



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE L'ÀREA DE PRESTACIÓ CONJUNTA DEL SERVEI DE TAXI DEL DIA 21 DE JUNY DE 2018

A Vilafranca del Penedès, a les 19.00 hores del dia 21 de juny de 2018, es reuneix a la sala de Plens del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, la Comissió de Seguiment de l'Àrea de prestació conjunta del Servei de Taxi de l'Alt Penedès amb la finalitat de celebrar sessió ordinària amb els assistents ressenyats tot seguit:

ASSISTENTS:

President: Xavier Lluch i Llopart

Vocals:

Ajuntament d'Olèrdola:	Lucas Ramírez Búrdalo- Alcalde
Ajuntament d'Olesa de Bonesvalls:	Pedro Juan Juan- Regidor Àrea Gestió espai públic i serveis al ciutadà
Ajuntament de Castellví de la Marca:	Pere Soler Mateu - Regidor
Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia:	Antoni Sisternas - Regidor de Mobilitat
Ajuntament de Torrelavit:	Víctor Climent Albert– 2n tinent d'alcalde i Regidor de Medi Ambient, Manteniment i Serveis
Ajuntament de Vilafranca del Penedès:	Josep M ^a Martí Ràfols - Regidor de Mobilitat
Ajuntament del Pla del Penedès:	Santi Soler Vives-Alcalde
Asociación profesional Elite taxi:	Olivier Contel Aguilera-Vicepresident
Direcció de transports i mobilitat- Departament Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya:	Josep M.Fortuny i Olivé- Subdirector General
Sindicat del taxi de Catalunya (STAC):	Luís Berbel Salcedo - President
Taxistes de Sant Sadurní d'Anoia:	Jordi López Gil- titular representant taxistas i Eduard Segura Rodríguez (suplent)
Taxistes de Subirats:	Pere Vendrell Soler- Autocars Vendrell
Taxistes de Vilafranca del Penedès:	Ferran Rubio González-president Associació taxi Vilafranca
Personal tècnic:	
AMTU:	Carles Labraña- Responsable estudis i projectes
Consell Comarcal de l'Alt Penedès:	Alfred Martínez Alonso- Conseller Comarcal de Mobilitat



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Actua com a Secretari (PD): Jordi Montserrat Mestre

EXCUSA ASSISTÈNCIA:

Ajuntament de Gelida:	Lluís Valls Comas- Alcalde
Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons:	Jordi Ferrer Durich- Alcalde
Ajuntament de Vilobí del Penedès:	Francesc Xavier Edo Vargas- Alcalde

El president obre la sessió d'acord amb el següent:

ORDRE DEL DIA

1. Benvinguda del President.
2. Presentació de la Comissió de seguiment, objectius, membres que la componen i funcionament.
3. Presentació del Pla d'actuacions i aprovació.
4. Determinació de la renovabilitat dels seus integrants.
5. Calendari de reunions.
6. Precs i preguntes.

1- Benvinguda del President.

El Sr. Lluch dona la benvinguda a aquesta primera Comissió de seguiment i dona les gràcies per la seva assistència als representants dels ajuntaments, als representants titulars de les llicències de taxi, als representats dels sindicats més representatius de taxistes i molt especialment al Sr. Fortuny, que representa a l'administració de la Generalitat, competent en la matèria.

El Sr. Lluch explica que el projecte de l'Àrea de prestació conjunta del servei de taxi a l'Alt Penedès sorgeix quan el Consell Comarcal recull algunes necessitats i mancances del sector del taxi, sobretot pel que fa a les dificultats que tenen alguns habitats usuaris de municipis que no disposen de cap llicència de taxi. D'acord amb la Llei del taxi actual, els taxistes només poden recollir clients (encotxar) en el municipi d'on disposen la llicència.

Per tant, explica el Sr. Lluch es donava el cas a la comarca que els habitants de 7 municipis segons la Llei del taxi no podien disposar d'aquest servei i ara, amb l'adhesió de la totalitat dels 27 municipis de la comarca al *Conveni de col·laboració interadministrativa per la prestació conjunta del servei de taxi a la comarca de l'Alt Penedès*, qualsevol dels taxistes amb llicència de la comarca poden efectuar el servei.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

D'altra banda el Conveni de col·laboració on s'hi ha adherit els 27 ajuntaments de la comarca, amb un total de 54 llicències de taxi, és un punt de partida importantíssim a partir del qual amb el motor d'aquesta Comissió i de forma consensuada per totes les parts representades, permetrà desenvolupar les millores tècniques i de planificació del sector del taxi a la comarca, que ja es preveuen en el propi Conveni, explica el Sr. Lluch.

2- Presentació de la Comissió de seguiment, objectius, membres que la componen i funcionament.

El Sr. Montserrat, actuant com a Secretari de la Comissió per delegació (Decret del President del Consell Comarcal de l'Alt Penedès en data 4 de juny de 2018, núm. G1009_2018_0045) fa lectura a tots els assistents el contingut de l'Acord de Ple del Consell Comarcal de 15 de març del 2018, de Creació de la Comissió de seguiment de l'Àrea de prestació conjunta de servei de taxi a l'Alt Penedès:

"4- Creació de la Comissió de seguiment de l'Àrea de prestació conjunta del servei de taxi a l'Alt Penedès

Antecedents

L'article 2 b) de la Llei 19/2003, de 4 de juliol del taxi identifica els serveis urbans de taxi com "els serveis que transcorren íntegrament pel sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal."

L'article 22.1 de la mateixa Llei 19/2003, regula l'inici dels serveis interurbans de taxi com "Els serveis interurbans de taxi, amb caràcter general, s'han d'iniciar en el terme del municipi per al qual s'ha expedit la llicència del vehicle o en el del municipi on s'ha expedit l'autorització de transport interurbà, en el cas que aquesta autorització hagi estat expedida sense la prèvia llicència municipal. A aquest efecte, s'ha d'entendre, en principi, que l'origen o l'inici del transport té lloc on són recollits els passatgers."

L'article 23 de la Llei sobre coordinació municipal: "El departament competent en matèria de transports pot establir àrees territorials de prestació conjunta o altres fórmules de coordinació intermunicipal en les zones on hi ha interacció o influència recíproca entre serveis de transport de diferents municipis, de manera que l'ordenació adequada dels serveis transcendeixi els interessos de cada un dels municipis compresos en l'àrea, de conformitat amb les condicions que es determinin per reglament. En el procediment d'establiment de les dites àrees és preceptiva la participació dels ens locals que la integrin i del Consell Català del Taxi."



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

En aquest sentit l'objecte de l'impuls de l'Àrea de gestió compartida del servei de taxi és ampliar aquesta zona d'actuació pels serveis interurbans de forma coordinada a tots els municipis de l'Alt Penedès que s'hi adhereixin, per obtenir els beneficis següents:

- *En primer lloc facilitar de forma legal l'accés al servei de taxi a la ciutadania de municipis que no disposin de llicència/es de taxi.*
- *En segon lloc, el conjunt de professionals amb llicències en municipis amb poca població que pugui encotjar no només a la clientela ubicada en el terme municipal on se li ha tramitat i donat llicència, sinó en tots els demés municipis adherits que no disposin de servei o bé que en un moment puntual no hi hagi disponibilitat del servei en el propi municipi i poder donar servei legalment a estacions de transports de passatgers (P.EX tren o autobús) o bé a centres de molta afluència de persones com l'hospital comarcal.*
- *En tercer lloc organitzar i coordinar el sector del taxi a l'Alt Penedès per a actuar de forma conjunta en la millora del servei a la ciutadania i vehicular d'una manera més potent les possibles millores en forma de demandes a les autoritats competents.*

En el Ple de data 14 de setembre de 2017, el CCAP va aprovar el text conjunt en forma de conveni de cooperació interadministrativa per a la prestació conjunta del servei del taxi a la comarca de l'Alt Penedès, mitjançant la creació d'una àrea territorial comarcal, en la qual es delimita una zona interurbana de prestació conjunta amb la integració dels 27 municipis. L'esmentat conveni té una vigència a partir de l'1 de gener del 2018 i s'hi han adherit els 26 municipis següents:

Avinyonet del Penedès, les Cabanyes, Castellet i la Gornal, Castellví de la Marca, Font-rubí, Gelida, La Granada, Mediona, Olesa de Bonesvalls, Olèrdola, Pacs del Penedès, El Pla del Penedès, Pontons, Puigdàlber, Sant Cugat Sesgarrigues, Sant Martí Sarroca, Sant Pere de Riudebitlles, Sant Quintí de Mediona, Sant Sadurní d'Anoia, Santa Fe del Penedès, Santa Margarida i els Monjos, Subirats, Torrelavit, Torrelles de Foix, Vilafranca del Penedès i Vilobí del Penedès"

El Secretari informa a la Comissió que a posteriori a la data de l'Acord del Ple del Consell Comarcal de creació de l'Àrea, l'Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons s'ha adherit i signat el conveni de cooperació interadministrativa en Decret d'Alcaldia de 10 d'abril de 2018, amb la qual cosa ja son la totalitat dels municipis que pertanyen a l'Àrea i continua llegint:

"El Conveni mencionat a l'article 5, disposa sobre la Comissió de Seguiment el següent:

- *Es crearà una Comissió formada pels representants de la política i del personal tècnic de tots els municipis i del Consell Comarcal.*



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

- *Les reunions seran amb caràcter ordinari un cop l'any.*
- *Aquesta comissió convidarà a les sessions als/les representants del col·lectiu de taxi i/o Associacions Professionals de Taxistes.*
- *Es convidarà, si escau, una persona representant del Departament de Transports de la Generalitat, competent en la matèria.*
- *La funció principal d'aquesta comissió serà valorar la funcionalitat i l'efectivitat del servei a partir de la formalització d'aquest conveni. Elaborarà i elevarà a l'òrgan competent de cada Ajuntament, Consell Comarcal i Generalitat de Catalunya, els acords i gestions que puguin sorgir.*
- *La Comissió també decidirà sobre els períodes de renovació del conveni.*
- *La Comissió podrà decidir la modificació parcial o total del present conveni, així com l'extinció, amb l'acord de totes les parts implicades.*

Justificació normativa

El Consell Comarcal de l'Alt Penedès és una entitat local de caràcter territorial i, per tant, també és un canal immediat de participació ciutadana en els assumptes públics (art. 1.1 de la Llei de Bases de Règim Local –LBRL–), manifestant d'aquesta manera l'autèntica concepció democràtica del conjunt d'ens locals del territori. Vist que la pròpia LBRL, en el seu art. 69.1, estableix com a obligació de les entitats locals el facilitar la més àmplia informació sobre la seva activitat i la participació de tots dels ciutadans en la vida local.

L'article 18 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, parla de les comissions d'estudi, d'informe o de consulta, la seva creació i composició.

Donada la quantitat d'ajuntaments (26) i llicències de taxi (53) que en data de la creació d'aquesta Comissió estan adherits al Conveni de cooperació interadministrativa per a la prestació conjunta del servei del taxi a la comarca de l'Alt Penedès, es crea la necessitat que els punts que conté el Conveni es desenvolupin de forma correcta i conjunta, cal constituir una Comissió de Seguiment on es pugui posar en comú aquelles possibles disfuncions que es puguin produir, buscant una solució consensuada de totes les parts.

D'altra banda pel que fa als punts a desenvolupar del conveni, trobar solucions tècniques i administratives adients que s'adaptin a les necessitats actuals del territori i trobar recursos per poder-ho portar a terme de forma consensuada i unitària en tot l'àmbit del conveni.

S'ACORDA:

1- Aprovar la creació de la Comissió de seguiment de l'Àrea de prestació conjunta del servei de taxi a l'Alt Penedès, la qual estarà composta pels membres següents:



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Presidència: President/a del Consell Comarcal de l'Alt Penedès o a la persona en qui delegui.

Vocalies:

- *persona representant nomenada per l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès.*
- *persona representant nomenada per l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia.*
- *persona representant dels taxistes del municipi de Vilafranca del Penedès nomenada per l'ajuntament.*
- *1 persona representant del col·lectiu del taxi del municipi de Sant Sadurní d'Anoia nomenada per l'ajuntament.*
- *persones representants dels municipis de menys de 5 llicències de taxi, les quals seran nomenades per l'ajuntament.*
- *persones representants dels taxistes dels municipis de menys de 5 llicències nomenades per l'ajuntament.*
- *persona representant de cadascun dels Sindicats de taxistes que hi vulguin estar presents (STAC, Elite Taxi).*
- *1 persona representant de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.*

Personal tècnic (amb veu però sense vot):

- *Tècnic/a o persona responsable del Servei de Mobilitat*
- *Tècnic/a de mobilitat de l'AMTU.*

Secretaria: El/la Secretari/ària general de la Corporació o persona de la plantilla del Consell Comarcal en qui delegui, que desenvoluparà les tasques de secretaria de la Comissió.

CONVOCATÒRIA

La convocatòria s'efectuarà sempre la Presidència de la Comissió, per escrit amb un mínim de vuit dies naturals d'antelació.

Totes les persones membres de la Comissió poden sol·licitar a la Presidència, amb un termini mínim de 15 dies, assumptes a tractar a la Comissió de forma raonada i justificada, per a la inclusió de punts a l'ordre del dia.

PERIODICITAT

La Comissió es reunirà ordinàriament una vegada l'any.

A decisió de la Presidència de la Comissió i/o a petició de les vocalies es pot convocar de forma extraordinària.

ACORDS I CONCLUSIONS



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

La constitució de la Comissió serà vàlida quan estiguin presents almenys la meitat de les persones membres o en tot cas com a mínim les persones representants dels municipis i dels taxistes.

S'aixecarà acta de les sessions, i aquestes, un cop aprovades se'n donarà trasllat als diferents grups polítics comarcals per al seu coneixement.

En cas de no arribar-se al quòrum exigít, la presidència pot mantenir la reunió simplement com un recull d'opinions de representativitat limitada. Tanmateix, serà indispensable sempre la presència de la Presidència i de la secretaria de la Comissió.

Els acords i/o conclusions de les persones membres de la Comissió tot i no tenir caràcter vinculant directe, sí que es pretén que sigui significatiu doncs recull el sentit del sector del taxi a la comarca de l'Alt Penedès.

IMPULS DELS ACORDS I CONCLUSIONS

La Comissió prendrà nota de les conclusions i les impulsarà als organismes que correspongui.

2- Notificar el present acord als ajuntaments de la comarca de l'Alt Penedès, a la Direcció General de Transports i Mobilitat, l'AMTU i les associacions del col·lectiu del taxi.

VOTACIÓ: L'acord és aprovat per unanimitat dels consellers presents dels grups polítics comarcals del PDeCAT, del PSC-CP, d'ERC, de la CUP-PA, d'ENTESA i del PP."

INTERVENCIONS:

El Sr. Fortuny, aprofita l'avinentesa per remarcar la importància d'aquest tipus de projectes per donar cobertura del servei de taxi a tot el territori de la comarca de l'Alt Penedès i que és una bona eina per poder avançar i modernitzar i organitzar a nivell comarcal el taxi enfront a la competència que pot esdevenir l'augment de llicències VT en l'àrea metropolitana. També aprofita per felicitar als presents per la implicació i la bona entesa entre totes les parts.

La Comissió en resta assabentada.

3- Presentació del Pla d'actuacions i aprovació.

El Sr. Labraña, explica que el mateix contingut del Conveni de col·laboració interadministrativa per la prestació conjunta del servei de taxi a la comarca de l'Alt Penedès, ja hi ha acordades algunes regulacions que cal desenvolupar i portar a terme, com per exemple: Títol quart: llicències, procediment i normes i el nombre de llicències i registre (registre únic de llicències actualitzat i consultable telemàticament). Títol cinquè: prestació del servei (característiques



CONSELL COMARCAL
 ALT PENEDÈS

dels vehicles, distintius, documentació, sistema tarifari integrat, renovació dels vehicles, parades, concertació de servei telemàtic unificat, selecció de vehicles, taxímetre, ...).

Explica el Sr. Labraña que per tal d'anar desenvolupant els punts cal fer-ho a través d'un Pla d'actuacions basat en 4 eixos i organitzadament per grups o subcomissions que es responsabilitzin de cadascuna de les línies d'actuació a desenvolupar de la manera següent:

EIX I - GESTIÓ ADMINISTRATIVA

LÍNA D'ACTUACIÓ	ACCIONS	Responsable/es	Data màxima	
1	Registre de Llicències			
				1.1 Llistat que reculli: Titular, Nº llicència municipal, Municipi, Vehicle, matrícula, característiques vehicle: Marca, cilindrada, combustible, any matriculació, nº places, adaptat/No adaptat,...
				1.2 Document d'adhesió lliure al servei de prestació conjunta comarcal
2	Marc Normatiu Municipal			
				2.1 Recull de totes les ordenances en vigor dels municipis adherits
				2.2 Redacció i/o uniformització d'una ordenança comuna de tots els municipis
3	LOPD			
				3.1 Registre usuaris si fos necessari. Dades mínimes
4	Publicitat			
				4.1 Establir regulació única i/o compliment de la llei del taxi i ordenança conjunta municipal
5	Reglament Servei			
6	Transport Flexible			
				6.1 Estudi d'implementació d'un servei de transport a demanda servit pel servei de taxi.
7	Imatge Corporativa			
				7.1 Disseny del Logotip
				7.2 Color corporatiu
8	WEB Corporativa			
				8.1 És necessària una web independent o pàgina de la web CC
				8.2 Protocol de funcionament amb Links amb webs municipals, associacions taxistes,...



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

EIX II - GESTIÓ OPERATIVA

LÍNIA D'ACTUACIÓ		ACCIONS	Responsable/es	Data màxima
1	Usuaris	1.1 Canals de comunicació entre usuaris i servei: Únic canal (Únic telèfon, web, app,...), canals actuals (telèfons associacions, mòbils,...)		
		1.2 Protocols d'actuacions segons tipologia usuaris: Menors, PMR's, Mascotes,..		
		1.3 Definició Formulari/s dades assignació serveis		
2	Operativa Gestió de Flotes	2.1 Determinació situació actual: Associacions taxistes existents, nº emissores existents, telèfons actius públics, webs, softwares flotes, apps..		
		2.2 Definició Protocol/Procediment assignació vehicles i serveis.		
		2.3 Necessitat i/o Obligatorietat de geolocalització flota		
		2.4 Estudi de la cobertura 4G de la Comarca		
		2.5 Establir regulació única i/o compliment de la llei del taxi i ordenança conjunta municipal		
		2.6 Determinació software únic i/o Compatibilitat amb els existents.. Necessitat Web/app Service		
		2.7 Determinació de parades municipals d'ús exclusiu. Reglament d'ús.		
		2.8 Tractament dels centres generadors/attractors de demanda (Estacions AVE, Ports, Aeroports, estacions FFCC, Hospitals, Jutjats,..).		
		2.9 Compartició de Vehicle: Tractament, Trajectes preacordats, ...		
		2.10 Zonificació de la operativa amb la creació de corredors de connexió que determinaran l'assignació de serveis per proximitat del vehicles		
		2.11 Taxímetres: Determinar la obligatorietat o no per tal d'uniformar els costos d'un mateix trajecte.		
		2.12 Tecnologia: Plataforma telefònica central, Web service i App		

EIX III - MARC TARIFARI

LÍNIA D'ACTUACIÓ		ACCIONS	Responsable/es	Data màxima
Contractació global (No compartició trajecte)	1 Establiment tarifa	1.1 Establiment d'única tarifa en tota la comarca. 1.2 Compartir tarifes urbanes amb interurbanes		
	2 Actualització tarifa	2.1 Determinar marc de referència de l'actualització/revisió		
Contractació individual (Possibilitat de compartició de trajecte i pagament individualitzat)	3 Preu acordat	3.1 Desenvolupar protocol que permeti determinar trajectes compartits, acordats i amb preu fixat.		
	4 Sistemes de pagament	4.1 Monètica 4.2 Targeta de crèdit 4.3 App 4.4 Impressió factures		



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

EIX IV - MEDI AMBIENT I SOSTENIBILITAT

LÍNIA D'ACTUACIÓ		ACCIONS	Responsable/es	Data màxima
1	Determinar protocol de substitució/renovació de vehicles amb tipus de motorització més sostenibles.	1.1 Potenciar compres de vehicles de tipologia híbrida, elèctrica, ecodièsel, gas i altres. Definir protocol.		
2	Característiques vehicle	2.1 Potenciar que els vehicles disposin del màxim nº de places 2.2 Potenciar adaptació vehicles a PMR's		
3	Infraestructura addicional	3.1 Punts de recàrrega elèctrics existents i planificació d'implementació en la comarca 3.2 N° de Gasineres en la comarca		
4	Estalvi emissions	4.1 informe gestió ambiental amb estalvi d'emissions per utilització de vehicles sostenibles i compartició de trajectes		
5	Formació en sostenibilitat	3.1 Des de la comissió s'ha de potenciar la formació dels taxistes en sostenibilitat i medi ambient. 3.2 Conducció eficient.		

INTERVENCIONS:

El Sr. Berbel, proposa que a partir d'aquest document la Comissió decideixi i proposi un sistema de treball per a poder desenvolupar les actuacions.

El Sr. Contel proposa que la pròpia Comissió tingui la potestat d'intervenir sobre el guió del Pla proposat i la temporalitat de les actuacions que afecten el Conveni.

El Sr. Labraña explica que el Conveni de col·laboració en el que s'inclouen els 27 municipis de la comarca, com la totalitat de les llicències de taxi, és un document marc d'acords i que s'anirà treballant de la manera i temporalitat que la Comissió ho decideixi. Una vegada cadascuna de les accions sobre el contingut del Conveni estiguin desenvolupades i consensuades per la Comissió de seguiment, es faran arribar a tots els municipis perquè siguin aprovats i sigui d'aplicació comuna.

El Sr. Soler exposa que és un llistat molt esquemàtic, que si l'aprova la Comissió es pot anar desenvolupant més endavant, i proposa que sobretot agilitzant els punts més crítics que tenen a veure amb el servei als ciutadans.

El Sr. Labraña respon al Sr. Soler indicant que la part que afecta més directament al ciutadà està previst en l'Eix III que caldrà treballar-lo molt intensament, acuradament i molt important de forma conjuntament amb totes les parts representades en aquesta Comissió, perquè arribi de forma correcta a l'usuari.

El Sr. Juan proposa que de cara als municipis amb problemes de transport públic de línies regulars, incidiria de cara al transport a demanda.

El Sr. Sisternas opina que la unificació tarifària és molt important com també el servei de transport a demanda per poder arribar a llocs que el transport regular no arriba, tant en el propi municipi com a nivell de comarca.

El Sr. Vendrell, exposa que el transport públic de línies regulars tenen una clara mancança d'expedicions o bé de mala planificació d'horaris i posa l'exemple de la línia regular de Sant Sadurn d'Anoia a Vilafranca del Penedès.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

El Sr. Martí, explica que l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, aposta clarament per la mobilitat a nivell de transport urbà i també és conscient que el servei públic de taxi és necessari per on no pot arribar el transport regular.

La Comissió en resta assabentada i decideix per unanimitat que:

- 1- *L'esquema inicial del contingut del Pla presentat en aquesta primera Comissió cal adaptar-lo, tant en forma i contingut com en temporalitat a les decisions que s'aniran prenent en les successives comissions de seguiment.*
- 2- *La Comissió decidirà en les properes sessions la prioritització de les accions incloses en el Pla d'actuacions.*

4- Determinació de la renovabilitat dels seus integrants.

El Sr. Secretari PD informa que els integrants de la Comissió de seguiment son els previstos en el contingut de l'Acord de Ple de creació de la *Comissió de seguiment de l'Àrea de prestació conjunta del servei de taxi a l'Alt Penedès* i les persones que representen als ajuntaments i als taxistes, han estat nomenats i comunicats pels propis ajuntaments i fins a la data son:

AJUNTAMENTS (més de 5 llicències)	
Sant Sadurni d'Anoia	Antoni Sisternas Sánchez- Regidor de mobilitat
Vilafranca del Penedès	Josep M ^a Martí- Regidor de mobilitat Aureli Ruíz-substitut
AJUNTAMENTS (menys de 5 llicències)	
Castellví de la Marca	Pere Soler Mateu - Regidor
Gelida	Lluís Valls Comas- Alcalde
El Pla del Penedès	Santi Soler Vives-Alcalde
Olesa	Pedro Juan Juan- Regidor Àrea Gestió espai públic i serveis al ciutadà
Olèrdola	Lucas Ramírez Búrdalo-Alcalde
Torrelavit	Ramón Riera Bruc- Alcalde
Sant Llorenç d'Hortons	Jordi Ferrer i Durich-alcalde
Vilobí del Penedès	Francesc Xavier Edo i Vargas- Alcalde
TITULARS LLICÈNCIES TAXI	
Subirats	Pere Vendrell Soler-Autocars Vendrell



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Vilafranca del Penedès	Ferran Rubio González-president Associació taxi Vilafranca
Sant Sadurní d'Anoia	Jordi López Gil- titular representant col·lectiu taxi Eduard Segura Rodríguez- suplent
ASSOCIACIONS DE TAXISTES	
Asociación profesional Elite taxi	Olivier Contel Aguilera- Vicepresident
Sindicat del taxi de Catalunya-STAC	Luís Berbel Salcedo - president
ADMINISTRACIÓ COMPETENT	
Direcció General d'ordenació del transport i Desenvolupament sectorial	Josep M. Fortuny i Olivé – subdirector general

8- Calendari de reunions

Informa el Secretari PD de la Comissió que el calendari de reunions està establert en l'acord de Ple del Consell Comarcal de 15 de març de 2018 sobre la Creació de la Comissió de seguiment de l'Àrea de prestació conjunta del servei de taxi a l'Alt Penedès, en el seu punt on indica la periodicitat que diu literalment:

“La Comissió es reunirà ordinàriament una vegada a l'any.
A decisió de la Presidència de la Comissió i/o a petició de les vocalies es pot convocar de forma extraordinària”

La Comissió en resta assabentada.

9- Precs i Preguntes.

No n'hi ha.

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió quan són les 20.30 hores, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El Secretari PD

El president

Jordi Montserrat Mestre

Xavier Lluç Llopart