

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LES  
PLACES D'APARCAMENT RESERVADES PER A  
PERSONES AMB DISCAPACITAT



**AJUNTAMENT DE QUART**

Maig de 2.025

# **Ordenança municipal reguladora de les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat.**

## **Preàmbul.**

El dret a la mobilitat és un principi reconegut a bastament en el marc legislatiu i normatiu vigent. Un dret vehicular, íntimament lligat amb l'accés a d'altres drets bàsics com ara la salut, el treball, l'educació o la participació en la vida en comunitat. Aquest dret es tradueix a la pràctica en la capacitat de les persones per desplaçar-se d'un lloc a un altre de manera segura, accessible i eficient.

En aquest context genèric, els poders públics han d'abordar les polítiques de mobilitat tenint present les condicions i necessitats del conjunt de persones, amb la voluntat d'avançar en la definició de ciutats més inclusives i habitables.

La present ordenança regula les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat, desenvolupant el que preveu el Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'apropa el Codi d'accessibilitat de Catalunya. Una regulació orientada a assegurar i promoure el ple exercici del dret a la mobilitat de les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, garantint l'accés en igualtat de condicions als espais i serveis d'ús públic.

## **CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS.**

### **Article 1. Objecte.**

1. Aquesta Ordenança té per objecte regular les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat a la via pública i als espais lliures d'ús públic.
2. Les tipologies de reserves considerades són:
  - Places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús general.
  - Places d'aparcament reservades d'ús individual.
  - Places d'aparcament reservades a establiments que prestin serveis socials.

### **Article 2. Definicions.**

- a) **Places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús general.**  
Són places perquè les facin servir exclusivament persones amb discapacitat que siguin titulars d'una targeta d'aparcament. Aquestes places s'han de distribuir homogèniament als espais urbans, en les proporcions i condicions establertes en el Capítol II d'aquesta Ordenança.

b) **Places d'aparcament reservades d'ús individual.**

Són places d'ús privatiu que s'instal·len a prop del domicili i/o del lloc de feina de les persones amb discapacitat que siguin titulars d'una targeta d'aparcament, quan es donin les condicions establertes en el Capítol II d'aquesta Ordenança.

c) **Places d'aparcament reservades a establiments que presten serveis socials.**

Són places d'ús privatiu que s'atorguen a entitats que treballen amb persones amb discapacitat o dependència titulars d'un vehicle de transport col·lectiu adaptat a les necessitats d'aquestes persones, i que tinguin una targeta d'aparcament de transport col·lectiu, quan es donin les condicions establertes en el Capítol II d'aquesta Ordenança.

d) **Places d'aparcament accessibles.**

Són les places que compleixen les condicions que estableix l'annex 1 d'aquesta Ordenança.

e) **Vehicle.**

- Pel que fa a la targeta d'aparcament d'ús individual, es consideren vehicles: els turismes, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles mixtos adaptables i els ciclomotors de quatre rodes.
- Pel que fa a la targeta d'aparcament de transport col·lectiu, es consideren vehicles de transport col·lectiu per a persones amb discapacitat: els vehicles mixtos adaptables i els autobusos o autocars degudament adaptats per al transport de persones amb discapacitat o dependència.
- Els vehicles que s'esmenten en aquest apartat s'han d'ajustar a les definicions de l'annex I del text vigent del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o a la norma que el substitueixi.

## **CAPÍTOL II. CONDICIONS D'IMPLANTACIÓ DE LES PLACES D'APARCAMENT RESERVADES PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT.**

### **Article 3. Condicions específiques d'implantació de les places d'aparcament reserves per a persones amb discapacitat d'ús general.**

1. Les zones d'aparcament situades a la via pública o als espais lliures d'ús públic, disposaran de places d'aparcament accessibles d'ús general en una proporció, com a mínim, d'una plaça reservada per cada 30 places o fracció.
2. Les places d'aparcament accessibles d'ús general es distribuïran de manera homogènia a la via pública, sens perjudici que els edificis rellevants que no disposin de places d'aparcament pròpies, tinguin a prop el nombre de places d'aparcament accessible, d'acord a la dotació que estableix l'Annex 2 d'aquesta Ordenança. Aquesta dotació podrà ser objecte d'ajustos raonables, quan les condicions preexistents de l'entorn no permetin la disposició del total de reserves previstes.
3. Aquestes places podran estar adscrites a un establiment o centre i restringides als usuaris d'aquests, si per la tipologia de l'establiment s'atenen habitualment persones amb discapacitat. Les condicions d'ús de les places adscrites a un establiment o centre han de constar visibles i limitades a un horari determinat per als seus usuaris. Fora d'aquest horari es consideraran places d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús general.
4. Els pàrquings públics a l'aire lliure, independentment de si la titularitat és pública o privada i del pagament o la gratuïtat d'aquests, han de disposar un nombre mínim de places d'aparcament reservades, d'acord a la dotació que estableix l'Annex 2 d'aquesta Ordenança.
5. En zones d'alta densitat de trànsit, a fi de garantir una rotació i gestió adequades dels vehicles amb targeta d'aparcament, es podrà establir un temps màxim d'estacionament, no superior a 5 hores, a les places reservades. Aquest límit estarà clarament indicat en la retolació de la plaça o zona. El compliment dels temps màxims d'estacionament s'ha d'acreditar mitjançant disc horari, indicació escrita de l'hora d'arribada o qualsevol altre sistema de control horari que implementi l'Ajuntament de Quart.
6. Aquestes places han de tenir les característiques i dimensions corresponents a una plaça d'aparcament accessible que descriu l'Annex 1 d'aquesta Ordenança. Si les condicions preexistents de l'entorn urbà no permeten implementar el conjunt de requeriments de disseny, caldrà compensar les limitacions d'ús generades a partir de la disposició i configuració de places properes.

## **Article 4. Condicions específiques d'implantació de les places d'aparcament reservades d'ús individual.**

### 1. Condicions generals.

- a) Poden sol·licitar una plaça d'aparcament reservada d'ús individual a prop del seu domicili i/o lloc de treball i en els termes que estableix la present ordenança:
  - Les persones que són titulars conductores d'una targeta d'aparcament.
  - Les persones que són titulars no conductores d'una targeta d'aparcament, que tenen menys de 18 anys i que acrediten mobilitat reduïda.
  - Les persones que són titulars no conductores d'una targeta d'aparcament i que acrediten mobilitat reduïda i un grau de discapacitat del 75% o superior.
- b) En el cas de les persones titulars no conductores d'una targeta d'aparcament menors de 18 anys, podran realitzar la tramitació les persones que els representin (mare, pare o tutor legal). En la resta de casos les persones poden realitzar la tramitació per si mateixes o mitjançant persona que els representi, degudament autoritzada.
- c) La sol·licitud s'ha de presentar, en tots el casos, juntament amb la justificació de la necessitat, d'acord a les condicions que estableix la present Ordenança.
- d) El vehicle autoritzat a la reserva d'estacionament ha de tenir la finalitat de transportar a una persona amb mobilitat reduïda reconeguda i estar al corrent del pagament de l'impost de vehicles de tracció mecànica.
- e) La persona titular de la llicència no ha de tenir cap deute tributari amb l'Ajuntament de Quart. La comprovació del deute tributari es fa respecte del representant legal o tutor, en cas de menors de 18 anys o persones dependents.
- f) Les places d'aparcament reservades d'ús individual s'ubicaran tan a prop com sigui possible del domicili i/o lloc de treball, d'acord a la regulació existent en matèria de circulació i seguretat viària i de les condicions preexistents de l'entorn urbà.
- g) Les places d'aparcament reservades d'ús individual poden disposar fraccions horàries d'estacionament quan es justifiqui per atendre situacions personals, temporals o d'entorn concretes.
- h) La persona sol·licitant no ha de disposar d'un plaça d'aparcament de propietat o lloguer amb un itinerari accessible i distància inferior als 100 metres fins el domicili o lloc de treball.
- i) Si la persona sol·licitant al·lega que la plaça d'aparcament a que fa referència l'apartat anterior no és accessible, haurà d'acreditar-ho mitjançant un informe

signat per una persona tècnica competent -arquitecte/a, arquitecte/a tècnic/a, enginyer/a o expert acreditat en accessibilitat-, d'acord amb el model de l'Annex 5 d'aquesta Ordenança. Aquest informe haurà d'anar acompanyat d'una memòria tècnica justificativa que valori:

- El compliment dels requeriments d'accessibilitat d'acord amb el que estableix el "Decret 209/2023, de 28 de novembre, d'accessibilitat de Catalunya", amb el suport de documentació gràfica, plànols o altres documents tècnics que permetin constatar objectivament la manca d'accessibilitat de la plaça d'aparcament;
  - La justificació de que les obres necessàries per fer accessible la plaça d'aparcament suposen una càrrega desproporcionada. A l'efecte d'aquesta Ordenança, s'entendrà que la intervenció requereix actuacions desproporcionades quan el cost efectiu de l'adaptació, prorratejat en un període de vint-i-quatre mesos, representi una repercussió mensual mitjana superior al 35% de l'Indicador de Renda de Suficiència de Catalunya (IRSC) mensual vigent.
- j) Les places d'aparcament d'ús individual han de tenir les característiques i dimensions corresponents a una plaça d'aparcament accessible que descriu l'annex 1 d'aquesta Ordenança. No obstant, es pot acordar amb la persona beneficiària una reducció de les dimensions de la plaça d'aparcament per adaptar-la a vehicles més petits.
- k) Les places d'aparcament d'ús individual s'han de senyalitzar amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal de trànsit vertical col·locat en un lloc visible de la vorera, amb un disc grafiat amb el símbol d'accessibilitat i una placa que indiqui el número de matrícula del vehicle o vehicles autoritzats i l'horari, si escau.
- l) La plaça d'aparcament reservada d'ús individual tindrà una vigència de 2 anys, si es mantenen les condicions per les quals fou atorgada.
2. Reserves d'aparcament per a persones que són titulars conductores d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.

Els/les titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual en la modalitat de persona titular conductora, poden sol·licitar i disposar de reserva d'estacionament personalitzada, pròxima al seu domicili i/o lloc de treball, d'acord amb les condicions següents:

a) Reserva individual a prop del domicili:

- La persona sol·licitant i titular de la targeta d'aparcament ha d'estar empadronada o acreditar períodes de convivència en el mateix domicili del que es demana la reserva de plaça d'aparcament.
- La persona sol·licitant i titular de la targeta d'aparcament no ha de disposar de plaça d'aparcament de propietat o lloguer accessible a una distància inferior a 100 metres del domicili (Annex 3. Declaració responsable).

b) Reserva individual a prop del lloc de treball:

- Acreditar una contractació laboral superior a 6 mesos.
- La reserva d'aparcament estarà subjecte a l'horari limitat de la jornada laboral.
- La persona sol·licitant i titular de la targeta d'aparcament no ha de disposar de plaça d'aparcament de propietat o lloguer accessible a una distància inferior a 100 metres del lloc de treball (Annex 3. Declaració responsable)
- L'empresa no ha de disposar de llocs d'aparcament per a persones treballadores amb discapacitat (Annex 3. Declaració responsable).

c) Documentació que cal aportar:

- DNI (o permís de residència per a persones estrangeres) de la persona amb discapacitat.
- Targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual en la modalitat de persona titular conductora.
- Permís de circulació del vehicle
- Declaració responsable relativa al requisit de no disposar, per part de la persona sol·licitant i titular de la targeta d'aparcament, d'una plaça d'aparcament de propietat o lloguer accessible a una distància inferior a 100 m del domicili o lloc de treball.
- En el cas de disposar d'una plaça d'aparcament de propietat o lloguer no accessible, i d'acord amb allò establert a les Condicions generals del present article, informe tècnic justificatiu a partir del model de l'Annex 5 d'aquesta Ordenança.
- Certificat d'empresa on consti la direcció del lloc de treball, en cas que la petició de reserva es faci per aquest motiu.

3. Reserves d'aparcament per a persones que són titulars no conductores d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.

Els/les titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual en la modalitat de persona titular no conductora, poden sol·licitar i disposar de reserva d'estacionament personalitzada, pròxima al seu domicili, d'acord amb les condicions següents:

- La persona sol·licitant i titular de la targeta d'aparcament ha d'estar empadronada o acreditar períodes de convivència en el mateix domicili del que es demana la reserva de plaça.
- La persona sol·licitant i titular de la targeta d'aparcament no ha de disposar de plaça d'aparcament de propietat o lloguer accessible a una distància inferior a 100 metres del domicili.

Documentació que cal aportar:

- DNI (o permís de residència per a persones estrangeres) de la persona amb discapacitat.
- Targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual en la modalitat de persona titular no conductora.
- Permís de circulació del vehicle (en cas de titulars no conductors, sempre i quan no siguin titulars de cap dels vehicles, el senyal de reserva podrà contenir fins a dues matrícules, per tant caldrà aportar els dos permisos de circulació).
- Declaració responsable relativa al requisit de no disposar, per part de la persona sol·licitant i titular de la targeta d'aparcament, d'una plaça d'aparcament de propietat o lloguer accessible a una distància inferior a 100 m del domicili. (Annex 3. Declaració responsable).
- En el cas de disposar d'una plaça d'aparcament de propietat o lloguer no accessible, i d'acord amb allò establert a les Condicions generals del present article, informe tècnic justificatiu a partir del model de l'Annex 5 d'aquesta Ordenança.

## **Article 5. Places d'aparcament reservades a establiments que presten serveis socials.**

1. Les entitats que treballen amb persones amb discapacitat o dependència titulars d'un vehicle de transport col·lectiu adaptat a les necessitats d'aquestes persones, i que tinguin una targeta d'aparcament de transport col·lectiu, poden sol·licitar una plaça d'aparcament reservada tan a prop com sigui possible del centre de treball, si se'n justifica la necessitat i aquesta és viable.
2. Les característiques i dimensions corresponents a les places d'aparcament per a vehicles de transport col·lectiu adaptat, s'ajustaran a les necessitats funcionals dels vehicles, sempre que les condicions preexistents de l'entorn ho permetin.
3. Documentació que cal aportar:
  - DNI en cas de persona física o del NIF en cas de persona jurídica.
  - DNI del representat legal, si és el cas, i acreditació de la seva condició.
  - Targeta d'aparcament col·lectiva.

## **CAPÍTOL III. PROCEDIMENT DE CONCESSIÓ I RENOVACIÓ.**

### **Article 6. Procediment de concessió.**

1. El procediment s'inicia a instància de la persona física o jurídica interessada, mitjançant la presentació d'una sol·licitud, acompanyada de la documentació actualitzada i acreditativa dels requisits.
2. L'Ajuntament de Quart ha de resoldre i notificar la concessió o denegació de la reserva d'aparcament en el termini màxim de 2 mesos.
3. Si transcorre aquest termini sense que s'hagi notificat la resolució del procediment, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada, la qual cosa no eximeix l'òrgan competent de dictar una resolució motivada en els termes que estableix la normativa de procediment administratiu comú.
4. La concessió o denegació d'una plaça d'aparcament reservada d'ús individual ha d'estar degudament motivada. Són motiu de denegació l'incompliment de les condicions per ser-ne beneficiari que s'estableixen a la present Ordenança, la manca de justificació de la necessitat o que la zona tingui més del 10% de les places d'aparcament amb caràcter reservat (sumant-hi les places per a persones amb discapacitat d'ús general i les d'ús individual). S'entén com a zona la unitat administrativa més petita: barri, parròquia, urbanització o altres.

### **Article 7. Procediment de renovació.**

1. La persona titular de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat o les persona tutora legal en cas de menors d'edat i persones amb dependència, haurà de presentar la sol·licitud de renovació amb una antelació mínima de dos mesos anteriors respecte la data de finalització de l'autorització per la reserva vigent.
2. Per a la seva renovació i/o comunicació de canvi de dades, caldrà presentar el document adjunt a l'Annex 4 d'aquesta Ordenança.

## **CAPÍTOL IV. AUTORITZACIONS.**

### **Article 8. Condicions generals de l'autorització.**

1. L'autorització contindrà un plànol amb el detall de la posició de la reserva a la via pública.
2. L'autorització es concedirà a precari i podrà ser revocada per raons d'interès públic o per incompliment dels criteris d'actuació que es detallen a la present Ordenança.
3. El titular de l'autorització, els seus tutors o, en cas de defunció, els seus successors legals, estan obligats a comunicar a l'ajuntament de Quart qualsevol circumstància que suposi una modificació o baixa de les circumstàncies que van permetre la concessió de la reserva (canvi de domicili, ingrés permanent en centre assistencial, etc.).

### **Article 9. Taxes.**

1. El titular de l'autorització haurà d'efectuar el pagament per la utilització privativa del domini públic, d'acord als preus públics fixats en la corresponent Ordenança fiscal.
2. L'autorització de la reserva s'entendrà resolta quan s'hagi efectuat el pagament de la taxa per la utilització privativa del domini públic.
3. Les persones sol·licitants i titulars de la targeta d'aparcament que tinguin insuficiència de recursos econòmics, podran sol·licitar l'exempció del pagament de la taxa, previ informe dels Serveis Social de l'Ajuntament, el qual dictami la insuficiència de mitjans.

### **Article 10. Revocacions.**

1. Les autoritzacions concedides es poden declarar sense efecte pels següents motius:
  - Per finalitzar el termini pel qual fou concedida, sense renovació per part de la persona titular de la reserva.
  - Per revocació deguda a una sanció d'acord al règim sancionador establert en aquesta Ordenança.
  - Per la modificació de les circumstància que van motivar l'autorització.
  - Per renúncia expressa de la persona titular de la reserva.
  - Per la generació d'altres deutes tributaris amb l'Ajuntament de Quart al llarg del període de concessió de la llicència.

## **CAPÍTOL V. RÈGIM SANCIONADOR.**

### **Article 11. Infraccions.**

1. Les accions i omissions tipificades i sancionades en aquesta Ordenança com a infraccions administratives en matèria d'accessibilitat, es conformen a l'empara de la "Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat" i normativa sectorial d'aplicació derivada.

### **Article 12. Tipologia d'infraccions.**

1. D'acord al "Títol VII. De règim d'infraccions" contingut a la "Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat", les infraccions a aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molts greus.
2. S'estableix la següent tipificació d'infraccions:
  - a) Infraccions lleus:
    - L'ús fraudulent d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
    - El fet de no disposar dels documents que la llei declara preceptius.
    - L'incompliment dels deures i les obligacions formals i materials que estableix la llei, sempre que no tinguin el caràcter d'infracció greu o molt greu.
  - b) Infraccions greus:
    - L'incompliment d'un requeriment administratiu específic formulat pels òrgans administratius competents per al compliment de les exigències establertes per la Llei 13/2014 i la corresponent normativa de desplegament.
    - L'obstrucció o la negativa a facilitar la informació sol·licitada per les autoritats competents o per llurs agents per al compliment de les funcions d'informació, de vigilància, d'investigació, d'inspecció, de tramitació i d'execució en els termes establerts per la Llei 13/2014 i la corresponent normativa de desplegament.
    - La comissió d'una mateixa infracció lleu tres vegades en el termini d'un any, a excepció de les infraccions per un ús fraudulent de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
  - c) Infraccions molt greus:
    - Tota forma de pressió exercida sobre les autoritats per a obstaculitzar l'exercici de les potestats administratives que els atorga la Llei 13/2024, la corresponent normativa de desplegament i la present Ordenança.
    - L'incompliment reiterat dels requeriments administratius específics que formulin els òrgans competents perquè es compleixin les prescripcions

establertes per la Llei 13/2014, la corresponent normativa de desplegament i la present Ordenança.

- Les conductes qualificades com a greus en què concorrin motivacions d'odi o menyspreu per raó d'origen, de sexe, de gènere, d'orientació sexual, d'edat o de discapacitat, i també les conductes qualificades com a greus en què els autors s'hagin valgut de la dificultat o la impossibilitat de la persona afectada de representar-se a si mateixa.
- La comissió de tres infraccions greus en el termini d'un any.

### **Article 13. Ús fraudulent.**

1. Es considera ús fraudulent de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat:
  - a) El fet d'emprar-la en absència del titular.
  - b) El fet d'emprar una targeta amb dades manipulades o una reproducció o una falsificació del document original.
  - c) El fet de reproduir o falsificar targetes destinades a la comercialització.
2. L'ús fraudulent de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat pot comportar la instrucció d'un expedient sancionador d'acord amb el "Títol VII. De règim d'infraccions" contingut a la "Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat", sens perjudici que pugui ésser constitutiu d'altres infraccions administratives o penals.

### **Article 14. Sancions.**

1. Les infraccions són objecte de les següents sancions:
  - a) Les infraccions lleus seran sancionades des d'un mínim de 1.000 euros fins a un màxim de 6.000 euros.
  - b) Les infraccions greus seran sancionades des d'un mínim de 6.001 euros fins a un màxim de 30.000 euros.
  - c) Les infraccions molt greus seran sancionades des d'un mínim de 30.001 euros fins a un màxim de 300.000 euros.
2. La comissió de tres infraccions per ús fraudulent de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat en un període d'un any pot comportar, addicionalment, la sanció econòmica corresponent, la retirada de la targeta i la suspensió dels seus efectes durant un període d'entre dotze i vint-i-quatre mesos. La durada de la retirada

s'ha de determinar d'acord amb els criteris de graduació de les sancions que estableix l'article 69 de la "Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat".

3. Si la comissió d'una infracció comporta necessàriament la comissió d'altres infraccions, ha d'imposar-se la sanció corresponent a la infracció més greu.

### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL.**

L'Ajuntament de Quart podrà incloure requeriments i/o tràmits addicionals en allò no previst en aquesta Ordenança, mitjançant els mecanismes reglamentats a tal efecte.

### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.**

La regulació que estableix la present Ordenança serà d'aplicació a les noves sol·licituds d'autorització a partir de la seva entrada en vigor l'endemà de la seva publicació al BOP.

Es determina un període transitori d'1 any, a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, per tal d'adequar les llicències de reserva d'aparcament existents al municipi, a les noves exigències reguladores de la present Ordenança.

### **DISPOSICIÓ FINAL.**

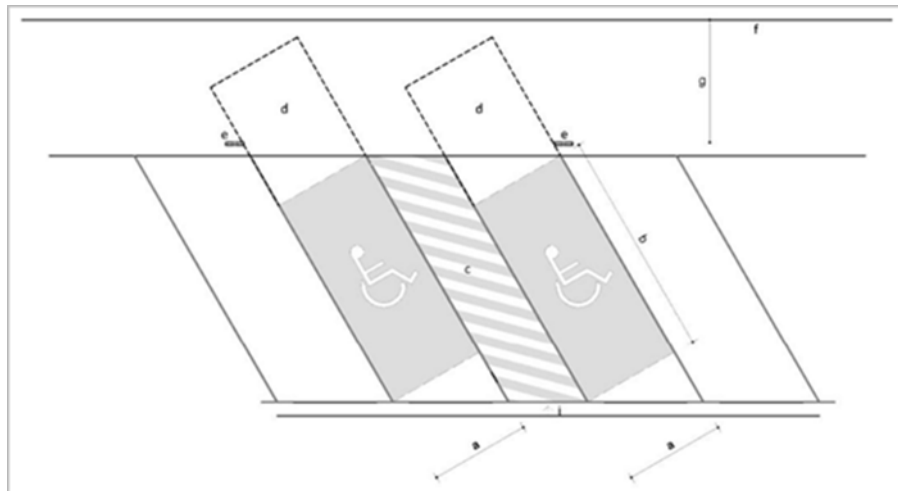
Aquesta Ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província.

## **ANNEX 1: SENYALITZACIÓ DE LES PLACES D'APARCAMENT RESERVADES PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT (PROPOSTA GRÀFICA)**

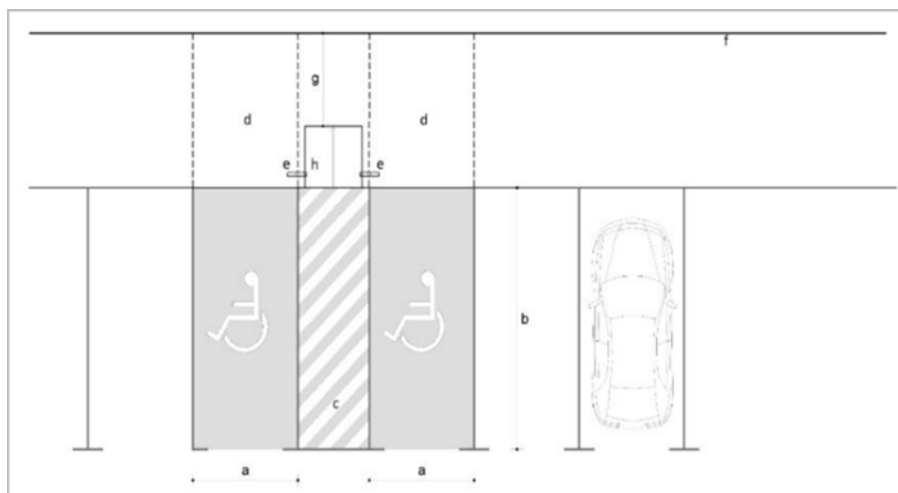
Una plaça d'aparcament es considera accessible quan compleix les condicions següents:

1. S'ha de situar al més a prop possible dels accessos a l'establiment, edifici o entorn urbanitzat al qual dona servei. Quan hi ha més d'un accés accessible amb zones d'aparcament pròpies, s'han de distribuir entre les diferents zones.
2. S'ha de preveure la senyalització necessària per a la localització fàcil des de la plaça de l'accés més proper.
3. L'àrea d'aparcament del vehicle ha de tenir unes dimensions mínimes de 2,20 m d'amplada × 5,00 m de longitud.
4. Quan l'aparcament és en bateria, ha de disposar d'un espai d'aproximació i de transferència lateral al costat del vehicle d'una amplada mínima d'1,50 m, convenientment senyalitzat a terra. Aquest espai pot estar compartit entre dues places accessibles adjacents, i també amb zones de pas exclusiu per a vianants, i ha d'estar comunicat amb l'itinerari accessible.
5. Quan l'aparcament és en línia, ha de disposar també d'un espai d'aproximació posterior de 3,00 m i estar comunicat amb l'itinerari accessible.
6. Han d'estar degudament senyalitzades amb el símbol internacional d'accessibilitat dibuixat a terra i en un senyal vertical, ubicat al costat, de manera que siguin fàcilment visibles. La informació addicional que pugui contenir aquesta senyalització no ha d'indicar en cap cas la prohibició d'aparcament.
7. Les places d'aparcament accessibles, quan se situen agrupades, no han d'excedir de 4 unitats, tant si són adjacents entre si com si se situen enfrontades.
8. Al costat d'aquestes places i de l'itinerari accessible, si escau, hi ha d'haver guais accessibles per accedir a les voreres, a les màquines expenedores de tiquets o de productes i a l'oficina d'atenció al públic.

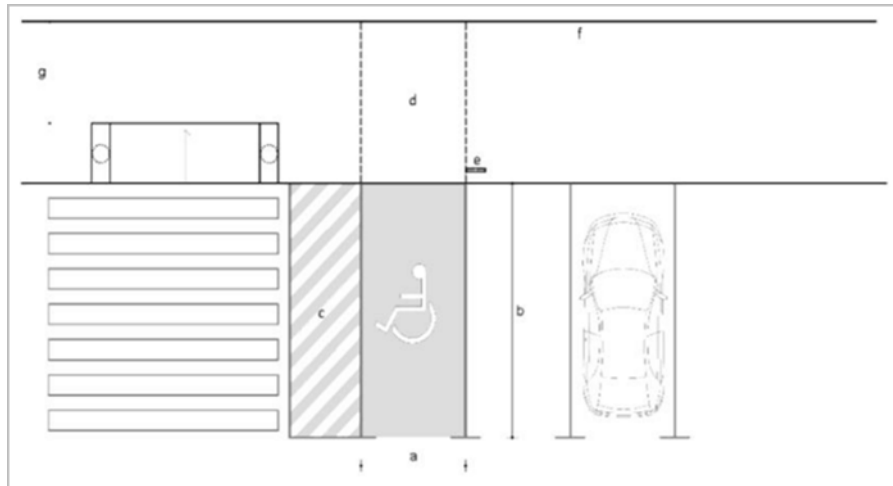
Exemples de disposicions de reserves d'aparcament accessibles a partir de les condicions funcionals exigibles.



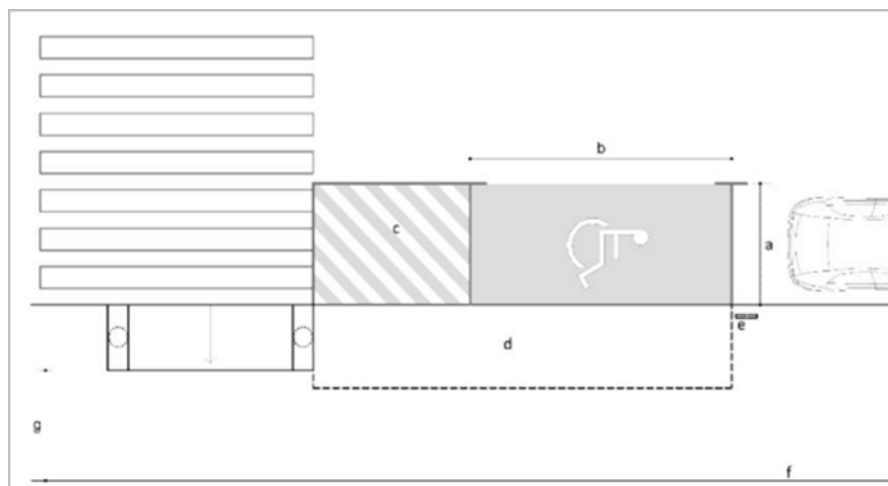
- a. Amplada mínima de la plaça d'aparcament: 2,20 m
- b. Longitud mínima de la plaça d'aparcament : 5,00 m
- c. Espai d'aproximació i transferència lateral compartida entre dues places: amplada mínima 1,50 m
- d. Espai sense obstacles d'igual amplada que la plaça i profunditat de 3,00 m
- e. Senyalització vertical.
- f. Línia de façana
- g. Amplada mínima de l'itinerari de vianants accessible en l'àmbit de vorera: 1,80 m



- a. Amplada mínima de la plaça d'aparcament: 2,20 m
- b. Longitud mínima de la plaça d'aparcament : 5,00 m
- c. Espai d'aproximació i transferència lateral compartida entre dues places: amplada mínima 1,50 m
- d. Espai sense obstacles d'igual amplada que la plaça i profunditat de 3,00 m
- e. Senyalització vertical.
- f. Línia de façana
- g. Amplada mínima de l'itinerari de vianants accessible en l'àmbit de vorera: 1,80 m
- h. Rampa per a vianants d'accés a la vorera



- a. Amplada mínima de la plaça d'aparcament: 2,20 m
- b. Longitud mínima de la plaça d'aparcament : 5,00 m
- c. Espai d'aproximació i transferència lateral compartida entre dues places: amplada mínima 1,50 m
- d. Espai sense obstacles d'igual amplada que la plaça i profunditat de 3,00 m
- e. Senyalització vertical.
- f. Línia de façana
- g. Amplada mínima de l'itinerari de vianants accessible en l'àmbit de vorera: 1,80 m



- a. Amplada mínima de la plaça d'aparcament: 2,20 m
- b. Longitud mínima de la plaça d'aparcament : 5,00 m
- c. Espai d'aproximació i transferència posterior: longitud mínima de 3,00 m
- d. Espai sense obstacles sobre la vorera ocupant tota la longitud de la plaça: amplada mínima d'1,50 m
- e. Senyalització vertical.
- f. Línia de façana
- g. Amplada mínima de l'itinerari de vianants accessible en l'àmbit de vorera: 1,80 m

## **ANNEX 2. DOTACIÓ DE PLACES D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT VINCULADES ALS EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC I AL PÀRQUINGS PÚBLICS A L'AIRE LLIURE**

1. Els edificis d'ús públic que no tinguin aparcament propi han de disposar d'un mínim d'una, dues o tres places reservades d'aparcament accessibles a la via pública, i tan a prop com sigui possible de l'accés al recinte, en els casos que es detallen a continuació:
  - a) Reserva de tres places accessibles:
    - Hospitals i clíniques amb internament.
  - b) Reserva de dues places accessibles:
    - Seus centrals d'ens públics i delegacions territorials.
    - Centres sanitaris sense internament que formen part de la xarxa pública del sistema sanitari amb superfície útil > 100 m<sup>2</sup>.
    - Centres residencials assistencials amb capacitat superior a 50 places.
    - Centres de dia d'ús social.
    - Centres docents d'ensenyament obligatori i universitats.
    - Pavellons poliesportius.
    - Museus, biblioteques, esglésies o altres edificis de pública concurrència de característiques similars, sempre que ocupin la totalitat de l'edifici.
    - Recepcions o punts d'informació d'espais naturals i itineraris d'accés a platges accessibles.
    - Mercats municipals.
  - c) Reserva d'una plaça accessible:
    - Edificis destinats a ús residencial públic que normativament hagin de preveure places d'aparcament.
    - Centres sanitaris d'atenció primària i centres especialitzats que formen part de la xarxa pública del sistema sanitari amb superfície útil ≤ 100 m<sup>2</sup>.
2. Els pàrquings públics a l'aire lliure han de reservar el següent nombre mínim de places accessibles:
  - a) Fins a 200 places: 1 plaça accessible cada 33 places o fracció.
  - b) De 201 a 1.000 places: 6 places accessibles i 1 plaça accessible addicional per cada 100 places o fracció que superin les 200 places.
  - c) De 1.001 en endavant: 14 places accessibles i 1 plaça accessible addicional per cada 200 places o fracció que superin les 1.000 places.

Les places d'aparcament accessibles s'han de situar a prop dels accessos per a vianants. Els pàrquings que tenen més de 200 places i disposen de dos accessos o més per a vianants han de situar places d'aparcament accessibles, com a mínim, en dues zones a prop de dos accessos diferents.

### **ANNEX 3. MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE RELATIVA AL REQUISIT DE NO DISPOSAR, PER PART DE LA PERSONA SOL·LICITANT I TITULAR DE LA TARGETA D'APARCAMENT, D'UNA PLAÇA D'APARCAMENT DE PROPIETAT O LLOGUER ACCESSIBLE A UNA DISTÀNCIA INFERIOR A 100 M DEL DOMICILI O LLOC DE TREBALL**

El titular DECLARA sota la seva responsabilitat que el contingut reflecteix fidelment les dades reals i que, si és el cas, s'aporta la documentació requerida.

#### **Dades del titular de la plaça d'aparcament:**

- Nom i cognoms
- DNI/NIE/NIF
- Tipus de via Nom de la via Número Pis Porta Població Província Codi postal
- Telèfon

#### **Supòsit:**

- Reserva domicili
- Reserva lloc de treball

Considerant els requisits necessaris establerts en l'Ordenança municipal reguladora de les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat de l'Ajuntament de Quart i, de manera específica, allò que estableixen el seu article 4 sobre el fet de "no disposar de plaça d'aparcament de propietat o lloguer accessible a una distància inferior a 100 metres del domicili o del lloc de treball".

DECLARO RESPONSABLEMENT, que no disposo de plaça d'aparcament de propietat o lloguer accessible a una distància inferior a 100 metres del domicili o del lloc de feina.

Lloc i data de la declaració:

I als efectes oportuns es signa:

La inexactitud, la falsedat o l'omissió de caràcter essencial en qualsevol dada, manifestació o document que formi part, s'incorpori o s'adjunti a la declaració responsable determinarà, prèvia la instrucció del procediment oportú, la resolució o la ineficàcia de la comunicació presentada, sens perjudici de les responsabilitats penals, civils o administratives en què hagi pogut incórrer la persona declarant.

## **ANNEX 4. MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE RELATIVA A LA RENOVACIÓ I/O A LA COMUNICACIÓ DE CANVI DE DADES DE LA PLAÇA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT**

El titular DECLARA sota la seva responsabilitat que el contingut reflecteix fidelment les dades reals i que si és el cas s'aporta la documentació requerida.

### **Tràmit que es vol efectuar:**

- Renovació sense modificació de dades
- Renovació amb modificació de dades
- Comunicació de canvi de dades

### **Supòsit:**

- Titular conductor
- Titular no conductor

### **Dades del titular de la plaça d'aparcament:**

- Nom i cognoms
- DNI/NIE/NIF
- Tipus de via Nom de la via Número Pis Porta Població Província Codi postal
- Telèfon

Sol·licito la renovació de la plaça d'aparcament concedida, per residència o treball, amb número d'expedient, i matrícula del vehicle:

- Número d'expedient:
- Matrícula del vehicle:

- Marcar si és per residència.
- Marcar si és per treball (en aquest cas s'han d'acreditar els dies i els horaris)

### **Ubicació de la plaça d'aparcament**

- Tipus de via
- Nom de la via
- Davant del número
- Cantonada / Nom de la via

### **Documentació d'acreditació en el cas de la plaça atorgada per treball**

- Original certificat d'empresa o del centre d'estudis

### **Acreditació per modificacions en la documentació:**

- Fotocòpia permís circulació (per canvi de vehicle)
- Fotocòpia del certificat de grau de discapacitat (per modificació del grau)

- Fotocòpia targeta d'aparcament o en el seu defecte fotocòpia de la sol·licitud de renovació.

#### **Dades del domicili del titular en cas de canvi de residència**

- Tipus de via Nom de la via Número Pis Porta Escala Codi postal

L'Ajuntament de Quart comprovarà d'ofici el compliment del requisit d'empadronament o convivència segons el cas.

Lloc i data de la declaració:

I als efectes oportuns es signa:

La inexactitud, la falsedat o l'omissió de caràcter essencial en qualsevol dada, manifestació o document que formi part, s'incorpori o s'adjunti a la declaració responsable determinarà, prèvia la instrucció del procediment oportú, la resolució o la ineficàcia de la comunicació presentada, sens perjudici de les responsabilitats penals, civils o administratives en què hagi pogut incórrer la persona declarant.

## **ANNEX 5. MODEL DE CERTIFICAT PER A LA VALORACIÓ TÈCNICA DE LES CONDICIONS D'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT**

Dades del professional:

- Nom i cognoms
- Professi6
- N6mero de col·legiat

### **CERTIFICO**

Que una vegada inspeccionats els accessos i les condicions de disseny de la plaça d'aparcament situada a la finca \_\_\_\_\_ de Quart, de la qual 6s titular el Sr./Sra. \_\_\_\_\_, per tal de verificar si pot ser utilitzada de manera aut6noma per part d'una persona amb mobilitat redu6da, i valorats els par6metres:

- Par6metres d'accessibilitat relacionats amb les mides de la plaça i espais d'aproximaci6.
- Condicions d'accessibilitat del recorregut entre la plaça i el punt exterior, en els casos en que la plaça es trobi en un entorn edificat.
- Condicions d'accessibilitat dels itineraris de vianants que comuniquen la plaça amb el domicili i/o lloc de feina, en els casos en que la plaça es trobi fins a 100 m de dist6ncia.

La plaça d'aparcament compleix amb el par6metres d'accessibilitat valorats:

- S6
- No

I, per donar-ne fe, expedixo a petici6 de la persona interessada aquest certificat.

Signatura del t6cnic/a col·legiat

Data de l'emissió del certificat

\_\_\_\_\_

Si la valoraci6 6s S6, l'Ajuntament de Quart considerar6 la plaça d'aparcament accessible, i procedir6 a denegar la sol·licitud al no complir amb el requisit exigut.

Si la valoraci6 6s No, l'Ajuntament de Quart considerar6 la plaça d'aparcament no accessible i procedir6 a tramitar la petici6 de la reserva, sempre que es compleixin la resta de requisits.