



CONSELL COMARCAL ALT PENEDÈS

Joan Manel Ferrera Izquierdo, secretari acumulat del Consell Comarcal de l'Alt Penedès,

CERTIFICO: Que el Ple del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, en sessió de 19 de febrer de 2026, va aprovar, entre d'altres, i a reserva dels termes que resultin de l'aprovació de l'acta corresponent, l'acord següent:

“Moció dels grups comarcals d'Esquerra Republicana i la CUP per garantir la seguretat, fiabilitat i el servei de Renfe a Catalunya i en defensa de la gent de l'Alt Penedès.”

La xarxa de Rodalies de Catalunya constitueix un servei públic essencial per a milers de veïns i veïnes del conjunt de la comarca, que diàriament es desplacen per motius laborals, educatius, sanitaris i socials. El ferrocarril és, per tant, una infraestructura clau per garantir el dret a la mobilitat, la cohesió territorial i el desenvolupament econòmic i social del país.

Durant el gener de 2026, el servei ferroviari de Rodalies ha patit un col·lapse sense precedents, arran, entre d'altres, del greu accident de Gelida. Aquest episodi ha posat de manifest una situació que fa anys que pateixen les persones usuàries: retards constants, cancel·lacions sobtades, suspensions del servei, aglomeracions a les andanes i una manca reiterada d'informació clara i fiable. Aquesta situació ha afectat greument treballadors i treballadores, estudiants i empreses del territori, alterant el funcionament normal de la vida quotidiana i de l'activitat econòmica.

Els greus incidents recents —incloent descarrilaments, interrupcions totals del servei, manca de comunicació a la ciutadania i, tràgicament, la pèrdua d'una vida humana—evidencien una realitat estructural: dècades de desinversió, manca de manteniment i insuficient planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF. Es tracta d'un model de gestió fallit, allunyat del territori i incapaç de garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat d'un servei públic essencial.

Aquesta situació no és fruit d'un episodi puntual, sinó de decisions polítiques sostingudes en el temps, amb governs de diferents colors, que han situat Rodalies fora de les prioritats de l'Estat. Les dades d'inversió ho demostren: entre 1990 i 2018, l'alta velocitat ha rebut més de 56.000 milions d'euros, mentre que Rodalies n'ha rebut només 3.700, dels quals una part molt significativa s'ha destinat fora de Catalunya. A més, només una tercera part del darrer pla d'inversions previst s'ha executat efectivament fins avui.

A aquesta manca d'inversió cal afegir-hi el context d'emergència climàtica. Episodis d'altres temperatures o de pluges intenses afecten cada cop més la infraestructura ferroviària i els seus entorns. Malgrat que altres operadors ferroviaris del país estan adaptant les seves infraestructures a aquesta nova realitat climàtica, el govern de l'Estat no ha tingut en compte de manera suficient aquesta necessitat en la xarxa de Rodalies.



CONSELL COMARCAL ALT PENEDÈS

La situació té un impacte especialment greu per la comarca, amb una forta dependència del transport públic. Les alternatives per carretera ja es troben en una situació de saturació estructural i no poden absorbir la demanda en cas d'afectació ferroviària. Els reforços puntuals anunciats en episodis de crisi s'han demostrat insuficients i improvisats. En el cas de l'accident de Gelida, fins i tot l'autopista AP-7 va haver de ser tallada per dubtes sobre la seguretat, provocant una major saturació de la C-32 i agreujant el col·lapse viari.

Davant d'aquest escenari, es fa evident la necessitat d'un canvi profund. El traspàs efectiu del servei de Rodalies esdevé una necessitat urgent i inajornable, no només per disposar de més recursos econòmics, sinó per poder decidir, planificar i gestionar el servei des del territori, amb criteris de proximitat, transparència i responsabilitat pública.

Per tots aquests motius, els grups comarcals d'Esquerra Republicana de Catalunya i la Candidatura d'Unitat Popular consideren imprescindible passar d'una gestió reactiva de les incidències a una resposta estructural, coordinada i amb inversions reals, que garanteixi la seguretat de la infraestructura, la fiabilitat del servei i una informació clara a la ciutadania.

I pels motius exposats proposa al ple del Consell Comarcal de l'Alt Penedès l'adopció dels següents acords:

PRIMER. Expressar el condol per la mort del maquinista en pràctiques en l'accident de la línia R4 a Gelida i desitjar una ràpida recuperació a totes les persones ferides; així com traslladar el suport als treballadors i treballadores del servei ferroviari i d'emergències.

SEGON. Manifestar la profunda preocupació del Consell Comarcal de l'Alt Penedès davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies de Catalunya, especialment arran dels greus incidents ocorreguts recentment, així com expressar el condol a les famílies i persones afectades per la pèrdua de vides humanes i desitjar una ràpida i total recuperació a les persones ferides.

TERCER. Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

- a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la infraestructura ferroviària a Catalunya.
- b) Establir un calendari clar, verificable i públic de manteniment, inversió i millora de totes les línies i infraestructures ferroviàries.
- c) Analitzar els efectes del canvi climàtic sobre la xarxa de Rodalies i executar les actuacions necessàries per adaptar-la a les noves circumstàncies climàtiques.
- d) Incrementar el volum d'inversió previst a la xarxa de Rodalies de Catalunya fins a un mínim de 8.000 milions d'euros en els propers cinc anys, tal com estableix el Pla de Rodalies 2020-2030, per garantir una modernització integral de la infraestructura.



CONSELL COMARCAL ALT PENEDÈS

QUART. Reclamar que Rodalies sigui tractada com el que és: un servei públic essencial, amb estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables als de qualsevol altra infraestructura crítica, garantint unes condicions de seguretat òptimes tant per als treballadors i treballadores com per a les persones usuàries.

CINQUÈ. Demanar un protocol d'interlocució estable Adif–Ajuntaments, amb un canal directe i traçable perquè els municipis puguin comunicar incidències i riscos detectats (murs, arbres, drenatges, afectacions per pluges, etc.) i perquè Adif respongui amb terminis clars d'inspecció i actuació. Aquesta interlocució no ha de traslladar la responsabilitat als Ajuntaments, sinó garantir una resposta executiva per part d'Adif.

SISÈ. Exigir transparència: publicació periòdica de dades de manteniment i incidències (punts crítics, actuacions previstes i executades, afectacions i mesures correctores) i millora dels canals d'informació a l'usuari en episodis d'emergència.

SETÈ. Instar el govern de l'Estat espanyol a donar compliment al pla de comunicació acordat i a elaborar un protocol clar adreçat als maquinistes i al personal d'atenció presencial per gestionar i comunicar les incidències a les persones usuàries, assegurant una informació fluïda, entenedora, eficaç i també en la llengua pròpia de Catalunya, evitant el caos informatiu i els missatges contradictoris.

VUITÈ. Instar la Generalitat de Catalunya a reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera a la comarca en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o sense alternatives reals, i que les despeses derivades d'aquests reforços siguin assumides pel Govern de l'Estat.

NOVÈ. Instar RENFE a establir mecanismes de compensació econòmica automàtica per a les persones usuàries afectades per retards, suspensions o interrupcions del servei, mitjançant bonificacions, reemborsaments o altres mesures compensatòries

DESÈ. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat a accelerar el traspàs efectiu del servei de Rodalies, garantint que aquest inclogui:

- a) La gestió directa del servei per part de la nova empresa mixta Rodalies de Catalunya en tots els seus àmbits, incloent la planificació operativa i de manteniment.
- b) La capacitat de la Generalitat per prioritzar la inversió i prendre decisions estratègiques sobre les infraestructures ferroviàries.
- c) Mecanismes efectius de control i rendició de comptes que assegurin un servei segur, fiable i digne.

ONZÈ. Exigir un pla d'inversió i d'execució real a la línia R4 que permeti ampliar freqüències, millorar la seguretat, adequar andanes i estacions i posar al dia totes les infraestructures associades.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

DOTZÈ. Instar el Parlament de Catalunya i el Govern de la Generalitat a incloure l'Eix Transversal Ferroviari en els pressupostos de l'any 2026.

TRETZÈ. Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, a RENFE, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya i als ajuntaments de la comarca.

VOTACIÓ: *L'acord és aprovat per 29 vots a favor dels consellers i de les conselleres presents dels grups polítics comarcals de CM, d'ERC-AM, del PSC-CP i de la CUP i 1 vot d'abstenció del grup polític comarcal del PP.*

I, perquè consti, expedixo aquest certificat per ordre i amb el vistiplau del president.

Vist i plau
El president

Xavier Lluch i Llopart