



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA **CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ**

ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ.

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies del municipi del Port de la Selva en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal del Port de la Selva.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides del municipi per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II: NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I: Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Guardia Municipal, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Llicència municipal.

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació.

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits en l'annex 4.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

Capítol II: Obstacles

Article 9. Definició i llicències



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública

Article 10. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Capítol III: Circulació de vianants

Article 11. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

Capítol IV: Parada de vehicles

Article 12. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
 - e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a) Mitjançant un senyal vertical.
 - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i reglamentàries.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

6. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants o ciclistes.
12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
13. Si destorba la circulació de vianants.

Capítol V: estacionament de vehicles

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament.

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari. L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. El conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

- a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
- b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos senyalitzats per a vianants o ciclistes.
13. Als passos adaptats per a vianants o ciclistes.
14. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
16. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
19. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.
20. En un mateix lloc més de 48 hores consecutives, inclòs els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.

25. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i reglamentàries.
27. En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
28. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
29. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
30. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat

Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

1. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior.
2. La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant.

Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
2. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.
4. En el mateix lloc mes de 48 hores consecutives, inclòs els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horari.

Article 20. Anul·lació de denúncies

La denúncia formulada per falta de comprovant horari, per no col·locar-lo en un lloc visible o per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant quedarà sense efecte en obtenir un comprovant especial en les màquines expenedores de tiquets. S'haurà de dipositar el comprovant especial i la denúncia a les bústies especials instal·lades a la via pública a aquest efecte.

El termini màxim permès per anular aquestes denúncies és el de 24 hores posteriors a la interposició de la denúncia.

Article 21. Estacionament de vehicles de discapacitats

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.
2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació, preferiblement en la zona blava o en els estacionaments reservats a càrrega i descàrrega.

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadri-cicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi.
2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.
4. Es prohibeix lligar o encadenar amb qualsevol mitjà una bicicleta, motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà (excepte que no estigui



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

destinat a l'estacionament de bicicletes), arbrat o qualsevol element d'una façana. Les bicicletes estan exemptes d'aquest precepte quan no hi hagin aparcaments per a elles a la via pública a una distància inferior a 250 metres (entre aparcaments) i sempre i quan no menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública. La Guardia municipal podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-los i retirar-los al dipòsit de vehicles. El titular o propietari del vehicle se'n farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.

Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles

Article 23. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic i quan se'n presumeixi l'abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 85 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat per RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el triple del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
9. Quan estigui lligat o encadenat a un element estructural, mobiliari urbà (excepte que no estigui destinat a l'estacionament de bicicletes), arbrat o qualsevol element d'una façana i excepte quan en tractar-se de bicicletes no hi hagin aparcaments per a elles a la via pública a una distància inferior a 250 metres (entre aparcaments) i sempre i quan no menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

Article 24. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo o immobilitzar-lo

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan no sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin sobre les voreres.
22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
23. Quan estigui estacionat en zona blava mes de 48 hores sense tiquet

Article 25. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle

Article 26. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via pública i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans.
2. Quan, a més de complir-se la temporalitat d'estacionament a què es refereix l'apartat anterior, li faltin les plaques de matriculació i no hi hagi indicis d'identificació de titular.
3. Quan estigui estacionat en el terme municipal classificat d'alt risc d'incendis i que a judici dels cossos de seguretat, pugui representar un perill potencial d'incendi forestal o per a l'entorn i seguretat de les persones.

Article 27. Gestió de vehicles abandonats

Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 1 i 2 de l'article anterior tindran el tractament de residu sòlid urbà amb la normativa ambiental corresponent (article 86 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat per RDL 339/1990, de 2 de març).

En el tercer supòsit, el vehicle romandrà en dipòsit del Consell Comarcal de l'Alt Empordà i serà recuperable pel propietari previ pagament de la taxa corresponent durant període legal de tramitació de l'acte d'abandonament.

Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els tres supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicles del dipòsit, amb l'advertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.

Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

Article 28. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les alegacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 29. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.

Article 30. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:
 - a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència, o s'incompleixin les condicions de l'autorització que habilita la seva circulació.
 - b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

- c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos que fos obligatori. Aquesta mesura no s'aplicarà als ciclistes.
- d) Tingui lloc la negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 12.2 i 3 o aquestes presentin un resultat positiu.
- e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.
- f) Si s'observa un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- k) Si es condueix un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D, sense l'autorització administrativa corresponent.
- l) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.
- m) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.
- n) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció per qualsevol mitjà admès en dret.
- o) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- p) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.
- q) Quant estigui estacionat en zona blava més de 48 hores sense tiquet.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

- de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.
3. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. Si no, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura. Els agents podran retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses referides.
 4. En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció correran de compte del denunciat, si s'acredita la infracció.
 5. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Capítol VII: zona de vianants

Article 31. Establiment de zones de vianants

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 32. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 33. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.

4. Els vehicles autoritzats no poden sobre-passar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinos o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 34. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Article 35. Zones de prioritat invertida.

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Capítol VIII: Zona de càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 36. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat.
3. Les zones de càrrega i descàrrega poden ser utilitzades com a aparcament lliure fora de l'horari fixat, excepte a la zona peatonal on resta prohibida la circulació i l'aparcament de vehicles a motor (cotxes, motos, ciclomotors,...)
4. S'estableix igualment un espai d'aparcament limitat en el carrer del Mar per atendre les urgències de la farmàcia. En aquest cas s'estableix una parada com a màxim de 5 minuts dins l'horari comprés entre les 9h i les 14h i les 16 i les 21h.

Article 38. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 40. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 41. Horari

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els dies festius. Els dies laborables les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de desenvolupar entre les 7.00 hores del matí i les 11.00 hores del migdia.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

Article 42. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Capítol IX: Mesures generals de circulació

Article 43. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 44. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.
2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 30 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 20 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 30 quilòmetres per hora.
3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.
4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.
5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Article 45. Element de moderació de la velocitat



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

Article 46. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.
2. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

Article 47. Cicles i bicicletes en vies urbanes:

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.
3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:
 - a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Quan una via té carril bici, els cicles i bicicletes han de circular per aquest carril. Excepcionalment podran utilitzar la calçada quan tenen lloc esdeveniments esportius o d'altre mena organitzats per entitats que concentren un col·lectiu nombrós.
5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril bici.
6. En les vies amb diverses calçades, els cicles i bicicletes han de circular per les laterals i en vies amb més d'un carril per a cada sentit de circulació, pel de la dreta en el sentit de la marxa.
7. En els parcs i vies amb preferència per als vianants els cicles i bicicletes han d'adequar la velocitat als vianants i mai sobrepassar els 10 km/h.
8. Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues bicicletes o cicles.
9. La velocitat màxima que poden circular els cicles i les bicicletes és de 30 km/h excepte les limitacions establertes en el punt 7.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Article 49. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atendra directament la Prefectura de la Guardia Municipal.
2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers

Article 50. Disposicions generals

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a El Port de la Selva han d'utilitzar la Parada d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuin parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent.

Capítol XI: Usos restringits a la via pública

Article 51. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

2. La circulació dels patins, patinets, mono-patins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - a) No poden circular per la calçada.
 - b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
 - c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

Capítol XII: Circulació de vehicles pesants, de mercaderies perilloses i de transport d'embarcacions.

Article 52. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi. Es permet l'accés, però, dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2. En totes les vies urbanes del municipi de El Port de la Selva, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

3. Es prohibeix la circulació de transport d'embarcacions de més de 7m. d'eslora llevat d'autorització municipal i es limitarà l'horari per transport d'embarcacions inferior, de les 8h a les 11h i de les 15h a les 17h. Els vehicles i remolcs utilitzats per aquest transport hauran de ser adients per cada cas a mes d'ajustar-se a la legalitat vigent.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

Article 53. Estacionament

1. Dins el terme municipal no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semire-molcs, vehicles articulats, camions tractor, ca-ravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.
2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

Capítol XIII: Conducció sota l'efecte del alcohol o altres substàncies

Article 54. Procediment

El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psico-tròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.

Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilò-metres autoritzats i les practicaràn els agents encarregats de la vigilància del trànsit.

A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat, el qual haurà de satisfer prèviament la quantitat fixada, en concepte de dipòsit de les despeses generades per l'anàlisi . En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat lliurada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 55. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).

Article 56. Sancions



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

1. Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia de la qual s'especifica en el quadre adjunt:

Infraccions molt greus	500,00 euros
Infraccions greus	200,00 euros
Infraccions lleus	Fins a 100,00 euros.

La quantia de les infraccions lleus es pot fixar segons la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat.

Les sancions per excés de velocitat són les que figuren a l'Annex IV del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificat per la Llei 6/2014, de 7 d'abril, i que són:

Límit	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	Multa	Puntos	
Excés velocitat	Greu	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	100	-
		40	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	150		
		41	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	151	300	2
		50	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	170		
		51	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	171	400	4
		60	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	180		
	Molt greu	61	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	181	500	6
		70	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	190		
		71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600	6»

2. Sens perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte, de conformitat amb l'articulat del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que:

a) Les infraccions que preveu l'article 65.5.c) i d) seran sancionades amb multa de 1.000 euros. En el supòsit de conducció amb taxes d'alcohol superiors a les que s'estableixin per reglament, aquesta sanció únicament s'imposarà al conductor que ja hagi estat sancionat en l'any immediatament anterior per excedir la taxa d'alcohol permesa, així com al que circuli amb una taxa que superi el doble de la permesa.

b) La multa per la infracció prevista en l'article 65.5.j) serà el doble de la prevista per la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

- c) La infracció recollida en l'article 65.5.h) se sancionarà amb multa de 6.000 euros.
- d) Les infraccions recollides en l'article 65.6 se sancionaran amb multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.

Així mateix, en el supòsit de la infracció recollida en l'article 65.6.e) es podrà imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període d'un any. Durant el temps que duri la suspensió el seu titular no podrà obtenir una altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització comportarà una nova suspensió per un període de sis mesos si és la primera trencament, i d'un any si es produís un segon o successius trencaments.

3. En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'Agent denunciador prendrà nota de les dades del permís de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors.

4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'Agent denunciador. El dipòsit podrà efectuar amb targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el que es preveu legalment respecte a la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada.

Capítol II: Procediment sancionador

Article 57. Competència

La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.

A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 58. Normativa aplicable

No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa en el títol VI del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat per les Lleis 18/2009, de 23 de novembre i 6/2014, de 7 d'abril, i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en la matèria, modificat pel Reial decret 116/1998, de 30 de gener i el Reial decret 137/2000, de 4 de febrer.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Primera.- Queden derogades totes les disposicions contingudes a les ordenances municipals del Port de la Selva que contradiguin la present Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL.

Entrada en vigor.

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Girona.

ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ

APARTAT A: INFRACCIONS DE L'ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ

Article	Fet sancionable	Qualif.	Import
3.1	Col·locar, retirar, traslladar o ocultar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal	MG	500,00
3.2	Col·locar en un senyal vertical o horitzontal de trànsit, semàfor, senyalització d'obres o senyals d'abalisament a la via pública, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga	MG	500,00
3.3	Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors	MG	500,00
3.4	Manipular o modificar la senyalització d'una via, de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se	MG	500,00
3.5	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública	MG	500,00
5.7	Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal	L	100,00
9.3.a	Col·locar un obstacle a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament	L	100,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

9.3.b.	Col·locar un obstacle a la via pública que la pugui deteriorar	L	100,00
11.1	Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció	L	100,00
11.2	Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular; detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre travessa	L	100,00
11.3	No complir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals	L	100,00
11.4.a	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	L	100,00
11.4.b	No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti	L	100,00
11.5	Creuar una plaça o rotonda, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	L	100,00
13.1.a	Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida (R-307)	L	100,00
13.1.b	Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de parada (M-7.8)	L	100,00
13.3	Parar un vehicle on destorba la circulació de vehicles	L	100,00
13.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat)	G	200,00
13.7	Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	L	100,00
13.8	Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	L	100,00
13.9	Parar un vehicle dificultant la visibilitat del trànsit o de la senyalització	G	200,00
13.10	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS, TAXI), discapacitats o serveis de seguretat o d'urgència	G	200,00
13.12	Parar en carril reservat a ciclistes	G	200,00
13.13	Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants	L	100,00
14.1	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat	L	100,00
14.2	Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda	L	100,00
14.4	Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública	L	100,00
14.5	Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor	L	100,00
15.1.a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308)	L	100,00
15.1.b	No respectar la línia longitudinal discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7)	L	100,00
15.2.a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R-307)	L	100,00
15.2.b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8)	L	100,00
15.3.a	Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles sense tallar totalment el trànsit de la via	G	200,00
15.3.b	Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles, tallant totalment el trànsit de la via	G	200,00
15.5	Estacionar un vehicle en doble fila, encara que no destorbi la circulació	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

15.6	Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada	L	100,00
15.7	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	L	100,00
15.8	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	L	100,00
15.9	Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit	G	200,00
15.10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, de forma que destorbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants	L	100,00
15.11	Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat de vianants	G	200,00
15.14	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants	G	200,00
15.5	Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc	G	200,00
15.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS O TAXI)	G	200,00
15.17	L Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.).	G	200,00
15.18	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats	G	200,00
15.19	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment	G	200,00
15.2	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives	L	100,00
15.21	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat	L	100,00
15.22	Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	L	100,00
15.23	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants	L	100,00
15.24	Estacionar un vehicle en una zona temporalment prohibida (per activitats autoritzades, o que hagi de ser objecte de reparació, senyalització, neteja, etc..).	G	200,00
15.26	Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat)	G	200,00
15.28	Estacionar en un carril bici	L	100,00
15.29	Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg	L	100,00
15.30	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de material o elements anàlegs	L	100,00
16.3	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal	L	100,00
18.1	Estacionar un vehicle més de dues hores consecutives en el mateix lloc d'un estacionament amb horari limitat	L	100,00
19.1	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari	L	100,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

19.2	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepassar el límit indicat en el comprovant	L	100,00
19.3	Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb horari limitat	L	100,00
22.1	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants, podent-ho fer en un estacionament específic proper	L	100,00
22.2	Estacionar un vehicle de tres rodes o quatricicle als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes	L	100,00
22.3	Estacionar una motocicleta, un ciclomotor, vehicle de tres rodes i quatricicles en la vorera, un passeig, plaça, rambla, voral o refugi central	L	100,00
22.4	Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà una bicicleta, motocicleta o ciclomotor a un element de la via, mobiliari urbà, arbrat o qualsevol element d'una façana	L	100,00
26	Abandonar un vehicle a la via pública	L	100,00
30	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle	L	100,00
37.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins	L	100,00
37.2.a	Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega	L	100,00
38	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial	L	100,00
39	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública	L	100,00
40	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	L	100,00
41	Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 11 del matí i les 7 del matí del dia següent, o durant un diumenge o festiu.	L	100,00
42	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants	L	100,00
46.2	Circular, dos ciclomotors o més en paral·lel.	G	200,00
46.3	Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	L	100,00
47.1	Circular en bicicleta o cycle per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	L	100,00
47.2	Circular en un vehicle no autoritzat per un carril bici.	G	200,00
47.4	Circular en bicicleta o cycle fora del carril bici o del voral, en una via on n'hi hagi.	L	100,00
47.5	Circular en bicicleta o cycle sense respectar la preferència de pas dels vianants que travessen el carril bici	L	100,00
47.6.a	Circular en bicicleta o cycle per una via amb diverses calçades sense fer-ho per les laterals	L	100,00
47.6.b	Circular en bicicleta o cycle per una via amb més d'un carril en el sentit de la marxa sense fer-ho pel de la dreta en el sentit de la marxa	L	100,00
47.7	Circular en bicicleta o cycle per un parc o via amb preferència per als vianants sense adequar la velocitat a la dels vianants o a una velocitat superior als 10 km/h	L	100,00
47.8	Circular més de dues bicicletes o cycles en paral·lel.	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

47.9	Circular en bicicleta o cicle a més de 30 km/h	L	100,00
49.1	Circular, un vehicle especial o de transport especial, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	L	100,00
49.2	Circular, un vehicle especial tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	L	100,00
50.2	Efectuar una parada, per recollir o deixar viatgers, fora de l'estació d'autobusos, un servei de transport de viatgers sense autorització	L	100,00
51.2.a	Transitar per la calçada, o fora de zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars	L	100,00
51.2.b	Transitar per zona de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona	L	100,00
51.2.c	Anant amb patins, patinet, monopatí o aparell similar, agafar-se a l'exterior d'un altre vehicle per ser arrossegat	L	100,00
52.1	Circular, un vehicle de MMA superior a 12 tones, per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega	L	100,00
53.1	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 6 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega	L	100,00

També s'incorporen en aquesta Ordenança les infraccions i sancions regulades per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (RDL 339/1990, de 2 de març), el Reglament general de circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre) i la Llei d'ordenació dels transports terrestres (Llei 16/1987, de 30 de juliol).

APARTAT B: INFRACCIONS DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA (RDL 339/1990, de 2 de març)

Article	Fet sancionable	Qualif.	Import
9.2.1	No verificar, el conductor d'un vehicle, que les plaques de matrícula no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura o identificació	G	200,00
9.bis.1.a	No identificar al conductor responsable d'una infracció, l'empresa de lloguer de vehicles sense conductor, mitjançant la remissió a l'instructor de l'expedient d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament en el que quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figura en l'esmentat contracte	MG	500,00
9.bis.1.b	No impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagués obtingut un permís o llicència de conducció corresponent.	MG	500,00
65.4.y	No instal·lar els dispositiu d'alertes al conductor en els garatges i estacionaments en els terminis legalment previstos	G	200,00
65.5.h	Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radars o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	MG	500,00
65.5.m	Participar o col·laborar en la instal·lació o posada en marxa d'elements que alterin el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat	MG	500,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

65.6.a	Realitzar obres que afectin a la via pública sense la corresponent autorització	MG	500,00
65.6.b	No instal·lar la senyalització d'obres, o fer-ho incomplint la normativa vigent, posant el greu perill la seguretat viària	MG	500,00
65.6.c	Incomplir les normes, reglamentaries establertes, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa a la seguretat viària	MG	500,00
65.6.d	Instal·lar inhibidors de radars o cinemòmetres en els vehicles o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	MG	500,00

En els supòsits de l'article 30 - Immobilització de vehicles , i prèviament a la retirada de l'immobilitzador, l'infractor o conductor del vehicle, i subsidiàriament el titular del mateix, excepte en casos d'utilització il·legítima, hauran de satisfer l'import dels costos ocasionats que seran els següents:

- a. Immobilització del vehicle 75,00 EUR.
- b. Si la immobilització del vehicle excedeix de més d'un dia, s'hauran de satisfer 30,00 EUR de més per cada dia de més, a partir del segon dia.

APARTAT C: INFRACCIONS DEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (RD 1428/2003 21 de nov.)

Article	Fet sancionable	Qualif.	Import
	USUARIS		
2	Comportar-se de manera indeguda en la circulació	L	100,00
	CONDUCTORS		
3.1	Conduir de forma negligent.	G	200,00
3.1	Conduir de forma temerària	MG	500,00
	SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES I PERILLS		
5.1	No adoptar les mesures necessàries per fer desaparèixer l'obstacle o el perill creat en la via	L	100,00
5.1	No adoptar les mesures necessàries per avisar els altres usuaris de l'existència d'un obstacle o d'un perill creat a la via	L	100,00
5.3	No senyalitzar de forma eficaç qualsevol obstacle o el perill creat en la via	L	100,00
5.4	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat	L	100,00
	PREVENCIÓ D'INCENDIS		
6.1.a.	Tirar a la via o a la seva vora qualsevol objecte que pugui produir incendis	G	200,00
6.1.b.	Tirar a la via o a la seva vora qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat viària.	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

7.1.b	EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS Emetre, un vehicle, sorolls per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica en l'annex 2): Fins a un 10% més de la limitació Del 11 al 20% més de la limitació -Més del 20% de la limitació	L G G	100,00 200,00 200,00
7.1.c.	Emetre, un vehicle, gasos per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica en l'annex 3): Fins a un 10% més de la limitació Del 11 al 20% més de la limitació Més del 20% de la limitació	L G G	100,00 200,00 200,00
7.1.d	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de deficiències en l'emissió de sorolls, gasos o fums.	G	200,00
7.2.a	Circular, un vehicle, amb expulsió lliure de gasos sense el dispositiu silenciador d'explosions	G	200,00
7.2.b	Circular, un vehicle, amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.	G	200,00
7.2.c	Emetre un vehicle, fums molestos que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultin nocius	G	200,00
7.3	Emetre contaminants produïts per un vehicle de motor per damunt dels límits reglamentaris	G	200,00
7.4	Emetre qualsevol contaminant a la via mitjançant un focus emissor, que no sigui un vehicle a motor, superiors als nivells establerts.	G	200,00
	TRANSPORT DE PERSONES		
9.1	Transportar en un vehicle més persones de les autoritzades	L	100,00
9.1	Transportar en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor	G	200,00
9.1	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que contingui el nombre de places	L	100,00
9.1	Transportar persones i/o equipatge que excedeixin la MMA per al vehicle.	L	100,00
	COL·LOCACIÓ I DISPOSICIÓ DE LES PERSONES		
10.1	Transportar persones en un lloc diferent del que té habilitat el vehicle	L	100,00
10.2	Viatjar persones en un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses en el lloc reservat a la càrrega, incompliment les condicions establertes	L	100,00
10.3	No portar instal·lada la protecció reglamentària de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega.	G	200,00
	TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES		
11.1	Efectuar parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.	L	100,00
11.1	Fer, el conductor d'un transport col·lectiu de persones, actes que el puguin distreure durant la marxa del vehicle.	L	100,00
11.1	No vetllar, el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o persona encarregada, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, o mentre pugin i baixin.	L	100,00
11.1	No efectuar una parada tan a la vora com sigui possible del costat	L	100,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

	dret de la calçada, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.		
11.2	No prohibir, el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o la persona encarregada, l'entrada al vehicle, o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixin els preceptes del 11.2.a al 11.2.g, ambdós inclosos.	L	100,00
11.2.a	Distreure el conductor d'un transport col·lectiu de persones durant la marxa del vehicle	L	100,00
11.2.b	Entrar o sortir d'un transport col·lectiu de persones per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho.	L	100,00
11.2.c	Entrar en un transport col·lectiu de persones quan s'hagi avisat que està complet.	L	100,00
11.2.d	En un transport col·lectiu de persones, dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats als viatgers.	L	100,00
11.2.e	En un transport col·lectiu de persones, portar qualsevol animal, llevat que hi hagi un lloc destinat a transportar-ne (amb excepció dels gossos pigall).	L	100,00
11.2.f	En un transport col·lectiu de persones, portar matèries o objectes perillosos en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria.	L	100,00
11.2.g	En un transport col·lectiu de persones, desatendre les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor i/o la persona encarregada.	L	100,00
	NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES		
12.1	Circular en un cicle o bicicleta amb un nombre superior de persones per al qual fou construït el vehicle.	L	100,00
12.1	Circular en un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho.	L	100,00
12.1	Circular en un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	L	100,00
12.1	Circular en un ciclomotor més persones que no places consten en la llicència de circulació.	L	100,00
12.2	Circular en una motocicleta més persones que no places consten en el permís de circulació.	G	200,00
12.2	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys.	L	100,00
12.2.a	Circular, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes homologat per a dues persones, sense dur una cama a cada costat del vehicle i/o sense recolzar els peus en els estreps laterals.	L	100,00
12.2.b	Circular, el passatger, entre el conductor i el manillar d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes homologat per a dues persones.	L	100,00
12.4	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament.	L	100,00
	DISPOSICIÓ DE CÀRREGA		
14.1.a	Circular, un vehicle, amb una càrrega que pugui arrossegar-se, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa	G	200,00
14.1.b	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	G	200,00
14.1.c	Circular, un vehicle, amb una càrrega que faci soroll o altres molèsties que es puguin evitar		



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

14.1.d	Circular, un vehicle, amb una càrrega que ocultï els dispositius de llum o senyalització lluminosa, les plaques de matrícula, els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	L	100,00
14.2	Circular, un vehicle, sense portacobertes totalment i eficaç les matèries que produeixen pols o que pugui caure	L	100,00
	DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA		
15.1	Circular, un vehicle que transporti càrregues molestes, nocives, insalubres o perilloses, i càrregues que comporten un agençament o estiba especials, sense atènyer-se a les normes específiques que regulen la matèria.	L	100,00
	DIMENSIONS DE LA CÀRREGA		
15.1	Sobresortit, una càrrega que pot ser divisible, de la projecció en planta d'un vehicle destinat al transport de mercaderies	L	100,00
15.2.a.1	Sobresortir, la càrrega, en els vehicles de més de 5 metres de longitud destinats al transport de mercaderies, més de 2 metres per davant i/o més de 3 metres per darrere	L	100,00
15.2.a.2	Sobresortir, la càrrega, en els vehicles de 5 metres o menys de longitud destinats al transport de mercaderies, més d'un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.	L	100,00
15.2.b	Sobresortir, la càrrega, més de 0,40 metres de l'amplada d'un vehicle destinat al transport de mercaderies per cada lateral, i/o fent que l'amplada total sigui superior de 2,55 metres.	L	100,00
15.3	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris.	L	100,00
15.4	Sobresortir lateralment, la càrrega, més de 0,50 metres de l'eix longitudinal en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada.	L	100,00
15.4	Sobresortir, la càrrega, per davant en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada.	L	100,00
15.5	No protegir la càrrega que sobresurt d'un vehicle per evitar danys o perills als altres usuaris.	L	100,00
15.6	No senyalitzar durant el dia, o fer-ho insuficientment, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies. Amb el senyal V-20	L	100,00
15.6	No senyalitzar reglamentàriament durant la nit la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies.	L	100,00
15.7	No senyalitzar, amb l'enllumenat corresponent quan sigui necessari, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle i que té l'extrem a més de 0,40 metres del costat exterior del llum de posició de davant o de darrere.	L	100,00
	CONTROL DE VEHICLES ANIMALS		
17.1	Conduir un vehicle sense la precaució necessària per la proximitat d'altres usuaris de la via o vianants.	L	100,00
17.2	Menar cavalleria, ramats o vehicles de tracció animal, corrent per la via a la vora d'altres de la seva mateixa espècie o de les persones que van a peu; abandonar-ne la conducció o deixar-los marxar lliurement.	L	100,00
	ALTRES OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR		
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments, el camp de visió necessari o l'atenció permanent a la conducció.	L	100,00
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, per tal que no interfereixin la conducció.	L	100,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

18.1	Conduir un vehicle col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixin la conducció.	L	100,00
18.1	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	G	200,00
18.2	Conduir un vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	G	200,00
18.2	Conduint utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor	G	200,00
	VISIBILITAT EN EL VEHICLE		
19.1	Circular, un vehicle, amb els vidres que no deixin que el conductor vegi clarament la via perquè hi hagi làmines o adhesius.	G	200,00
19.1	Circular, un vehicle, proveït de làmines o cortines contra el sol a la finestra de darrere sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris.	G	200,00
19.1	Col·locar en un vehicle els distintius que alguna normativa exigeixi de forma que impedeixi la correcta visió del conductor.	G	200,00
19.2	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats.	G	200,00
	TAXES D'ALCOHOL		
	Conduir, un vehicle, amb una taxa d'alcohol a la sang superior als 0,50 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligram per litre	MG	
20	Amb una taxa en sang de 0,51 fins 0,62g	MG	
20	Amb una taxa en aire 0,26 fins 0,31 mg	MG	
20	Amb una taxa en sang de 0,63 fins 0,69 g	MG	
20	Amb una taxa en aire de 0,32 fins 0,34 mg	MG	
20	Amb una taxa en sang de 0,70 a 1,00 g	MG	
20	Amb una taxa en aire de 0,3 a 0,50 mg	MG	
20	Amb una taxa en sang superior a 1,00 g	MG	
20	Amb una taxa en aire superior a 0,50 mg	MG	
	Conduir, amb una taxa d'alcohol a la sang superior als 0,30 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligram per litre, els vehicles següents:	MG	
	- transports de mercaderies amb una MMA superior als 3500 Kg. 20	MG	
	- transports de viatgers de més de 9 places, o de servei públic.	MG	
	- transports escolars o de menors.	MG	
	- serveis d'urgència o transports especials.	MG	
	- qualsevol vehicle durant els 2 anys següents a l'obtenció del permís o llicència de qui el condueixi	MG	
	Amb una taxa en sang de 0,31 fins 0,42 g	MG	
	Amb una taxa en aire de 0,16 fins 0,21 mg	MG	
	Amb una taxa en sang de 0,43 fins 0,50 g	MG	
	Amb una taxa en aire de 0,22 fins 0,24 mg	MG	
	Amb una taxa en sang de 0,51 a 0,60 g	MG	
	Amb una taxa en aire de 0,25 a 0,30 mg	MG	
	Amb una taxa en sang superior a 0,60 g	MG	
	Amb una taxa en aire superior a 0,30 mg	MG	
	INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA: PERSONES OBLIGADES		
21	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle, a la prova reglamentària de detecció d'alcohol mitjançant aire espirat	MG	



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

21	No sotmetre's, el conductor d'una bicicleta, a la prova reglamentària de detecció d'alcohol mitjançant aire espirat	MG	
21	No sotmetre's, l'usuari de la via implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica.	MG	
	CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES		
27.1	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, psicotròpics, estimulants, o sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.	MG	
	INVESTIGACIÓ D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES		
28.1	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues.	MG	
28.1	No sotmetre's, l'usuari de la via implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues.	MG	
28.1	No sotmetre's, l'usuari de la via implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues	MG	
	SENTIT DE LA CIRCULACIÓ		
29.1	Circular, un vehicle, per una via de doble sentit de circulació sense arrambar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, o sense mantenir prou separació lateral per dur a terme l'encreuament amb seguretat amb un altre vehicle que circuli en sentit contrari	G	200,00
29.1	Circular, un vehicle, per una via de doble sentit de circulació, en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari.	G	200,00
29.1	Circular, un vehicle, per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de circulació.	MG	500,00
	CALÇADES AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ		
30.1	Circular pel voral sense causa que ho justifiqui, un vehicle no autoritzat a fer-ho.	G	200,00
30.1	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	MG	500,00
	UTILITZACIÓ DELS VORALS		
36.1	No circular pel voral transitable de la dreta el conductor del vehicle obligat a fer-ho	G	200,00
36.2	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint tos dos prohibida aquesta manera de circular	G	200,00
	ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRÀNSIT		
37.1	Circular sense autorització per una via contravenint l'ordenació determinada per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	MG	500,00
37.1	Circular sense autorització per una via contravenint l'ordenació determinada per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	G	200,00
37.1	Circular en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per	MG	500,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

	raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.		
37.2	Circular per una via contravenint la restricció o limitació de circulació a determinats vehicles ordenat per l'autoritat competent per evitar el destrob de la mateixa i garantir la seva fluïdesa	L	100,00
	LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ		
39.4	Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregat de la vigilància de trànsit	G	200,00
39.5	Circular dins dels itineraris i terminis objectes de les restriccions imposades per l'autoritat competent, no tenint l'autorització especial corresponent	MG	500,00
	CARRILS D'UTILITZACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL		
41.1	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho.	G	200,00
41.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació.	G	200,00
41.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	G	200,00
41.1	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	200,00
41.1	Circular alterant els elements de abalisament permanents o mòbils d'un carril destinat a l'ús contrari a l'habitual	G	200,00
	CARRILS ADDICIONALS DE CIRCULACIÓ		
42.1	Circular per un carril adicional de circulació abalisat amb els llum d'encreuaments apagats	G	200,00
42.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril adicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari.	G	200,00
42.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril adicional destinat a la circulació en sentit contrari.	G	200,00
42.1	Circular per un carril adicional de circulació en sentit contrari a l'estipulat	G	200,00
42.1	Circular per un carril adicional de circulació alterant els seus elements de abalisament	G	200,00
	REFUGIS, ILLETES O DISPOSITIUS DE GUIES		
43.1	Circular, un vehicle, per un refugi, illa o dispositiu de guia en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació	G	200,00
43	Circular, un vehicle, per una plaça, rotonda, glorieta, refugi, illa, dispositiu de guia o confluència de vies en sentit contrari al que està estipulat.	MG	500,00
	UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES		
44	Circular, un vehicle, en sentit contrari al que està estipulat en una via de més d'una calçada.	MG	500,00
	MODERACIÓ DE LA VELOCITAT		
46.1	Circular sense moderar la velocitat o no detenir el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen.	G	200,00
46.1.a	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi vianants a la part de la via que s'està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

46.1.b	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants, o a un lloc on sigui previsible la presència de nens, o a un mercat.	G	200,00
46.1.c	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi animals a la part de la via que s'està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.	G	200,00
46.1.d	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificacions d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.	G	200,00
46.1.e	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un vehicle de transport escolar, o autobús, en situació de parada	G	200,00
46.1.f	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat fora de poblat en acostar-se a vehicles immobilitzats o parats a la calçada o voral.	G	200,00
46.1.g	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en el cas que pugui esquitxar aigua, projectar grava o altres matèries als altres usuaris de la via.	G	200,00
46.1.h	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a una intersecció, glorieta o rotonda en què no es tingui prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estrenyiment de la via.	G	200,00
46.1.i	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en creuar-se amb un altre vehicle quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin fer-ho amb seguretat.	G	200,00
46.1.k	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en cas de boira baixa densa, pluja intensa, nevada, núvols de pols o fum.	G	200,00
	VELOCITATS MÍNIMES		
49.1	Circular, un vehicle, a una velocitat inferior a la meitat de la limitació de la via, sense causa justificada, i dificultar la circulació.	G	200,00
49.3	Circular a velocitat inferior a la mínima exigida sense utilitzar els llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència	G	200,00
	VELOCITAT A LES VIES URBANES I TRAVESSERES		
50	Circular un vehicle a una velocitat que superi la limitació genèrica de 50 km/h en vies urbanes.	G	200,00
	Circular, un vehicle, a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent (R-301)	G	200,00
	VELOCITATS PREVALENTS		
52.2	No portat en la part posterior del vehicle visible en tot moment, la senyal de limitació de velocitat V-4	G	200,00
	REDUCCIÓ DE VELOCITAT		
531	Reduir considerablement la velocitat del vehicle sense advertir-ho prèviament	G	200,00
53.1	Reduir, un vehicle, considerable o bruscamment la velocitat sense justificació i amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	G	200,00
	DISTÀNCIA ENTRE VEHICLES		
54.1	Circular un vehicle darrera d'una altre sense deixar entre tots dos un espai lliure que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense col·lisionar amb ell.	G	200,00
	COMPETICIONS		
55.1	Portar a terme una prova esportiva sense autorització administrativa.	MG	500,00
55.1	Portar a terme una marxa ciclista o un altre event sense	MG	500,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

	autorització administrativa		
55.1	Portar a terme una prova esportiva incomplint les condicions de l'autorització administrativa	MG	500,00
55.1	Portar a terme una marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions de l'autorització administrativa.	MG	500,00
55.2	Participar en una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa	MG	500,00
	PRIORITAT EN INTERSECCIONS SENYALITZADES		
56.1	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que es forci un altre vehicle a maniobrar bruscamment	G	200,00
	PRIORITAT DE PAS EN INTERSECCIONS SENSE SENYALITZAR		
57.1	No cedir el pas en una intersecció sense senyalitzar a un vehicle que s'acosta per la dreta, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment.	G	200,00
57.1.a	Circular un vehicle per una via sense pavimentar sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment.	G	200,00
57.1.c	Accedir a una glorieta (rotonda) sense cedir el pas a un vehicle que marxa per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	G	200,00
	NORMES GENERALS SOBRE PRIORITAT DE PAS		
58.1	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular, i especialment amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	G	200,00
	DETENCIÓ DEL VEHICLE EN INTERSECCIONS		
59.1	Entrar en una intersecció o en un pas de vianants o pas de ciclistes en una situació tal de circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	G	200,00
59.2	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir-ne, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès.	G	200,00
	PRIORITAT EN TRAMS EN OBRES I ESTRELLATS		
60.1	No donar preferència de pas al vehicle que hagi entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa de prioritats, tan estreta que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	G	200,00
60.2	No circular, un vehicle, pel lloc indicat per fer-ho, en una via en què s'efectuen obres.	G	200,00
60.4	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	G	200,00
60.5	No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams de la via en obres.	G	200,00
	PRIORITAT EN PONTS I OBRES SENYALITZADES		
61.1	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles.	G	200,00
61.2	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible.	G	200,00
	TRAMS DE GRAN PEDENTS		
63.1	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

	model difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari		
	PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES		
64	No respectar la prioritat de pas establerta dels conductors respecte vianants i animals, quan es tallen les seves trajectòries	G	200,00
64	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes, amb risc per aquest	G	200,00
64	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes	G	200,00
	PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS		
65.1.a	Circular, un vehicle, i no respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzar, amb risc per aquest	G	200,00
65.1.b	Girar, un vehicle, per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen amb risc per aquest	G	200,00
65.1.c	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants amb risc per aquest	G	200,00
65.2	Travessar, un vehicle, una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen, amb risc per aquest	G	200,00
65.3.a	Circular, un vehicle, sense cedir el pas als vianants que pugin o baixin d'un transport col·lectiu de persones, en una parada senyalitzada, i es trobin entre aquest vehicle i la zona de vianants o el refugi més pròxim, amb risc per aquests	G	200,00
65.3.b	Circular, un vehicle, sense cedir el pas a una fila escolar o comitiva organitzada, amb risc pels vianants que la formen.	G	200,00
	VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA		
67.1	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència, sense estar fent un servei d'aquest caràcter.	G	200,00
67.3	Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent.	L	100,00
	CONDUCTORS DE VEHICLES PRIORITARIS		
68.1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill la resta d'usuaris.	G	200,00
68.2	Conduir un vehicle prioritari en servei d'urgències sense advertir la seva presència mitjançant els senyals lluminosos i acústics reglamentàriament establerts	G	200,00
68.2	Conduir un vehicle prioritari en servei d'urgències utilitzant senyals acústics de manera innecessària, sent prou l'ús del senyal lluminós.	G	200,00
	COMPORTAMENT DELS ALTRES CONDUCTORS RESPECTE ELS VEHICLES PRIORITARIS		
69	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	G	200,00
	VEHICLES NO PRIORITARIS EN SERVEI D'URGÈNCIA		
70.1	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, sense motiu.	L	100,00
70.1	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, sense que es donin unes circumstàncies especialment greus.	L	100,00
70.1	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, quan pot recórrer a un altre mitjà.	L	100,00
70.1	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	L	100,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

70.2	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	L	100,00
	VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS		
71.1	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent.	L	100,00
71.2.a	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació.	L	100,00
71.2.b	No utilitzar el senyal lluminós especial per indicar la seva situació, un vehicle destinat a obres o serveis quan treballi en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de la via.	L	100,00
71.3	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h.	G	200,00
	OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS QUE S'HI INCORPOREN A LA CIRCULACIÓ		
72.1	Incorporar-se a la circulació un vehicle, sense cedir el pas a altres vehicles	G	200,00
72.1	Incorporar-se a la circulació un vehicle, sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill per altres usuaris	G	200,00
72.1	Incorporar-se a la circulació, un vehicle parat o estacionat en una via o procedent de les vies d'accés, de les zones de servei o d'una propietat veïna, sense cedir el pas a altres vehicles.	G	200,00
72.1	Incorporar-se a la circulació, un vehicle procedent de les vies d'accés, de les zones de servei o d'una propietat veïna, sense advertir-ho amb les senyals obligatòries, amb perill per altres usuaris	G	200,00
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb les senyals obligatòries, sense cedir el pas a una altre vehicles que hi circula	G	200,00
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb les senyals obligatòries, amb perill per altres usuaris	G	200,00
	OBLIGACIÓ DELS ALTRES CONDUCTORS DE FACILITAR LA MANIOBRA		
73.1	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	L	100,00
73.1	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de persones la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada.	L	100,00
	NORMES SOBRE CANVIS DE DIRECCIÓ		
74.1	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho amb la suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere.	G	200,00
74.1	Fer un canvi de direcció a l'esquerra amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari.	G	200,00
74.1	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat.	G	200,00
74.2	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.	G	200,00
	MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ		
75.1.a	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb l'antelació suficient.	G	200,00
75.1.b	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

75.1.c	Girar a l'esquerra, un vehicle, sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció.	G	200,00
	SUPÒSITS ESPECIALS		
76.1	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies, no és possible fer-lo reglamentàriament.	G	200,00
76.2	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb una bicicleta o un ciclomotor, fora de poblat, sense que hi hagi a la calçada un carril especialment habilitat per fer-ho i no situar-se a la dreta fora de la calçada.	G	200,00
	MANIOBRA DE CANVI DE SENTIT		
78.1	Efectuar un vehicle, el canvi de sentit de marxa sense escollir el lloc adequat de manera que s'intercepti la via el menor temps possible, sense advertir aquest propòsit sense advertir-ho amb prou antelació, o s'obstaculitzi els altres usuaris de la via.	G	200,00
78.1	Efectuar un vehicle el canvi de sentit de marxa amb perill per als altres usuaris de la via.	G	200,00
	SUPÒSITS ESPECIALS DE CANVI DE SENTIT		
79	Efectuar, un vehicle, un canvi de sentit de marxa en un tram de via on és prohibit.	G	200,00
	NORMES GENERALS SOBRE MARXA ENRERE		
80.1	Circular, un vehicles, enrere podent evitar-ho amb una altra maniobra	G	200,00
80.2	Circular, un vehicle, enrere durant un recorregut superior a quinze metres quan aquesta maniobra és complementària d'una altra.	G	200,00
80.2	Circular, un vehicle, enrere envaint una cruïlla de vies quan aquesta maniobra és complementària d'una altra.	G	200,00
80.4	Circular, un vehicle, enrere en sentit contrari a l'estipulat, sense causa justificada	G	200,00
	MANIOBRA DE MARXA ENRERE		
81.1	No efectuar un vehicle la maniobra de marxa enrere sense assegurar-se de no produir perill pels altres usuaris de la via	G	200,00
81.2	No advertir, mitjançant els senyals preceptius, la maniobra de marxa enrere d'un vehicle.	G	200,00
81.3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució, tan aviat com se senti un avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona o animal, o si convé per seguretat	G	200,00
	AVANÇAMENT PER L'ESQUERRE: EXCEPCIONS		
82.1	Avançar a un vehicle per la dreta..	G	200,00
82.2	Avançar per l'esquerra un altre vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra	G	200,00
82.2	Avançar, un vehicle, el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra, per la dreta sense que hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions	G	200,00
82.3	Avançar per la dreta un altre vehicle, en una calçada de més d'un carril de circulació en el mateix sentit, amb perill per als altres usuaris.	G	200,00
	AVANAMENT EN CALÇADES DE VARIS CARRILS		
83.2	Avançar a un vehicle canviant de carril quan la densitat de	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

	circulació es tal que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada		
	OBLIGACIONS DE QUI S'AVANÇA ABANS D'INICIAR LA MANIOBRA		
84.1	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-lo amb prou antelació.	G	200,00
84.1	Efectuar un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure de forma que es destorbi els que circulen en sentit contrari.	G	200,00
84.1	Efectuar un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari.	G	200,00
84.1	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats.	G	200,00
84.2	Efectuar un avançament sense assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no hagi indicat ja el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat.	G	200,00
84.2	Avançar un altre vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que envaeix la part de la calçada reservada al sentit contrari.	G	200,00
84.3	Avançar un vehicle quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle.	G	200,00
84.3	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament.	G	200,00
	OBLIGACIONS DE QUI S'AVANÇA DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA		
85.1	Avançar un altre vehicle sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	G	200,00
85.1	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat.	G	200,00
85.2	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament el conductor s'adona que no el pot fer amb seguretat, o no indicar el seu propòsit de desistir amb els senyals preceptius als que el segueixen.	G	200,00
85.3	Avançar sense ocupar de nou el mateix carril com més aviat millor i de manera gradual, de manera que s'obligui els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat.	G	200,00
85.3	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius.	G	200,00
85.4	Avançar, fora de poblat, vianants o animals sense deixar una separació lateral d'1,5 metres com a mínim.	G	200,00
85.4	Avançar, fora de poblat, vehicles de dues rodes sense deixar una separació lateral d'1,5 metres com a mínim.	G	200,00
85.4	Avançar, dins poblat, vianants, animals o vehicles de dues rodes sense deixar un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i característiques de la calçada.	G	200,00
85.4	Avançar posant en perill o destorbant a ciclistes que circulin en sentit contrari	G	200,00
85.5	Avançar, el conductor d'un vehicle de dues rodes, fora de poblat, sense deixar un espai superior a 1,5 metres.	G	200,00
	OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR AVANÇAT		



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

86.1	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar.	G	200,00
86.2	Augmentar la velocitat, el vehicle que serà avançat, o fer maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament.	G	200,00
86.2	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra, en produir-se una situació de perill.	G	200,00
86.2	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívokes de desistir.	G	200,00
86.3	No apartar-se cap al voral ni disminuir la velocitat, si això és possible, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen.	G	200,00
PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT			
87.1.a	Avançar amb un vehicle de manera que s'envaeixi la zona reservada al sentit contrari, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en llocs o circumstàncies en què no hi ha prou visibilitat per poder efectuar la maniobra, o desistir-ne una vegada iniciada.	G	200,00
87.1.a	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix.	G	200,00
87.1.b	Avançar amb un vehicle en un pas de vianants senyalitzat, a velocitat inadequada, de manera que no es pugui aturar el vehicle davant d'un perill d'atropellament	G	200,00
87.1.b	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	G	200,00
87.1.c	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats.	G	200,00
VEHICLES IMMOBILITZATS I OBSTACLES			
88.1	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill.	G	200,00
88.1	Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill	G	200,00
88.1	Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant o animal sense assegurar-se de poder-ho fer sense perill, creant una situació de perill, atesa la velocitat de l'avançat.	G	200,00
89.1	Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill.	G	200,00
LLOCS PROHIBITS PER LA PARADA I L'ESTACIONAMENT			
94.1.a	Parar un vehicle en una zona de visibilitat reduïda (revolt, pont, canvi de rasant, etc)	G	200,00
94.1.b	Parar un vehicle en un pas per a ciclistes o en un pas per a vianants.	G	200,00
94.1.d	Parar un vehicle en una intersecció, o a la vora, generant perill.	G	200,00
94.1.f	Parar el vehicle en un lloc que obliga als altres usuaris de la via pública a fer maniobres antireglamentàries.	G	200,00
94.1.h	Parar un vehicle en un carril o part de la via, reservats exclusivament per a la circulació o el servei de transport públic urbà	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

94.2.a	Estacionar un vehicle en una intersecció o a les seves proximitats generant perill.	G	200,00
94.2.a	Estacionar un vehicle en una zona de visibilitat reduïda (revolt, pont, canvi de rasant, etc)	G	200,00
94.2.a	Estacionar un vehicle en un pas per a ciclistes o en un pas per a vianants.	G	200,00
94.2.a	Estacionar en un carril reservat al transport públic urbà	G	200,00
94.2.a	Estacionar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres antireglamentàries.	G	200,00
	ÚS OBLIGATORI DE L'ENLLUMENAT		
98.1	Circular amb un vehicle entre el vespre i l'albada emetent llum un ún projector del mateix	G	200,00
	LLUMS DE POSICIÓ I GÀLIB		
99.1	Circular, un vehicle, amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat.	G	200,00
99.1	Circular, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, entre el vespre i l'alba o en amb els llums de gàlib apagats quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat	G	200,00
	LLUMS DE LLARG ABAST O DE CARRETERA		
100.1	Circular, un vehicle, a més de 40 km/h, amb els llums de carretera apagats, entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada	G	200,00
100.2	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està aturat o estacionat.	G	200,00
100.2.b	Fer ràfegues o utilitzar alternativament els llums de carretera i d'encreuament, amb finalitats diferents de les que s'estableix reglamentàriament	G	200,00
100.4	Circular, un vehicle, amb els llums de carretera encesos, enlluernant als altres usuaris de la via	G	200,00
	LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT		
101.1	Circular, un vehicle de motor o ciclomotor, amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'albada per una via suficientment il·luminada.	G	200,00
101.1	Circular, un vehicle de motor o ciclomotor, amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'albada per una via insuficientment il·luminada.	G	200,00
101.3	Circular, un vehicle, amb els llums d'encreuaments encesos, enlluernant als altres usuaris de la via	G	200,00
	ENLLUERNAMENT		
102.1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar els qui circulen en sentit contrari.	G	200,00
102.2	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i provocar l'enlluernament pel mirall retrovisor	G	200,00
	ENLLUMENAT DE LA PLACA DE MATRÍCULA		
103	No portar, un vehicle de motor, il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba, o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

	US DE L'ENLLUMENAT DURANT EL DIA		
104.a	Circular durant el dia una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats.	G	200,00
104.b	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	200,00
104.b	Circular per un carril addicional amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	200,00
	IMMOBILITZACIONS		
105.1	Portar els llums de posició apagats, tot vehicle que es trobi immobilitzat entre el vespre i l'albada o amb condicions que redueixin la visibilitat, a la caçada o voral d'una via	G	200,00
	SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT		
106.1	Circular sense cap mena de enllumenat quan la falta o disminució de visibilitat per les circumstàncies meteorològiques o ambientals així ho exigeixen	G	200,00
106.2	No utilitzar, un vehicle de motor, els llums antiboira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions que fan disminuir la visibilitat sensiblement	G	200,00
106.2	Utilitzar, un vehicle de motor, els llums de antiboira de davant o de darrere sense una causa que ho justifiqui.	G	200,00
	OBLIGACIÓ D'ADVERTIR LES MANIOBRES		
108	No avisar, el conductor d'un vehicle, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o el braç.	G	200,00
	ADVERTÈNCIES ÒPTIQUES		
109.1	No senyalitzar amb prou antelació l'inici d'una maniobra	L	100,00
109.1	Mantenir, el conductor d'un vehicle, l'avís lluminós fins a finalitzar la maniobra	L	100,00
109.2.a	Mantenir, el conductor d'un vehicle, l'avís òptic en un desplaçament lateral, una vegada ha acabat la maniobra.	L	100,00
109.2.c	No utilitzar el llum d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en un lloc o en unes circumstàncies que facin disminuir la visibilitat sensiblement	G	200,00
109.2	No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per realitzar una parada o estacionament	G	200,00
	ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES		
110.1	Utilitzar senyals acústics de so estrident.	L	100,00
110.1	Utilitzar sense motiu o de forma exagerada els senyals acústics..	L	100,00
111	Utilitzar senyals acústics i/o lluminosos especials sense tenir el caràcter de vehicle prioritari	L	100,00
	ADVERTÈNCIES D'ALTRES VEHICLES		
113	No avisar de la presència d'un vehicle destinat a obres o a serveis, o d'un tractor o maquinària agrícola, o d'un vehicle 113 especial o transport especial, amb el senyal lluminós especial, o amb els llums específicament determinats per a aquesta funció.	G	200,00
	PORTES	L	100,00
114.1	Circular amb les portes del vehicle obertes.	L	100,00
114.1	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	L	100,00
114.1	Obrir les portes del vehicle o baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris	L	100,00
114.2	Entrar i sortir del vehicle sense fer-ho per costat més pròxim al	L	100,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

	voral de la via i sense que el vehicle estigui aturat		
114.3	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de persones sense estar autoritzat.	L	100,00
	ATURADA DE MOTOR		
115.1	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega del combustible.	L	100,00
115.3	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos.	L	100,00
115.4	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle.	L	100,00
	CINTURONS DE SEGURETAT		
117.1	No utilitzar el cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el conductor d'un vehicle	G	200,00
117.1	No utilitzar el cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el passatger d'un vehicle, major de 12 anys i d'alçada superior a 135 cm. (es denunciarà al passatger)	G	200,00
117.2.a	Circular un menor de 12 anys i d'alçada inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte. (es denunciarà al conductor del vehicle)	G	200,00
117.2.a	Circular un menor de 12 anys i de alçada igual o superior a 135 cm en el seient davanter del vehicle sense utilitzar el cinturó de seguretat o un dispositiu homologat a l'efecte. (es denunciarà al passatger menor d'edat)	G	200,00
117.2.b	Circular un menor d'edat i d'alçada inferior a 135 cm en el seient posterior del vehicle, sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. (es denunciarà al conductor del vehicle)	G	200,00
117.2.b	Circular un menor d'edat i d'alçada entre 135 i 150 cm en el seient posterior del vehicle sense utilitzar el cinturó de seguretat o sistema de subjecció homologat. (es denunciarà al passatger)	G	200,00
117.4	Circular un menor de 3 anys en un vehicle sense utilitzar un sistema de subjecció homologat (es denunciarà al conductor del vehicle)	G	200,00
117.5	No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat quan estigui obligat a portar-los.	MG	500,00
	CASCOS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIÓ		
118.1	No utilitzar el casc de protecció, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes, tricicle o quadricicle	G	200,00
118.1	No utilitzar el casc de protecció, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle(es denunciarà al conductor)	G	200,00
118.1	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes, tricicle o quadricicle.	G	200,00
118.1	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle. (es denunciarà al conductor)	G	200,00
118.1	No utilitzar adequadament el casc de protecció, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle.	G	200,00
118.1	No utilitzar adequadament el casc de protecció, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle. (es denunciarà al conductor)	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

	TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS		
120.1	Excedir en més d'un 50% els temps de conducció. 450,00 € 2 mesos suspensió permís	MG	
120.1	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans	MG	500,00
	CIRCULACIÓ PER ZONA DE VIANANTS		
121.5	Circular amb un vehicle de motor o ciclomotor per una vorera i altres zones de vianants.	G	200,00
	CIRCULACIÓ D'ANIMALS		
126	Transitar per la via pública amb animals de tir, càrrega o sella, o en ramat, o sense anar custodiats per alguna persona, quan hi ha una altra via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles.	L	100,00
127.1	Menar un animal o caps de bestiar, una persona menor de 18 anys.	L	100,00
127.1.b	Menar animals sense precaucions o antireglamentàriament	L	100,00
127.2	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via.	L	100,00
	OBLIGACIÓ D'AUXILI		
129.2.a	Detenir el vehicle i crear un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	G	200,00
129.2.b	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	G	200,00
129.2.b	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200,00
129.2.c	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200,00
129.2.c	Modificar l'estat de les coses que puguin resultar útils per determinar les responsabilitats d'un accident de circulació	G	200,00
129.2.f	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació a altres persones perjudicades absents, quan hi ha danys materials	G	200,00
129.2.g	No facilitar les dades del vehicles a l'altres persones implicades en un accident de circulació	G	200,00
	IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE I CAIGUDA DE CÀRREGA		
130.1	No senyalitzar eficaçment el vehicle immobilitzat a la via, o la caiguda de la càrrega a la via pública.	L	100,00
130.1	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat o el conductor a qui li ha caigut la càrrega de manera que obstaculitza la circulació, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrrega siguin retirats com més aviat millor	L	100,00
130.3	No col·locar els dispositius de pre-senyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat o de la presència de càrrega a la calçada	L	100,00
130.3	No col·locar els dispositius de pre-senyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat o de la presència de càrrega a la calçada a la distància establerta.	L	100,00
130.5	Remolcar un vehicle accidentat o avariament sense que el vehicle remolcador estigui destinat específicament a aquesta finalitat	L	100,00
	RESPONSABILITAT DE LA SENYALITZACIÓ EN LES VIES		
139.3	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a la via pública abans del seu inici	MG	500,00
139.4	Incomplir les instruccions donades per a la realització d'obres que afectin a la via pública respecte la senyalització, regulació, gestió i	MG	500,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

	control del trànsit donades per l'òrgan responsable de la gestió de trànsit		
141	Realitzar obres o activitats a la via no utilitzant els elements i dispositius de senyalització, abalisament i defensa inclosos en la regulació bàsica establerta pels Ministres de Foment i Interior	L	100,00
	RETIRADA DE SENYAL	L	100,00
142.1	No retirar, o substituir per les adequades, els senyals instal·lats antireglamentàriament, els que hàgim perdut el seu objecte o els que no el compleixin per deteriorament	L	100,00
	SENYALS DELS AGENTS		
143.1	No respectar els senyals o les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit.	G	200,00
143.1	No respectar les obres dels agents de l'autoritat en servei de regulació de trànsit	L	100,00
	SENYALS D'ABALISAMENT		
144.1	No respectar les instruccions de compliment obligatori inscrites en un plafó de missatge variable	G	200,00
144.1	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició dels senyals de balisa.	G	200,00
	SEMAFORS PER A VEHICLES		
146.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor.	G	200,00
146.c	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant la llum groga no intermitent d'un semàfor.	L	100,00
146.g	No respectar, el conductor dels vehicles, el sentit i direcció ordenats quan l'encès la fletxa verda sobre fons circular negre d'un semàfor	G	200,00
	SENYALS DE PRIORITAT		
151.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de "cedeixi el pas"	G	200,00
151.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prioritat del sentit contrari R5	G	200,00
	SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA		
152	No respectar, el conductor d'un vehicles, un senyal de circulació prohibida R100	G	200,00
152	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'entrada prohibida. R101	L	100,00
152	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles o usuaris)		
	Vehicles de motor R102		
	Vehicles de motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar R103		
152	Motocicletes. R104		
152	Ciclomotors. R105		
152	Vehicles destinats al transport de mercaderies. R106		
152	Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a l'indicat. R107		
152	Vehicles agrícoles a motor. R111		
152	Vehicles a motor que no sigui un semiremolc o un remolc d'un eix. R112		
152	Vehicles de tracció animal. R113		
152	Cicles o bicicletes. R114		



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA

CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

152	Carros de mà. R115		
152	Vianants. R116		
152	Animals de muntura. R117	L	100,00
	SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS		
153	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles) (llevat excepcions).		
	Passar sense detenir-se (detenció obligatòria) R200		
	Vehicle de motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar R103		
	Limitació de pes o massa. R201		
	Limitació de pes per eix. R202		
	Limitació de longitud. R203		
	Limitació d'amplada. R204		
	Limitació d'alçada. R205	L	100,00
153	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles) (llevat excepcions).		
153	Mercaderies perilloses. R108		
153	Mercaderies explosives o inflamables. R109		
	Productes contaminants de l'aigua. (> de 3000 litres de producte) R110	L	100,00
	ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ		
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de gir a la dreta prohibit. R302	G	200,00
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de gir a l'esquerra prohibit. R303	G	200,00
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de mitja volta prohibida. R304	G	200,00
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'avançament prohibit. R305	G	200,00
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'advertències acústiques prohibides. R310	L	100,00
	SENYALS D'OBLIGACIÓ		
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'obligació.	G	200,00
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori a la dreta. R400.a	G	200,00
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori a l'esquerra. R400.b	G	200,00
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte. R400.c	G	200,00
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte i després a la dreta. R400.d	G	200,00
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte i després a l'esquerra. R400.e	G	200,00
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de pas obligatori per la dreta. R401.a	G	200,00
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de pas obligatori per l'esquerra. R401.b	G	200,00
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori. R402	G	200,00
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, recte i gir a la dreta. R403.a	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, recte i gir a l'esquerra. R403.b	G	200,00
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, girs a la dreta i a l'esquerra. R403.c	G	200,00
	SENYALS DE CARRILS		
160	Circular per una carril reservat per autobusos	G	200,00
160	Incomplir l'obligació establerta per un senyal vertical de carrils.	L	100,00
	MARQUES BLANQUES LONGITUDINALS		
167.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, una línia longitudinal contínua.	G	200,00
167.b	Circular amb un vehicle, per sobre una línia longitudinal discontinua.	G	200,00
	MARQUES BLANQUES TRANSVERSALS		200,00
168.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, una marca viària blanca transversal contínua en el carril o calçada.	G	200,00
168.b	No respectar, el conductor d'un vehicle, una marca viària blanca transversal discontinua en el carril o calçada	G	200,00
	SENYALS HORITZONTALS DE CIRCULACIÓ		200,00
169.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de "cedeixi el pas"	G	200,00
169.b	No respectar el conductor d'un vehicle, la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de detenció obligatòria (STOP).	G	200,00
169.d	No seguir la direcció, el conductor d'un vehicle, que indica la fletxa o fletxes de la marca viària en el carril o calçada.	G	200,00
	ALTRES MARQUES I INSCRPCIONS DE COLOR BLANC		
170.c	Circular per un carril o zona reservada per determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte.	G	200,00
170.g	Entrar en una zona exclosa de la circulació marcada per una línia contínua.	L	100,00
	MARQUES D'ALTRES COLORS		
	No respectar la indicació d'una marca vial de color groc.	L	100,00

APARTAT D: INFRACCIONS DE LA LLEI D'ORDENACIÓ DELS TRANSPORTS TERRESTRES (Llei 16/1987, de 30 de juliol)

Article	Fet denunciat	Qualif.	Import
53.a	Fer transport públic de viatgers d'us especial- escolar- sense autorització específica	MG	500,00
54.a	Realitzar transport escolar mancat d'autorització específica reunint els requisits exigits per al seu atorgament	L	100,00
53.a	Realitzar transport escolar sense autorització específica utilitzant una autorització lliurada a nom d'altri	MG	500,00
53.a	Consentir la utilització d'autoritzacions de transport escolar per part d'altres persones	MG	500,00
54.a	Utilització de vehicles aliens, realitzant transport escolar, dels quals no es tingui les condicions de disponibilitat exigibles	G	200,00
55.a	No portar a bord l'autorització específica de transport escolar posseint-la	L	100,00
54.a	Incomplir les parades fixades a l'autorització especial de	G	200,00



AJUNTAMENT DEL PORT DE LA SELVA
CAP DE CREUS – ALT EMPORDÀ

	transport escolar		
54.a	Incomplir els itineraris fixats a l'autorització especial de transport escolar	G	200,00
54.a	Incomplir altres condicions fixades a l'autorització especial de transport especial de transport escolar	G	200,00