

ORDENANÇA MUNICIPAL D'ÚS, CONSERVACIÓ I PROTECCIÓ DELS CAMINS RURALS DEL PALAU D'ANGLESOLA

TÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Àmbit competencial

L'ordenança es dicta en el marc de l'autonomia municipal garantida per l'article 84 de l'Estatut de Catalunya, i d'acord amb les competències pròpies en les matèries de seguretat en llocs públics, la protecció civil, la prevenció i l'extinció d'incendis, ordenació, gestió, execució i disciplina urbanística, la conservació de camins i vies rurals, i la protecció del medi, recollides a l'article 66,3 lletres a), c), d), f), i n), del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim local de Catalunya, l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local.

Article 2. Objecte

1. L'objecte de la present ordenança és el de regular l'ús, la conservació i la protecció dels camins rurals públics de competència municipal que discorren en el terme municipal del Palau d'Anglesola
2. Als efectes d'aquesta ordenança, resten exclosos:
 - a) Les vies que formen part de la xarxa interior de comunicacions en el nucli urbà del municipi, és a dir, carrers i altres vies municipals.
 - b) Els camins particulars.
 - c) Els camins o carreteres públiques de titularitat corresponent a altres administracions.

Article 3. Definició de camí rural

1. Tindran la consideració de camins rurals, als efectes d'aquesta ordenança, les vies de comunicació obertes a l'ús comú general que no formen part de la xarxa de carreteres per no reunir les característiques i els requisits legals, i que són destinades al trànsit de persones, vehicles o animals, cobrint de forma prioritària les necessitats de tràfic generades a les àrees rurals, bé donant servei a nuclis de població, a finques rústiques, predis agrícoles, ramaders o forestals, o permetent l'accés i gaudi del medi natural.
2. S'inclouen també dins la xarxa viària municipal els camins d'ús públic des de temps immemorial, els camins ramaders o carrerades o vies pecuàries i les servituds públiques de pas.
3. Són instruments que permeten acreditar tant la possessió pública d'un camí, com l'existència d'un dret de propietat o un dret real d'ús sobre el sòl pel qual transcorren els camins, així com els límits físics, la configuració o l'antiguitat; tots aquells mitjans de prova admesos en Dret.



Article 4. Normes reguladores

1. Els camins rurals es regeixen per aquesta Ordenança que s'haurà d'aplicar en el marc normatiu constituït per l'Estatut de Catalunya; la normativa de règim local; la normativa reguladora del Patrimoni de les Administracions públiques; la Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regularització de l'accés motoritzat al medi natural amb les modificacions introduïdes a la mateixa Llei 10/2011 de 29 de desembre, de simplificació i millorament de la regulació normativa; el Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova la Llei d'urbanisme de Catalunya, amb les modificacions introduïdes al mateix per la Llei 3/2012, de 22 de febrer; el seu desenvolupament reglamentari; i la resta de normativa sectorial que sigui d'aplicació.

2. Són d'aplicació, d'acord amb el règim de prelación que correspongui en cada cas, la normativa estatal i/o autonòmica que no tingui caràcter bàsic en matèria de règim local i patrimoni de les Administracions públiques, la resta de normes de Dret administratiu i, en el seu defecte, les normes de Dret Administratiu i, en el seu defecte, les normes de Dret privat.

3. Les prohibicions i limitacions específiques establertes d'acord amb aquesta ordenança s'apliquen sense perjudici del que hagi establert amb caràcter més restrictiu la normativa urbanística i sectorial vigent.

4. Els camins rurals d'ús públic objecte d'aquesta ordenança han de ser qualificats per al planejament urbanístic com a sistema general i local de comunicació d'acord amb la legislació urbanística vigent.

Article 5. Tipologia de camins

La definició de cadascuna de les categories serà la següent:

- Camins principals o de 1a categoria: són els camins, bàsicament agrícoles, estructuradors del terme municipal. Tenen aquesta condició tots aquells que uneixen nuclis de població, i tots aquells que de forma expressa acordi el Ple de l'Ajuntament, ja siguin existents o de nova obertura.

- Camins secundaris o de 2a categoria: són els camins, bàsicament agrícoles, que donen accés a un nombre important de finques agrícoles, bé directament o bé a través de camins.

- Camins tercers o de 3a categoria: són aquells camins, o drets de pas reals, no inclosos en els grups anteriors. Per pròpia definició resten exclosos d'aquesta categoria aquells camins constituïts pels particulars dins les seves finques com a elements complementaris de les seves activitats específiques.

- Carreteres o camins asfaltats: són els camins asfaltats, bàsicament agrícoles, estructuradors del terme municipal. Actualment són els camins del Palau d'Anglesola a Bellvís, els camins que porten fins al canal auxiliar, el camí que porta al Molinet, al



camí de Linyola (fins acabar el terme), al camí de Tàrrega, (fins acabar el terme), i el camí asfaltat amb reg asfàltic al costat de l'autovia fins al terme de Bell-lloc.

Article 6. Principis relatius als camins rurals

La gestió i administració dels camins rurals de titularitat municipal s'efectuarà per l'Ajuntament i s'ajustarà als següents principis:

- a) Inalienabilitat, inembargabilitat i imprescriptibilitat
- b) Adequació i suficiència dels camins per servir a l'ús general al qual estiguin destinats.
- c) Aplicació afectiva a l'ús comú general sense més excepcions que les derivades de raons d'interès públic degudament justificades.
- d) Dedicació preferent a l'ús comú davant el seu ús privatiu.
- e) Exercici diligent de les prerrogatives que l'Ordenança o la normativa sectorial atorguin a les administracions públiques , i que garanteixin la seva conservació i integritat.
- f) Identificació i control a través d'inventaris i registres adequats.
- g) Cooperació i col·laboració entre les Administracions. En aquest sentit el camí compartit de la Lletra, amb el municipi de Bellvís, s'acorda que els anys parells correspon al Palau el seu manteniment i reparació, i al municipi de Bellvís els anys senars, el seu manteniment i reparació.

Article 7. Adquisició de camins rurals

Els camins rurals i els drets sobre aquest es poden adquirir per qualsevol títol, onerós i lucratiu, de dret públic o de dret privat, d'acord amb el que estableixen les lleis.

Es podran construir servituds de pas públic sobre terrenys propietat d'altri per tal de construir camins rurals. L'Adquisició del dret real es farà d'acord amb les modalitats previstes a la normativa reguladora del Patrimoni de les Administracions Públiques.

Les adquisicions contractuals a títol onerós del dret real de servitud de pas tindran la consideració de contractes administratius especials i es podran adjudicar directament en els supòsits previstos en la normativa de Patrimoni de les Administracions Públiques.

Article 8. Prescripció adquisitiva

Es produirà l'adquisició pel municipi del dret de propietat del sòl per on transcorre el camí rural quan la possessió d'aquest, mitjançant el seu ús públic, pacífic, continu i no interromput, durant almenys trenta anys, amb la convicció que el sòl sobre el qual transita el camí és de titularitat administrativa.

Article 9. Afectació i desafectació

L'afectació determina la vinculació dels béns i drets a l'ús de drets reals i tindrà com a conseqüència la seva integració en el domini públic.



Les formes d'afectació seran les previstes a la normativa reguladora del Patrimoni de les Administracions Públiques.

Els camins rurals podran ser objecte d'afectació a més d'un ús, sempre que els diversos fins concurrents siguin compatibles entre si i de competència municipal. La resolució que cordi l'afectació a més d'un fi determinarà les facultats que corresponen pel que fa a la utilització, administració i defensa dels camins afectats.

Es podrà variar o desviar el traçat d'un camí, prèvia o simultània desafectació, sempre que se n'asseguri el manteniment de la integritat superficial, la idoneïtat dels itineraris i traçats i la continuïtat dels usos.

Mitjançant l'expedient que acrediti la corresponent oportunitat i la legalitat, l'Ajuntament podrà alterar la qualificació jurídica dels camins. La desafectació operarà de forma automàtica quan així s'estableixi per qualsevol instrument de planejament o gestió urbanística. Per a la desafectació de camins rurals públics del terme municipal de Bellvís, se seguirà el procediment establert a la legislació vigent en matèria de règim local.

TÍTOL SEGON. RÈGIM D'ÚS DELS CAMINS

Article 10. Ús de caràcter general

1. Els camins municipals del Palau d'Anglesola es cataloguen com un bé públic, de domini local, destinats a l'ús general.
2. L'ús comú general dels camins rurals és aquell que, sotmès als principis de llibertat, igualtat i gratuïtat, correspon per igual a tots els ciutadans i ciutadanes indistintament i simultàniament, utilitzant el camí d'acord amb la seva naturalesa, d'acord amb els actes d'afectació d'aquesta Ordenança i les normes sectorials que siguin d'aplicació.
3. Queda prohibida qualsevol activitat en els camins municipals que suposi un ús privatiu o aprofitament particular.

Article 11. Ús comú especial

1. Es comú especial del camí:
 - a) Aquell que utilitzant el camí d'acord amb la seva naturalesa, sense excloure l'ús per part de tots, no està inclòs en l'article anterior i
 - b) El que tot i ser-hi inclòs reuneix circumstàncies de perillositat, intensitat d'ús, o altres similars.
2. Es considerarà com a ús comú especial el trànsit intens de vehicles generat com a conseqüències d'activitats que per les seves característiques en provoquen la intensitat de l'ús, ni que sigui amb caràcter temporal. A aquest efectes s'entendrà com a trànsit intens:



- a) La utilització per activitats de transport d'una única activitat o explotació, que comporti un ús sistemàtic i continu del camí amb intervals i intensitats d'ús rellevants per a la conservació del camí.
- b) El que es deriva d'activitats industrials
- c) El que es deriva de l'execució d'una obra pública de caràcter supralocal
- d) El que es deriva d'explotacions d'extracció temporal d'àrids

3. Tindrà consideració d'un ús comú especial les ocupacions temporals quan resultin imprescindibles per treballs, obres o serveis que no permetin solució alternativa i s'haurà de garantir la circulació pel camí o, en el seu cas, executar el desviament a càrrec del sol·licitant.

Article 12. Ús privatiu

És ús privatiu d'un camí aquell que consisteix en l'ocupació física d'una porció del domini públic, perdurable o no en el temps, amb exclusió de la resta d'interessats i que té com a finalitat última la utilitat privada de l'usuari.

Article 13. Condicions per al trànsit pels camins

1. La finalitat principal dels camins és la d'accedir al conreu de les finques rústiques i explotacions ramaderes del terme, mitjançant maquinària agrícola, la comunicació intermunicipal i entre els nuclis de població i les residències disseminades de les partides del terme municipal.
2. Només és permesa la circulació dels vehicles amb rodes pneumàtics, i queda completament prohibida la circulació de vehicles o maquinària amb rodes de ferro, tipus eruga o de qualsevol altra classe que puguin causar danys als camins.
3. Es prohibeix la circulació de vehicles de gran tonatge, i en especial els tràilers pels camins municipals, a excepció d'aquells que guardin una relació directa amb l'activitat agropecuària, tal com el transport de bestiar, de fruita, de dejeccions o àrids; i també aquells que serveixin a l'explotació de recursos naturals ubicats dins el terme municipal del Palau d'Anglesola així com d'altres que l'ajuntament autoritzi expressament.
4. En cas de pas de bestiar el pastor encarregat del ramat ha de procurar a cada moment deixar lliure la meitat del camí.

Article 14. Obligacions dels usuaris

1. El trànsit pels camins municipals es farà respectant en tot moment les normes de circulació i de seguretat viària. D'altra banda, s'estableix el límit de velocitat de 40 quilòmetres hora per a tota classe de vehicles, no obstant això, els camins asfaltats podran tenir senyalitzada una velocitat superior. En tot cas, l'ajuntament per motius de seguretat podrà reduir la velocitat en algun camí o tram, amb la deguda senyalització.
2. No es permet circular pels camins amb vehicles admesos en l'article 13 que per les seves característiques o càrrega afectin el ferm del camí, llevat d'autorització administrativa. La circulació de vehicles amb un pes superior al màxim autoritzat es



considerarà càrrega especial i s'haurà de sol·licitar autorització municipal per transitar pels camins. L'autorització podrà exigir la reparació dels danys causats, així com el requeriment de la prestació de garantia econòmica suficient per a la reposició dels danys que es puguin causar.

3. Els usuaris dels camins estan obligats a comunicar a l'Ajuntament tots els danys i desperfectes que produeixen als camins, i al pagament de l'import de la reparació.
4. En cas de transports extraordinaris atenent el número de viatges, camions, de les seves característiques, pel mateixos vials i en ocasió d'una mateixa comesa, es podrà exigir el dipòsit d'una fiança proporcional a la dimensió de l'ús del camí quina es considerarà atenent els mateixos criteris.

Article 15. Zona i delimitacions

Als efectes de la present ordenança s'estableixen en el municipi del Palau d'Anglesola les següents zones i delimitacions:

- Zona de domini públic
- Zona de protecció
- Zona d'edificació.

Article 16. Zona de domini públic

Formada per la calçada destina de manera efectiva al trànsit, més els vorals situats a cada costat destinats a la protecció del camí i el pas d'aigües. En els camins rurals tradicionals la zona de domini públic comprèn la totalitat de la plataforma original destina al trànsit.

En el cas que el camí no tingui vorals, únicament als efectes d'aquesta normativa i sense perjudici de la titularitat del sòl, es considerarà com a voral una franja de sòl situada a continuació de la calçada, d'una amplada mínima de 1,5 metres pels camins asfaltats a comptar des de l'extrem de la plataforma de l'aglomerat asfàltic, d'1 m pels camins de primera categoria i de 0,5 m pels de segona i tercera categoria.

En aquesta zona no es permet la realització de cap tipus d'obra tret d'aquelles vinculades amb la seva funcionalitat.

Article 17. Limitacions i prohibicions sobre la zona de domini públic

1. Resta totalment prohibida qualsevol activitat que suposi un dany per al camí o per a la seguretat dels seus usuaris, i molt especialment les competicions, curses o altres modalitats de conducció extrema, que suposin un perill, entre altres, per als agricultors, ramaders, ciclistes o altres usuaris del camí, animals domèstics o fauna salvatge.
2. Queden expressament prohibits els següents usos en la zona de domini públic:
 - a) Col·locar, instal·lar, depositar o construir elements que obstaculitzin o impedeixin el pas.
 - b) Acumular materials.
 - c) Estacionar vehicles o maquinària.



- c) Fer instal·lacions i obres, llevat d'autoritzacions expresses per l'Ajuntament.
- d) Llaurar les cunetes i/o plataformes de pas.
- e) Sortir a fer la volta amb maquinària agrícola al camí, quan estan realitzant tasques agrícoles en els camps.
- f) Deixar o arrossegar qualsevol material als camins.
- g) Llençar pedres i restes agrícoles a camins, cunetes, o sèquies, així com de tota mena d'escombraries i brossa.
- h) Tirar terra i tapar les cunetes dels camins en ocasió d'efectuar tasques agrícoles pròximes.
- i) Efectuar la crema de restes de materials agrícoles en camins, cunetes o sèquies.
- j) Arrossegar eines o un altre tipus de maquinària que faci malbé la capa de rodolament dels camins.
- k) Qualsevol altra activitat contrària al que disposa aquesta Ordenança.

Les llicències d'obres o instal·lacions queden condicionades a que no s'ocupin els camins. Es denegarà la llicència a qui pretengui realitzar obres que obstaculitzin el trànsit pels camins.

Únicament es permet el pas d'instal·lacions soterrades perpendiculars a la directriu del camí en cada punt, sempre que passin a una fondària mínima de 90 cm. respecte de la cota de la calçada, en les condicions que es puguin fixar en cada cas. El pas d'aquestes instal·lacions particulars no crearà cap mena de dret pel particular, i restaran sotmeses a la seva modificació o anul·lació a càrrec del particular si això és fa imprescindible pel manteniment, la modernització o la reforma del camí. No obstant l'anterior, l'ajuntament podrà autoritzar aquest tipus d'instal·lacions en seccions longitudinals al llarg del camí, en situacions excepcionals degudament justificades per motius d'interès públic i altres en què no és possible el pas per la zona de servitud. En tot cas la llicència que s'atorgui establirà els condicionants per cada cas establint, entre altres, el règim de responsabilitat i obligacions per part del promotor.

Article 18. De l'accés motoritzat al medi natural

La regulació de l'accés motoritzat al medi natural serà la prevista a la Llei 9/95, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural i el Decret de desenvolupament D 166/98, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, amb les modificacions establertes per a Llei 10/2011, de 29 de desembre, de simplificació i millorament de la regulació normativa i altres que es puguin aprovar amb posterioritat a la present Ordenança.

Article 19. Zona de protecció

La formen les franges de sòl situades a cada costat de la zona de domini, en les quals es condiona de manera restrictiva l'ús del sòl i les activitats que s'hi poden desenvolupar. La seva amplada serà 4 metres pels camins asfaltats, de tres metres (3 m) pels camins de primera categoria i de dos metres (2 m) per la resta de camins.



II. En aquesta zona únicament es permeten els usos següents:

- Obres relacionades amb el camí: Es permet totes aquelles obres i instal·lacions necessàries per la funcionalitat del camí.
- Talussos: S'hauran de separar de la zona de domini una distància igual a l'amplada del talús, amb un mínim d'1 m pels camins primera categoria i els asfaltats, i de mig metre (0,5 m) per la resta de casos. La pendent màxima serà 1m x1m.
- Plantacions:
 - Tota mena de conreus herbacis sense restricció.
 - Fruïters de fins a 3 m d'alçada així com les instal·lacions relacionades amb el seu conreu i protecció. El tronc es situarà com a mínim a tres metres (3 m) de la zona de domini, o la distància necessària per evitar fer servir la zona de domini com "antera".
- Obres i instal·lacions de reg: Es permeten tota mena d'instal·lacions soterrades destinades al reg de les finques. Igualment, sempre que es separin un mínim d'1 m de la zona de domini, es permet la instal·lació d'aspersors, així com la construcció de pous, pericons i casetes de bombes amb una alçada màxima d'1,50 m respecte la cota natural del terreny
- Instal·lacions de xarxes i infraestructures de servei: Solament instal·lacions soterrades.

Les distàncies i limitacions que determina aquest article en cap cas poden contradir la regulació sobre camins de les normes subsidiàries de planejament urbanístic.

Article 20. Zona d'edificació

Situada a cada costat del camí a continuació de la zona de protecció, i per la qual s'estableixen les distàncies de separació respecte del camí d'aquelles instal·lacions i/o construccions que s'hi volen situar.

Article 21. Títols per ocupar o utilitzar els camins

Ningú pot, sense títol que o autoritzi, atorgar per l'autoritat competent, ocupar camins rurals o utilitzar-los en forma diferent a l'ús comú general.

L'alcalde, com a responsable de la tutela i defensa del domini públic local, vigilarà el compliment del que estableix l'apartat anterior i, s'escau, actuarà contra qui, mancat de títol, ocupi els camins o es beneficiï d'un aprofitament especial sobre ells, a la fi dels quals exercitarà les facultats i prerrogatives previstes en els articles corresponents de l'ordenança i proposarà al Ple l'exercici de les que en tingui atribuïda la competència legalment.

TÍTOL TERCER. DEL RÈGIM DE DEFENSA I PROTECCIÓ DEL CAMINS RURALS CAPÍTOL PRIMER.



Article 22. Obligació de protegir i defensar els camins rurals

L'Ajuntament està obligat a protegir i defensar els camins rurals. Amb aquesta finalitat protegirà adequadament els béns i drets, procurarà la inscripció registral i exercirà les potestats administratives i accions judicials que siguin procedents a tal fi, d'acord amb la legislació vigent aplicable.

Article 23. Necessitat de formar inventari de camins i de la inscripció registral

1. És recomanable per l'Ajuntament inventariar els camins rurals de titularitat i els drets reals constituïts sobre camins, fent constar, amb suficient detall, les mencions necessàries per a la identificació i les que resultin precises per reflectir la situació jurídica i la destinació o l'ús a què es dediquen, en els termes aplicables de la legislació de patrimoni.

2. La inscripció al Registre de la Propietat dels camins rurals de titularitat municipal es practicarà d'acord amb el que preveu la legislació hipotecària i la legislació de patrimoni vigent.

Article 24. Potestats i prerrogatives

1. Per a la defensa dels béns i drets objecte d'aquesta Ordenança, l'Ajuntament tindrà les següents facultats i prerrogatives:

- a) Investigar la situació dels camins rurals que presumiblement pertanyin al seu patrimoni.
- b) Atermenar en via administrativa els camins rurals.
- c) Recuperar d'ofici la possessió indegudament perduda sobre els camins rurals.
- d) Desnonar en via administrativa els posseïdors dels camins rurals, una vegada exigint el títol que emparava la llicència.

2. El coneixement de les qüestions de naturalesa civil que es suscitin en ocasió de l'exercici per l'Administració municipal d'aquestes potestats correspondrà als òrgans d'aquest ordre jurisdiccional.

Article 25. Investigació i recuperació possessòria.

L'ajuntament té el deure i el dret d'investigar els béns que la resta de la legislació concordant presumeix que pertanyen al domini públic, estant facultat per a recuperar d'ofici la possessió indegudament perduda, amb independència de que hagi estat ocupat o utilitzat per particulars.

En cas d'ocupació o tancament d'un camí, l'Ajuntament, un cop acreditat el caràcter públic del mateix, iniciarà la recuperació d'ofici.

Article 26. Modificació del traçat.

Quan hi hagi motius d'interès públic, excepcionalment i de forma motivada per interès particular, el ple municipal podrà autoritzar la variació o desviació del traçat del camí



rural, sempre que es garanteixi el manteniment íntegre de la seva superfície, la idoneïtat de l'itinerari, juntament amb la continuïtat del trànsit i usos previstos en aquesta ordenança.

Article 27. Potestat d'atermenament

L'Ajuntament té la facultat de proveir i d'executar l'atermenament entre els camins rurals objecte d'aquesta Ordenança i les finques de tercers, per fixar el límits físics del domini públic, quan aquests siguin imprecisos o hi hagi indicis d'usurpació.

L'atermenament s'ha d'iniciar per acord del Ple de l'Ajuntament, d'ofici o a instància dels propietaris de finques confrontants. La resolució de l'expedient també correspon al Ple. El procediment es regirà per la legislació sobre règim local.

Article 28. Cura amb l'aigua de reg.

1. El titulars o usuaris de les finques que limiten amb els camins municipals estan obligats a impedir que, pel motiu que sigui, arribi als camins l'aigua del reg de la finca, especialment pel que fa a l'ús d'aspersors. La inobservança d'aquesta obligació comportarà les sancions establertes i el pagament de la reparació dels danys causats.
2. Així mateix, els titulars o usuaris de les finques han d'evitar els excessos de reg que causin una caiguda d'aigua als camins o vials.
3. Les canyes de les instal·lacions de reg disposaran d'una xapa protectora d'una amplada suficient per tal que no afecti al camí.
És requisit necessari previ a la instal·lació dels aspersors la tramitació de la corresponent llicència urbanística d'instal·lacions.
4. Els titulars o els usuaris de desaigües, de les sèquies i dels braçals de reg tenen l'obligació de mantenir-los en perfecte estat de neteja i conservació per tal que l'aigua no pugui vessar i entollar els camins.

Article 29. Accés a les finques

Per a establir un accés a camins municipals des de finques confrontants privades s'haurà de sol·licitar llicència urbanística; requerint-se, si s'escau per la naturalesa física de la cuneta, com a mínim un pont de pas amb un tub de formigó, omplert amb formigó fins al nivell del camí, amb el diàmetre mínim que determini la llicència, per tal de facilitar el pas de les aigües per les cunetes corresponents, No obstant, es podran establir en llicència formes especials d'accés als camins municipals.

Article 30. Línies aèries i conduccions

Les línies aèries de conducció elèctrica, telefònica o telegràfiques i les conduccions subterrànies de qualsevol mena, solament, s'autoritzaran en la zona de protecció, prèvia sol·licitud de llicència municipal.

Article 31. Gestió, manteniment i finançament



L'Ajuntament del Palau d'Anglesola, amb caràcter general, gestionarà directament el manteniment dels camins al seu càrrec. El finançament de les actuacions de la xarxa de camins municipals es farà mitjançant consignació en el pressupost de la corporació. Amb aquest manteniment es procurarà que els camins evacuin les aigües de pluja en tota la seva longitud a cadascuna de les finques que hi limiten sense que això suposi un dany per la propietat o el seu cultiu, amb l'objecte d'evitar una afectació directa provocada per l'aigua en una finca o finques concretes, degut a la formació per la pluja de canalitzacions al llarg del propi camí.

Quan l'execució de les obres que es realitzin per a la construcció o conservació camins i/o accessos, produeixi l'obtenció de beneficis essencials a persones físiques i jurídiques, es podran exigir contribucions especials per al seu finançament, d'acord amb l'ordenança fiscal reguladora d'aquest tribut. Seran subjectes passius d'aquestes contribucions especials les persones que es beneficiïn de manera directa de les inversions realitzades i especialment, els titulars de les finques limítrofs.

Article 32. Arbres i branques

Aquesta ordenança respecta la situació actual de les plantacions en la zona de protecció, però els propietaris confrontats amb els camins hauran d'adoptar les mesures corresponents per tenir els arbres amb les degudes condicions perquè no afectin a la seguretat i visibilitat.

Si els propietaris de les finques no compleixen amb l'obligació establerta en l'apartat anterior, l'Ajuntament els requerirà perquè en el termini de 15 dies procedeixin a tallar les branques o arbres que envaeixin el camí. Si durant aquest termini el propietari no hagués complert l'obligació incorrerà en les infraccions previstes en aquesta ordenança i l'Ajuntament, podrà a costa de l'interessat, realitzar la poda de les branques o tallada d'arbres. El tall d'arbres solament es denegarà quan pugui perjudicar al camí, per incidir en el curs de les aigües o l'estabilitat dels talussos.

Quan per raons de seguretat vial es consideri necessari, podrà ordenar-se la tala dels arbres i arbusts i la demolició de construccions que impedeixin la visibilitat sempre que es trobin en la zona de domini públic i de protecció. Quan l'ordre afecti a edificacions i plantacions anteriors a l'entrada en vigor de l'ordenança, s'haurà d'indemnitzar als propietaris afectats.

Article 33. Murs

Els propietaris o usuaris dels terrenys han de garantir el bon estat de manteniment dels murs de sosteniment de desmunt i terraplens, per tal de no afectar el ferm del camí i base d'aquest. En cas de modificació o creació d'aquests han de presentar una inclinació màxima de 45 graus.

Article 34. Moviments de terres



Qualsevol acte que promogui o executi un moviment de terres susceptible de perjudicar el camí o via o llur elements, requerirà prèviament de l'atorgament d'una llicència municipal. Aquestes actuacions no podran perjudicar en cap cas els dits elements, com ara el ferm del vial, ni tampoc incidir en els factors que poden perjudicar-los, tal com el curs de les aigües ni la inclinació dels talussos, sobretot en el sentit de l'article anterior. En cap cas es permet que els costers tinguin la pendent directa respecte el camí o via, excepte que es construeixi qualsevol element permès en Dret, com ara una cuneta, per evitar el traspàs d'aigües cap al camí, els elements propis i annexos a un servei.

TÍTOL QUART. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 35. Règim disciplinari

1. Seran subjectes actius de les següents infraccions tipificades, aquells que directa o indirectament, causin danys i perjudicis als camins per qualsevol acció o omissió, fins i tot a títol de falta de diligència, o qualssevol que hi desenvolupa l'acció o doni lloc a l'omissió descrita com a infracció, com ara propietaris o usuaris de les finques confrontants, contractats dels anteriors, subcontractats, o qualsevol usuari/ària. Tota persona promotora d'activitat quina sigui que comporti un ús del camí extraordinari serà responsable dels danys i perjudicis que pugui ocasionar al ferm dels camins, especialment si utilitzen pel trasllat de terres i runes camions de gran tonatge.
2. Les responsabilitats derivades dels danys causats als camins, o a qualsevol dels seus elements, es reclamaran i regularan pels principis generals del dret administratiu, amb audiència a l'interessat, i en el seu cas, del Codi Penal, en aquests cas es suspendrà el procediment administratiu fins que l'esmentada jurisdicció s'hagi pronunciat. A banda de la responsabilitat administrativa s'actuarà per depurar la responsabilitat civil dels danys i perjudicis causats.
3. En els casos que sigui d'urgència la reparació del dany per al normal ús i servei del camí, i sempre que sigui aconsellable per les seves característiques, els serveis municipals procediran a la seva immediata reparació i es liquidarà l'import detallat de les despeses ocasionades al causant del dany. Si no fos urgent la reparació del dany es requerirà a l'interessat perquè el repari en un termini no superior a un mes i en les condicions establertes per l'Ajuntament. En tot cas s'haurà de deixar el camí en les mateixes condicions en què es trobava en produir-se el dany, cas de no fer-ho es procedirà com en el cas anterior, amb actuació subsidiària per part de l'Ajuntament amb costos a càrrec del responsable dels danys i perjudicis.
4. En cas de concórrer dos o més supòsits que descriguin una conducta com a infracció, s'aplicarà aquella que més específicament la descrigui.

Article 36. Infraccions

Les infraccions contra els camins municipals es classificaran en lleus, greus i molt greus.



1. Es consideraran infraccions lleus les simples inobservances de les disposicions contingudes en aquesta ordenança que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.
2. Es consideraran infraccions greus:
 - a. Realitzar obres, tanques d'obra o vegetal, instal·lacions o actuacions, fixació de canyes d'aspersors pel reg, pals o altres elements que compren el sistema de plantació dins les zones definides en l'article 20, quan es prohibeixi.
 - b. Realitzar un soterrament creuant el camí o el vial sense adoptar les mesures de construcció, de prevenció en seguretat i de finalització pel que fa a la restitució de l'estat previ del lloc.
 - c. Sostreure, deteriorar, alterar modificar qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació, tals com senyals, fites, murs de contenció...
 - d. Danyar el camí circulant amb càrregues que excedeixin dels límits autoritzats.
 - e. Embrutar el camí amb roderes de fem quan es desenvolupen tasques d'aplicació de dejeccions ramaderes.
 - f. No prestar la fiança establerta en l'article 14.4.
 - g. Fer un ús privatiu del camí o via, com estacionar vehicles o maquinària, fer-hi acumulació de materials o executar-hi obres.
 - h. Usar el camí com a entera, de forma continuada per realitzar-hi maniobres amb el tractor en tanques agrícoles, o altra màquina similar en qualsevol activitat que no sigui la pròpia d'ús del camí.
 - i. No haver comunicat a l'Ajuntament tots els danys i perjudicis causats als camins o vies.
 - j. No mantenir els desaigües i similars en funció, en un bon estat de neteja.
 - k. Les conductes contràries a allò disposat als articles 32 i 33.
 - l. La reincidència o reiteració de tres infraccions considerades lleus.
2. Es consideraran faltes molt greus:
 - a. Destruir, deteriorar, alterar, modificar o embrutar intencionadament o per negligència, de forma directa o indirecta, qualsevol obra o instal·lació del camí o dels seus elements funcionals del mateix, com ara el ferm.
 - b. Haver instal·lat línies aèries de conducció elèctrica, telefònica o telegràfica i conduccions telegràfiques i/o conduccions soterrànies de qualsevol mena, o accés al camí o vial sense disposar autorització municipal.
 - c. Permetre d'una manera intencionada o per negligència, que l'aigua del reg discorri pel camí així com desembocar-hi canonades i drenatges.
 - d. Circular amb vehicles sense roda pneumàtica o amb pes superior del que suporta el camí.
 - e. La reincidència o reiteració de tres infraccions greus.

Article 37. Sancions

1. Les infraccions es sancionaran amb multa d'acord amb la graduació següent:



- Infraccions lleus: fins a 100 euros.
- Infraccions greus: de 101 a 300 euros.
- Infraccions molt greus: 301 fins a 1000 euros

Per determinar la graduació de les sancions dins els límits de l'apartat anterior s'han de tenir en compte els següents criteris:

- a) existència d'intencionalitat.
 - b) la naturalesa dels danys o perjudicis causats.
 - c) la reincidència per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan això s'hagi declarat per resolució administrativa ferma.
2. En cas de reiteració en una segona ocasió d'una infracció greu o lleu dins el termini d'un any a comptar des de l'endemà del fet que deriva en resolució sancionadora, s'imposarà una multa pel doble de l'import que resulti de l'aplicació del contingut de l'apartat . En cas de reiteració d'una tercera ocasió o més, s'imposarà una multa del triple de l'import que resulti de l'aplicació del mateix apartat.
 3. En cas de persistir una actuació que vulneri la present ordenança, sens perjudici de la imposició sancionadora que s'escaigui es podrà dictar una ordre de manament per fer-la cessar d'acord amb la normativa administrativa general.
 4. La imposició de sancions anteriors ho és salvant l'aplicació dels règims sancionadors recollits en altres normes d'aplicació preferent. Fins i tot es podran imposar ambdues sancions o més concurrents, excepte que coincideixin els subjectes, el fonament i el fet.

Article 38. Recursos

Contra les resolucions de l'Alcaldia que posin fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs potestatiu de reposició davant d'aquest òrgan en el termini d'un mes, a comptar des del dia següent al de la notificació de la resolució, o directament, recurs contenciós administratiu davant la jurisdicció contenciosa administrativa, en els terminis i condicions que recullen els articles 45 i següents de la Llei 29/1988, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa

Article 39. Reparacions i indemnitzacions pels danys ocasionats

Aquells que de la forma i pel motiu que sigui ocasionin danys als camins municipals queden obligats a indemnitzar a l'Ajuntament l'import de la reparació. A tal efecte, s'efectuarà una valoració econòmica (que podrà consistir en un pressupost de danys, i/o estar avalada per peritació tècnica)

L'Ajuntament notificarà la liquidació de la reparació al responsable dels danys, els quals en el termini de 15 dies haurà d'abonar l'import de la liquidació. En cas contrari, es procedirà per la via de constrenyiment. Tanmateix, abonarà les costes del tècnic que hagi efectuat la peritació i totes les que es derivessin del procediment, incloses les judicials.



Article 40. Procediment

Tots els actes en execució de les disposicions d'aquesta ordenança tindran la consideració d'administratius i es duran a terme d'acord amb el previst en les normes de procediment administratiu. Quan al procediment sancionador serà d'aplicació la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Prèviament a la imposició de sancions per faltes greus o molt greus, serà instruït expedient contradictori per part de l'Ajuntament, en el qual es concedirà audiència a la part denunciada.

Actuarà com a instructor de l'expedient, la persona nomenada per l'Alcaldia, a l'acord d'iniciació de l'expedient, i ho serà, preferentment, un membre de la Corporació municipal.

Segons la naturalesa i quantia dels danys, es nomenarà un tècnic per valorar l'import dels que s'hagin ocasionat. L'òrgan competent per a la resolució del procediment sancionador serà el Ple de la Corporació.

Les responsabilitats administratives que es derivin del procediment sancionador seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada pel mateix al seu estat originari, així com amb la indemnització pels danys i perjudicis ocasionats que podran ésser determinats per l'òrgan competent, havent de comunicar-se en aquest cas, a l'infractor, per a la seva satisfacció, en el termini que a l'efecte es determini, i quedant, de no fer-se així, expedida la via judicial corresponent.

Disposició final

Aquesta ordenança entrarà en vigor quan s'hagi publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la Província i hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils des de la recepció de l'Administració de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya de la comunicació de l'acord d'aprovació definitiu i el text íntegre de l'ordenança, d'acord amb l'establert a l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres i serveis dels ens locals, i l'article 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

El Palau d'Anglesola, a la data de la signatura electrònica
L'Alcalde



ANNEX ACTUAL REGULACIÓ DE CAMINS A LES VIGENTS NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DEL PALAU D'ANGLESOLA

PROTECCIÓ DE VIES RURALS I CAMINS D'HORTA I DE VIES D'AIGUA

Definició.

Aquestes mesures, que incideixen en l'ordenació del sòl veí amb camins i cursos d'aigua, modelen les construccions i usos que autoritzen les normes corresponents de cada tipus de sòl.

Protecció de camins.

Els camins i vies rurals es classifiquen en tres categories, 1^a, 2^a i 3^a, i tindran les següents amplades:

- Camins de 1a categoria: 8 m.
- Camins de 2a categoria: 6 m.
- Camins de 3a categoria: 4 m.

A efectes de la seva protecció s'estableixen les següents limitacions:

1. No podran aixecar-se edificacions o instal·lacions, els murs exteriors dels quals estiguin situats a menys metres dels que figuren en la següent taula:

Categoria	Edificacions, tanques d'obra i similars	Tanques metàl·liques i similars
1 ^a	7 m. de l'eix	4,5 m. de l'eix
2 ^a	6 m. de l'eix	3,5 m. de l'eix
3 ^a	4 m. de l'eix	2,75 m. de l'eix



2. Les obres de desmunt de terres, explanació de finques, i similars, realitzats en terrenys limítrofs amb camins:
 - a) Hauran de deixar el camí a l'amplada corresponent a la seva categoria.
 - b) Hauran de deixar un talús de dimensions 1 x 1 (per cada metre d'alçada de desmunt, etc., un metre de longitud en base)

Les obres a realitzar, mencionades en els apartats 1 i 2, estan sotmeses a la prèvia obtenció de llicència municipal.

Protecció de vies d'aigua.

Sense perjudici de l'aplicació dels règims que resulten dels plànols/plans normatius i d'aquestes Normes s'estableix una zona de protecció de les Vies d'Aigua, en la que no podran construir-se edificacions o instal·lacions.

Aquesta zona queda definida per una línia a ambdós costats dels conducte, d'acord amb les següents distàncies:

- a) 3a Sèquia principal del canal d'Urgell:
Segons normes de la Comunitat de Regants del Canal d'Urgell, que són específiques per a cada punt en concret, havent-se de sol·licitar per a cada cas la corresponent informació a l'esmentada Comunitat.
- b) D'altres sèquies i subcanals:
Mínim 10 metres (deu metres) de la vora.

Instal·lacions elèctriques.

Les instal·lacions elèctriques i xarxes en general d'aquest tipus, quan hagin de relacionar-se amb camins i vies d'aigua, es regiran per la legislació específica d'aquesta matèria.

Protecció de carreteres.

Per a la vialitat existent en el Terme Municipal regiran les següents condicions:

1. Carretera del Palau d'Anglesola a la Novella i del Palau d'Anglesola a Fondarella
Pertany a la Diputació Provincial.
Línia d'edificació a 18 metres (divuit metres) de la vora del ferm.
Zona de domini públic: 3 metres (tres metres) de la vora de l'explanació
Servitud: 8 metres (vuit metres) de la vora de l'explanació.
Zona d'afectació: 30 metres (trenta metres) de la vora de l'explanació.
2. Carreteres municipals asfaltades del Palau d'Anglesola al Poal :



Línia d'edificació a 8 metres (vuit metres), de la vora exterior de l'asfaltat.

1a CATEGORIA
Camins Principals (35km)

- CAMÍ GRAN 0,6 km
- CAMÍ DE SIDAMON (costat Autovia) 5 km
- CAMÍ DE LLEIDA 4,3 km
- CAMÍ DELS EMPRIUS 2,8 km
- CAMÍ DE LA CREUETA-BELLVÍS 1,6 km
- CAMÍ DEL TOSSAL ROIG 2,6 km
- CAMÍ DE LA BALADRUGA 2,3 km
- CAMÍ DE LA COMA 2 km
- CAMÍ DE LA LLETRA 4,4 km
- CAMÍ DEL CANAL (3a SÈQUIA CANAL D'URGELL, DIRECCIÓ BELLVÍS) 1,6 km
- CAMÍ DEL MOLINET 2,2 km
- CAMÍ ASFALTAT BELLVÍS 2 km

2a CATEGORIA
Camins Secundaris (10 km) Ordenats per polígon

Polígon 1 L'ESCARABAT

- Camí vora canal auxiliar 0,1 km

Polígon 2 RIU CORB

- Camí de Linyola 0,8 km
- Camí Horts 0,6 km
- Camí Horts 0,4 km
- Camí Canalet 0,6 km



Polígon 3 POU NOU

- Camí de Tàrrega 0,8 km
- Camí Escorxador 0,4 km
- Camí banqueta 1,2 km

Polígon 4 N-II

- Polígon industrial - Núfri

Polígon 5 EL VEDAT

- Camí costat autovia, (fondarella-bellvís) 0,8 km

Polígon 6 FONTANAL

- Camí de Sidamon al Poal 1,7 km (polígon 6 i polígon 8)

Polígon 7 ELS EMPRIUS

- Camí de davant Sidamon 0,4 km

Polígon 8 ELS EMPRIUS

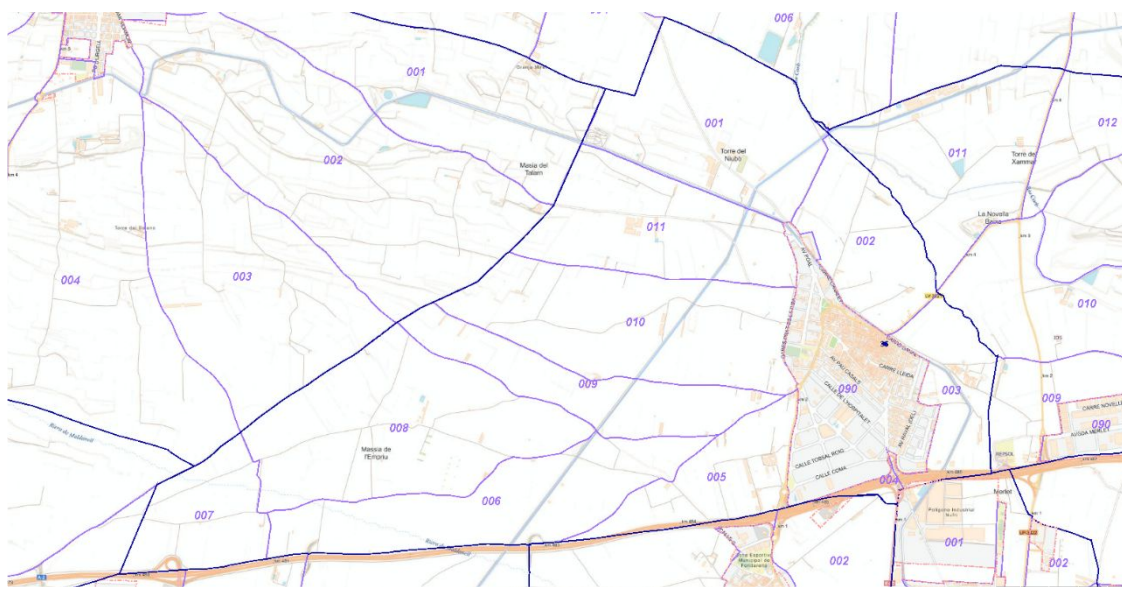
- Camí que connecta el camí dels Emprius amb el camí de la Baladruga 0,7 km

Polígon 9 EL NEGRAL

Polígon 10 TOSSAL ROIG

Polígon 11 LA COMA.

- Camí costat Linyola 0,6 km
- Camí del Pouet 0,9 km



3a CATEGORIA

La resta de camins no inclosos en el present annex.

