



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

**ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE L'ÀREA DE PRESTACIÓ  
CONJUNTA DEL SERVEI DE TAXI DEL DIA 28 DE FEBRER DE 2019**

A Vilafranca del Penedès, a les 19.00 hores del dia 28 de febrer 2019, es reuneix a la sala de Plens del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, la Comissió de Seguiment de l'Àrea de prestació conjunta del Servei de Taxi de l'Alt Penedès amb la finalitat de celebrar sessió ordinària amb els assistents ressenyats tot seguit:

**ASSISTENTS:**

President (pd): Alfred Martínez Alonso

**Vocals:**

Ajuntament d'Olèrdola	Lucas Ramírez Búrdalo- Alcalde
Ajuntament del Pla del Penedès	Santi Soler Vives - Alcalde
Representant Taxistes de Vilafranca del Penedès	Francisco Saborido Girón -president
Representant taxistes Sant Sadurní d'Anoia	Associació taxi Vilafranca
Sindicat del taxi de Catalunya (STAC)	Jordi López Gil
	Antoni Servós (secretari)

**Personal tècnic:**

Tècnic mobilitat AMTU:	Carles Labraña- Responsable estudis i projectes
------------------------	---

Actua com a Secretari (pd): Jordi Montserrat Mestre

**EXCUSA ASSISTÈNCIA:**

Ajuntament de Castellví de la Marca	Pere Soler Mateu - Regidor
Ajuntament d'Olesa de Bonesvalls	Pedro Juan Juan – Regidor Àrea Gestió espai públic i serveis ciutadà
Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia	Antoni Sisternas - Regidor de Mobilitat
Representant taxistes municipis (-5 llicències)	Pere Vendrell – llicència taxi Subirats
Direcció de transports i mobilitat- Departament Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya	Josep M.Fortuny i Olivé- Subdirector General



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

El President (pd) obre la sessió d'acord amb el següent:

**ORDRE DEL DIA**

1. Aprovació de l'Acta anterior (25/10/2018).
2. Informació sobre l'evolució del Registre centralitzat al Consell Comarcal de llicències taxi APC Alt Penedès (Eix I- Línia d'actuació 1).
3. Evolució proposta 01 logotip unificat i votació del definitiu si escau (Eix I, Línia d'actuació 7)
4. Presentació de l'estudi de tarifes unificades per tota la APD Alt Penedès (Eix III. Marc tarifari).
5. Precs i preguntes.

**DESENVOLUPAMENT ORDRE DEL DIA**

**1- Aprovació de l'Acta anterior**

L'acta de la Comissió de Seguiment del 25 d'octubre de 2018 en la qual respecte a l'esborrany enviat prèviament s'incorpora l'assistència de l'Il·lm. Sr. Santi Soler Vives, en representació de l'Ajuntament del Pla del Penedès, que no hi constava.

S'aprova per unanimitat.

**2- Informació sobre l'evolució del Registre centralitzat al Consell Comarcal de llicències taxi APC Alt Penedès (Eix I- Línia d'actuació 1)**

Secretari (pd) de la Comissió, senyor Jordi Montserrat:

*Per tal de desenvolupar aquesta Línia d'actuació el Servei de Mobilitat del Consell Comarcal per sol·licitar les dades de les llicències dels 27 municipis adherits al conveni, s'ha formalitzat de la manera següent:*

- *Annex III al Conveni de col·laboració interadministrativa per a la prestació conjunta del servei de taxi a l'Alt Penedès, aprovat pel Ple del Consell Comarcal de 14/03/2019 pel qual els municipis com a responsables de les dades que contenen les llicències, agafen el compromís de facilitar-les al Consell Comarcal per a la finalitat del registre centralitzat.*
- *Full d'inscripció al registre del conveni de cooperació interadministrativa per a la prestació conjunta del servei del taxi a la comarca de l'Alt Penedès (a emplenar pels Ajuntaments).*
- *Model autorització de tractament de dades del titular de la llicència (per l'acompliment de la normativa aplicable de la LOPD-GDD de 3/2018 i Reglament (UE) 2016/679).*

*Aquests documents s'han fet arribar als municipis adherits perquè aprovin per l'Òrgan competent l'annex III al conveni, i facin arribar les dades al Consell*



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDE'S

Comarcal que les unificarà en el registre centralitzat que contindrà de totes les llicències de la comarca.

**3. Evolució proposta 01 logotip unificat i votació del definitiu si escau (Eix I, Línia d'actuació 7)**

President (pd) de Comissió, senyor Alfred Martínez:

En l'anterior Comissió de seguiment de data 25 d'octubre del 2018 es va acordar (Punt 3) per unanimitat el disseny i contingut del model 1 del logotip i que s'evolucioni amb el tema sobretot del color de fons i verd i va acordar també per unanimitat el nom del projecte "Taxi Penedès":



Versio.1

Explica que s'ha treballat a través d'un dissenyador i amb criteris professionals, 6 evolucions del model 1 del logotip, que tenint en compte que l'Article 16 del conveni de col·laboració interadministrativa de l'Àrea de prestació conjunta del servei de taxi de l'Alt Penedès indica que els vehicles seran de color fosc, la millor manera que siguin visibles és que el fons sigui blanc, son els següents:



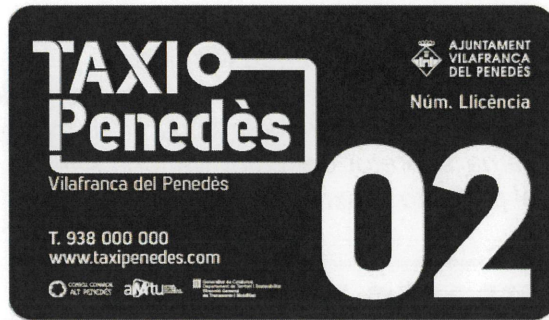
Versió 1.1



Versió 1.2



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDE'S



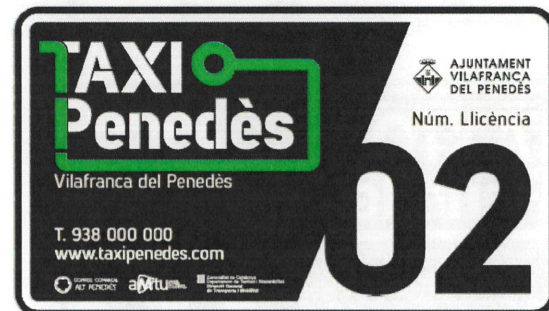
Versió 1.3



Versió 1.4



Versió 1.5



Versió 1.5

*[Handwritten blue scribbles and signatures on the left side of the page.]*



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDE'S

### **INTERVENCIONS:**

President (pd) de la Comissió, senyor Alfred Martínez :

*Explica que d'acord amb l'Article 16 del conveni de col·laboració interadministrativa de l'Àrea de prestació conjunta del servei de taxi han de ser els Municipis i el Consell Comarcal mitjançant la Comissió de Seguiment determinaran el lloc i les característiques dels distintius d'aplicació de la identitat corporativa de l'organització que hagin de portar tots els taxis.*

Representant Taxistes de Vilafranca: senyor Francisco Saborido:

*Qüestiona si queda molt clar on pot anar el distintiu, a les portes laterals sí, però deixa marge si és a la del davant, darrera o bé si es pot compartir l'espai amb d'altres logotips.*

*Proposa pel que fa a la col·locació del distintiu que donat que el conveni ho preveu que la Comissió pot acordar exactament on es col·loca, que s'inclouï a l'ordre del dia de la següent 4a Comissió de seguiment.*

President (pd) de la Comissió, senyor Alfred Martínez :

*Apunta que el telèfon i la pàgina web que consten en el disseny són fictícies i que en els distintius que es col·loquin en els cotxes, aquests espais haurien d'estar buits sense cap tipus d'informació, fins que no es disposi d'un únic canal d'entrada de trucades i una web per tota l'Àrea de prestació conjunta.*

### **ACORDS**

*La Comissió aprova per unanimitat la Versió 1.1 del logotip i imatge corporativa com la més òptima, que es desenvolupi el manual d'imatge corporativa i que es faci arribar als titulars de les llicències a través del seu ajuntament.*

*La Comissió aprova per unanimitat que en la propera Comissió de seguiment s'incorpori a l'ordre del dia.*

#### **4. Presentació de l'estudi de tarifes unificades per tota la Àrea de Prestació Conjunta (APC) del servei de taxi a l'Alt Penedès (Eix III. Marc tarifari).**

Tècnic de mobilitat, AMTU: senyor Carles Labraña:

*Explica que aquest estudi s'ha treballat mitjançant la seva direcció tècnica des del AMTU, per una tarifa única per a tots els municipis de la comarca de l'Alt Penedès que s'han adherit al Conveni de cooperació interadministrativa per a la prestació conjunta del servei del taxi a la comarca de l'Alt Penedès. La tarifa serà utilitzada per tots els taxistes en tots els desplaçaments dins de la comarca. Serà*



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDE'S

interna i unificada. Els desplaçaments fora de la comarca es regiran per la tarifa interurbana de la Generalitat de Catalunya.

La metodologia d'obtenció de les tarifes s'ha treballat amb la mitjana de 3 tarifes en aplicació a la comarca:

- Mitjana 1 - Utilitzant únicament les tarifes de Vilafranca del Penedès, AMB, Interurbana i mitjana Catalunya. El criteri per a escollir aquests valors és un criteri d'importància d'afectació d'àrea demogràfica respecte la resta de tarifes.
- Mitjana 2- Utilitzant totes les tarifes i realitzant una mitjana aritmètica. El criteri per a realitzar aquesta mitjana és per a tenir la referència més plana aritmèticament sobre el total de les tarifes emprades.
- Mitjana 3 - Utilitzant totes les tarifes, aplicant-li un criteri de ponderació, donant més pes a la tarifa actual de Vilafranca (25%) i a les tarifes interurbana i mitjana de Catalunya (20%) i a partir d'aquí anar reduint: AMB (15%), St. Sadurní (8%), St. Cugat, Olesa, Sta. Margarida i Gelida (3%). El criteri utilitzat per a realitzar aquesta mitjana és per utilitzar totes les dades disponibles i ponderables en funció del pes demogràfic i pes assignat.

Per l'obtenció del quilometratge, s'ha tingut en compte 2 matrius; Matriu (A) O/D de nucli a nucli i Matriu B, D de nucli a nucli considerant la distància al municipi més proper amb llicència.

De cadascuna de les matrius es filtra i escull 5 quilometratges mitjana per realitzar l'aplicació de la tarifa. La descripció de les 5 opcions és la següent:

- Opció 1: Mallat. Mitjana de tots els quilometratges entre tots els municipis (triangle complet de la matriu). El criteri d'escollir aquest quilometratge és per a tenir una mitjana aritmètica plana.
- Opció 2: Radial. Mitjana del quilometratge de tots els municipis a Vilafranca del Penedès. El criteri de realitzar aquesta opció és considerar la centralitat que suposa la capital i magnificar-ne la capacitat d'atracció.
- Opció 3: Radial ampliat. Mitjana del quilometratge de tots els municipis a Vilafranca del Penedès + Quilometratge dels municipis més propers a Sant Sadurní D'Anoia. El criteri de realitzar aquesta opció és per a considerar la "capitalitat compartida" entre les dues principals ciutats de la comarca.
- Opció 4. Radial separat. Mitjana del quilometratge de municipis propers a Vilafranca del Penedès + Quilometratge dels municipis més propers a Sant Sadurní D'Anoia basant-se en el plànol de conques annex. El criteri per a realitzar aquesta opció és per ajustar més a la realitat la opció 3 incloent un criteri geogràfic basat en la xarxa viària existent.
- Opció 5. Ponderació de les 4 primeres opcions Ponderació de les 4 primeres opcions donant més pes a les opcions 2 i 4 (40%) i menys a les opcions 1 i 3 (10%). El criteri de ponderació s'ha basat en la possible major aproximació a un model real d'unes opcions respecte les altres.



CONSELL COMARCAL  
 ALT PENEDÈS

	Opció 1	Opció 2	Opció 3	Opció 4	Opció 5
Quilometratges de matriu A	17,8	12,3	12,2	10,5	12,1
Quilometratges de matriu B	22,8	17,4	17,3	15,6	17,2

Una vegada aplicades les tarifes a els quilometratges mitjans s'obté els següents resultats:

	Opció 1	Opció 2	Opció 3	Opció 4	Opció 5
Quilometratge	17,8	12,3	12,2	10,5	12,1
Tarifa interurbana (sense taxímetre)	18,18€	14,40€	14,36€	13,17€	14,28€
Tarifa interurbana (amb taxímetre)	25,83€	18,27€	18,19€	15,79€	18,03€
Tarifa AMB	22,31€	16,03€	15,96€	13,97€	15,83€
Tarifa Vilafranca	27,88€	20,38€	20,30€	17,93€	20,14€
Tarifa Sant Sadurní	33,65€	25,04€	24,95€	22,22€	24,76€
Tarifa Mitjana 1	23,37€	17,35€	17,28€	15,38€	17,15€
Tarifa Mitjana 2	23,79€	17,71€	17,65€	15,73€	17,52€
Tarifa Mitjana 3	24,28€	18,05€	17,98€	16,01€	17,85€

Quadre d'importos sobre la matriu (A) O/D de nucli a nucli.

	Opció 1	Opció 2	Opció 3	Opció 4	Opció 5
Quilometratge	22,8	17,4	17,3	15,6	17,2
Tarifa interurbana (sense taxímetre)	21,56€	17,91€	17,80€	16,68€	17,77€
Tarifa interurbana (amb taxímetre)	32,59€	25,29€	25,06€	22,82€	25,01€
Tarifa AMB	27,92€	21,86€	21,67€	19,81€	21,63€
Tarifa Vilafranca	34,59€	27,35€	27,12€	24,89€	27,07€
Tarifa Sant Sadurní	41,35€	33,04€	32,77€	30,22€	32,71€
Tarifa Mitjana 1	28,76€	22,94€	22,76€	20,97€	22,72€
Tarifa Mitjana 2	29,22€	23,36€	23,17€	21,37€	23,13€
Tarifa Mitjana 3	29,85€	23,83€	23,64€	21,80€	23,60€

Quadre d'importos sobre la matriu (B) O/D de nucli a nucli considerant la distància al municipi més proper amb llicència.

A partir d'aquests resultats s'obté una proposta òptima que es compara amb les tarifes que s'estan aplicant actualment de Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Anoia que son els municipis amb major nombre de vehicles fent una aproximació el màxim realista possible en 3 supòsits diferents de carreres efectuades al dia (urbanes/interurbanes) i quilòmetres de mitjana per carreres, obtenint el resultat següent:



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

<b>Baixada de bandera</b>	
Tarifa 1	4,59 €
Tarifa 2	5,41 €
<b>Km recorregut</b>	
Tarifa 1	1,09 €
Tarifa 2	1,41 €
<b>Hora d'espera</b>	
Tarifa 1	18,77 €
Tarifa 2	19,75 €
<b>Suplements</b>	
Embalums superiors a 55x35x35	3,30 €
Avis telèfon i altres	2,90 €
Animals domèstics	1,86 €

Vilafranca del Penedès (1)			
Jornada tipus	1	2	
N.dies any	225	75	
N.carreres dia	8	7	
<b>Carreres Urbanes</b>			
N.carreres urbanes dia	6	4	
N.carreres urbanes any	1350	300	
km mitjana	2,5	2,6	
€/Carrera Tarifa Actual	7,18 €	9,27 €	
€/Carrera Tarifa Proposta	7,33 €	9,07 €	
€/any urbanes Actual	9.686,25 €	2.780,40 €	
€/any urbanes Proposta	9.893,03 €	2.721,04 €	
<b>Carreres Interurbanes</b>			
N.carreres interurbanes dia	2	3	
N.carreres interurbanes any	450	225	
km mitjana	10	12	
€/Carrera Tarifa Actual	11,94 €	15,76 €	
€/Carrera Tarifa Proposta	15,53 €	22,29 €	
€/any interurbanes Actual	5.373,00 €	3.546,00 €	
€/any interurbanes Proposta	6.989,19 €	5.014,14 €	
<b>Ingressos totals</b>			
€/any Tarifa Actual	15.059,25 €	6.326,40 €	21.385,65 €
€/any Tarifa Proposta	16.882,22 €	7.735,18 €	24.617,40 €

1,39 €

Sant Sadurn d'Anoia (1)			
Jornada tipus	1	2	
N.dies any	225	75	
N.carreres dia	8	7	
<b>Carreres Urbanes</b>			
N.carreres urbanes dia	6	4	
N.carreres urbanes any	1350	300	
km mitjana	2,5	2,6	
€/Carrera Tarifa Actual	9,38 €	11,57 €	
€/Carrera Tarifa Proposta	7,33 €	9,07 €	
€/any urbanes Actual	12.656,25 €	23.46 €	
€/any urbanes Proposta	9.893,03 €	2.721,04 €	
<b>Carreres Interurbanes</b>			
N.carreres interurbanes dia	2	3	
N.carreres interurbanes any	450	225	
km mitjana	10	12	
€/Carrera Tarifa Actual	14,54 €	19,40 €	
€/Carrera Tarifa Proposta	15,53 €	22,29 €	
€/any interurbanes Actual	6.543,00 €	4.365,00 €	
€/any interurbanes Proposta	6.989,19 €	5.014,14 €	
<b>Ingressos totals</b>			
€/any Tarifa Actual	19.199,25 €	4.388,46 €	23.587,71 €
€/any Tarifa Proposta	16.882,22 €	7.735,18 €	24.617,40 €

0,44 €

Vilafranca del Penedès (2)			
Jornada tipus	1	2	
N.dies any	225	75	
N.carreres dia	8	7	
<b>Carreres Urbanes</b>			
N.carreres urbanes dia	3	2	
N.carreres urbanes any	675	150	
km mitjana	2,5	2,6	
€/Carrera Tarifa Actual	7,18 €	9,27 €	
€/Carrera Tarifa Proposta	7,33 €	9,07 €	
€/any urbanes Actual	4.843,13 €	1.390,20 €	
€/any urbanes Proposta	4.946,52 €	1.360,52 €	
<b>Carreres Interurbanes</b>			
N.carreres interurbanes dia	5	5	
N.carreres interurbanes any	1125	375	
km mitjana	10	12	
€/Carrera Tarifa Actual	11,94 €	15,76 €	
€/Carrera Tarifa Proposta	15,53 €	22,29 €	
€/any interurbanes Actual	13.432,50 €	5.910,00 €	
€/any interurbanes Proposta	17.472,97 €	8.356,90 €	
<b>Ingressos totals</b>			
€/any Tarifa Actual	18.275,63 €	7.300,20 €	25.575,83 €
€/any Tarifa Proposta	22.419,49 €	9.717,42 €	32.136,91 €

2,82 €

Sant Sadurn d'Anoia (2)			
Jornada tipus	1	2	
N.dies any	225	75	
N.carreres dia	8	7	
<b>Carreres Urbanes</b>			
N.carreres urbanes dia	3	2	
N.carreres urbanes any	675	150	
km mitjana	2,5	2,6	
€/Carrera Tarifa Actual	9,38 €	11,57 €	
€/Carrera Tarifa Proposta	7,33 €	9,07 €	
€/any urbanes Actual	6.328,13 €	1.735,20 €	
€/any urbanes Proposta	4.946,52 €	1.360,52 €	
<b>Carreres Interurbanes</b>			
N.carreres interurbanes dia	5	5	
N.carreres interurbanes any	1125	375	
km mitjana	10	12	
€/Carrera Tarifa Actual	14,54 €	19,40 €	
€/Carrera Tarifa Proposta	15,53 €	22,29 €	
€/any interurbanes Actual	16.357,50 €	7.275,00 €	
€/any interurbanes Proposta	17.472,97 €	8.356,90 €	
<b>Ingressos totals</b>			
€/any Tarifa Actual	22.685,63 €	9.010,20 €	31.695,83 €
€/any Tarifa Proposta	22.419,49 €	9.717,42 €	32.136,91 €

0,19 €



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

Vilafranca del Penedès (3)		
Jornada tipus	1	2
N.dies any	225	75
N.carreres dia	8	7
<b>Carreres Urbanes</b>		
N.carreres urbanes dia	4	3,5
N.carreres urbanes any	900	262,5
km mitjana	2,5	2,6
€/Carrera Tarifa Actual	7,18 €	9,27 €
€/Carrera Tarifa Proposta	7,33 €	9,07 €
€/any urbanes Actual	6.457,50 €	2.432,85 €
€/any urbanes Proposta	6.595,36 €	2.380,91 €
<b>Carreres Interurbanes</b>		
N.carreres interurbanes dia	4	3,5
N.carreres interurbanes any	900	262,5
km mitjana	10	12
€/Carrera Tarifa Actual	11,94 €	15,76 €
€/Carrera Tarifa Proposta	15,53 €	22,29 €
€/any interurbanes Actual	10.746,00 €	4.137,00 €
€/any interurbanes Proposta	13.978,38 €	5.849,83 €
<b>Ingressos totals</b>		<b>Total/any</b>
€/any Tarifa Actual	17.203,50 €	6.569,85 €
€/any Tarifa Proposta	20.573,73 €	8.230,74 €
		23.773,35 €
		5.031,12 €

Sant Sadurní d'Anoia (3)		
Jornada tipus	1	2
N.dies any	225	75
N.carreres dia	8	7
<b>Carreres Urbanes</b>		
N.carreres urbanes dia	4	3,5
N.carreres urbanes any	900	262,5
km mitjana	2,5	2,6
€/Carrera Tarifa Actual	9,38 €	11,57 €
€/Carrera Tarifa Proposta	7,33 €	9,07 €
€/any urbanes Actual	8.437,50 €	3.036,60 €
€/any urbanes Proposta	6.595,36 €	2.380,91 €
<b>Carreres Interurbanes</b>		
N.carreres interurbanes dia	4	3,5
N.carreres interurbanes any	900	262,5
km mitjana	10	12
€/Carrera Tarifa Actual	14,54 €	19,40 €
€/Carrera Tarifa Proposta	15,53 €	22,29 €
€/any interurbanes Actual	13.086,00 €	5.092,50 €
€/any interurbanes Proposta	13.978,38 €	5.849,83 €
<b>Ingressos totals</b>		<b>Total/any</b>
€/any Tarifa Actual	21.523,50 €	8.129,10 €
€/any Tarifa Proposta	20.573,73 €	8.230,74 €
		29.652,60 €
		28.804,47 €
		848,13 €

2,16 €

0,36 €

*Explica que s'han valorat diferents escenaris perquè el resultat no penalitzi negativament al professional del taxi ni tampoc excessivament als usuaris. En les tres comparatives es pot observar que llevat d'un sol cas amb Sant Sadurní d'Anoia, la facturació anual hipotètica només és lleugerament inferior en la proposta de l'estudi.*

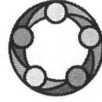
*En base a aquest estudi s'està treballant paral·lelament perquè el Departament de Transports de la Generalitat li doni el vistiplau abans de la presentació definitiva de la proposta de tarifes unificades per tota la Àrea de Prestació Conjunta (APC) del servei de taxi a l'Alt Penedès.*

### INTERVENCIONS:

*Representant Taxistes de Vilafranca: senyor Francisco Saborido: Intervé explicant que una vegada vist l'estudi, li sembla que no s'ajusta a la realitat, almenys del municipi de Vilafranca del Penedès. Comenta que la mitjana de km de carrera urbana de 2,5 km cal ajustar-la i que no és favorable als taxistes.*

*Representant Taxistes de Sant Sadurní: senyor Jordi López: Exposa que a Sant Sadurní d'Anoia els quilòmetres de mitja de tarifa urbana no arriba a 1 km i el que en general el que més treballen en l'actualitat els professionals del taxi son les tarifes interurbanes.*

*Tècnic de mobilitat, AMTU: senyor Carles Labraña: Respon que com ha comentat en la exposició, l'estudi tot i que és teòric, ja s'han previst el màxim de casuístiques possibles de les 2 poblacions amb més llicències de taxis de la APC i sempre es pot incorporar alguna casuística nova per a poder-la comparar amb les tarifes proposades*



CONSELL COMARCAL  
ALT PENEDÈS

President (pd) de Comissió, senyor Alfred Martínez:

*Proposa que l'estudi es faci arribar a tots els membres de la Comissió de seguiment, perquè s'ho puguin mirar i estudiar amb més calma i que facin les aportacions i consideracions oportunes, que es faran arribar a l'equip tècnic de l'AMTU al Sr. Labraña perquè les pugui valorar.*

**ACORDS**

*La Comissió aprova per unanimitat que es faci arribar a tots els membres de la Comissió l'Estudi de tarifes unificades per tota la Àrea de Prestació Conjunta (APC) del servei de taxi a l'Alt Penedès i que les propostes es facin arribar al Servei de Mobilitat del Consell Comarcal.*

**5- Precs i Preguntes.**

No n'hi ha.

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió quan són les 20.30 hores, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El Secretari (pd)

Jordi Montserrat Mestre

El president (pd)

Alfred Martínez Alonso