

Acta Junta de govern

Identificació de la sessió

Sessió: SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA JUNTA DE GOVERN DE 13 DE NOVEMBRE DE 2025

Ens: Ajuntament de Vinyols i els Arcs

Òrgan: Junta de govern

Caràcter: Extraordinària

President/a: Arnau Guasch Girona

Secretari/ària: Esperanza Castillo López

Dia: 13 de novembre de 2025

Hora d'inici: 11:30

Hora de finalització: 11:40

Lloc: SALA DE JUNTES

Assistents:

Sra. Emilia Martínez Moreno (ViA-AM)

Sra. Antonieta Freixas Farran (ViA-AM)

Sra. Marta Aubaó Moix (ViA-AM)

A la Sala de reunions de la Casa de la Vila de Vinyols i els Arcs. Essent l'hora i data assenyalades a l'encapçalament, i prèvia convocatòria a l'efecte, es reuneixen els Regidors que queden esmentats, sota la Presidència del Sr. Alcalde en Arnau Guasch i Girona i amb l'assistència de la Secretària Interventora de l'Ajuntament, , a l'objecte de celebrar sessió extraordinària de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs. Obert l'acte pel Sr. President, es va entrar a estudiar els assumptes inclosos a l'ordre del dia i s'adoptaren els següents acords:

ACORDS

ÀREA D'INTERVENCIÓ

1. APROVACIÓ DE FACTURA AMB NÚMERO DE REGISTRE 1533

S'aprova per unanimitat

Fets

Es disposa de la factura nº 3.387 de la mercantil ARTIFEX INFRAESTRUCTURAS S.L. de data 31 d'octubre de 2025 per import de 56.476,08€ amb número de registre a la comptabilitat municipal 1.533.

Les factura ha estat conformada pel responsable de la despesa restant així acreditat que l'objecte detallat en la factura per l'empresari s'ha executat i que la seva valoració econòmica correspon o és congruent amb la indicació de la factura.

Fonaments de dret

Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la llei reguladora de les hisendes locals.

Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol I del Títol VI de la Llei 39 /1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, em matèria de pressupostos.

Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el valor afegit.

Reial decret 1619/2012, de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel qual es regulen les obligacions de facturació.

Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern a les entitats del sector públic local.

Acord del ple de data 12/07/2018 pel qual s'aprova el règim de fiscalització i intervenció limitada prèvia a comprovar en funció de la naturalesa de l'expedient.

Bases d'execució del pressupost municipal de 2025.

En conseqüència, S'ACORDA:

PRIMER.- Aprovar la despesa i reconeixement, de forma simultània, l'obligació, establerta en la factura nº 3.387 de 31 d'octubre de la mercantil ARTIFEX INFRAESTRUCTURAS S.L., amb número del registre de factures 1.533 per import de 56.476,08€ IVA inclòs.

SEGON.- Els pagaments s'efectuaran per ordre de l'alcaldia, procedint-se, a l'efecte a la confecció de les corresponents propostes de pagament de les obligacions reconegudes i liquidades que ha estat aprovades.

TERCER.- Comunicar-ho a Intervenció i a Tresoreria, a l'efecte de registrar les corresponents anotacions comptables, i per tal que porti a terme les actuacions adients de conformitat amb la normativa aplicable.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació.

ÀREA DE SERVEIS AL TERRITORI

2. APROVACIÓ, SI S'ESCAU DE LA 1A. CERTIFICACIÓ DE L'OBRA APARCAMENT ZONA CÍVICA I ESPORTIVA

S'aprova per unanimitat

Fets

Des de l'Àrea de Concertació i Assistència Municipal de la Diputació de Tarragona, que té delegada la direcció de l'obra "Aparcament de la zona cívica i esportiva", ha presentat la primera certificació d'obres per import de 51.736,68€ d'obra executada, a la qual, s'ha de deduir la baixa d'adjudicació que importa la quantitat de 5.062,23€ a més, s'ha d'afegir l'IVA del 21% per la quantitat de 9.801,63€ amb un total d'obra executada del mes d'octubre per import de 56.476,08€, executada per Artifex Infraestructuras, SLU,

Artifex Infraestructuras, SLU, ha presentat la factura amb referència 3387, emesa en data 31 d'octubre de 2025, per import de 56.476,08€

Fonaments de dret

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol, les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE de 26 de febrer de 2014
- Pressupost municipal de 2025 i 2026.
- plec de clàusules administratives del contracte aprovades per la Junta de Govern Local de Vinyols i els Arcs en sessió de data 28 de maig de 2025.
- Projecte d'obres redactat per MSET - Enginyeria Municipal de la Diputació de Tarragona en febrer de 2022 i actualitzat en data abril de 2024, aprovat inicialment per acord plenari de data 18 de juliol de 2024 i publicada l'aprovació definitiva en el BOP de Tarragona de 3 d'octubre de 2024.

En conseqüència, S'ACORDA:

Primer. Aprovar la certificació d'obres núm. 1 per import total de 56.476,08€ presentada per la direcció de l'obra de la Diputació de Tarragona, referent a l'obra "Aparcament de la zona cívica i esportiva", executada per la mercantil ARTIFEX INFRAESTRUCTURES, SLU

Segon. Sol·licitar a la mercantil ARTIFEX INFRASTRUCTURES, SLU el compte corrent on volen rebre la transferència bancària de l'import a ingressar.

Tercer. Notificar a la mercantil, a la direcció d'obra i també a la intervenció municipal.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el jutjat contenciós administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació

3. ADJUDICACIÓ DEL PROCEDIMENT OBERT PER A LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES PER REASFALTAR DIFERENTS CARRERS DE VINYOLS I ELS ARCS

S'aprova per unanimitat

Fets

Atès que, als efectes previstos en l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la Junta de Govern Local, en qualitat d'òrgan de contractació, va considerar necessari tramitar un contracte mitjançant procediment obert simplificat de les obres per reasfaltar varis carrers d'aquest municipi.

Considerant que, de conformitat amb el que es disposa en el citat article 28 de la citada norma, queda acreditada en l'expedient administratiu la insuficiència de mitjans humans propis per a fer front a les necessitats que han motivat la licitació d'aquest contracte.

Tenint en compte el que es preveu en els articles 308 i següents de la Llei 9 /2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Vista l'aprovació dels plecs de clàusules administratives particulars pels quals ha de regir-se el contracte en qüestió per acord de Junta de Govern de 4 de setembre de 2025.

Vista la fiscalització favorable emesa per la Intervenció d'aquest Ajuntament.

Considerant que, mitjançant acord de la Junta de Govern Local de data 4 de setembre de 2025, es va procedir a aprovar l'expedient de contractació per al contracte de referència, en els termes dels articles 116 i següents de la Llei 9 /2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic -LCSP 2017-, convocant el corresponent procediment obert, d'acord amb les previsions de l' article 159 de l'esmentada Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic -LCSP 2017-.

Vista la proposta que formula la Mesa de contractació, de 26 de setembre de 2025, i justificada, a satisfacció, la baixa temerària del licitant amb millor puntuació tal i com senyala l'informe del tècnic redactor del projecte de data 29 d'octubre de 2025.

Considerant que s'han observat les prescripcions contemplades en la normativa de contractació del sector públic i, d'altra part, que l'oferta amb major puntuació és la presentada per SERRANO AZNAR OBRAS PÚBLICAS SLU que ha presentat així mateix en data 10 de novembre de 2025 la documentació requerida d'acord amb allò establert als articles 140 i 141, en relació amb l'article 150 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic -LCSP 2017.

Vist que, de conformitat amb allò previst a la Disposició Addicional Segona de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic – LCSP 2017, és l'Alcaldia l'òrgan de contractació competent, si bé la té delegada en la Junta de Govern Local.

Considerant el que disposen els articles 151 i 153 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic -LCSP 2017-(EDL 2017 /226876).

Fonaments de dret

Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Projecte executiu per reasfaltar varis carrers de Vinyols i els Arcs redactat per l'enginyer tècnic industrial i vista pel Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Tarragona en data 17 de juliol de 2025.

Plec de Clàusules administratives Particulars del Contracte aprovades per acord de la Junta de Govern de data 4 de setembre de 2025.

En conseqüència, S'ACORDA:

Primer.-Adjudicar, de conformitat a la proposta de la mesa de contractació, el contracte de les obres de reasfaltat de diversos carrers de Vinyols i els Arcs, per l'import de 111.465,20€ €, IVA inclòs, a favor de l'empresa SERRANO AZNAR OBRAS PÚBLICAS SLU.

Segon.- Requerir la mercantil SERRANO AZNAR OBRAS PÚBLICAS SLU per tal que procedeixi a la formalització del contracte esmentat en el termini de deu dies hàbils següents a aquell en què es rebí la notificació de la present adjudicació als licitadors i candidats en la forma prevista a l'article 153 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic –LCSP 2017 (EDL2017 /226876).

Tercer.- Notificar el present acord als interessats en l'expedient administratiu, de conformitat amb allò disposat a l'article 155 de la Llei 9 /2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic -LCSP 2017- (EDL 2017/226876).

Quart.- Publicar la formalització de la present contractació en el Perfil de contractant, d'acord amb allò disposat a l'article 154 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic -LCSP 2017-(EDL 2017 /226876).

Cinquè.- Designar com a responsable del present contracte, de conformitat amb allò previst a l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic -LCSP 2017-(EDL 2017 /226876), a la regidora de Serveis municipals, la senyora Antonieta Freixas Farran.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació

PROPOSTES DE GRUPS POLÍTICS I REGIDORS

4. AL·LEGACIONS DE L'AJUNTAMENT DE VINYOLS I ELS ARCS SOBRE ELS PARCS EÒLICS TARCO, TELES, FANES, PIDES, FONTE I NASO I LA SEVA INFRAESTRUCTURA D'EVACUACIÓ

S'aprova per unanimitat

Fets

Vist l' Anunci pel qual se sotmet a informació pública la sol·licitud d'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció, autorització del projecte d'actuació específica d'interès públic en sòl no urbanitzable i avaluació d'impacte ambiental dels projectes dels parcs eòlics anomenats Parque Eólico Tarco, Parque Eólico Teles, Parque Eólico Fanes, Parque Eólico Pides, Parque Eólico Fonte i Parque Eólico Naso, de 4,900 MW cadascun, sobre terreny en sòl no urbanitzable, als termes municipals de Riudecanyes, Montbrió del Camp i Mont-roig del Camp, a la província de Tarragona, i la seva infraestructura d'evacuació amb línies soterrades a 30 kV, subestació SET Col·lectora Montbrió del Camp 30/66 kV i línia soterrada i aèria d'alta tensió a 66 kV, als termes municipals de Montbrió del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Riudoms, Reus, Vila-seca, la Canonja, Constantí i la Pobla de Mafumet (exp. FUE-2025-04336812) publicat al DOGC de data 30 de setembre de 2025.

Vist l'anunci de correcció d'errades a l'Anunci pel qual se sotmet a informació pública la sol·licitud d'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció, autorització del projecte d'actuació específica d'interès públic en sòl no urbanitzable i avaluació d'impacte ambiental dels projectes dels parcs eòlics anomenats Parque Eólico Tarco, Parque Eólico Teles, Parque Eólico Fanés, Parque Eólico Pides, Parque Eólico Fonte i Parque Eólico Naso, de 4,900 MW cadascun, sobre terreny en sòl no urbanitzable, als termes municipals de Riudecanyes, Montbrió del Camp i Mont-roig del Camp, a la província de Tarragona, i la seva infraestructura d'evacuació amb línies soterrades a 30 kV, subestació SET Col·lectora Montbrió del Camp 30/66 kV i línia soterrada i aèria d'alta tensió a 66 kV, als termes municipals de Montbrió del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Riudoms, Reus, Vila-seca, la Canonja, Constantí i la Pobla de Mafumet (exp. FUE-2025-04336812) (DOGC núm. 9509, de 30.9.2025) publicat al DOGC de data 21 d'octubre de 2025.

Vist l'informe de l'arquitecta municipal de data 5 de novembre de 2025.

Vist l'escrit d'al·legacions efectuat per la Secretaria a la vista de l'informe tècnic.

Fonaments de dret

Llei 39/2015, d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Decret Llei 16/2019, de 26 de novembre, de mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables,

En conseqüència, S'ACORDA:

PRIMER: Aprovar les al·legacions que s'adjunten com a document annex.

SEGON: Presentar aquestes al·legacions, a través de la plataforma EACAT, als Serveis Territorials a Tarragona del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, dins del termini de 30 dies des de la seva publicació.

TERCER: Donar trasllat al Ple d'aquesta actuació en la propera sessió que es celebri.

Règim de recursos:

Contra la present resolució, per tractar-se d'un acte administratiu de tràmit no qualificat, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs

I no havent-hi més assumptes a tractar, es conclou la sessió a l'hora assenyalada a l'encapçalament. I per a constància del què s'ha tractat i dels acords presos, estenc aquesta acta que, una vegada aprovada i passada al plec de fulls de les actes de la Junta de Govern

Local, signaran el Sr. Alcalde i la Secretària i en compliment del disposat al ROF i la certifico amb la meva signatura.

Secretària Interventora

Alcalde

Esperanza Castillo López

Arnau Guasch Girona



AL·LEGACIONS DE L'AJUNTAMENT DE VINYOLS I ELS ARCS SOBRE ELS PARCS EÒLICS TARCO, TELES, FANES, PIDES, FONTE I NASO I LA SEVA INFRAESTRUCTURA D'EVACUACIÓ (EXP. FUE-2025-04336812)

En el marc del tràmit d'informació pública de la sol·licitud d'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció, autorització del projecte d'actuació específica d'interès públic en sòl no urbanitzable i avaluació d'impacte ambiental dels projectes dels parcs eòlics anomenats Parque Eólico Tarco, Parque Eólico Teles, Parque Eólico Fanes, Parque Eólico Pides, Parque Eólico Fonte i Parque Eólico Naso, de 4,900 MW cadascun, sobre terreny en sòl no urbanitzable, als termes municipals de Riudecanyes, Montbrió del Camp i Mont-roig del Camp, a la província de Tarragona, i la seva infraestructura d'evacuació amb línies soterrades a 30 kV, subestació SET Col·lectora Montbrió del Camp 30/66 kV i línia soterrada i aèria d'alta tensió a 66 kV, als termes municipals de Montbrió del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Riudoms, Reus, Vila-seca, la Canonja, Constantí i la Pobla de Mafumet (exp. FUE-2025- 04336812), Es formulen les següents AL·LEGACIONS per tal de justificar l'oposició rotunda del Municipi de Vinyols i els Arcs a aquests projectes o plantejar-hi condicionaments i alternatives.

Antecedents

En data 30 de setembre de 2025 (DOGC número 9509 de data) es va sotmetre a informació pública la sol·licitud d'autorització administrativa prèvia i de construcció, del projecte d'actuació específica d'interès públic en sòl no urbanitzable, i de l'avaluació d'impacte ambiental dels projectes denominats Parc Eòlic Tarco, Teles, Fanes, Pides, Fonte i Naso (potència unitària de 4,900 MW), situats als termes municipals de Riudecanyes, Montbrió del Camp i Mont-roig del Camp (província de Tarragona), així com de les seves infraestructures d'evacuació: línies elèctriques soterrades de mitjana tensió (30 kV) fins a una subestació col·lectora (SET Montbrió 30/66 kV), i una línia elèctrica d'alta tensió (66 kV) en part aèria i en part soterrada, que travessa els termes de Montbrió del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Riudoms, Reus, Vila-seca, la Canonja, Constantí i la Pobla de Mafumet.

En aquesta publicació s'establia un període d'informació pública de 15 dies .

La Llei 21/2013 de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, indica que hi ha d'haver una presentació d'informes preliminars o informes d'abast on les entitats o la comunitat estableixen què cal avaluar a l'EIA, quin abast ha de tenir, etc per la qual cosa s'ha d'obrir in termini d'informació pública.

Pel que fa a aquesta exposició pública l'anunci s'ha de publicar al Diari Oficial de la CCAA per 30 dies (Conveni Europeu d'Aarhus) aquest conveni regula l'Accés a la informació, participació del públic i accés a la justícia en matèria de medi ambient i està vigent des del 30 d' octubre de 2001.

Per aquest motiu davant aquest defecte es torna a efectuar una publicació de correcció d'errors en data 21 d'octubre de 2025 (DOGC número 9538) indicant que el període d'exposició pública i al·legacions és de 30 dies.

La documentació analitzada correspon al Document Inicial del Projecte i Estudi d'Impacte Ambiental unificat per al conjunt dels sis parcs i les seves línies d'evacuació. Aquest estudi s'ha tramitat d'acord amb la normativa d'avaluació ambiental vigent –Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, normativa bàsica estatal sobre avaluació d'impacte ambiental de projecte seguint el procediment ordinari (donada la potència total ~29,4 MW i l'afectació supramunicipal). Igualment, atès que les instal·lacions projectades

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



s'ubiquen en sòl no urbanitzable i no estaven previstes pel planejament, han de sotmetre's al règim de projecte d'actuació específica d'interès públic en sòl no urbanitzable (PAE) previst a la legislació urbanística.

En aquest sentit, consta en l'expedient la petició d'aprovació urbanística del PAE pels parcs eòlics i línies, que es tramita simultàniament a l'autorització energètica i a l'avaluació ambiental.

L'Ajuntament de Vinyols i els Arcs, com a administració afectada, és consultat en el marc d'aquests procediments i per l'arquitecta municipal, Joana Oliach Alasà, s'emet informe tècnic de data 5 de novembre de 2025, fonamentat en els antecedents esmentats i en la normativa aplicable, i a la vista de la documentació tramesa pel promotor.

Fent un resum del marc normatiu principal que regeix la implantació de parcs eòlics i les seves infraestructures, així com l'avaluació ambiental i el règim d'usos en sòl no urbanitzable, amb especial atenció als preceptes aplicables al cas present tenim:

- Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya (TRLUC), aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost (i modificacions successives, entre les quals la Llei 3/2012, de 22 de febrer). En particular, els seus articles 47 i 48 estableixen el règim d'usos del sòl no urbanitzable i el procediment d'aprovació de projectes d'actuació específica d'utilitat pública. Cal recordar que, conforme a l'article 47.5 del TRLUC, l'autorització d'una actuació d'interès públic en sòl no urbanitzable ha de justificar que l'àmbit d'actuació no està sotmès a cap règim especial de protecció incompatible, i que l'actuació no disminueix de manera significativa la permeabilitat del sòl ni afecta negativament la connectivitat territorial. Aquests requisits resulten especialment rellevants en l'anàlisi del cas.
- Decret 147/2009, de 22 de setembre, pel qual es regulen els procediments administratius aplicables per a la implantació de parcs eòlics i instal·lacions fotovoltaïques a Catalunya. Aquesta norma (ara derogada pel Decret Llei 16/2019) estableix, durant la dècada anterior, el marc procedimental específic per a autoritzar parcs eòlics, incloent els anomenats "mini parcs eòlics" (fins a 5 aerogeneradors o ≤ 10 MW). Tot i la seva derogació, molts projectes iniciats sota la seva vigència –com és el cas– continuen la tramitació integrant determinats criteris d'implantació i requeriments administratius originats en aquell Decret.
- Decret 64/2014, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística de Catalunya. Aquest reglament desplega la Llei d'urbanisme en matèria de control d'actuacions en sòl no urbanitzable i estableix el contingut documental dels projectes d'actuació específica (art. 50 i següents). Entre d'altres, exigeix que els PAE incloguin una memòria justificativa urbanística, els informes sectorials preceptius, així com un estudi d'impacte i integració paisatgística de l'actuació proposada, per tal d'avaluar-ne la compatibilitat amb el seu entorn i minimitzar l'afectació al paisatge.
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, normativa estatal bàsica que regeix el procediment d'avaluació d'impacte ambiental (EIA) dels projectes. Segons aquesta Llei i els seus annexos, els parcs eòlics de potència superior a 50 MW es sotmeten a avaluació ordinària obligatòria, mentre que els de potència inferior o projectes d'energia renovable en determinades condicions s'avaluen cas per cas (procediment simplificat), tenint en compte l'efecte acumulatiu. En el present expedient, malgrat tractar-se formalment de sis parcs de 4,9 MW, l'òrgan ambiental ha requerit una avaluació conjunta i ordinària de tot el conjunt, atesa la vinculació entre ells (xarxa elèctrica comuna) i la incidència global sobre el medi.

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



- Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental d'activitats (LPCAA). Aquesta llei catalana classifica les activitats segons la seva incidència ambiental i determina el règim d'intervenció administrativa (licència o autorització ambiental). La generació elèctrica eòlica i les instal·lacions elèctriques de transport d'energia s'inclouen en els annexos d'activitats d'impacte moderat/alt, sotmetent-se al règim d'autorització ambiental integrada o licència ambiental, coordinadament amb l'avaluació d'impacte ambiental esmentada.

- Altres normes sectorials aplicables: Llei 24/2013, del Sector Elèctric (instal·lacions d'energia elèctrica d'interès general); Reglament de Línies Elèctriques Aèries de Alta Tensió – Decret 238/2013, de 5 de novembre (prescripcions tècniques i de seguretat per a línies com la projectada); Llei 42/2007, de Patrimoni Natural i de la Biodiversitat i normativa derivada (protecció d'espècies i hàbitats, zones ZEPA, etc.);

Decreets 328/1992 i 148/2010 (zones d'especial protecció per a l'avifauna i mesures anti col·lisió en línies elèctriques); Llei 37/2003, del Soroll i RD 1367/2007 (objectius de qualitat acústica); així com la normativa autonòmica en matèria de protecció del patrimoni cultural (zones arqueològiques, etc.) que es referenciarà quan escaigui.

Aquest marc normatiu serà referit al llarg de l'anàlisi següent. En particular, es valorarà la compatibilitat urbanística del projecte amb el planejament de Vinyols i els Arcs (segons TRLUC, Normes Subsidiàries vigents i planejament territorial), i es revisarà el compliment dels criteris ambientals i paisatgístics que imposen les lleis esmentades (manteniment de la connectivitat ecològica, protecció de valors agraris i paisatge, prevenció d'impactes sobre fauna, etc.).

Anàlisi de la compatibilitat urbanística amb el planejament de Vinyols i els Arcs:

El terme municipal de Vinyols i els Arcs es regeix per les Normes Subsidiàries de Planejament i les seves posteriors modificacions. Les NNSS de planejament van ser aprovades definitivament i publicades al DOGC núm. 4061, de 2 de febrer de 2004. D'acord amb aquestes NNSS, els terrenys afectats pel traçat de la línia de 66 kW dins del terme municipal de Vinyols estan classificats com a sòl no urbanitzable. Majoritàriament els terrenys afectats estan qualificats com a zona agrícola permanent, clau 9, tot i que també, travessa un camí, qualificat com a xarxa de camins rurals, clau V3, formant part del sistema viari municipal.

Segons aquestes NNSS, els sòls amb qualificació de sòl agrícola permanent, són sòls amb especial valor agrícola. Així ho defineixen les NNSS en el seu article 315:

“Article 315 Definició

Comprèn els sòls no urbanitzables que pel seu especial valor agrícola es preserven completament de processos d'edificació o d'instal·lació que no presentin característiques totalment compatibles amb el seu actual destí agrícola i que poguessin arribar a constituir nuclis de població.”

A més a més, pel que fa a l'afectació del camí, les NNSS en el seu article 147, defineix el següent:

Article 147 Protecció dels sistemes

.../...

a) Protecció del Sistema Viari:

S'estarà al que disposen aquestes NS i la legislació sectorial vigent, segons es tracti de vies estatals, autonòmiques o municipals, és a dir, la Llei 25/1988, de 29 de juliol de Carreteres de l'Estat i el seu Reglament, i la Llei 7/1993 de 30 de setembre de Carreteres de Catalunya, pel que fa al règim de protecció referent a zones d'afectació i línia d'edificació. En aquest sentit, no es permetrà la construcció d'edificacions a menys de 25

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



m. de la carretera fora de travessies urbanes.

Així mateix caldrà respectar la legislació sectorial vigent pel que fa als camins rurals segons estiguin subjectes per raó de la seva ubicació en sòl agrícola o forestal.

Cal destacar, tanmateix, que cap instrument de planejament urbanístic vigent preveu explícitament la implantació d'aquesta nova línia elèctrica ni dels aerogeneradors, ni reserva cap corredor específic per a tal infraestructura dins el terme de Vinyols i els Arcs.

El sòl afectat està majoritàriament destinat a ús agrícola (conreus de regadiu i secà, principalment avellaners, oliveres i altres arbres fruiters). D'acord amb l'article 47 del TRLUC, en sòl no urbanitzable només es permeten els usos vinculats a l'explotació agroforestal i aquells altres usos d'utilitat pública o interès social que no es puguin emplaçar en sòl urbanitzable i obtinguin una autorització específica (via pla especial urbanístic o projecte d'actuació específica). En el present cas, el promotor sol·licita aquesta autorització excepcional (PAE) al·legant la utilitat pública de la infraestructura de generació elèctrica.

Correspon valorar, per part municipal, si l'actuació és compatible amb les determinacions del planejament i l'interès públic, i en particular si aconsegueix les condicions de l'art. 47.5 TRLUC abans citat quant a protecció de valors del sòl El Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona (PTPCT) defineix estratègies d'ordenació del sòl no urbanitzable a escala supramunicipal. Una de les directrius rellevants en aquest cas és la de concentrar les infraestructures lineals en corredors ja existents per tal de preservar la continuïtat dels espais oberts i minimitzar la fragmentació del territori. En aplicació d'aquest criteri, el PTPCT va establir, per exemple, una franja de sòl de protecció territorial al llarg de l'eix de la carretera N-420, aprofitant la presència d'infraestructures viàries i de transport elèctric ja existents en aquest corredor. L'anàlisi tècnic municipal del precedent Projecte de línia d'evacuació del Parc Eòlic Vilavella (2016) ja constata que l'alternativa de traçat que seguia aquesta franja de l'N-420 era més idònia des del punt de vista territorial i paisatgístic, mentre que les alternatives que obrien un nou corredor pel mig de la plana agrícola suposaven un impacte molt superior.

L'interès públic no resulta admissible des del punt de vista d'aquesta administració .

La traça proposada de la línia de 66 kV no segueix l'eix de la N-420 sinó que discorre més al sud, travessant la plana agrícola entre Montbrió, Riudoms i Reus. Tot i que el promotor argumenta haver ajustat el recorregut per coincidir parcialment amb infraestructures existents (camins rurals, corredor de la línia fèrria/Autovia A-7, etc.), s'observa que s'obrirà en qualsevol cas un nou corredor elèctric en terrenys fins ara sense servituds d'aquesta mena.

El corredor elèctric creua un total de 1.275 m del terme de Vinyols i els Arcs, afectant un total, aproximadament, de 16 finques rústiques dividint-les i afectant-ne la seva integritat. D'acord amb els criteris del PTPCT i del TRLUC, aquesta dispersió d'infraestructures enmig d'espais oberts es considera desfavorable, ja que fragmenta el territori i n'afecta els valors paisatgístics i ecològics. De fet, el propi estudi territorial del promotor reconeix que la major part del traçat travessa la plana agrícola del Baix Camp, identificada pel Pla territorial com a àrea d'alt valor productiu i connector biològic entre la serralada prelitoral i el litoral.

Condicions d'ús i servituds: En termes urbanístics estrictes, la instal·lació d'una línia elèctrica d'AT sobre sòl no urbanitzable de Vinyols i els Arcs només es podria admetre si es justifica que no és possible altra ubicació més adient i si es minimitza l'afectació als usos actuals. La servitud elèctrica comportaria limitacions d'edificació i usos en una franja

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



de seguretat sota els cables (normalment ~5 m a cada costat) i entorn de cada suport (torre), on quedaria impedita la plantació d'arbres de port alt, construccions, etc. Caldria, a més, assegurar l'accessibilitat permanent a cada suport per a manteniment, possiblement mitjançant camins de servei. Tot plegat és incompatible amb la destinació agrícola actual del sòl.

El planejament municipal classifica la zona com a sòl no urbanitzable i no existeix cap precedent normatiu local de condicions específiques per a línies elèctriques. L'autorització, per tant, depèn del compliment dels criteris generals esmentats (TRLUC art. 47-48) i de l'apreciació de l'interès públic prevalent de la instal·lació. En aquest punt, és lícit qüestionar fins a quin punt uns parcs eòlics de capacitat moderada (al voltant de 30 MW en total, suficients per abastir uns 15.000 habitatges aproximadament) justifiquen l'afecció permanent sobre àrees de sòl agrícola de gran productivitat i valor territorial. La declaració d'utilitat pública dels projectes hauria d'anar acompanyada d'un estudi rigorós d'alternatives de traçat i d'una justificació socioeconòmica clara, aspectes sobre els quals hi ha mancances.

En conclusió en l'àmbit urbanístic, el projecte no es pot considerar compatible amb les NNSS de planejament de Vinyols i els Arcs sense la tramitació i aprovació d'un projecte d'actuació específica que derogui les limitacions de la normativa urbanística local. L'Ajuntament de Vinyols i els Arcs, en defensa del seu planejament vigent, només podria admetre aquesta actuació excepcional si es compleixen estrictament totes les condicions legals (no afectació a zones protegides, mínima ocupació de sòl, millora del traçat per reduir l'impacte, etc.) i si es demostra que no existeixen alternatives viables fora del terme o aprofitant corredors existents. Tal com s'analitza seguidament, la documentació ambiental aportada no satisfà plenament aquests requeriments.

Avaluació dels impactes ambientals i paisatgístics sobre el terme de Vinyols i els Arcs

Des del punt de vista mediambiental i paisatgístic, el projecte comporta impactes significatius en diversos aspectes: el paisatge agrari, la fauna (especialment l'avifauna), els hàbitats fluvials i els valors socials i identitaris associats al territori de Vinyols i els Arcs. A continuació s'analitzen aquests impactes, contrastant les afirmacions de l'estudi d'impacte ambiental (EIA) presentat pel promotor amb l'avaluació pròpia dels serveis tècnics municipals.

Quant al paisatge agrari i valors escènics, el terme de Vinyols s'integra en la plana agrícola del Baix Camp, caracteritzada pel seu mosaic de conreus de regadiu i secà, amb una estructura parcel·lària tradicional molt arrelada, configurant un paisatge agrari únic i singular.

Els camps d'avellaners, alternant amb oliveres, fruiters i zones de garrofer, presenten un alt valor estètic i identitari, constituint la imatge característica de la zona. La introducció dels elements industrials proposats alteraria de manera apreciable aquest paisatge. D'una banda, els aerogeneradors (tot i situar-se fora del terme, a les serralades de Riudecanyes i Mont-roig) seran elements altament visibles: amb una alçària probable de ~150 m (torre + aspa) i pintats de blanc, aquests molins sobresortiran clarament per damunt del perfil de les muntanyes, creant un nou punt focal visual des de bona part del Baix Camp.

D'altra banda, la línia elèctrica de 66 kV afectarà directament el paisatge de la plana: els trams aeris comportaran la instal·lació de fins a 90 torres metàl·liques (suplements de 20-30 m d'alçària) al llarg del recorregut total, amb els seus cables sobrevolant camps i camins. Al seu pas per Vinyols i els Arcs, es calcula que s'hi erigiran prop d'5 torres de distribució, visibles des de diferents punts del municipi i especialment des dels camins

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



rurals propers. Això introdueix un element artificial vertical en un paisatge abans definit per l'horitzontalitat dels conreus i els petits nuclis rurals.

L'EIA presentat pel promotor conclou, sorprenentment, que "el projecte no afecta els valors estètics, històrics, simbòlics ni identitaris" del paisatge de l'àrea. Des de la perspectiva municipal, es discrepa fermament d'aquesta conclusió. L'impacte visual dels aerogeneradors i les torres elèctriques és notori i irreversible: alteren la percepció escènica de l'entorn rural, introdueixen estructures alienes al caràcter agrícola tradicional i poden devaluar la qualitat paisatgística percebuda tant pels residents com pels visitants. Cal esmentar que, d'acord amb la legislació urbanística (TRLUC art. 47 citat) i ambiental, l'impacte paisatgístic d'una actuació en sòl rural ha de ser particularment considerat. El Decret 64/2014 exigeix un Estudi d'Integració Paisatgística que proposi mesures de minimització de l'impacte visual. Tot i que el promotor adjunta un estudi d'aquesta naturalesa, a criteri municipal resulta insuficient: es limita a descriure l'estat actual i afirmar que els elements projectats "no suposen una alteració significativa", sense aportar solucions efectives (per exemple, apantallament vegetal de la subestació o reducció d'impacte lumínic dels aerogeneradors). **Per tant, en matèria de paisatge, l'impacte es considera sever i no prou mitigat.**

Pel que fa a l'afectació a la fauna i connectors ecològics: Un altre aspecte crític és la possible incidència sobre la fauna, en especial l'avifauna. La zona d'estudi forma part de les rutes de dispersió i alimentació d'aus rapinyaires i altres espècies protegides al Camp de Tarragona. De fet, l'àmbit on es vol ubicar la nova línia elèctrica (així com les serres on anirien els aerogeneradors) forma part de les àrees prioritàries de reproducció, alimentació i concentració local d'espècies d'aus amenaçades a Catalunya, i està inclòs dins les zones de protecció per a l'avifauna establertes per la Generalitat per tal de reduir els riscos d'electrocució i col·lisió amb línies d'alta tensió.

En aquest context, preocupa especialment el risc de col·lisió d'aus amb els cables de la línia de 66 kV. Malgrat que aquesta no sigui de molt alta tensió, els seus trams aeris (amb diverses "catenàries" de cables paral·lels) suposen barreres físiques que poden no ser detectades per les aus en vol, sobretot en condicions de baixa visibilitat. Espècies com l'aligot vesper, l'àliga cuabarrada, el xoriguer, així com ocells aquàtics en desplaçament entre la costa i les zones humides interiors, podrien veure's afectats.

Pel que fa als aerogeneradors, tot i no estar en el terme de Vinyols i els Arcs, també comporten riscos per a les aus (col·lisió amb les pales giratòries, efecte barrera en rutes migratòries).

L'EIA incorpora un estudi d'avifauna que afirma que la ubicació triada no interferirà greument en cap zona sensible. No obstant, atès el caràcter acumulat de sis aerogeneradors en la mateixa àrea, es considera que hi ha un efecte barrera potencial a la vall de Riudecanyes, que uneix les muntanyes de Prades amb la plana litoral.

En relació amb els hàbitats fluvials i ecosistemes locals, el traçat de la línia creua diversos cursos fluvials i torrents en el tram que ens ocupa. En concret, en l'àmbit de Vinyols i els Arcs i rodalia, el projecte passa sobre la Riera de Riudoms, la Riera d'Alforja (que marca el límit amb Vinyols/Cambrils), així com sobre torrents secundaris vinculats a aquestes conques (Riera del Molinet, Riera del Pi de Bofarull, Riera de la Boella, etc. més cap a la Canonja). Aquests cursos, si bé sovint de règim intermitent, allotgen comunitats vegetals de ribera (canyissars, boga, salzes puntuals) i actuen com a corredors ecològics naturals en mig del paisatge agrícola.

Pel que fa a la qualitat del sòl i mitigació d'impactes durant les obres, durant la fase de construcció, caldrà realitzar el moviment de terres per a fonamentar les torres, obertura de rases en trams soterrats i pas de maquinària pesada pels camps. Tot això pot ocasionar compactació del sòl agrícola, pèrdua de fertilitat en les zones ocupades i

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



possible contaminació per olis o ciment si no s'extremen les precaucions. El promotor ha de presentar un pla de restauració de terres afectades un cop acabades les obres, retirant els sobrants, millorant el sòl i replantant si escau. A la fitxa del projecte consta una afectació temporal de diverses hectàrees durant les obres, però es troba en falta un compromís clar de restitució dels terrenys als seus propietaris en condicions idònies per al conreu. L'Ajuntament exigirà garanties en aquest sentit (aval econòmic o fiança ambiental).

Referent al soroll i vibracions, aquest impacte és menor en el cas analitzat. Els aerogeneradors es troben allunyats del nucli de Vinyols, de manera que el soroll de les pales no serà perceptible al municipi. Les torres elèctriques de 66 kV tampoc no generen nivells sonors significatius, excepte l'eventual bronzit (corona) en condicions d'humitat, pràcticament inapreciable a peu de torre. Per tant, en matèria acústica no s'aprecien impactes rellevants sobre el terme de Vinyols.

Quant al patrimoni cultural i paisatge identitari, ja s'ha comentat que **el paisatge agrari de Vinyols i els Arcs és un element identitari de primer ordre**. Atès que la construcció de torres comporta excavacions puntuals considerables (fonaments de formigó), i que l'obertura de rases pot remoure estrats superficials, és imprescindible un control arqueològic preventiu en les zones amb potencial patrimonial. Qualsevol troballa s'haurà de gestionar conforme al Decret 231/1991 (intervencions arqueològiques), coordinant amb el Servei de Patrimoni Arqueològic de la Generalitat.

En síntesi, l'avaluació ambiental municipal conclou que els impactes negatius sobre el medi i el paisatge de Vinyols i els Arcs són molt significatius. Contràriament al que sosté l'EIA del promotor, sí que es veurien afectats valors ambientals (connectivitat ecològica de les rieres, avifauna local) i valors estètics/paisatgístics (paisatge agrari tradicional). Aquest impacte es considera crític donada la sensibilitat del territori i els alts valors agrícoles, estètics i identitaris que conflueixen al nostre terme.

Consideracions sobre servituds, xarxes existents, camins i espais protegits

En aquest apartat es recullen altres aspectes a considerar en relació amb el projecte, referents a servituds i drets afectats, compatibilitat amb altres infraestructures i proteccions existents, i valoracions específiques sobre camins, espais agraris i elements territorials del nostre terme.

Pel que fa a les servituds i drets de pas, la línia elèctrica projectada imposarà servituds sobre finques privades al llarg del seu recorregut. A Vinyols i els Arcs es veuran afectades diverses parcel·les rústiques, els propietaris de les quals hauran de suportar el pas de la línia i la implantació de torres. Cal recordar que la declaració d'utilitat pública comporta la imposició de servituds i, si escau, expropiacions parcials. L'Ajuntament demana que es notifiqui adequadament a tots els titulars afectats i es garanteixi una justa compensació econòmica. A més, les servituds han de quedar clarament delimitades: franja de seguretat, accés per a manteniment, restriccions de construir, etc. En cap cas s'ha de permetre que aquestes servituds impedeixin el manteniment de l'activitat agrícola en la resta de superfície de cada finca; s'han d'establir passes per tal que el pagès pugui accedir als camps a banda i banda de les torres, i que els cables es disposin a una alçada suficient per no entorpir el pas de maquinària agrícola (complint el Reglament electrotècnic en aquest punt).

En relació amb les interferències amb infraestructures i xarxes existents, el traçat travessa o s'apropa a diverses infraestructures. En concret: creua la carretera T-314 i altres camins rurals pavimentats, creua el traçat del Canal de reg del Pantà de Riudecanyes (xarxa de reg local), discorre paral·lel a un tram de l'antic ferrocarril Reus-Cambrils i creua també algunes línies elèctriques de baixa/mitja tensió existents que

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



alimenten granges i masies. Cada un d'aquests creuaments requereix el permís de l'entitat gestora corresponent: Departament de Carreteres, Comunitat de Regants, companyies elèctriques distribuïdores, etc. S'ha comptabilitzat que l'alternativa triada implica almenys 33 creuaments de serveis (carreteres, ferrocarrils, canalitzacions, línies elèctriques...). L'EIA afirma que s'ha tingut en compte aquest fet i que la majoria de creuaments es fan en angle gairebé perpendicular (que és la forma òptima).

Pel que fa als camins i accessos rurals, durant la construcció, alguns camins rurals podrien patir un augment del trànsit de camions i maquinària. És important que es presentin plans de trànsit d'obra i es pactin amb l'Ajuntament els itineraris a seguir, per tal de minimitzar molèsties als veïns i evitar desperfectes en camins públics. Si algun camí resulta danyat pel pas de vehicles pesants, el promotor estarà obligat a reparar-lo i deixar-lo, si és possible, en millor estat del que estava (molts camins de terra no estan preparats per a vehicles de gran tonatge, i podrien requerir estesa de sauló o grava addicional després de les obres). Igualment, si calgués efectuar algun tall de camí temporal (per exemple, per tensar el cablejat aeri), s'haurà de notificar amb antelació i proveir rutes alternatives als usuaris.

Altrament, els camins privats o servituds de pas entre finques, també es poden veure afectats. Alguns accessos a masos o granges podrien quedar interromputs per les rases dels cables soterrats a 30 kV. S'hauran de restituir totes les entrades a finques un cop instal·lat el cablejat, col·locant-hi tuberes o passos elevats on calgui. L'objectiu és que, acabada l'obra, quedi garantida la mateixa funcionalitat viària tant pública com privada que hi havia inicialment.

Cal recordar la presència de la zona de servitud aeronàutica de l'Aeroport de Reus, que afecta el terme de Vinyols i els Arcs. Les torres de la línia elèctrica, en ser de 25-30 m, difícilment excediran les cotes limitatives d'altura establertes en aquesta servitud (que solen ser superiors als 100 m fora de l'entorn immediat de l'aeroport). En principi, doncs, no hi ha afectació, però seria recomanable notificar AENA si alguna torre se situa a la conca visual de les pistes per sota de la cota de vol. Igualment, els aerogeneradors (encara que allunyats uns 15 km de l'aeroport) hauran de notificar-se a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, per si és preceptiu instal·lar-los balises lluminoses (mesura que, per altra banda, augmentarà la visibilitat nocturna dels molins, afegint un impacte lluminós sobre el paisatge rural nocturn).

Relacionat amb el valor agrícola i ús del sòl, el sòl afectat, com ja s'ha repetit, és majoritàriament agrícola de regadiu de gran valor agrològic. La possible pèrdua de superfície cultivable per implantació de torres és relativament petita (cada fonament pot ocupar uns pocs metres quadrats, i un cop construïdes es pot conrear al voltant). No obstant això, es genera una fragmentació de les parcel·les: per exemple, una torre situada en mig d'un camp d'avellaners implicarà que el tractor hagi de maniobrar per esquivar-la, amb consegüent pèrdua de rendiment i major dificultat en les tasques agrícoles. Aquest efecte barrera dins les finques pot ser molt molest per als pagesos. Si multipliquem aquest efecte per les 5 torres al terme, s'està alterant la funcionalitat d'una sèrie de camps. A més, com s'ha argumentat, alternatives de traçat més ajustades a límits de finca o a marges de camins podrien reduir aquesta intrusió. L'estudi ambiental presentat no sembla haver consultat els agricultors locals per detectar aquests problemes concrets, cosa que hauria estat desitjable.

L'Ajuntament defensa que el valor agrícola del territori s'ha de posar en primer pla, atès que Vinyols i els Arcs i voltants formen part d'un dels paisatges productius més emblemàtics de Catalunya (avellaners del Baix Camp), reconegut tant per la seva funció econòmica com pel seu valor cultural i identitari. Qualsevol projecte que en suposi una

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



disminució o degradació ha de ser analitzat amb extrema precaució.

En resum, aquest apartat posa de manifest que el projecte interfereix amb diversos elements i servituds existents al territori (camins, xarxes de reg, etc.) i que pot vulnerar determinades proteccions locals (sistemes de riera, patrimoni arqueològic, valors agraris). Cap d'aquests aspectes ha estat abordat de manera satisfactòria en la documentació del promotor; per tant, s'estima que hi ha motius suficients per oposar-se al projecte en les condicions proposades, o almenys per exigir-ne una reformulació profunda.

Valoració de l'efecte acumulatiu i de l'estudi d'alternatives

Un punt clau en l'anàlisi d'aquest expedient és la consideració de l'efecte acumulatiu del projecte en relació amb altres instal·lacions existents o previstes, així com la qualitat de l'estudi d'alternatives presentat pel promotor. Aquests factors són crucials per determinar la idoneïtat o no de tirar endavant els parcs eòlics tal com es proposen.

Relatiu a la fragmentació de projectes i acumulació d'impactes, en primer lloc, s'observa que el promotor ha dividit la iniciativa en sis parcs eòlics nominalment separats (Tarco, Teles, etc.), cadascun just per sota de 5 MW, en comptes d'un sol parc de ~30 MW. Si bé administrativament s'ha tramitat conjuntament, aquesta fragmentació podria respondre a l'objectiu d'acollir-se a la figura dels mini parcs eòlics regulada pel Decret 147/2009 (potència ≤ 10 MW) i simplificar tràmits. Tanmateix, des d'un punt de vista ambiental i territorial cal analitzar el conjunt com una única actuació, ja que els impactes s'acumulen en el mateix entorn. L'Ajuntament de Vinyols i els Arcs adverteix que la fragmentació de projectes no pot servir per esquivar una avaluació rigorosa: s'han de valorar els efectes sumats dels sis aerogeneradors i de tota la línia de 30 km. En aquest sentit, s'elogia que l'EIA hagi fet un estudi acústic conjunt i una modelització paisatgística conjunta de tots els molins, però es troba a faltar un enfoc més ampli quant a la necessitat global del projecte i les seves alternatives.

Quant a l'estudi d'alternatives del traçat de la línia, un dels elements més decisius és la comparativa d'alternatives de recorregut de la línia d'evacuació. Segons la informació aportada, s'haurien considerat almenys dues alternatives principals de traçat per a la línia de 66 kV (a més de l'alternativa 0 de no fer res): una Alternativa Nord, que des de la subestació de Montbrió es dirigiria cap a Botarell, travessaria després terme de Riudoms (probablement pel nord-oest, zona Les Borges del Camp) i arribaria a Reus; i una Alternativa Sud (que sembla ser la proposada) passant per Cambrils, Vinyols, sud de Riudoms i entrant a Reus per la zona de l'aeroport. Ambdues alternatives conflueixen després cap a Vila-seca/La Canonja per connectar a la SET Repsol. L'estudi del promotor va concloure que l'alternativa òptima era la Sud (proposada), argumentant que té menys longitud total, creuaments més perpendiculars i travessa menys termes municipals. Ara bé, la comparativa feta a l'EIA no incorpora alguns criteris clau que aquest Ajuntament considera necessaris:

- Consolidació d'infraestructures en corredors existents: Tal com s'ha exposat a l'apartat urbanístic, l'alternativa Nord (via Botarell - Les Borges) coincideix parcialment amb l'eix de la N-420 i línies elèctriques existents, mentre que l'alternativa Sud obre un nou corredor enmig de la plana agrícola. Des del punt de vista de l'ordenació territorial i la protecció dels espais oberts, és preferible seguir corredors consolidats que no pas crear-ne de nous. L'estudi ambiental no avalua adequadament aquest aspecte del "medi humà" (integritat del territori no urbanitzat): si ho hagués fet, hauria constatat que l'alternativa nord és més favorable perquè concentra els elements antròpics en una franja ja alterada, mentre que l'alternativa sud dispersa les infraestructures per zones agrícoles intactes.

- Minimització de l'afectació a sòls d'alt valor agronòmic: L'EIA tampoc detalla la diferent qualitat agrícola dels sòls travessats per cada alternativa. L'anàlisi municipal indica que l'alternativa Sud (Cambrils-Vinyols-Riudoms) passa majoritàriament per regadius de

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



primer ordre (avellaner de reg gota a gota, alt valor), mentre que l'alternativa Nord (Botarell-Borges-Riudoms) afecta més terrenys de secà i erms de la zona de les Borges del Camp, de menor productivitat. Per tant, des d'una òptica de preservació agrària, era preferible el traçat nord. Aquesta dada no es desprèn clarament de la documentació del promotor, la qual cosa es considera una mancança important.

- Afectació a espais amb figures de protecció o fauna sensible: S'ha mencionat abans que la línia sud quedaria a escassos 70 m d'un àrea d'interès faunístic (codi AIF-76, possiblement una zona de nidificació). L'alternativa nord probablement se n'allunya més. Tot i que cap de les dues alternatives travessa directament un espai natural protegit, hagués estat preferible evitar acostar-se tant a un punt crític per a fauna. Aquí també, l'EIA no sembla haver consultat organismes com el Parc Natural de Montsant o agents rurals per veure quina opció podria tenir menys efecte sobre fauna de la regió (atès que tant un traçat com l'altre tenen radi d'acció ampli).

A més de les alternatives de traçat, aquest Ajuntament troba a faltar la consideració d'alternatives tecnològiques o de gestió per reduir l'impacte. En concret, s'assenyala que no s'ha estudiat la possibilitat de connexió a una línia existent propera, per tal d'estalviar bona part de la construcció de nova línia. En l'informe anterior ja es suggeria la viabilitat d'aprofitar la línia de 25 kV existent a Riudecols (o una altra instal·lació veïna) per evacuar l'energia, la qual cosa hauria reduït dràsticament els metres de nova línia a construir. El document ambiental ni tan sols ho contempla, al·legant implícitament que "si es fa el parc eòlic, cal necessàriament una línia nova". Aquesta premissa és discutible: sovint es poden optimitzar recursos existents. Igualment, si per raons tècniques cal realment una nova línia, tampoc no s'ha estudiat fer-la soterrània en trams més extensos. El projecte actual només preveu trams soterrats curts (per sortir de la subestació i possiblement per entrar a la SET final), però no descarta la possibilitat d'enterrar altres segments sensibles (per exemple, travessies de zones habitades o de valor paisatgístic). Una línia soterrada al llarg d'un camí principal hauria tingut un impacte visual nul, tot i ser més costosa. El promotor no aporta cap anàlisi econòmica que justifiqui descartar aquesta opció en trams crítics.

En vista de tot l'anterior, la valoració global de les alternatives és negativa: es considera que no s'ha triat la solució òptima ambientalment, i que existien recorreguts millors des del punt de vista territorial. En particular, es conclou que l'alternativa de traçat que minimitza els efectes ambientals correspondria a la que segueix l'eix de la N-420 (Nord), ja que: transcorre en bona part dins d'una franja ja alterada per infraestructures, fet que la fa més idònia per a la protecció de la continuïtat dels espais oberts. És més favorable paisatgísticament en acumular els elements antropogènics en un únic corredor i evitar la dispersió en diferents punts del territori i evita obrir nous eixos enmig de zones agrícoles de valor, a diferència de l'opció proposada que travessa sòls rústics intactes.

Per altra banda, en relació amb els aerogeneradors, l'estudi d'alternatives tampoc aporta una comparativa aprofundida de localitzacions. S'informa que tots sis s'ubiquen en serres de Mont-roig, Riudecanyes i Montbrí, però no consta si s'han analitzat variants de menor impacte.

Tenint en compte que el parc eòlic no està emplaçat al nostre terme, no entrem a valorar aquestes alternatives internes, però sí cal deixar constància de la preocupació pel "precedent" que suposaria autoritzar aquests aerogeneradors: podria obrir la porta a futurs parcs al llarg de tota la serralada del Camp, generant un efecte acumulatiu encara més gran. És per això que diversos municipis de la comarca (Riudecanyes, Duesaigües, l'Alforja, etc.) han expressat ja la seva oposició conjunta a la proliferació de parcs eòlics

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



sense una planificació territorial coherent.

En conclusió d'aquest apartat, l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs considera que no s'ha justificat adequadament la necessitat ni el traçat triat per a la nova línia elèctrica, i que existien alternatives més favorables ambientalment i territorialment que han estat menystingudes. Aquesta manca de justificació robusta reforça la posició municipal contrària al projecte en els termes actuals.

CONCLUSIÓ

A la vista de tot l'exposat en els apartats anteriors, els Serveis Tècnics Municipals de l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs emeten un informe desfavorable al projecte presentat, pels motius principals que es resumeixen tot seguit i que des de l'equip de govern ratifiquem

- **El projecte** –sis aerogeneradors i una línia d'evacuació de 66 kV– **no és compatible amb el planejament urbanístic vigent de Vinyols i els Arcs**, que classifica els terrenys afectats com a sòl no urbanitzable, sense preveure-hi aquest tipus d'infraestructures. La seva execució exigiria una aprovació excepcional (projecte d'actuació específica) que, segons l'anàlisi municipal, no compleix els requisits de l'article 47.5 del TRLUC, ja que l'actuació: afecta espais de valor agrari i paisatgístic rellevant que actuen de connector territorial, i obre un nou corredor d'infraestructures que fragmenta la continuïtat dels espais oberts. Per tant, contravé els criteris d'ordenació territorial vigents i suposa una disminució significativa de la permeabilitat del sòl rural.
- **L'impacte ambiental i paisatgístic esperat és molt elevat** i s'ha subestimat en la documentació del promotor. La instal·lació implicaria la introducció d'elements estranys (torres, cables i aerogeneradors visibles) en un paisatge agrari singular, alterant-ne la fisonomia i perjudicant els valors estètics, identitaris i productius del terme. Així mateix, es generarien riscos per a la fauna (especialment aus rapinyaires) per col·lisió amb la línia elèctrica, tot això en una zona ja catalogada com a àrea sensible per a l'avifauna. Malgrat les mesures correctores proposades, no es garanteix la inexistència de danys sobre ecosistemes locals (rieres, vegetació de ribera) ni sobre el patrimoni cultural (possibles restes arqueològiques i masos i masies existents, característics del nostre Terme Municipal, en fase de catalogació).
- **El projecte presenta mancances en l'estudi d'alternatives i en la justificació de la seva necessitat.** No s'ha demostrat inequívocament que aquesta sigui l'única solució per evacuar l'energia dels parcs eòlics: no s'han explorat opcions d'aprofitar xarxes existents, de concentrar el traçat en corredors ja alterats (seguint camins principals o carreteres) ni de soterrament parcial en trams de valor. L'alternativa seleccionada pel promotor (traçat Sud) és, segons l'anàlisi municipal, la de major impacte sobre el terme de Vinyols i els Arcs, mentre que hi havia almenys una alternativa (traçat Nord per Botarell - Les Borges) més respectuosa amb el territori.
- Considerant l'efecte acumulatiu, la implantació d'aquest projecte agreujaria la pressió sobre el medi rural del Baix Camp, sumant-se a altres instal·lacions (plantes fotovoltaïques, línies elèctriques, etc.) que ja consumeixen sòl i recursos naturals. En conjunt, s'està produint una **degradació progressiva del paisatge agrari i una possible afectació a activitats tradicionals** (agricultura) sense que s'hagi valorat adequadament l'impacte socioeconòmic global. Es posa en dubte que el benefici públic aportat (generació d'una quantitat modesta d'electricitat renovable) compensi el cost ambiental i territorial que hauria d'assumir el municipi i el territori.

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



Per tot l'anterior, es conclou que **l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs s'oposa a la tramitació i aprovació dels projectes de parcs eòlics Tarco, Teles, Fanes, Pides, Fonte i Naso, així com de la seva línia d'evacuació, en els termes en què estan formulats actualment.**

S'emet informe desfavorable i es sol·licita a l'òrgan substantiu (Departament de Territori) i a l'òrgan ambiental(OGAU) que no autoritzin el projecte mentre no es reformuli per superar les greus afeccions detectades.

En cas que, malgrat l'oposició municipal, l'Administració decidís continuar endavant amb la tramitació, es demanen com a mínim els condicionants següents, amb caràcter preceptiu:

- Redefinir el traçat de la línia d'evacuació per tal de minimitzar la seva afectació al terme de Vinyols i els Arcs: escollir l'alternativa que transcorri preferentment per corredors d'infraestructures existents (carreteres, etc.), allunyant-la dels conreus de regadiu més sensibles i dels nuclis de població. En concret, es proposa reconsiderar el traçat nord seguint l'eix N-420 – Les Borges del Camp, o bé estudiar un nou corredor que eviti travessar el terme de Vinyols i els Arcs.
- Augmentar els trams soterrats de la línia de 66 kV en creuar àrees d'alt valor o zones habitades. Tot i el major cost d'execució, aquesta mesura reduiria radicalment l'impacte visual i per a l'avifauna en punts clau.
- Implantar mesures ambientals estrictes: incloure dispositius salva ocells en els trams aeris que travessen zones de pas d'aus; realitzar un seguiment ornitològic post obra i establir un pla d'actuació en cas de detectar col·lisions; respectar escrupolosament la normativa de protecció de cursos fluvials, amb obres en època de mínim cabal i restauració immediata de vegetació de ribera un cop col·locats els suports.
- Garantir la preservació de l'ús agrícola: les obres i la posterior explotació s'han de compatibilitzar amb la continuïtat dels conreus i granges. S'exigirà al promotor que redacti, en coordinació amb els afectats, un pla de manteniment de finques: definició de passos segurs per la maquinària, compensacions per rendes perdudes durant les obres, retirada de materials i restitució de camps acabada la instal·lació, i indemnitzacions adequades per la superfície permanentment ocupada per torres o accessos. En cas de danys a sistemes de reg, camins o altres infraestructures locals, el promotor n'assumirà la reparació immediata.
- Protecció del patrimoni cultural: si es detecten restes, les obres s'hauran d'aturar i seguir el procediment de la Llei de Patrimoni Cultural. Igualment, es preservarà l'estructura dels masos històrics i construccions rurals existents: la línia haurà de situar-se a distància suficient per no interferir en la integritat d'aquests elements.

En definitiva, la posició municipal és de rebuig contundent al projecte tal com està plantejat, ja que es considera incompatible amb els interessos del municipi i del seu entorn natural i agrari.

Es recomana a l'òrgan competent una reconsideració global de la iniciativa, explorant ubicacions o solucions alternatives que no carreguin, novament, el territori de Vinyols i els Arcs i del Baix Camp amb infraestructures que el trossegin encara més. El desenvolupament de les energies renovables és un objectiu compartit, però s'ha de dur a terme amb equilibri territorial i respectant els valors locals. En aquest cas, l'impacte

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org



supera els beneficis oferts, motiu pel qual l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs manifesta la seva oposició i demana que consti en l'expedient.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE i la data d'emissió 17/11/2025 a les 19:13:22

Carrer Major, 2 · 43391 Vinyols i els Arcs · Tel. 977850461 · Fax 977851220 · aj.vinyols@altanet.org

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Maria Esperanza Castillo López - DNI ** (TCAT) el dia 13/11/2025 a les 11:56:46 i Arnau Guasch Girona - DNI ** (TCAT) el dia 13/11/2025 a les 12:58:51