



## **CONVENI DE COL·LABORACIÓ PER AL FINANÇAMENT DEL TRANSPORT ESCOLAR NO OBLIGATORI ENTRE EL CONSELL COMARCAL DEL MARESME I L'AJUNTAMENT DE SANT ANDREU DE LLAVANERES AMB ALUMNES USUARIS DEL SERVEI PER AL CURS ESCOLAR 2019-2020**

A la ciutat de Mataró, el dia 19 de novembre de 2020

### **REUNITS**

D'una part, el Sr. Joan Mora i Buch, en qualitat d'alcalde de **Sant Andreu de Llavaneres**, en nom i representació de l'esmentada corporació municipal, assistit pel Sr. Josep Lluís Valentin Martínez, Secretari General d'aquesta corporació.

D'una altra part, el Sr. Damià del Clot Trias, en qualitat de President del Consell Comarcal del Maresme, actuant d'acord amb el Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, assistit pel Sr. Santiago Pérez Olmedo, Secretari accidental d'aquesta corporació.

### **MANIFESTEN**

Que el Consell Comarcal del Maresme té delegada la competència de la gestió del transport escolar, d'acord amb el Conveni de col·laboració entre l'administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament d'Ensenyament i el Consell Comarcal del Maresme relatiu a la delegació de competències quant a la gestió del servei escolar de transport i del servei escolar de menjador, signat per ambdues administracions el 15 de juny de 2016.

Que el 4 de desembre de 2018 es va signar l'Addenda de modificació del Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament d'Ensenyament i el Consell Comarcal del Maresme relatiu a la delegació de competències quant a la gestió del servei escolar de transport i del servei escolar de menjador, publicada en el DOGC 7804, de 6 de febrer de 2019.

Que la clàusula primera, supòsit b), del Conveni sobre "Delegació de competències en matèria d'ensenyament" estableix que el Consell Comarcal del Maresme assumeix en el seu àmbit territorial, la competència delegada pel Departament d'Ensenyament de la gestió del servei escolar de transport, així com els ajuts individuals per desplaçament d'acord amb la normativa vigent, (...), en el supòsit del "servei escolar de transport escolar no obligatori".

Que la clàusula segona punt II), del Conveni de delegació de competències sobre "Servei escolar de transport no obligatori" indica que el Consell Comarcal del Maresme assumeix la competència delegada pel Departament d'Ensenyament de la gestió del servei escolar de transport que es pugui



oferir, quan les necessitats d'escolarització en un determinat municipi així ho aconsellin i d'acord amb les consignacions pressupostàries existents, a l'alumnat que cursi el segon cicle d'educació infantil que hagi de desplaçar-se fora del seu municipi de residència o que s'hagi de desplaçar a centres docents del mateix municipi, però distants del seu lloc de residència, i a l'alumnat d'educació obligatòria que s'hagi de desplaçar a centres docents del mateix municipi però distants del seu lloc de residència.

Que, d'acord amb el que preveu el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei de transport escolar per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, es considera, per una banda, transport obligatori el servei que porta alumnes d'un municipi a un altre per manca d'oferta pública en el municipi de residència i, d'altra banda, transport no obligatori el servei adreçat a l'alumnat que s'hagi de desplaçar als centres docents del mateix municipi.

Que les fonts de finançament del transport escolar no obligatori són les següents:

- Ingressos que provenen del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya i/o de la Diputació de Barcelona.
- Ingressos que aporten les famílies dels alumnes usuaris del servei, en base a l'Ordenança núm. 4 *Reguladora del preu públic per la prestació de serveis de transport escolar*.
- Ingressos per l'establiment de convenis amb els ajuntaments de la comarca amb alumnes usuaris del transport escolar no obligatori.

Que la dotació del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya i, en el seu defecte, de la Diputació de Barcelona en concepte de transport escolar no obligatori no cobreix la totalitat del servei, motiu pel qual es fa necessària la col·laboració econòmica dels ajuntaments de la comarca.

Que el passat 17 de març de 2009, el Ple del Consell Comarcal del Maresme va aprovar la creació i l'establiment del Servei de Monitors dels Serveis Educatius, amb la voluntat de simplificar el mapa actual de serveis de monitoratge, unificar criteris de gestió i prestació i vetllar per la millora contínua de la qualitat dels serveis. Amb motiu de la creació d'aquest servei, se separa la gestió dels acompanyants del servei de transport escolar, a càrrec de l'empresa d'economia mixta SESMAR, SL.

Que en cursos anteriors ja es van establir els convenis de col·laboració, a través dels quals els ajuntaments amb alumnes usuaris del servei de transport escolar no obligatori van aportar al Consell Comarcal del Maresme un terç del cost del servei d'un seguit de rutes establertes en el seu municipi.

Que amb el present conveni, l'Ajuntament de **Sant Andreu de Llavaneres** fa un esforç econòmic per tal de contribuir al finançament de la despesa per la contractació del servei de transport escolar no obligatori en el seu municipi, col·laboració econòmica que es configura en base als següents



## PACTES

### PRIMER.- Objecte

L'objecte del present conveni és l'establiment d'un marc de col·laboració econòmica entre el Consell Comarcal del Maresme i l'Ajuntament de **Sant Andreu de Llavaneres** per al finançament del servei de transport escolar no obligatori de les escoles **Jaume Llull i Serena Vall**.

### SEGON.- Obligacions del CONSELL COMARCAL DEL MARESME

El Consell Comarcal del Maresme s'obliga a desenvolupar les actuacions següents:

1. Contractar el servei de transport escolar per a traslladar els alumnes **de les escoles Jaume Llull i Serena Vall de Sant Andreu de Llavaneres** des de les parades establertes en ruta fins als centres educatius, així com el servei de tornada des de les escoles a les parades d'origen. Aquest servei comptarà amb els recursos suficients, pel que fa a la dotació de vehicles i al personal d'acompanyament de l'alumnat, amb l'objectiu que el transport escolar s'executi correctament i d'acord amb la normativa vigent.
2. Calcular l'import econòmic que haurà d'aportar l'ajuntament per al curs escolar que, amb caràcter general, correspondrà a una tercera part del cost global de les rutes establertes en el municipi per un curs escolar, fruit de la contractació dels autobusos i del servei de monitoratge. Per al curs 2019/2020, aquest import econòmic es detalla en l'Annex I adjunt. Així mateix, l'aportació del consistori es concretarà en addendes econòmiques específiques al present conveni, en cas de pròrroga per a cursos posteriors.
3. Presentar una liquidació per trimestre escolar, generalment, durant els mesos de gener, març i juny del curs. Excepcionalment, la totalitat de l'import corresponent al curs 2019/2020 es liquidarà amb data límit de 31 d'octubre de 2020.
4. Ajustar les liquidacions a les possibles modificacions de rutes que, eventualment, es puguin produir durant el curs escolar, sempre de mutu acord entre les parts.
5. Certificar al Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya l'aportació realitzada per l'Ajuntament de **Sant Andreu de Llavaneres** com a ingrés a la fase de justificació del servei de transport no obligatori per a cada curs escolar.

L'AJUNTAMENT DE **SANT ANDREU DE LLAVANERES** s'obliga a desenvolupar les actuacions següents:

1. Actualitzar l'aportació econòmica per al finançament del transport escolar no obligatori, amb l'objectiu de garantir l'execució del servei per a cada curs escolar.



2. Abonar la part corresponent del servei, en funció de les liquidacions que li seran lliurades per part del Consell Comarcal del Maresme, per cada trimestre escolar i, generalment, durant els mesos de gener, març i juny.
3. Comunicar al Consell Comarcal del Maresme les beques municipals atorgades en concepte de transport escolar, per tal d'incloure els imports corresponents als preus públics que deixaran d'anar a càrrec de les famílies en les liquidacions trimestrals del servei.

#### TERCER.- Seguiment

Les parts poden constituir una comissió de seguiment, vigilància i control del present conveni, que haurà d'estar integrada per un o dos membres designats per a cadascuna de les parts signants o, en el seu defecte, establir un responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, essent els encarregats de portar a terme els convenis específics.

Aquest mecanisme té com a funció:

1. El seguiment i el control de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni, així com la seva interpretació i la proposta de possible modificació, si s'escau.
2. Resoldre els problemes de compliment d'aquest conveni.

Les decisions i els acords de la comissió han de tenir la conformitat de les diferents parts.

La comissió o, en el seu defecte, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, es consideraran el mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni als efectes de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

#### QUART.- Protecció de dades de caràcter personal

Les parts signants es comprometen a donar estricta compliment a la normativa reguladora de protecció de dades de caràcter personal d'acord amb el que determina el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades); en tot allò que no contradigui el Reglament (UE) 2016/679, el que disposen la Llei orgànica 3/2018 de 5 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i garantia dels drets digitals; així com a aquella altra normativa reguladora de protecció de dades de caràcter personal que sigui d'aplicació durant la vigència d'aquest conveni.

#### CINQUÈ.- Vigència

La vigència del present conveni correspon al curs escolar 2019-2020, essent prorrogable per expressa manifestació de les parts signants, de curs en curs escolar, fins a un màxim de tres cursos escolars addicionals. Cada curs escolar s'aprovaran les addendes econòmiques, en funció de les característiques dels serveis.



#### SISÈ.- Modificacions

Les modificacions del present conveni tenen caràcter excepcional i requereixen sol·licitud raonada i degudament motivada per part dels Presidents/Alcaldes de qualsevol de les dues entitats signants del present conveni.

Les modificacions del conveni requereixen la seva pròpia aprovació dels òrgans competents de les parts i, un cop aprovades, s'hauran d'adjuntar com a annex del conveni, formant-ne part integrant.

#### SETÈ.- Conseqüències de l'incompliment del conveni

En aquest cas, s'ha d'estar al que estableix l'article 51.2c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplerts.

Si un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar haurà de notificar la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entendrà resolt.

#### VUITÈ.- Extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- a). Un cop finalitzat el termini de les pròrrogues possibles.
- b). L'acord entre les parts.
- c). La pèrdua de l'exercici de la competència de qualsevol de les parts.
- d). L'incompliment de les obligacions i compromisos per part d'algun dels sota signants.
- e). Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f). Per qualsevol causa diferent a les anteriors, prevista al conveni o en altres lleis.

#### NOVÈ.- Jurisdicció competent

En cas que sorgeixin discrepàncies en la interpretació o execució del present conveni, les parts es comprometen a resoldre-les de forma amistosa en un primer moment a través de la comissió o, en el seu defecte, del responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control. Si no fos possible, atesa la naturalesa de les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i compliment d'aquest document seran de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, se signa aquest conveni per duplicat a un sol efecte, en el lloc i data que figuren a l'encapçalament d'aquest document.



## ANNEX I - SANT ANDREU DE LLAVANERES

### CURS 2019/2020 - Conveni de col·laboració per al finançament del Transport Escolar No Obligatori

Cost servei transport	Cost servei monitoratge	Total	Terç	Regularització beques EE	Total aportació 2019-2020
18.843,27	3.318,90	22.162,17	7.387,39	1.674,92	<b>5.712,47</b>

\* El Consell Comarcal del Maresme procedirà a liquidar cada trimestre el preu públic dels alumnes que siguin becats al llarg del curs escolar i que siguin comunicats mitjançant els Serveis Socials o els Serveis Educatius de l'Ajuntament. A banda, també es liquidarà l'import que paguin els alumnes que baixen del Jaume Llull al camp de futbol (màxim 10 alumnes i 2 trajectes per setmana), segons les dades aportades per l'ajuntament.

\* Excepcionalment, s'aplica per al curs 2019/2020 un descompte per l'ingrés de beques d'EE.

\* Els costos imputats estan ajustats al número de dies en que s'ha realitzat el servei, ja que el servei de transport escolar es va suspendre a data 13 de març atenen al RDL 463/2020 de 14 de març que declara l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel Covid.19 que a l'article 9,1 declara la suspensió de l'activitat educativa presencial en tots els centres educatius i a la Resolució SLT/719/2020 de 12 de març pels qual s'adopten mesures addicionals per a la prevenció i el control de la infecció pel SARS-coV-2, va acordar el tancament de tots els centres i serveis del Servei d'Educació de Catalunya (...) amb efectes del dia 13 de març.