



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

**ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE L'ÀREA DE PRESTACIÓ CONJUNTA DEL
SERVEI DE TAXI DEL DIA 24 DE NOVEMBRE DE 2020**

A Vilafranca del Penedès, a les 19.00 hores del dia 24 de novembre 2020, es reuneix a la sala de Juntes del Consell Comarcal de l'Alt Penedès i telemàticament, la Comissió de Seguiment de l'Àrea de prestació conjunta del Servei de Taxi de l'Alt Penedès amb la finalitat de celebrar sessió extraordinària amb els assistents ressenyats tot seguit:

ASSISTENTS:

President (pd): Lluís Valls Comas

Vocals:

Ajuntament de Castellví	Josep Morató- Regidor
Ajuntament de Gelida	Santi Gracian- Regidor
Ajuntament d'Olèrdola	Lucas Ramírez Búrdalo- Alcalde
Ajuntament de Torrelavit	Manuel Raventós i Cuyàs- Alcalde
Ajuntament de Vilafranca	Miquel Medialdea Guijo- Regidor
Ajuntament de Subirats	Carles Morgades Aguila- Regidor
Representant taxistes Vilafranca	Francisco Saborido Girón-President
	Alejandro Carrero Criado- Secretari
Sindicat taxi de Catalunya-STAC	Antoni Servós- representant
Direcció de Transports i mobilitat	Josep M ^a Fortuny Olivé- Subdirector
	Núria Seijas Justo- secretaria
Servei Territorial Transports	Lara medina- Cap
	Jordi Mallol- Tècnic

Personal tècnic:

Tècnic mobilitat AMTU:	Carles Labraña- Responsable estudis i projectes
------------------------	---

Oient:

Taxista de La Granada, Olèrdola i Sant Pere de Riudebitlles:	Oscar Habana
Actua com a Secretari (pd):	Jordi Montserrat Mestre

EXCUSA ASSISTÈNCIA:

Ajuntament del Pla del Penedès	Joan Ramón Tetas
Ajuntament d'Olesa de Bonesvalls	Estefania Carrillo Pérez- Regidora



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia	Carles del Amor- Regidor
Ajuntament de Vilobí del Penedès	Francesc Xavier Edo i Vargas- Alcalde
Ajuntament de Pontons	Josep Tutusaus Besante- Alcalde
Representants taxistes Sant Sadurní	Jordi López Gil- titular representant col·lectiu taxi
Asociación profesional Elite taxi	Olivier Contel Aguilera- vicepresident
Representació taxistes Subirats	Pere Vendrell Soler- representant

El President (pd) obre la sessió d'acord amb el següent:

ORDRE DEL DIA

1. Aprovació de l'Acta anterior (28/02/2019).
2. Consulta de l'Ajuntament de Les Cabanyes
3. Consulta de l'Ajuntament de Mediona.
4. Seguiment de la tramitació tarifa única APD servei taxi AP.
5. Seguiment del registre centralitzat de llicències.
6. Posició del distintiu de l'Àrea en els vehicles.
7. Precs i preguntes.

DESENVOLUPAMENT ORDRE DEL DIA

1- Presentacions i aprovació de l'acta anterior.

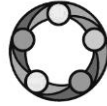
Es fan les presentacions de tots els assistents i de les noves incorporacions dels nous membres per part del també nou president, en Lluís Valls Comas.

COMPROMISOS I ACORDS

S'aprova l'acta anterior per unanimitat

2 i 3- Informació sobre consulta de l'Ajuntament de Les Cabanyes i Mediona.

En Carles Labraña comenta que hi han dues peticions: Les Cabanyes, que no té llicència de taxi i en demana una, i un altra petició motivada per Mediona, que en el 2004 va sol·licitar 3 llicències, van activar una, va caducar una altra d'aquestes 3 llicències i ara motiva una segona llicència. Per tant, Mediona actualment té una única llicència, des de AMTU es va dissenyar un sistema de transport a demanda que es va prestar fins a finals de l'any passat i tenia el inconvenient que mancava una llicència mes per prestar el servei. Entén que aquesta llicència es podria concedir perquè hi ha una necessitat de prestació de taxi a demanda que també està motivada dintre de la memòria justificativa i ja que hi ha un servei de



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

transport regular bastant precari. I per tant aquesta llicència podria complir les dues necessitats que l'Àrea de prestació del taxi té: una és la pròpia prestació del taxi i l'altra en una segona derivada que està dintre del Pla de Desenvolupament de l'àrea de prestació conjunta que vam concebre per fer un desplegament d'un servei de transport de demanda vehiculada per taxis que doni cobertura a les necessitats de transport públic. *I per tant considera des de el seu punt de vista tècnic que no hi hauria cap limitació en concedir aquestes llicències sempre supeditades a que donin un servei sobre el propi municipi, per exemple, la de Les Cabanyes s'està parlant que hi ha un fort creixement de població passant en 10 anys a triplicar la població i amb la disseminació i que no hi ha un servei de proximitat malgrat que podria estar Vilafranca amb una espera entre 5 i 10 minuts de distància però es demanda per la proximitat i la necessitat. Per part de l'AMTU en el sentit que estan representats com a tècnics no posarien cap pega o cap requeriment a poder-les concedir.*

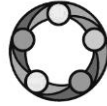
INTERVENCIONS:

Representant Taxistes de Vilafranca: Sr. Alejandro Carrero

Intervé dient que l'exposició feta pel Sr. Carles Labraña, està ben feta, entenen que hi ha una demanda i s'ha de donar una solució, però aquesta solució queda normalment a títol, ja que alhora de treballar el mercat és tant reduït que aquest senyor al final acabarà venint a treballar a una zona més poblada com és Vilafranca que és el que acostuma a passar. A Vilafranca hi ha taxis de tota arreu treballant i en canvi no treballen al seu poble perquè a Vilafranca hi ha més demanda. Nosaltres podem anar a treballar a qualsevol lloc de la comarca, tenim 25 cotxes i ha com a mínim sempre 2 cotxes operatius. Ell té una emissora que sempre trobaran cotxe. És veritat que si a Les Cabanyes demanen un cotxe a les tres de la matinada possiblement tindran més garantia de cotxe si truquen a Vilafranca trigaran el que trigui en arribar al poble. El tema està en que l'Àrea conjunta està bé, està ben organitzada però si el taxi no té moviment en el seu poble anirà on sigui a prestar aquest servei i per això seria recomprimit, Vilafranca d'alguna manera afegir els 25 cotxes que tots a continuació passant i fan vida aquí. Vist des de l'altre punt, no des de la part tècnica.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Contesta al Sr. Alejandro Carrero, dient que el vostre raonament és coherent i que ha marcat dues línies en el tema de Les Cabanyes si des de el sector del taxi hi ha un compromís de que servirà de com a esta configurat aquest servei l'Àrea de prestació conjunta i és donarà les necessitats a Les Cabanyes, cap tipus de problema amb motivar, dir que la demanda de les Cabanyes estar coberta amb l'actual flota de taxis i podem donar aquest servei amb les condicions temporals i adequades com està vostè comentant. Respecte de Mediona, té una doble demanda, una està vinculada a la prestació com a taxi



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

en sí, i altre és com a un dèficit de servei perquè demana que aquest taxi pugui cobrir lo que és el transport públic en àrees que tenen un servei precari i també de transport escolar ja això també està vinculat amb el servei de transport de demanda que en el seu moment es va configurar amb el municipi, per tant aquest servei el que si que demana és més regularitat que el altre i que demana tenir la proximitat a la llicència més amb el poble perquè si no els costos d'arribada i els costos de retorn implicant que els costos de serveis moltes vegades son majors que els costos de desplaçament fins arribar a la pròpia Mediona. Aleshores creu que el de Mediona tindria una racionalitat més lligada a que està motivat perquè aquests aspectes, un és el servei del taxi i l'altre lligats a serveis de transport per la precarietat que es té i aleshores el poder arribar a aquesta regularitat de serveis que son dia a dia, implicaria que els costos de transacció són molt alts.

El de les Cabanyes perquè és un servei propi de taxi podríem estar en que no hi ha aquesta regularitat i és un ús directe de la prestació del taxi i es podria cobrir sempre i quant hi hagin compromisos que tindríem que lligar i que des de la comissió tindríem que recomanar, perquè el que fem nosaltres som un recurs consultiu i el que fem es fer una recomanació amb l'Ajuntament de dir la sol·licitud d'aquest servei es denega perquè ja hi ha un servei en tot l'àrea dels 25 taxis de Vilafranca més la cinquantena total que es té dintre de la comarca que poden cobrir aquest servei.

L'altra, per la seva pròpia configuració d'aquesta necessitat de servei, creu que caldria tenir una llicència més de proximitat.

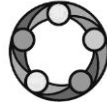
Representant Taxistes de Vilafranca: Sr. Alejandro Carrero

Diu que parla a nivell professional en el dia a dia. Vilafranca no és com una ciutat com Barcelona que no para mai. A la nit baixa una mica el nivell, però sempre hi ha una rotació i una demanda. Aquí no pots estar al carrer a les 2 de la matinada perquè no faries res. El servei de Mediona que comenta el Sr. Carles Labraña, no sap ben bé de que es tractaria, si els horaris, si els desplaçaments serien dintre de Mediona, Mediona a Vilafranca, tema d'hospitals, temes de metges o Barcelona....si és com si fos un bus a moure't pel poble, però es poden fer coses partint de la base que tenim i si no donem a l'abast aleshores endavant.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

S'adreça al Sr. Lluís Valls, dient que ja que s'ha creat aquest servei de prestació del taxi i té una doble vessant: una és que hi hagi un millor servei a l'usuari i un altra que el servei de taxi de la comarca tingués una major cobertura i tenir millor prestacions i econòmicament pogués tenir millor posicionada.

En vista a aquesta pro activitat, el que faria és enllaçar a quins serien explícitament els serveis a cobrir, Mediona podria tenir aquestes particularitats i si el servei que estan demandant es podria cobrir amb aquestes necessitats i



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

si aquest compromís està, doncs no faria falta aquesta activació de llicències i si veiem que aquest servei no es pot cobrir d'aquesta manera, aleshores ell demanaria que es pogués validar aquesta nova llicència. En el cas de Les Cabanyes si hi ha el compliment de que els serveis es cobriran, doncs endavant, en el cas de que no, desistiríem de fer un informe favorable.

Representant Taxistes de Vilafranca: Sr. Alejandro Carrero

Crear noves llicències per cobrir aquest servei serà molt fictici.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Des de la Comissió el que es vol es que el servei de taxi de la comarca es creí, es a dir, que passes de ser un taxi de Vilafranca per ser de la comarca, i això és el que volem propiciar, volem el compromís, per això li comenta al Lluís Valls com a Conseller del Consell Comarcal, atendrem les necessitats de Mediona, però s'ha d'agafar el compromís com a col·lectiu.

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Pregunta, doncs que, si en el cas de les Cabanyes si hi ha el compromís d'atendre les demandes es denegaria, i en el cas de Mediona caldria parlar amb l'Ajuntament per veure si podem atendre les necessitats que es plantegen.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Assenteix, diu que a Mediona hi havia un dèficit i es compromet com a representant de l'AMTU a que s'expliqui clarament quina és la necessitat del servei llegint la memòria que està justificada de l'antic equip de govern, encara que ha parlat amb el nou equip i les necessitats no han variat. El que faria és parlar amb l'Ajuntament i traslladar al col·lectiu de taxistes i veure si es pot fer aquesta prestació i arribar a un acord, i si no es pot complir perquè l'Ajuntament té un dèficit de transport intern i si es poden cobrir pels taxistes que ja hi son, doncs no caldria tramitar aquesta nova llicència.

Representant Taxistes de Vilafranca: Sr. Francisco Saborido:

Diu que la filosofia amb la que es va muntar aquest servei, era donar servei als municipis que no tenien taxistes, amb els taxistes ja existents, diu que el tema del taxi està malament i si es comencen a reactivar més llicències, no treballaran. No creu oportú activar més llicències ten aquest moment, per treballar encara menys del que es treballa avui en dia amb el tema COVID i tot plegat, i a més quan hi ha telèfons per trucar i van a tots llocs, sempre i quant hi ha una garantia es clar.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

És reafirma en el que ja havia dit anteriorment . Pel que fa a les tarifes, això s'haurà de parlar amb els representants de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat. De moment està la tarificació interurbana i mentre hi hagi un taxi pot fer la prestació com si fos un únic municipi, així Les Cabanyes solucionat i Mediona s'ha de parlar i arribar a adquirir el compromís.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Representant Taxistes de Vilafranca: Sr. Francisco Saborido:

Es poden mirar els serveis que requereixen i fer un estudi.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Es torna a reafirmar en l'exposat anteriorment.

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Confirma que ja ha quedat clar aquest tema i comenta que s'ha afegit a la reunió el Sr. Carles Morgades, Regidor de l'Ajuntament de Subirats i el Sr. Oscar Habana, taxista de Sant Pere de Riudebitlles, d'Olèrdola i La Granada.

COMPROMISOS I ACORDS

- S'aprova per unanimitat informar negativament a la sol·licitud de Les Cabanyes, amb la motivació que el servei de taxi del municipi, per les característiques i ubicació del municipi i donades les prestacions i nombre de vehicles que podrien prestar el servei habilitat pels convenis subscrits entre tots els municipis que pertanyen a l'APC del servei de taxi de l'Alt Penedès entre ells el de Les Cabanyes, hi ha suficients vehicles per cobrir la possible demanda del municipi.
- S'acorda per unanimitat estudiar més a fons la sol·licitud de Mediona ja que des de l'AMTU han parlat amb el nou govern municipal i expressen que la demanda continua vigent. Donada la ubicació territorial té unes característiques més específiques, cal saber amb més exactitud la demanda descrita per l'informe municipal i també quin és el compromís de cobrir aquesta demanda per part dels titulars de les llicències que conforme l'APC del servei de taxi de l'Alt Penedès.

4- Seguiment de la tramitació tarifa única APD servei taxi AP.

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Dona la paraula al Sr. Carles Labraña.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Cal motivar una resolució per trobar la millor tarifa única. Cedeix paraula a Josep M^a Fortuny.

Subdirector Direcció de Transports i Mobilitat: Josep Maria Fortuny

Comenta que l'únic precedent es la tarifa única a l'Àrea metropolitana perquè existeix una institució en matèria de transport urbà creada per llei que assumeix les competències que tenien els Ajuntaments i quan s'aproven les tarifes s'aproven. En el cas del Penedès, sent una de les majors motivacions que van impulsar el àrea de prestació conjunta per unificar un sistema tarifari, les consultes i variacions jurídiques fetes no donaven gaires possibilitats. Hi hauria la possibilitat de que aquesta tarifa urbana s'unifiqués considerant tot l'àrea del Penedès tot un municipi i l'altra seria que la tarifa interurbana decauria entre



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

aquelles relacions efectuades dintre de l'àrea del Penedès, no per aquelles que sortissin fora del seu àmbit territorial; l'altre seria estendre a tots els municipis la tarifa interurbana com a pròpia, potser no és la més apropiada per les característiques que té aquesta tarifa. La fórmula de consensuar una tarifa interurbana única i aplicar-la en tots els municipis, també és una fórmula intermitja que podria funcionar des del punt de vista que obtindria la seva competència, però no solucionaria que hi hagués una tarifa única o igual a cada municipi, però tampoc solucionaria el tema dels correguts entre municipis que seria el tema més delicat.

Intentaríem que aquesta comissió de seguiment que es la portaveu, pugues plantejar aquesta possibilitat de forma formal i que aquesta tarifa pogués ser sotmesa a la comissió de preus de Catalunya per instaurar aquesta fórmula única. Inicialment no hi ha cap altra àrea conjunta en que s'hagi presentat aquesta petició, totes funcionen amb uns sistema de tarifa urbana que conviu amb la tarifa interurbana. Fora interessant arribar a un punt que per si matèria portés la formalització d'una tarifa única i també tindria conseqüència de impuls d'aquest tipus de fórmules de coordinació. També cal veure quin és l'impacte que es produiria del trasllat o conversió de la tarifa interurbana a urbana. Seria la hipòtesis de treball principal. Es a dir, fins a quin punt els serveis que es presten actualment acollits a la tarifa interurbana, si passessin a la tarifa urbana es veurien incrementats de forma substancial en quant a la tarificació que existeix en aquest moment.

Els dos temes serien: 1-Tema formal competencial i 2- Tema de contingut que seria l'impacte econòmic que pot tenir sobre un possible increment dels projectes, la transformació d'aquesta tarifa. Agafem com a referència la tarifa urbana vigent en el municipi que té un major pes en aquests moments que seria Vilafranca.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Compromís des de la Comissió de crear una tarifa única. Tots els municipis aprovarien una ordenança tarifaria. La motivació seria enfocar-ho com a un únic municipi la comarca. Pel que fa al contingut ja es va fer un estudi comparant 5 tarifes diferents i també estudis amb una tarifa ponderada, carreres a Vilafranca i Sant Sadurn i es va veure que en aquesta tarifa hi havia unes variacions econòmiques que no anàvem en detriment econòmic del sector del taxi, ni amb un increment sobre els usuaris. El que s'hauria de fer és actualitzar aquest estudi que ja té dos anys, 2018, fer una correcció com bé deien els representants del taxi anteriorment ja que també el model actual amb el conflicte que es té amb la pandèmia.

Subdirector Direcció de Transports i Mobilitat: Josep Maria Fortuny

Està d'acord en tornar a activar l'estudi i fer una sol·licitud al Departament de Territori perquè s'aprovi a través de la Comissió de preus de Catalunya que actualment està integrada en el propi Departament. Seria un primer pas per a la resolució de problemes que també es donen amb altres àmbits territorials que és aquesta convivència entre el servei urbà i la tarifa interurbana que a



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

vegades genera disfuncions. El model de l'Àrea metropolitana és possible perquè existeix una entitat local que va obtenir per llei competències pròpies dels diferents municipis en matèria de transport i que actua com una administració local amb competències i tot el transport en l'interior és transport urbà i això afecta, tant al transport col·lectiu com amb el taxi. Cal buscar una fórmula de conveni o de normativa pròpia o interna del departament que pugui avalar aquesta situació que des de el punt de vista jurídic i competencial hi ha en aquests moments.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Des de la Comissió faran aquest informe amb les motivacions esmentades com que als serveis s'articulen com a únic municipi i que hi ha l'acord dels propis municipis d'activar una tarifa única o més aviat una ordenança amb la mateixa tarifa i ordenament i també entrant un informe de justificació de quina és la tarifa única que ha estat consensuada per representants del taxi de Vilafranca i Sant Sadurní per que a pesar del COVID, això passarà i ha de continuar. Així doncs, farem l'actualització i entrarem des del Consell Comarcal instat per la Comissió de seguiment a la Generalitat.

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Aleshores s'acorda actualització de l'estudi de 2018 i una actualització del març de 2019 per presentar a la Direcció General per que faci el corresponent informe.

Subdirector Direcció de Transports i Mobilitat: Josep Maria Fortuny

Intentarem fer possible aquesta solució buscant la fórmula més adequada encara que no es senzill donat tal i com estan les competències actualment. Ens hagués agradat que el tema ja estigués plantejar i resolt des de fa temps.

Regidor de L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès: Miquel Medialdea

Pregunta que si des del municipi no es pot fer res en aquest tema, un document d'alcaldia que cedeixi la potestat de tarifes al Consell comarcal o similar, no sap quin és aquest problema competencial que diu el Sr. Josep M^a Fortuny?

Subdirector Direcció de Transports i Mobilitat: Josep Maria Fortuny

Es refereix a que les competències estan fragmentades, ja que cada municipi té les competències sobre el seu transport urbà ja sigui transport col·lectiu o transport amb menys de 9 places i la competència supramunicipal correspon a la Generalitat a través de l'aprovació de la tarifa interurbana, es a dir, o tenim tarifes urbanes o tenim tarifes interurbanes. La possibilitat de que el Consell Comarcal pugui fer aquesta funció, en principi no està recollida, perquè dintre de les seves competències no estan especificades les que puguin fer referència a la utilització del àmbit comarcal com un àmbit de referència en matèria de transports, si, pel que fa a la prestació de determinats tipus d'activitats i de serveis relacionats com amb el transport escolar, amb el



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

transport a la demanda i demés, però no des del punt de vista de la competència relacionada amb el territori que segueix ser d'una banda dels municipis i d'una altra banda de la Generalitat. A partir d'aquí intentar buscar una fórmula que sense enfrontar-se a un sistema de distribució que pot semblar pot coherent superat per la dinàmica actual de les relacions Intermunicipals, això seria el objectiu, i buscar-ho a través d'un sistema de conveni o de modificació de normativa, ell no seria partidari en aquest sentit, sinó més aviat d'un aspecte interpretatiu de la norma per part del seu departament, es pogués arribar a aquesta solució que no tenim sobre el paper, fora de l'àmbit de l'àrea metropolitana per les seves característiques pròpies.

Regidor de L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès: Miquel Medialdea

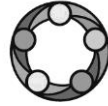
Pregunta que si l'acord en comptes de ser des del Consell Comarcal, fos d'una Mancomunitat, hi hauria el mateix problema?

Subdirector Direcció de Transports i Mobilitat: Josep Maria Fortuny

Confirma que sí, que és el mateix problema. La Generalitat el que fa és mancomunar la prestació de serveis, quan el transport surt d'un àmbit purament municipal, es converteix en un servei interurbà i aquest servei entre l'Ajuntament i la Generalitat no hi ha ningú pel mig. En altres matèries, concretament en el transport col·lectiu s'ha plantejat que 2 o 3 ajuntaments es posin d'acord per organitzar entre ells serveis interurbans, això mai ha estat admès perquè la competència que té un abast municipal impediria aquest tipus de condicions operatives al menys en el transport, diguem-ne de funcionament i des del punt de vista jurídic també. Però si aconseguim trobar un punt que això sigui possible, es podria estendre a altres àmbits i configurar l'espai del taxi en un punt intermig entre la competència municipal i la del eix superior, que en aquest cas seria la Generalitat i donar idea des del punt de vista institucional a que el taxi avui en dia com a prestació de servei que ha de tenir de referència més vinculat a la comarca. Això, té inconvenients especials pel pes específic del municipi principal en relació a la resta. Es difícil arribar a una agregació que tingui condicions favorable per tothom, però s'ha de trobar un punt d'equilibri.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Sobre l'informe a presentar des de l'AMTU es compromet a fer un treball jurídic per trobar una justificació treballada per unes altres mans i a veure si trobem una motivació des del punt de vista jurídic i també com no, també tècnic, que pugui obrir alguna porta. I amb aquesta actualització de l'informe i la motivació que tindrà l'escrit, també adjuntarem un informe jurídic. I per últim la potencialitat que té aquesta àrea de prestació, per vincular transport i que pugui ser també prestat per taxis hi han altres comarques, com el Bergadà que s'està fent per dèficit de servei públic mitjançant els taxis. Aquí hi ha una malla interna que per les condicions pròpies del territori, econòmiques i de crisi pel moment que vivim, per ficar transport públic son molt costoses. Podríem articular una malla interna que fos prestada pels taxis i que seria un nou punt a estudiar dintre de l'àrea de prestació conjunta. Així doncs, es donaria un millor servei i



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

de cara als taxistes tindrien uns serveis regularitzats amb aquesta quota de negoci vinculada a aquesta prestació social manifesta.

COMPROMISOS I ACORDS

- S'acorda per unanimitat que el departament tècnic de mobilitat de l'AMTU revisarà i actualitzarà l'estudi de tarifes unificades de l'Àrea de prestació conjunta de prestació del servei de taxi de l'Alt Penedès del 2018, actualitzada del 2019 i ho acompanyarà d'un informe amb motivació jurídica tant per l'acceptació de la Comissió de transports de Catalunya com de la tramitació que cal seguir i impulsar des d'aquesta Comissió.

5.- Servei registre centralitzat

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls.

Comenta que és va iniciar aquest servei de recollides de dades per elaborar aquest registre centralitzat que és una eina important. Però per molt que s'ha insistit des del CCAP, no tots els Ajuntaments han aportat les dades i per tant tornarem a adreçar-nos als Ajuntaments per poder complir amb l'acord ja existent.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Des del punt de vista de protecció de dades. Hi ha alguns camps que es demanen que no son necessaris, així que faria una depuració. Cal demanar dades únicament estrictes que serveixin per fer el servei. Faran un filtratge en base al informe jurídic acceptat pels taxistes, com a una transmissió de dades penjada públicament. Ho passaran la setmana següent

COMPROMISOS I ACORDS

- S'acorda per unanimitat que el Servei de Mobilitat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat conjuntament amb el Departament tècnic de mobilitat de l'AMTU faran una depuració de les dades que es demanaven i que aquestes es reclamaran des del Consell Comarcal als municipis que encara no les hagin comunicat per completar i actualitzar el Registre centralitzat.

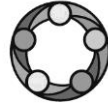
6.- Posició del distintiu de l'Àrea en els vehicles

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Pregunta com està aquest tema ja tractat en la sessió anterior i demana al Carles Labraña que expliqui en quin punt està.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

El canvi no especifica si ha de ser en la porta del davant o la porta del darrera.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Representant de l'Stac: Sr. Antoni Servós

Considera que en l'anterior Comissió no es va parlar de les portes, si, d'on anaven situats els números.

Representant Taxistes de Vilafranca: Sr. Francisco Saborido

A la mateixa ordenança de Vilafranca es contradeia si havia d'anar amb la porta del davant o del darrera. Ell va suggerir en el seu dia que fos en la porta del darrera perquè als taxis de Vilafranca hi havia una oferta de publicitat que anava bé que hi anés a la porta del davant però al final no es va materialitzar. Però finalment, és igual on hi vagi, sempre que tots ho portin igual.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Des de la Comissió s'haurà de fer un escrit tipus sobre aquest tema per que es reguli en els diferents ajuntaments i es tingui una ordenança comú. Cal que s'implementi en un lloc fixe, definir mides, etc..

Regidor de L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès: Miquel Medialdea

Pregunta si es pot fer una proposta pels part dels taxistes que son ara a la reunió i si ningú diu el contrari, marcar-ho ja, per tancar ja el tema.

Representant Taxistes de Vilafranca: Sr. Alejandro Carrero

Suggereix a la parta del darrera, però diu que per ell no hi ha problema.

Taxista de La Granada, Subirats i Sant Pere de Riudebitlles: Sr. Oscar Habana

Ell que té furgoneta prefereix al davant perquè es vegin. Al costat esquerre que no té porta no es veu. Davant al morro si es veuen. El cotxe petit és una altra cosa. Es podria valorar en cada cas i sinó al darrera ja que és igual que sigui cotxe o furgoneta.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Es pot ficar a la porta del darrera en general si no hi ha cap inconvenient. Ja diran quin és el posicionament i j a faran un gràfic

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Doncs s'acorda que el distintiu anirà a la porta del darrera amb la salvetat de que els vehicles que no pugui ser es faria proposta d'on poder-lo col·locar.

COMPROMISOS I ACORDS

- S'acorda per unanimitat que el distintiu anirà a la porta del darrera amb la salvetat de que els vehicles que no pugui ser es faria proposta d'on poder-lo col·locar.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

7- Precs i Preguntes.

Tècnic de l'AMTU: Sr. Carles Labraña.

Introdueix el tema del color. En el seu moment es va dir fosc. Creu que cal posicionar-se abans de que arribin reposicions de vehicles i més que tonalitat fosc, definir un color amb votació i motivar en una propera reunió amb taxistes i ajuntaments i que s'unifiqui per tota la comarca.

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Proposa reunió pel mes de febrer amb arguments a debat per la propera sessió.

Regidor de L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès: Miquel Medialdea

Ha entès que el Carles Labraña ha comentat de fer una reunió amb els taxistes per definir el color i col·locació del logo i que en la sessió de febrer el que és portaria ja és l'acord dels taxistes perquè els Ajuntaments donin l'ok si ho veuen bé.

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Sí, així és. Demana si hi ha algun prec o alguna pregunta a fer un cop tractats aquests temes.

Regidor de L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès: Miquel Medialdea

Només un prec, quan passem l'ordre del dia i si hi ha demandes de municipis, demana si hi ha la possibilitat de conèixer-les abans de la reunió per tenir un posicionament?

President de la Comissió i Conseller comarcal: Sr. Lluís Valls

Abans de l'ordre del dia, enviarem la documentació que correspon a cadascun dels punts. S'aixecà la sessió agraint la participació a tothom.

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió quan són les 20.30 hores, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El Secretari (pd)	ViP El president (pd)
Jordi Montserrat Mestre	Lluís Valls Comas