serveis al dia, es poden compactar i si després hi ha més necessitat aniríem incrementant-les.

El Covid ha capgirat els pressupostos dels ajuntaments i en aquests moments hi ha altres prioritats pels Ajuntaments i concretament l'Ajuntament de Mediona els ha demanat unes premisses. Demana 1 mes per tenir l'estudi i tirar de l'ajuntament perquè validi quina és la forma que els hi satisfà més i que també aquests estudis siguin coherents amb els paràmetres de disponibilitat i econòmic que satisfagui a las dues parts.

**INTERVENCIONS:**

Representant Taxistes de Vilafranca: Sr. Alejandro Carrero

Intervé dient que d'aquestes 2 llicències que comenta el Carles Labraña, ja fa mesos que s'en parla i, que no han tingut cap notificació de col·laboració per poder solventar aquesta cobertura, i sembla que ara en un mes ja estarà tot



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

solucionat. Ell va tenir una conversa amb l'alcalde de Mediona, el qual no sabia res d'aquestes dues llicències.. Es va passar una oferta a Mediona per Sant Quintí, Sant Sadurní amb uns horaris matí i tarda.. No entenc perquè insistir tant amb aquestes dues llicències , quan hi ha ganes de col·laborar aquí a la comarca....recalca que no ho entenc, quan l'alcalde encara no sap res..

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Diu que son 2 temes diferents. Una llicència la demanava Les Cabanyes i ja es va dir a la comissió passada que no es necessitava perquè la poden cobrir els taxistes ja existents i l'altra era la que estava supeditada al transport a demanda....per part de Mediona aquesta demanda va entrar per part de l'antic govern. Ell no ha parlat amb l'alcalde, però si amb la regidora que porta aquests temes i han parlat de presentar aquesta proposta de la qual parlem. Ara mateix, no hi ha cap proposta presentada, ni estudiada, més enllà de l'estudi que ja es va fer i se'ls ha comunicat que s'ha de fer un estudi per cobrir les flaqueses que ja tenien , i per això han d'haver unes expedicions configurades en el temps i això ho tindrem amb el termini d'un mes. Potser l'ajuntament no validarà alguna qüestió perquè digui que el servei no és el que vol o perquè els costos que es deriven són més alts i així doncs, seria qüestió de tenir menys expedicions. Per tant el que us arribarà a vosaltres és una proposta ja treballada que l'Ajuntament pugui assumir.

Ara si voleu ja fer una proposta i treballar-la entre les dues parts, no en té cap inconvenient. Tècnicament AMTU i si vol el Sr. Alejandro Carrero com a representant dels taxistes, una proposta de base amb una operativa i desenvolupar costos i presentar-la a l'Ajuntament.S'han d'estructurar quines són les demandes.

Representant Taxistes de Vilafranca: Sr. Alejandro Carrero

Comenta que aquestes dues llicències no podrien subsistir i que ells ja estan establerts i disposats a donar el servei que s'acordi.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

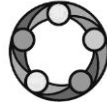
Totalment d'acord. Si existeix el compromís per donar aquest servei mancomunat, és el que es vol. Demana al Consell organitzi reunió.

**COMPROMISOS I ACORDS**

Tot i que en u principi s'havia acordat un plaç d'un mes aproximadament amb l'AMTU per tenir l'estudi i que estigués validat per l'Ajuntament, al final de les intervencions en Lluís Valls es compromet a que el Consell faci d'enllaç per organitzar una reunió entre l'Ajuntament de Mediona i el representants del col·lectiu de taxistes de la Comissió.

**3.- Publicació del registre centralitzat de llicències a la web del Consell Comarcal. Seguiment de la tramitació tarifa única APD servei taxi AP.**

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

Aquest punt és per donar compliment al article 6 de l'annex del conveni signat en el seu moment. S'ha reclamat varies vegades, al 2019, també amb el canvi dels Ajuntaments, però dissortadament no tots els Ajuntaments han fet arribar les dades de les llicències que tenen de taxi. Un cop fet el buidatge i complint amb la Llei de protecció de dades, farem la publicació en el web del Consell Comarcal, i també ho donarem a conèixer als ajuntaments perquè ho puguin publicar en els seus mitjans de comunicació, al web o on considerin. Fer avinent als municipis que no han aportat les dades que a mida que ens ho vagin enviant es podrà incorporar, això com qualsevol modificació que ens comuniquin.

D'altra banda, assumim el compromís de l'edició d'un díptic informatiu a on els ajuntaments donin a conèixer al seu veïnat que hi ha un llistat de telèfons de les llicències de taxi, amb municipi, titular, telèfon fix, mòbil, número de places, vehicle adaptat o no, marca, model, número de portes, si porta cadireta per menors, si porta lector de pagament i taxímetre. Entenem que són les dades mínimes.

### COMPROMISOS I ACORDS

Lluís Valls proposa la publicació de les dades i notificació als ajuntaments.

#### **4.- Determinació del RAL del color dels vehicles nous Posició del distintiu de l'Àrea en els vehicles.**

##### President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Aquest punt també ja s'havia tractat en l'anterior comissió i és per donar compliment a un article del conveni. La proposta és definir el color dels vehicles, que seria de color fosc. I es determinen 3 rals dins de la gama de pantones que són els que haurien de fer servir alhora de canviar-se el vehicle. Ho comunicarem als ajuntaments que són els que realment han de vetllar pel compliment del conveni que va ser aprovat en els plens municipals. Majoritàriament els colors del vehicle actuals ja son foscos.

##### Regidor de L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès: Miquel Medialdea

Pregunta si hi haurà un període d'adaptació pels taxistes que no tinguin aquest color de vehicle.. ho pregunta perquè va tindrà una reunió amb els taxistes de Vilafranca i els preocupa l'intrusisme de taxis de la comarca, no tant en el color, sinó en el distintiu, per si un taxi està operant a Vilafranca sense ser de Vilafranca, això doncs, aquests elements podrien ajudar.

##### President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Respon que intentarem ser flexibles però dintre d'una rigidesa, perquè el temps va passant. S'està valorant el temps del termini del conveni, ja que caldrà veure el grau d'incompliment del conveni i prendre les consideracions oportunes. També, hi hauria el tema del distintiu, tots els ajuntaments fa temps que tenen la informació per fer-ho arribar als propietaris de la llicència. Es farà un recordatori en aquest sentit, parlant amb els serveis jurídics del Consell Comarcal en base al conveni aprovat en el seu moment, per veure quins elements disposem, per si



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

hem de disposar del compliment del termini, que pot comportar, qui ho ha d'aplicar i qui ho ha de vetllar també... El distintiu si que és més immediat, el color no es pot obligar.

Secretari de la Comissió: Jordi Montserrat Mestre

Puntualitza que l'article 16 del conveni ja parla del color quan es renovin els vehicles, no abans.

### COMPROMISOS I ACORDS

Lluís Valls acorda definir el color dels cotxes de nova adquisició i notificar-ho als ajuntaments i als propietaris dels vehicles, següents:



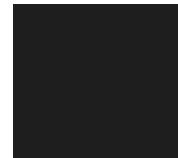
RAL 9005

Negro intenso  
Pantone ≈Black



RAL 9011

Negro grafito  
Pantone ≈Black6



RAL 9017

Negro tráfico  
Pantone ≈Black

A partir d'ara, els vehicles de nova adquisició hauran de ser foscos i amb aquesta gama de pantones presentada i serà efectiu des de la data de la seva aprovació i que s'incorpori en les ordenances municipals, així com en els propers convenis de l'APC.

## 5.- Informacions de la Presidència

### Tarifa unificada

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

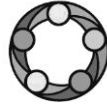
Passa la paraula al Sr. Carles Labraña perquè expliqui en quin punt es troba aquest tema.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Des de AMTU han demanat als serveis jurídics que tenen d'assistència Deloitte, que facin un informe per activar una tarifa única de prestació del taxi a tota la comarca, entenen-la com un únic municipi. Ara tenen 3 possibles propostes que les estan estudiant el departament, però encara no les han definit. Passa paraula al Sr. Josep M<sup>a</sup> Fortuny, per si s'ha de complementar aquesta nota jurídica o si ja es pot fer l'informe intern per poder justificar-ho.

Subdirector Direcció de Transports i Mobilitat: Josep Maria Fortuny

Efectivament han rebut la nota i l'estan valorant. En una primera lectura, segueixen existint inconvenients perquè el sistema que tenim de conveni, no té aquesta fortalesa jurídica, però hauríem d'intentar que el sistema tarifari s'acostés al màxim a aquest sistema. Conversant amb la comissió de preus, estaran al que



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

nosaltres determinem, si és urbana, interurbana o altre cosa i intentaríem buscar una fórmula de consens entre les dos posicions i que s'aguanti jurídicament. Ho han passat també als seus serveis jurídics perquè ho analitzin i en els propers dies espera tenir una proposta més concreta. Interessa pel Penedès i per altres àrees ja que es pot extrapolar a convenis Intermunicipals que existeixen i estan vigents en aquests moments.

Regidor de L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès: Miquel Medialdea

Pregunta la diferència entre el conveni del CCAP i això que diu anomeneu àrea de prestació conjunta. Diu si la diferència és que hauria de tenir més competències el CCAP?

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Diu que a la resta del territori de Catalunya, no hi ha cap àrea de prestació conjunta del taxi, el que hi ha són convenis de col·laboració intermunicipal que permeten acostar-se al màxim al que seria un àrea de prestació conjunta, sense els inconvenients d'haver de crear una nova organització per poder gestionar aquesta àrea. És veritat que l'àrea de prestació conjunta podria establir un sistema a través del qual els ajuntaments o un ajuntament podria assumir aquestes funcions en relació al conjunt; però en cap cas, és una qüestió que ens interessi des del punt de vista del equilibri de les institucions locals.

Regidor de L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès: Miquel Medialdea

Pregunta si això en comptes de l'ajuntament, ho assumeix el CCAP, quines serien les funcions específiques...

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña

El Consell Comarcal tampoc podria assumir aquests tipus de funcions perquè no en té la competència. És per això que hem hagut d'acudir a la línia del conveni, que ens ho facilita per poder modular tot allò que als efectes de tenir una millor coordinació; però amb el tema de les tarifes, el fet de que existeixin 2 tarifes, la urbana i la interurbana, fa molt difícil trobar una fórmula mixta. Com no sigui, en el cas d'un àrea metropolitana, la existència d'una entitat local supramunicipal que assumeix les competències del municipis pel conjunt, no només en matèria de transport, sinó també les establertes, com per exemple l'àrea metropolitana de Barcelona que està creada per Llei i després ja hauríem de passar a aquesta figura de l'àrea territorial de prestació conjunta que requereix una certa formalitat en quant a la seva formalització. També dir que el tema de l'harmonització tarifaria, tampoc s'ha plantejat mai a la Generalitat. És el primer cas en que es planteja d'una forma clara i oberta d'aquesta conveniència. Voler buscar una fórmula que ens faciliti arribar a aquests sistemes de coordinació, té una part negativa, que és que no té la suficient fortalesa des del punt de vista jurídic com per permetre que aquest ens que en realitat no existeix, sinó que simplement és un conveni entre municipis pugui assumir unes competències que fins aquest moment estan dipositades en la Generalitat en el cas de la tarifa interurbana, i d'altra banda en l'ajuntament en



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

la tarifa urbana. Així doncs, s'ha de buscar aquesta fórmula Intermitja, ja que al final els trajectes interurbans del taxi son competència de la Generalitat. Finalment, S'adreça al Sr. Josep M<sup>a</sup> Fortuny, per oferir-se per si s'ha de treballar en algunes d'aquestes 3 propostes proposades per servei jurídic, Deloitte, per activar-les el més aviat possible.

### COMPROMISOS I ACORDS

Lluís Valls acorda restar a l'espera sobre aquest dictamen.

### **Distintiu APC, ubicació definitiva i Obligatorietat del taxímetre en els vehicles amb llicència taxi dins APC.**

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Tant el distintiu, taxímetre i el color del vehicle, són elements que ja es van aprovar en el seu moment i que hem d'instar als ajuntaments i als propietaris de les llicències perquè això sigui efectiu. Per tant, aquestes són tres propostes d'acord que s'englobaran en una sola proposta que farem arribar als ajuntaments.

Representant taxista de La Granada, Olèrdola i Sant Pere de Riudebitlles: Sr. Oscar Habbana

Pregunta si pel taxímetre, s'haurà de ficar ja, o hi hauria un temps com pel distintiu i el color...

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

En els cas del taxímetre i del distintiu el que farem és marcar un termini, la qual cosa s'està valorant amb la secretaria del CCAP, per conèixer que pot succeir amb aquelles persones que incompleixin el termini, perquè si es marca un termini i ni els ajuntaments ni ningú fan un seguiment del compliment, no servirà de res...

Representant taxista de La Granada, Olèrdola i Sant Pere de Riudebitlles: Sr. Oscar Habbana

Col·locar el taxímetre i el mòdul suposa un cost molt superior a un distintiu, pregunta si s'aportaria alguna cosa més com per exemple poder fer guàrdies a Vilafranca o poder anar a la parada de taxis de Sant Sadurní, etc.. perquè aquest sobrecost s'hauria de pal·liar una mica amb alguna manera de treballar més.

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Contesta que el que s'està fent ara és posar sobre la taula diferents articles que es van aprovar i que consten en el conveni aprovat pels ajuntaments i que es va negociar i tractar en els col·lectius del taxi. En l'esmentat conveni no consta en lloc que la col·locació del taxímetre hagi de comportar unes compensacions en un sentit o en un altre, però podem estar oberts a parlar-ho...perquè també costa d'entendre que els ajuntaments tinguin els distintius fa



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDEÈS

més d'un any i en general no estiguin col·locats i això no te cost. Ens podem remetre per si cal una reunió per parlar d'aquest tema en exclusiu, però hem d'anar avançant en els temes, perquè sinó té la sensació de que s'hagi aprovat un conveni i aquí no passa res.

Representant taxista de La Granada, Olèrdola i Sant Pere de Riudebitlles: Sr. Oscar Habana

Respon que ell ja els té els distintius possats.

Regidor de L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès: Miquel Medialdea

Diu que quan va parlar amb els taxistes de Vilafranca, li van demanar que hi hagués igualtat de condicions i que es treballés com un àrea de prestació única en tots els sentits. Així doncs, demana que s'avaluï el conjunt de taxistes actuals atenent les peticions de cada ajuntament i sinó incrementar-ho, doncs en mesura que anem treballant i avançant així, les coses que heu mencionat també es poden posar sobre la taula i pas a pas anem unificant i treballant més a una sota el Consell Comarcal i si tothom ha de portar el distintiu,

### COMPROMISOS I ACORDS

Lluís Valls diu que pel que fa als distintius i colors comunicarem als ajuntaments i pel tema del taxímetre és comproment a fer arribar una data per reunió per arribar a un acord.

### 7- Precs i Preguntes.

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió quan són les 20.30 hores, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El Secretari (pd)	ViP El president (pd)
Jordi Montserrat Mestre	Lluís Valls Comas