



Ajuntament d'Altafulla
TARRAGONÈS



**ACTA CORRESPONENT A LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA CELEBRADA PEL
PLE DE L'AJUNTAMENT D'ALTAFULLA EL DIA 8 D'AGOST DE 2016.**

Senyors Assistents:

ALCALDE-PRESIDENT:

SR. FÈLIX ALONSO i CANTORNÉ (A.A.-E.)

REGIDORS:

SRA. MONTSERRAT CASTELLARNAU i VICENTE (A.A.-E.)

SRA. MARIA LUISA MÉNDEZ-VIGO i CAMPOS (A.A.-E.)

SR. JAUME SÁNCHEZ i HERNÁNDEZ (A.A.-E.)

SR. MICHAEL ANDREAS PREUSS (A.A.-E.)

SR. JORDI MOLINERA i POBLET (L'EINA-AM)

SRA. ALBA MUNTADAS i OLIVÉ (L'EINA-AM)

SR. DANIEL FRANQUÈS i MARSAL (L'EINA-AM)

SR. PERE GOMÉS i MIQUEL (C. i U.)

SECRETARI accidental:

SR. XAVIER BORRÀS SOLÉ

Altafulla, a vuit d'agost de dos mil setze.

Reunits a la sala de plens de l'Ajuntament d'Altafulla els senyors membres de la corporació més amunt relacionats per tal de celebrar sessió extraordinària que es va convocar per Decret de l'Alcaldia-Presidència de l'Ajuntament d'Altafulla de data 4 d'agost de 2016.

Sota la Presidència de l'Alcalde-President, Sr. Fèlix Alonso i Cantorné, amb l'assistència dels senyors regidors més amunt relacionats.



Es troben absents el Sr. Xavier Rofas Gasulla del grup municipal de C. i U. i el Sr. Alberto Moreno Espinosa, representant del grup municipal de Ciutadans d'Altafulla.

Quan són les nou i divuit minuts del matí es declara oberta la sessió extraordinària convocada sota el següent ordre del dia:

PUNT ÚNIC.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU, AMB CARÀCTER DEFINITIU DEL PROJECTE EXECUTIU D'URBANITZACIÓ DEL TRAM CENTRAL DE LA VIA AUGUSTA, ÀREA D'APARCAMENT NORD, ZONA VERDA LA FASSINA I TALL DEL CARRER BOGA.

Abans de començar el Sr. Fèlix Alonso demana un minut de silenci en record de la Sra. Marta [REDACTED], Presidenta de l'Associació d'amics de Roviano, i del Sr. Juan [REDACTED], fill de l'exregidor de CIU Juan [REDACTED].

PUNT ÚNIC.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU, AMB CARÀCTER DEFINITIU DEL PROJECTE EXECUTIU D'URBANITZACIÓ DEL TRAM CENTRAL DE LA VIA AUGUSTA, ÀREA D'APARCAMENT NORD, ZONA VERDA LA FASSINA I TALL DEL CARRER BOGA.

A continuació es dona compte de la moció de l'Alcaldia-Presidència, de data 5 d'agost de 2016 i que literalment diu el següent:

“Moció de l'alcaldia-presidència relativa a la proposta d'acord del Ple de l'ajuntament d'Altafulla per a l'aprovació definitiva del Projecte Executiu d'Urbanització del tram central de la Via Augusta, Àrea d'aparcament nord, zona verda La Fassina i tall del carrer Boga, redactat per l'empresa Forgas Arquitectes SLP.

ANTECEDENTS

El Ple de l'Ajuntament d'Altafulla, en la sessió extraordinària de 16 de juny de 2016, aprovà inicialment el projecte redactat per l'empresa “FORGAS ARQUITECTES SLP”, anomenat Projecte Executiu d'Urbanització del tram central de la Via Augusta, Àrea d'aparcament nord, zona verda La Fassina i tall del carrer Boga, al terme municipal d'Altafulla amb un pressupost d'execució per contracte de 1.199,544,78 € IVA inclòs.

Durant el termini de trenta dies ha estat exposat al públic l'anunci d'aprovació inicial, mitjançant anuncis al tauler de l'ajuntament, al BOPT 118 de 21 de juny de 2016, al DOGC 7146 de 21 de juny de 2016, al web de l'Ajuntament d'Altafulla i al Diari de Tarragona de 20 de juny de 2016.

En aquest termini s'han presentat les següents al·legacions:

Registre d'Entrada 2761/5.7.2016 presentada per la senyora Encarnación [REDACTED].

Registre d'Entrada 3023/22.7.2016 presentada pel senyor Luís [REDACTED].



Registre d'Entrada 3067/26.7.2016 presentada per la senyora M. Soledat [REDACTED] en representació de la societat Aquamare Altafulla Beach SL.

Registre d'Entrada 3077/26.7.2016 presentada pel senyor Manuel [REDACTED] i la senyora M. Victoria [REDACTED].

Registre d'Entrada 3094/27.7.2016 presentada pel Grup Municipal de l'Esquerra Independentista d'Altafulla-Acord Municipal.

El Lletrat-assessor municipal, en data 31 de juliol de 2016, ha emès el següent informe:

“En relació al PROJECTE EXECUTIU D'URBANITZACIÓ DEL TRAM CENTRAL DE LA VIA AUGUSTA, AREA D'APARCAMENT NORD, ZONA VERDA LA FASSINA I TALL DEL CARRER BOGA, AL TERME MUNICIPAL D'ALTAFULLA.

Vist que l' Ajuntament Ple, en sessió extraordinària del passat 16 de juny va aprovar inicialment del “*Projecte executiu d'urbanització del tram central de la Via Augusta, area d'aparcament nord, zona verda la Fassina i tall del carrer Boga*”, redactat per l'arquitecte Sr. Joan Forgas Coll i l'enginyer de camins, canals i ports, Sr. Jordi Sorkau, que va ser sotmès a informació pública segons anunci aparegut al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona del passat 16 de juny de 2016.

Vist que durant el termini d'informació pública s'han presentat les següents al·legacions:

-Instància registre d'entrada n° 3067 d'AQUAMARE ALTAFULLA BEACH S.L. que planteja en síntesis:

- 1) Incompatibilitat entre el carril-bici previst i la reserva per estacionament dels usuaris del Hotel Altafulla Mar Hotel, disconformitat amb el trasllat al carrer adjacent per no ser funcional pels usuaris del Hotel.
- 2) Considera que seria millor ubicació pel carril bici l'altre costat del vial (costat mar) i la reserva de zona de càrrega i descàrrega es podria ubicar a continuació de la reserva d'estacionament per usuaris del Hotel .
- 3) Disconformitat amb la ubicació de la bateria de contenidors de recollida selectiva de residus en la proximitat de l'Hotel.
- 4) Demanen que es col·loquin el mateix tipus t'il·luminaries al costat mar i al costat del Hotel, amb més punts de llum pels vianants que transiten per aquest costat.

-Instància registre d'entrada 2761, Sra. Encarnación [REDACTED]

Expressa disconformitat amb que, en el nou projecte, desapareixien places d'aparcament actualment existents i demana que es mantinguin.

-Instància registre d'entrada 3013, Sr. Luis Maria [REDACTED]



El projecte no millora la relació entra la zona alta i la baixa a mar d'Altafulla, es queixa de la manca de zones d'aparcament.

Instància Registre d'entrada n° 3077 dels Srs. Manuel [REDACTED] i Maria Victòria [REDACTED]

-El projecte sols contempla un tram molt petit de la Via Augusta però en canvi no contempla voreres, paviment, carrers, enllumenat, accessos minusvàlids, inundacions, aparcaments et del conjunt de la zona del barri marítim, pel que es poden condicionar actuacions futures.

-Sobre l'evacuació d'aigua de pluja el projecte no contempla actuacions suficients per resoldre el desguassos pluvials dels carrers o de les cases, les postes de recollida d'aigua són insuficients per totes les situacions.

-No queda clar qui haurà d'assumir els costos de modificar les connexions dels serveis que es sotregen des de les cases amb serveis ja existents fins a les noves connexions.

-La nova vegetació prevista por comportar molèties i pèrdues de vista als residents així com perill d'axeicament del paviment.

-Es suprimeixen parts de zones verdes per ser ocupades per aparcaments, sense que consti com i on es compensen les pèrdues de superfície de zona verda, a efectes del còmput general del pla urbanístic municipal.

-Disconformitat amb el carril bici que no porta en lloc, cal tenir en compte amplada suficient del vial per permetre el pas d'autobusos per la zona.

Instància registre d'entrada n° 3094 del grup L'EINA-AM

-Caràcter no prioritari d'aquest projecte, s'invoca el document denominat "Pla director de millora de l'espai públic del Barri marítim d'Altafulla" de desembre de 2014 en el que es detallen diverses fases i parts en que es podrien fer millores a zones en mal estat, pel que el projecte no genera consens i es fa més pensant en les proves de "Triatló" dels jocs del mediterrani de 2017.

-El projecte es presenta com desenvolupament parcial del Pla director de millora de l'espai públic del Barri Marítim d'Altafulla, figura no prevista a la normativa urbanística per aquesta casos, i que no ha estat tramitat ni aprovat per aquest Ajuntament. No es pot aprovar aquest Projecte sense que s'hagi tramitat i aprovat el previst Pla Especial abans referit.

-Considera que el projecte suposa alteracions de les determinacions del planejament urbanístic, en concret estaria afectant una part de sòl qualificat d'equipament a la cantonada amb el carrer Cànem segons l'actual planejament urbanístic.

-La reserva d'aparcaments a la zona del carrer la Fassina comporta ocupar i transformar en sistema viari una zona qualificada com zona verda, sistema de parcs i jardins



urbans. No obstant, es detecta una contradicció entre els plànols i la memòria doncs en un cas sembla que es renunciï a establir la zona d'aparcament i en altre que no. En aquest sentit es denuncia la infracció del que preveu l'article 72 de la Normativa del Pla d'ordenació urbanística municipal, en el sentit que en les zones verdes, parcs i jardins urbans, sols un 5 % de la seva superfície podrà ser destinada a construccions i instal·lacions per facilitar l'accessibilitat i el ús de les zones verdes. Caldria una modificació del planejament general per fer possible les zones verdes al carrer la Fassina.

-Insuficiència del projecte pel que fa a la gestió de les aigües pluvials, faltaria un estudi hidrològic i que hi hagués un informe ambiental. No es justifica la no execució d'una xarxa separativa de desguas d'aigües pluvials.

-Acaben demanant la reformulació del projecte amb nous criteris i estudis.

RESPOSTA RAONADA A LES AL·LEGACIONS PRESENTADES

1-Consideracions jurídiques

Pel que fa a les qüestions d'ordre jurídic- urbanístic plantejades en algunes de les al·legacions presentades i especialment en les de L'EINA-AM i els Srs. [REDACTED], no es poden admetre les mateixes per quan:

En relació a la invocació de la directiva 2001/42/CE i al decret legislatiu 1/2005 i molt especialment al Reglament de la llei d'Urbanisme (decret 305/2006) i a que caldria adjuntar al projecte un informe ambiental.

No resulten d'aplicació en el present projecte. En efecte, la llei d'urbanisme i el seu reglament quan es refereixen a projectes d'urbanització, ho fan en relació als

“projecte d'obres que tenen per finalitat posar en practica l'execució material de les determinacions dels plans d'ordenació urbanística municipal i dels plans urbanístics derivats en els àmbits d'actuació urbanística”. (art 72 del TR de la Llei d'Urbanisme DL 1/2010)

En efecte, el Projecte d'obres d'urbanització del Tram central de la Via Augusta, és un *“projecte d'obra ordinari de “reforma” general de dit tram de vial*, que es situa en sòl urbà consolidat, de conformitat amb allò previst a l'article 12 del Decret de la Generalitat de Catalunya 179/1995, Reglament d'Obres, activitats i Serveis, conforme al qual:

Article 12 *Classificació de les obres ordinàries*

12.1 A l'efecte de l'elaboració dels projectes corresponents, les obres locals ordinàries es classifiquen, segons el seu objecte i la naturalesa, en els grups següents:

a) Obres de primer establiment, reforma o gran reparació.

(...)

12.3 El concepte general de reforma abasta el conjunt d'obres d'ampliació, millora, modernització, adaptació, adequació o reforç d'un bé immoble ja existent.



Ni la realització ni el contingut de dit "Projecte d'obres" no està previst ni condicionat a la redacció prèvia de cap Pla especial de millora urbana ni cap altra figura de planejament derivat, per no estar previst en el vigent Pla general d'ordenació urbana d'Altafulla.

El fet que, en la Memòria i en d'altres actuacions político-administratives s'hagi fet referència a un Pla director de millora de l'espai públic del Barri Marítim d'Altafulla no condiciona la redacció i execució d'aquest projecte d'obra ordinària, per tal com reconeixen els propis recurrents dit Pla director no ha estat tramitat ni aprovat, per més que existeixin estudis i informes que hagin pogut servir d'orientació a la redacció del Projecte d'obres, però no com una obligació o condicionant.

Pel que fa a l'establiment d'una zona de reserva d'aparcament públic al vial del carrer la Fassina o d'equipament de la cantonada del Carrer del Cànem, aquest establiment ha de servir per facilitar l'accés dels usuaris als respectius equipament i zona verda, i la part que s'ocupa queda molt per sota del 5 % de la superfície total de la zona verda del Carrer La Fassina, pel que no cal procedir a la modificació del Planejament urbanístic general del municipi, atès que aquesta actuació s'ajusta a allò previst en l'article 72 de la Normativa del Pla d'ordenació urbanística municipal, en el sentit que en les zones verdes, parcs i jardins urbans, fins a un 5 % de la seva superfície podrà ser destinada a construccions i instal·lacions per facilitar l'accessibilitat i el ús de les zones verdes.

El contingut del "Projecte" s'ajusta a les previsions de l'article 36 del Reglament d'Obres, activitats i Serveis, segons informe emès per la Sra. Arquitecta municipal.

2.- Consideracions tècniques

Vist l'informe emès per l'Arquitecta municipal del que resulta que el Projecte d'obres d'urbanització de referència s'ajusta al planejament urbanístic i a les prescripcions del Decret de la Generalitat de Catalunya 179/1995, Reglament d'Obres, activitats i Serveis

Vist l'Informe donant resposta als aspectes tècnics de les al·legacions redactat per l'arquitecte Sr. Joan [REDACTED] i l'enginyer de camins, canals i ports, Sr. Jordi [REDACTED],

Millora de la il·luminació del tram de la Via Augusta, entre els carrers Cànem i Pont de Mar, a l'alçada del Altafulla Mar Hotel (cantó muntanya), mitjançant la col·locació de lluminàries específiques que assegurin la il·luminació dels vianants

Els criteris que s'han seguit per determinar les tipologies de llumenera i la seva potencia, la seva distribució, així com l'alçada dels bàculs, han estat per una banda seguir les recomanacions de la Comissió Internacional de l'enllumenat (CIE) pel que fa a enllumenat viari i al mateix temps, donar compliment al que estipula l'esmentada llei 6/2001 de 31 de maig.

Per aquest motiu, s'han adoptat els següents paràmetres de disseny:

- Iluminància mitja en calçada = 20-25 lux
- Iluminància mitja en vorera = 10-15 lux



- Coeficient uniformitat ≥ 0.4
- Increment llindar pertorbador $< 15\%$

Existeixen altres recomanacions, com per exemple de la Diputació de Barcelona, que recomanen nivells molt inferiors a aquestes, per raons de contaminació lumínica i d'estalvi energètic. Pensem que els indicats com paràmetres de disseny en el present projecte són adients, alhora que coincideixen amb estàndards que fan servir altres ajuntaments com el de Barcelona.

Les lluminàries previstes en el tram de Via Augusta entre els carrers Cànem i Pont de Mar, a l'alçada del Altafulla Mar Hotel (cantó muntanya) assegura uns nivells de il·luminació en la vorera de 11 lux de mitja amb una uniformitat mitja del 72 % destinades a assegurar la il·luminació dels vianants, (veure estudi lumínic annex al projecte).

Els bàculs previstos en aquest tram són els mateixos per a tota la vorera del cantó muntanya i estan previstos amb una alçada de 6 m i un sol projector per a garantir l'enllumenat dels 3,5 m d'aquesta vorera i contribuir a l'enllumenat del carril bicicleta..

Els bàculs previstos en aquest tram, en el cantó mar, i estan previstos amb dos projectors a diferents alçades. El projector a 6m garanteix l'enllumenat de la calçada i contribueix a l'enllumenat del carril bicicleta mentre que el projector a 4,5m d'alçada il·lumina la vorera de 7m

Si s'observen els valors d'il·luminació en els 3 m adjunts a façana, són pràcticament idèntics a les dues voreres, banda mar que a banda muntanya.

En cap cas es considera que la possible il·luminació de les edificacions privades contribueixin a garantir els nivells d'il·luminació considerats.

Recollida i Tractament de les Aigües pluvials

El desguàs de pluvials del present tram de Via Augusta sempre s'ha realitzat per escorrentia superficial per la pendent longitudinal del tram del 0,29%. La secció hidràulica de la Via Augusta abans de la remodelació de la secció disposa de una secció hidràulica que varia segons el tram entre 1,37 m² i 1,59 m², el que representa una mitja de 1,48 m². Amb la secció remodelada de la Via Augusta la secció hidràulica per a l'escorrentia superficial es de 1,51 m² constants. Pel que es pot concloure que la secció hidràulica per al desguàs per escorrentia superficial no es redueix, sinó que per una part es millora lleugerament, però sobretot es millora per la continuïtat de una secció constant i una pendent longitudinal constant.

Per altre banda el present projecte disposa de amplies zones d'infiltració, pel que es millora la capacitat d'evacuació de pluvials de la Via Augusta. La infiltració és la solució natural, juntament amb l'escorrentia superficial, per al drenatge de les aigües de pluja. Hem de tenir en compte la baixa cota topogràfica de la Via Augusta (a la vegada que la de les edificacions) que invalida la solució de transport de pluvials per una claveguera convencional. Les úniques solucions viables són el bombeig de les pluvials, la infiltració, o la creació de



bases de laminació i infiltració. En el present projecte s'ha optat per la solució d'infiltració, tot mantenint l'escorrentia superficial.

Per tant es pot concloure que el projecte millora el drenatge actual de les aigües pluvials i utilitza solucions d'infiltració al freàtic. Aquesta solució es correspon amb la solució original sobre les finques originals sense edificar. Les zones d'infiltració es disposen al llarg de les línies d'arbrat, per tant la infiltració s'aprofita per al desenvolupament d'aquest.

Altres solucions necessiten de la generació prèvia d'infraestructures comunes, com les bases de laminació i infiltració o les estacions de bombeig.

Pel que fa als desguassos actuals de pluvials de les teulades es mantindran a la via pública com fins ara.

Nova connexió als serveis i subministres

Les modificacions de serveis es realitzaran sense que comporti cap cost pels veïns.

La xarxa actual d'aigua ja es soterrada i per tant l'entrada a les vivendes es realitza d'igual manera.

El mateix per a la xarxa de clavegueram.

Pel que fa referència a la xarxa elèctrica, es soterraran únicament els creuaments de vial o les línies aèries sobre postes. Tot el traçat amb cable trenat adossat a façana es manté, i per tant també es mantenen les entrades actuals a les vivendes..

Vegetació Via Augusta

Tot i ser evident que l'existència d'arbres a la via pública comporta alguna visual diferent des de les edificacions que hi donen front, cal tenir en compte que, a la Via Augusta, les visuals de les edificacions privades són sobre un espai urbà i no pas a primera línia de mar on les visuals sobre l'horitzó podrien ser més valuoses.

També cal considerar que les obstruccions puntuals de vistes que puguin generar es perceben generalment com guanys en privacitat per part dels veïns

Per tant, en aquest cas s'han prioritzat els majors beneficis que la vegetació urbana comporta al confort mediambiental i al paisatge urbà.

Les distàncies de plantació dels arbres s'han previst de forma que les branques no arribin a generar molèsties per excessiva proximitat a les façanes. Al cantó mar, l'eix del nou arbrat ("Gravillea Robusta") es situa a 7 m de la façana de l'edificació amb una separació entre ells que va dels 6m als 22m. Aquests arbres són de desenvolupament vertical i no configuren una ombra contínua, ja que la orientació nord de la façana i els para-sols de les terrasses contribuiran al confort mediambiental.



Ajuntament d'Altafulla
TARRAGONÈS



Al cantó muntanya, l'eix del nou arbrat ("Tipuana tipus") es situa a 3 m del límit de les parcel·les privades però en un àmbit on l'edificació queda, en tots els cassos reculada respecte del límit de la parcel·la privada. En aquest cas la separació tipus entre arbres es de 7,5m entre ells i el seu desenvolupament configura una ombra més continua per a vianants i bicicletes en l'orientació més assolellada.

Respecte de les arrels dels arbres cal considerar que s'ha previst per aquest projecte una base de paviments permeable, anomenada "sòl estructural", a base de graves, que permet el creixement de les arrels. Aquest tipus de bases afavoreixen el seu desenvolupament EN FONDÀRIA més que no pas superficialment, fet que evita els habituals danys als paviments, instal·lacions i edificacions.

Atès el que s'ha donat compliment al que disposen els articles 36, 27 i 38, DECRET 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Per tant el projecte d'obres d'urbanització de referència es pot aprovar definitivament.

És per això que pot l' Ajuntament Ple servir-se ACORDAR:

Primer.- Desestimar les al·legacions presentades dins del termini d'informació pública del projecte Executiu d'Urbanització del tram central de la Via Augusta, Àrea d'aparcament nord, zona verda La Fassina i tall del carrer Boga, per AQUAMARE ALTAFULLA BEACH S.L, la Sra. Encarnación [REDACTED], el Sr. Luis Maria [REDACTED], els Srs. Manuel [REDACTED] i Maria Victòria [REDACTED] i el Grup polític L'EINA-AM, pels motius tècnics i jurídic-administratius que són de veure a la part expositiva d'aquest dictamen de quin contingut íntegre es donarà trasllat als al·legants pel seu coneixement i efectes.

Segon.- Aprovar definitivament, el projecte redactat per l'empresa "FORGAS ARQUITECTES SLP", anomenat Projecte Executiu d'Urbanització del tram central de la Via Augusta, Àrea d'aparcament nord, zona verda La Fassina i tall del carrer Boga, al terme municipal d'Altafulla amb un pressupost d'execució per contracte de 1.199,544,78 € IVA inclòs., amb caràcter de *Projecte d'obra ordinari de "reforma" general* de dit tram de vial, de conformitat amb allò previst a l'article 12 del Decret de la Generalitat de Catalunya 179/1995, Reglament d'Obres, activitats i Serveis

Tercer.- Procedir a publicar l'acord d'aprovació definitiva del projecte al Butlletí Oficial de la província de Tarragona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al butlletí informatiu local, i al tauler d'anuncis de la corporació.

Quart.- Notificar aquest acord a la intervenció i tresoreria municipals per al seu coneixement i efectes oportuns.

Cinquè.- Notificar personalment els anteriors acords a totes les persones físiques i jurídiques que ha efectuat al·legacions en el termini d'informació pública del referit projecte, donant-los trasllat del contingut íntegre de la part expositiva pel seu coneixement i efectes.



Ajuntament d'Altafulla
TARRAGONÈS



Sisè.- RECURSOS. Contra els anteriors acords es pot interposar recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes a comptar de la notificació personal o la publicació del Edicte, davant aquest Ajuntament o directament recurs contenciós-administratiu davant el Jutjat contenciós-administratiu de Tarragona en el termini de dos mesos. El transcurs d'un mes sense rebre notificació de resposta al recurs de reposició que s'hagi interposat, en el seu cas, faculta al recurrent a interposar el recurs contenciós-administratiu.”

Vista la conformitat del secretari acctal. amb l'informe emès pel Lletrat-assessor municipal.

L'Enginyer de Camins Canals i Ports, Jordi [REDACTED], ha emès el següent informe:

“RESPOSTA DE L'EQUIP ENCAPÇALAT PER FORGAS ARQUITECTES SLP A LES AL·LEGACIONS PRESENTADES EN EL TRÀMIT D'INFORMACIÓ PÚBLICA DEL PROJECTE EXECUTIU D'URBANITZACIÓ DEL TRAM CENTRAL DE LA VIA AUGUSTA, ÀREA D'APARCAMENT NORD, ZONA VERDA LA FASSINA I TALL DEL CARRER BOGA, AL TERME MUNICIPAL D'ALTAFULLA.

A demanda de l'Ajuntament d'Altafulla es dona resposta als apartats requerits i que son:

- instància RE3067: al·legació 3^a
- instància RE077: al·legacions 2^a-3^a-4^a
- instància RE3094: al·legació 4^a

Instància RE3067: al·legació 3^a i súplica D

Millora de la il·luminació del tram de la Via Augusta, entre els carrers Cànem i Pont de Mar, a l'alçada del Altafulla Mar Hotel (cantó muntanya), mitjançant la col·locació de lluminàries específiques que assegurin la il·luminació dels vianants

Els criteris que s'han seguit per determinar les tipologies de llumenera i la seva potencia, la seva distribució, així com l'alçada dels bàculs, han estat per una banda seguir les recomanacions de la Comissió Internacional de l'enllumenat (CIE) pel que fa a enllumenat viari i al mateix temps, donar compliment al que estipula l'esmentada llei 6/2001 de 31 de maig.

Per aquest motiu, s'han adoptat els següents paràmetres de disseny:

- Iluminància mitja en calçada = 20-25 lux
- Iluminància mitja en vorera = 10-15 lux
- Coeficient uniformitat ≥ 0.4
- Increment llindar pertorbador < 15%

Existeixen altres recomanacions, com per exemple de la Diputació de Barcelona, que recomanen nivells molt inferiors a aquestes, per raons de contaminació lumínica i d'estalvi energètic. Pensem que els indicats com paràmetres de disseny en el present projecte son adients, alhora que coincideixen amb estàndards que fan servir altres ajuntaments com el de Barcelona.



Ajuntament d'Altafulla TARRAGONÈS



Les lluminàries previstes en el tram de Via Augusta entre els carrers Cànem i Pont de Mar, a l'alçada del Altafulla Mar Hotel (cantó muntanya) assegura uns nivells de il·luminació en la vorera de 11 lux de mitja amb una uniformitat mitja del 72 % destinades a assegurar la il·luminació dels vianants, (veure estudi lumínic annex al projecte).

Els bàculs previstos en aquest tram són els mateixos per a tota la vorera del cantó muntanya i estan previstos amb una alçada de 6 m i un sol projector per a garantir l'enllumenat dels 3,5 m d'aquesta vorera i contribuir a l'enllumenat del carril bicicleta..

Els bàculs previstos en aquest tram, en el cantó mar, i estan previstos amb dos projectors a diferents alçades. El projector a 6m garanteix l'enllumenat de la calçada i contribueix a l'enllumenat del carril bicicleta mentre que el projector a 4,5m d'alçada il·lumina la vorera de 7m

Si s'observen els valors d'il·luminació en els 3 m adjunts a façana, són pràcticament idèntics a les dues voreres, banda mar que a banda muntanya.

En cap cas es considera que la possible il·luminació de les edificacions privades contribueixin a garantir els nivells d'il·luminació considerats.

Instància RE077:
Al·legació 2^a Aigües de pluja

El desguàs de pluvials del present tram de Via Augusta sempre 's'ha realitzat per escorrentia superficial per la pendent longitudinal del tram del 0,29%. La secció hidràulica de la Via Augusta abans de la remodelació de la secció disposa de una secció hidràulica que varia segons el tram entre 1,37 m² i 1,59 m², el que representa una mitja de 1,48 m². Amb la secció remodelada de la Via Augusta la secció hidràulica per a l'escorrentia superficial es de 1,51 m² constants. Pel que es pot concloure que la secció hidràulica per al desguàs per escorrentia superficial no es redueix, sinó que per una part es millora lleugerament, però sobretot es millora per la continuïtat de una secció constant i una pendent longitudinal constant.

Per altre banda el present projecte disposa de amplies zones d'infiltració, pel que es millora la capacitat d'evacuació de pluvials de la Via Augusta. La infiltració és la solució natural, juntament amb l'escorrentia superficial, per al drenatge de les aigües de pluja. Hem de tenir en compte la baixa cota topogràfica de la Via Augusta (a la vegada que la de les edificacions) que invalida la solució de transport de pluvials per una claveguera convencional. Les úniques solucions viables són el bombeig de les pluvials, la infiltració, o la creació de bases de laminació i infiltració. En el present projecte s'ha optat per la solució d'infiltració, tot mantenint l'escorrentia superficial.

Per tant es pot concloure que el projecte millora el drenatge actual de les aigües pluvials i utilitza solucions d'infiltració al freàtic. Aquesta solució es correspon amb la solució original sobre les finques originals sense edificar. Les zones d'infiltració es disposen al llarg de les línies d'arbrat, per tant la infiltració s'aprofita per al desenvolupament d'aquest.

Altres solucions necessiten de la generació prèvia d'infraestructures comunes, com les bases de laminació i infiltració o les estacions de bombeig.



Ajuntament d'Altafulla
TARRAGONÈS



Pel que fa els desguassos actuals de pluvials de les teulades es mantindran a la via pública com fins ara.

Al·legació 3^a Serveis i subministres

Les modificacions de serveis es realitzaran sense que comporti cap cost pels veïns. La xarxa actual d'aigua ja es soterrada i per tant l'entrada a les vivendi es realitza d'igual manera.

Al mateix per a la xarxa de clavegueram.

Pel que fa referència a la xarxa elèctrica, es soterran únicament els creuaments de vial o les línies aèries sobre postes. Tot el traçat amb cable trenat adossat a façana es manté, i per tant també es mantenen les entrades actuals a les vivendes..

Al·legació 4^a Vegetació Via Augusta

Tot i ser evident que l'existència d'arbres a la via pública comporta alguna visual diferent des de les edificacions que hi donen front, cal tenir en compte que, a la Via Augusta, les visuals de les edificacions privades son sobre un espai urbà i no pas a primera línia de mar on les visuals sobre l'horitzó podrien ser més valuoses.

També cal considerar que les obstruccions puntuals de vistes que puguin generar es perceben generalment com guanys en privacitat per part dels veïns

Per tant, en aquest cas s'han prioritzat els majors beneficis que la vegetació urbana comporta al confort mediambiental i al paisatge urbà.

Les distàncies de plantació dels arbres s'han previst de forma que les branques no arribin a generar molèsties per excessiva proximitat a les façanes.

Al cantó mar, l'eix del nou arbrat ("Gravillea Robusta") es situa a 7 m de la façana de l'edificació amb una separació entre ells que va dels 6m als 22m. Aquests arbres son de desenvolupament vertical i no configuren una ombra continua, ja que la orientació nord de la façana i els para-sols de les terrasses contribuiran al confort mediambiental.

Al cantó muntanya, l'eix del nou arbrat ("Tipuana tipus") es situa a 3 m del límit de les parcel·les privades però en un àmbit on l'edificació queda, en tots els cassos reculada respecte del límit de la parcel·la privada. En aquest cas la separació tipus entre arbres es de 7,5m entre ells i el seu desenvolupament configura una ombra més continua per a vianants i bicicletes en l'orientació més assolellada.

Respecte de les arrels dels arbres cal considerar que s'ha previst per aquest projecte una base de paviments permeable, anomenada "sòl estructural", a base de grava, que permet el creixement de les arrels. Aquest tipus de bases afavoreixen el seu desenvolupament EN FONDÀRIA més que no pas superficialment, fet que evita els habituals danys als paviments, instal·lacions i edificacions.

Instància RE3094: al·legació 4^a Gestió de les aigües pluvials i informe ambiental

L'al·legació diu: Atès a la directiva 2001/42/CE, al decret legislatiu 1/2005 i molt especialment al Reglament de la llei d'Urbanisme (decret 305/2006) caldria adjuntar al projecte un informe ambiental.....



La llei d'urbanisme i el seu reglament quan es refereixen a projectes d'urbanització, ho fan en relació als

“projecte d'obres que tenen per finalitat posar en practica l'execució material de les determinacions dels plans d'ordenació urbanística municipal i dels plans urbanístics derivats en els àmbits d'actuació urbanística”. (art 72 del TR de la Llei d'Urbanisme DL 1/2010)

El cas que ens ocupa, malgrat en el títol del projecte s'ha fet servir la paraula projecte d'urbanització, no es tracta de un projecte d'urbanització com ho precisa la Llei d'urbanisme, no es el desenvolupament d'un planejament urbanístic. En el cas que ens ocupa, l'àmbit d'actuació es correspon a un sol urbà consolidat, a un carrer ja urbanitzat i amb tots els serveis, i no sotmès a cap figura de planejament. Es tracte per tant d'un projecte d'obres ordinàries, que te per objecte la reparació, remodelació o millora de determinats serveis o partides del carrer existent consolidat.

No es per tant d'aplicació allò que determina la Llei d'Urbanisme ni el seu Reglament, en relació als projectes d'urbanització que desenvolupen les determinacions del planejament. No es preceptiu l'informe ambiental.

El desguàs de pluvials del present tram de Via Augusta sempre 's'ha realitzat per escorrentia superficial per la pendent longitudinal del tram del 0,29%. La secció hidràulica de la Via Augusta abans de la remodelació de la secció disposa de una secció hidràulica que varia segons el tram entre 1,37 m² i 1,59 m², el que representa una mitja de 1,48 m². Amb la secció remodelada de la Via Augusta la secció hidràulica per a l'escorrentia superficial es de 1,51 m² constants. Pel que es pot concloure que la secció hidràulica per al desguàs per escorrentia superficial no es redueix, sinó que per una part es millora lleugerament, però sobretot es millora per la continuïtat de una secció constant i una pendent longitudinal constant.

Per altre banda el present projecte disposa de amplies zones d'infiltració, pel que es millora la capacitat d'evacuació de pluvials de la Via Augusta. La infiltració es la solució natural, juntament amb l'escorrentia superficial, per al drenatge de les aigües de pluja. Hem de tenir en compte la baixa cota topogràfica de la Via Augusta (a la vegada que la de les edificacions) que invalida la solució de transport de pluvials per una claveguera convencional. Les úniques solucions viables son el bombeig de les pluvials, la infiltració, o la creació de bases de laminació i infiltració. En el present projecte s'ha optat per la solució d'infiltració, tot mantenint l'escorrentia superficial.

Per tant es pot concloure que el projecte millora el drenatge actual de les aigües pluvials i utilitza solucions d'infiltració al freàtic. Aquesta solució es correspon amb la solució original sobre les finques originals sense edificar. Les zones d'infiltració es disposen al llarg de les línies d'arbrat, per tant la infiltració s'aprofita per al desenvolupament d'aquest.

En relació a la qüestió de si la vegetació proposada protegeix o millora els elements estructuradors i identitaris del paisatge d'Altafulla cal tenir en compte que quan es tracta d'arbrat viari els condicionants són més complexa: implantació ràpida, pas de vehicles, adaptació al creixement de les arrels envoltades de paviments, resistència a la reverberació de llum del sòl, requeriments d'ombra, forma de creixement adaptada a l'espai aeri disponible ...



Les espècies que proposem han demostrat en altres ubicacions del litoral tarragoní que compleixen aquestes condicions.

El fet que siguin espècies poc o gens habituals als carrers d'Altafulla s'ha de veure com un avantatge i no pas com a un inconvenient. En arboricultura urbana es tendeix a diversificar espècies per tal d'evitar els monocultius que afavoreixen la propagació ràpida de plagues. Una paisatge urbà diversificat (que no vol dir desendreçat) és més resilient i més interessant que una repetició monocromàtica de les mateixes espècies que ja creixen als carrers veïns."

Atès que s'han convocat dues sessions de la Comissió Municipal Informativa d'Urbanisme, per als dies 4 i 5 d'agost de 2016, per tal de dictaminar la proposta d'aprovació definitiva del present projecte i no s'han pogut celebrar per falta de quòrum d'assistència.

FONAMENTS JURÍDICS

La tramitació del projecte s'ha d'ajustar al procediment previst en els articles 37 i concordants del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

D'acord amb allò que disposa l'article 52.2.n) i 52.2.o) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, sobre la determinació de la competència del Ple de l'Ajuntament per a la seva aprovació.

Per tot això, aquesta Alcaldia-Presidència proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents acords:

Primer. Desestimar les al·legacions presentades dins del termini d'informació pública del projecte Executiu d'Urbanització del tram central de la Via Augusta, Àrea d'aparcament nord, zona verda La Fassina i tall del carrer Boga, per AQUAMARE ALTAFULLA BEACH S.L, la Sra. Encarnación [REDACTED], el Sr. Luis Maria [REDACTED], els Srs. Manuel [REDACTED] i Maria Victòria [REDACTED] i el Grup polític L'EINA-AM, pels motius tècnics i jurídic-administratius exposats a la part expositiva del present acord, del contingut íntegre del qual es donarà trasllat als al·legants per al seu coneixement i efectes.

Segon. Aprovar definitivament el projecte redactat per l'empresa "FORGAS ARQUITECTES SLP", anomenat Projecte Executiu d'Urbanització del tram central de la Via Augusta, Àrea d'aparcament nord, zona verda La Fassina i tall del carrer Boga, al terme municipal d'Altafulla amb un pressupost d'execució per contracte de 1.199,544,78 € IVA inclòs., amb caràcter de Projecte d'obra ordinari de "reforma" general de dit tram de vial, de conformitat amb allò previst a l'article 12 del Decret de la Generalitat de Catalunya 179/1995, Reglament d'Obres, activitats i Serveis

Tercer. Publicar l'acord d'aprovació definitiva del projecte al Butlletí Oficial de la província de Tarragona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al butlletí informatiu local, i al tauler d'anuncis de la corporació.



Quart. Notificar aquest acord a la intervenció i tresoreria municipals per al seu coneixement i efectes oportuns.

Cinquè. Notificar personalment els anteriors acords a totes les persones físiques i jurídiques que ha efectuat al·legacions en el termini d'informació pública del referit projecte, donant-los trasllat del contingut íntegre de la part expositiva per al seu coneixement i efectes.

Sisè. RECURSOS. Contra els anteriors acords es pot interposar recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes a comptar de la notificació personal o la publicació de l'Edicte, davant aquest Ajuntament o directament recurs contenciós-administratiu davant del Jutjat contenciós-administratiu de Tarragona en el termini de dos mesos. El transcurs d'un mes sense rebre notificació de resposta al recurs de reposició que s'hagi interposat, en el seu cas, faculta al recurrent a interposar el recurs contenciós-administratiu."

La Sra. Marisa Méndez-Vigo vol destacar els següents punts:

1r.- Que en cap cas hi ha cap tall del carrer Boga, tot i que s'havia dit varies vegades però no serà així.

2n.- Considera que no s'ha donat en cap projecte tanta informació com en aquest al llarg de la tramitació, amb totes les actuacions que s'han dut a terme. El projecte l'han vingut a veure durant el període d'exposició pública -4 setmanes- 38 persones de les quals, diu, 27 han estat d'acord.

3r.- Pel que fa a les al·legacions, tràmit legal i obligatori remarca que de les 5, 2 no es podrien considerar com a tals, la proposta a adoptar contempla la desestimació en base a criteris jurídics i tècnics fonamentats en els corresponents informes jurídics i tècnics.

Conclou dient que cal pensar que la tasca desenvolupada s'ha fet bé.

Per no haver assistit el Sr. Alberto Moreno, representant del grup municipal de Ciutadans, a continuació és dona la paraula al representant del Grup municipal de l'EINA, Sr. Jordi Molinera Poblet.

Comença la seva intervenció posant en dubte la transparència i la informació que s'ha realitzat tant per situacions que s'han generat -com la de la Violeta- com per exemple en el fet de canviar de parer -s'ha passat de parlar de la provisionalitat dels usos del carrer Fassina a parlar-se d'un aprofitament del 5% en zona verda quan abans no s'havia parlat mai-.

Continua dient que hi ha hagut poques al·legacions i això és degut a que les al·legacions s'han fet al projecte tècnic, i que evidentment es pot estar o no d'acord amb el projecte, la seva prioritat, etc., però tècnicament pot estar ben fet, i per tant poques al·legacions es podran fer.

Si es parla de gent el que caldria fer seria contestar els escrits que s'han presentat i convocar la consulta que ha presentat Altafulla Decideix pel 2 d'octubre, abans de l'inici d'obres i llavors es sabrà quanta gent i del caràcter prioritari de l'obra.



El Sr. Molinera diu que es seu grup va presentar quatre al·legacions, i parla de la taula de debat que s'havia de celebrar al mes d'abril per debatre sobre el barri marítim les seves prioritats i que no s'ha fet, pel que demanen la suspensió de la tramitació i la constitució d'aquesta taula.

Comenta la contradicció entre les paraules i els fets respecte, d'una banda a la celeritat en la gestió de l'expedient per fer les obres i d'una altra pel que fa a la relació entre les obres i els jocs del Mediterrani i així ho consta a l'escrit d'al·legacions el grup municipal referint-se a l'alcalde sobre aquesta relació.

La segona al·legació parla d'un deficient suport de planejament i la improvisació que s'ha produït que dona lloc a les presses que hi ha per tirar endavant aquest projecte el que ha comportat una manca de rigor i de formulació en la tramitació del projecte.

La tercera al·legació fa referència a les afectacions al planejament i la contradicció que hi pot haver entre l'actuació al c. Cànem, respecte a Via Augusta amb l'afectació sobre un espai que l'actual POUM qualifica com equipaments i que al final s'eixampla el carrer Cànem, passant a integrar-se al sistema viari. Mitjançant això considera que hi ha un canvi en les parts del POUM i que es vol estudiar més en profunditat.

Al respecte es van demanar en data 11 de juliol tots els informes tècnics del projecte i que no els han rebut pel que no han pogut fer més al·legacions el que comporta una manca de transparència.

Finalment la gestió de les aigües pluvials. Si s'inverteixen 1,2 milions d'euros cal esperar que es solucioni el problema i s'ha vist que amb el pou que s'ha fet al final de la Via Augusta ha funcionat. Amb els arguments tècnics de les infiltracions caldrà veure si va bé, si no sortiran humitats en els habitatges i destaca que no importa la problemàtica que es pugui generar sota el vial. Quan es parla de la capacitat d'absorció –continua dient el Sr. Molinera- es parla d'1,51 m² quan en el tram actual és mou entre 1,37m² i 1,59m², és a dir que no es millora res malgrat referir-se a uns pendents que hi haurà sense especificar on anirà aquesta aigua.

El seu grup municipal, l'EINA demanarà el vot individual en aquest punt i mostra el seu interès per veure quin serà el sentit de vot del grup de CIU després d'haver-se mostrat en contra de l'obra.

Per acabar vol fer referència al joc de comissions que hi va haver la setmana passada parlant que a les 9 del matí hi va haver la Comissió especial de comptes i posteriorment hi havia la comissió extraordinària d'urbanisme i que no es va poder celebrar per falta de quòrum quan ell intentava que a tothom li anés bé; i després es convoca una nova comissió el dijous a les catorze hores menys cinc pel divendres a les nou i quart del matí i s'hauria pogut avisar al llarg del matí del dijous que hi havia aquesta intenció. Això ha comportat al final que aquest punt no s'hagi informat prèviament en una comissió quan s'hauria pogut solucionar parlant més i sempre que es consideri que realment no hi ha pressa i no s'ha pogut discutir.

Demana finalment la paralització de l'obra i durant el procés es pot fer la consulta.



Ajuntament d'Altafulla
TARRAGONÈS



El Sr. Alcalde, i atesa la petició feta pel grup municipal de l'EINA manifesta que l'equip de govern està d'acord amb el vot individual.

A continuació el Sr. Alcalde demana el vot dels regidors sent el resultat el següent:

Sr. DANIEL FRANQUÈS i MARSAL (L'EINA-AM).	Vota No
SRA. ALBA MUNTADAS i OLIVÉ (L'EINA-AM).	Vota No
SR. JORDI MOLINERA i POBLET (L'EINA-AM).	Vota No
SR. JAUME SÁNCHEZ i HERNÁNDEZ (A.A.-E.)	Vota Sí
SR. PERE GONÉS i MIQUEL (C. I U.)	Vota Sí
SR. MICHAEL ANDREAS PREUSS (A.A.-E.)	Vota Sí
SRA. MARIA LUISA MÉNDEZ-VIGO i CAMPOS (A.A.-E.)	Vota Sí
SRA. MONTSERRAT CASTELLARNAU i VICENTE (A.A.-E.)	Vota Sí
SR. FÈLIX ALONSO i CANTORNÉ (A.A.-E.)	Vota Sí

Els senyors membres de la Corporació, en votació nominal i per majoria, amb els vots en contra dels representants del grup municipal de l'Eina-AM., Sr. Jordi Molinera Poblet, Sra. Alba Muntadas Olivé i Sr. Daniel Franques Marsal, van adoptar els següents acords:

Primer. Desestimar les al·legacions presentades dins del termini d'informació pública del projecte Executiu d'Urbanització del tram central de la Via Augusta, Àrea d'aparcament nord, zona verda La Fassina i tall del carrer Boga, per AQUAMARE ALTAFULLA BEACH S.L, la. Sra. Encarnación [REDACTED], el Sr. Luis Maria [REDACTED], els Srs. Manuel [REDACTED] i Maria Victòria [REDACTED] i el Grup polític L'EINA-AM, pels motius tècnics i jurídic-administratius exposats a la part expositiva del present acord, del contingut íntegre del qual es donarà trasllat als al·legants per al seu coneixement i efectes.

Segon. Aprovar definitivament el projecte redactat per l'empresa "FORGAS ARQUITECTES SLP", anomenat Projecte Executiu d'Urbanització del tram central de la Via Augusta, Àrea d'aparcament nord, zona verda La Fassina i tall del carrer Boga, al terme municipal d'Altafulla amb un pressupost d'execució per contracte de 1.199,544,78 € IVA inclòs., amb caràcter de Projecte d'obra ordinari de "reforma" general de dit tram de vial, de conformitat amb allò previst a l'article 12 del Decret de la Generalitat de Catalunya 179/1995, Reglament d'Obres, activitats i Serveis



Ajuntament d'Altafulla
TARRAGONÈS



Tercer. Publicar l'acord d'aprovació definitiva del projecte al Butlletí Oficial de la província de Tarragona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al butlletí informatiu local, i al tauler d'anuncis de la corporació.

Quart. Notificar aquest acord a la intervenció i tresoreria municipals per al seu coneixement i efectes oportuns.

Cinquè. Notificar personalment els anteriors acords a totes les persones físiques i jurídiques que ha efectuat al·legacions en el termini d'informació pública del referit projecte, donant-los trasllat del contingut íntegre de la part expositiva per al seu coneixement i efectes.

Sisè. RECURSOS. Contra els anteriors acords es pot interposar recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes a comptar de la notificació personal o la publicació de l'Edicte, davant aquest Ajuntament o directament recurs contenciós-administratiu davant del jutjat contenciós-administratiu de Tarragona en el termini de dos mesos. El transcurs d'un mes sense rebre notificació de resposta al recurs de reposició que s'hagi interposat, en el seu cas, faculta al recurrent a interposar el recurs contenciós-administratiu.

El Sr. Alcalde considera que el document que hi ha es prou clar i es donarà prou publicitat perquè la gent pugui veure el que s'ha contestat a cada una de les al·legacions.

Així mateix està preocupat per l'obstruccionisme que ha fet la oposició al no presentar-se a dues comissions d'urbanisme i més quan feia poc que estaven demanant que hi hagués més comissions perquè volien participar i que per tant no hi ha hagut una intenció d'assistir.

El Sr. Molinera demana la paraula per al·legacions directes a la qual cosa el President li dóna la paraula.

El Sr. Molinera considera que el Sr. Félix Alonso s'equivoca al fer aquesta afirmació i que si tan es volia que hi hagués assistit només calia que la Sra. Marisa Méndez-Vigo li ho hagués dit el mateix dijous. Continua dient que portarà el justificant conforme estava en una reunió a la Diputació i que de tots els membres del Ple el Sr. Alcalde és l'únic que està alliberat. Així mateix destaca que la resta de membres s'han d'organitzar l'assistència als Plens amb el seu dia a dia i que una prova d'això és el Sr. Moreno que per motius laborals no ha pogut assistir avui. Critica l'actuació del govern i posa en dubte el seu caràcter participatiu i transparència de què presumeix, destacant el caràcter de participar del seu grup municipal tal com ha quedat palès en la seva intervenció anterior per la qual cosa demana que es retiri el que ha dit respecte a que fan obstruccionisme i que no volen participar per una manca de respecte.

I no havent més assumptes que tractar, l'Alcalde-President de la Corporació, Sr. Félix Alonso i Cantorné, aixeca la sessió extraordinària quan falten cinc minuts per a les deu del matí del dia vuit d'agost de dos mil setze.

L'ALCALDE

EL SECRETARI acctal.

