

(...)

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al seu titular, advertint-lo que, de no retirar-lo en el termini d'un mes es procedirà al seu trasllat a un Centre Autoritzat de Tractament.

En aquells casos en que s'estimi convenient, la Prefectura Provincial de Trànsit, els òrgans competents de les Comunitats Autònomes amb competències en matèria de trànsit, i l'alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, respectivament en cada àmbit.”

Els vehicles fora d'ús amb les característiques esmentades mereixen la consideració de vehicles abandonats en aplicació del Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús en relació amb la nova redacció de l'article 106.1.b) del TRLTSV, ja reproduït.

Si els vehicles reuneixen els requisits descrits passaran a tenir la condició de residu domèstic, d'acord amb l'article 2 de Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per una economia circular (LRSC) i segons disposa l'article 4.2 del Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús, l'ajuntament del terme municipal en el qual apareguin ha de lliurar-los a un gestor autoritzat; si bé l'article 106.3 del TRLTSV també contempla la possibilitat que l'Ajuntament pugui acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.

Si el vehicle en qüestió té les plaques de matriculació o qualsevol signe o marca visible que permeti identificar el seu titular, se'l requerirà perquè en el termini d'un mes el retiri amb l'advertiment que si no ho fa, es procedirà al seu trasllat a un Centre Autoritzat de Tractament, sense perjudici de les possibles responsabilitats administratives que se'n derivin.

Sent aquest un dels supòsits previstos per l'article 106.1 b) del TRLTSV que habilitaria a l'Ajuntament a ordenar el seu trasllat a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per la seva posterior destrucció i descontaminació, cal requerir al titular del vehicle perquè procedeixi a la seva retirada.

El fet que un vehicle romangui a la via pública en condició d'abandonament tot i haver estat advertit el seu titular podria ser constitutiu d'infraccions

administratives, tipificada com a lleu per l'article 75 TRLTSV i com a greu en matèria de residus, d'acord amb els articles 108.3.c) de la LRSC i 75.h) del Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus (TRLRR).

En conseqüència, RESOLC:

Primer.- Requerir formalment al titular del vehicle esmentat perquè en el termini d'un mes retiri el vehicle d'on es troba estacionat.

Segon.- Advertir el titular del vehicle que, si no el retira en el termini assenyalat, el vehicle serà tractat com a residu domèstic i es procedirà a la seva retirada.

Tercer.- El vehicle serà lliurat a un ens gestor autoritzat pel Departament de Medi Ambient per a la seva destrucció i descontaminació, essent al seu càrrec les despeses que se'n derivin.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació.

**L'alcalde,
Arnau Guasch Girona**