



ORDENANÇA REGULADORA SERVEI DE TAXI

La present Ordenança es dicta de conformitat amb allò que disposa l'article 25.2.II) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local, i la Llei 19/2003, de 3 de juliol, del Taxi de Catalunya.

L'objecte de la present Ordenança és la regulació del transport públic de viatgers en automòbils de turisme, amb capacitat igual o inferior a cinc places inclosa la persona que condueix, que es presti en el terme municipal de Serinyà.

ARTICLE 2. Definició

Es defineixen els serveis urbans de taxi com els serveis que transcorren íntegrament pel sòl urbà i urbanitzable i aquells dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal. També tenen la consideració de serveis urbans de taxi els que es presten íntegrament en àmbits metropolitans o en els propis de les àrees territorials de prestació conjunta establertes a aquest efecte. Els termes sòl urbà i sòl urbanitzable s'han d'entendre definits de conformitat amb la legislació urbanística. Es defineixen els serveis interurbans de taxi com aquells que no es comprenen en la definició anterior.

CAPÍTOL I. LLICÈNCIES

ARTICLE 3. Llicències

La prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència atorgada per l'Ajuntament que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat. La llicència habilitarà per a la prestació del servei en un vehicle concret, afecte a la llicència i la identificació del qual hi constarà en aquesta. Per a l'obtenció de la llicència municipal d'auto-taxi serà necessari obtenir simultàniament l'autorització que habilita per a la prestació de serveis de transport interurbà de viatgers en automòbils de turisme. Les llicències municipals d'auto-taxi s'atorgaran per un període de validesa indefinit, si bé la validesa d'aquestes restarà condicionada al compliment de les condicions i requisits establerts per a l'obtenció de la llicència i la constatació periòdica d'aquesta circumstància.

ARTICLE 4. Règim Jurídic

El règim d'atorgament i utilització, suspensió, modificació i extinció de les llicències d'autotaxi s'ajustarà allò que preveu la present Ordenança. La pèrdua o retirada, per qualsevol causa legal, de l'autorització de transport interurbà donarà lloc, així mateix, a la cancel·lació de la llicència. La pèrdua o cancel·lació, per qualsevol causa legal, de la llicència municipal, donarà lloc, així mateix, a la retirada de l'autorització de transport urbà.

ARTICLE 5. Nombre de Llicències

S'estableix una llicència per a aquest Municipi. Mitjançant Acord plenari, es podrà, sempre que l'interès públic ho precisi, ampliar el nombre d'aquestes.



ARTICLE 6. Transmissió de les Llicències

Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi es poden transmetre amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament. Només en pot denegar la transmissió en el termini d'un mes d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix amb les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència. S'entén que la transmissió de la llicència de taxi és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'ens que l'ha de concedir, un cop transcorregut el dit termini. La transmissió de les llicències d'auto-taxi restarà condicionada al pagament dels Tributs i sancions pecuniàries que recaiguin sobre el titular de l'exercici de l'activitat.

ARTICLE 7. Atorgament de Llicències

L'atorgament de llicències es determina per la necessitat i conveniència del servei al públic, i la caracterització de l'oferta i la demanda en llur àmbit territorial, per tal de garantir la rendibilitat suficient de l'explotació del servei. Per a la determinació o modificació del nombre de llicències de taxi s'han de tenir en compte els factors següents:

- a) La demanda de servei de taxi en l'àmbit territorial.
- b) El grau de l'oferta de serveis de taxi en el municipi.
- c) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra mena que es duen a terme en el municipi i que poden generar una demanda específica del servei de taxi.
- d) Les infraestructures de servei públic de l'àmbit territorial vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais de lleure i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència en la demanda de serveis de taxi.
- e) El grau de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.
- f) Qualsevol altra circumstància anàloga a les especificades per les lletres a), b), c), d) i e) que puguin establir les normes de desenvolupament de la Llei del Taxi.

ARTICLE 8. Sol·licitants de Llicència d'Auto-Taxi

L'atorgament de les llicències de taxi resta sotmesa al compliment de les condicions següents:

- a) Ésser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.
- b) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rënting o un altre règim admès per la normativa vigent.
- c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.
- d) Acreditar, en el cas de les persones físiques, que es posseeix el certificat exigible per a conduir el vehicle.



e) Acreditar, en el cas de les persones jurídiques, que els conductors que hi presten els serveis de conducció tenen el certificat exigible per a la conducció del vehicle.

f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes establerts per la normativa vigent.

2. Les persones físiques i jurídiques poden ésser titulars de més d'una llicència de taxi, fins a un màxim de deu. El nombre total de llicències de les persones titulars de més d'una no pot superar mai el 15% del total vigent en un mateix municipi o una mateixa entitat local competent per a atorgar-les.

ARTICLE 9. Duració, Caducitat i Revocació de les Llicències

1. Les llicències municipals d'auto-taxi s'atorgaran per un període de validesa indefinit.

2. La llicència d'auto-taxi s'extingirà:

a) Per la renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant escrit adreçat a l'òrgan que va concedir la llicència.

b) Per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència en qualsevol forma no prevista en aquesta Llei i el seu desenvolupament reglamentari.

c) Per revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinen el valor real.

d) Per caducitat, en el cas de les llicències estacionals.

3. Seran causes de revocació i retirada de llicència les següents:

Usar el vehicle d'una classe determinada a una altra diferent a aquella per a la qual n'està autoritzat.

Deixar de prestar el servei al públic durant trenta dies consecutius o seixanta alterns durant el període d'un any, llevat que s'acreditin raons justificades i per escrit davant l'Ajuntament. No estar en possessió de la pòlissa d'assegurança en vigor. Arrendar, llogar o apoderar-se d'una llicència que suposi una explotació no autoritzada per aquesta Ordenança.

Realitzar una transferència de llicència no autoritzada.

Incomplir les obligacions inherents a la llicència i altres obligacions que fan referència al vehicle.

Contractar personal assalariat sense el permís de conduir o sense l'alta i cotització en la Seguretat Social.

CAPÍTOL II. CONDICIONS DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

ARTICLE 10. Explotació de la Llicència

Els titulars d'una llicència d'auto-taxi l'hauran d'explotar personalment o conjuntament mitjançant la contractació de conductors assalariats, que estiguin en possessió del permís de conduir i afiliats a la Seguretat Social en règim de dedicació plena i exclusiva. Quan aquesta obligació no es compleixi, procedirà la transmissió de la llicència segons el que preveu aquesta Ordenança. En el supòsit de que la no prestació del servei sigui per causa major, el titular de la llicència podrà sol·licitar una autorització, prèviament justificada, per tal que el servei d'auto-taxi sigui prestat per un altre titular;



aquesta autorització tindrà una duració de la duració de la causa de força major.

ARTICLE 11. Prestació dels Serveis

Els titulars d'una llicència municipal d'autotaxi començaran a prestar el servei en el termini de trenta dies naturals, a comptar des de la data de la concessió i amb el vehicle afecte a aquesta. Si no es pot complir aquesta obligació, el titular haurà de justificar davant aquesta. Alcaldia els motius i sol·licitar una pròrroga per escrit per a la concessió d'un segon termini.

ARTICLE 12. Condicions de la Prestació dels Serveis

La contractació del servei d'auto-taxi es podrà realitzar:

Mitjançant la realització d'un senyal que el conductor del vehicle pugui percebre, moment en què s'entendrà contractat el servei.

Mitjançant la realització d'una trucada al telèfon corresponent.

La parada d'auto-taxi s'estableix en un aparcament de la Plaça de l'Ajuntament de Serinyà, i es pot modificar quan l'Ajuntament ho consideri oportú i convenient.

CAPÍTOL III. DELS CONDUCTORS

ARTICLE 13. Jornada

El titular d'una llicència municipal d'auto-taxi prestarà un servei mínim de 4 hores. La resta de la jornada estarà localitzable. Aquesta jornada es desenvoluparà durant el període de sis dies a la setmana i es podrà modificar quan les circumstàncies així ho exigeixin i segons les necessitats del servei, d'acord amb l'Ajuntament de Serinyà.

ARTICLE 14. Obligacions dels Conductors

1. Els conductors seguiran el trajecte més curt per arribar al destí sol·licitat pel viatger, llevat que es manifesti el contrari.

2. Els conductors sol·licitats no es podran negar a prestar un servei sol·licitat personalment o telefònicament, llevat que existeixi causa justa; s'entén per causa justa:

Ésser requerit per individu perseguit per la Policia.

Ésser sol·licitat per a transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.

Quan qualsevol dels viatgers es trobi en estat d'embriaguesa manifesta o intoxicació per estupefaents, llevat en els casos de perill greu o imminent per a la seva vida o integritat física.

Quan se'l requereixi per prestar un servei per vies intransitables.

3. Durant la prestació del servei els conductors hauran de portar la documentació següent:

Referents al vehicle: Llicència, placa amb el número de llicència i places del vehicle, permís de circulació del vehicle, pòlissa d'assegurança i rebut.

Referents al conductor: Carnet de conduir corresponent.



4. El conductor del vehicle restarà obligat a proporcionar canvi al client de moneda fins a 50,00 €. Si ha d'abandonar el vehicle per obtenir canvi per a una quantitat superior, detindrà el taxímetre. En el supòsit de que el client abandoni el vehicle per obtenir el canvi, el taxímetre seguirà en funcionament.
5. El conductor ha de prestar el servei amb correcció i educació, tot carregant i descarregant del vehicle els paquets que porti el passatger.
6. Han de vestir amb correcció, amb llibertat per a l'elecció de les peces de vestir i amb atenció a la higiene personal.
7. No es pot fumar en l'interior dels vehicles quan estan ocupats, i s'ha de col·locar un cartell indicador d'aquesta prohibició en l'interior del vehicle.
8. El conductor del vehicle ha de dipositar en la Comissaria dels Mossos d'Esquadra de Banyoles aquells objectes que els viatgers oblidin en l'interior del vehicle.

CAPÍTOL IV. VEHICLES

ARTICLE 15. Capacitat dels Vehicles

La capacitat del vehicle serà de 5 places (*inclosa la del conductor*).

ARTICLE 16. Distintius dels Vehicles

Els vehicles que presten el servei de taxi dins de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança portaran un distintiu que serà l'escut del municipi de Serinyà, a les dues portes de davant, amb les mides que l'Ajuntament determini. El número de llicència municipal corresponent es col·locarà en la part interior del vehicle.

ARTICLE 17. Requisits dels Vehicles

Els vehicles que presten el servei d'auto-taxi seran de marques i models homologats; hauran de complir amb els requisits que exigeix la Normativa corresponent i, en qualsevol cas:

Carrosseria tancada, amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat.

Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les precises per proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat suficients.

Tant les portes davanteres com les posteriors estaran dotades de finestretes que garanteixin la visibilitat, lluminositat i ventilació. Les finestretes seran de material transparent i inestellable; igualment estaran dotades de mecanismes per accionar-les a voluntat dels particulars.

Instal·lació d'un enllumenat elèctric intern suficient per a la visió de documents i monedes.

Provisió d'extintors d'incendi, d'acord amb la Legislació vigent aplicable.

Provisió opcional de mampares de seguretat.

Provisió d'eines per a la reparació d'avaries freqüents.

Han de portar en un lloc visible per a l'usuari les tarifes vigents i els suplementes aplicables a cada quilometratge.



ARTICLE 18. Publicitat en els Vehicles

Resta prohibida la instal·lació de qualsevol tipus de publicitat tant en l'interior com en l'exterior del vehicle, llevat autorització expressa de l'òrgan competent per atorgar la llicència.

CAPÍTOL V. TARIFES

ARTICLE 19. Tarifes

S'estableixen les tarifes següents, vigents al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Direcció General de Ports i Transports. Aquestes tarifes estan autoritzades pels serveis discrecionals de taxi el recorregut dels quals estigui comprès íntegrament dins el territori de Catalunya. Ordre PTO/468/2005, de 5 de desembre.

Preu per Km recorregut o fracció: 0'52 €

Preu per hora d'espera: 14'08 €

Preu per fracció de cada 15 minuts: 3'52 €

Mínim de percepció: 4'80 €

Excessos d'equipatge: 1'40 €

Suplement nocturnitat laborables: 3'00 €

Suplement dissabtes i festius: 3'00 €

Els mínims de percepció no són acumulables a recorreguts als quals s'hagi aplicat la tarifa ordinària per quilòmetre recorregut. L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge fins als límits establerts i en les condicions que fixa l'Ordre PTO/468/2005, de 5 de desembre.

Aquestes tarifes es modificaran d'acord i seguint les instruccions del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Direcció General de Ports i Transports.

CAPÍTOL VI. INFRACCIONS

ARTICLE 20. Infraccions Lleus

Serà constitutiu d'infraccions lleus:

1. Negar-se a prestar un servei sol·licitat personalment o telefònicament, sense que concorri causa justa.
2. No portar la documentació exigida referent al vehicle i al conductor.
3. No proporcionar canvi al client en la quantitat mínima exigida.
4. Prestar el servei sense la correcció i normes bàsiques d'educació social, o faltar al respecte del viatger.
5. La falta d'higiene personal.
6. La falta de neteja del vehicle.
7. Fumar en l'interior del vehicle.
8. No dipositar en la comissaria dels Mossos d'Esquadra corresponent, aquells objectes que els viatgers hagin oblidat en el vehicle.

ARTICLE 21. Infraccions Greus

1. Seguir el trajecte més llarg per arribar al destí sol·licitat pel viatger, llevat que es manifesti el contrari.



2. No respectar el calendari de treball.
3. Prestar el servei sense passar les revisions obligatòries del vehicle.
4. L'incompliment del règim tarifari.
5. Prestar el servei amb manca de les assegurances obligatòries.
6. Falsificació del títol habilitant.
7. Reincidir en una infracció lleu, dins del mateix any.

ARTICLE 22. Infraccions Molt Greus

Es considera infracció molt greu:

1. Cometre quatre faltes greus en el període d'un any.
2. La comissió de delictes, qualificats pel Codi Penal com a dolosos, amb ocasió o motiu de la professió.
3. Abandonar el viatger sense rendir el servei per al qual va ésser requerit, sense causa justificada.
4. Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa o sota els efectes de drogues tòxiques o altres substàncies que produeixin efectes anàlegs.
5. Retenir qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins el termini de les 72 hores següents.
6. Les infraccions determinades en l'article 289 del Codi de Circulació i la desobediència manifesta a les ordres de l'alcaldia en aquesta matèria.

ARTICLE 23. Quantia

Amb ponderació prèvia del dany produït, la quantia de les sancions haurà de respectar les limitacions següents:

Sancions lleus: Se sancionaran amb advertència o multa de fins a 250,00 €.

Sancions greus: Se sancionaran amb multa de fins a 1.250,00 €.

Sancions molt greus: Se sancionaran amb multa de fins a 2.500,00 €.

ARTICLE 24. Procediment Sancionador

El procediment sancionador s'iniciarà d'ofici o a instància de part, de conformitat amb allò que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i el Reglament del Procediment per a l'Exercici de la Potestat Sancionadora, aprovat per Reial Decret 1398/1993.

L'Entitat Local exercirà l'acció penal oportuna o assabentarà dels fets al Ministeri Fiscal quan aquests siguin constitutius de delicte o falta. La incoació del procediment penal deixarà en suspens la tramitació del procediment administratiu fins que l'esmentada Jurisdicció s'hagi pronunciat. Això no obstant, es podran adoptar les mesures cautelars urgents que n'assegurin la conservació del bé i el restabliment a l'estat anterior.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor una vegada se n'hagi publicat íntegrament el text en el *Butlletí Oficial de la Província* i transcorri el termini que preveu l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.



AJUNTAMENT DE SERINYÀ
Comarca del Pla de l'Estany

La present ordenança ha estat publicada al BOP Núm. 58 – 22 de març de 2007.