

**GRUP DE TREBALL***Direcció facultativa***Diputació de Tarragona****Servei de Medi Ambient, Salut Pública, Enginyeria Municipal i Territori**

Cristina Elvira Fullat Baldrich

Enginyera Topògrafa i graduada en Enginyeria geomàtica i topografia

Cap de projecte de topografia

**Ajuntament de Santa Oliva**

Yami Suárez

Àrea de Serveis i Medi Ambient

*Equip redactor***Doymo.SA**

David Soler Grima

Enginyer d'obres públiques



## 1. CONTENIDO

<b>1. INTRODUCCIÓ.....</b>	<b>4</b>
<b>1.1 ANTECEDENTS.....</b>	<b>4</b>
<b>1.2 ÀMBIT D'ESTUDI .....</b>	<b>5</b>
<b>1.3 OBJECTE I JUSTIFICACIÓ.....</b>	<b>5</b>
<b>1.4 ESTRUCTURA I METODOLÒGICA .....</b>	<b>6</b>
<b>2. ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIOECONÒMIC.....</b>	<b>8</b>
<b>2.1 SITUACIÓ GEOGRÀFICA .....</b>	<b>8</b>
<b>2.2 ESTRUCTURA TERRITORIAL I PLANEJAMENT URBÀ .....</b>	<b>9</b>
<b>2.3 ANÀLISI ECONÒMIC.....</b>	<b>10</b>
<b>2.4 ESTRUCTURA I DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ .....</b>	<b>11</b>
<b>2.5 CENTRES D'ATRACCIÓ I GENERACIÓ DE VIATGES .....</b>	<b>14</b>
<b>2.6 PARC DE VEHICLES I DADES DE MOTORITZACIÓ.....</b>	<b>15</b>
<b>3. DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL.....</b>	<b>17</b>
<b>3.1 OFERTA.....</b>	<b>17</b>
3.1.1 Xarxa de vianants.....	17
3.1.2 Xarxa ciclista .....	22
3.1.3 Xarxa de transport públic .....	23
3.1.4 Xarxa de vehicles privats motoritzats.....	32
3.1.5 Aparcament .....	36
<b>3.2 DEMANDA .....</b>	<b>39</b>
3.2.1 Mobilitat global .....	39
3.2.2 Mobilitat a peu .....	42
3.2.3 Mobilitat amb bicicleta i VMP .....	43
3.2.4 Mobilitat amb transport públic .....	43
3.2.5 Mobilitat vehicle privat motoritzat.....	44
3.2.6 Aparcament .....	49
3.2.7 Externalitats del sistema de mobilitat .....	50
3.2.8 Capacitat acústica .....	58
<b>4. ESTUDI D'ALTERNATIVES I DEFINICIÓ D'OBJECTIUS.....</b>	<b>60</b>
<b>4.1 ESTUDI D'ALTERNATIVES I DEFINICIÓ D'OBJECTIUS .....</b>	<b>61</b>
<b>5. ACCIONS A DESENVOLUPAR.....</b>	<b>64</b>
<b>5.1 PROPOSTES D'ACTUACIONS.....</b>	<b>64</b>
5.1.1 Seguretat viària.....	64
5.1.2 Mobilitat a peu .....	65



5.1.3	Mobilitat amb bicicleta .....	65
5.1.4	Mobilitat en transporte públic.....	65
5.1.5	Mobilitat amb vehicle privat.....	66
5.1.6	Aparcament .....	67
5.1.7	Distribució de mercaderies.....	67
5.1.8	Actuacions ambientals.....	67
5.1.9	Promoció, educació i sensibilització sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura .....	67
5.1.10	Desenvolupament i seguiment de l'estudi.....	68
<b>5.2</b>	<b>PROGRAMA DE DESENVOLUPAMENT .....</b>	<b>69</b>
<b>5.3</b>	<b>INDICADORS DE SEGUIMENT .....</b>	<b>70</b>
<b>6.</b>	<b>ANNEXOS .....</b>	<b>72</b>
	ANNEX I: FITXES ACTUACIONS/PROPOSTES.....	73
	ANNEX II: AFORAMENTS AUTOMÀTICS I MANUALS.....	133
<b>7.</b>	<b>PLÀNOLS .....</b>	<b>197</b>



## 1. INTRODUCCIÓ

### 1.1 ANTECEDENTS

En data 22 de abril de 2021, la subunitat d'Enginyeria Municipal de la Unitat de MSET de la Diputació de Tarragona, mitjançant contractació SAM número 2021-0006243, encarrega els treballs Redacció de l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible (EMUS) al municipi de **Santa Oliva** a l'empresa Doymo.SA.

Per la redacció del present Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi de Santa Oliva es tindran en compte altres estudis de mobilitat municipal realitzats amb anterioritat:

- POUM Santa Oliva (2005)
- Modificacions i revisions puntuals del POUM posteriors a la seva aprovació definitiva.

D'altra banda, es contemplaran altres plans i projectes de planejament local i supramunicipal:

- Pla Territorial General de Catalunya. 1995
- Pla Director d'Infraestructures 2001-2010
- Pla Estratègic de la Bicicleta de Catalunya, 2008-2012
- Pla Estratègic d'Infraestructures i Transport (PEIT), 2005-2020
- Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya, 2006-2026
- Pla de transport de viatgers a Catalunya, 2008-2012
- Pla d'Actuació per a la Millora de la qualitat de l'Aire 2011-2015
- Pla Marc de Mitigació Contra el Canvi Climàtic, 2008-2012
- Pla de l'Energia de Catalunya, 2006-2015
- Estratègia per al desenvolupament sostenible de Catalunya
- Pla de Transports de Viatgers de Catalunya, 2020

Per últim, es tindran en compte tots aquells altres estudis locals que, pel seu contingut, puguin influir en la redacció de l'EMUS.





- Proposar mesures per tal de potenciar la mobilitat sostenible i segura i complir amb la legislació vigent en matèria de mobilitat.
- Formular un programa d'actuacions amb les fases d'implementació i els costos.
- Calcular els indicadors actuals i objectius per tal d'avaluar el grau d'aplicació de les propostes.
- Caracteritzar el sistema de mobilitat futur, en els pròxims 6 anys.

#### 1.4 ESTRUCTURA I METODOLÒGICA

L'EMUS de Santa Oliva s'estructura en 6 fases:

##### REDACCIÓ DEL ESTUDI DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE

**FASE 1:** Recollida d'informació i treball de camp. Anàlisi territorial i socioeconòmica.

**FASE 2:** Anàlisi de l'oferta del sistema de transport

**FASE 3:** Anàlisi de la demanda del sistema de transport

**FASE 4:** Caracterització de la mobilitat

**FASE 5:** Diagnosi participada de la situació actual i futura

**FASE 6:** Pacte per la mobilitat. Objectius i estudi d'alternatives.

Fig. 1.2. Metodologia EMUS de Santa Oliva

- Fase 1: Es recopila tota la informació referent a projectes, plans i estudis en desenvolupament o consolidats per a realitzar l'anàlisi territorial i socioeconòmica, i es porta a terme un procés de recollida d'informació a partir del treball de camp sobre l'oferta i la demanda dels diferents modes de transport.
- Fases 2 i 3: A partir de la informació obtinguda en la primera fase, s'analitza l'oferta i la demanda actual dels sistemes de transport i s'elabora un document que permetrà definir la situació actual del municipi.
- Fases 4, 5 i 6: Al llarg de la redacció de les diferents fases que configuren l'EMUS, s'obtindran el conjunt de dades rellevants pel que fa a la mobilitat del municipi, les tendències de futur i la seva relació amb l'urbanisme i el medi ambient municipal, que serviran de base per a la definició de les propostes d'actuació.

Des de l'inici de l'EMUS es configura un pla de participació que inclou tant a la ciutadania com a les administracions i entitats públiques i socials de la ciutat. Entre els objectius del pla de participació es troben: involucrar el màxim de sectors de la ciutadania en l'elaboració de l'EMUS, i sensibilitzar-los en la mobilitat sostenible.

Finalment, s'estudien els objectius i s'elaboren propostes factibles per millorar la mobilitat del municipi en els propers sis anys tenint en compte la modificació de la normativa municipal si s'escau per poder assolir les propostes realitzades.



## 2. ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIOECONÒMIC

Per conèixer la mobilitat de Santa Oliva és necessari analitzar i descriure els factors més determinants, com són la morfologia del municipi, les infraestructures (vies, oferta del transport públic, oferta per a vianants i ciclistes, etc.) i la demanda de mobilitat actual, les dades socioeconòmiques (mercat de treball, població activa, etc.), els centres atractors i generadors de mobilitat, entre d'altres. Aquests elements són bàsics per entendre la lògica del funcionament de la mobilitat interna i la que es genera al voltant del municipi.

En aquest sentit, convé assenyalar que, tot i que l'àmbit d'actuació de l'EMUS és el terme municipal, la seva mobilitat està determinada pel seu entorn en diversos aspectes, com són els desplaçaments interurbans, les àrees urbanitzades limítrofs, etc. Per aquest motiu, el present Estudi de Mobilitat inclou tots aquells aspectes i agents que influeixen en les característiques de la mobilitat de Santa Oliva.

### 2.1 SITUACIÓ GEOGRÀFICA

El municipi de Santa Oliva es situa al centre de la comarca del Baix Penedès. Limita al nord amb el nucli de Saifores de la localitat de Banyeres del Penedès, al nord-oest amb Albinyana, al sud amb El Vendrell i a l'est amb Bellvei. Tots els municipis veïns pertanyen a la mateixa comarca, el Baix Penedès.

Santa Oliva es troba a 3 km d'El Vendrell, la capital de comarca del Baix Penedès, a 34 km de la ciutat de Tarragona i a 60 km de Barcelona.

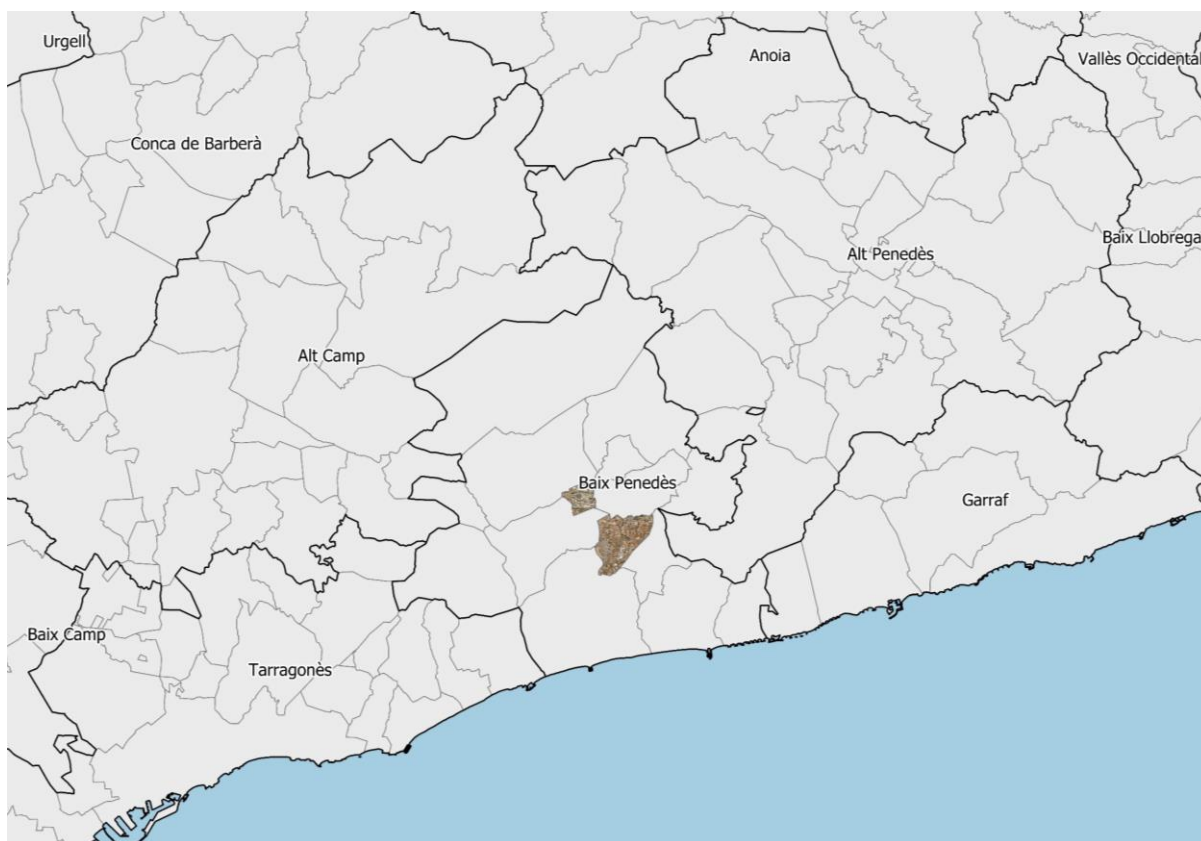


Fig. 2.1. Plànol 1A. Localització de Santa Oliva a la comarca del Baix Penedès. Font: DOYMO

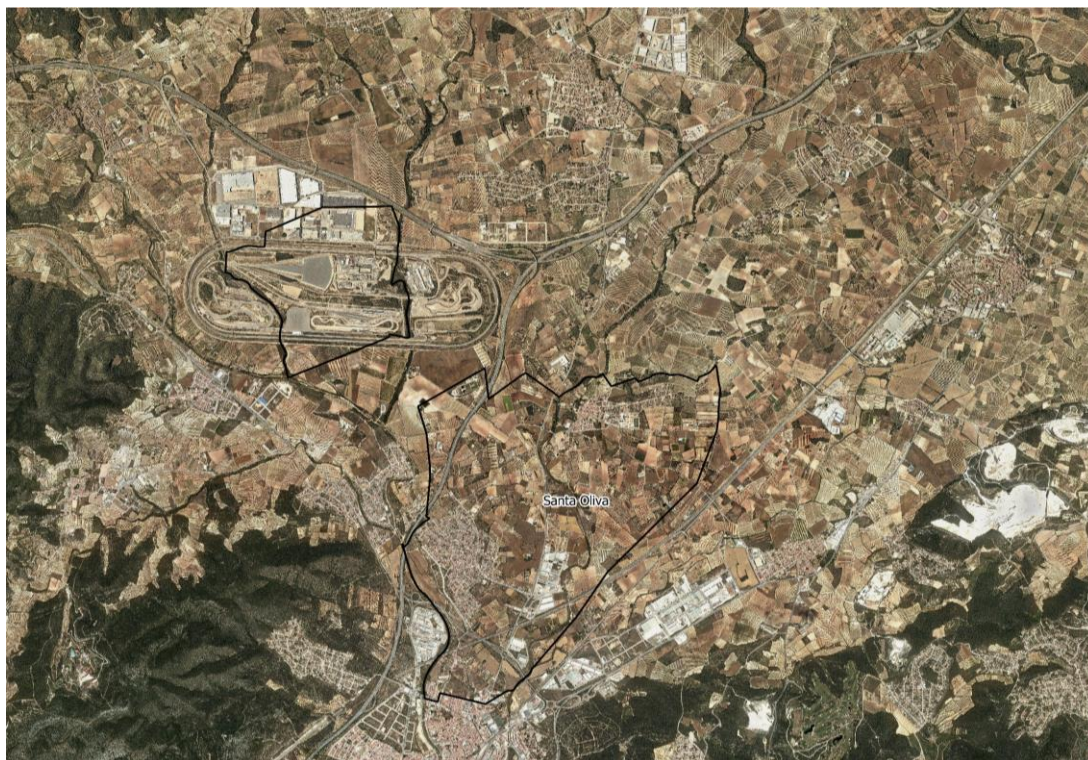


Fig. 2.2. Plànol 1B. Situació del terme municipal de Santa Oliva respecte el seu entorn. Font: DOYMO

Gairebé el 50% de la població del municipi viu a la urbanització de Les Pedreres i un altre 40% resideix al nucli urbà de Santa Oliva. El 10% restant es reparteix per la resta del terme municipal.

## 2.2 ESTRUCTURA TERRITORIAL I PLANEJAMENT URBÀ

El municipi disposa de diverses infraestructures de transport.

**Eixos viaris:** Als entorns del municipi de Santa Oliva hi ha diferents vies d'alta capacitat que comuniquen el municipi amb la resta del territori:

- A l'oest s'hi troba l'AP-7, que connecta França amb el sud d'Espanya a través de Girona, Barcelona i Tarragona.
- Al nord s'hi localitza el tram inicial de l'AP-2, que arriba fins a Lleida, Saragossa i procedeix cap a Madrid.
- Al sud s'hi situa la C-51, que va des de Valls (Alt Camp) fins a El Vendrell.

### Travessera municipal

La carretera TP-2125 vertebrava el terme municipal de Santa Oliva de nord a sud, connectant els diferents nuclis urbans que formen part de la localitat. Neix a l'extrem sud de Santa Oliva, al Carrer de Lleida, a tocar del nucli urbà d'El Vendrell, i finalitza el seu recorregut a Sant Jaume dels Domenys, un altre municipi del Baix Penedès. Té una longitud de 8,61 km.



**Eixos ferroviaris:** Encara que la línia d'Alta Velocitat (AVE) entre Barcelona i Madrid passa pel sud del terme municipal de Santa Oliva, a la localitat no hi ha cap estació ferroviària. Les estacions més properes són la d'El Vendrell i la de l'Arboç, per on hi circulen serveis convencionals de la línia R4, que cobreixen el recorregut entre Manresa i Sant Vicenç de Calders via Barcelona.

Les estacions més properes per a serveis de llarga distància són la del Camp de Tarragona, a 46 km, des d'on surten trens d'Alta Velocitat (AVE), i la de Tarragona, a 37 km, on hi paren els trens convencionals que es dirigeixen cap al sud d'Espanya i Llevant.

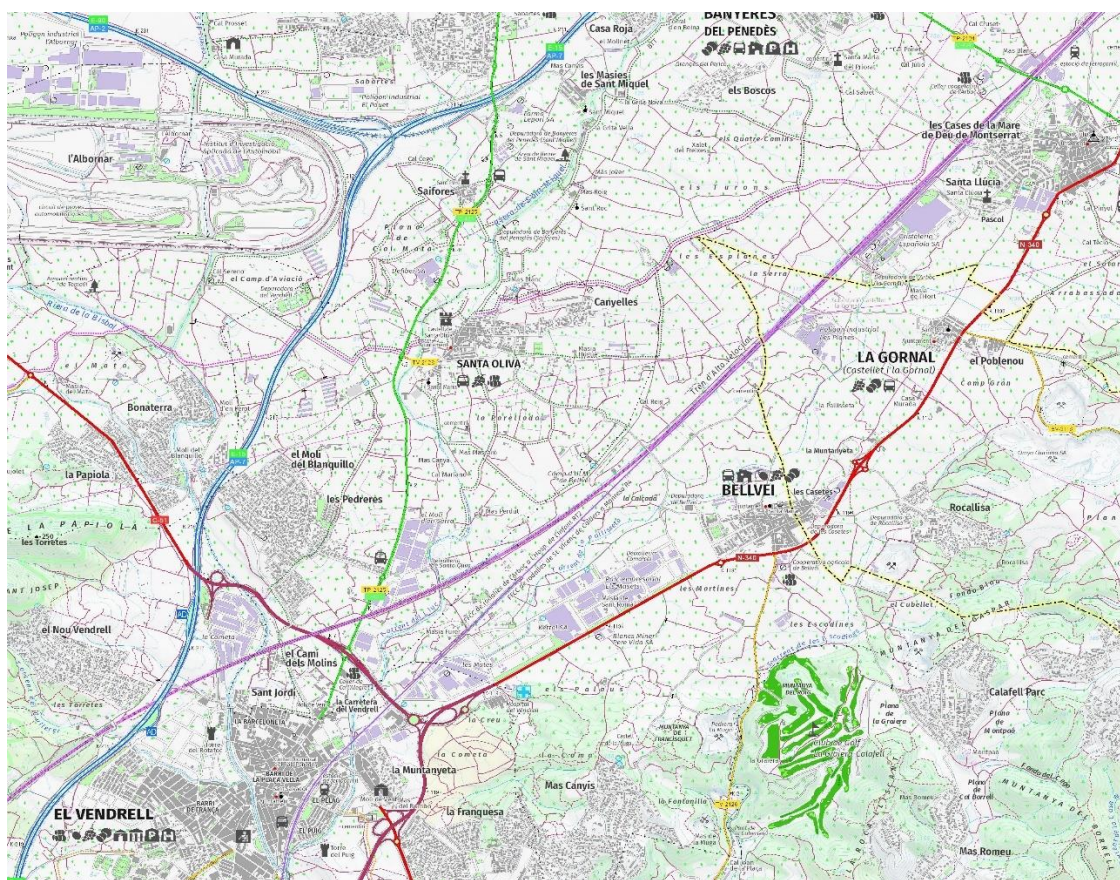


Fig. 2.3. Infraestructura viària i ferroviària a l'entorn de Santa Oliva. Font: ICGC

### 2.3 ANÀLISI ECONÒMIC

Segons les últimes dades disponibles de la Diputació de Tarragona, referides al IV Trimestre de 2021, la taxa d'ocupació a Santa Oliva (actius/població en edat activa) és del 70,5%, essent major la masculina (72,63%) que la femenina (68,24%). Cal destacar que la població activa al municipi ha crescut un 1,61% entre el 2020 i el 2021 i un 12,58% entre els anys 2016 i 2021. La major part dels treballadors, tant assalariats com autònoms, tenen el seu lloc de feina al sector serveis, seguit per la indústria i la construcció.

Dins del municipi es localitzen diversos polígons d'activitat, com el Molí d'en Serra, el Torrent del Lluç i part del Polígon Industrial l'Albornar, que queda dividit entre Santa Oliva i la Bisbal del Penedès. En relació amb

aquest últim, destaca la presència del circuit de proves per automòbils de l'empresa Applus + IDIADA, així com les instal·lacions de multinacionals reconegudes com DHL, Braun, KIABI o Privalia, entre d'altres.

Els dos primers polígons d'activitat, el Molí d'en Serra i el Torrent del Lluc, es troben al sud del terme municipal, al voltant de la TP-2125, mentre que l'Albornar es localitza al nord-oest, entre l'AP-7, l'AP-2 i la C-52.

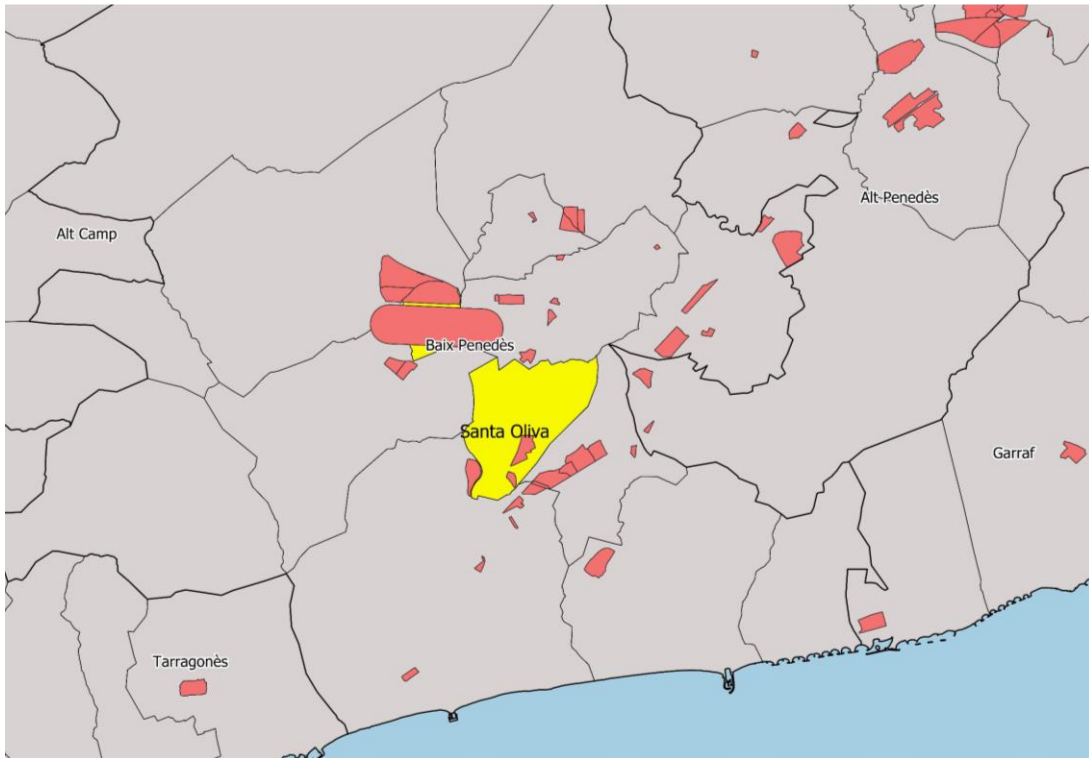


Fig. 2.4. Polígons d'activitat a l'entorn de Santa Oliva. Font: DOYMO

## 2.4 ESTRUCTURA I DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ

Actualment el municipi de Santa Oliva té una població de 3.450 habitants. Tenint en compte que l'extensió del terme municipal és de 9,65 km<sup>2</sup>, la densitat de població resultant és de 357,5 hab./ km<sup>2</sup>, una dada notablement superior a la mitja comarcal (296,45 hab./km<sup>2</sup>) i a la autonòmica (241,8 hab. /km<sup>2</sup>). La major part dels habitants es concentren a Les Pedreres i al nucli antic.

La població de Santa Oliva representa el 3,12% del total del Baix Penedès.

Població	Santa Oliva	Baix Penedès	Catalunya
<b>Densitat de població. 2021</b>			
Superfície (km2)	<b>9,65</b>	296,45	32.108,00
Densitat (hab./km2)	<b>357,5</b>	372,5	241,8
<b>Població. Per sexe. 2021</b>			
Homes	<b>1.756</b>	55.447	3.819.831
Dones	<b>1.694</b>	54.992	3.943.531
Total	<b>3.450</b>	110.439	7.763.362
<b>Població. Per grups d'edat. 2021</b>			
De 0 a 14 anys	<b>573</b>	16.967	1.139.260
De 15 a 64 anys	<b>2.234</b>	71.919	5.145.431
De 65 a 84 anys	<b>539</b>	18.764	1.228.528
De 85 anys i més	<b>104</b>	2.789	250.143
Total	<b>3.450</b>	110.439	7.763.362

Taula 2.1. Comparativa densitat de població. Font: IDESCAT

La població de Santa Oliva al 1998 era de 1.972 habitants. Des de llavors, ha crescut de forma sostinguda, amb un període de decreixement durant la crisi econòmica de 2008 que va ser revertit a partir de 2016. Entre 1998 i 2021, la població ha crescut un 74,95%, el que equival a guanyar 1.478 habitants (IDESCAT, 2021).

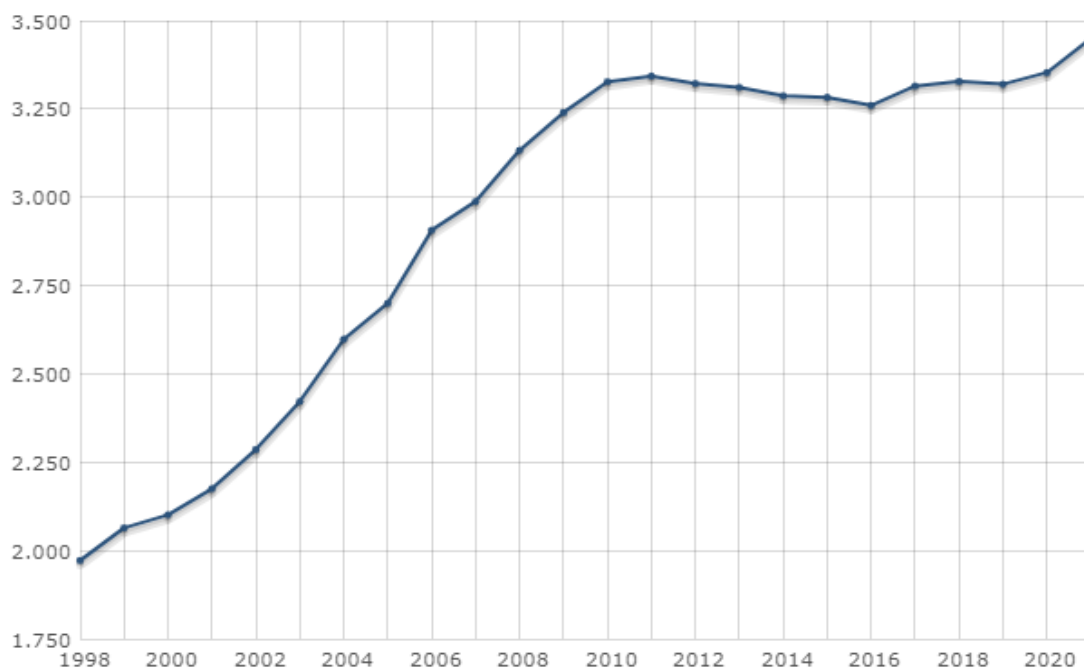


Fig. 2.5. Evolució històrica de la població de Santa Oliva. Font: IDESCAT

La piràmide de població de Santa Oliva és de tipus regressiu, és a dir, la base és més estreta que la part central i, en conseqüència, tendeix progressivament a l'envelliment. La gran majoria dels habitants es troben en edats adultes, entre 40 i 59 anys, tot i que també destaca per la part inferior de la piràmide el grup de 5 a 9 anys. Del conjunt total de la població, el 16,6% són menors de 15 anys i el 18,6% en tenen més de 65. És important mencionar que la forma de la piràmide de població de Santa Oliva és molt semblant a la de Catalunya, el que significa que el municipi segueix el comportament de la regió on s'ubica.

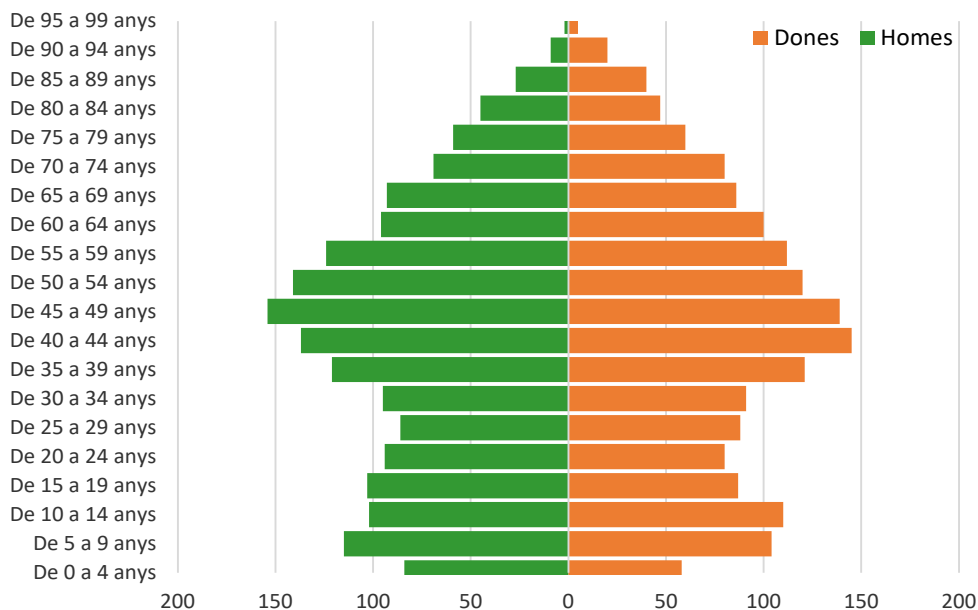


Fig. 2.6. Piràmide de població de Santa Oliva (2021). Font: DOYMO / dades d'IDESCAT

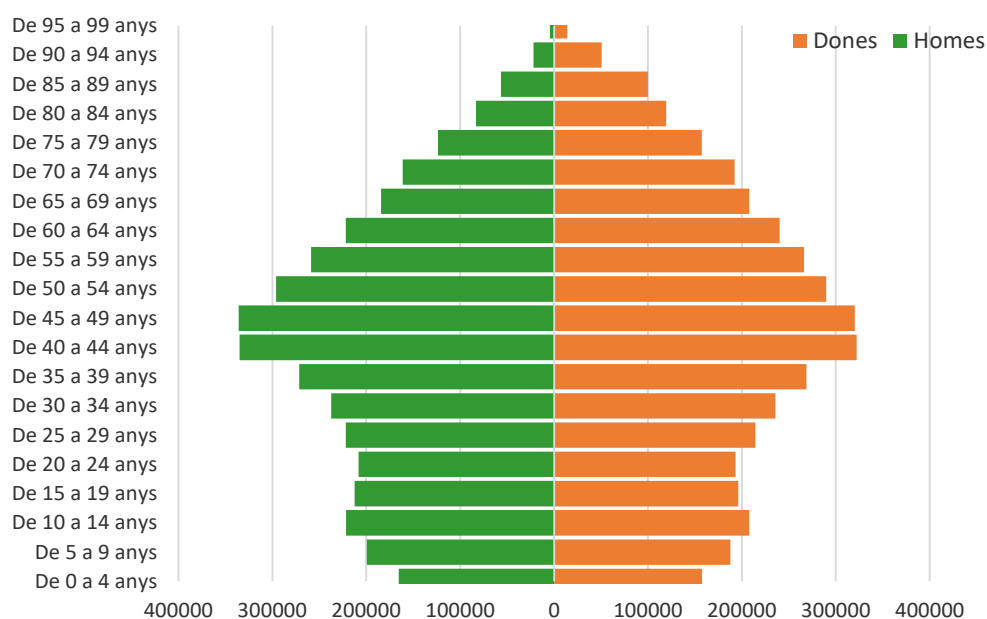


Fig. 2.7. Piràmide de població de Catalunya (2021). Font: DOYMO / dades d'IDESCAT

## 2.5 CENTRES D'ATRACCIÓ I GENERACIÓ DE VIATGES

Hi ha una trentena d'equipaments al municipi de Santa Oliva, la majoria al nucli urbà originari. Destaquen dues zones en particular per la seva concentració d'equipaments i serveis:

- El Carrer de Josep M. Mas, on es troben l'escola bressol, la d'infantil i primària, la piscina municipal, la biblioteca i el camp de futbol, entre d'altres.
- L'entorn de la Plaça Major i el Carrer de Mossèn Antoni Paradís, on es localitzen el consultori mèdic, la farmàcia, el forn de pa i l'oficina de Correus.

A la urbanització de Les Pedreres, tot i haver-hi més població que al nucli urbà originari, només s'hi troba un centre cívic, un camp de futbol i zones verdes.

A la conjunció entre les autopistes AP-2 i AP-7, al nord-oest del centre urbà antic de Santa Oliva, diversos polígons industrials conformen un sector industrial de l'Albornar, que agrupa empreses i instal·lacions logístiques.

Per últim, cal mencionar l'existència d'un supermercat de grans dimensions al Polígon Industrial Molí d'en Serra, a la confluència entre la TP-2125 i el Carrer de la Conca de Barberà, l'únic d'aquestes característiques al terme municipal de Santa Oliva.

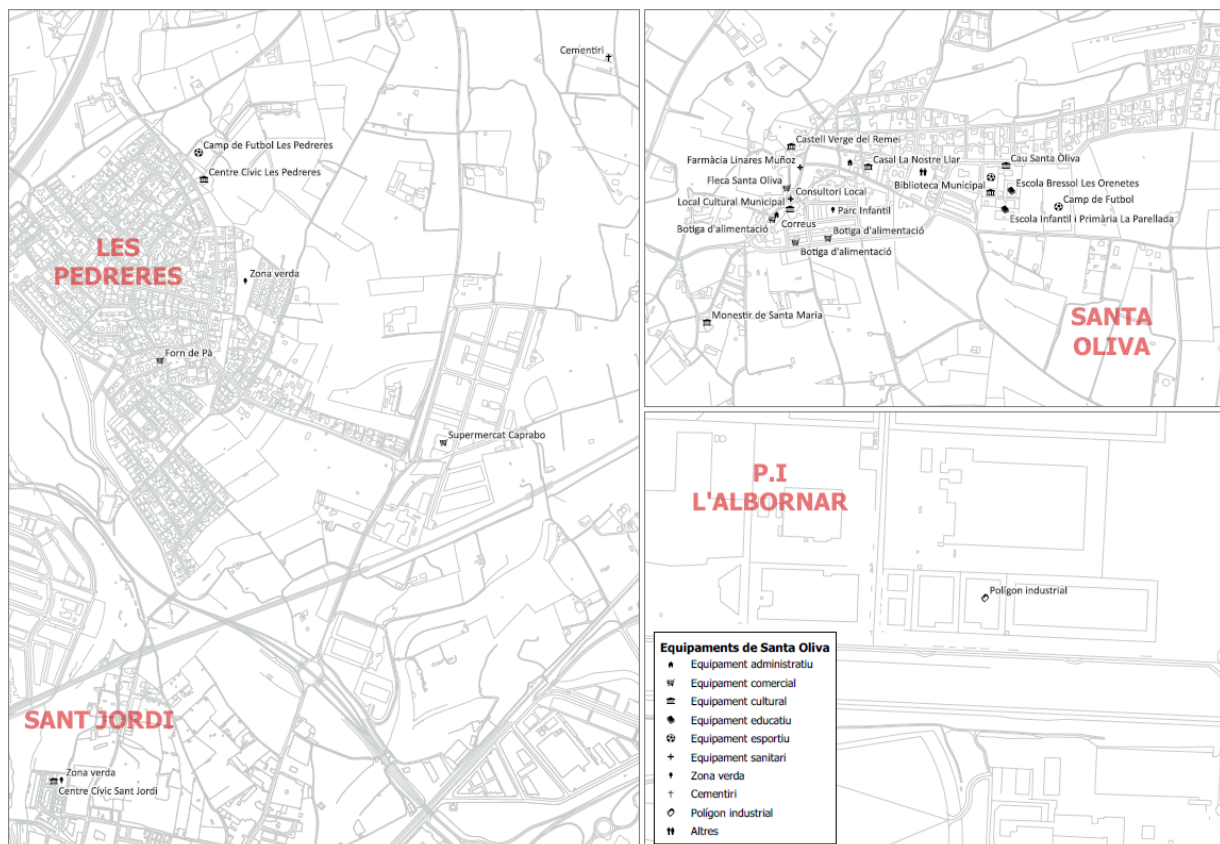


Fig. 2.8. Plànol 2. Centres d'atracció de Santa Oliva. Font: DOYMO



## 2.6 PARC DE VEHICLES I DADES DE MOTORITZACIÓ

El parc de vehicles de Santa Oliva està format per 3.275 vehicles (IDESCAT, 2021). D'aquests, el 66% són turismes, un percentatge menor al registrat per la comarca, on suposen el 71% de tot el parc mòbil. També cal destacar les motocicletes i els vehicles industrials, que són 489 i 507, respectivament, i representen el 30% del total.

	Santa Oliva	Baix Penedès	Catalunya
Turismes	<b>2159</b>	55.619	3.524.212
Motocicletes	<b>489</b>	10.248	901.489
Veh. Industrials	<b>507</b>	10.549	764.171
Altres	<b>120</b>	2.420	176.896
Total	<b>3275</b>	<b>78.836</b>	<b>5.366.768</b>

Taula 2.2. Dades del parc de vehicles de Santa Oliva, Baix Penedès i Catalunya.

Font: DOYMO a partir de dades d'IDESCAT, 2021

	Santa Oliva	Baix Penedès	Catalunya
Turismes	<b>66%</b>	<b>71%</b>	<b>66%</b>
Motocicletes	<b>15%</b>	<b>13%</b>	<b>17%</b>
Veh. Industrials	<b>15%</b>	<b>13%</b>	<b>14%</b>
Altres	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>
Total	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Taula 2.3. Dades del parc de vehicles de Santa Oliva, Baix Penedès i Catalunya.

Font: DOYMO a partir de dades d'IDESCAT, 2021

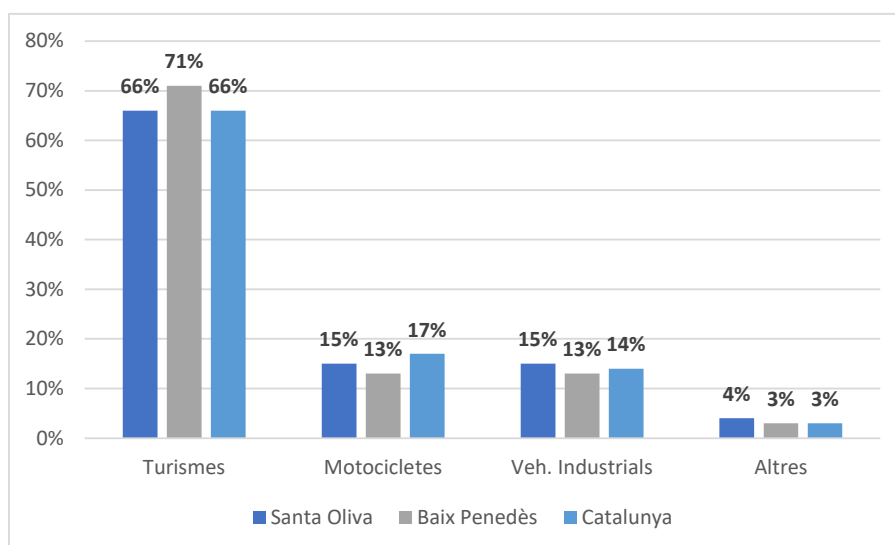


Fig. 2.9. Parc de vehicles Santa Oliva, Baix Penedès i Catalunya.

Font: DOYMO a partir de les dades de L'IDESCAT, 2021

L'índex de motorització global del municipi és de 949,3 vehicles/1.000 habitants (713,8 pel conjunt de la comarca i 691,3 a Catalunya). Tenint en compte el total de vehicles o únicament els turismes i les motocicletes, Santa Oliva supera el conjunt de la comarca i de Catalunya en quant a l'índex de motorització.

Índex de motorització (veh./1.000 hab)	TOTAL VEHICLES	TOTAL TURISMES I MOTOCICLETES
Santa Oliva	949,28	767,54
Baix Penedès	713,84	596,41
Catalunya	691,29	570,08

Taula 2.4. Índex de motorització de Santa Oliva, Baix Penedès i Catalunya.

Font: DOYMO a partir de dades d'IDESCAT, 2021

### 3. DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

#### 3.1 OFERTA

##### 3.1.1 XARXA DE VIANANTS

Per conèixer la mobilitat de Santa Oliva és necessari analitzar i descriure els factors més determinants, com són la morfologia del municipi, les infraestructures (vies, oferta de transport públic, oferta per a vianants, etc.), la demanda de mobilitat actual, les dades socioeconòmiques (mercat de treball, població activa, etc.), els centres atractors i generadors de mobilitat, entre d'altres. Aquests elements són bàsics per entendre la lògica del funcionament de la mobilitat interna i la que es genera a l'entorn del municipi.

##### 3.1.1.1 Xarxa bàsica de vianants

La mobilitat a peu és el mode essencial de transport i d'accessibilitat, utilitzat eminentment en els desplaçaments interns. Aquesta ha de ser accessible, universal i ha de permetre arribar a diferents punts de la trama urbana. Per definir la xarxa de vianants cal tenir en compte els orígens i destinacions de viatges dins del municipi, identificant els principals centres d'atracció i generació de viatges a peu. A més, tots els termes municipals, independentment de si disposen o no d'activitat terciària o són exclusivament residencials, han de quedar connectats per aquesta xarxa bàsica de mobilitat a peu, configurada pels itineraris més comuns.

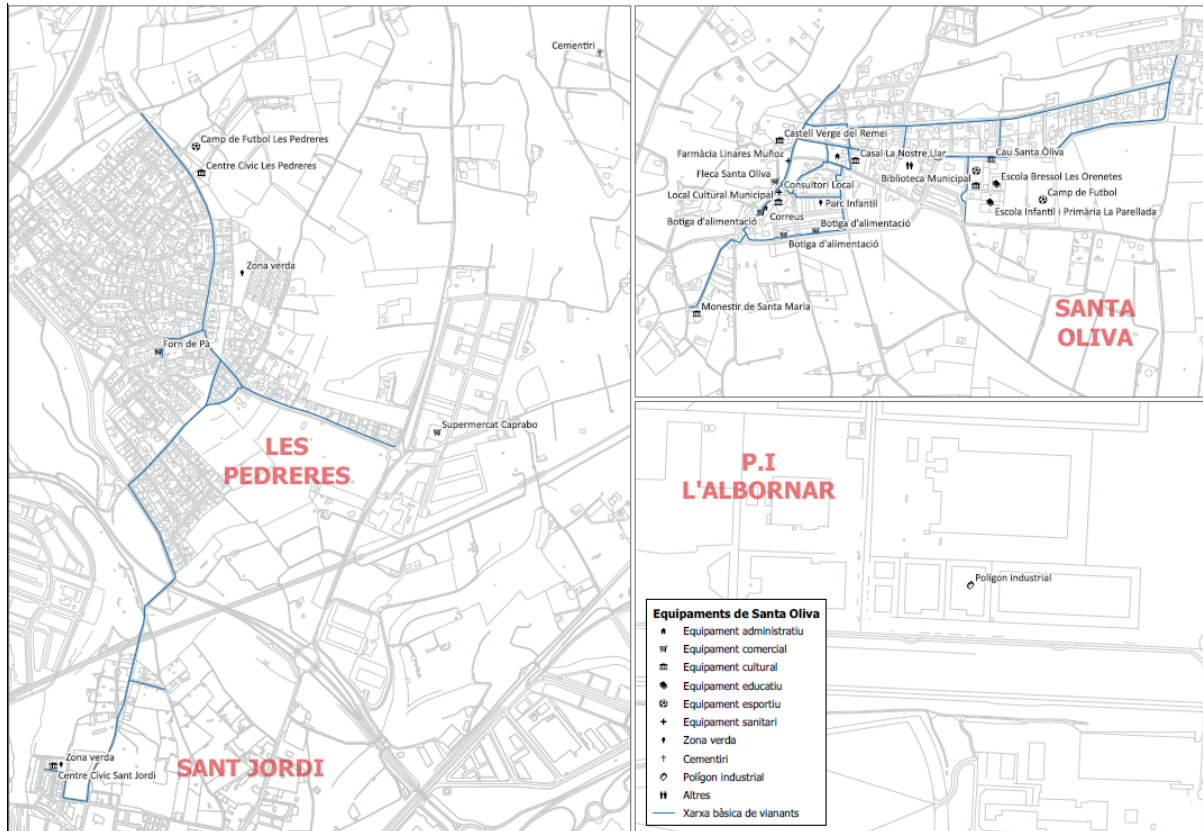


Fig. 3.1. Plànol 3A. Xarxa bàsica de vianants de Santa Oliva. Font: DOYMO

Els carrers inclosos en la xarxa bàsica de vianants són: els carrers de Sant Ferran i Nostra Senyora del Pilar a Les Pedreres i l'entramat urbà del nucli de Santa Oliva format pels carrers de Mossèn Antoni Paradís, Torras i Bages, Mossèn Cinto Verdaguer, Jaume Balmes, Nou i l'Avinguda Verge del Remei.

Tot i que la xarxa actual de vianants connecta els diferents equipaments municipals, hi ha diversos punts on els vehicles prenen la major part de l'espai públic i poden donar-se conflictes entre els vianants, que són els més vulnerables, i el pas de vehicles a motor.

L'actual xarxa bàsica de vianants del municipi és inconnexa i insegura en alguns trams, sobretot a la urbanització de Les Pedreres i al Polígon Industrial de l'Albornar. A més, la connexió a peu entre els diferents nuclis del municipi és inviable, degut a l'escassa presència d'infraestructura per a vianants. Aquesta xarxa s'ha de redirigir cap a un model que permeti connectar el municipi de forma còmode i segura potenciant així aquest tipus de mobilitat.

La distància en línia recta entre els dos extrems del nucli urbà de Santa Oliva (Monestir de Santa Maria i carrer de Juan Torras) és de 1.250 metres i 21 minuts a peu. La connexió a peu entre el nucli de Santa Oliva i la urbanització de Les Pedreres s'ha de realitzar sense l'ajuda de cap tipus d'infraestructura per a vianants. Entre l'Ajuntament de Santa Oliva i el Centre Cívic de Les Pedreres hi ha 1.650 metres en línia recta i 26 minuts a peu, a través de la carretera TP-2125 i una carretera secundària.

### 3.1.1.2 Amplada de les voreres

Per tal de poder caminar de forma còmode pels carrers de Santa Oliva, s'han de garantir uns nivells de seguretat i un mínim d'amplada de les voreres. Segons l'Ordre TMA/851/2021, els itineraris accessibles per a vianants tindran, en tot el seu recorregut, una amplada útil mínima d'1,8 m. Per aquest motiu, una vorera es considera inaccessible si presenta una amplada útil inferior a 0,9 metres i millorable si se situa entre 0,9 i 1,8 metres útils.

En el conjunt del municipi s'han localitzat obstacles que interrompen el pas dels vianants i redueixen l'amplada útil de les voreres, com per exemple vegetació provinent de parcel·les privades, vehicles mal estacionats, material d'obra i deixalles, entre d'altres.

Per inventariar el municipi, s'han utilitzat les següents amplades lliures:

Amplada lliure ( $A_{ll}$ )	Observacions
$A_{ll} < 0,9$ m	No accessibles
$0,9 \leq A_{ll} \leq 1,8$	No accessibles segons l'Ordre TMA/851/2021
$A_{ll} > 1,8$ m	Accessibles

Taula 3.1. Classificació de l'amplada útil de les voreres. Font: DOYMO

El total de voreres analitzades s'ha dividit en 6 categories diferents: sense vorera, menys de 0,9 m, entre 0,9 i 1,8 m, entre 1,8 i 3 m, més de 3 m i plataforma única. Del total de trams de carrer estudiats, el 32% no tenen voreres. El 53% de les voreres tenen una amplada inferior als 1,8 metres, la majoria de les quals (35%

del total) fan menys de 0,9 metres d'amplada. L'11% són voreres que tenen amplades d'entre 1,8 i 3 metres o més de 3 metres i el 5% restant són carrers amb plataforma única.

Segons l'Ordre TMA/851/2021, aproximadament el 84,4% de les voreres del municipi de Santa Oliva són inaccessible (menys d'1,8 m d'amplada), enfront del 15,6% que sí que són accessibles (més d'1,8 m d'amplada). Pel que fa a les dimensions de la infraestructura disponible, s'ha calculat que les voreres del municipi de Santa Oliva sumen un total de 62,1 km de llargada, dels quals 52,4 km són voreres inaccessible i 9,7 km són voreres accessibles.

Tipologia de voreres	Metres	%
Sense vorera	19607	31,56%
Menys de 0,9 m	22040	35,48%
Entre 0,9 i 1,8 m	10767	17,33%
Entre 1,8 i 3 m	3832	6,17%
Més de 3 m	2857	4,60%
Plataforma única	3019	4,86%
<b>Total</b>	<b>62122</b>	<b>100%</b>

Taula 3.2. Amplada de les voreres de Santa Oliva. Font: DOYMO

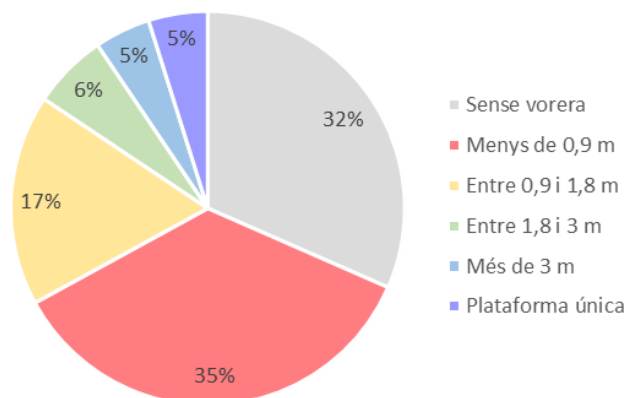


Fig. 3.2. Representació gràfica de l'amplada de les voreres de Santa Oliva. Font: DOYMO

L'entramat urbà format pels nuclis de Santa Oliva, Les Pedreres i el Polígon Industrial de l'Albornar presenta diferències pel que fa a l'amplada de les voreres i la seva conseqüent accessibilitat en funció del lloc que s'analitza.

La xarxa de carrers de la urbanització de Les Pedreres compta amb voreres amb amplades de menys d'1,8 m amb l'excepció del carrer de Nostra Senyora de Montserrat i l'Avinguda de Nostra Senyora del Pilar, que tenen trams de vorera amb una amplada de més de 3 m. Les carreteres d'entrada i sortida del nucli no tenen voreres o són de menys d'1,8 m d'amplada.

Pel que fa al nucli de Santa Oliva, l'entorn de la Plaça Major, on s'hi troben diversos equipaments com el consultori local, correus o el Local cultural municipal, està conformat per carrers pacífics amb plataforma

única. La resta de carrers del nucli tenen voreres amb amplades inferiors als 1,8 m amb l'excepció d'alguns trams dels carrers Nou i Jaume Balmes, l'Avinguda Verge del Remei i el Camí de Bellvei. Les vies d'entrada i sortida del nucli no tenen voreres més enllà de l'entramat urbà.

Per últim, al Polígon Industrial de l'Albornar no hi ha voreres en cap dels carrers o carreteres, amb l'excepció dels carrers dels Fusters i dels Boters, que compten amb trams de vorera amb una amplada d'entre 0,9 i 1,8 m.

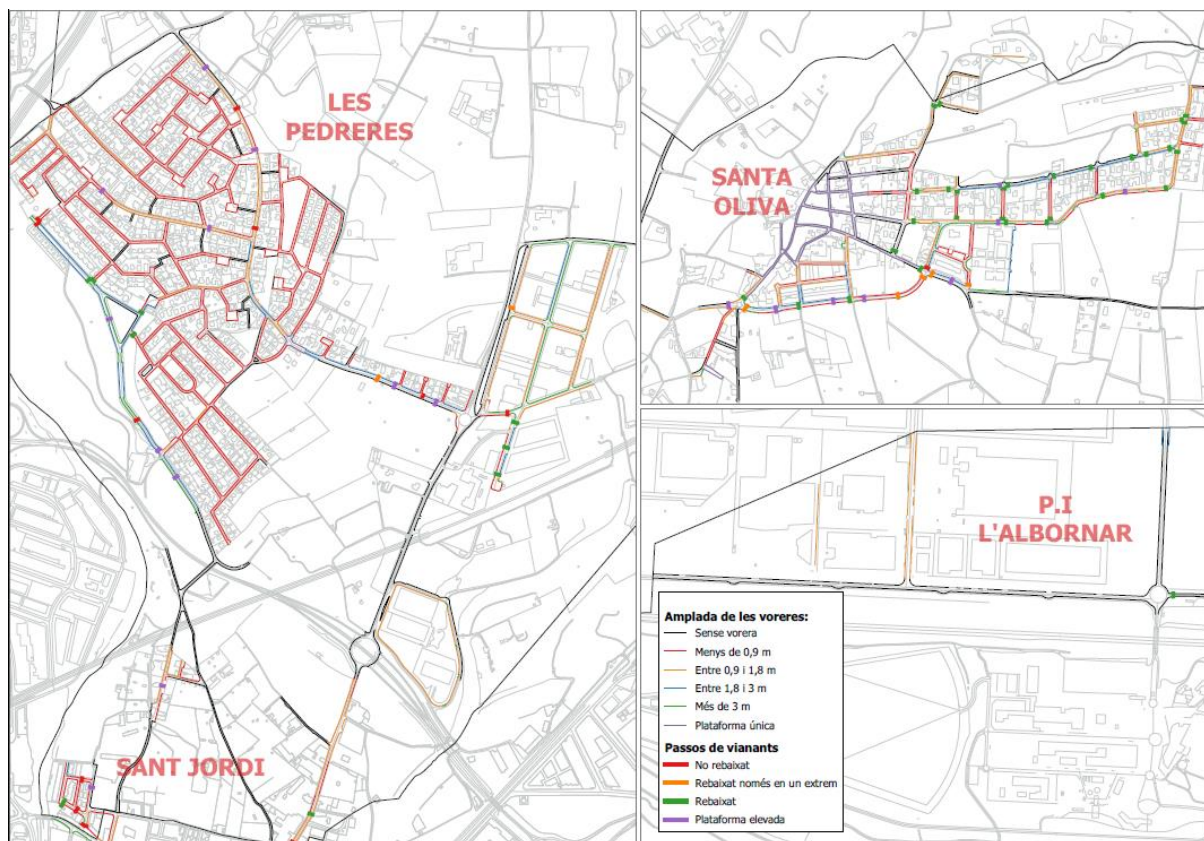


Fig. 3.3. Plànol 3B. Amplada de les voreres de Santa Oliva (situació actual). Font: DOYMO

### 3.1.1.3 Passos de vianants

Majoritàriament, els passos de vianants es concentren al nucli urbà de Santa Oliva i són rebaixats. Alguns dels passos que es troben a l'Avinguda Verge del Remei són elevats o rebaixats només en un extrem. Els passos de vianants del nucli de Les Pedreres se situen als carrers de Sant Josep, Nostra Senyora de Montserrat i a l'Avinguda de Nostra Senyora del Pilar. També n'hi ha d'altres situats al carrer Tarragonès i a l'entorn del Centre Cívic de Sant Jordi. Al Polígon Industrial de l'Albornar no hi ha passos de vianants.

Tipus de pas	Número	%
No rebaixat	13	16,7%
Rebaixat només en un extrem	7	9,0%
Rebaixat	39	50,0%
Plataforma elevada	19	24,4%
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>100,0%</b>

Taula 3.3. Tipus de passos de vianants de Santa Oliva (situació actual). Font: DOYMO

La infraestructura per a vianants de Santa Oliva és millorable en els tres nuclis del municipi. Mentre que al nucli de Santa Oliva hi ha carrers amb plataforma única, trams de vorera amb amplades superiors a 1,8 m i passos de vianants rebaixats, a Les Pedreres l'entramat urbà està compost per carrers amb voreres d'amplada inferior a 0,9 m. La infraestructura per a vianants del polígon industrial és pràcticament inexistent. Finalment, tal i com s'ha destacat anteriorment, no hi ha infraestructura per a vianants que connecti els tres nuclis de Santa Oliva.

#### 3.1.1.4 Camins rurals

D'altra banda, s'han identificat diversos camins rurals que connecten el nucli de Santa Oliva amb multitud d'indrets d'interès cultural i natural i permeten arribar a nuclis veïns. Els camins rurals més rellevants que creuen el municipi són el camí de l'Ermita de Sant Roc, el dels Colls i dels Turons, el de Bellvei, el del Mas Perdut i el de Les Pedreres.

Les característiques dels camins varien en funció del recorregut. Exceptuant el camí de Les Pedreres, tots ells parteixen del nucli de Santa Oliva i connecten amb diversos indrets d'interès cultural i natural de la zona, com per exemple l'Ermita de Sant Roc. El camí de Bellvei és l'únic que està asfaltat en la seva totalitat.

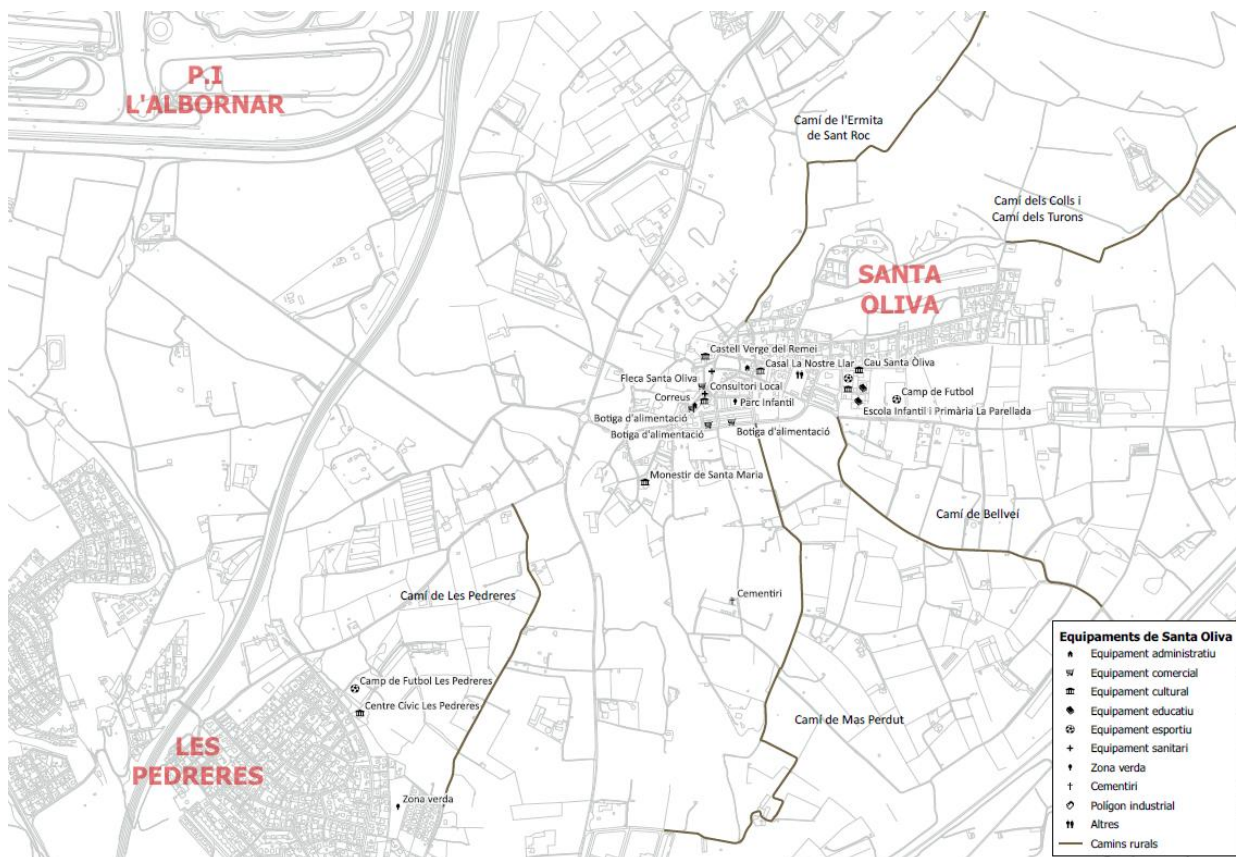


Fig. 3.4. Plànol 3C. Localització dels camins rurals principals de Santa Oliva. Font: DOYMO

Per altra banda, el municipi compta amb camins rurals desapareguts, que ja no s'utilitzen, però que formen part del patrimoni històric del poble. Aquests camins antics no estan catalogats.

### 3.1.2 XARXA CICLISTA

Els desplaçaments amb bicicleta són sostenibles perquè no generen contaminació acústica ni atmosfèrica i, a més, contribueixen a millorar la salut dels usuaris d'aquest mode de transport. Permeten recórrer distàncies que serien massa llargues per fer-les caminant però que no justifiquen l'ús del vehicle privat o el transport públic. En els darrers anys, la mobilitat sostenible està present a tots els municipis i és per això que s'han incrementat els espais i les infraestructures dedicades a la bicicleta. Igual que en el cas dels vianants, la xarxa bàsica per a bicicletes ha de connectar els diferents centres generadors de viatges (els equipaments municipals, els comerços i les estacions i parades de transport públic). Alhora, aquests equipaments han de disposar d'aparcaments segurs per a bicicletes.

**Santa Oliva no compta amb una xarxa específica de bicicletes en el municipi. Tot i això, les vies residencials i els carrers 30 poden ser utilitzats com a infraestructura ciclable.** En aquest sentit, la normativa de la DGT de l'any 2021, que redueix el límit de velocitat a 30 km/h a les vies urbanes d'un sol carril per sentit de circulació, interpreta que és factible la convivència entre les bicicletes i el trànsit motoritzat.



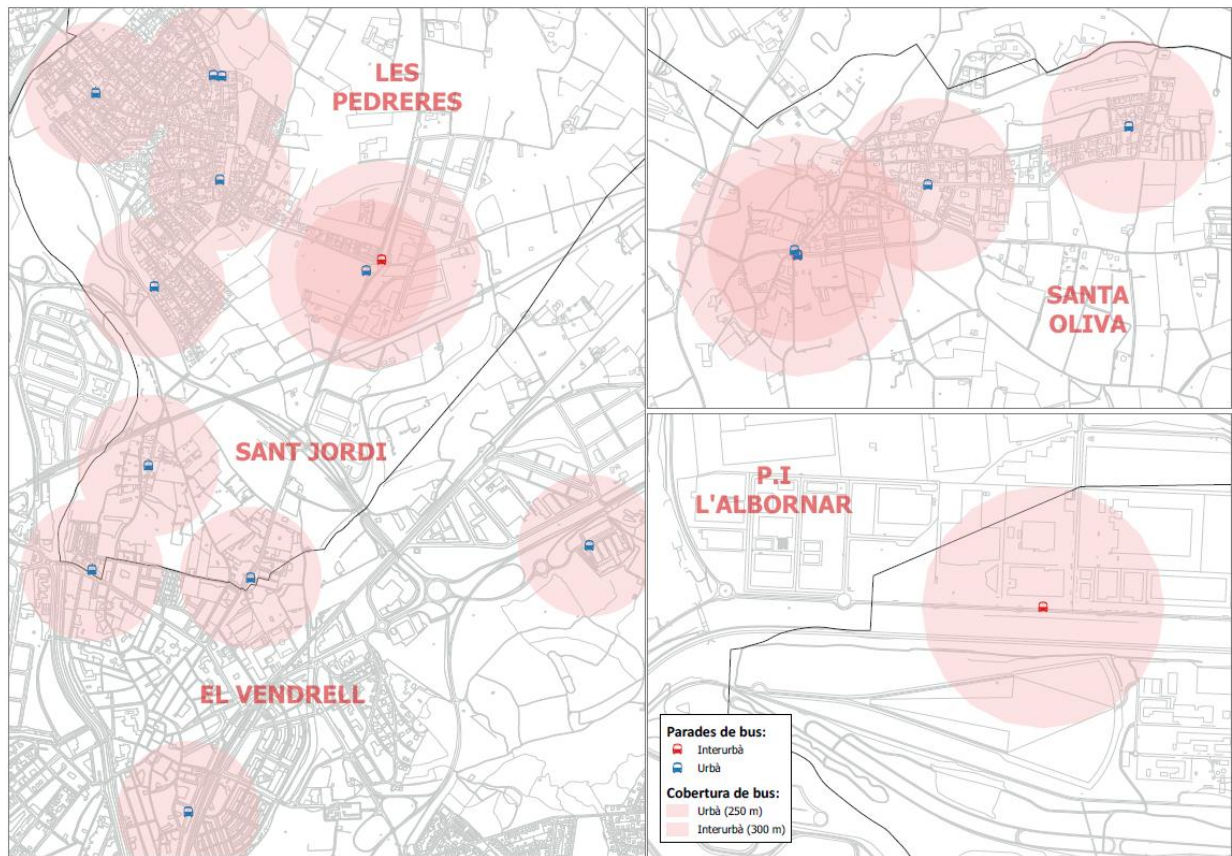


Fig. 3.6. Plànol 5A. Parades de bus urbà i interurbà de Santa Oliva. Font: DOYMO

Les 14 parades de Santa Oliva i les 2 d'El Vendrell estan correctament senyalitzades i la majoria tenen informació dels horaris i els recorreguts del bus. Per altra banda, hi ha 8 parades que tenen marquesina amb espai per seure.

Parades	Informació	Marquesina
C. Jaume Balmes, 113	Sí	No
Plaça Europa	Sí	No
Av. Verge del Remei - C. Mn. Antoni Paradís	Sí	No
Polígon Molí d'en Serra "mercadillo"	Sí	No
Av. Nostra Senyora del Pilar, 1	No	Sí
Av. Nostra Senyora del Pilar, 11	Sí	Sí
Av. Nostra Senyora del Pilar, 88	Sí	Sí
C. de Santa Joana, 24*	/	/
C. de Sant Josep, 43	Sí	No
Crta. de Nostra Senyora de Montserrat, 22	Sí	No
C. Camí dels Molins, 7	Sí	Sí
Crta. de Valls, 112 (Sant Jordi)	Sí	No
<b>El Vendrell (Estació d'autobusos)</b>	Sí	No
Av. de Santa Oliva, 8 (Policlínica)	Sí	No
<b>Hospital Comarcal El Vendrell</b>	Sí	Sí
Av. Verge del Remei - C. del Cementiri	Sí	Sí

Taula 3.4. Característiques de les parades del bus urbà municipal de Santa Oliva. Font: DOYMO

A continuació, es mostra la distribució de les parades que tenen i no tenen marquesina.

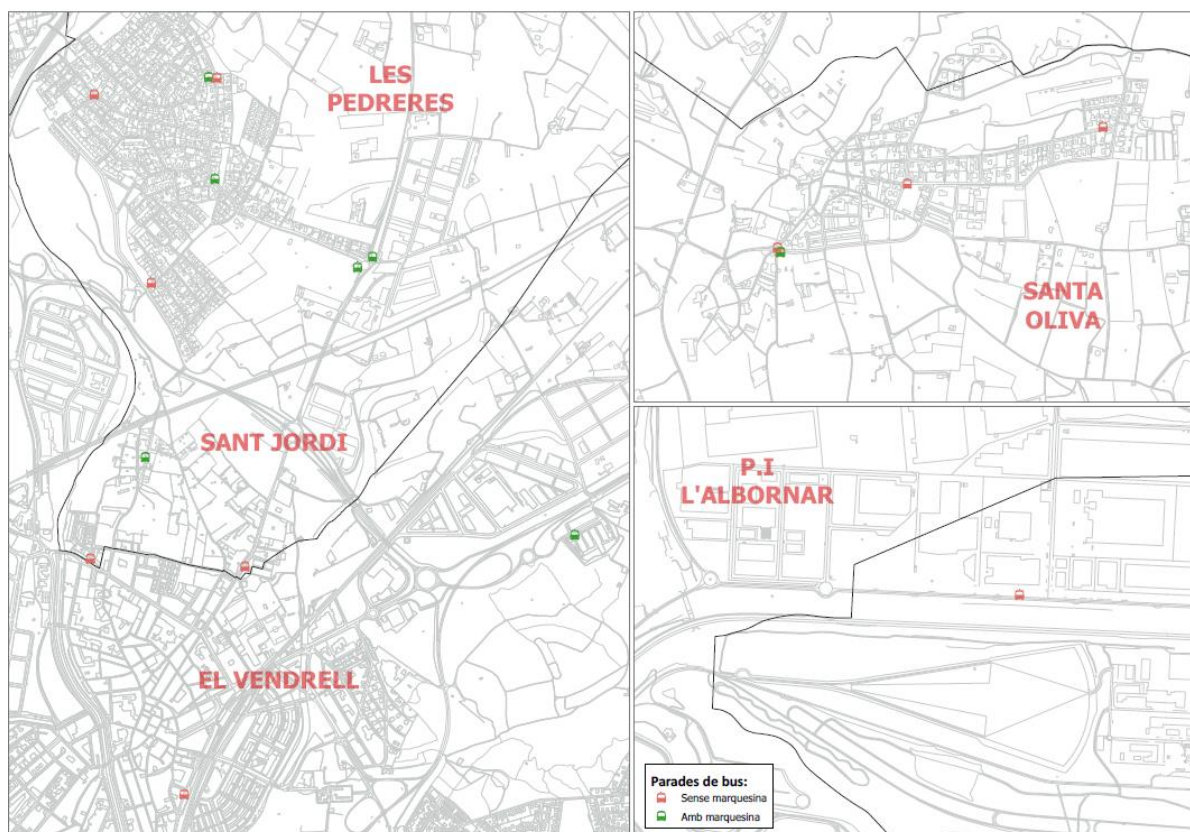


Fig. 3.7. Plànol 5B. Presència de marquesina a les parades de bus de Santa Oliva. Font: DOYMO



### 3.1.3.2 Serveis de transport públic de Santa Oliva

#### Bus urbà municipal

Santa Oliva compta amb una sola línia de bus urbà que circula pels nuclis de Santa Oliva i Les Pedreres i arriba fins al municipi d'El Vendrell, a les parades de bus de l'Estació d'autobusos i l'Hospital. El recorregut de la línia, que està gestionada per l'empresa Moventis, té inici i final a la parada del carrer Jaume Balmes, número 113. Tanmateix, el bus realitza 2 recorreguts diferenciats que cobreixen el conjunt del terme municipal de Santa Oliva, amb l'excepció del Polígon Industrial de l'Albornar.

El plànol següent mostra tant els 2 recorreguts del bus urbà municipal com la localització de les pròpies parades.

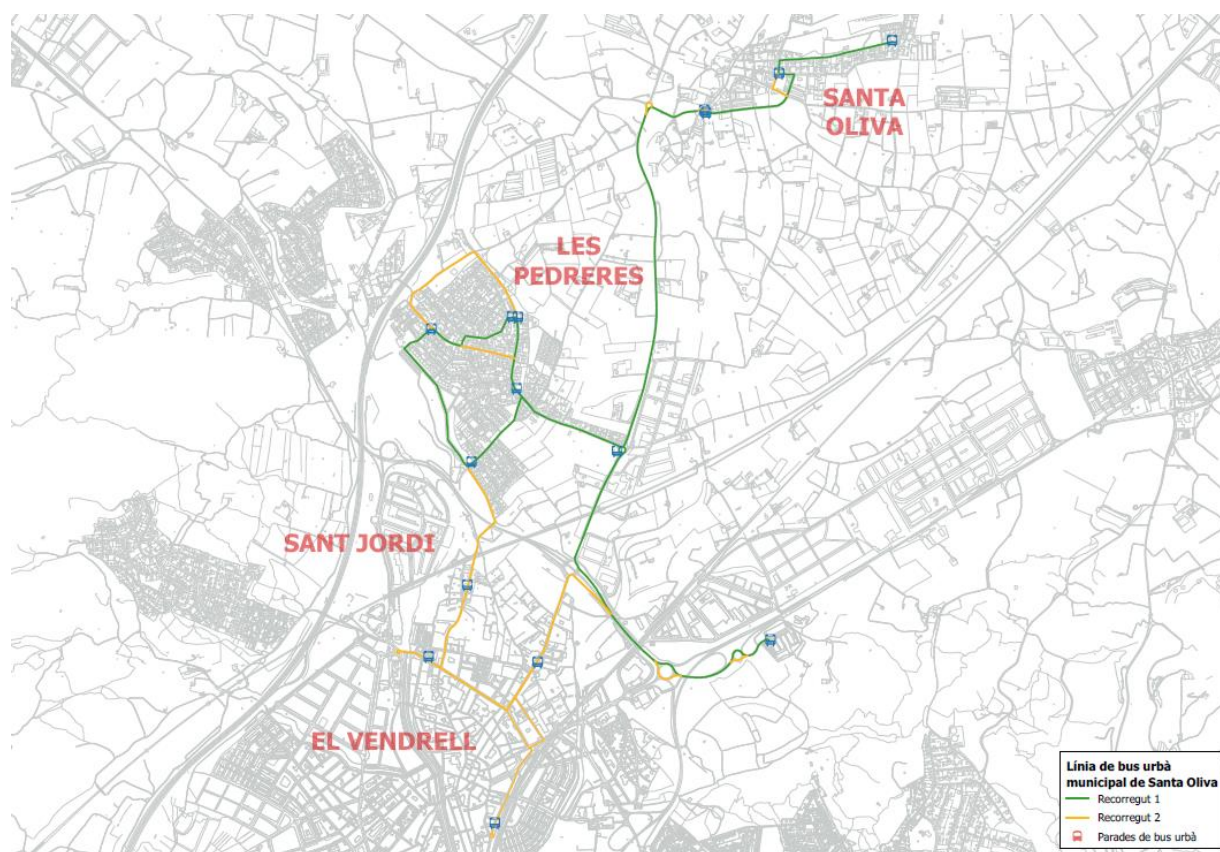


Fig. 3.8. Plànol 5C. Línia de bus urbà de Santa Oliva. Font: DOYMO

A continuació, es mostren els horaris de pas del bus urbà municipal de Santa Oliva en dia laborable i en dissabtes.

Horaris bus urbà municipal de Santa Oliva						
Parades	Dies laborables				Dissabtes	
C. Jaume Balmes, 113	8:30	9:30	11:00	12:00	8:30	11:00
Plaça Europa	8:32	9:32	11:02	12:02	8:32	11:02
Av. Verge del Remei - C. Mn. Antoni Paradís	8:34	9:34	11:04	12:04	8:34	11:04
Polígon Molí d'en Serra "mercadillo"	/	/	/	/	8:36	11:06
Av. Nostra Senyora del Pilar, 1	8:37	9:37	11:07	12:07	8:37	11:07
Av. Nostra Senyora del Pilar, 11	8:38	9:38	11:08	12:08	8:38	11:08
Av. Nostra Senyora del Pilar, 88	8:39	9:39	11:09	12:09	8:39	11:09
C. de Santa Joana, 24*	8:40	9:40	11:10	12:10	8:40	11:10
C. de Sant Josep, 43	8:43	9:43	11:13	12:13	8:43	11:13
Crta. de Nostra Senyora de Montserrat, 22	8:47	9:47	11:17	12:17	8:47	11:17
C. Camí dels Molins, 7	8:48	9:48	11:18	12:18	8:48	11:18
Crta. de Valls, 112 (Sant Jordi)	8:50	9:50	11:20	12:20	8:50	11:20
<b>El Vendrell (Estació d'autobusos)</b>	8:55	9:55	11:25	12:25	8:55	11:25
Av. de Santa Oliva, 8 (Policlínica)	8:58	9:58	11:28	12:28	8:58	11:28
<b>Hospital Comarcal El Vendrell</b>	9:00	10:00	11:30	12:30	9:00	11:30
Polígon Molí d'en Serra "mercadillo"	/	/	/	/	9:05	11:35
Av. Nostra Senyora del Pilar, 1	9:07	10:07	11:37	12:37	9:07	11:37
Av. Nostra Senyora del Pilar, 11	9:08	10:08	11:38	12:37	9:08	11:38
Av. Nostra Senyora del Pilar, 88	9:09	10:09	11:39	12:37	9:09	11:39
C. de Santa Joana, 24*	9:10	10:10	11:40	12:37	9:10	11:40
C. de Sant Josep, 43	9:12	10:12	11:42	12:42	9:12	11:42
Av. Montserrat, 22	9:18	10:18	11:48	12:48	9:18	11:48
Av. Verge del Remei - C. del Cementiri	9:22	10:22	11:52	12:52	9:22	11:52
Plaça Europa	9:25	10:25	11:55	12:55	9:25	11:55
C. Jaume Balmes, 113	9:30	/	12:00	13:00	9:30	12:00

Taula 3.5. Horaris del bus urbà municipal de Santa Oliva. Font: DOYMO

\*La parada C. de Santa Joana, 24 apareix als horaris facilitats per l'empresa que gestiona la línia (Moventis), però no s'ha localitzat i no apareix en el plànol de parades que facilita l'Ajuntament de Santa Oliva.

A les taules anteriors, s'ha representat en negreta les parades de bus ubicades al terme municipal d'El Vendrell.

### Bus interurbà comarcal

Per Santa Oliva hi circula 1 línia de bus interurbà de la Generalitat de Catalunya, operada per l'empresa "Autocares Ízaro". Les parades de bus interurbà es troben a la carretera TP-2125 amb l'Av. de Nostra Senyora del Pilar, a Les Pedreres, a l'Av. Verge del Remei amb el carrer Mossèn Antoni Paradís, al nucli urbà de Santa Oliva, i a la Ronda de l'Albornar amb el carrer Montmell, al polígon industrial de l'Albornar.

Parades	Informació	Marquesina
TP-2125-Les Pedreres	Sí	Sí
Av. Verge del Remei - C. Mn. Antoni Paradís	Sí	Sí
Pol. Ind. l'Albornar (Rda. l'Albornar-C. Montmell)	Sí	No

Taula 3.6. Característiques de les parades del bus interurbà comarcal al seu pas per Santa Oliva.

Font: DOYMO



A continuació, es mostren els horaris de pas del bus interurbà comarcal al seu pas per Santa Oliva en dia laborable i en dissabtes.

Horaris bus interurbà												
Línia comarcal del Baix Penedès												
Parades	Dies laborables										Dissabtes	
	TP-2125-Les Pedreres	/	8:00	8:55	/	11:10	13:05	15:38	17:00	18:38	21:10	12:09
Av. Verge del Remei - C. Mn. Antoni Paradís	/	8:03	8:58	/	11:13	13:08	15:40	17:03	18:40	21:13	12:12	/
Pol. Ind. l'Albornar (Rda. l'Albornar-C. Montmell)	/	8:14	/	/	/	/	/	17:51	/	/	/	/
Av. Verge del Remei - C. Mn. Antoni Paradís	7:32	/	/	9:43	11:57	/	16:32	/	19:32	/	9:22	12:57
TP-2125-Les Pedreres	7:35	/	/	9:45	11:59	/	16:35	/	19:34	/	9:25	12:59

Taula 3.7. Horaris del bus interurbà de Santa Oliva 3. Font: DOYMO

Les línies de bus interurbà connecten el municipi de Santa Oliva amb la resta de la comarca del Baix Penedès. Més enllà dels nuclis de Santa Oliva, els autobusos urbans analitzats tenen parades als municipis d'Albinyana, l'Arboç, Banyeres del Penedès, La Bisbal del Penedès, Llorenç del Penedès, Sant Jaume de Domenys i El Vendrell.

### Transport escolar

Per Santa Oliva hi circulen 4 línies de transport escolar que uneixen el municipi amb els centres escolars i instituts de l'entorn, en dies lectius de dilluns a divendres. Els transports escolars de Santa Oliva fan el viatge d'anada entre les 7 i les 9 hores del matí i el de tornada entre les 14 i les 17 hores de la tarda, aproximadament.

- LP01: El recorregut amb final i inici a l'Escola La Parellada està gestionat per l'empresa Plana i té una capacitat màxima de 53 places.

Horaris transport escolar		
Escola La Parellada (Santa Oliva)		
Parades	Hores	
Urbanització Sant Jordi: Ctra. de Valls amb c/ de la Margarida	8:30	17:05
Urbanització Sant Jordi: Camí dels Molins amb c/ Rodríguez de la Fuente	8:35	17:00
Av. Nostra Sra. Del Remei amb c/ Sant Lluc (parada de bus)	8:40	16:55
Les Pedreres: Av. Nostra Sra. del Pilar amb Av. Nostra Sra. Del Remei	8:45	16:50
Les Pedreres: Av. Nostra Sra. del Pilar amb Sant Bartomeu	8:47	16:45
Escola La Parellada	8:55	16:35

Taula 3.8. Horaris del transport escolar de Santa Oliva 1. Font: DOYMO



- LP02: El recorregut amb final i inici a l'Escola La Parellada està gestionat per l'empresa Plana i té una capacitat màxima de 63 places.

Horaris transport escolar		
Escola La Parellada (Santa Oliva)		
Parades	Hores	
Les Pedreres I: Av. Nostra Sra. del Pilar amb c/ Sant Ferran	8:40	16:35
Les Pedreres II: c/ Sant Joan	8:45	16:50
Escola La Parellada	8:55	16:55

Taula 3.9. Horaris del transport escolar de Santa Oliva 2. Font: DOYMO

- L11: El recorregut amb final i inici a l'IES Andreu Nin / IES Baix Penedès està gestionat per l'empresa Plana i té una capacitat màxima de 53 places.

Horaris transport escolar		
IES Andreu Nin / IES Baix Penedès (El Vendrell)		
Parades	Hores	
Carrer Nou, 42 (davant del CRAE)	7:20	15:02
Santa Oliva (parada bus Av. Verge del Remei, 3)	7:22	15:00
Les Pedreres: Av. Nostra Sra. del Pilar amb Sant Bartomeu	7:25	14:57
Les Pedreres: Av. Nostra Sra. del Pilar, 58 (davant del bar Las Gemelas)	7:28	14:56
Les Pedreres: parada c/ Sant Joan amb c/ Sant Florenci	7:30	14:53
Camí dels Molins amb c/ de Nostra Sra. Montserrat	7:32	14:50
Urbanització Sant Jordi: Camí dels Molins amb c/ Rodríguez de la Fuente	7:37	14:47
Urbanització Sant Jordi: Ctra. de Valls (entrada a la urb.)	7:40	14:40
IES Andreu Nin / IES Baix Penedès	7:55	14:30

Taula 3.10. Horaris del transport escolar de Santa Oliva 3. Font: DOYMO

- L12: El recorregut amb final i inici a l'IES Mediterrània està gestionat per l'empresa Plana i té una capacitat màxima de 63 places.

Horaris transport escolar		
IES Mediterrània (El Vendrell)		
Parades	Hores	
Carrer Nou, 42 (davant del CRAE)	7:55	15:10
Santa Oliva (parada bus Av. Verge del Remei, 3)	8:00	15:05
IES Mediterrània	8:15	14:45

Taula 3.11. Horaris del transport escolar de Santa Oliva 4. Font: DOYMO

- L19: El recorregut amb final i inici a l'IES Mediterrània està gestionat per l'empresa Plana i té una capacitat màxima de 63 places.

Horaris transport escolar		
IES Mediterrània (El Vendrell)		
Parades	Hores	
Santa Oliva (parada bus Av. Verge del Remei, 3)	7:38	15:19
Les Pedreres: Av. Nostra Sra. del Pilar amb Sant Bartomeu	7:43	15:17
Les Pedreres: Av. Nostra Sra. del Pilar, 58 (davant del bar Las Gemelas)	7:45	15:12
Les Pedreres: parada c/ Sant Joan amb c/ Sant Florenci	7:50	15:10
Av. Nostra Sra. Del Remei amb c/ Sant Lluç (parada de bus)	7:55	15:08
Camí dels Molins 2 (davant de l'antic taller)	8:02	15:06
Urbanització Sant Jordi: Ctra. de Valls amb c/ de la Margarida	8:07	15:05
IES Mediterrània	8:15	14:50

Taula 3.12. Horaris del transport escolar de Santa Oliva 5. Font: DOYMO

- L23: El recorregut amb final i inici a l'institut escola Àngel de Tobies està gestionat per l'empresa Plana i té una capacitat màxima de 15 places.

Horaris transport escolar		
Institut Escola Àngel de Tobies (El Vendrell)		
Parades	Hores	
Carrer Nou, 42 (davant del CRAE)	8:00	14:40
Santa Oliva (parada bus Av. Verge del Remei, 3)	8:05	14:35
Les Pedreres: Av. Nostra Sra. del Pilar amb Sant Bartomeu	8:10	14:25
Les Pedreres: Av. Nostra Sra. del Pilar, 58 (davant del bar Las Gemelas)	8:15	14:30
Escola Institut Àngel de Tobies	8:20	14:15

Taula 3.13. Horaris del transport escolar de Santa Oliva 6. Font: DOYMO

### 3.1.3.3 Sistema tarifari

Pel que fa a la tarifa del bus urbà municipal, el bitllet senzill té un cost d'1 € amb una reducció de 0,50 € per a persones jubilades i per a estudiants.

Les tarifes del bus interurbà comarcal amb parada a Santa Oliva estan incloses en el sistema de tarifes integrat de l'ATM del Camp de Tarragona, que inclou diversos serveis de bus interurbà del Camp de Tarragona, els serveis de rodalia del Camp de Tarragona (línies RT), els serveis de rodalia de Barcelona (línies R2 sud i R4) i els serveis regionals.

Tarifes 2023 amb reducció vigents des de l'1 de gener al 30 de juny de 2023.

### Títols ordinaris multiviatge

Títol	1 zona	2 zones	3 zones
T-MES	23,30€	36,60€	49,40€
T-50/30	16,60€	30,50€	42,90€
T-10/30	5,00€	9,95€	13,60€
T-10	6,15€	12,15€	17,45€

### Nens i nenes de 4 a 12 anys

Títol de transport destinat als nens i nenes d'entre 4 i 12 anys (ambdós inclosos)

Títol	1 zona
T-12	Gratuït

### Famílies monoparentals i nombroses

Bonificacions a aplicar a membres de famílies monoparentals i nombroses de categoria general (G) i especial (E):

Títol	1 zona	2 zones	3 zones
T-FM/FN 70/90 G	34,20€	67,75€	97,45€
T-FM/FN 70/90 E	21,40€	42,35€	60,95€
T-MES FM/FN G	18,65€	29,25€	39,55€
T-MES FM/FN E	11,65€	18,30€	24,70€

### Bonificació per a persones en situació d'atur

Bonificacions aplicades a persones en situació d'atur i en procés de cerca de feina.

Títol	1 zona
T-MES	6,15€

### Targetes sense contacte

Títol	
Targeta anònima	3,60€
Targeta personalitzada ordinària	3,60€
Targeta personalitzada FM/FN individual	3,60€
T-Targeta personalitzada FM/FN multipersonal	3,60€
Targeta personalitzada bonificada per a persones en situació d'atur	(gratuïta)
T-12 (*) (1 <sup>a</sup> emissió)	(gratuïta)
T-12 (*) (2 <sup>a</sup> emissió)	35,00€

(\*) Cost d'emissió, gestió i control de la targeta

Fig. 3.9. Tarifes integrades del transport públic del Camp de Tarragona. Font: ATM del Camp de Tarragona



Fig. 3.10. Zones de mobilitat del transport públic del Camp de Tarragona.

Font: ATM del Camp de Tarragona

#### 3.1.4 XARXA DE VEHICLES PRIVATS MOTORITZATS

Per realitzar un Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible (EMUS) és important conèixer la funcionalitat de la xarxa viària destinada als desplaçaments motoritzats, ja que permet classificar-la en diferents usos i, en conseqüència, jerarquitzar-la. Definida la jerarquia viària és possible establir un sistema de gestió diferent per a cada tipologia de via.



Els espais o zones que apareixen entre vies bàsiques són aquelles que es poden pacificar, les anomenades zones 30 o zones de prioritat invertida, les quals donen més importància al vianant i a la bicicleta davant del pas de vehicles motoritzats.

### 3.1.4.1 La jerarquització de la xarxa viària. La Xarxa Bàsica de Circulació. Criteris.

La xarxa destinada al transport privat ha estat jerarquitzada en funció de:

- a. Criteris de connectivitat (exterior/exterior-interior)
- b. Criteris de funcionalitat i usos
- c. Criteris de capacitat i dimensions viàries
- d. La intensitat mitjana diària de vehicles (IMD)

En base a aquests criteris, s'ha definit la xarxa bàsica de circulació de la ciutat, la qual és el conjunt de vies necessàries per a la mobilitat i connectivitat en vehicle privat.

La xarxa bàsica ha de contenir tot el sistema de vies d'accés al municipi i s'ha d'adequar a la demanda de la localitat. Per poder definir-la, s'han col·locat aforaments manuals i automàtics en diferents punts del nucli urbà, els quals proporcionen dades sobre la intensitat del trànsit de varies seccions transversals i longitudinals de Santa Oliva.

La connectivitat s'estableix entre:

- a) Entre Santa Oliva i altres municipis
- b) Entre les pròpies vies d'accés
- c) Entre aquestes i la via bàsica de jerarquia inferior

La xarxa bàsica s'ha dividit en 4 categories:

- **VIES D'ACCÉS**

Són aquelles que connecten el municipi amb les vies interurbanes, són vies de caràcter interurbà.

- **XARXA PRIMÀRIA O ESTRUCTURANT**

Són aquelles que suporten la comunicació des de les vies d'accés fins als barris del municipi, per això acostumen a ser grans artèries. Asseguren la connectivitat interna de la localitat. Són vies amb un trànsit elevat.

- **XARXA SECUNDÀRIA**

Les vies de connectivitat de segon nivell són les encarregades de connectar el trànsit intern amb la xarxa bàsica de primer nivell. Per tant, complementen a la xarxa de primer nivell a l'hora d'absorbir la capacitat, però també permeten la connexió i articulen la circulació interior dels barris del municipi. La seva secció pot tenir un únic carril i les interseccions poden estar regulades amb senyalització vertical o mitjançant semàfors.

- **RESTA DE XARXA URBANA. Xarxa local o xarxa no bàsica**

La xarxa local és aquella que no és necessària per a cobrir el trànsit general del municipi, té vocació residencial i és la més àmplia amb diferència. Està formada pels carrers que no queden englobats a cap altra de les categories anteriors, normalment Zones 30. La xarxa local es caracteritza per donar prioritat al vianant, és a dir, són carrers de “prioritat invertida”, amb compatibilitat de trànsits pel mateix espai; espai compartit: carrers de vianants amb control d'accessos per als vehicles acreditats i plataforma única; carrers Zona 30 amb espais segregats o compartits.

### Distribució de la xarxa bàsica

La xarxa bàsica de Santa Oliva presenta diferències en funció del nucli que s'analitza. El Polígon Industrial de l'Albornar compta amb dos carrers que estructurin el conjunt del sector industrial. El nucli urbà de Santa Oliva té 3 accessos principals que queden connectats a través dels carrers Nou, Jaume Balmes, Torres i Bages i l'Avinguda Verge del Remei. Per últim, la urbanització de Les Pedreres s'estructura a partir de l'Avinguda de Nostra Senyora del Pilar i els carrers Ferran i Sant Josep.

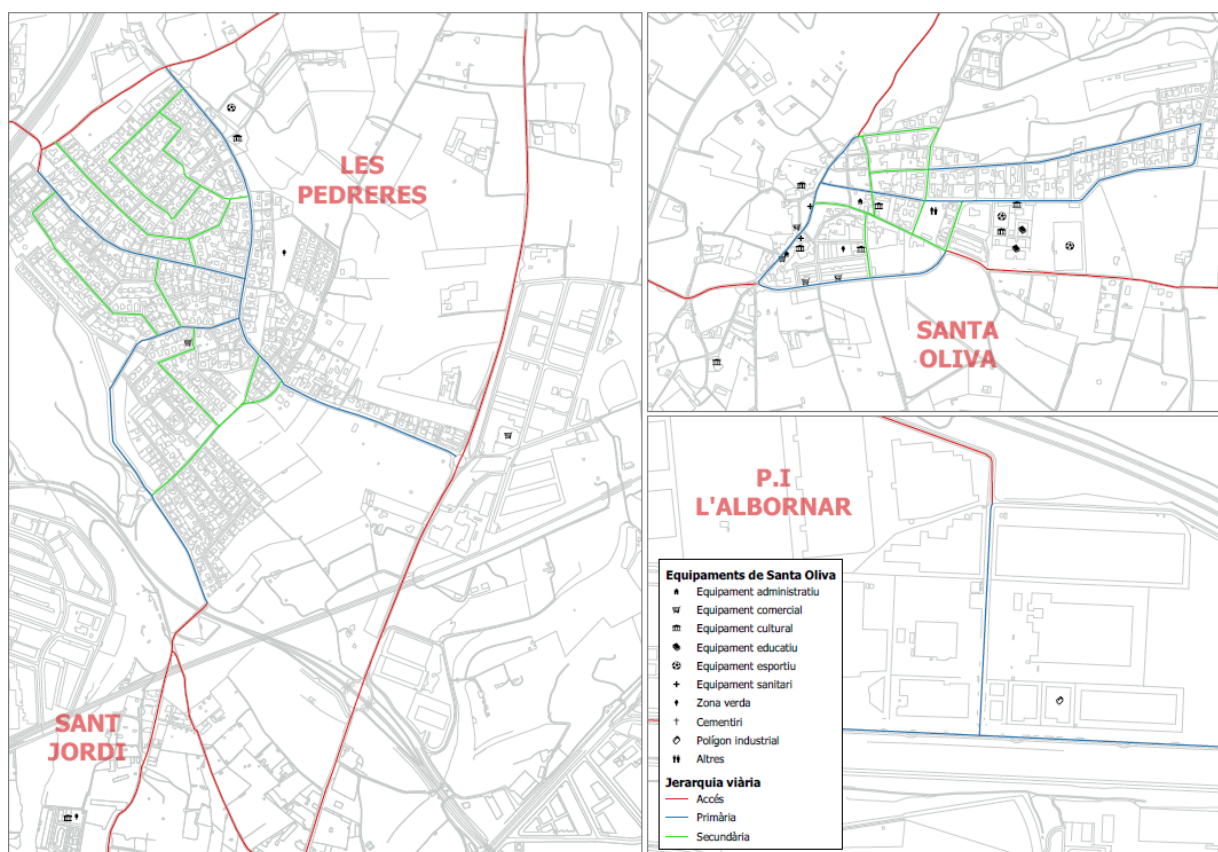


Fig. 3.11. Plànol 6A. Jerarquia de la xarxa viària de Santa Oliva. Font: DOYMO

### 3.1.4.2 Inventari de sentits de circulació de la xarxa

A partir de l'inventari de sentits de circulació actuals es poden realitzar propostes enfocades a reordenar la xarxa viària i establir nous itineraris.

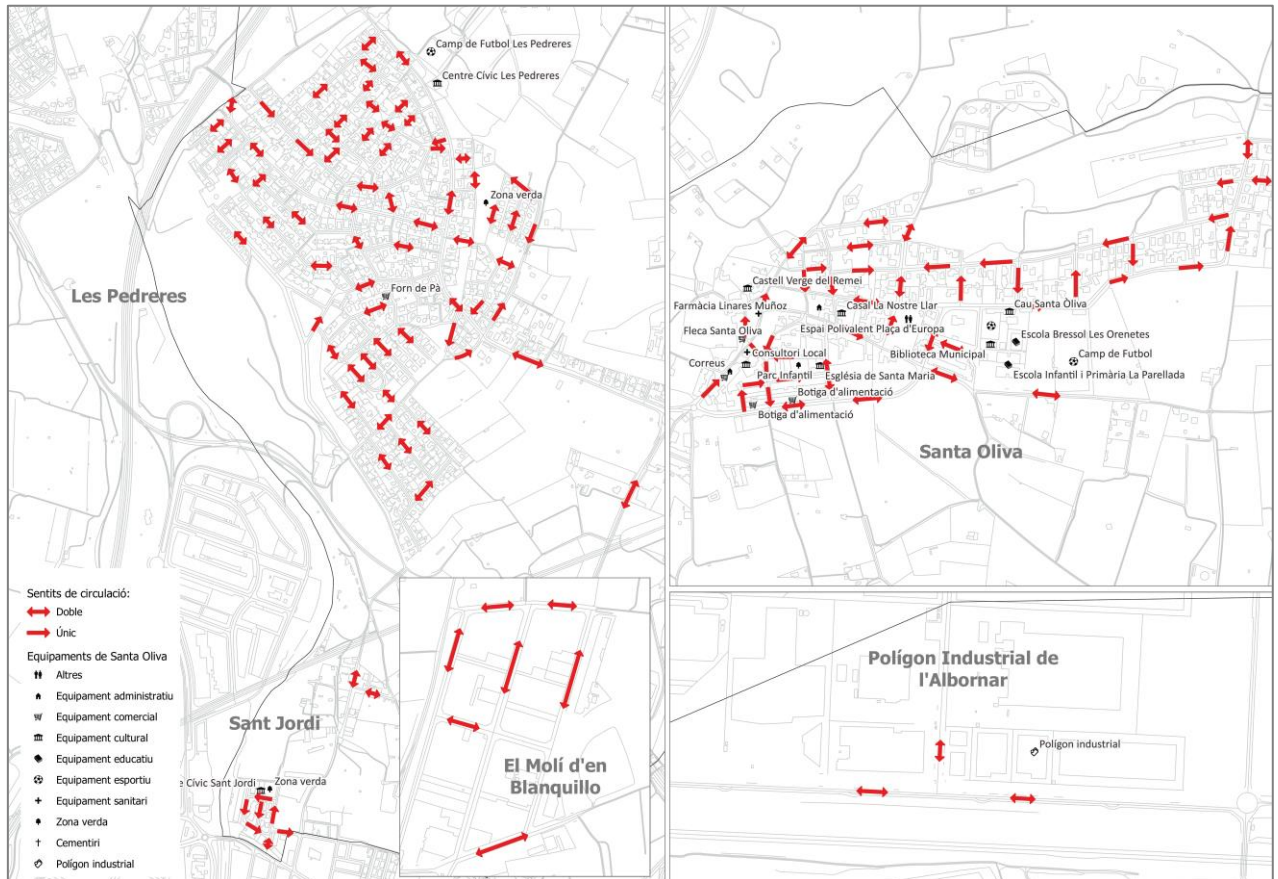


Fig. 3.12. Plànol 6B. Sentits de circulació de les vies de Santa Oliva. Font: DOYMO

● **Nucli urbà de Santa Oliva:**

Al nucli urbà de Santa Oliva la majoria de carrers tenen un sol sentit de circulació. Els carrers més estrets, amb un sol carril útil, tenen un sol sentit de circulació per evitar conflictes. A més, els carrers de Jaume Balmes, Nou i els carrers transversals que els connecten són d'un sol sentit de circulació.

Les vies de doble sentit en aquesta zona són carrers amples amb l'excepció del carrer de Mossèn Josep Maria Jané, que s'estreny en alguns trams, dificultant el pas de dos vehicles a la vegada si aquests estan aparcats a la calçada.



Fig. 3.13. Secció del carrer de Mossèn Josep Maria Jané de Santa Oliva. Font: Google Maps

- **Les Pedreres:**

Pràcticament la totalitat de les vies de la urbanització Les Pedreres i el Molí d'en Blanquillo són amples i de doble sentit.

- **Polígon de l'Albornar:**

S'han analitzat dos carrers del Polígon industrial i logístic de l'Albornar de doble sentit de circulació i amb amplada suficient.

### 3.1.5 APARCAMENT

Per tal de conèixer l'oferta d'estacionament que hi ha al municipi s'han inventariat les diferents places d'aparcament. No existeix zona blava ni de residents, sinó que totes les places representades són de tipologia no regulada. Antigament sí hi havia oferta de zona blava al nucli urbà de Sant Jordi, a tocar del Vendrell (carrers del Lliri, les Roses, Clavell, Margarida, etc.), però va ser eliminada. Ara bé, encara es mantenen les línies blaves per delimitar les places.

D'altra banda, també hi ha places per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) i de càrrega i descàrrega, ben senyalitzades. Tot i així, no existeix una clara regulació d'aparcament al municipi i es tendeix a estacionar fins i tot en vies estretes, dificultant el pas dels altres vehicles, els accessos als garatges privats i el trànsit d'altres modes de transport.

#### 3.1.5.1 Aparcament no regulat

A la major part del municipi les places d'aparcament no regulades no es troben senyalitzades. És només en punts centrals del nucli urbà com ara places o espais amplis i en alguns carrers com el Camí de Bellvei, on sí que hi ha presència de senyalització horitzontal.



Fig. 3.14. Estacionament no senyalitzat (esquerra) i senyalitzat (dreta). Font: Google Maps Street View

S'han inventariat 2.168 espais d'aparcament no regulat.

**Places d'aparcament de Santa Oliva**

Tipologia	Places	%
Reservat	1	0,0%
PMR	48	2,2%
Càrrega i descàrrega	2	0,1%
No Regulat	2168	97,7%

Taula 3.14. Aparcament de Santa Oliva. Font: DOYMO

Del total de places d'aparcament de Santa Oliva el 97,7% són places d'estacionament no regulat (2.168 places). La resta de places es divideixen en 1 plaça de reserva, 48 places PMR (2,2%) i 2 places de càrrega i descàrrega.

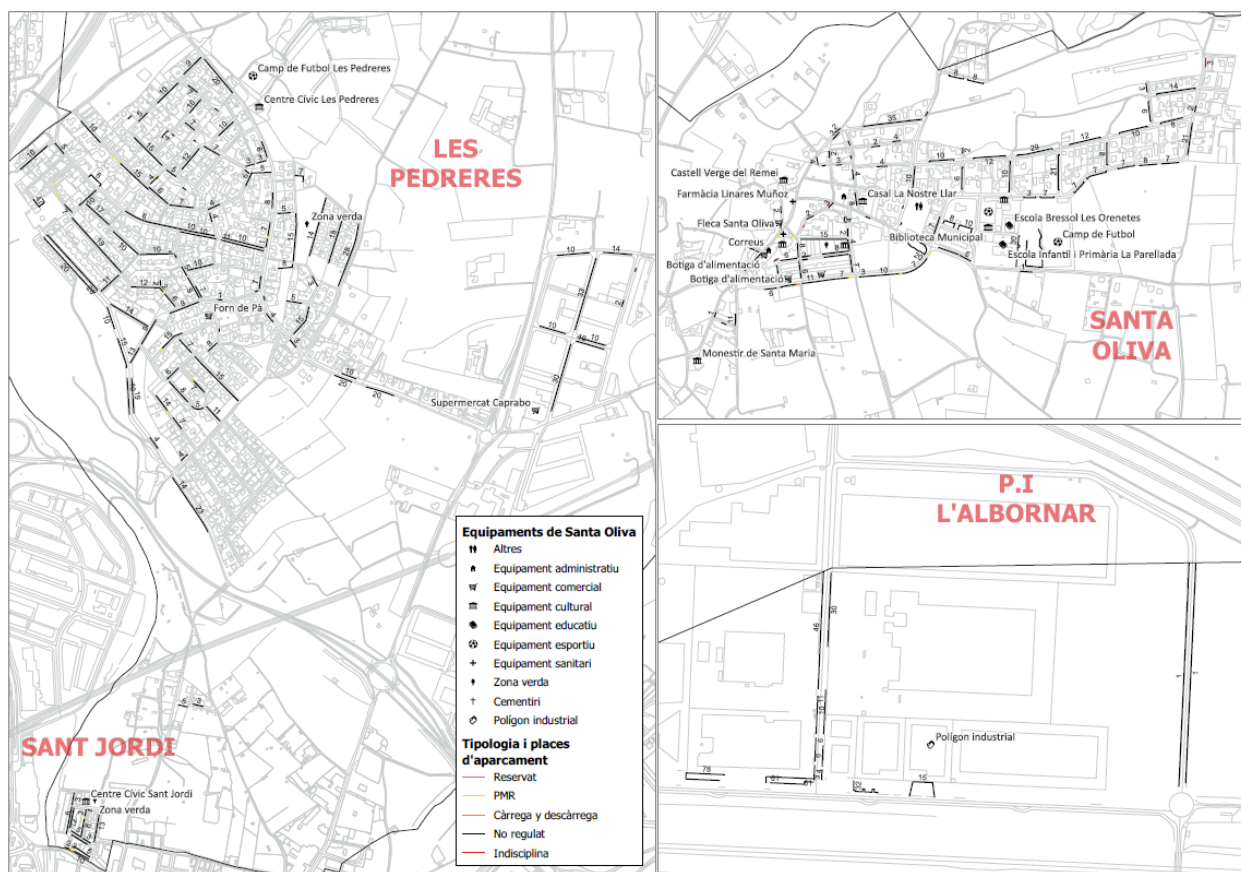


Fig. 3.15. Plànol 7. Oferta de l'aparcament de Santa Oliva. Font: DOYMO

### 3.1.5.2 Distribució urbana de mercaderies

Les Directrius Nacionals de Mobilitat (2006) posen de manifest que la problemàtica de la distribució urbana de mercaderies és un tema que depèn de múltiples factors que varien en funció de la situació de cada municipi i que fan complicada la definició de solucions estàndards, igualment eficaces en tots els casos.

Els factors que determinen aquesta problemàtica tenen a veure amb la morfologia, el caràcter funcional de la zona en qüestió i la seva grandària, però també entre d'altres, amb el tipus de receptor de la mercaderia, amb les característiques i estructura logística dels operadors i amb l'existència de molts interessos contraposats entre els agents implicats.

Algunes tendències de futur lligades al comerç i a la logística, com el desenvolupament del comerç electrònic, l'increment del nombre de comandes i la disminució de la seva mida i altres relacionades amb la pròpia evolució sociològica del país (creixement i densificació/dispersió de la població i les seves activitats) i amb els requeriments de qualitat de vida per part de la població (major nivell de renda) significaran nous problemes per la distribució urbana de mercaderies i reptes pels seus gestors i administradors.

La regulació del transport de mercaderies es realitza, a més, a través de les disposicions que sobre la matèria estableixen la LOTT (*Ley de Ordenación de los transportes terrestres*) 16/1987 de 30 de juliol i el ROTT (*Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres*) 1211/90 de 28 de setembre. Les úniques disposicions que hi fan referència, regulen el transport de vehicles que excedeixin en pes o dimensions als que estableix la normativa o el transport de mercaderies perilloses.

Per altra banda, les regulacions municipals estableixen un marc reglamentari per a la circulació de vianants, ciclistes, transports motoritzats i la seguretat viària conjunta. **A juny del 2020, l'Ajuntament de Santa Oliva ha realitzat una consulta ciutadana prèvia a la redacció de l'Ordenança municipal reguladora de la circulació i la seguretat viària.**



#### Ajuntament de Santa Oliva

##### SEGURETAT VIÀRIA DEL MUNICIPI DE SANTA OLIVA.

- ENTITAT PROPONENT: Ajuntament de Santa Oliva
- REGIDORIA: Regidoria de Via Pública
- TIPUS DE NORMA: Reglament municipal
- OBJECTE DE REGULACIÓ: Ordenança reguladora de la circulació i seguretat viària

##### C.- OBJECTIUS DE LA NORMA.

Els objectius de la present ordenança són els de regular la circulació i la seguretat viària al municipi de Santa Oliva, sobretot encarat a criteris de qualitat ambiental,

realitzar una ordenació del tràfic i estacionament amb la voluntat d'oferir espais suficients per a vianants, estacionament de bicicletes, etc.

L'ordenança es pretén que contingui l'ordenació de la senyalització viària de tot el municipi, la regulació de l'estacionament, de les zones de càrrega i descàrrega, la tramitació de les reserves d'estacionament per persones amb diversitat funcional i la regulació del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària en general.

Fig. 3.16. Objectius de l'ordenança municipal reguladora de la circulació i la seguretat viària de Santa Oliva.

Font: Ajuntament de Santa Oliva

El document previ a l'ordenança descriu detalladament l'esquema normatiu per capítols que tindrà el futur document. El capítol VIII de l'Ordenança tractarà la càrrega i descàrrega de mercaderies, des de la definició de les mercaderies o la regulació dels espais de parada fins a la definició de l'horari de treball.

Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies  
 Article 32. Definició de mercaderies  
 Article 33. Espais destinats a la càrrega i descàrrega  
 Article 34. Prohibicions  
 Article 35. Prohibició d'emmagatzemar a la via  
 Article 36. Sorolls  
 Article 37. Horari  
 Article 38. Mitjans

Fig. 3.17. Índex del capítol VIII de l'ordenança municipal reguladora de la circulació i la seguretat viària de Santa Oliva.

Font: Ajuntament de Santa Oliva

## 3.2 DEMANDA

### 3.2.1 MOBILITAT GLOBAL

Les dades de mobilitat global considerades per calcular el nombre de desplaçaments que es realitzen a Santa Oliva s'han extret de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) del Camp de Tarragona del 2020, realitzada per l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) del Camp de Tarragona.



Fig. 3.18. Portada de l'Enquesta de la Mobilitat Quotidiana del Camp de Tarragona (2020).

Font: Autoritat Territorial de la Mobilitat



A partir de les dades de l'EMQ del Camp de Tarragona del 2020, s'ha obtingut el total i el percentatge de desplaçaments que es produeixen al municipi de Santa Oliva i a la comarca del Baix Penedès, en dia laborable, per part de la població resident.

	Santa Oliva		Baix Penedès		
<b>Intramunicipals</b>	3.972	28,2%	174.663	56,7%	
<b>Intracomarcals</b>	7.555	53,7%	61.710	20,0%	
<b>Camp de Tarragona</b>	Alt Camp	401	2,8%	4.637	1,5%
	Baix Camp	66	0,5%	1.373	0,4%
	Conca de Barberà	207	1,5%	499	0,2%
	Priorat	0	0,0%	59	0,0%
	Tarragonès	1.627	11,6%	24.250	7,9%
<b>Catalunya</b>	Penedès	108	0,8%	600	0,2%
	RMB	145	1,0%	22.869	7,4%
	Terres de l'Ebre	0	0,0%	15.612	5,1%
	Ponent	0	0,0%	541	0,2%
	Resta Catalunya	0	0,0%	62	0,0%
<b>Fora Catalunya</b>	0	0,0%	1.015	0,3%	
<b>Total</b>	<b>14.081</b>	<b>100%</b>	<b>307.890</b>	<b>100%</b>	

Taula 3.15. Tipus de desplaçaments en dia laborable a Santa Oliva i el Baix Penedès.

Font: DOYMO a partir de les dades de l'EMQ del Camp de Tarragona (2020)

**A Santa Oliva es produeixen 14.081 desplaçaments, en dia laborable.** Del total de desplaçaments, 3.972 són intramunicipals, és a dir, l'origen i la destinació es troben en el mateix municipi. Els desplaçaments entre Santa Oliva i la resta del Baix Penedès són 7.555, presumiblement cap a municipis més poblats. Els desplaçaments cap a la resta del Camp de Tarragona són 2.301, fins a poblacions importants com Tarragona, Reus, Cambrils, Salou i Valls. Per últim, els desplaçaments de Santa Oliva a la resta de Catalunya són 253, que es reparteixen entre el Penedès i la Regió Metropolitana de Barcelona.

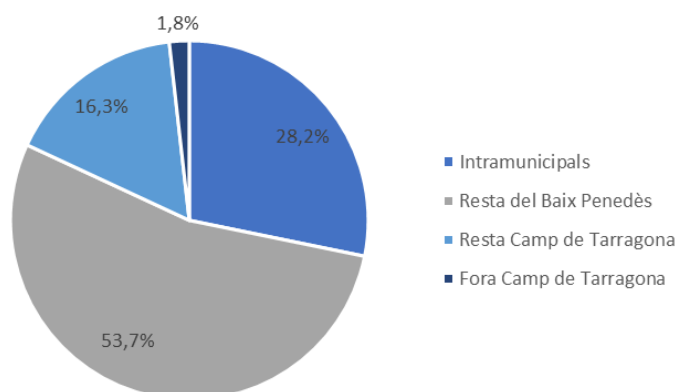


Fig. 3.19. Repartiment percentual dels desplaçaments de residents de Santa Oliva.

Font: DOYMO a partir de les dades de l'EMQ del Camp de Tarragona (2020)

Tal i com mostra el gràfic anterior, la majoria dels desplaçaments que es produeixen a Santa Oliva en dia laborable són amb la resta de la comarca del Baix Penedès. Aquests representen el 53,7% dels

desplaçaments totals dels residents de Santa Oliva. Per altra banda, el 28,2% dels desplaçaments són a dins del propi municipi i l'11,6% són de Santa Oliva a la comarca del Tarragonès.

Els desplaçaments dels residents de Santa Oliva a la resta del Baix Penedès s'expliquen per la força d'atracció de municipis amb més població, com per exemple El Vendrell, Calafell i Cunit. Els desplaçaments fins al Tarragonès, més elevats que cap a qualsevol altra comarca del Camp de Tarragona, responen a l'atracció que genera una capital de província com Tarragona i la seva activitat industrial i terciària.

Seguidament, a partir de les dades de l'EMQ del Camp de Tarragona del 2020, els desplaçaments totals de residents de Santa Oliva, en dia laborable, s'han classificat en funció del tipus de mitjà de transport.

	Total	Modes actius	Transport públic	Vehicle privat
<b>Intramunicipals</b>	3.972	2.312 58,2%	124 3,1%	1.533 38,6%
<b>Resta del Baix Penedès</b>	7.555	801 10,6%	189 2,5%	6.566 86,9%
<b>Resta Camp de Tarragona</b>	2.301	0 0,0%	67 2,9%	2.235 97,1%
<b>Fora Camp de Tarragona</b>	253	0 0,0%	34 13,4%	220 86,6%
<b>Total</b>	14.081	3.113 22,1%	414 2,9%	10.554 75,0%

Taula 3.16. Desplaçaments en dia laborable a Santa Oliva per mitjans de transport.

Font: DOYMO a partir de les dades de l'EMQ del Camp de Tarragona (2020)

**El 75% dels desplaçaments de residents de Santa Oliva en dia laborable es produeixen amb vehicle privat, el 2,9% amb transport públic i el 22,1% amb mitjans de transport actius.**

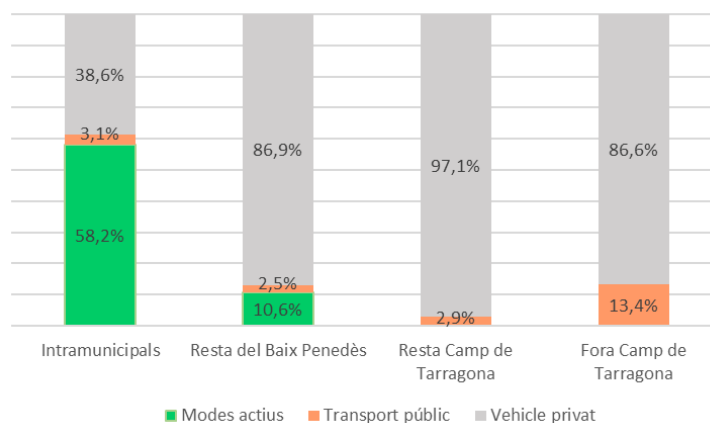


Fig. 3.20. Repartiment percentual dels desplaçaments de residents de Santa Oliva per mitjans de transport.

Font: DOYMO a partir de les dades de l'EMQ del Camp de Tarragona (2020)

En relació a l'ús de cada mitjà de transport dels residents de Santa Oliva en funció del tipus de desplaçament, el 58,2% dels desplaçaments intramunicipals i el 10,6% dels desplaçaments cap a la resta del Baix Penedès es produeixen amb modes de transport actius, com ara anar a peu o amb bicicleta. Els desplaçaments amb transport públic són molt residuals en qualsevol tipus de desplaçament, amb l'excepció dels desplaçaments fora del Camp de Tarragona (13,4%). Aquest fet es deu a l'ús del tren, que connecta l'Estació d'El Vendrell amb poblacions com Vilafranca del Penedès i Barcelona. Finalment, el vehicle privat és el mitjà de transport predominant en els desplaçaments fora del municipi. Mentre que en els

desplaçaments intramunicipals l'ús del vehicle privat representa un 38,6%, en els desplaçaments fora de Santa Oliva l'ús del vehicle privat es troba a l'entorn del 90%.

Les dades sobre altres característiques de la mobilitat com el motiu de desplaçament, l'edat, el gènere, el temps de viatge i l'ocupació es mostren pel conjunt de la comarca del Baix Penedès.

	Feiners	Cap de setmana
<b>Ocupacional</b>	42,7%	8,3%
<b>Personal</b>	57,3%	91,7%
<b>De 4 a 18 anys</b>	17,9%	15,6%
<b>De 19 a 35 anys</b>	18,7%	19,6%
<b>De 36 a 55 anys</b>	37,6%	37,6%
<b>De 56 a 70 anys</b>	16,7%	16,3%
<b>De 71 i més anys</b>	9,2%	10,9%
<b>Dona</b>	49,4%	49,3%
<b>Home</b>	50,6%	50,7%
<b>Temps de viatge*</b>	19,33	23,53
<b>Conductor</b>	129.635	70.891
<b>Acompanyant</b>	37.752	44.181
<b>Mitjana ocupació</b>	1,64	2,41

Taula 3.17. Motiu dels desplaçaments en dia laborable i cap de setmana al Baix Penedès.

Font: DOYMO a partir de les dades de l'EMQ del Camp de Tarragona (2020)

\*Unitat de temps de viatge en minuts

Lògicament, els desplaçaments per motiu ocupacional tenen més presència en dies feiners que en cap de setmana. Tot i això, en dies feiners els desplaçaments per motiu personal superen en nombre els desplaçaments ocupacionals.

Les dades de desplaçaments de la població segons l'edat mostren que el grup de població que més desplaça és el d'entre 36 i 55 anys, amb un 37,6% dels desplaçaments totals.

El temps de viatge total dels desplaçaments que es realitzen per part de la població del Baix Penedès no supera els 20 minuts en dies feiners i ronda els 23,5 minuts en cap de setmana.

L'ocupació mitjana dels vehicles en els desplaçaments és de 1,64 en dies feiners i 2,41 en cap de setmana. Aquest fet respon a les característiques dels desplaçaments per motiu ocupacional, que en nombroses ocasions són individuals.

### 3.2.2 MOBILITAT A PEU

A Santa Oliva es produeixen 3.113 desplaçaments amb mitjans de transport actius en dia laborable, que es divideixen en desplaçaments intramunicipals (2.312) i cap a la resta de municipis del Baix Penedès (801). Aquests desplaçaments representen el 22,1% del total de desplaçaments.

L'Enquesta de Mobilitat Quotidiana del Camp de Tarragona del 2020 no facilita les dades desglossades dels desplaçaments amb mitjans de transport actius, de manera que no es coneix el nombre total de desplaçaments a peu que es realitzen a Santa Oliva.





De totes maneres, **les característiques geogràfiques de Santa Oliva influeixen en el minoritari ús dels mitjans de transport actius, com anar a peu.** Tot i que sí que es fa ús dels mitjans de transport actius en els desplaçaments intramunicipals, s'evidencia que els desplaçaments a peu es limiten a l'extensió de cadascun dels nuclis del municipi. El desplaçament a peu entre els nuclis és difícil o inviable, en molts casos, degut a l'escassa infraestructura per a vianants de les carreteres interurbanes. En aquest sentit, els camins rurals es poden establir com una alternativa segura i adequada per als desplaçaments a peu intramunicipals entre els diferents nuclis de Santa Oliva.

La mobilitat a peu a Santa Oliva es produeix, eminentment, pels carrers del nucli de Santa Oliva, especialment per aquells amb plataforma única i menys trànsit de vehicles. Es considera que la majoria dels desplaçaments es produeixen fins als principals equipaments comercials, com per exemple la fleca, la farmàcia i les botigues d'alimentació del carrer Mossèn Antoni Paradís i l'Avinguda Verge del Remei. Altres centres atractors que afavoreixen el fet d'anar a peu, per part dels residents, són el Local Cultural, l'Escola d'infantil i primària La Parellada, l'Escola de Bressol i el Camp municipal.

---

### 3.2.3 MOBILITAT AMB BICICLETA I VMP

A Santa Oliva es produeixen 3.113 desplaçaments amb mitjans de transport actius en dia laborable, que es divideixen en desplaçaments intramunicipals (2.312) i fins a la resta de municipis del Baix Penedès (801). Aquests desplaçaments representen el 22,1% del total de desplaçaments.

L'Enquesta de Mobilitat Quotidiana del Camp de Tarragona del 2020 no facilita les dades desglossades dels desplaçaments amb mitjans de transport actius, de manera que no es coneix el nombre total de desplaçaments amb bicicleta i VMP que es realitzen a Santa Oliva.

De totes maneres, **les característiques geogràfiques de Santa Oliva influeixen en el minoritari ús dels mitjans de transport actius, com anar amb bicicleta.** En aquest cas, es parla exclusivament de l'ús de la bicicleta perquè s'ha considerat que l'ús dels VMP és molt residual en municipis rurals amb menys de 10.000 habitants. A més, Santa Oliva no compta amb carrils bici.

Per altra banda, es considera que l'ús de la bicicleta en municipis com Santa Oliva és majoritàriament recreatiu i no per a desplaçaments amb motiu ocupacional o per necessitats bàsiques com anar a comprar. És per aquest motiu que, tant els camins rurals com les carreteres interurbanes poden ser protagonistes de la mobilitat amb bicicleta a Santa Oliva.

Tal i com s'ha destacat anteriorment, s'han localitzat ancoratges per a bicicletes a l'Escola d'infantil i primària La Parellada i prop del Local Cultural, fet que permet intuir l'ús de la bicicleta en el grup d'edat més jove (menys de 18 anys) de la població resident de Santa Oliva.

---

### 3.2.4 MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

A Santa Oliva es produeixen 414 desplaçaments amb transport públic, fet que suposa el 2,9% del total de desplaçaments en dia laborable.



**Els desplaçaments amb transport públic només tenen un pes significatiu en els desplaçaments de Santa Oliva a l'exterior del Camp de Tarragona.** Aquest fet es deu a l'ús del tren, sobretot des de l'estació d'El Vendrell fins a les poblacions de Vilafranca del Penedès i Barcelona. És possible que la connexió entre Santa Oliva i les estacions de tren més properes (Estacions d'El Vendrell i l'Arboç) es realitzi amb transport públic. D'aquesta manera, el bus s'estableix com un mitjà de transport protagonista en els desplaçaments de connexió amb altres tipus de transport públic.

Pel que fa al conjunt del Camp de Tarragona, el 38,9% de la població afirma que utilitza el transport públic. L'EMQ del Camp de Tarragona del 2020 incorpora els motius pels quals s'utilitza o no el transport públic. Els principals motius pels quals s'utilitza el transport públic, com per exemple que es difícil aparcar o no es disposa de cotxe, demostren que el transport públic és un mitjà de transport que s'estableix com una alternativa clara al vehicle privat. Els principals motius pels quals no s'utilitza el transport públic són l'oferta inadequada i la baixa freqüència de pas, entre d'altres.

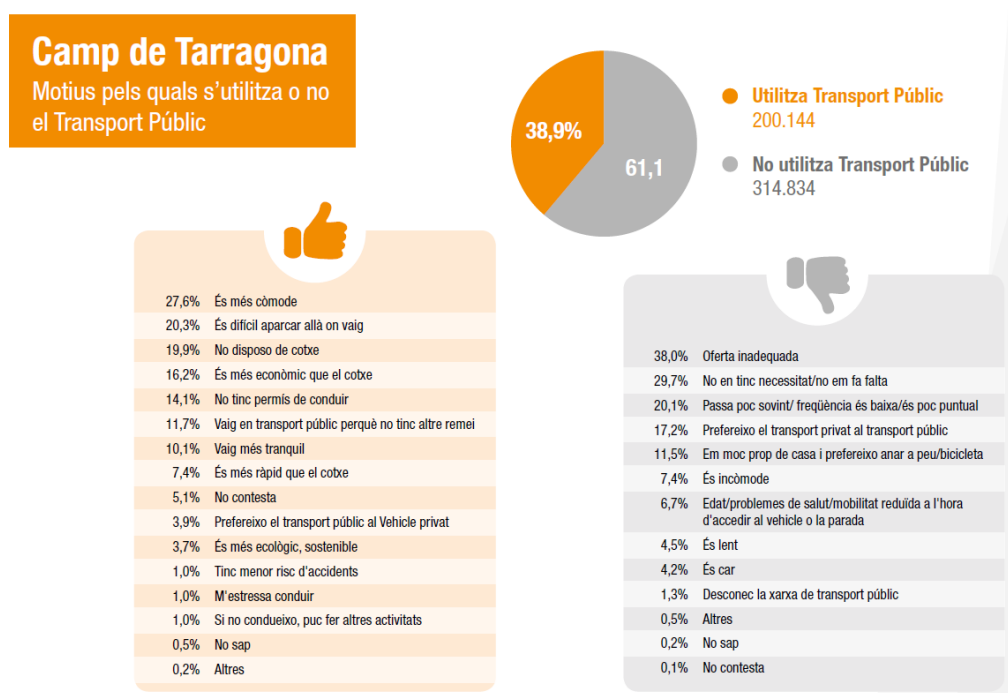


Fig. 3.21. Motius pels quals s'utilitza o no el transport públic al Camp de Tarragona.

Font: ATM del Camp de Tarragona (2020)

### 3.2.5 MOBILITAT VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT

El vehicle privat és el mitjà de transport més utilitzat a Santa Oliva tant pels desplaçaments intracomarcals com pels desplaçaments que es produeixen cap a la resta del Camp de Tarragona i la resta de Catalunya. Fins i tot en els desplaçaments intramunicipals, l'ús del vehicle privat s'apropa al 40% del total de desplaçaments que es produeixen.

En aquest sentit, segons les dades recopilades de l'EMQ del Camp de Tarragona del 2020, l'ús del vehicle privat a Santa Oliva és similar al de la majoria dels municipis catalans de menys de 10.000 habitants.

L'àmplia oferta d'aparcament i la manca d'infraestructures per a ciclistes i vianants provoquen que el vehicle privat sigui el mitjà de transport predominant.

### 3.2.5.1 Recollida d'informació

La recollida d'informació necessària per a l'estudi de la mobilitat amb vehicle privat es va realitzar al llarg de diversos dies. Els comptatges es diferencien entre els aforaments automàtics i els aforaments manuals. A continuació, es mostren els punts de recollida d'informació i els horaris dels comptatges. Als annexos d'aquest document s'hi han afegit les taules i gràfics que conformen els dos tipus d'aforaments.

- **Aforaments automàtics**

La recollida d'informació es va realitzar en 3 punts de la carretera TP-2125, en sentit nord i sud, que s'han anomenat TP-2125 Nord, TP-2125 Centre i TP-2125 Sud. Els aforaments automàtics de 24 hores es van realitzar entre els dies 2 i 6 de desembre del 2021.

- **Aforaments manuals**

Els aforaments manuals es van realitzar en 7 punts diferenciats del nucli de Santa Oliva i la urbanització de Les Pedreres. Els comptatges es van fer en dia laborable, el dijous 9 de desembre de 2021, al llarg de 8 hores, de 8:00h a 12:00h del matí i de 14:00h a 18:00h de la tarda.

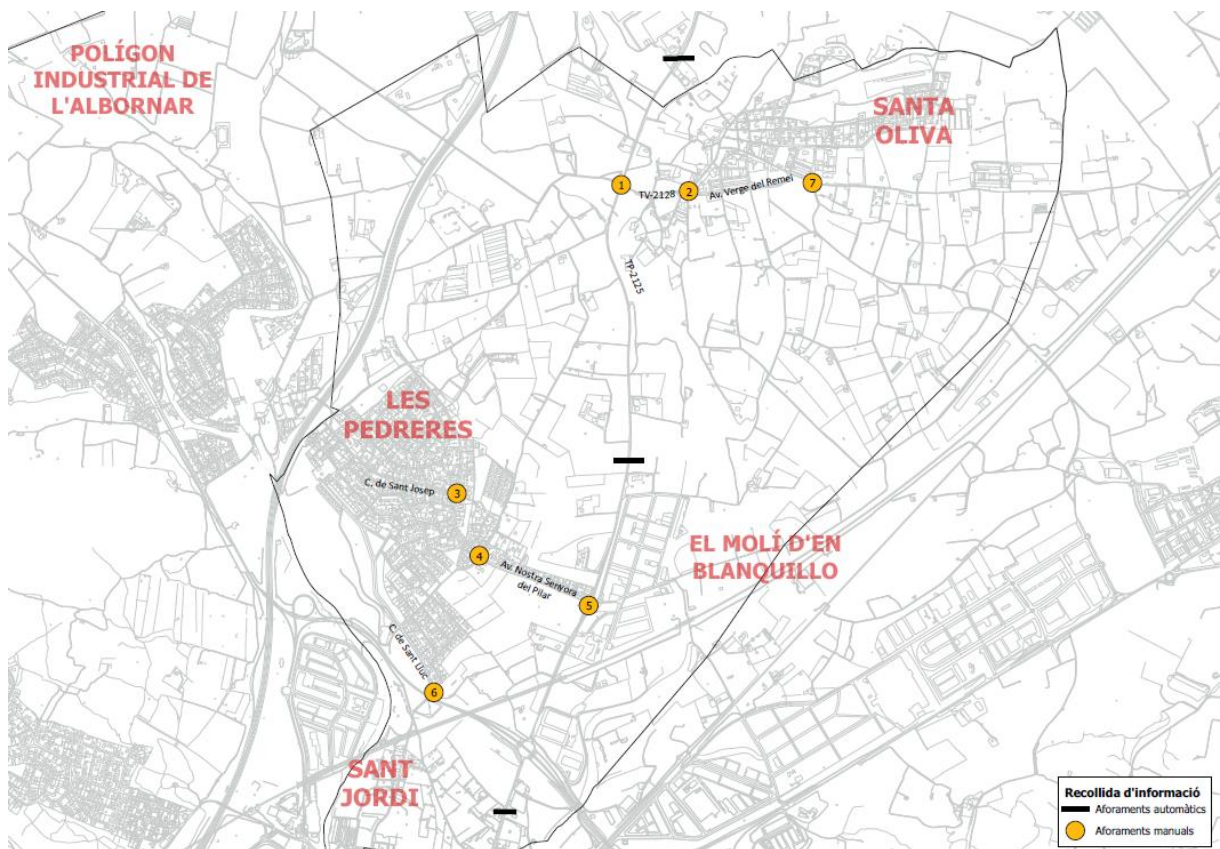


Fig. 3.22. Plànol 8. Localització dels punts d'aforaments automàtics i manuals. Font: DOYMO



Via	Sentit de circulació	IMD (vehicles)
TP-2125 tram nord	Sentit nord (Saifores)	4.501
	Sentit sud (Santa Oliva)	4.512
TP-2125 tram centre	Sentit nord (Santa Oliva)	5.385
	Sentit sud (Les Pedreres)	5.725
TP-2125 tram sud	Sentit nord (Les Pedreres)	6.470
	Sentit sud (El Vendrell)	5.919

Taula 3.18. IMD de vehicles de la via TP-2125. Font: DOYMO

Les IMD dels accessos als nuclis de Santa Oliva, Les Pedreres i el Molí d'en Blanquillo és menys elevada que les de la carretera TP-2125.

L'accés i la sortida del nucli de Santa Oliva a través de la via TV-2128 tenen una IMD del voltant de 1.500 vehicles, la majoria dels quals prové o continua per l'Avinguda Verge del Remei. L'accés i la sortida de la urbanització de Les Pedreres tenen una IMD d'entre 1.200 i 1.400 vehicles. L'accés i la sortida del Molí d'en Blanquillo tenen una IMD superior als 1.500 vehicles, en els dos sentits de circulació. Finalment, l'accés i la sortida al Polígon Industrial de l'Albornar des de la via TP-2125 es produeix a través de la carretera TP-2125 i tenen una IMD de prop de 2.000 i 1.700 vehicles, respectivament.

Via	Sentit de circulació	IMD (vehicles)
TV-2128	Accés Santa Oliva	1.627
	Sortida Santa Oliva	1.545
Av. Ntra. Sra. del Pilar	Accés Les Pedreres	1.267
	Sortida Les Pedreres	1.394
C. de la Conca de Barberà	Accés Molí d'en Blanquillo	1.777
	Sortida Molí d'en Blanquillo	1.509
TV-2128	Accés Polígon de l'Albornar	2.091
	Sortida Polígon de l'Albornar	1.695

Taula 3.19. IMD de vehicles dels accessos i sortides dels nuclis de Santa Oliva. Font: DOYMO

Tal i com s'observa a la taula anterior, els vehicles que circulen per la carretera TP-2125 es distribueixen de forma considerablement equitativa per les entrades als diferents nuclis del municipi de Santa Oliva. Cal destacar que aquests compten amb altres accessos, de manera que el total de vehicles que entren i surten dels nuclis no es pot saber amb exactitud. Tot i això, la recollida d'informació que s'ha realitzat permet obtenir una aproximació acurada de la quantitat de vehicles que circulen per Santa Oliva, Les Pedreres, El Molí d'en Blanquillo i el Polígon Industrial de l'Albornar.

### Velocitat de circulació

Al seu pas per Santa Oliva, la via TP-2125 té diferents velocitats màximes en funció del tram. Al tram nord, entre Santa Oliva i Saifores, s'estableix una velocitat màxima de 70 km/h, que és respectada pel 23,9% dels conductors. El tram centre, entre Les Pedreres i Santa Oliva, senyalitza una velocitat màxima de 90 km/h, acatada pel 68,3% dels conductors. Per últim, el tram sud, entre El Vendrell i Les Pedreres, té una velocitat màxima de 40 km/h, que només compleixen el 15,5% dels conductors.



Fig. 3.24. Tram de la via TP-2125 al seu pas per Santa Oliva. Font: Google Maps Street View

A continuació, es mostra el plànol amb la IMD, les diferents velocitats analitzades i el tant per cent de vehicles que respecten la senyalització de velocitat màxima.

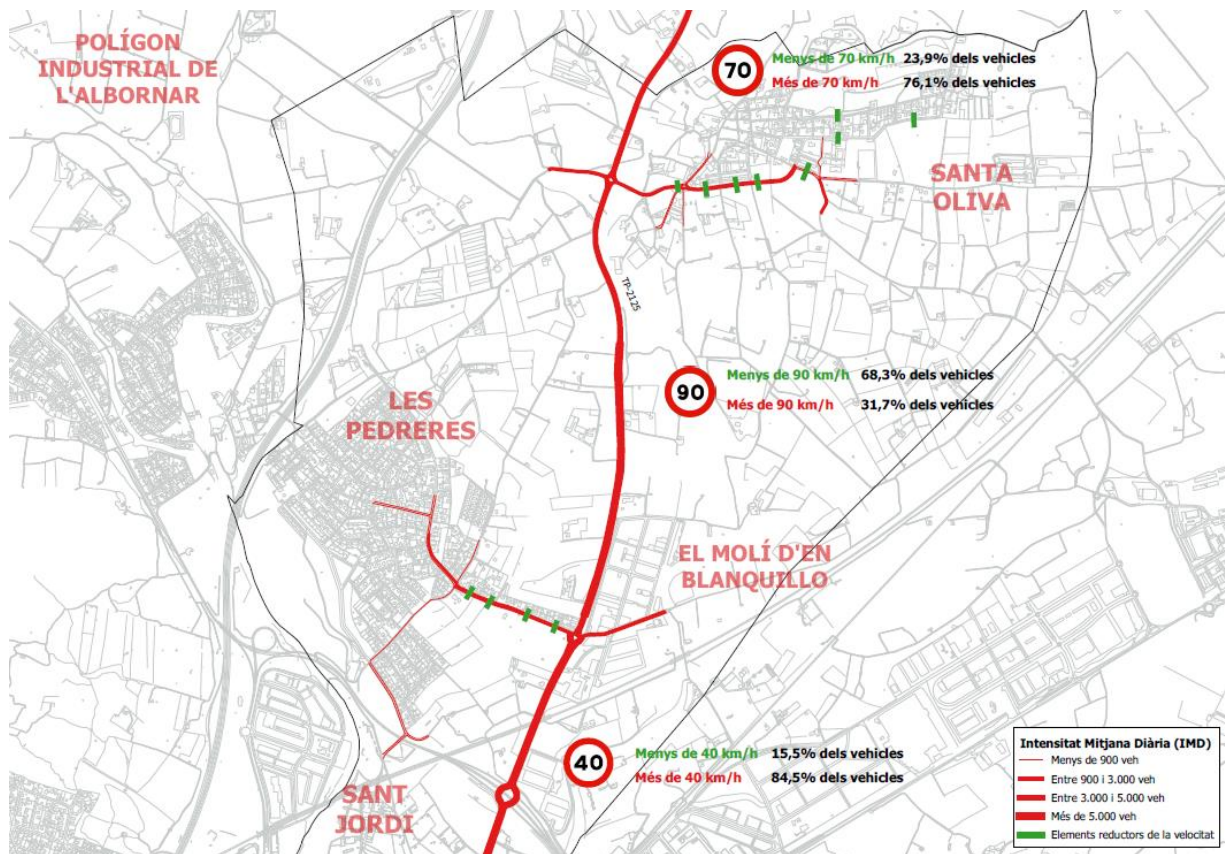


Fig. 3.25. Plànol 10. Velocitat màxima de la via TP-2125 a Santa Oliva. Font: DOYMO

Als accessos als nuclis de Santa Oliva i Les Pedreres hi ha presència d'elements reductors de la velocitat.

- L'accés al nucli de Santa Oliva a través de l'Avinguda Verge del Remei compta amb 4 passos de vianants elevats. L'entorn de l'Avinguda Verge del Remei està catalogat com a Zona Escolar, degut a la presència de l'Escola infantil i primària de La Parellada, fet que suposa que les vies que en formen part tinguin una velocitat màxima de 30 km/h.

- L'Avinguda de Nostra Senyora del Pilar, a Les Pedreres, té 4 passos de vianants elevats que impedeixen superar la velocitat màxima de 30 km/h d'aquest tram.



Fig. 3.26. Tram del Camí de Bellvei de Santa Oliva. Font: Google Maps Street View

### 3.2.6 APARCAMENT

Per tal de poder conèixer la demanda actual d'aparcament al municipi, s'ha realitzat un inventari dels vehicles estacionats en el municipi.

Tal i com mostra la taula següent, s'han classificat les places d'aparcament per tipologies, afegint-hi també la indisciplina inventariada en el moment de la recollida d'informació. De les 45 places per a PMR que hi ha en el conjunt de Santa Oliva, 28 estaven ocupades en el moment de la recollida d'informació, fet que suposa el 62,2% d'ocupació. Les 2 places de càrrega i descàrrega no estaven ocupades en el moment de la realització de l'inventari. Per últim, la immensa majoria de les places d'aparcament de Santa Oliva són de tipologia no regulada. De les 2.088 places d'aparcament no regulat, 823 places estaven ocupades, nombre que representa el 39% del total de places d'aparcament no regulades.

Ocupació de l'aparcament de Santa Oliva			
Tipologia	Places	Ocupació	% Ocupació
Reservat	1	1	100%
PMR	48	29	60,4%
Càrrega i descàrrega	2	0	0,0%
No Regulat	2168	888	41%
Indisciplina	0	6	600%

Taula 3.20. Ocupació de l'aparcament de Santa Oliva.

Font: DOYMO a partir de les dades de l'EMQ del Camp de Tarragona (2020)

Durant la recollida d'informació, s'han localitzat 6 vehicles aparcats de manera incorrecta, tots ells al nucli de Santa Oliva. Aquests s'han inventariat com a indisciplina. Els vehicles aparcats incorrectament a la via pública poden dificultar el pas i la visibilitat d'altres vehicles o vianants i crear situacions de perillositat.

En el plànol que es presenta a continuació, es poden observar les places d'aparcament i la seva ocupació. A més, s'han classificat les places d'aparcament en funció de la seva ocupació a partir de 5 categories.

D'aquesta manera, els trams que formen les places d'aparcament es divideixen en una ocupació de menys del 20%, d'entre el 20% i el 40%, d'entre el 40% i el 60%, d'entre el 60% i el 80% i més del 80%.

La part antiga del nucli de Santa Oliva compta amb menys places d'aparcament degut a les característiques dels carrers, més estrets i amb plataforma única. Conseqüentment, aquesta part del municipi té una ocupació de més del 60% en la majoria dels carrers. Per altra banda, l'extensió que formen els carrers de Jaume Balmes i Nou compta amb un nombre més alt de places i un tant per cent d'ocupació menys elevat que la resta del nucli. El Polígon de l'Albornar presenta alguns trams de carrer saturats pel que fa a l'aparcament i d'altres amb un tant per cent d'ocupació que no supera el 20%. Finalment, el nucli de la urbanització de Les Pedreres té una oferta d'aparcament àmplia i una demanda d'ocupació que difícilment supera el 80%. De fet, la majoria dels trams de carrer de la urbanització tenen ocupacions inferiors al 20%.

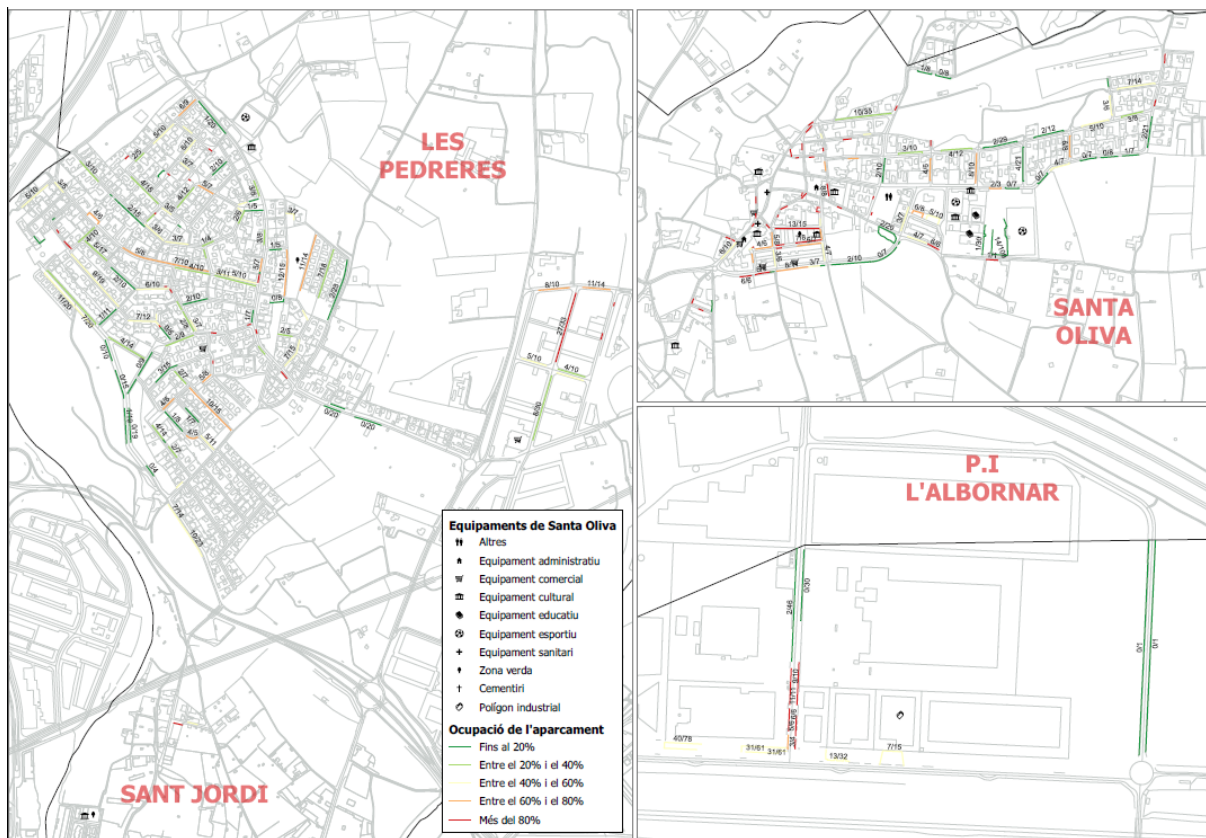


Fig. 3.27. Plànol 11. Ocupació de l'aparcament de Santa Oliva. Font: DOYMO

### 3.2.7 EXTERNALITATS DEL SISTEMA DE MOBILITAT

A continuació, es detalla la situació actual i les previsions de futur de les principals externalitats del sistema de mobilitat: la seguretat viària, la contaminació atmosfèrica i l'impacte acústic.

#### 3.2.7.1 Seguretat viària

Una de les principals externalitats del sistema de mobilitat actual, on la presència del vehicle motoritzat és encara molt més rellevant que la d'altres mitjans de transport, és sens dubte la sinistralitat.

Les dades d'evolució de la sinistralitat a Catalunya dels darrers anys mostren una tendència general positiva tot i que la millora de les xifres s'ha d'atribuir a la reducció dels accidents i de les víctimes en carretera. La situació en zona urbana, amb lleugeres variacions anuals, es manté constant i romana com a assignatura pendent de la seguretat viària al nostre país.

Segons el Pla de Seguretat Viària 2021-2023, al 2019 es va registrar una xifra total de 242 víctimes mortals, 175 a la xarxa interurbana i 67 en via urbana. Respecte al 2010, la reducció de les víctimes mortals ha sigut del 28,6%.

Evolució del nombre de víctimes mortals a 24 hores. 2010-2019

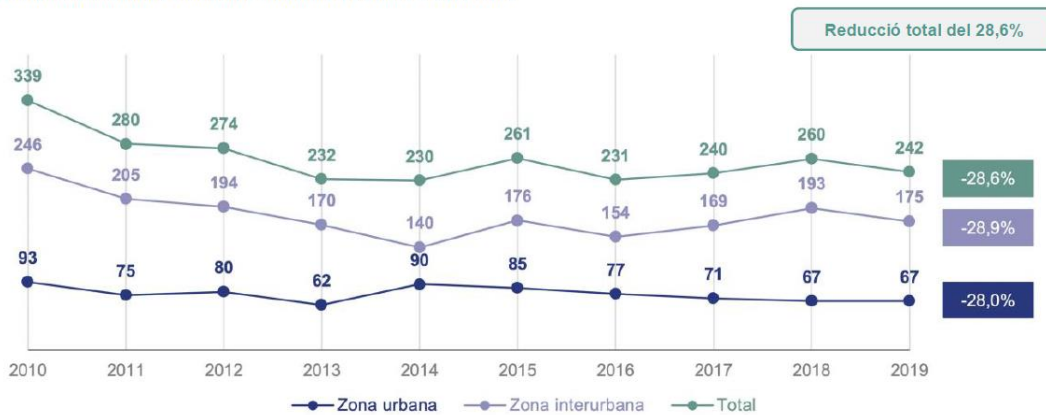


Fig. 3.28. Evolució del nombre de víctimes mortals a 24 hores. 2010-2019. Font: PSV 2021-2023

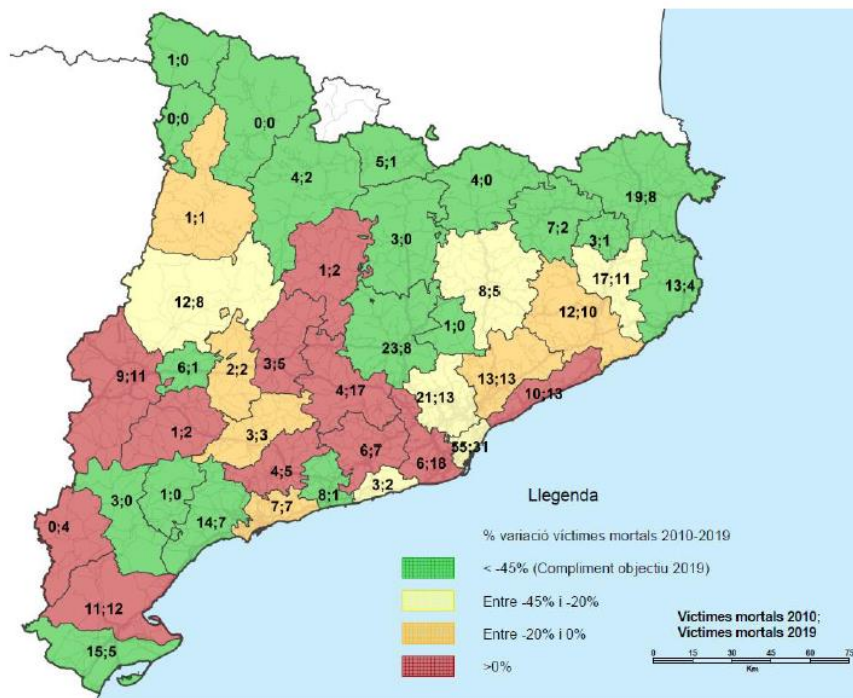


Fig. 3.29. Representació cartogràfica de l'evolució del nombre de víctimes mortals a 24 hores (2010-2019).

Font: PSV 2021-2023

Pel que fa a la distribució geogràfica de les víctimes mortals de trànsit, a la província de Tarragona i a la comarca del Baix Penedès, on se situa el municipi de Santa Oliva, la reducció de víctimes mortals en carretera és del 31% i el 87,55%, respectivament, segons les dades del PSV 2021-2023.

En relació a les previsions de sinistralitat, la Comissió Europea ha proposat un nou marc de seguretat viària a llarg termini (2021-2030), que consisteix a avançar cap a l'objectiu de la Visió Zero en l'horitzó 2050, és a dir, cap víctima mortal ni ferida greu amb seqüeles de per vida. Amb aquest objectiu present, es pretén reduir en un 50% les víctimes mortals de trànsit durant aquest decenni (2021-2030).

En l'àmbit català, en consonància amb els objectius europeus establerts, s'ha aprovat el Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible (PNMSS) 2021-2030, un nou document que pren el relleu del PESV 2014-2020 i marca l'estratègia catalana en matèria de mobilitat. Dins d'aquest pacte, s'emmarca el Pla de Seguretat Viària (PSV) 2021-2023.

Objectius estratègics del PNMSS 2021-2030:

- Reduir el 50% les víctimes mortals l'any 2030 respecte del 2020
- Assolir la Visió Zero l'any 2050
- Promoure una mobilitat més sostenible, saludable, connectada i autònoma
- Millorar la qualitat de l'aire



Fig. 3.30. Objectius de la mobilitat. Font: PNMSS 2021-2030

Objectius del PSV 2021-2023:

- Reducció del 12% de víctimes ferides greus
- Reducció del 18% d'infants morts
- Reducció del 12% de víctimes mortals per atropellament
- Reducció del 6% de víctimes mortals i ferides greus ciclistes
- Reducció del 3% de víctimes mortals en gent gran
- Reducció del 6% de víctimes mortals i ferides greus motoristes
- Reducció del 6% de víctimes mortals i ferides greus en sinistres viaris durant la jornada laboral i en anar i tornar de la feina

El compliment d'aquests objectius es preveu que es dugui a terme a través de 6 eixos:

1. Repensar l'espai públic cap a una mobilitat més segura i sostenible
2. Adaptar les polítiques de seguretat viària a les noves característiques de l'accidentalitat
3. Crear una estratègia sensibilitzadora i educativa per tal d'involucrar tota la societat
4. Desenvolupar un espai de cooperació estratègica entre els sectors implicats en la mobilitat intel·ligent
5. Establir els objectius estratègics per a les infraestructures respecte als nous sistemes de mobilitat
6. Desplegar l'estructura necessària per a la gestió del canvi

A partir dels 6 eixos, el PSV 2021-2023 proposa diverses accions agrupades per temàtiques que s'han de realitzar en el període de temps establert.

### Diagnosi d'accidentalitat

El municipi de Santa Oliva no disposa de Pla local de seguretat viària ni de cap tipus de treball tècnic de seguretat viària.

En general, degut a les característiques demogràfiques i geogràfiques del municipi, Santa Oliva és una localitat amb un índex d'accidentalitat baix. Tot i això, els darrers anys s'han registrat diversos accidents lleus que demostren que hi ha situacions a la via pública que es poden millorar.

A partir de les dades de l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya (OMC) i l'IDESCAT, s'han elaborat diversos gràfics que mostren l'evolució del nombre d'accidents i de víctimes mortals al municipi de Santa Oliva.

A continuació, es mostra el total d'accidents de Santa Oliva entre els anys 2016 i 2020.

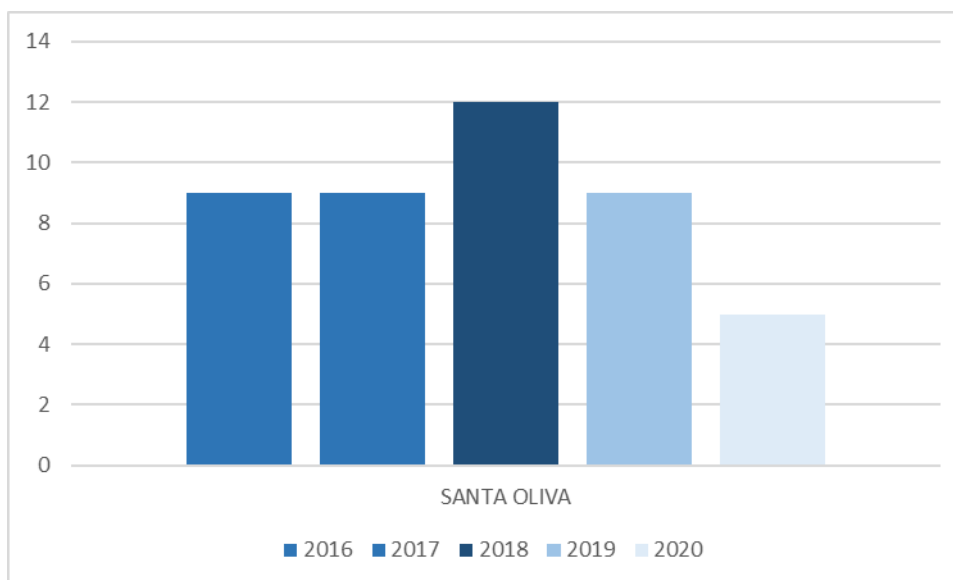


Fig. 3.31. Representació gràfica de l'evolució del nombre d'accidents totals a Santa Oliva (2016-2020).

Font: DOYMO a partir de dades de l'OMC

Entre el 2016 i el 2020 el nombre d'accidents anuals s'ha mantingut entre 5 i 12. Cal tenir en compte que el 2020, degut a les restriccions de la mobilitat resultat de les polítiques de contenció de la COVID-19, el total d'accidents anual va ser menor que el d'anys anteriors. En el lustre analitzat, el nombre més elevat d'accidents registrat es va produir el 2018 amb 12 accidents.

Els accidents amb víctimes mortals tenen presència en alguns dels anys analitzats. Entre els anys 2010 i 2018 s'han registrat víctimes mortals en accidents de trànsit en els anys 2011, 2012, 2013 i 2015.

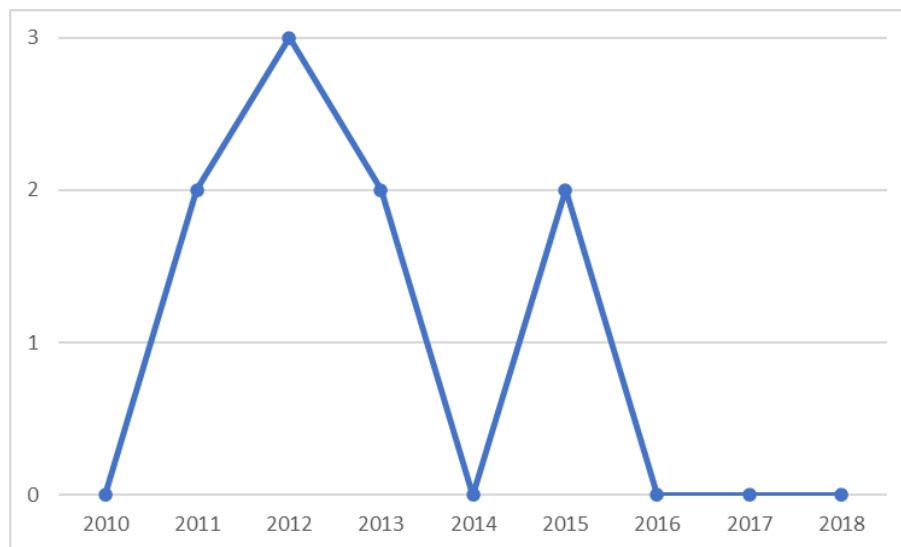


Fig. 3.32. Representació gràfica de l'evolució del nombre de víctimes mortals en accident a Santa Oliva (2010-2018).

Font: DOYMO a partir de dades de l'OMC

A continuació, es mostra el total d'accidents al Baix Penedès entre els anys 2004 i 2021.

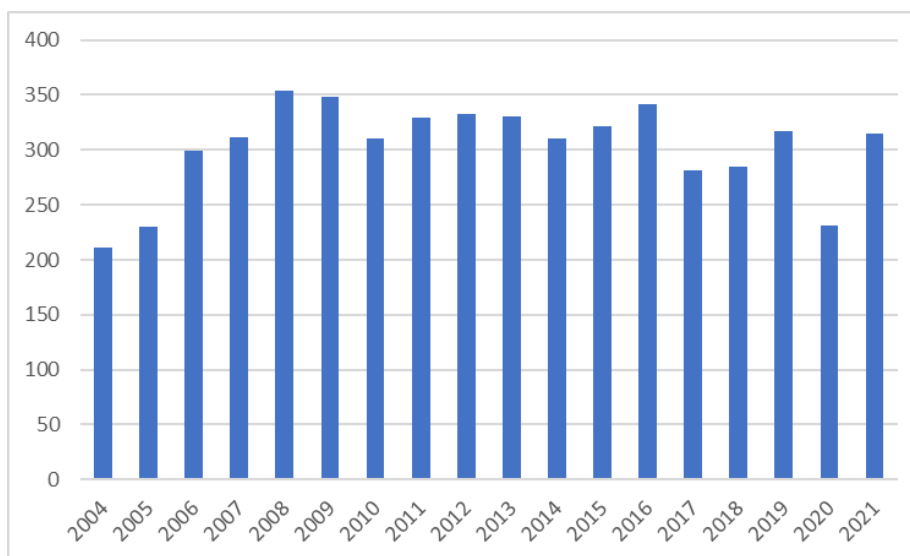


Fig. 3.33. Representació gràfica de l'evolució del nombre d'accidents totals al Baix Penedès (2004-2021).

Font: DOYMO a partir de dades de l'IDESCAT



Entre els anys 2004 i 2021 el nombre total d'accidents anuals s'ha mantingut entre 200 i 350. En els primers anys analitzats, entre el 2004 i el 2008, s'observa una tendència a l'alça que té el seu màxim al voltant dels 350 accidents el 2008. A partir d'aquest moment, el nombre total d'accidents s'estabilitza entre els 300 i els 350 fins a l'any 2016. El 2020, degut a les restriccions de la mobilitat resultat de les polítiques de contenció de la COVID-19, s'assoleix un nombre total d'accidents inferior a 250. Tot i això, l'últim any analitzat, el 2021, torna a registrar més de 300 accidents.

A diferència del nombre total d'accidents, les víctimes mortals en accidents de trànsit entre el 2004 i el 2021 presenten una tendència a la baixa. El número de víctimes passa de 17 a 8 entre el 2004 i el 2010 i de 8 a 1 entre el 2010 i el 2021. Cal destacar l'any 2018, que registra 9 víctimes mortals en accidents de trànsit, fet que suposa un nombre més elevat que els anys anteriors i posteriors.

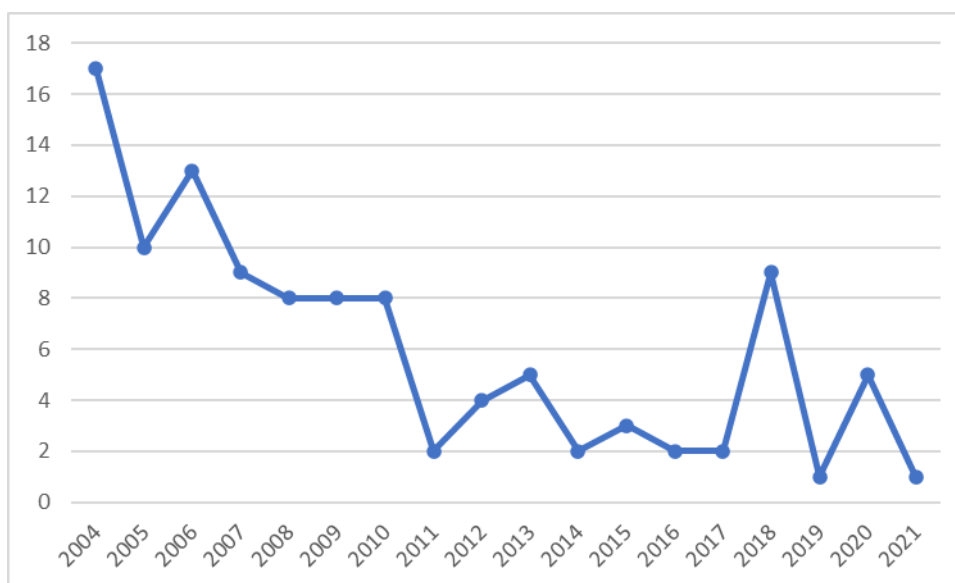


Fig. 3.34. Representació gràfica de l'evolució del nombre de víctimes mortals en accident al Baix Penedès (2004-2021). Font: DOYMO a partir de dades de l'IDESCAT

Pel que fa als accidents de trànsit en funció de la via, la carretera TP-2125, que recorre la comarca del Baix Penedès entre Sant Jaume de Domenys i El Vendrell, passant per Santa Oliva, té un índex d'accidentalitat baix. En els darrers 5 anys s'hi han registrat 2 accidents, al 2020 i 2021.

### 3.2.7.2 Qualitat de l'aire

La legislació de referència pel que fa a l'avaluació de la qualitat de l'aire a Catalunya és la Llei 34/2007 i el Reial Decret 102/2011, el qual integra la directiva europea de la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera. A continuació es mostren els objectius de qualitat de l'aire vigents per a cada contaminant.

En el cas de Santa Oliva, actualment no hi ha cap pla o projecte en curs que tracti el tema de la qualitat de l'aire.

**Diòxid de Sofre (SO<sub>2</sub>)**

	Base temporal	Valor
Valor límit horari per a la protecció de la salut humana	1 hora	<b>350 µg/m<sup>3</sup></b> no es podrà superar més de 24 ocasions per any
Valor límit diari per a la protecció de la salut humana	24 hores	<b>125 µg/m<sup>3</sup></b> màxim 3 ocasions per any
Nivell crític per a la protecció de la vegetació <sup>1</sup>	1 any civil i període hivernal (de l'1/10 al 31/03)	<b>20 µg/m<sup>3</sup></b>
Llindar d'alerta <sup>2</sup>	1 hora	<b>500 µg/m<sup>3</sup></b>

 Taula 1. Objectius de qualitat de l'aire per al SO<sub>2</sub> d'acord amb el Reial decret 102/2011

**Diòxid de Nitrogen i Òxids de Nitrogen (NO<sub>2</sub> i NO<sub>x</sub>)**

	Base temporal	Valor
Valor límit horari per a la protecció de la salut humana	1 hora	<b>200 µg/m<sup>3</sup></b> de NO <sub>2</sub> no es podrà superar més de 18 ocasions per any
Valor límit anual per a la protecció de la salut humana	1 any civil	<b>40 µg/m<sup>3</sup></b> de NO <sub>2</sub>
Nivell crític per a la vegetació <sup>1</sup>	1 any civil	<b>30 µg/m<sup>3</sup></b> de NO <sub>x</sub>
Llindar d'alerta <sup>2</sup>	1 hora	<b>400 µg/m<sup>3</sup></b> de NO <sub>2</sub>

 Taula 2. Objectius de qualitat de l'aire per a NO<sub>2</sub> i NO<sub>x</sub> d'acord amb el Reial decret 102/2011

**Partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micrometres (PM10)**

	Base temporal	Valor
Valor límit diari per a la protecció de la salut humana	24 hores	<b>50 µg/m<sup>3</sup></b> no es podrà superar més de 35 ocasions per any
Valor límit anual per a la protecció de la salut humana	1 any civil	<b>40 µg/m<sup>3</sup></b>

Taula 3. Objectius de qualitat de l'aire per a les PM10 d'acord amb el Reial decret 102/2011

**Plom (Pb)**

	Base temporal	Valor
Valor límit anual per a la protecció de la salut humana	1 any civil	<b>0.5 µg/m<sup>3</sup></b>

Taula 5. Objectiu de qualitat de l'aire per al Pb d'acord amb el Reial decret 102/2011

Fig. 3.35. Anàlisi dels llindars màxims de diòxid de sofre, diòxid de nitrogen, òxid de nitrogen, partícules en suspensió (PM10) i plom. Font: Qualitat de l'aire de Catalunya

**Ozó (O<sub>3</sub>)**

	Paràmetre	Valor	Data de compliment de l'objectiu
Valor objectiu per a la protecció de la salut humana	Màxim de les mitjanes 8-horàries del dia <sup>1</sup>	120 µg/m <sup>3</sup> no es podrà superar més de 25 ocasions per any de mitjana en un període de 3 anys	en vigor
Valor objectiu per a la protecció de la vegetació	AOT40 de maig a juliol	18000 µg/m <sup>3</sup> -h de mitjana en un període de 5 anys	en vigor
Objectiu a llarg termini per a la protecció de la salut humana	Màxim de les mitjanes 8-horàries del dia <sup>1</sup> en un any civil	120 µg/m <sup>3</sup> en un any	no definida
Objectiu a llarg termini per a la protecció de la vegetació	AOT40 de maig a juliol	6000 µg/m <sup>3</sup> -h	no definida
Llindar d'informació	Mitjana horària	180 µg/m <sup>3</sup>	en vigor
Llindar d'alerta	Mitjana horària	240 µg/m <sup>3</sup>	en vigor

 Taula 4. Objectius de qualitat de l'aire per a l'O<sub>3</sub> d'acord amb el Reial decret 102/2011

**Monòxid de Carboni (CO)**

	Base temporal	Valor
Valor límit per a la protecció de la salut humana	màxim de les mitjanes 8-horàries en un dia <sup>2</sup>	10 mg/m <sup>3</sup>

Taula 6. Objectiu de qualitat de l'aire per al CO d'acord amb el Reial decret 102/2011

**Benzè (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>)**

	Base temporal	Valor
Valor límit per a la protecció de la salut humana	1 any civil	5 µg/m <sup>3</sup>

 Taula 7. Objectiu de qualitat de l'aire per al C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> d'acord amb el Reial decret 102/2011

**Partícules en suspensió de diàmetre inferior a 2.5 micrometres (PM2.5)**

	Base temporal	Valor	Data de compliment de l'objectiu
Valor objectiu per a la protecció de la salut	1 any civil	25 µg/m <sup>3</sup>	en vigor
Valor límit anual (+MdT) (fase I)	1 any civil	25 µg/m <sup>3</sup>	01/01/2015
Valor límit anual (fase II)	1 any civil	20 µg/m <sup>3</sup>	01/01/2020

Taula 8. Objectius de qualitat de l'aire per al PM2.5 d'acord amb la Reial decret 102/2011

Fig. 3.36. Anàlisi dels llindars màxims de diòxid d'ozó, monòxid de carboni, benzè i partícules en suspensió (PM2.5).

Font: Qualitat de l'aire de Catalunya

A continuació, es mostren els nivells de contaminació de l'aire a Santa Oliva pel 9 de gener del 2023.

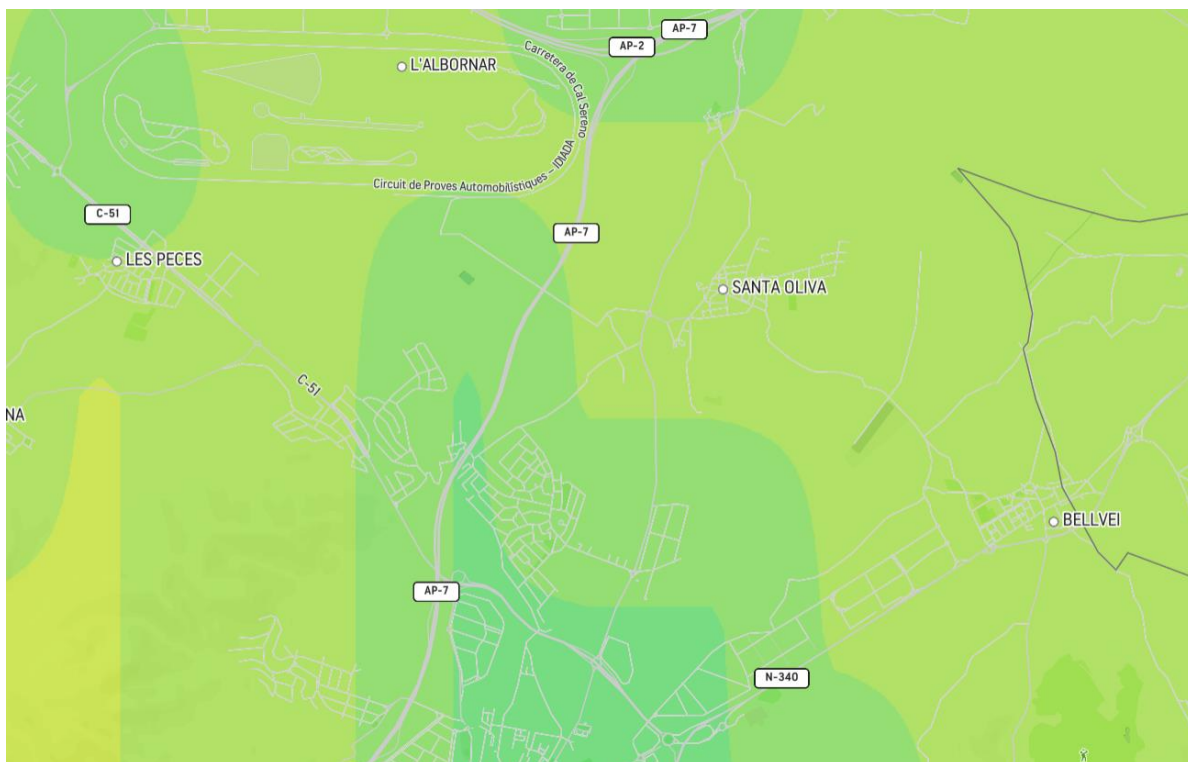


Fig. 3.37. Anàlisi de la qualitat de l'aire. Font: AccuWeather

### 3.2.8 CAPACITAT ACÚSTICA

A Santa Oliva s'ha realitzat l'aprovació definitiva del mapa de capacitat acústica del municipi en data 29 de desembre de 2022.

Els objectius del mapa de capacitat acústica del municipi de Santa Oliva són, com a instrument per a la gestió ambiental del soroll, evitar, prevenir o reduir la contaminació acústica a la que està exposada la població i la preservació i/o millora de la qualitat acústica del territori.

El document regula tres zones de sensibilitat acústica tenint en compte la dinàmica de l'activitat.



Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió en dB(A)		
	$L_d$ (7 h - 21 h)	$L_n$ (21 h - 23 h)	$L_n$ (23 h - 7 h)
<b>ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)</b>			
<b>(A1)</b> Espais d'interès natural i altres	-	-	-
<b>(A2)</b> Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
<b>(A3)</b> Habitatges situats al medi rural	57	57	47
<b>(A4)</b> Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
<b>ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)</b>			
<b>(B1)</b> Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
<b>(B2)</b> Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55
<b>(B3)</b> Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
<b>ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)</b>			
<b>(C1)</b> Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
<b>(C2)</b> Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60
<b>(C3)</b> Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-

\*  $L_d$ ,  $L_n$  i  $L_n$  = índexs d'immissió de soroll en els períodes de dia, vespre i nit, respectivament.

Valors d'atenció: En les zones urbanitzades existents i pels usos de sòl (A2), (A4), (B2), (C1) i (C2), i per habitatges existents en medi rural (A3), el valor límit d'immissió s'incrementa en 5 dB(A).

Fig. 3.38. Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl. Font: Ajuntament de Santa Oliva

El document incorpora el mapa de capacitat acústica per a cadascun dels nuclis del municipi.



Fig. 3.39. Mapa de capacitat acústica del nucli de Santa Oliva. Font: Ajuntament de Santa Oliva



Fig. 3.40. Mapa de capacitat acústica del nucli de Les Pedreres i el Molí d'en Blanquillo.

Font: Ajuntament de Santa Oliva



Fig. 3.41. Mapa de capacitat acústica del nucli de Sant Jordi. Font: Ajuntament de Santa Oliva

#### 4. ESTUDI D'ALTERNATIVES I DEFINICIÓ D'OBJECTIUS

A partir de la diagnosi i l'anàlisi de les deficiències detectades en la mobilitat de Santa Oliva, s'han establert uns objectius determinats i unes línies estratègiques per definir les propostes.

#### 4.1 ESTUDI D'ALTERNATIVES I DEFINICIÓ D'OBJECTIUS

A continuació es comenten breument els objectius i les línies estratègiques associades a cadascuna de les propostes.

**Objectiu estratègic 1:** Millorar la seguretat viària reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.

Aquest objectiu es divideix en dues línies estratègiques:

- Reduir l'accidentalitat a l'àmbit urbà.
- Fomentar la convivència entre els diversos mitjans de transport i la posada en funcionament d'entorns segurs i saludables.

Les propostes es dirigiran a pal·liar aquestes deficiències, per exemple amb l'elaboració d'un PLSV, plans de millora de salut i itineraris escolars, entre d'altres.

**Objectiu estratègic 2:** Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).

Aquest objectiu es divideix en dues línies estratègiques:

- Incrementar la mobilitat a peu i augmentar els espais amb prioritat per a la seva gestió.
- Millorar l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu.

**Objectiu estratègic 3:** Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures.

Aquest objectiu es divideix en dues línies estratègiques:

- Incrementar la mobilitat i seguretat en bicicleta.
- Millorar l'aparcament i les connexions.

**Objectiu estratègic 4:** Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.

Aquest objectiu es fonamenta en una línia estratègica:

- Millorar la informació a l'usuari i al conductor.

**Objectiu estratègic 5:** Fomentar l'ús racional del vehicle privat amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat.

Tot i que hi ha diverses propostes que tenen com a objectiu principal reduir la mobilitat en vehicle privat, aquestes s'agrupen en 2 línies estratègiques:

- Optimitzar el funcionament de la xarxa.
- Impulsar l'ús del vehicle elèctric.

**Objectiu estratègic 6:** Optimitzar l'oferta d'aparcament al municipi.

La línia estratègica associada a aquest objectiu és la següent:

- Millora i optimització de l'espai públic final destinat a oferta d'estacionament.

**Objectiu estratègic 7:** Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat del municipi.

La línia estratègica associada a aquest objectiu és la següent:

- Fomentar la distribució urbana de mercaderies eficient.

**Objectiu estratègic 8:** Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

Les propostes es basen en tres línies estratègiques:

- Adequar les emissions de gasos d'efecte hivernacle ocasionades per la mobilitat a la normativa vigent.
- Controlar i disminuir la contaminació acústica deguda a la mobilitat.

**Objectiu estratègic 9:** Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.

Aquest objectiu estratègic es basa en una línia estratègica. El seu propòsit és sensibilitzar i conscienciar a la població sobre la importància d'utilitzar modes de transport sostenibles i els beneficis de salut i ambientals que es poden obtenir d'aquests.

- Millorar la informació i formació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible i la senyalització de la via pública.

- Dur a terme campanyes de conscienciació, a través dels mitjans de comunicació, les administracions i les entitats ciutadanes.

**Objectiu estratègic 10:** Desenvolupament de l'EMUS.

- Seguiment del pla.
- Pressupost.

## 5. ACCIONS A DESENVOLUPAR

### 5.1 PROPOSTES D'ACTUACIONS

Les propostes d'actuacions s'agrupen en diversos objectius i línies estratègiques, que fan referència a temes d'actuació principals. A continuació, es mostren cadascuna de les actuacions amb els corresponents plànols de proposta. Les fitxes d'actuacions de cadascuna de les propostes es troben a l'Annex I del present document.

#### 5.1.1 SEGURETAT VIÀRIA

- Redacció i implementació d'un PLSV per tal de millorar els carrers i els encreuaments amb un risc de perillositat més elevat (encreuaments sense visibilitat, passos de vianants inexistents o no accessibles, etc.).
- Redacció i implantació d'un Pla de Millora de Salut relacionada amb la mobilitat al municipi en relació als vials, cruïlles i passos de vianants (passos elevats, simplificació sentits, millora visibilitat, etc.).
- Control de la velocitat de circulació mitjançant la instal·lació de radars fixos pedagògics als accessos als nuclis de Les Pedreres i Santa Oliva, que complementin els elements reductors de la velocitat ja existents.

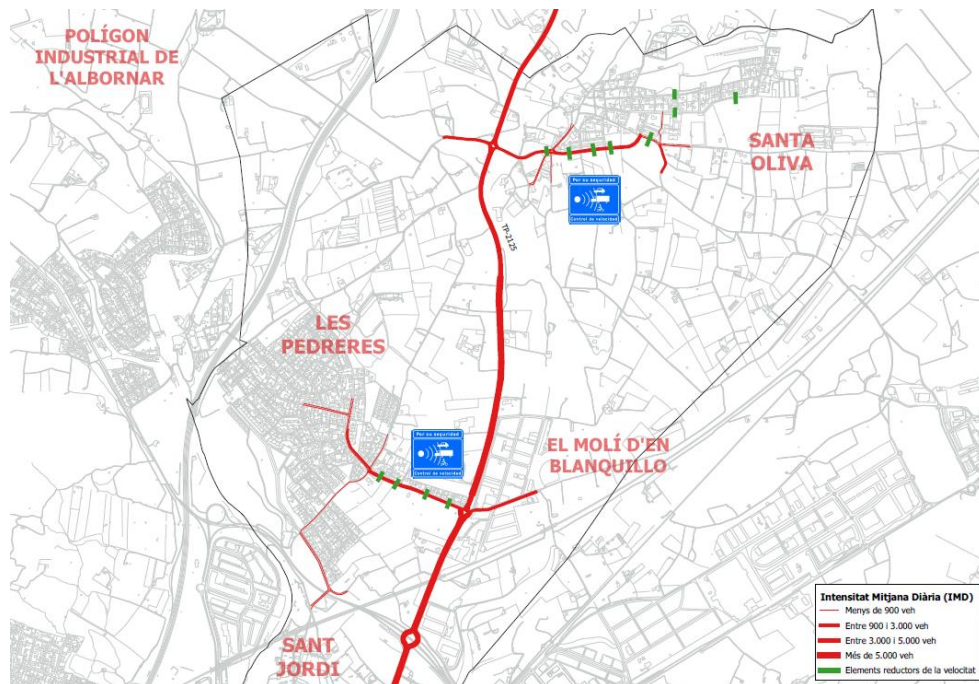


Fig. 5.1. Plànol 12. Proposta de localització de radars pedagògics. Font: DOYMO

- Pla de mobilitat escolar. Posada en funcionament de Camins Escolars amb la col·laboració de les AMPES, Policia Local i Ajuntament. Reforçar la senyalització vertical i horitzontal.
- Pla de pacificació dels entorns dels equipaments públics més importants. Millorar la seguretat en les interseccions i passos de vianants en els centres d'atracció.

### 5.1.2 MOBILITAT A PEU

- Ampliació de les voreres amb deficiències de la xarxa bàsica de vianants proposada.
- Condicionament i senyalització dels camins rurals existents, per tal d'habilitar un itinerari per a vianants entre els diferents nuclis urbans de Santa Oliva i els espais d'interès natural i cultural de l'entorn.
- Catalogació i recuperació de camins rurals antics desapareguts, per tal d'habilitar un itinerari per a vianants entre els diferents nuclis urbans de Santa Oliva.
- Incrementar la prioritat del vianant i les connexions amb les microcentralitats externes, com poden ser l'escola, les parades de bus, espais d'interès natural i cultural, l'Hospital del Vendrell, etc.
- Definir una xarxa bàsica de vianants, adaptada amb guals, il·luminació i amplades suficients per la mobilitat de les PMR. Adaptació de les interseccions amb la xarxa bàsica.
- Millorar l'accessibilitat i la permeabilitat de la xarxa bàsica de vianants.

### 5.1.3 MOBILITAT AMB BICICLETA

- Definició d'una xarxa de carrils, zones ciclables i itineraris per a bicicletes coherent, connectada i còmode, que permeti el desplaçament per tot el municipi i connecti de forma segura els diferents nuclis del municipi, així com itineraris que connectin altres municipis de manera ordenada i sense friccions amb altres modes.
- Condicionament i senyalització dels camins rurals existents, per tal d'habilitar un itinerari per a ciclistes entre els diferents nuclis urbans de Santa Oliva i els espais d'interès natural i cultural de l'entorn.
- Instal·lar aparcaments segurs per a bicicletes a les proximitats dels equipaments de Santa Oliva.

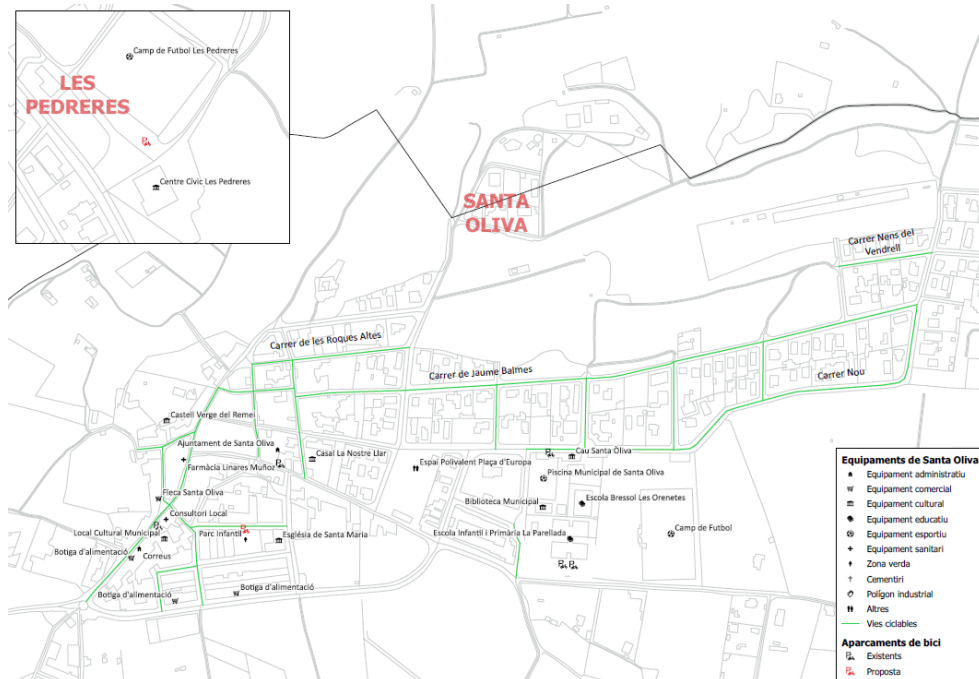


Fig. 5.2. Plànol 13. Proposta de localització d'aparcaments per a bicicletes. Font: DOYMO

### 5.1.4 MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

- Incorporació d'informació estàtica a les parades de bus en relació amb l'estructura de les línies i els horaris de bus urbà i interurbà.

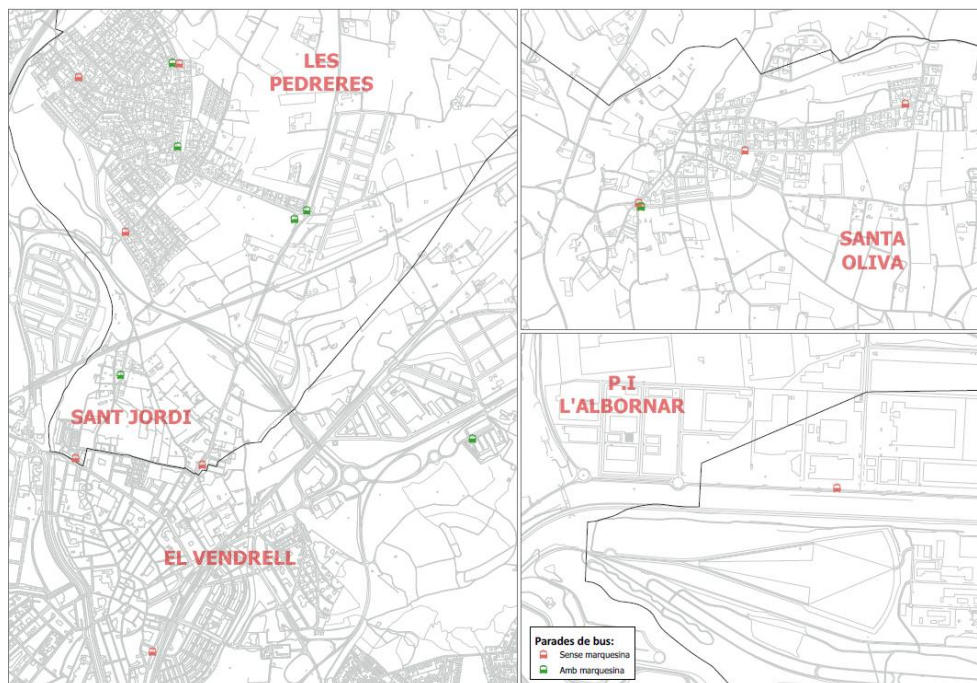


Fig. 5.3. Plànol 14. Proposta de localització de marquesines. Font: DOYMO

### 5.1.5 MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT

- Aprovació de la xarxa bàsica de circulació (jerarquia viària) (definir les vies bàsiques del municipi, on recau el pes del trànsit i establir altres tipologies de vies, les quals es poden pacificar i fomentar l'ús d'altres modes de transport).
- Revisar la senyalització per a vehicles, ordenar els sentits de circulació i establir un pla de sentits únics (en cas que sigui necessari).

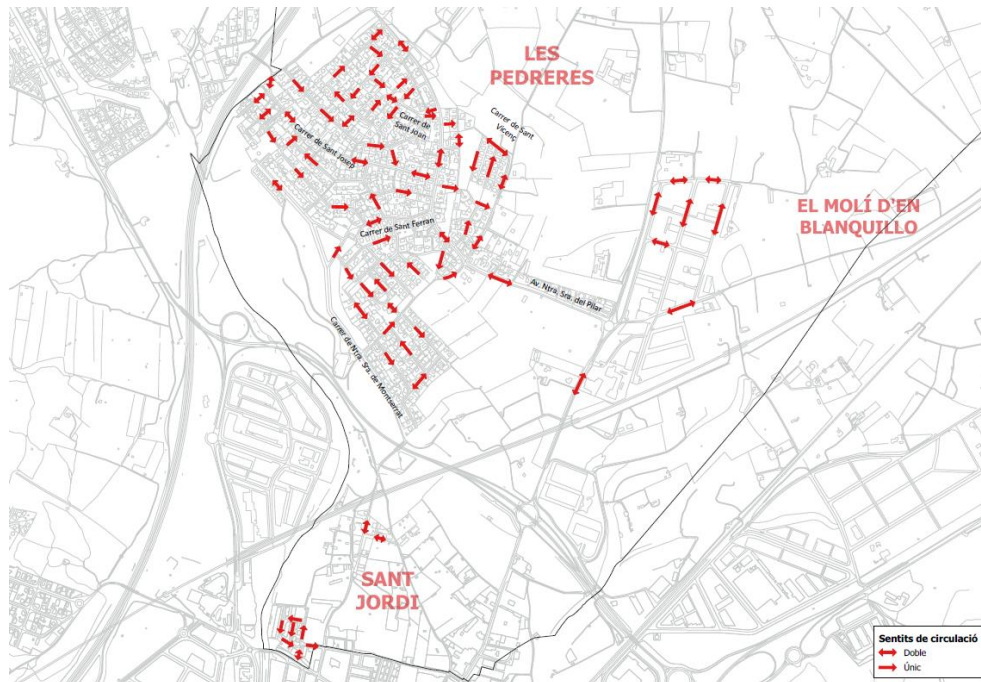


Fig. 5.4. Plànol 15. Pla de sentits únics a Les Pedreres. Font: DOYMO

- Introducció a les ordenances locals de mesures en favor de l'extensió del vehicle elèctric. Aparcaments preferents, punts de recàrrega a la via pública. Incloure al POUM la previsió de places d'estacionament per vehicles elèctrics a les noves promocions.

#### 5.1.6 APARCAMENT

- Reorganitzar l'aparcament de Santa Oliva. Aprofitar l'existència d'estacionaments dissuasoris per alliberar vehicles de l'espai públic i dels carreres estrets del municipi.

#### 5.1.7 DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES

- Estudiar la creació de punts d'entrega de proximitat o de sistemes d'auto-recollida de mercaderies (lockers) per l'e-commerce.

#### 5.1.8 ACTUACIONS AMBIENTALS

- Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals, ja siguin motos o cotxes de la Policia Local, com vehicles de neteja, etc.
- Considerar criteris ecològics en les contractacions o les licitacions promogudes per l'Ajuntament de Santa Oliva.
- Realitzar controls periòdics de les emissions de contaminants i el soroll a Santa Oliva.

#### 5.1.9 PROMOCIÓ, EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ SOBRE ELS VALORS DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA

- Fer campanyes d'educació viària, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària.
- Fer campanyes de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient.
- Fer campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu. Setmana de la Mobilitat Sostenible.

- Fomentar la realització de Plans de Desplaçaments d'Empresa per reduir el vehicle privat entre les principals empreses dels polígons i entre municipis propers.
- Remodelar la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat.

---

#### **5.1.10 DESENVOLUPAMENT I SEGUIMENT DE L'ESTUDI**

- Generar una comissió de seguiment amb una estructura administrativa i tècnica que permeti desenvolupar el EMUS eficientment i modificar les ordenances municipals amb les noves iniciatives.
- Inclusió de les despeses associades a les actuacions de l'EMUS a la línia del pressupost municipal.

**5.2 PROGRAMA DE DESENVOLUPAMENT**
**EMUS SANTA OLIVA (2023-2029)**

abr-23

	OBJECTIU	LÍNIA ESTRATÈGICA	PROPOSTA GENERAL	FASE IMPLANTACIÓ		
1	Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.	1.1	P 1 P 2 P 3	Redacció i implementació d'un PLSV per tal de millorar els carrers i els encreuaments amb un risc de perillositat més elevat (encreuaments sense visibilitat, passos de vianants inexistent o no accessibles, etc.). Redacció i implantació d'un Pla de Millora de Salut relacionada amb la mobilitat al municipi en relació als vials, cruïlles i passos de vianants (passos elevats, simplificació sentits, millora visibilitat, etc.). Control de la velocitat de circulació mitjançant la instal·lació de radars fixos pedagògics als accessos als nuclis de Les Pedreres i Santa Oliva, que complementin els elements reductors de la velocitat ja existents.	1 (0-3 anys) 2 (3-6 anys) 2 (3-6 anys)	
			1.2	P 4 P 5	Pla de mobilitat escolar. Posada en funcionament de Camins Escolars amb la col·laboració de les AMPES, Policia Local i Ajuntament. Reforçar la senyalització vertical i horitzontal. Pla de pacificació dels entorns dels equipaments públics més importants. Millorar la seguretat en les interseccions i passos de vianants en els centres d'atracció.	1 (0-3 anys) i 2 (3-6 anys) 1 (0-3 anys) i 2 (3-6 anys)
		2.1		P 6 P 7 P 8	Ampliació de les voreres amb deficiències de la xarxa bàsica de vianants proposada. Condicionament i senyalització dels camins rurals existents, per tal d'habilitar un itinerari per a vianants entre els diferents nuclis urbans de Santa Oliva i els espais d'interès natural i cultural de l'entorn. Catalogació i recuperació de camins rurals antics desapareguts, per tal d'habilitar un itinerari per a vianants entre els diferents nuclis urbans de Santa Oliva.	1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys) 1 (0-3 anys) i 2 (3-6 anys) 1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys)
			2.2	P 9 P 10 P 11	Incrementar la prioritat del vianant i les connexions amb les microcentralitats externes, com poden ser l'escola, les parades de bus, espais d'interès natural i cultural, l'Hospital del Vendrell, etc. Definir una xarxa bàsica de vianants, adaptada amb gualls, il·luminació i amplades suficients per la mobilitat de les PMR. Adaptació de les interseccions amb la xarxa bàsica. Millorar l'accessibilitat i la permeabilitat de la xarxa bàsica de vianants.	1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys) 1 (0-3 anys) 1 (0-3 anys)
3	Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures.	3.1		P 12 P 13	Definició d'una xarxa de carrils, zones ciclabils i itineraris per a bicicletes coherent, connectada i còmode, que permeti el desplaçament per tot el municipi i connecti de forma segura els diferents nuclis del municipi, així com itineraris que connectin altres municipis de manera ordenada i sense friccions amb altres modes. Condicionament i senyalització dels camins rurals existents, per tal d'habilitar un itinerari per a ciclistes entre els diferents nuclis urbans de Santa Oliva i els espais d'interès natural i cultural de l'entorn.	1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys) 1 (0-3 anys) i 2 (3-6 anys)
			3.2	P 14	Millorar l'aparcament i les connexions. Instal·lar aparcaments segurs per a bicicletes a les proximitats dels equipaments de Santa Oliva.	2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys)
4	Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.	4	P 15	Millorar la informació a l'usuari i al conductor. Incorporació d'informació estàtica a les parades de bus en relació amb l'estructura de les línies i els horaris de bus urbà i interurbà.	2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys)	
5	Fomentar l'ús racional del vehicle privat amb l'aplicació de mesures que facilitin el trànsit de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat.	5.1	P 16 P 17	Aprovació de la xarxa bàsica de circulació (jerarquia viària) (definir les vies bàsiques del municipi, on recau el pes del trànsit i establir altres tipologies de vies, les quals es poden pacificar i fomentar l'ús d'altres modes de transport). Revisar la senyalització per a vehicles, ordenar els sentits de circulació i establir un pla de sentits únics (en cas que sigui necessari).	1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys) 1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys)	
			5.2	P 18	Impulsar l'ús del vehicle elèctric. Introducció a les ordenances locals de mesures en favor de l'extensió del vehicle elèctric. Aparcaments preferents, punts de recàrrega a la via pública. Incloure al POUM la previsió de places d'estacionament per vehicles elèctrics a les noves promocions.	1 (0-3 anys)
			6	P 19	Millora i optimització de l'espai públic final destinat a oferta d'estacionament. Reorganitzar l'aparcament de Santa Oliva. Aprofitar l'existència d'estacionaments disuasoris per alliberar vehicles de l'espai públic i dels carrers estrets del municipi.	1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys)
7	Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat del municipi.	7	P 20	Fomentar la distribució urbana de mercaderies eficient. Estudiar la creació de punts d'entrega de proximitat o de sistemes d'auto-recollida de mercaderies (lockers) per l'e-commerce.	1 (0-3 anys)	
8	Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.	8.1	P 21 P 22	Adequar les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat a la normativa vigent. Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals, ja siguin motos o cotxes de la Policia Local, com vehicles de neteja, etc. Considerar criteris ecològics en les contractacions o les licitacions promogudes per l'Ajuntament de Santa Oliva.	1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys) 1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys)	
			8.2	P 23	Controlar i disminuir la contaminació acústica deguda a la mobilitat. Realitzar controls periòdics de les emissions de contaminants i el soroll a Santa Oliva.	1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys)
9	Estendre entre la població la sensibilització i consciència ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.	9.1	P 24 P 25 P 26	Millorar la informació, la formació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible i la senyalització de la via pública. Fer campanyes d'educació viària, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària. Fer campanyes de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient. Fer campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu. Setmana de la Mobilitat Sostenible.	1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys) 1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys) 1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys)	
			9.2	P 27 P 28	Dur a terme campanyes de conscienciació, a través dels mitjans de comunicació, les administracions i les entitats ciutadanes. Fomentar la realització de Plans de Desplaçaments d'Empresa per reduir el vehicle privat entre les principals empreses dels polígons i entre municipis propers. Remodelar la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat.	1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys) 2 (3-6 anys)
				10.1	P 29	Seguiment del pla. Generar una comissió de seguiment amb una estructura administrativa i tècnica que permeti desenvolupar el EMUS eficientment i modificar les ordenances municipals amb les noves iniciatives.
		10.2	P 30	Pressupost Inclusió de les despeses associades a les actuacions de l'EMUS a la línia del pressupost municipal.	1 (0-3 anys), 2 (3-6 anys) i 3 (+6 anys)	

Fig. 5.5. Programa de desenvolupament de les propostes de l'EMUS de Santa Oliva.

Font: DOYMO



**5.3 INDICADORS DE SEGUIMENT**

<i>Temàtica</i>	<i>Indicador</i>	<i>Definició</i>
<b>1. Globals</b>	1.1. Repartiment modal intern	Percentatge de desplaçaments dins la ciutat per cada mode de transport
	1.2. Repartiment modal intern - extern (mob. generada)	Percentatge de desplaçaments de la ciutat cap a fora per cada mode de transport
	1.3. Repartiment modal extern - intern (mobilitat atreta)	Percentatge de desplaçaments de fora cap a la ciutat, per cada mode de transport
	Autocontenció	Percentatges de viatges interns respecte del total (interns + externs)
<b>2. Vianants</b>	2.1. Prioritat per a vianants	Percentatge xarxa viària exclusiva vianants o convivència (km) respecte a la xarxa viària total (km)
	2.2. Dèficit per a vianants	Percentatge xarxa amb dèficit (vorera de menys de 2 m d'amplada total o inexistent)(km) respecte la longitud total de voreres (km)
	2.3. Passos vianants senyalitzats	Percentatge passos vianants senyalitzats respecte dels passos vianants necessaris
	2.4. Passos vianants adaptats PMR	Percentatge passos vianants adaptats (PMR) respecte dels passos vianants senyalitzats
<b>3. Bicycletes</b>	3.1. Xarxa ciclista per habitant	Xarxa vies ciclistes (carril bici, vorera bici, zona 30, etc.)(km) / Població total
	3.2. Xarxa ciclista	Percentatge xarxa vies ciclistes (carril bici, vorera bici, zona 30, etc.)(km) respecte a la xarxa viària total
	3.3. Aparcaments bicicletes	Places aparcament bicicletes / 1.000 hab.
<b>4. Transport públic</b>	4.1. Cobertura del transport públic	Percentatge de població sense connexió amb la capital de comarca respecte a la població total
		Percentatge de població amb parada transport interurbà a menys 450 m respecte a la població total
	4.2. Cobertura territorial del transport públic	Percentatge de població amb parada ferrocarril interurbà (regional) a menys 1.000 m respecte a la població total
	4.3. Productivitat transport públic urbà	Viatgers anuals / Km. útils anuals
	4.4. Parades amb marquesina	Percentatge de parades servei de bus amb marquesina respecte del total de parades servei de bus
	4.5. Freqüència de pas	Per cada línia de bus: Temps de servei / Núm. Expedicions dia, i després es fa la mitjana entre tots els valors obtinguts

<b>5. Vehicle privat motoritzat</b>	5.1. Turismes per habitant	Nombre turismes / Població total
	5.2. Motos per habitant	Nombre motocicletes i ciclomotors / Població total
	5.3. Xarxa primària o bàsica	Percentatge de la xarxa viària bàsica (km) respecte del total de la xarxa viària (km)
	5.4. Zones 30	Percentatge de la xarxa viària zona 30 (km) respecte del total de la xarxa viària (km)
<b>6. Aparcament</b>	6.1. Aparcament regulat en via pública	Percentatge de places d'aparcament regulades en via pública respecte el total de places d'aparcament a la via pública
	6.2. Cobertura aparcament en via pública	Places d'aparcament en via pública / Turismes censats
	6.3. Cobertura aparcament fora de via pública	Places d'aparcament fora de via pública / Turismes censats
<b>7. Distribució de mercaderies</b>	7.1. Espai viari distribució urb. mercaderies	Places estacionament per a càrrega i descàrrega / Població total
	7.2. Zones càrrega/descàrrega	Places estacionament per a càrrega i descàrrega / Places d'aparcament
	7.3. Intensitat de vehicles pesants	Percentatge del IMD pesants tram x km del tram respecte del IMD total tram x km del tram
<b>8. Seguretat viària</b>	8.1. Víctimes mortals en accidents de trànsit	Tant per mil de víctimes mortals àmbit urbà respecte a la població total
	8.2. Accidents amb víctimes	Tant per mil de accidents amb víctimes àmbit urbà respecte a la població total
	8.3. Víctimes vianants	Víctimes vianants àmbit urbà x 100 / Víctimes totals
<b>9. Ambientals</b>		Distància mitjana dels desplaçaments urbans
	9.1. Distància mitjana dels desplaçaments	Distància mitjana dels desplaçaments interurbans
		Distància mitjana dels desplaçaments totals
		9.2. Emissió de gasos d'efecte hivernacle CO <sup>2</sup>
	9.3. Emissió de contaminants atmosfèrics del transport	Emissions de NO <sub>x</sub> (tones/any)
		Emissions de PM <sub>10</sub> (tones/any)
	9.4. Contaminació acústica	Percentatge de població afectada per sobre del nivell legal diürn respecte de la Població total
Percentatge de població afectada per sobre del nivell legal nocturn respecte de la població total		

## 6. ANNEXOS

**ANNEX I: FITXES ACTUACIONS/PROPOSTES** \_\_\_\_\_ **73**

**ANNEX II: AFORAMENTS** \_\_\_\_\_ **133**



**ANNEX I: FITXES ACTUACIONS/PROPOSTES**

**“ESTUDI DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE AL MUNICIPI DE SANTA OLIVA”**

**FITXA D'ACTUACIÓ: 1**

**PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA**

**1. Objectiu a que fa referència:**

Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.

**2. Títol de l'actuació:**

Redacció i implementació d'un PLSV per tal de millorar els carrers i els encreuaments amb un risc de perillositat més elevat (encreuaments sense visibilitat, passos de vianants inexistents o no accessibles, etc.).

**3. Descripció de l'actuació:**

**Marc d'actuació:**

- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Mobilitat amb bicicleta/VMP**
- **Mobilitat a peu**
- **Seguretat viària**
- **Informació, promoció i participació**
- **Estructura administrativa i tècnica**

La redacció del Pla Local de Seguretat Viària ve precedida de l'aprovació de l'Ordenança reguladora de la circulació i la seguretat viària de Santa Oliva, que es troba en procés d'elaboració.

El PLSV ha d'adoptar les línies estratègiques proposades pel Pla de Seguretat Viària de Catalunya (2021-2023), que van encaminades en la reducció dels accidents amb víctimes mortals i ferides.

L'objecte d'aquesta proposta rau en els següents propòsits:

- Millorar la seguretat viària i la convivència entre els usuaris i usuàries dels diferents modes de transport.
- Reduir la inseguretat dels vianants i bicicletes.
- Evitar que els vehicles que circulen a velocitats inadequades i que suposin un risc per els altres modes de transport, en especial els vianants.
- Donar major grau de seguretat als vianants i potenciar que la població vagi a peu en els desplaçaments.



<p><b>4. Àmbit d'actuació:</b></p>	<p><b>5. Zona d'actuació:</b></p>
<p>Municipi de Santa Oliva</p>	
<p><b>6. Fase:</b></p>	<p><b>7. Estimació cost (en €):</b></p>
<p>Fase 1 (0-3 anys) Prioritat: Alta</p>	<p>3.000 €</p>
<p><b>8. Possibles fonts de finançament:</b></p>	<p><b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b></p>
<p>Ajuntament de Santa Oliva, Servei Català de Trànsit.</p>	<p>Seguiment del registre d'accidents en el municipi. Valoració de les actuacions de millora a través de l'increment o la reducció del nombre d'accidents.</p>



## FITXA D'ACTUACIÓ: 2

### PLA DE MILLORA DE SALUT

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.

#### 2. Títol de l'actuació:

Redacció i implementació d'un Pla de Millora de Salut relacionada amb la mobilitat al municipi en relació als vials, cruïlles i passos de vianants (passos elevats, simplificació sentits, millora visibilitat, etc.).

#### 3. Descripció de l'actuació:

##### Marc d'actuació:

- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Mobilitat amb bicicleta/VMP**
- **Mobilitat a peu**
- **Seguretat viària**
- **Informació, promoció i participació**
- **Estructura administrativa i tècnica**

La implantació del Pla de Millora de Salut a Santa Oliva pretén detectar, inventariar i analitzar els punts amb més accidentalitat del municipi, per tal de constituir una eina principal de planificació de la mobilitat i la seguretat viària.

L'objecte d'aquesta proposta rau en els següents propòsits:

- Millorar la seguretat viària i la convivència entre els usuaris i usuàries dels diferents modes de transport.
- Reduir la inseguretat dels vianants i bicicletes.
- Evitar que els vehicles que circulen a velocitats inadequades i que suposin un risc per als altres modes de transport, en especial els vianants.
- Donar major grau de seguretat als vianants i potenciar que la població vagi a peu en els desplaçaments.



<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
<p>Municipi de Santa Oliva</p>	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
<p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Prioritat: Alta</p>	<p>15.000 €</p>
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
<p>Ajuntament de Santa Oliva, Servei Català de Trànsit.</p>	<p>Seguiment del registre d'accidents en el municipi. Valoració de les actuacions de millora a través de l'increment o la reducció del nombre d'accidents.</p>



### FITXA D'ACTUACIÓ: 3

#### INSTAL·LACIÓ DE RADARS FIXOS PEDAGÒGICS INFORMATIUS

##### 1. Objectiu a que fa referència:

Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.

##### 2. Títol de l'actuació:

Control de la velocitat de circulació mitjançant la instal·lació de radars fixos pedagògics als accessos als nuclis de Les Pedreres i Santa Oliva, que complementin els elements reductors de la velocitat ja existents.

##### 3. Descripció de l'actuació:

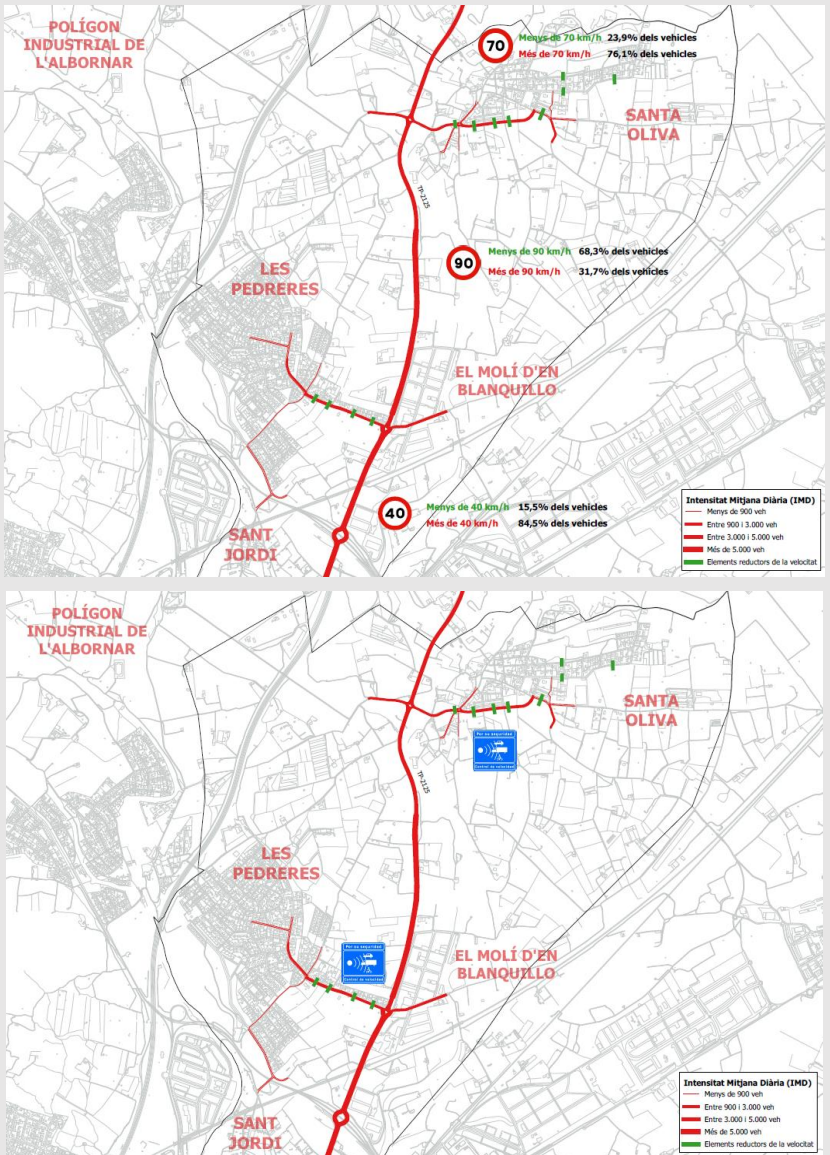
###### Marc d'actuació:

- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Seguretat viària**
- **Informació, promoció i participació**

Els accessos als nuclis de Santa Oliva i Les Pedreres compten amb elements reductors de la velocitat, com per exemple passos de vianants elevats.

Amb aquesta actuació es proposa complementar els elements reductors de la velocitat ja existents, a través de la instal·lació de radars pedagògics informatius que permetin oferir més informació als conductors i conductores en relació al límit de velocitat.

D'aquesta manera es pretén protegir els usuaris i usuàries dels mitjans de transport més vulnerables, com ara els vianants i els ciclistes, i reduir la velocitat de circulació, un dels factors que més comprometen la seguretat vial.

<p><b>4. Àmbit d'actuació:</b></p> <p>Accessos a Santa Oliva i Les Pedreres</p>	<p><b>5. Zona d'actuació:</b></p>  <p><b>Intensitat Mitjana Diària (IMD)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menys de 900 veh</li> <li>Entre 900 i 3.000 veh</li> <li>Entre 3.000 i 5.000 veh</li> <li>Més de 5.000 veh</li> <li>Elements reductors de la velocitat</li> </ul>
<p><b>6. Fase:</b></p>	<p><b>7. Estimació cost (en €):</b></p>
<p>Fase 2 (3-6 anys) Prioritat: Mitjana</p>	<p>10.000 €</p>
<p><b>8. Possibles fonts de finançament:</b></p>	<p><b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b></p>
<p>Ajuntament de Santa Oliva, Servei Català de Trànsit.</p>	<p>Seguiment del registre d'accidents en el municipi. Valoració de les actuacions de millora a través de l'increment o la reducció del nombre d'accidents.</p>

**FITXA D'ACTUACIÓ: 4**
**PLA DE MOBILITAT ESCOLAR**
**1. Objectiu a que fa referència:**

Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.

**2. Títol de l'actuació:**

Redacció i implementació d'un Pla de mobilitat escolar. Posada en funcionament de Camins Escolars amb la col·laboració de l'AMPA de l'Escola de la Parellada, la Policia Local i l'Ajuntament de Santa Oliva. Reforçar la senyalització vertical i horitzontal.

**3. Descripció de l'actuació:**
**Marc d'actuació:**

- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Mobilitat amb bicicleta/VMP**
- **Mobilitat a peu**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Seguretat viària**

Els entorns escolars sovint solen ser espais amb un gran volum de mobilitat concentrada en escasses hores del dia: entrades i sortides de l'escola. En aquestes hores punta s'agrupen menors i adults que utilitzen diversos mitjans de transport, tant a la calçada com a la vorera. Aquesta situació genera conflictitat entre la circulació, la parada i l'estacionament de vehicles motoritzats i l'ús de mitjans de transport actius, com la bicicleta o anar a peu.

A més, la contaminació produïda i el risc d'accidentalitat fan dels entorns escolars espais vulnerables. És necessari incorporar un seguit de mesures que han de protegir els menors i promoure l'ús d'aquells mitjans de transport responsables amb l'entorn social i ambiental.

Tot i que a l'actualitat, l'entorn de l'Escola d'infantil i primària La Parellada té senyalització vertical que indica la zona escolar, es considera adequat reforçar aquest tipus de senyalització i incorporar-ne d'altres més visibles.

Finalment, el pla ha d'incorporar l'estudi sobre la viabilitat de la implementació de camins escolars fins a l'escola amb protagonisme per la mobilitat activa, amb l'objectiu de que els desplaçaments diaris siguin més segurs, saludables i sostenibles.



<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
<p>Entorn de l'Escola d'infantil i primària La Parellada</p>	<p><b>Equipaments de Santa Oliva</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Equipament cultural</li> <li>Equipament educatiu</li> <li>Equipament esportiu</li> </ul> <p><b>Passos de vianants</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>No rebalcat</li> <li>Rebalcat només en un extrem</li> <li>Rebalcat</li> <li>Plataforma elevada</li> </ul> <p><b>Amplada de les voreres</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entre 0,9 i 1,8 m</li> <li>Entre 1,8 i 3 m</li> <li>Ménys de 0,9 m</li> <li>Més de 3 m</li> <li>Plataforma única</li> <li>Sense vorera</li> </ul>
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
<p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Prioritat: Alta</p>	<p>5.000 €</p>
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
<p>Ajuntament de Santa Oliva, AMPA de l'escola La Parellada.</p>	<p>Enquesta de participació a l'alumnat, professorat i treballadors de l'escola sobre els hàbits de mobilitat per arribar a l'escola.</p> <p>Informació a les famílies sobre les propostes de millora en els recorreguts escolars.</p> <p>Seguiment dels alumnes, professorat i treballadors/es que arriben a peu i en bicicleta per fer balanç de les propostes i continuar treballant amb aquest objectiu.</p>


**FITXA D'ACTUACIÓ: 5**
**PLA DE PACIFICACIÓ DE L'ENTORN DELS EQUIPAMENTS**
**1. Objectiu a que fa referència:**

Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.

**2. Títol de l'actuació:**

Pla de pacificació dels entorns dels equipaments públics més importants. Millorar la seguretat en les interseccions i passos de vianants en els centres d'atracció de Santa Oliva.

**3. Descripció de l'actuació:**
**Marc d'actuació:**

- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Mobilitat amb bicicleta/VMP**
- **Mobilitat a peu**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Seguretat viària**

Per tal d'afavorir la mobilitat activa, saludable i sostenible és imprescindible que la infraestructura per a vianants sigui adequada. És important comptar amb voreres accessibles segons l'Ordre TMA/851/2021, és a dir, de més d'1,8 metres d'amplada útil i passos de vianants rebaixats completament i correctament senyalitzats vertical i horitzontalment.

Alguns dels equipaments de Santa Oliva ja compten amb un entorn adequat pel que fa a la mobilitat. Centres d'atracció, com ara el Local cultural o el consultori municipal, es troben en carrers pacificats, de plataforma única i que permeten una mobilitat segura per als usuaris i usuàries de mitjans de transport no motoritzats. Altres equipaments, com aquells ubicats a la urbanització de Les Pedreres o fora de la part antiga del nucli de Santa Oliva, compten amb un entorn millorable pel que fa a la senyalització i l'amplada de les voreres.

Actuacions complementàries per tal de pacificar els entorns dels equipaments:

- Augment de senyalització vertical i horitzontal per incrementar la visibilitat en els passos de vianants.
- Adaptació de les voreres inaccessibles a l'amplada d'almenys 1,8 m, indicada per l'Ordre TMA/851/2021.
- Reducció de la velocitat de circulació en els carrers de l'entorn.
- Reordenar els aparcaments de l'entorn per tal que ens els carrers d'itinerari per a vianants no tinguin dificultats de pas i manca de visibilitat per l'estacionament.



<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>	
Entorn dels equipaments de Santa Oliva	<p><b>Amplada de les voreres:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Sense vorera</li> <li>— Menys de 0,9 m</li> <li>— Entre 0,9 i 1,8 m</li> <li>— Entre 1,8 i 3 m</li> <li>— Més de 3 m</li> <li>— Plataforma única</li> </ul> <p><b>Passos de vianants</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— No rebalçat</li> <li>— Rebalçat només en un extrem</li> <li>— Rebalçat</li> <li>— Plataforma elevada</li> </ul>	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>	
Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Prioritat: Alta	50.000 €	
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>	
Ajuntament de Santa Oliva	Aforaments de vianants i bicis/VMP en els principals itineraris de la xarxa de Santa Oliva.  Enquestes de satisfacció a la població, inventaris de voreres i passos de vianants per seguir actualitzant l'espai fent protagonista al vianant.	


**FITXA D'ACTUACIÓ: 6**
**AMPLIACIÓ DE LES VORERES**
**1. Objectiu a que fa referència:**

Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).

**2. Títol de l'actuació:**

Ampliació de les voreres amb deficiències de la xarxa bàsica de vianants proposada.

**3. Descripció de l'actuació:**
**Marc d'actuació:**

- **Mobilitat a peu**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Seguretat viària**

Per tal d'afavorir la mobilitat a peu és imprescindible que la infraestructura per a vianants sigui adequada. És important comptar amb voreres accessibles segons l'Ordre TMA/851/2021, és a dir, de més d'1,8 metres d'amplada útil i passos de vianants rebaixats completament i correctament senyalitzats vertical i horitzontalment.

Alguns dels carrers de Santa Oliva ja compten amb amplades accessibles, però algunes vies del nucli antic de Santa Oliva i la immensa majoria de les voreres de la urbanització de Les Pedreres són inaccessible. A més, en el conjunt del municipi encara hi ha vies que no tenen voreres.

Pel que fa als passos de vianants, aquests han de ser rebaixats completament i correctament senyalitzats horitzontalment.

És important assegurar que cada vorera que garanteixi uns nivells de seguretat i comoditat acceptables. Tot i que l'Ordre TMA/851/2021 defineix les voreres accessibles com aquelles de més d'1,8 m, el mínim òptim de vorera útil hauria de situar-se en 2 m, amplitud que permet que els vianants caminin amb comoditat tenint en compte l'ús de paraigües, carros, etc.



<p><b>4. Àmbit d'actuació:</b></p> <p>Infraestructura per a vianants de Santa Oliva</p>	<p><b>5. Zona d'actuació:</b></p>
<p><b>6. Fase:</b></p> <p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Alta</p>	<p><b>7. Estimació cost (en €):</b></p> <p>100.000 €</p>
<p><b>8. Possibles fonts de finançament:</b></p>	<p><b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b></p>
<p>Ajuntament de Santa Oliva</p>	<p>Aforaments de vianants regulars en els principals itineraris de la xarxa de Santa Oliva.</p> <p>Enquestes de satisfacció a la població, inventaris de voreres i passos de vianants per seguir actualitzant l'espai fet protagonista al vianant.</p>


**FITXA D'ACTUACIÓ: 7**
**CONDICIONAMENT I SENYALITZACIÓ DELS CAMINS RURALS PER A VIANANTS**
**1. Objectiu a que fa referència:**

Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).

**2. Títol de l'actuació:**

Condicionament i senyalització dels camins rurals existents, per tal d'habilitar un itinerari per a vianants entre els diferents nuclis urbans de Santa Oliva i els espais d'interès natural i cultural de l'entorn.

**3. Descripció de l'actuació:**
**Marc d'actuació:**

- **Mobilitat a peu**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Informació, promoció i participació**

La mobilitat a peu no pot quedar relegada únicament a l'interior dels nuclis urbans. És important habilitar tant la infraestructura per a vianants urbana com la interurbana. En el cas de Santa Oliva és possible aprofitar la xarxa de camins rurals existent i adaptar-la a les necessitats dels habitants del municipi.

El primer pas ha de ser inventariar els camins rurals de Santa Oliva i detectar espais amb risc d'accidentalitat (despreniments i irregularitats del terreny, visibilitat deficient, etc.). L'inventari ha d'anar seguit pel condicionament dels camins rurals, solucionant els problemes detectats. Finalment, s'ha d'establir la senyalització adequada que permeti un desplaçament a peu segur i confortable.

La senyalització ha de ser unificada i estandarditzada, de manera que es pugui reconèixer cadascun dels camins dins de la xarxa de camins rurals de Santa Oliva. La senyalització ha d'informar del nom del camí i la distància en metres i minuts a peu i amb bicicleta fins als punts d'interès catalogats.

La senyalització proposada ha d'indicar que els vianants han de comptar amb prioritat per sobre de la resta de mitjans de transport que circulen pels camins rurals.

Es proposa adoptar iniciatives com la Ruta de 10 km. Aquesta iniciativa en concret preveu col·locar indicadors al llarg dels camins que mostrin de manera visual la distància recorreguda. És a dir, al llarg dels camins rurals de Santa Oliva es col·locarien fites informatives a cada km del trajecte per tal de que els usuaris i usuàries tinguin una referència visual de la distància del trajecte.



<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
Camins rurals de Santa Oliva	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Prioritat: Alta	10.000 €
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
Ajuntament de Santa Oliva, Consell Comarcal del Baix Penedès, Diputació de Tarragona.	Enquestes de satisfacció a la població, inventaris de la senyalització i les característiques dels camins rurals per seguir actualitzant l'espai fent protagonista al vianant.

**FITXA D'ACTUACIÓ: 8**
**CATALOGACIÓ I RECUPERACIÓ DE CAMINS RURALS ANTICS**
**1. Objectiu a que fa referència:**

Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).

**2. Títol de l'actuació:**

Catalogació i recuperació de camins rurals antics desapareguts, per tal d'habilitar un itinerari per a vianants entre els diferents nuclis urbans de Santa Oliva.

**3. Descripció de l'actuació:**
**Marc d'actuació:**

- **Mobilitat a peu**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Informació, promoció i participació**

La mobilitat a peu no pot quedar relegada únicament a l'interior dels nuclis urbans. És important habilitar tant la infraestructura per a vianants urbana com la interurbana.

En el cas de Santa Oliva, a través del coneixement popular s'ha identificat l'existència de camins rurals desapareguts, impracticables, però que formen part del patrimoni històric del poble.

El primer pas ha de ser recuperar la memòria històrica a partir de la catalogació i inventariació dels camins rurals desapareguts. La catalogació ha d'anar acompanyada d'una recuperació dels camins rurals desapareguts a partir del condicionament i la senyalització.

La senyalització ha de ser unificada i estandarditzada, de manera que es pugui reconèixer i utilitzar cadascun dels camins recuperats. La senyalització proposada ha d'indicar que els vianants han de comptar amb prioritat per sobre de la resta de mitjans de transport que circulen pels camins rurals.



<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
<p>Camins desapareguts de Santa Oliva</p>	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
<p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Mitjana</p>	<p>15.000 €</p>
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
<p>Ajuntament de Santa Oliva, Consell Comarcal del Baix Penedès, Diputació de Tarragona.</p>	<p>Enquestes de satisfacció a la població, inventaris de la senyalització i catàleg dels camins amb valor històric.</p>



## FITXA D'ACTUACIÓ: 9

### CONNEXIÓ AMB LES MICROCENTRALITATS EXTERNES

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).

#### 2. Títol de l'actuació:

Incrementar la prioritat del vianant i les connexions amb les microcentralitats externes, com poden ser les parades de bus, el cementiri, el Centre Cívic Sant Jordi, l'Hospital del Vendrell, etc.

#### 3. Descripció de l'actuació:

##### Marc d'actuació:

- **Mobilitat a peu**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Seguretat viària**

La mobilitat a peu no pot quedar relegada únicament a l'interior dels nuclis urbans. És important habilitar tant la infraestructura per a vianants urbana com la interurbana. El conjunt dels equipaments municipals de Santa Oliva han de ser accessibles a peu, ja sigui a través de desplaçaments interns com externs de l'àrea urbana del municipi.

Aquesta actuació permetria reduir el nombre de desplaçaments amb vehicle privat i promocionar un mitjà de transport saludable i sostenible.

Per tal de promocionar els desplaçaments externs a peu, cal condicionar els itineraris de connexió amb les microcentralitats externes, com poden ser les parades de bus interurbanes, el cementiri, situat entre Santa Oliva i Les Pedreres, el Centre Cívic Sant Jordi i, fins i tot, equipaments d'abast comarcals com l'Hospital del Vendrell o l'Estació d'autobusos del Vendrell.

Per tal de que les actuacions futures siguin eficients, es proposa que es millorin les següents directrius de disseny:

- Tots els passos de vianants han d'acomplir les normes d'accessibilitat.
- Millorar la visibilitat dels passos de vianants construint orelleres quan hi hagi aparcament o substituint les places d'aparcament més properes al pas per motos, bicicletes i reubicant els contenidors.
- Els passos de vianants han de coincidir amb els itineraris naturals dels vianants.
- S'ha de garantir l'accessibilitat dels vianants i promoure itineraris cap als equipaments.
- Les voreres han de complir la mínima amplada útil determinada per l'Ordre TMA/851/2021.



<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>	
<p>Itineraris fins als centres d'atracció fora de l'àrea urbana de Santa Oliva</p>		
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>	
<p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Alta</p>	<p>50.000 €</p>	
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>	
<p>Ajuntament de Santa Oliva, Consell Comarcal del Baix Penedès.</p>	<p>Enquestes de satisfacció a la població, inventaris de la senyalització i les característiques dels itineraris per seguir actualitzant l'espai fent protagonista al vianant.</p>	



## FITXA D'ACTUACIÓ: 10

### DEFINIR UNA XARXA BÀSICA DE VIANANTS

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).

#### 2. Títol de l'actuació:

Definir una xarxa bàsica de vianants, adaptada amb guais, il·luminació i amplades suficients per la mobilitat de les PMR.

#### 3. Descripció de l'actuació:

##### Marc d'actuació:

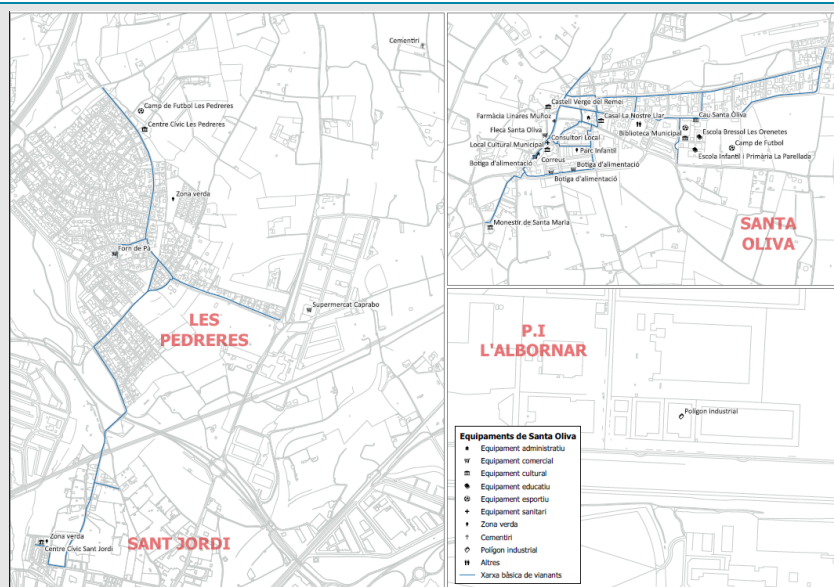
- **Mobilitat a peu**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Seguretat viària**

Definició de la jerarquia viària pel que fa a la mobilitat a peu amb l'objectiu d'establir itineraris segurs per a la població i millorar la infraestructura per a vianants. Inventari de les vies principals en relació a la mobilitat a peu.

#### 4. Àmbit d'actuació:

Xarxa bàsica de vianants de Santa Oliva

#### 5. Zona d'actuació:



<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
Fase 1 (0-3 anys) Prioritat: Alta	Sense cost associat
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
Ajuntament de Santa Oliva	Seguiment de l'elaboració d'estudis i regulacions urbanístiques en relació a la mobilitat a peu.



## FITXA D'ACTUACIÓ: 11

### ACCESSIBILITAT I PERMEABILITAT DE LA XARXA BÀSICA DE VIANANTS

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).

#### 2. Títol de l'actuació:

Millorar l'accessibilitat i la permeabilitat de la xarxa bàsica per a vianants proposada.

#### 3. Descripció de l'actuació:

##### Marc d'actuació:

- **Mobilitat a peu**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Seguretat viària**

Un cop definida la xarxa bàsica de vianants, aquesta proposta pretén millorar la seva accessibilitat i permeabilitat. D'aquesta manera, el municipi de Santa Oliva es pot beneficiar d'una xarxa de carrers pacificats o parcialment pacificats, que es tradueix en una mobilitat a peu més segura, saludable i sostenible.

Les millores exposades van en consonància amb la resolució de diferents problemàtiques que poden generar els canvis en la xarxa actual:

- Garantir la seguretat i accessibilitat dels espais per a vianants.
- Incrementar l'espai públic destinat al vianant.
- Millorar la qualitat urbana de la ciutat i els espais de convivència.
- Generar espais d'accessibilitat universal.
- Millorar la permeabilitat.



<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>	
<p>Xarxa bàsica de vianants de Santa Oliva</p>		
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>	
<p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Alta</p>	<p>50.000 €</p>	
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>	
<p>Ajuntament de Santa Oliva</p>	<p>Seguiment de l'elaboració d'estudis i regulacions urbanístiques en relació a la mobilitat a peu. Enquestes a residents i visitants sobre els desplaçaments a peu.</p>	



## FITXA D'ACTUACIÓ: 12

### XARXA DE CARRILS BICI, ZONES CICLABLES I ITINERARIS PER A BICICLETES

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures.

#### 2. Títol d'actuació:

Definició d'una xarxa de carrils, zones ciclables i itineraris per a bicicletes coherent, connectada i còmode, que permeti el desplaçament per tot el municipi i connecti de forma segura els diferents nuclis del municipi, així com itineraris que connectin altres municipis de manera ordenada i sense friccions amb altres modes.

#### 3. Descripció actuació:

##### Marc d'actuació:

- **Mobilitat amb bicicleta/VMP**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Seguretat viària**

L'ús de la bicicleta s'ha convertit en els darrers anys no només en un mode per fer oci i esport, sinó també com a transport urbà. Darrerament, l'aparició dels patinets elèctrics (VMP) han desenvolupat una nova dimensió en quant a la mobilitat urbana i interurbana.

El municipi de Santa Oliva ha d'apostar pel desenvolupament d'una xarxa de carrils bici i zones ciclables que va més enllà de camins rurals i d'oci, amb l'objectiu de fomentar l'ús de la bicicleta per la mobilitat quotidiana.

L'objectiu de la proposta és definir una xarxa ciclista que connecti el municipi amb tots els equipaments municipals.

Per aconseguir-ho es necessari:

- Crear una xarxa connexa d'itineraris en bici que articuli el territori.
- Garantir la connectivitat en bicicleta, sense friccions amb la resta de modes de transport (vianants i vehicles de mobilitat personal).
- Promoure els desplaçaments en bicicleta.
- Millorar la qualitat urbana del municipi i convidar als residents i visitants a desplaçar-se en bicicleta.
- Garantir la seguretat en els desplaçaments.
- Senyalitzar la xarxa correctament, tant verticalment com horitzontalment.

<p><b>4. Àmbit d'actuació:</b></p>	<p><b>5. Zona d'actuació:</b></p>
<p>Municipi de Santa Oliva: carrils bici, vies ciclables i itineraris per a bicicletes</p>	
<p><b>6. Fase:</b></p>	<p><b>7. Estimació cost (en €):</b></p>
<p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Alta</p>	<p>30.000 €</p>
<p><b>8. Possibles fonts de finançament:</b></p>	<p><b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b></p>
<p>Ajuntament de Santa Oliva</p>	<p>Enquestes de satisfacció a la població, inventaris de la senyalització i les característiques de la xarxa ciclista per seguir actualitzant l'espai fet protagonista al ciclista.</p>


**FITXA D'ACTUACIÓ: 13**
**CONDICIONAMENT I SENYALITZACIÓ DELS CAMINS RURALS PER A CICLISTES**
**1. Objectiu a que fa referència:**

Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures.

**2. Títol de l'actuació:**

Condicionament i senyalització dels camins rurals existents, per tal d'habilitar un itinerari per a ciclistes entre els diferents nuclis urbans de Santa Oliva i els espais d'interès natural i cultural de l'entorn.

**3. Descripció de l'actuació:**
**Marc d'actuació:**

- **Mobilitat amb bicicleta/VMP**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Informació, promoció i participació**

L'ús de la bicicleta s'ha convertit en els darrers anys no només en un mode per fer oci i esport, sinó també com a transport urbà. És per això que és important habilitar tant la infraestructura ciclista urbana com la interurbana. En el cas de Santa Oliva és possible aprofitar la xarxa de camins rurals existent i adaptar-la a les necessitats dels habitants del municipi.

El primer pas ha de ser inventariar els camins rurals de Santa Oliva i detectar espais amb risc d'accidentalitat (despreniments i irregularitats del terreny, visibilitat deficient, etc.). L'inventari ha d'anar seguit pel condicionament dels camins rurals, solucionant els problemes detectats. Finalment, s'ha d'establir la senyalització adequada que permeti un desplaçament amb bicicleta segur i confortable.

La senyalització ha de ser unificada i estandarditzada, de manera que es pugui reconèixer cadascun dels camins dins de la xarxa de camins rurals de Santa Oliva. La senyalització ha d'informar del nom del camí i la distància en metres i minuts a peu i amb bicicleta fins als punts d'interès catalogats.

La senyalització proposada ha d'indicar que els vianants han de comptar amb prioritat per sobre de la resta de mitjans de transport que circulen pels camins rurals.



<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
<p>Camins rurals de Santa Oliva</p>	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
<p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Prioritat: Alta</p>	<p>Cost inclòs a la fitxa d'actuació 7</p>
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
<p>Ajuntament de Santa Oliva, Consell Comarcal del Baix Penedès, Diputació de Tarragona.</p>	<p>Enquestes de satisfacció a la població, inventaris de la senyalització i les característiques dels camins rurals per seguir actualitzant l'espai fent protagonista al vianant.</p>



## FITXA D'ACTUACIÓ: 14

### INSTAL·LACIÓ D'APARCAMENTS SEGURS A L'ENTORN DELS EQUIPAMENTS

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures.

#### 2. Títol d'actuació:

Instal·lar aparcaments segurs per a bicicletes a les proximitats dels equipaments de Santa Oliva.

#### 3. Descripció actuació:

##### Marc d'actuació:

- **Mobilitat amb bicicleta/VMP**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Aparcament**

Per tal de promoure l'ús de la bicicleta, és necessari disposar d'una xarxa ciclable però també d'aparcaments segurs. Aquests s'han d'ubicar a l'entorn dels centres generadors de mobilitat com equipaments municipals, centres sanitaris, establiments comercials o parades de transport públic. En el cas del transport públic, l'existència d'aparcaments per a bicicletes en fomenta la intermodalitat.

Els aparcaments per a bicicletes que es proposen han de complementar els aparcaments ja existents, ubicats a l'Escola d'infantil i primària de La Parellada, prop del Local cultural municipal i a l'Ajuntament.

Es proposa reservar espai de la calçada, en dues places d'estacionament per a vehicles, per incorporar 2 aparcaments segurs per a bicicletes (model gàbia o Bicibox). Aquests haurien d'estar situats en punts diferenciats del municipi, per exemple prop del Centre Cívic Sant Jordi a Les Pedreres i prop del Camp municipal de Santa Oliva.

A mesura que l'ús d'aquest mitjà de transport augmenti, es proposa incorporar més aparcaments per a bicicletes en forma d'U invertida en les proximitats dels equipaments del municipi, com per exemple el Consultori local, la Biblioteca municipal, els parcs i les zones verdes, el Centre Cívic de Les Pedreres, entre d'altres.

Els aparcaments per a bicicletes segurs i en forma d'U invertida han de ser accessibles i estar correctament senyalitzats.



<p><b>4. Àmbit d'actuació:</b></p> <p>Entorn dels equipaments de Santa Oliva.</p>	<p><b>5. Zona d'actuació:</b></p>
<p><b>6. Fase:</b></p> <p>Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Baixa</p>	<p><b>7. Estimació cost (en €):</b></p> <p>15.000 €</p>
<p><b>8. Possibles fonts de finançament:</b></p>	<p><b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b></p>
<p>Ajuntament de Santa Oliva</p>	<p>Controls de l'ús dels estacionaments per part dels usuaris i usuàries i % d'implementació de les U invertides.</p>



## FITXA D'ACTUACIÓ: 15

### INCORPORACIÓ D'INFORMACIÓ A LES PARADES DE BUS

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.

#### 2. Títol d'actuació:

Incorporació d'informació estàtica a les parades de bus en relació amb l'estructura de les línies i els horaris de bus urbà i interurbà.

#### 3. Descripció actuació:

##### Marc d'actuació:

- **Mobilitat en transport públic**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Informació, promoció i participació**

Per tal de promoure l'ús del transport públic és necessari facilitar la informació referent a la xarxa de bus als usuaris i usuàries. Es proposa actualitzar la informació existent i incorporar la que falta pel conjunt de les parades de bus del municipi.

Com a directriu general es considera que els elements bàsics dels que han de disposar totes les parades són els següents: nom de parada, codi, horaris, plànol de la xarxa de bus i les connexions amb la resta del transport públic.

En el cas de Santa Oliva, la xarxa de bus es divideix en les línies de bus urbà i interurbà i les connexions dels 3 nuclis de Santa Oliva amb la resta de la comarca del Baix Penedès.

L'Ajuntament de Santa Oliva preveu la incorporació de dues marquesines amb espai per seure a les parades de la Plaça Europa i a l'Av. de Nostra Senyora de Montserrat.



<p><b>4. Àmbit d'actuació:</b></p> <p>Parades de bus de Santa Oliva</p>	<p><b>5. Zona d'actuació:</b></p>
<p><b>6. Fase:</b></p> <p>Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Baixa</p>	<p><b>7. Estimació cost (en €):</b></p> <p>2.000 €</p>
<p><b>8. Possibles fonts de finançament:</b></p> <p>Ajuntament de Santa Oliva, Consell Comarcal del Baix Penedès, Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) del Camp de Tarragona.</p>	<p><b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b></p> <p>Revisions periòdiques de la correcta implementació dels panells informatius.</p>



## FITXA D'ACTUACIÓ: 16

### XARXA BÀSICA DE CIRCULACIÓ

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Fomentar l'ús racional del vehicle privat amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat.

#### 2. Títol d'actuació:

Aprovació de la xarxa bàsica de circulació (jerarquia viària) (definir les vies bàsiques del municipi, on recau el pes del trànsit i establir altres tipologies de vies, les quals es poden pacificar i fomentar l'ús d'altres modes de transport).

#### 3. Descripció actuació:

##### Marc d'actuació:

- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Transport i distribució de mercaderies**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Seguretat viària**

Per definir la xarxa bàsica destinada al trànsit dels vehicles motoritzats s'ha seguit els resultats obtinguts en els aforaments manuals i automàtics al municipi i s'han observat les vies per poder-les classificar amb les següents categories:

- Accessos i vies interurbanes: Aquestes vies disposen d'una gran capacitat viària i una baixa permeabilitat i són competència d'administracions diferents a la municipal.
- La xarxa bàsica la integren aquelles vies destinades fonamentalment a la circulació de vehicles motoritzats; permet els desplaçaments de major longitud dins de la zona urbana, unint sectors i assegurant la connectivitat entre la ciutat i la xarxa exterior.

##### Dins de la xarxa bàsica trobem:

- **Xarxa primària o estructurant:** Són aquelles que suporten la comunicació des de les vies d'accés, normalment són vies col·lectores que tenen la funció de comunicar les grans artèries urbanes amb tots els barris d'una ciutat. Asseguren la connectivitat interna de la ciutat. Són vies amb un trànsit elevat.
- **Xarxa secundària:** Les vies de connectivitat de segon nivell són aquelles encarregades de connectar el trànsit intern amb la xarxa bàsica de primer nivell. Per tant, complementen a la xarxa de primer nivell a l'hora d'absorbir la capacitat, però també permeten la connexió i articulen la circulació interior dels barris del municipi. La seva secció pot tenir un únic carril i poden tenir les interseccions regulades amb senyalització vertical o mitjançant semàfors.
- **Resta de xarxa urbana: local o xarxa no bàsica:** La xarxa local, és aquella que no és necessària per a cobrir el trànsit general de la ciutat, té vocació residencial i és la més

àmplia amb diferència, està composta pels carrers que no estan englobats a cap altra de les categories anteriors, normalment Zones 30, amb prioritat per al vianant “prioritat invertida”, espai compartit: carrers de vianants amb control d'accessos per als vehicles acreditats i plataforma única.

**Distribució de la xarxa bàsica**

Amb l'objectiu de repartir l'espai entre tots els usuaris de la via cal definir la xarxa bàsica destinada a la mobilitat motoritzada. Per això, s'estableix com a objectiu bàsic reduir l'espai viari de l'interior dels nuclis de Santa Oliva, especialment les vies secundàries, per tal de desviar el trànsit a les vies primàries i destinar l'espai alliberat a altres modes de transport.

<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
Xarxa bàsica de circulació	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Alta	Sense cost associat
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
Ajuntament de Santa Oliva	Seguiment de l'elaboració d'estudis i regulacions urbanístiques en relació a la mobilitat amb vehicle privat.



## FITXA D'ACTUACIÓ: 17

### SENYALITZACIÓ I PLA DE SENTITS DE CIRCULACIÓ

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Fomentar l'ús racional del vehicle privat amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat.

#### 2. Títol d'actuació:

Revisar la senyalització per a vehicles, ordenar els sentits de circulació i establir un pla de sentits únics (en cas que sigui necessari).

#### 3. Descripció actuació:

##### Marc d'actuació:

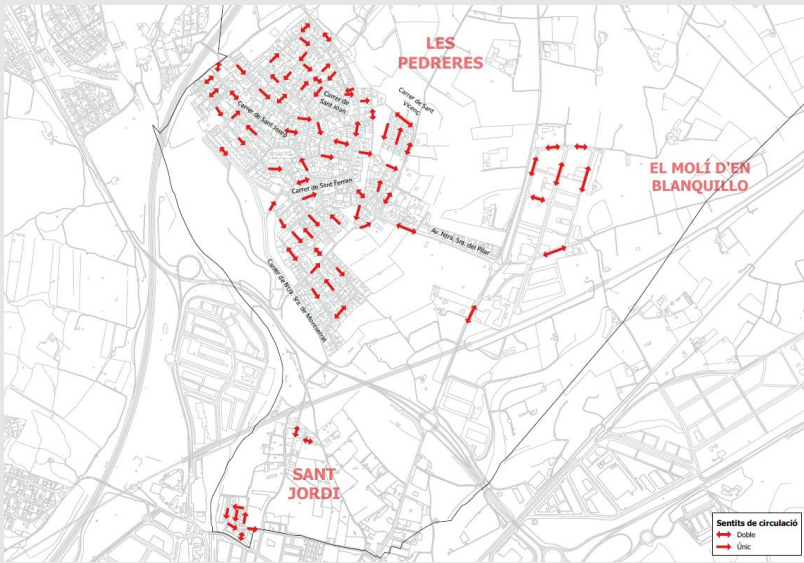
- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Mobilitat amb bicicleta/VMP**
- **Mobilitat a peu**
- **Transport i distribució de mercaderies**
- **Seguretat viària**

Cal revisar el conjunt de la senyalització del municipi de Santa Oliva i adaptar-la al Manual de Senyalització Urbana d'Orientació de la Generalitat de Catalunya, en cas que sigui necessari.

Es proposa simplificar els sentits de circulació del conjunt del municipi, per tal de reduir els punts de conflictivitat entre vehicles i amb els diferents mitjans de transport. En el cas de Santa Oliva, el nucli urbà compta ja amb una regularització dels sentits en el casc antic, ja que la majoria de les vies són d'un sol sentit de circulació. Tot i això, a la resta del municipi, especialment la urbanització de Les Pedreres, cal una reestructuració dels sentits de circulació tenint en compte la jerarquia viària i la convivència entre els diferents modes de transport.

Per tal de construir un municipi amb ordre en temes de mobilitat i facilitant els moviments en vehicles privat amb consonància amb la resta de modes de transport, es proposa un pla de sentits únics, de millora de senyalització en aquelles zones on fan falta i de reducció dels girs a l'esquerra, que són potencialment perillosos pel que fa al risc d'accidentalitat.



<p><b>4. Àmbit d'actuació:</b></p>	<p><b>5. Zona d'actuació:</b></p>
<p>Xarxa bàsica de circulació de Renau</p>	
<p><b>6. Fase:</b></p>	<p><b>7. Estimació cost (en €):</b></p>
<p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Mitjana</p>	<p>50.000 €</p>
<p><b>8. Possibles fonts de finançament:</b></p>	<p><b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b></p>
<p>Ajuntament de Santa Oliva</p>	<p>Realització d'estudis de la intensitat de trànsit de vehicles en els diferents carrers de l'actuació. Revisió de la senyalització de forma periòdica per tal que no quedi malmesa per l'ús i el pas del temps (repintar, noves lames, reubicar pals de senyalització per no reduir espai al vianant, etc.).</p>


**FITXA D'ACTUACIÓ: 18**
**ORDENANCES LOCALS I ESTACIONAMENT PER A VEHICLES ELÈCTRICS**
**1. Objectiu a que fa referència:**

Fomentar l'ús racional del vehicle privat amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat.

**2. Títol d'actuació:**

Introducció a les ordenances locals de mesures en favor de l'extensió del vehicle elèctric. Aparcaments preferents, punts de recàrrega a la via pública. Incloure al POUM la previsió de places d'estacionament per a vehicles elèctrics a les noves promocions.

**3. Descripció actuació:**
**Marc d'actuació:**

- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Aparcament**

És important impulsar el vehicle elèctric al municipi amb l'objectiu d'afavorir la mobilitat sostenible i reduir les emissions de contaminants fòssils, millorant la qualitat de l'aire i acústica de Santa Oliva.

La consulta prèvia a l'aprovació de l'Ordenança municipal reguladora de la circulació i la seguretat viària de Santa Oliva no contempla la incorporació d'aparcaments per a vehicles elèctrics al municipi.

Els aparcaments per a vehicles elèctrics s'han de situar a la calçada, en vies amb una amplada superior als 3 metres per no restar espai útil al vianant, tenint en compte les dotacions mínimes d'estructura de recarrega incloses en el RD 1053/2014.

Per tal d'impulsar l'ús del vehicle elèctric a Santa Oliva és necessari portar a terme les següents accions:

- Integrar a l'Ordenança municipal reguladora de la circulació i la seguretat viària de Santa Oliva diferents mesures per promoure la mobilitat elèctrica.
- Creació d'estacionaments preferents per a vehicles elèctrics a la calçada amb punts de recàrrega autoritzats.

L'Ajuntament de Santa Oliva té previst pel segon semestre de 2023 la instal·lació de dos punts de càrrega semi-ràpida de vehicles elèctrics a l'Av. Verge del Remei cantonada amb Camí del Cementiri. A més, l'estació de servei també oferirà, un cop acabades les obres, tenen 2 anys per fer-ho, servei de recarrega de vehicles elèctrics.



<p><b>4. Àmbit d'actuació:</b></p> <p>Aparcaments de Santa Oliva</p>	<p><b>5. Zona d'actuació:</b></p> <p><b>Equipaments de Santa Oliva</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Altes</li> <li>Equipament administratiu</li> <li>Equipament comercial</li> <li>Equipament cultural</li> <li>Equipament educatiu</li> <li>Equipament esportiu</li> <li>Equipament sanitari</li> <li>Zona verda</li> <li>Comercial</li> <li>Polígon industrial</li> </ul> <p><b>Tipologia i places d'aparcament</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Reservat</li> <li>PSR</li> <li>Càrrega y descàrrega</li> <li>No regulat</li> <li>Indisciplinat</li> </ul>
<p><b>6. Fase:</b></p> <p>Fase 1 (0-3 anys)</p> <p>Prioritat: Alta</p>	<p><b>7. Estimació cost (en €):</b></p> <p>6.000 €</p>
<p><b>8. Possibles fonts de finançament:</b></p>	<p><b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b></p>
<p>Ajuntament de Santa Oliva</p>	<p>Seguiment de l'ús dels aparcaments per a vehicles elèctrics.</p> <p>Estudi de l'evolució de la compra de vehicles elèctrics per tal de determinar l'augment de la demanda d'aparcament per a aquest tipus de vehicles.</p>


**FITXA D'ACTUACIÓ: 19**
**APARCAMENT**
**1. Objectiu a que fa referència:**

Optimitzar l'oferta d'aparcament al municipi.

**2. Títol d'actuació:**

Reorganitzar l'aparcament de Santa Oliva. Aprofitar l'existència d'estacionaments dissuasoris per alliberar vehicles de l'espai públic i dels carreres estrets del municipi.

**3. Descripció actuació:**
**Marc d'actuació:**

- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Aparcament**
- **Seguretat viària**

L'apropiació de l'espai públic per part dels diferents mitjans de transport ha anat canviant amb els anys. L'aparició del vehicle privat va relegar els desplaçaments a peu a trajectes curts, amb poc protagonisme a l'espai públic en favor de la circulació i l'aparcament dels vehicles motoritzats.

És per aquest fet, juntament amb les característiques geogràfiques i demogràfiques de Santa Oliva, que molts dels carrers són gairebé exclusius pels vehicles, amb aparcament a banda i banda, calcades amples i unes voreres residuals amb menys de 0,9 m d'amplada útil i amb senyals per vehicles que redueixen encara més la bona circulació del vianant.

Tot i que alguns carrers del nucli antic de Santa Oliva ja estan pacificats i d'altres compten amb places d'aparcament delimitades, hi ha carrers que necessiten una reordenació i regulació de l'aparcament, amb el propòsit de facilitar la circulació dels vianants i racionalitzar l'espai públic.

Santa Oliva compta amb diversos solars d'aparcament no delimitats. La reorganització de l'aparcament ha d'anar encaminada en delimitar i ordenar aquests espais per tal d'implementar aparcaments dissuasoris i assegurar una mobilitat segura a l'hora d'aparcar. Cal potenciar l'establiment i l'ús dels aparcaments dissuasoris per tal de reduir l'aparcament i la circulació de vehicles a l'interior dels nuclis urbans del municipi.



<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
<p>Aparcament de Santa Oliva</p>	<p><b>Equipaments de Santa Oliva</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Altres</li> <li>■ Equipament administratiu</li> <li>■ Equipament comercial</li> <li>■ Equipament cultural</li> <li>■ Equipament educatiu</li> <li>■ Equipament esportiu</li> <li>■ Equipament sanitari</li> <li>■ Zona verda</li> <li>■ Cementiri</li> <li>■ Polígon industrial</li> </ul> <p><b>Tipologia i places d'aparcament</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reservat</li> <li>— P.M.E.</li> <li>— Càrrega y descàrrega</li> <li>— No regulat</li> <li>— Indisciplina</li> </ul>
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
<p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Prioritat: Alta</p>	<p>10.000 €</p>
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
<p>Ajuntament de Santa Oliva</p>	<p>Seguiment de les infraccions d'estacionament en el conjunt del municipi, detectant aquells punts conflictius que cal revisar.</p>



**FITXA D'ACTUACIÓ: 20**

**AUTO-RECOLLIDA DE MERCADERIES**

**1. Objectiu a que fa referència:**

Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat del municipi.

**2. Títol de l'actuació:**

Estudiar la creació de punts d'entrega de proximitat o de sistemes d'auto-recollida de mercaderies (*lockers*) per l'e-commerce.

**3. Descripció de l'actuació:**

**Marc d'actuació:**

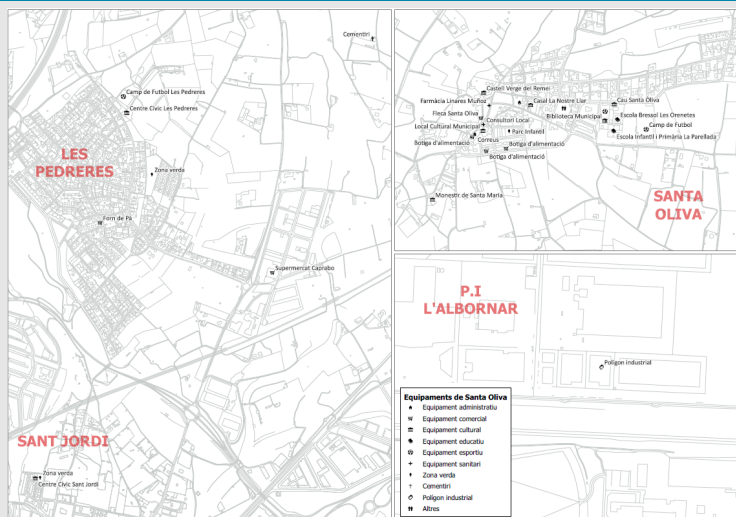
- **Transport i distribució de mercaderies**

Es proposa estudiar la viabilitat de col·laboració entre l'administració, els comerços del poble i les empreses distribuïdores, amb l'objectiu d'incorporar punts d'entrega de proximitat o sistemes d'auto-recollida de mercaderies en *lockers*. Aquests estarien situats en comerços del poble, de manera que es pogués oferir un servei de punt de recollida de mercaderies que tindria un retorn econòmic pels comerços.

**4. Àmbit d'actuació:**

Equipaments i comerços de Santa Oliva

**5. Zona d'actuació:**



**6. Fase:**

Fase 1 (0-3 anys)  
Prioritat: Baixa

**7. Estimació cost (en €):**

Sense cost associat

<p><b>8. Possibles fonts de finançament:</b></p>	<p><b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b></p>
<p>Ajuntament i comerços de Santa Oliva</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguiment de la incorporació de punts d'entrega i sistemes d'auto-recollida.</li> </ul>



## FITXA D'ACTUACIÓ: 21

### CRITERIS ECOLÒGICS: RENOVACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES MUNICIPALS

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

#### 2. Títol d'actuació:

Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals, ja siguin motos o cotxes de la Policia Local, com vehicles de neteja, etc.

#### 3. Descripció actuació:

##### Marc d'actuació:

- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Qualitat ambiental urbana**

A l'hora de renovar la flota de vehicles municipals és important tenir en compte les característiques de consum i emissions dels diferents models disponibles al mercat per tal de reduir les emissions contaminants.

Per fer-ho, es necessitarà:

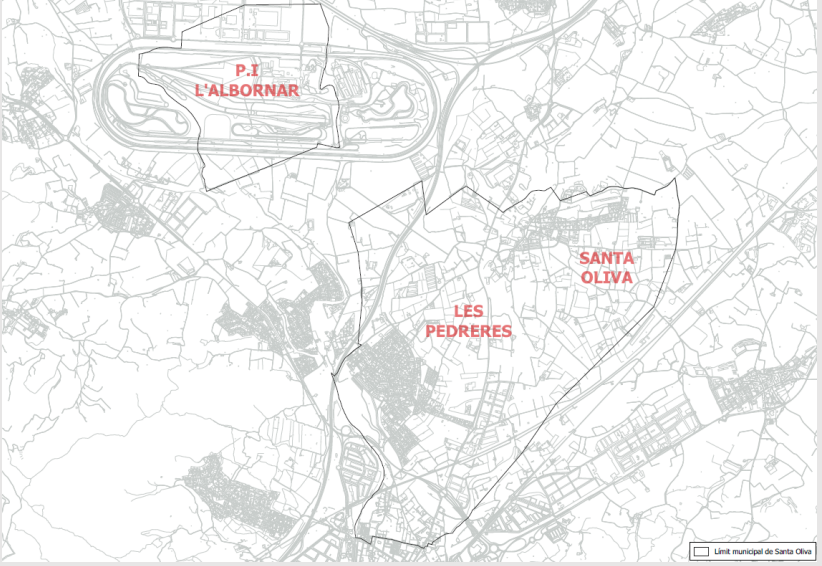
- Fer un inventari de la flota actual de vehicles municipals.
- Definir estàndards de consum i emissions de la flota municipal.
- Implantar criteris ecològics en la renovació de les flotes municipals.
- Introducció dels càlculs específics als plec de condicions dels contractes de serveis destinats a altres partides pressupostàries (a part de les partides de mobilitat).

Es proposa canviar progressivament els vehicles de policia per vehicles sostenibles i incorporar vehicles d'emissions 0 en el servei de neteja.

L'objectiu de la proposta rau en avançar en:

- Reduir les emissions de contaminants fòssils, millorant la qualitat de l'aire i la qualitat acústica del municipi, per augmentar la salut dels residents i dels visitants.
- Potenciar els vehicles nets i les noves tecnologies en la flota de vehicles municipals.



<p><b>4. Àmbit d'actuació:</b></p>	<p><b>5. Zona d'actuació:</b></p>
<p>Municipi de Santa Oliva</p>	
<p><b>6. Fase:</b></p>	<p><b>7. Estimació cost (en €):</b></p>
<p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Baixa</p>	<p>100.000 €</p>
<p><b>8. Possibles fonts de finançament:</b></p>	<p><b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b></p>
<p>Ajuntament de Santa Oliva</p>	<p>Control i revisió periòdica de la flota municipal de vehicles.</p>


**FITXA D'ACTUACIÓ: 22**
**CRITERIS ECOLÒGICS: CONTRACTACIONS I LICITACIONS**
**1. Objectiu a que fa referència:**

Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

**2. Títol d'actuació:**

Considerar criteris ecològics en les contractacions o les licitacions promogudes per l'Ajuntament de Santa Oliva.

**3. Descripció actuació:**
**Marc d'actuació:**

- **Qualitat ambiental urbana**
- **Informació, promoció i participació**

Des de l'Ajuntament és important incentivar i promoure criteris ecològics tant en aspectes logístics com polítics, per tal d'actuar com a exemple de canvi, conscienciació i sostenibilitat de cara als residents i visitants de Santa Oliva.

Per aquest motiu, es creu important considerar criteris ecològics en les contractacions de i licitacions realitzades per l'Ajuntament.

Les actuacions a valorar són les següents:

- Establir convenis o vincles amb altres administracions locals per participar en criteris ecològics.
- Fomentar estalvi de recursos materials, mitjançant l'ús de les noves tecnologies de la comunicació.
- Garantir l'adquisició i la demanda de productes o articles amb el màxim de matèria primera reciclada.
- Garantir l'adquisició i demanda de productes i articles amb qualitats ambientalment positives o la eliminació de substàncies tòxiques, durabilitat o facilitat de reciclatge.
- Per esdeveniments s'hauria d'executar un Pla d'informe d'ambientalització, fomentant l'ús de noves tecnologies per la difusió del coneixement. En cas de que sigui necessari utilitzar matèries reciclades i consolidar un manual de bones pràctiques ambientals.
- Reduir l'impacte ambiental causat per la mobilitat generada per l'organització i execució de l'esdeveniment mitjançant el foment de la mobilitat més sostenible i l'ús de vehicles amb menys emissions.
- Fomentar altres mesures de millora ambiental (com la reducció de consums d'energia i aigua) als espais destinats a l'esdeveniment i als allotjaments oferts als participants.



- Garantir la sensibilització ambiental dels assistents i la formació ambiental del personal involucrat en l'organització i execució de l'esdeveniment.

<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
Municipi de Santa Oliva	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Baixa	Sense cost associat
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
Ajuntament de Santa Oliva	Control de les contractacions realitzades per l'Ajuntament.



## CONTROLS PERIÒDICS D'EMISSIONS

### 1. Objectiu a que fa referència:

Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

### 2. Títol d'actuació:

Realitzar controls periòdics de les emissions de contaminants i el soroll a Santa Oliva.

### 3. Descripció actuació:

#### Marc d'actuació:

- Qualitat ambiental urbana
- Informació, promoció i participació

El control de les emissions de contaminants produïts pel trànsit a les principals vies del municipi i l'extrapolació de les dades als quilòmetres realitzats és necessària per tal de poder donar compliment a la normativa europea.

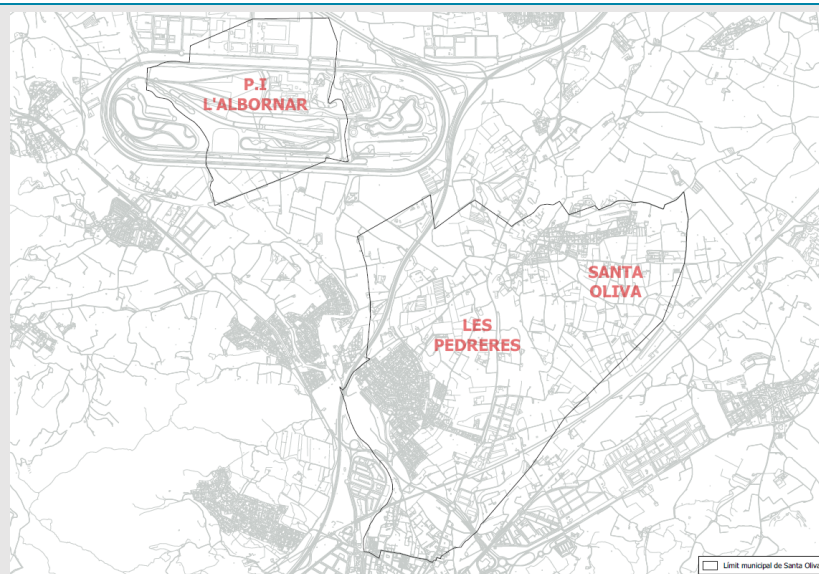
Es proposa realitzar controls periòdics de les emissions de contaminants i els sorolls en punts estratègics de Santa Oliva. En cas que l'Ajuntament no tingui la capacitat tècnica per fer-ho, es proposa contractar serveis externs.

L'objectiu principal és conèixer les emissions de contaminants del municipi per tal de proposar mesures per millorar la qualitat de l'aire i la salut dels residents i reduir l'impacte acústic.

### 4. Àmbit d'actuació:

Municipi de Santa Oliva

### 5. Zona d'actuació:



<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Mitjana	3.000 €
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
Ajuntament de Santa Oliva, Diputació de Tarragona, serveis externs de control d'emissions.	Seguiment dels estudis realitzats a Santa Oliva en relació a la contaminació atmosfèrica i acústica.



**FITXA D'ACTUACIÓ: 24**

**CAMPANYES D'EDUCACIÓ, SENSIBILITZACIÓ I COMUNICACIÓ EN RELACIÓ A LA SEGURETAT VIÀRIA**

**1. Objectiu a que fa referència:**

Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.

**2. Títol d'actuació:**

Fer campanyes d'educació, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària.

**3. Descripció actuació:**

**Marc d'actuació:**

- **Informació, promoció i participació**
- **Seguretat viària**

La seguretat viària a Santa Oliva es considera una responsabilitat compartida. L'esforç i el compromís de tots és imprescindible per a assolir els objectius marcats en matèria de seguretat. Les campanyes de comunicació i divulgació sobre seguretat viària ajuden a sensibilitzar l'opinió pública i incideixen en el comportament de la ciutadania.

Es proposa realitzar campanyes d'educació, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària i mobilitat saludable i sostenible.

L'accidentalitat i la sinistralitat són externalitats de la mobilitat que afecten a tots els ciutadans/es, tant als residents com als visitants, i és una problemàtica on les diferents entitats encarregades han de posar de la seva part per tal de millorar i disminuir els accidents.

L'objectiu d'aquesta proposta és treballar de manera conjunta entre ciutadania, entitats públiques i empreses privades per tal de crear consciència col·lectiva sobre la problemàtica associada a l'accidentalitat.

<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
Municipi de Santa Oliva	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Mitjana	350 € / any
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
Ajuntament de Santa Oliva	Seguiment de les campanyes realitzades. Enquestes a la població i anàlisi de l'evolució dels accidents.



## FITXA D'ACTUACIÓ: 25

### CAMPANYES SOBRE L'ÚS DE LA BICICLETA

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.

#### 2. Títol d'actuació:

Fer campanyes de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient.

#### 3. Descripció actuació:

##### Marc d'actuació:

- **Mobilitat amb bicicleta/VMP**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Informació, promoció i participació**

L'ús de la bicicleta, no només com a mitjà de transport per a oci i esport, sinó també com una alternativa real a l'ús del vehicle privat motoritzat és un element que cada vegada és més recurrent en la mobilitat urbana.

Per tal de potenciar els desplaçaments amb bicicleta es proposa realitzar campanyes de sensibilització sobre l'ús de la bicicleta i els seus beneficis ambientals i en salut. Les campanyes comptarien amb diversos actes per a residents i visitants en relació amb la promoció de desplaçaments en bicicleta.

Per tal de promocionar aquest tipus de desplaçament es proposa que l'Ajuntament organitzi i col·labori anualment en actes de promoció de l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual i realitzar, anualment, una campanya de sensibilització sobre aquest mitjà de transport.



<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
<p>Municipi de Santa Oliva</p>	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
<p>Fase 1 (0-3 anys)                  Fase 2 (3-6 anys)                  Fase 3 (+6 anys)                  Prioritat: Mitjana</p>	<p>350 € / any</p>
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
<p>Ajuntament de Santa Oliva</p>	<p>Seguiment de les campanyes proposades.                  Enquestes a la població i evolució de l'ús de la bicicleta.</p>

**FITXA D'ACTUACIÓ: 26**
**CAMPANYES SOBRE LA MOBILITAT A PEU**
**1. Objectiu a que fa referència:**

Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.

**2. Títol d'actuació:**

Fer campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu.

**3. Descripció actuació:**
**Marc d'actuació:**

- **Mobilitat a peu**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Informació, promoció i participació**

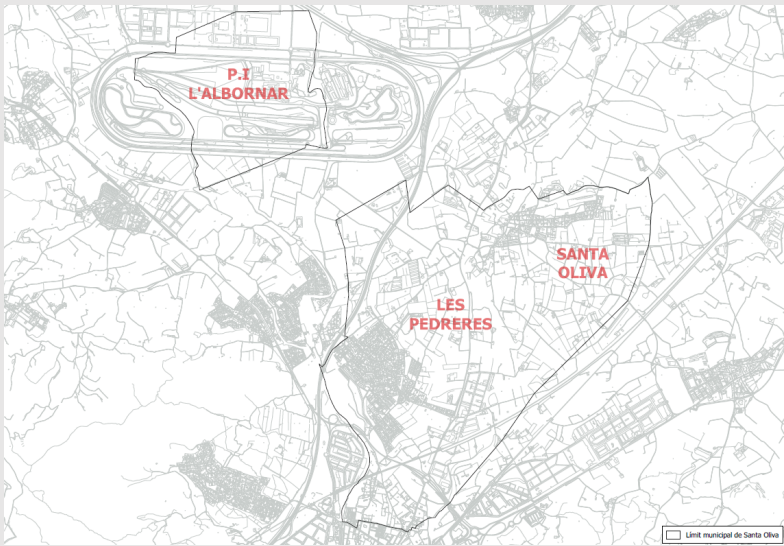
La mobilitat a peu s'ha d'establir com un mitjà de transport útil i recurrent en els desplaçaments intramunicipals. En el cas de Santa Oliva, el fet de que la connexió a peu entre els diferents nuclis sigui dificultosa provoca que anar a peu sigui un mitjà de transport residual.

Per tal de potenciar els desplaçaments a peu es proposa realitzar campanyes de sensibilització sobre els beneficis ambientals i en salut d'aquest mitjà de transport. Les campanyes comptarien amb diversos actes per a residents i visitants en relació amb la promoció de desplaçaments a peu.

Per tal de promocionar aquest tipus de desplaçament es proposa que l'Ajuntament organitzi i col·labori anualment en actes de promoció de caminar com a mitjà de transport habitual i realitzar, anualment, una campanya de sensibilització sobre aquest mitjà de transport.

Es proposa que Santa Oliva, a partir del lideratge de l'Ajuntament i amb la implicació de la ciutadania i les associacions, s'adhereixi a iniciatives com la setmana de la mobilitat sostenible.



<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
Municipi de Santa Oliva	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Baixa	350 € / any
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
Ajuntament de Santa Oliva	Seguiment de les campanyes proposades. Enquestes a la població i evolució dels desplaçaments a peu.



## FITXA D'ACTUACIÓ: 27

### PLANS DE DESPLAÇAMENTS D'EMPRESA

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.

#### 2. Títol d'actuació:

Fomentar la realització de Plans de Desplaçaments d'Empresa per reduir el vehicle privat entre les principals empreses dels polígons i entre municipis propers.

#### 3. Descripció actuació:

##### Marc d'actuació:

- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Mobilitat en transport públic**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Informació, promoció i participació**

Amb l'objectiu de reduir el nombre de desplaçaments amb vehicle privat al municipi de Santa Oliva, es proposa establir plans de desplaçaments d'empresa. D'aquesta manera es podria adoptar una solució als desplaçaments de vehicles privats amb un sol ocupant.

Santa Oliva compta amb el Polígon de l'Albornar, una zona de polígons industrials i logístics que és seu de diverses instal·lacions d'empreses. La present proposta tracta d'aprofitar la concentració de les empreses per redactar un pla de desplaçaments que permeti establir un marc de col·laboració pel que fa als desplaçaments des de Santa Oliva o el Vendrell fins al Polígon de l'Albornar.

Els desplaçaments col·lectius es podrien realitzar mitjançant l'ús compartit del vehicle privat o la introducció de transport públic a demanda.

A través del lideratge de l'Ajuntament i les empreses establertes al polígon es podria establir una relació de benefici mutu que permetés als treballadors arribar a la feina de manera més eficient al mateix temps que s'apostés per un model de desplaçaments més responsable ambientalment.

<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
Municipi de Santa Oliva	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Baixa	Sense cost associat
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
Ajuntament de Santa Oliva, empreses del Polígon de l'Albornar.	Seguiment del marc de col·laboració entre l'Ajuntament i les empreses del Polígon de l'Albornar. Enquestes de satisfacció als treballadors.


**FITXA D'ACTUACIÓ: 28**
**PÀGINA WEB DE L'AJUNTAMENT**
**1. Objectiu a que fa referència:**

Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.

**2. Títol d'actuació:**

Remodelar la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat.

**3. Descripció actuació:**
**Marc d'actuació:**

- **Informació, promoció i participació**

Actualment la web municipal de l'Ajuntament de Santa Oliva ofereix informació sobre temes de mobilitat, com per exemple els horaris del transport públic municipal, però no disposa d'un apartat específic.

Per donar a conèixer tota la informació referent a la mobilitat a Santa Oliva, es proposa remodelar la pàgina web, de manera que sigui visualment atractiva i útil pel que fa a la consulta ciutadana.

La pàgina web haurà d'incorporar com a mínim la següent informació:

- Diagnosi i propostes de l'EMUS, així com de la resta d'estudis de mobilitat
- Normativa sobre mobilitat (ordenances de càrrega i descàrrega, zones de vianants, espais d'aparcament, etc.)
- Recomanacions per estacionar en vehicle privat
- Xarxa de la infraestructura ciclable (vies ciclables i aparcaments per a bicicletes)
- Campanyes en matèria de mobilitat sostenible i seguretat viària
- Avisos i recomanacions a la població
- Horaris, línies i freqüències de l'oferta de transport
- Sugeriments i participació ciutadana relacionada amb la mobilitat

<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
Servei web del municipi de Santa Oliva	Cap zona d'actuació associada
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
Fase 2 (3-6 anys) Prioritat: Baixa	Despeses contemplades en el servei de tècnic informàtic de l'Ajuntament
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
Ajuntament de Santa Oliva, empreses del Polígon de l'Albornar.	Enquestes de satisfacció respecte la remodelació de la pàgina web.



## FITXA D'ACTUACIÓ: 29

### SEGUIMENT DE L'EMUS DE SANTA OLIVA

#### 1. Objectiu a que fa referència:

Desenvolupament del EMUS.

#### 2. Títol d'actuació:

Generar una comissió de seguiment amb una estructura administrativa i tècnica que permeti desenvolupar el EMUS eficientment i modificar les ordenances municipals amb les noves iniciatives.

#### 3. Descripció actuació:

##### Marc d'actuació:

- **Mobilitat amb vehicle privat**
- **Mobilitat en transport públic**
- **Mobilitat amb bicicleta/VMP**
- **Mobilitat a peu**
- **Qualitat ambiental urbana**
- **Informació, promoció i participació**
- **Aparcament**
- **Transport i distribució de mercaderies**
- **Seguretat viària**
- **Estructura administrativa i tècnica**

Es proposa crear una comissió tècnica que coordini les tasques necessàries per a portar a terme el desenvolupament de l'EMUS. Així mateix, esdevindrà un instrument d'avaluació i seguiment de l'EMUS a nivell intern, el qual servirà per realitzar el seguiment de les actuacions que s'han dut a terme.

##### Tasques de la comissió:

- Crear un equip tècnic que s'encarregui del treball de camp i la recollida d'informació necessària per al desenvolupament de l'estudi.
- Efectuar la recollida d'informació amb l'objectiu de realitzar un posterior anàlisi que permeti desenvolupar les propostes de l'estudi de manera eficient.
- La comissió ha d'esdevenir una eina d'avaluació i seguiment del model de mobilitat per tal d'analitzar si la tendència d'aquest model segueix l'orientació prevista a l'EMUS i a la normativa vigent, en relació al model de mobilitat saludable i sostenible previst.
- Obrir un fòrum de debat sobre el model de mobilitat al municipi, amb la participació de la ciutadania i agents implicats en la mobilitat per tal de conèixer les problemàtiques i aportacions dels residents.



<ul style="list-style-type: none"> <li>Realitzar reunions periòdiques on es comprometin a realitzar els informes de seguiment de l'EMUS, tal com estableix la legislació vigent.</li> </ul>	
<b>4. Àmbit d'actuació:</b>	<b>5. Zona d'actuació:</b>
Municipi de Santa Oliva	
<b>6. Fase:</b>	<b>7. Estimació cost (en €):</b>
Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Alta	Sense cost associat
<b>8. Possibles fonts de finançament:</b>	<b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b>
Ajuntament de Santa Oliva, Diputació de Tarragona.	Realitzar reunions periòdiques on es comprometin a realitzar els informes de seguiment de l'EMUS, tal com estableix la legislació vigent.



**FITXA D'ACTUACIÓ: 30**

**LÍNIA DE PRESSUPOST MUNICIPAL**

**1. Objectiu a que fa referència:**

Desenvolupament del EMUS.

**2. Títol de l'actuació:**

Inclusió de les despeses associades a les actuacions de l'EMUS a la línia del pressupost municipal.

**3. Descripció de l'actuació:**

**Marc d'actuació:**

- **Estructura administrativa i tècnica**

Per poder plasmar totes les propostes plantejades a l'EMUS es necessari estudiar de forma efectiva la creació d'una línia de pressupostos municipals.

Aquesta proposta va dirigida en crear una línia de pressupostos municipals per assignar el correcte desenvolupament de l'EMUS.

És necessari establir prioritats d'execució entre totes les propostes tenint en compte el període de vigència del Pla (6 anys) des de la seva aprovació.

**Prioritats:**

- Alta
- Mitjana
- Baixa

**Fases:**

- Fase 1: 0-3 anys
- Fase 2: 3-6 anys
- Fase 3: +6 anys

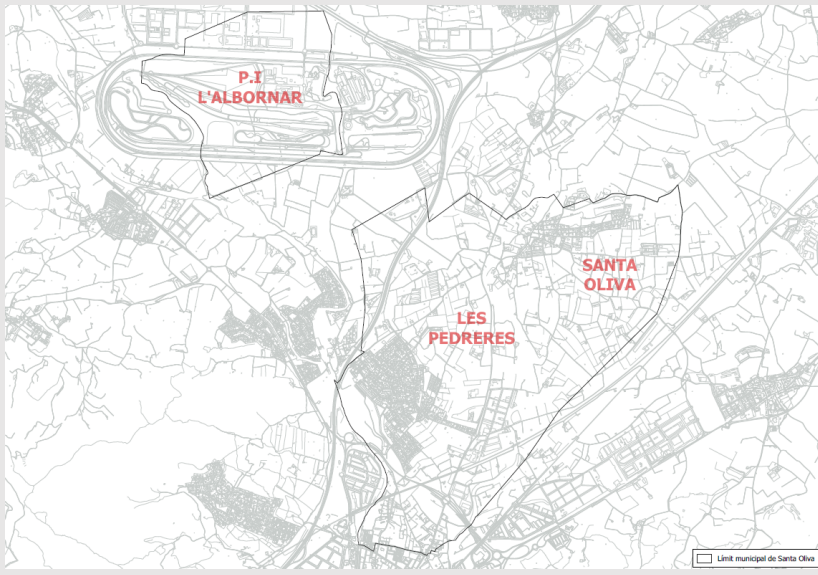
Per totes les propostes, l'Ajuntament haurà de destinar una partida anual aprovada en plenari perquè es pugui realitzar.

En cas que les propostes tinguin un cost més elevat, es recomana buscar ajudes, subvencions autonòmiques, estatals o europees, com també finançament privat.

Les accions a implantar són les següents:

- Designar en el Ple de l'Ajuntament la partida econòmica corresponen als pressupostos municipals.
- Creació de seguiment del funcionament de l'EMUS.



<p><b>4. Àmbit d'actuació:</b></p>	<p><b>5. Zona d'actuació:</b></p>
<p>Municipi de Santa Oliva</p>	
<p><b>6. Fase:</b></p>	<p><b>7. Estimació cost (en €):</b></p>
<p>Fase 1 (0-3 anys) Fase 2 (3-6 anys) Fase 3 (+6 anys) Prioritat: Alta</p>	<p>Estimació anual en funció de les actuacions</p>
<p><b>8. Possibles fonts de finançament:</b></p>	<p><b>9. Indicador d'avaluació de proposta:</b></p>
<p>Ajuntament de Renau, Diputació de Tarragona.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Partides del pressupost municipal adjudicats a l'execució de les propostes de l'EMUS</li> </ul>

ANNEX II: AFORAMENTS AUTOMÀTICS I MANUALS

Lloc: **TP-2125 Nord**  
Sentit: El Vendrell  
Municipi: SANTA OLIVA  
Data: Dijous, 2 de desembre de 2021  
Observació: 1



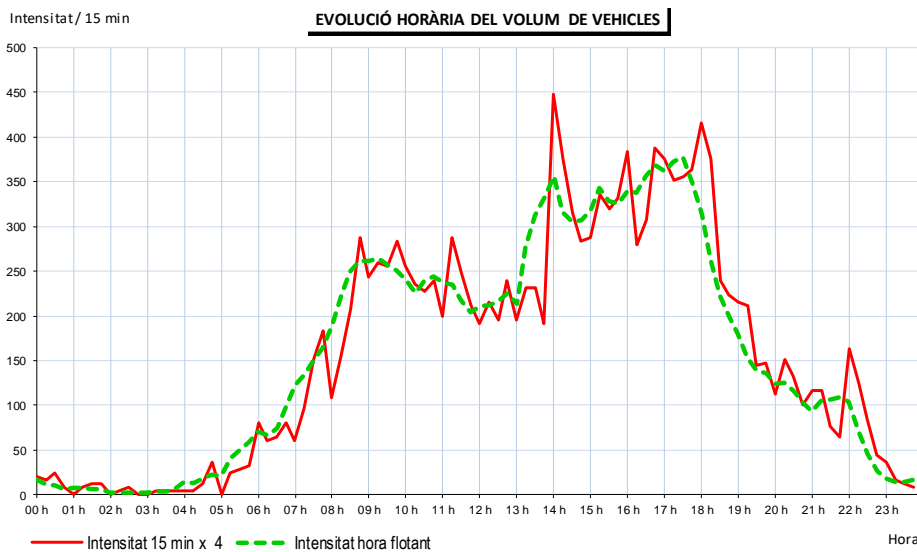
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	4	6	2	17	0,4%
01 h	0	2	3	3	8	0,2%
02 h	0	1	2	0	3	0,1%
03 h	0	1	1	1	3	0,1%
04 h	1	1	3	9	14	0,4%
05 h	0	6	7	8	21	0,5%
06 h	20	15	16	20	71	1,9%
07 h	15	24	38	46	123	3,2%
08 h	27	39	52	72	190	5,0%
09 h	61	65	64	71	261	6,8%
10 h	64	59	57	60	240	6,3%
11 h	50	72	62	53	237	6,2%
12 h	48	54	49	60	211	5,5%
13 h	49	58	58	48	213	5,6%
14 h	112	94	79	71	356	9,3%
15 h	72	84	80	83	319	8,3%
16 h	96	70	77	97	340	8,9%
17 h	94	88	89	91	362	9,5%
18 h	104	94	60	56	314	8,2%
19 h	54	53	36	37	180	4,7%
20 h	28	38	33	25	124	3,2%
21 h	29	29	19	16	93	2,4%
22 h	41	31	21	11	104	2,7%
23 h	9	4	3	2	18	0,5%

INTENSITAT DIÀRIA 3.822

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.178	57,0%
Matí (9 a 14 h.)	1.162	30,4%
Tarda (16 a 19 h.)	1.016	26,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.667	95,9%
Hora Punta Sencera (Q)	362	9,5%
Índex de Variació		51,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,808
IHP (intensitat hora punta)	448
$f_{HV} + f_W$	0,934
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	701
Índex de Saturació	0,639

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Nord  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Divendres, 3 de desembre de 2021  
**Observació:** 1



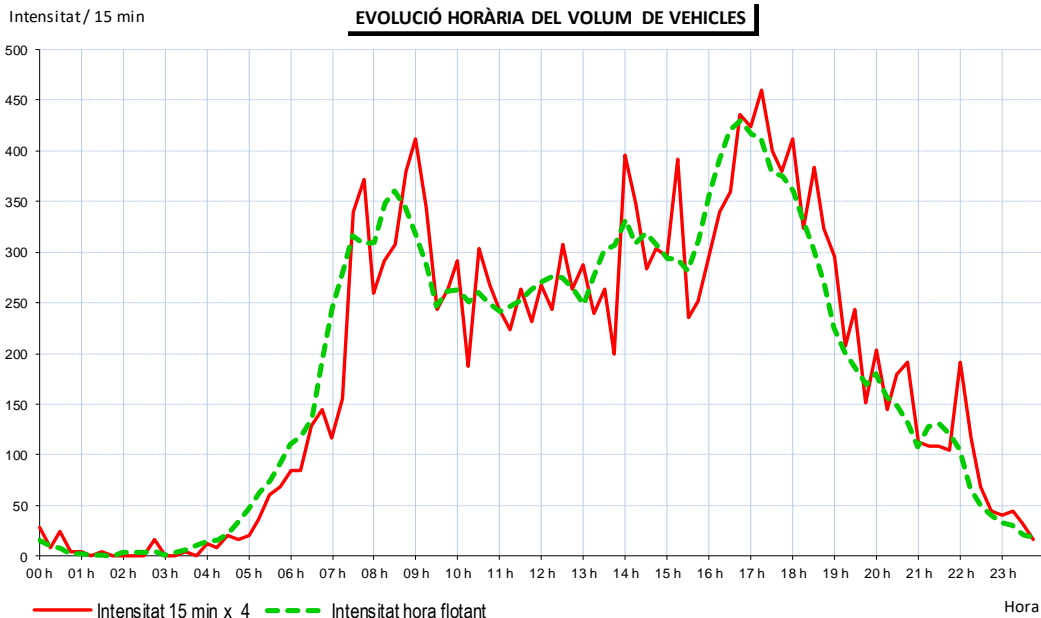
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	7	2	6	1	16	0,4%
01 h	1	0	1	0	2	0,0%
02 h	0	0	0	4	4	0,1%
03 h	0	0	1	0	1	0,0%
04 h	3	2	5	4	14	0,3%
05 h	5	9	15	17	46	1,0%
06 h	21	21	32	36	110	2,4%
07 h	29	39	85	93	246	5,5%
08 h	65	73	77	95	310	6,9%
09 h	103	86	61	66	316	7,0%
10 h	73	47	76	67	263	5,8%
11 h	61	56	66	58	241	5,4%
12 h	67	61	77	66	271	6,0%
13 h	72	60	66	50	248	5,5%
14 h	99	87	71	76	333	7,4%
15 h	74	98	59	63	294	6,5%
16 h	74	85	90	109	358	8,0%
17 h	106	115	100	95	416	9,2%
18 h	103	81	96	81	361	8,0%
19 h	74	52	61	38	225	5,0%
20 h	51	36	45	48	180	4,0%
21 h	28	27	27	26	108	2,4%
22 h	48	29	17	11	105	2,3%
23 h	10	11	8	4	33	0,7%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.501

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.474	55,0%
Matí (9 a 14 h.)	1.339	29,7%
Tarda (16 a 19 h.)	1.135	25,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.275	95,0%
Hora Punta Sencera (Q)	416	9,2%
Índex de Variació		58,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,904
IHP (intensitat hora punta)	460
$f_{HV} + f_{W}$	0,934
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	701
Índex de Saturació	0,656

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Nord  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dissabte, 4 de desembre de 2021  
**Observació:** 1



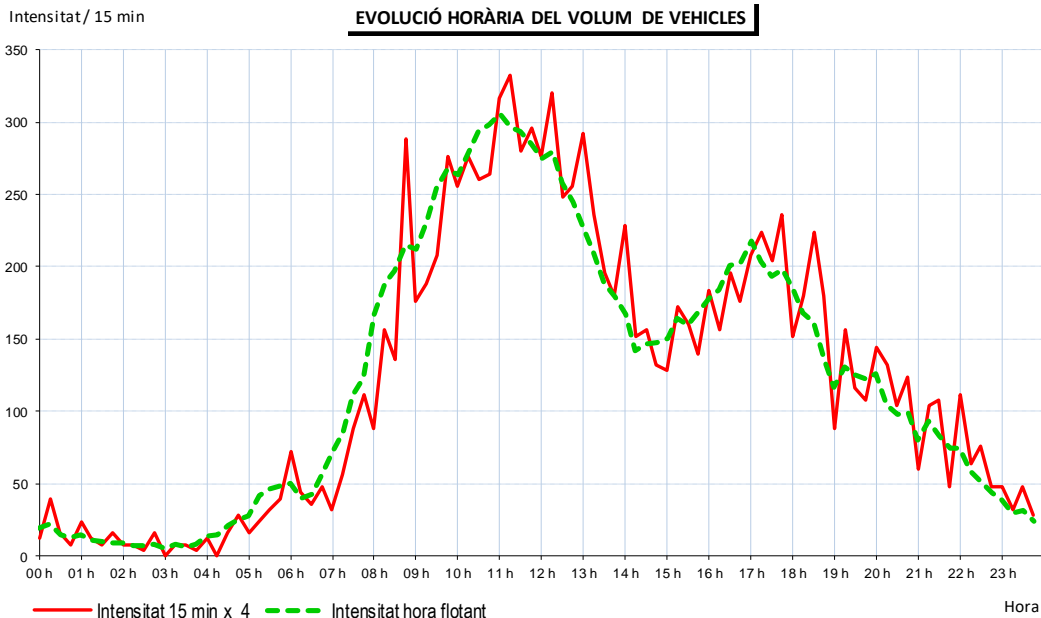
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	10	4	2	19	0,6%
01 h	6	3	2	4	15	0,5%
02 h	2	2	1	4	9	0,3%
03 h	0	2	2	1	5	0,2%
04 h	3	0	4	7	14	0,5%
05 h	4	6	8	10	28	0,9%
06 h	18	11	9	12	50	1,7%
07 h	8	14	22	28	72	2,4%
08 h	22	39	34	72	167	5,6%
09 h	44	47	52	69	212	7,1%
10 h	64	69	65	66	264	8,8%
11 h	79	83	70	74	306	10,2%
12 h	69	80	62	64	275	9,2%
13 h	73	59	49	45	226	7,5%
14 h	57	38	39	33	167	5,6%
15 h	32	43	40	35	150	5,0%
16 h	46	39	49	44	178	5,9%
17 h	52	56	51	59	218	7,3%
18 h	38	45	56	45	184	6,1%
19 h	22	39	29	27	117	3,9%
20 h	36	33	26	31	126	4,2%
21 h	15	26	27	12	80	2,7%
22 h	28	16	19	12	75	2,5%
23 h	12	8	12	7	39	1,3%

**INTENSITAT DIÀRIA** 2.996

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.863	62,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.283	42,8%
Tarda (16 a 19 h.)	580	19,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.817	94,0%
Hora Punta Sencera (Q)	306	10,2%
Índex de Variació		53,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,922
IHP (intensitat hora punta)	332
$f_{HV} + f_W$	0,934
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	701
Índex de Saturació	0,474

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Nord  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Diumenge, 5 de desembre de 2021  
**Observació:** 1



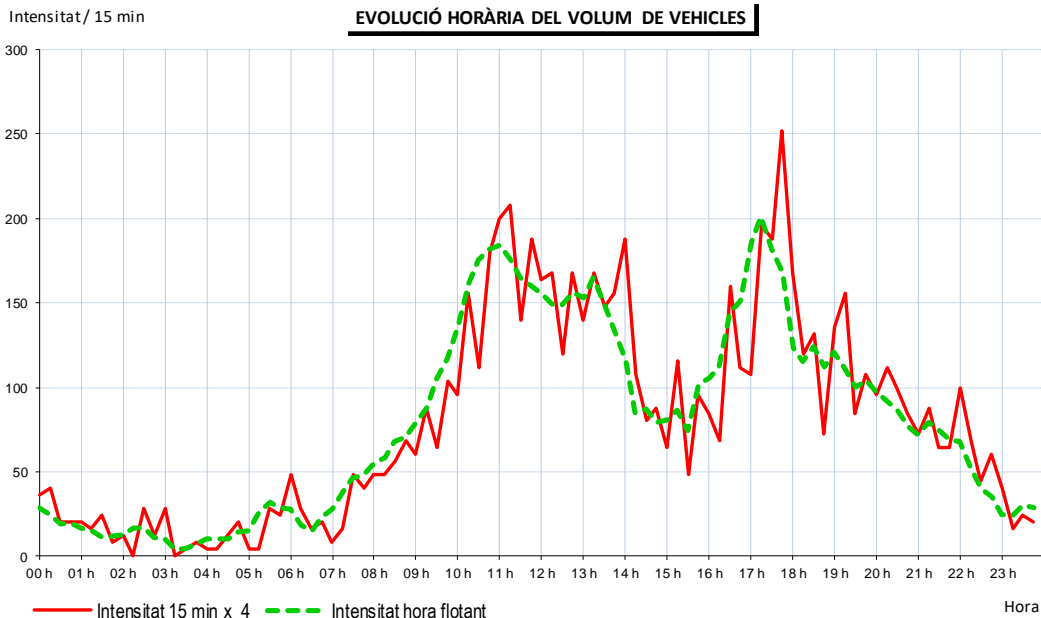
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	9	10	5	5	29	1,5%
01 h	5	4	6	2	17	0,9%
02 h	3	0	7	3	13	0,7%
03 h	7	0	1	2	10	0,5%
04 h	1	1	3	5	10	0,5%
05 h	1	1	7	6	15	0,8%
06 h	12	7	4	5	28	1,5%
07 h	2	4	12	10	28	1,5%
08 h	12	12	14	17	55	2,9%
09 h	15	22	16	26	79	4,1%
10 h	24	39	28	45	136	7,1%
11 h	50	52	35	47	184	9,6%
12 h	41	42	30	42	155	8,1%
13 h	35	42	37	39	153	8,0%
14 h	47	27	20	22	116	6,1%
15 h	16	29	12	24	81	4,2%
16 h	21	17	40	28	106	5,6%
17 h	27	49	47	63	186	9,7%
18 h	42	30	33	18	123	6,4%
19 h	34	39	21	27	121	6,3%
20 h	24	28	25	21	98	5,1%
21 h	18	22	16	16	72	3,8%
22 h	25	17	11	15	68	3,6%
23 h	10	4	6	5	25	1,3%

**INTENSITAT DIÀRIA** 1.908

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.122	58,8%
Matí (9 a 14 h.)	707	37,1%
Tarda (16 a 19 h.)	415	21,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.761	92,3%
Hora Punta Sencera (Q)	186	9,7%
Índex de Variació		43,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,738
IHP (intensitat hora punta)	252
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,359

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Nord  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dilluns, 6 de desembre de 2021  
**Observació:** 1



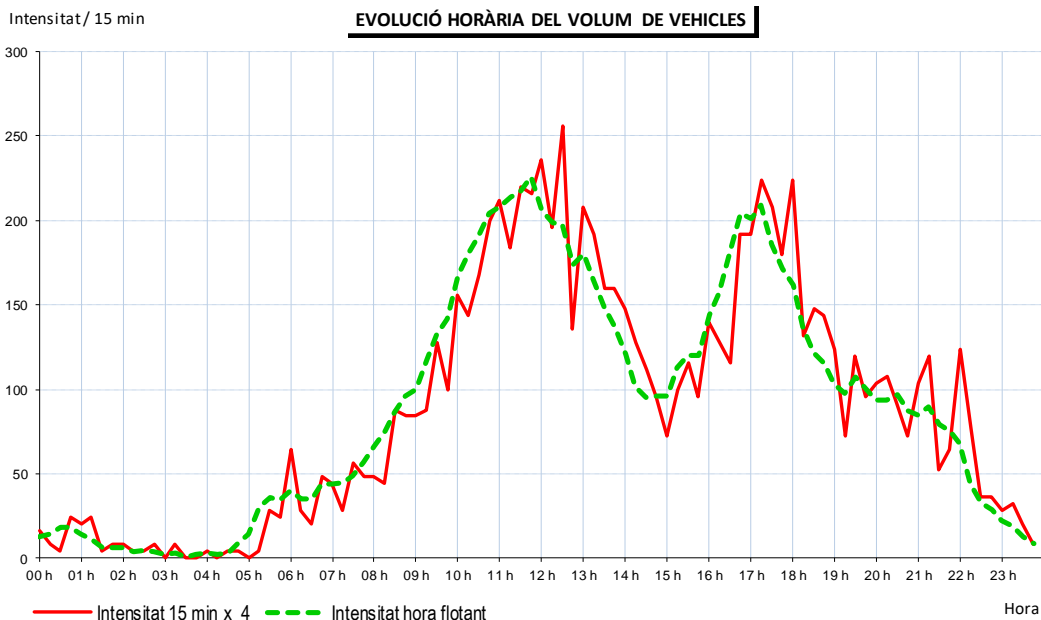
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	2	1	6	13	0,6%
01 h	5	6	1	2	14	0,6%
02 h	2	1	1	2	6	0,3%
03 h	0	2	0	0	2	0,1%
04 h	1	0	1	1	3	0,1%
05 h	0	1	7	6	14	0,6%
06 h	16	7	5	12	40	1,9%
07 h	11	7	14	12	44	2,0%
08 h	12	11	22	21	66	3,1%
09 h	21	22	32	25	100	4,6%
10 h	39	36	42	50	167	7,7%
11 h	53	46	55	54	208	9,6%
12 h	59	49	64	34	206	9,5%
13 h	52	48	40	40	180	8,3%
14 h	37	32	28	24	121	5,6%
15 h	18	25	29	24	96	4,4%
16 h	35	32	29	48	144	6,7%
17 h	48	56	52	45	201	9,3%
18 h	56	33	37	36	162	7,5%
19 h	31	18	30	24	103	4,8%
20 h	26	27	23	18	94	4,4%
21 h	26	30	13	16	85	3,9%
22 h	31	19	9	9	68	3,1%
23 h	7	8	5	2	22	1,0%

**INTENSITAT DIÀRIA** 2.159

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.368	63,4%
Matí (9 a 14 h.)	861	39,9%
Tarda (16 a 19 h.)	507	23,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.045	94,7%
Hora Punta Sencera (Q)	208	9,6%
Índex de Variació		49,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,813
IHP (intensitat hora punta)	256
$f_{HV} + f_W$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,364

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Nord  
**Sentit:** Saifores  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dijous, 2 de desembre de 2021  
**Observació:** 1



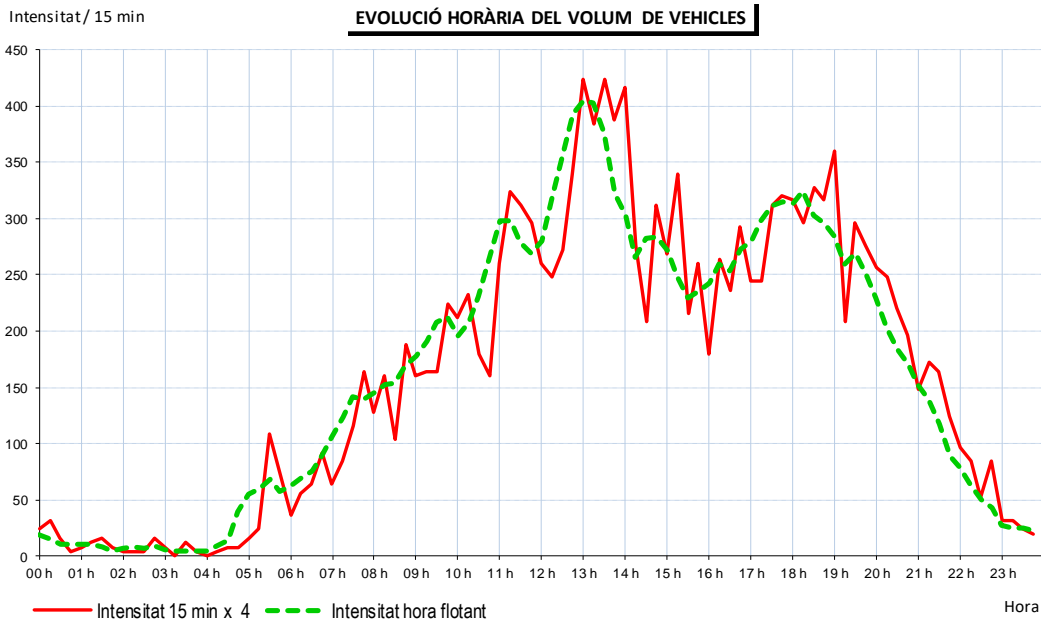
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	8	4	1	19	0,5%
01 h	2	3	4	2	11	0,3%
02 h	1	1	1	4	7	0,2%
03 h	2	0	3	1	6	0,2%
04 h	0	1	2	2	5	0,1%
05 h	4	6	27	18	55	1,4%
06 h	9	14	16	23	62	1,6%
07 h	16	21	29	41	107	2,7%
08 h	32	40	26	47	145	3,7%
09 h	40	41	41	56	178	4,5%
10 h	53	58	45	40	196	5,0%
11 h	65	81	78	74	298	7,5%
12 h	65	62	68	85	280	7,1%
13 h	106	96	106	97	405	10,2%
14 h	104	69	52	78	303	7,7%
15 h	67	85	54	65	271	6,8%
16 h	45	66	59	73	243	6,1%
17 h	61	61	78	80	280	7,1%
18 h	79	74	82	79	314	7,9%
19 h	90	52	74	69	285	7,2%
20 h	64	62	55	49	230	5,8%
21 h	37	43	41	31	152	3,8%
22 h	24	21	13	21	79	2,0%
23 h	8	8	6	5	27	0,7%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.958

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.194	55,4%
Matí (9 a 14 h.)	1.357	34,3%
Tarda (16 a 19 h.)	837	21,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.766	95,1%
Hora Punta Sencera (Q)	405	10,2%
Índex de Variació		55,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,955
IHP (intensitat hora punta)	424
$f_{HV} + f_{W}$	0,926
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	695
Índex de Saturació	0,610

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Nord  
**Sentit:** Saifores  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Divendres, 3 de desembre de 2021  
**Observació:** 1



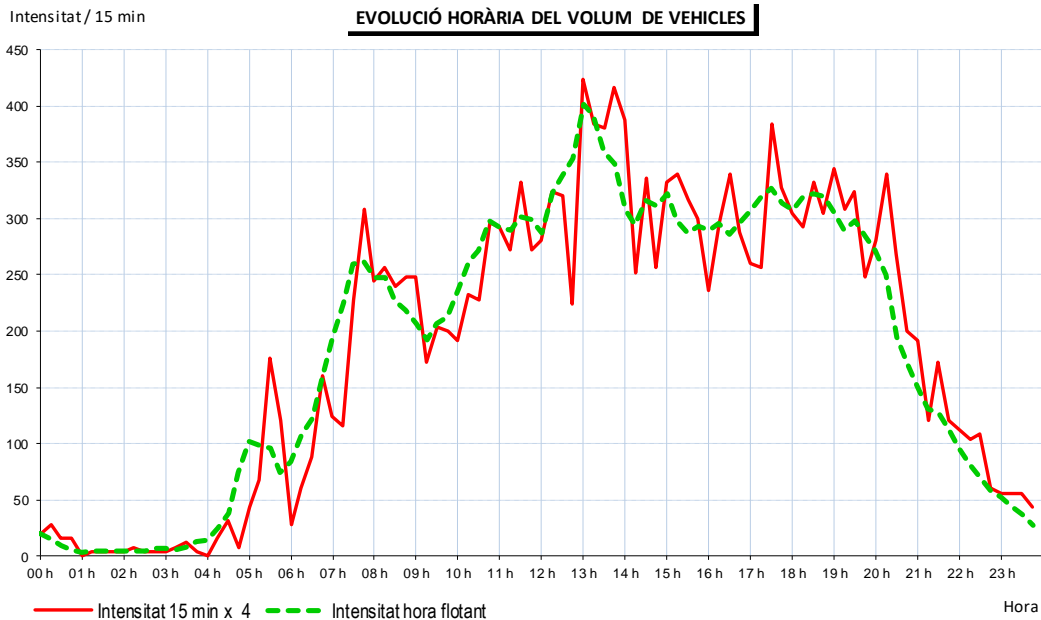
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	7	4	4	20	0,4%
01 h	0	1	1	1	3	0,1%
02 h	1	2	1	1	5	0,1%
03 h	1	2	3	1	7	0,2%
04 h	0	4	8	2	14	0,3%
05 h	11	17	44	30	102	2,3%
06 h	7	15	22	40	84	1,9%
07 h	31	29	57	77	194	4,3%
08 h	61	64	60	62	247	5,5%
09 h	62	43	51	50	206	4,6%
10 h	48	58	57	74	237	5,3%
11 h	73	68	83	68	292	6,5%
12 h	70	81	80	56	287	6,4%
13 h	106	96	95	104	401	8,9%
14 h	97	63	84	64	308	6,8%
15 h	83	85	79	75	322	7,1%
16 h	59	74	85	72	290	6,4%
17 h	65	64	96	82	307	6,8%
18 h	76	73	83	76	308	6,8%
19 h	86	77	81	62	306	6,8%
20 h	70	85	67	50	272	6,0%
21 h	48	30	43	30	151	3,3%
22 h	28	26	27	15	96	2,1%
23 h	14	14	14	11	53	1,2%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.512

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.328	51,6%
Matí (9 a 14 h.)	1.423	31,5%
Tarda (16 a 19 h.)	905	20,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.224	93,6%
Hora Punta Sencera (Q)	401	8,9%
Índex de Variació		62,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,946
IHP (intensitat hora punta)	424
$f_{HV} + f_W$	0,934
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	701
Índex de Saturació	0,605

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Nord  
**Sentit:** Saifores  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dissabte, 4 de desembre de 2021  
**Observació:** 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	9	5	6	10	30	1,0%
01 h	4	8	8	3	23	0,8%
02 h	0	2	4	1	7	0,2%
03 h	2	3	2	1	8	0,3%
04 h	1	1	4	0	6	0,2%
05 h	5	5	13	13	36	1,2%
06 h	13	17	14	7	51	1,7%
07 h	8	7	22	27	64	2,1%
08 h	24	21	31	29	105	3,5%
09 h	34	42	61	49	186	6,1%
10 h	45	50	50	66	211	7,0%
11 h	59	62	70	61	252	8,3%
12 h	71	76	70	79	296	9,8%
13 h	90	97	74	82	343	11,3%
14 h	70	60	42	41	213	7,0%
15 h	31	30	28	27	116	3,8%
16 h	35	25	40	38	138	4,6%
17 h	33	33	48	43	157	5,2%
18 h	48	36	44	42	170	5,6%
19 h	52	42	54	32	180	5,9%
20 h	46	50	47	47	190	6,3%
21 h	33	41	26	29	129	4,3%
22 h	12	18	16	26	72	2,4%
23 h	10	14	7	17	48	1,6%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.031

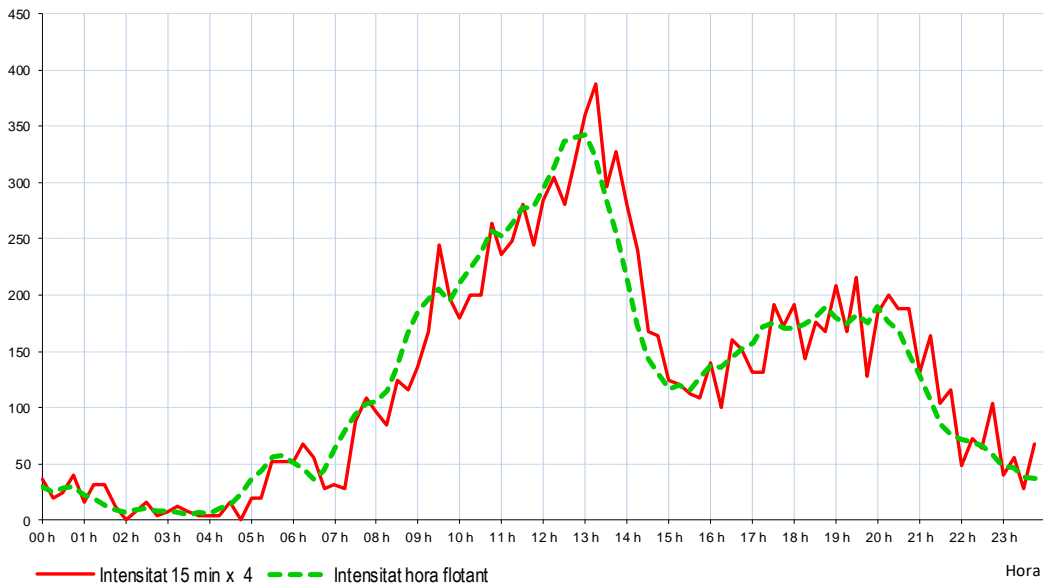
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.753	57,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.288	42,5%
Tarda (16 a 19 h.)	465	15,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.822	93,1%
Hora Punta Sencera (Q)	343	11,3%
Índex de Variació		45,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,884
IHP (intensitat hora punta)	388
$f_{HV} + f_W$	0,934
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	701
Índex de Saturació	0,554

Per a:

Intensitat/ 15 min

**EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES**





**Lloc:** TP-2125 Nord  
**Sentit:** Saifores  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Diumenge, 5 de desembre de 2021  
**Observació:** 1



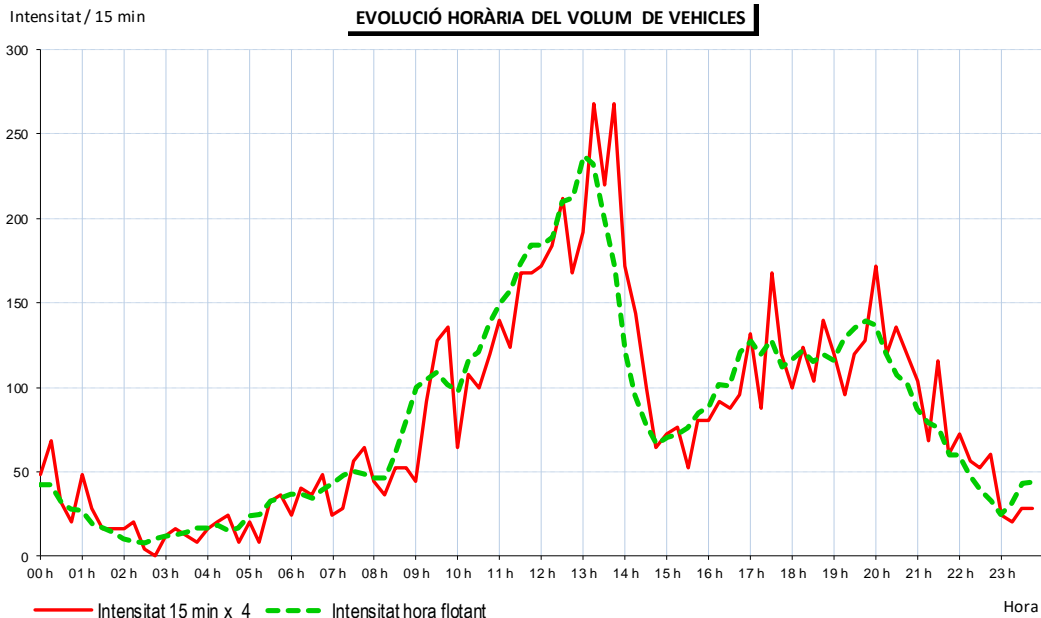
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	12	17	8	5	42	2,1%
01 h	12	7	4	4	27	1,4%
02 h	4	5	1	0	10	0,5%
03 h	3	4	3	2	12	0,6%
04 h	4	5	6	2	17	0,9%
05 h	5	2	8	9	24	1,2%
06 h	6	10	9	12	37	1,9%
07 h	6	7	14	16	43	2,2%
08 h	11	9	13	13	46	2,3%
09 h	11	23	32	34	100	5,1%
10 h	16	27	25	30	98	5,0%
11 h	35	31	42	42	150	7,6%
12 h	43	46	53	42	184	9,3%
13 h	48	67	55	67	237	12,0%
14 h	43	36	25	16	120	6,1%
15 h	18	19	13	20	70	3,5%
16 h	20	23	22	24	89	4,5%
17 h	33	22	42	30	127	6,4%
18 h	25	31	26	35	117	5,9%
19 h	30	24	30	32	116	5,9%
20 h	43	30	34	30	137	6,9%
21 h	26	17	29	15	87	4,4%
22 h	18	14	13	15	60	3,0%
23 h	6	5	7	7	25	1,3%

**INTENSITAT DIÀRIA** 1.975

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.102	55,8%
Matí (9 a 14 h.)	769	38,9%
Tarda (16 a 19 h.)	333	16,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.781	90,2%
Hora Punta Sencera (Q)	237	12,0%
Índex de Variació		41,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,884
IHP (intensitat hora punta)	268
$f_{HV} + f_W$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,381

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Nord  
**Sentit:** Saifores  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dilluns, 6 de desembre de 2021  
**Observació:** 1



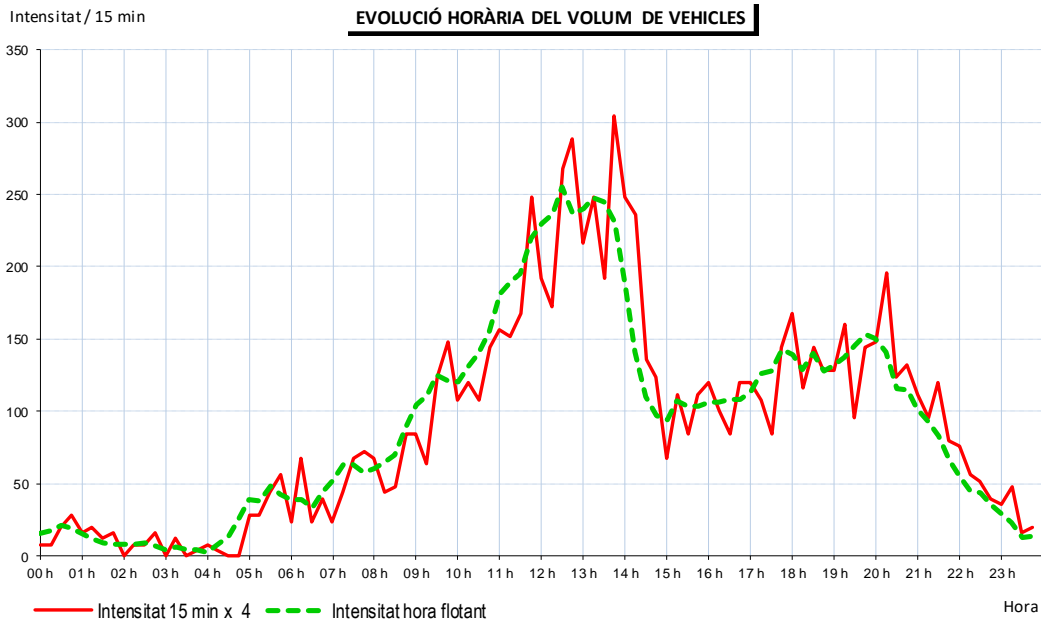
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	2	5	7	16	0,7%
01 h	4	5	3	4	16	0,7%
02 h	0	2	2	4	8	0,4%
03 h	0	3	0	1	4	0,2%
04 h	2	1	0	0	3	0,1%
05 h	7	7	11	14	39	1,8%
06 h	6	17	6	10	39	1,8%
07 h	6	11	17	18	52	2,3%
08 h	17	11	12	21	61	2,7%
09 h	21	16	31	37	105	4,7%
10 h	27	30	27	36	120	5,4%
11 h	39	38	42	62	181	8,1%
12 h	48	43	67	72	230	10,3%
13 h	54	62	48	76	240	10,8%
14 h	62	59	34	31	186	8,4%
15 h	17	28	21	28	94	4,2%
16 h	30	25	21	30	106	4,8%
17 h	30	27	21	36	114	5,1%
18 h	42	29	36	32	139	6,3%
19 h	32	40	24	36	132	5,9%
20 h	37	49	31	33	150	6,7%
21 h	28	24	30	20	102	4,6%
22 h	19	14	13	10	56	2,5%
23 h	9	12	4	5	30	1,3%

**INTENSITAT DIÀRIA** 2.223

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.235	55,6%
Matí (9 a 14 h.)	876	39,4%
Tarda (16 a 19 h.)	359	16,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.068	93,0%
Hora Punta Sencera (Q)	240	10,8%
Índex de Variació		42,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,789
IHP (intensitat hora punta)	304
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,431

Per a:



**Lloc:** TP-2125 Centre  
**Sentit:** Santa Oliva  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dijous, 2 de desembre de 2021  
**Observació:** 2



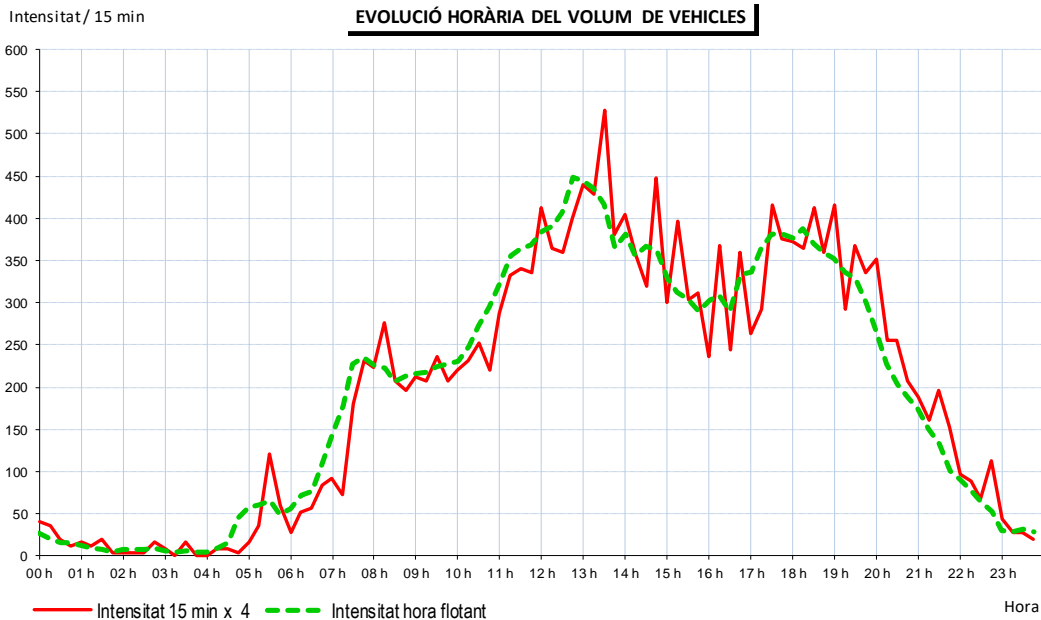
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	10	9	5	3	27	0,6%
01 h	4	3	5	1	13	0,3%
02 h	1	1	1	4	7	0,1%
03 h	2	0	4	0	6	0,1%
04 h	0	2	2	1	5	0,1%
05 h	4	9	30	15	58	1,2%
06 h	7	13	14	21	55	1,2%
07 h	23	18	45	58	144	3,0%
08 h	56	69	52	49	226	4,7%
09 h	53	52	59	52	216	4,5%
10 h	55	58	63	55	231	4,8%
11 h	72	83	85	84	324	6,8%
12 h	103	91	90	100	384	8,0%
13 h	110	107	132	95	444	9,3%
14 h	101	89	80	112	382	8,0%
15 h	75	99	76	78	328	6,9%
16 h	59	92	61	90	302	6,3%
17 h	66	73	104	94	337	7,0%
18 h	93	91	103	90	377	7,9%
19 h	104	73	92	84	353	7,4%
20 h	88	64	64	52	268	5,6%
21 h	47	40	49	38	174	3,6%
22 h	24	22	17	28	91	1,9%
23 h	11	7	7	5	30	0,6%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.782

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.615	54,7%
Matí (9 a 14 h.)	1.599	33,4%
Tarda (16 a 19 h.)	1.016	21,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.581	95,8%
Hora Punta Sencera (Q)	444	9,3%
Índex de Variació		54,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,9%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,841
IHP (intensitat hora punta)	528
$f_{HV} + f_W$	0,927
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	696
Índex de Saturació	0,759

Per a:



**Lloc:** TP-2125 Centre  
**Sentit:** Santa Oliva  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Divendres, 3 de desembre de 2021  
**Observació:** 2



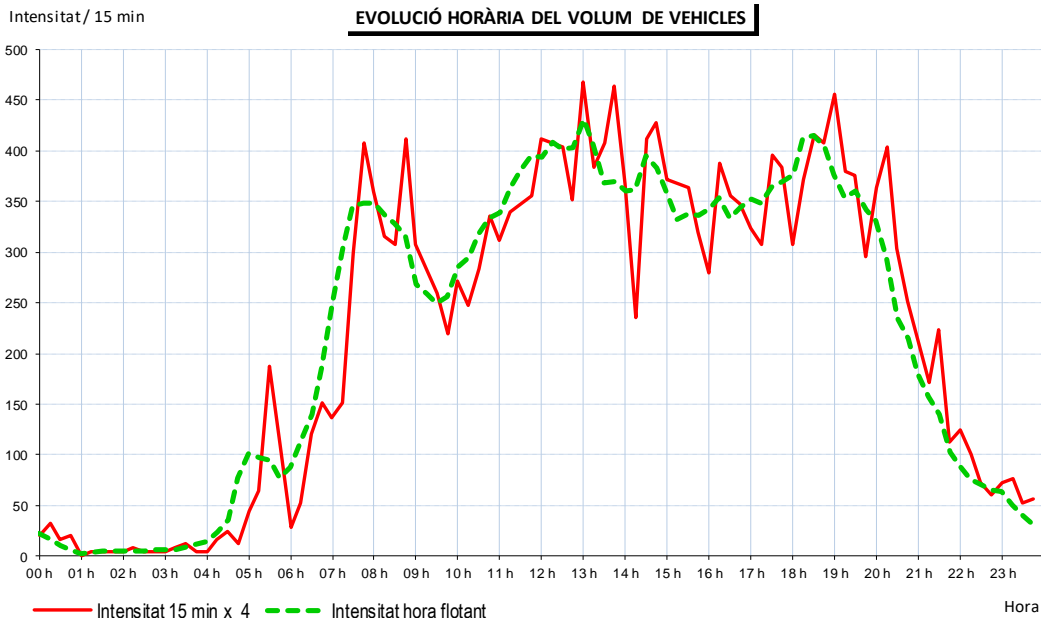
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	8	4	5	22	0,4%
01 h	0	1	1	1	3	0,1%
02 h	1	2	1	1	5	0,1%
03 h	1	2	3	1	7	0,1%
04 h	1	4	6	3	14	0,3%
05 h	11	16	47	27	101	1,9%
06 h	7	13	30	38	88	1,6%
07 h	34	38	75	102	249	4,6%
08 h	90	79	77	103	349	6,5%
09 h	77	71	65	55	268	5,0%
10 h	68	62	71	84	285	5,3%
11 h	78	85	87	89	339	6,3%
12 h	103	102	101	88	394	7,3%
13 h	117	96	102	116	431	8,0%
14 h	92	59	103	107	361	6,7%
15 h	93	92	91	80	356	6,6%
16 h	70	97	89	87	343	6,4%
17 h	81	77	99	96	353	6,6%
18 h	77	93	104	102	376	7,0%
19 h	114	95	94	74	377	7,0%
20 h	91	101	76	63	331	6,1%
21 h	53	43	56	28	180	3,3%
22 h	31	25	18	15	89	1,7%
23 h	18	19	13	14	64	1,2%

**INTENSITAT DIÀRIA** 5.385

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.789	51,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.717	31,9%
Tarda (16 a 19 h.)	1.072	19,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.081	94,4%
Hora Punta Sencera (Q)	431	8,0%
Índex de Variació		67,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,921
IHP (intensitat hora punta)	468
$f_{HV} + f_{W}$	0,930
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	698
Índex de Saturació	0,671

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Centre  
**Sentit:** Santa Oliva  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dissabte, 4 de desembre de 2021  
**Observació:** 2



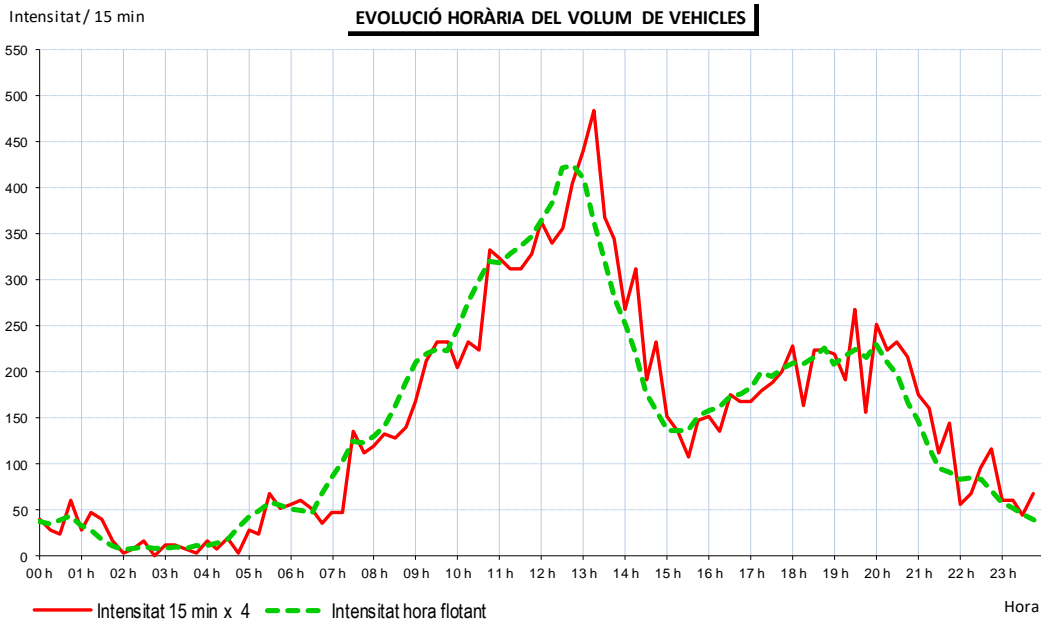
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	10	7	6	15	38	1,0%
01 h	7	12	10	4	33	0,9%
02 h	1	2	4	0	7	0,2%
03 h	3	3	2	1	9	0,2%
04 h	4	2	5	1	12	0,3%
05 h	7	6	17	13	43	1,2%
06 h	14	15	13	9	51	1,4%
07 h	12	12	34	28	86	2,4%
08 h	30	33	32	35	130	3,6%
09 h	42	53	58	58	211	5,8%
10 h	51	58	56	83	248	6,8%
11 h	81	78	78	82	319	8,8%
12 h	91	85	89	101	366	10,1%
13 h	110	121	92	86	409	11,3%
14 h	67	78	48	58	251	6,9%
15 h	38	34	27	37	136	3,7%
16 h	38	34	44	42	158	4,4%
17 h	42	45	47	50	184	5,1%
18 h	57	41	56	56	210	5,8%
19 h	55	48	67	39	209	5,8%
20 h	63	56	58	54	231	6,4%
21 h	44	40	28	36	148	4,1%
22 h	14	17	24	29	84	2,3%
23 h	15	15	11	17	58	1,6%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.631

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.105	58,0%
Matí (9 a 14 h.)	1.553	42,8%
Tarda (16 a 19 h.)	552	15,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.380	93,1%
Hora Punta Sencera (Q)	409	11,3%
Índex de Variació		43,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,845
IHP (intensitat hora punta)	484
$f_{HV} + f_W$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	700
Índex de Saturació	0,692

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Centre  
**Sentit:** Santa Oliva  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Diumenge, 5 de desembre de 2021  
**Observació:** 2



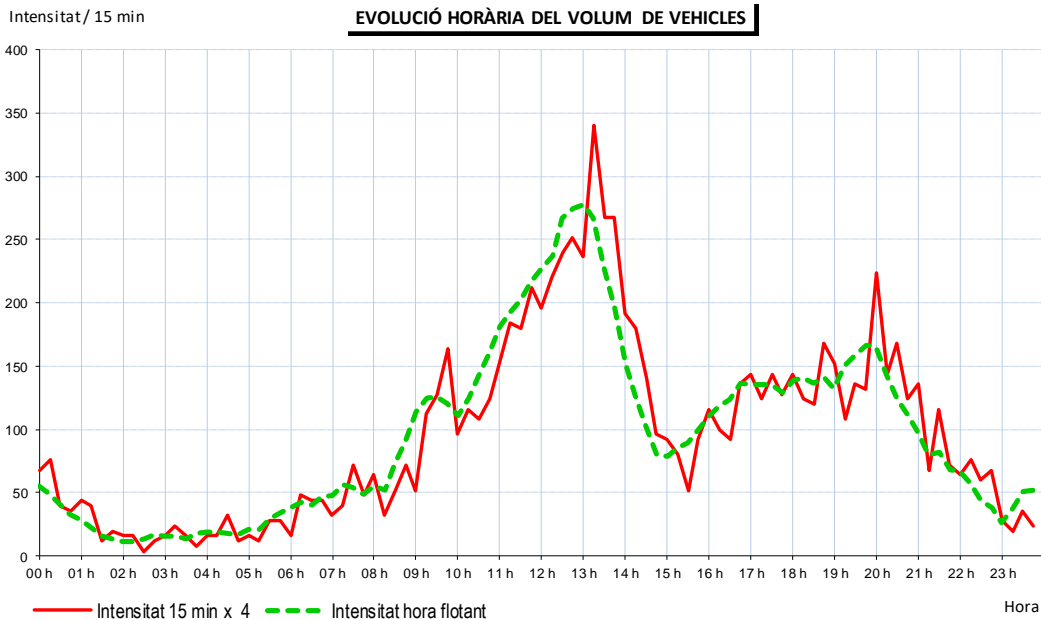
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	17	19	10	9	55	2,4%
01 h	11	10	3	5	29	1,3%
02 h	4	4	1	3	12	0,5%
03 h	4	6	4	2	16	0,7%
04 h	4	4	8	3	19	0,8%
05 h	4	3	7	7	21	0,9%
06 h	4	12	11	11	38	1,6%
07 h	8	10	18	12	48	2,1%
08 h	16	8	13	18	55	2,4%
09 h	13	28	32	41	114	4,9%
10 h	24	29	27	31	111	4,8%
11 h	38	46	45	53	182	7,9%
12 h	49	55	60	63	227	9,8%
13 h	59	85	67	67	278	12,0%
14 h	48	45	35	24	152	6,6%
15 h	23	20	13	23	79	3,4%
16 h	29	25	23	34	111	4,8%
17 h	36	31	36	32	135	5,8%
18 h	36	31	30	42	139	6,0%
19 h	38	27	34	33	132	5,7%
20 h	56	36	42	31	165	7,1%
21 h	34	17	29	18	98	4,2%
22 h	16	19	15	17	67	2,9%
23 h	7	5	9	6	27	1,2%

**INTENSITAT DIÀRIA** 2.310

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.297	56,1%
Matí (9 a 14 h.)	912	39,5%
Tarda (16 a 19 h.)	385	16,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.093	90,6%
Hora Punta Sencera (Q)	278	12,0%
Índex de Variació		38,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,818
IHP (intensitat hora punta)	340
$f_{HV} + f_W$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,483

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Centre  
**Sentit:** Santa Oliva  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dilluns, 6 de desembre de 2021  
**Observació:** 2



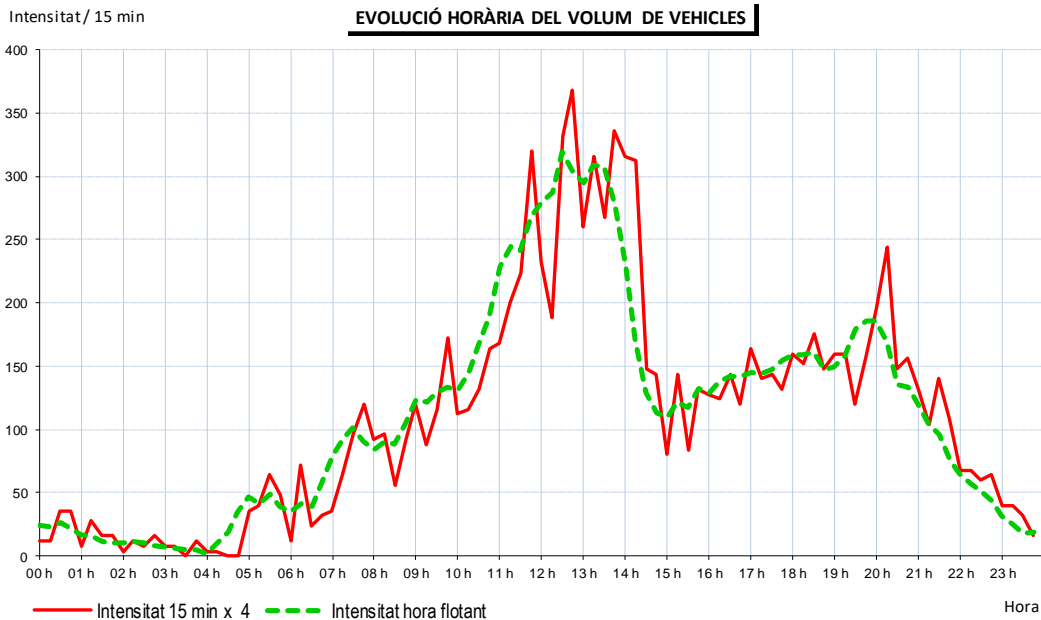
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	3	9	9	24	0,9%
01 h	2	7	4	4	17	0,6%
02 h	1	3	2	4	10	0,4%
03 h	2	2	0	3	7	0,3%
04 h	1	1	0	0	2	0,1%
05 h	9	10	16	12	47	1,7%
06 h	3	18	6	8	35	1,3%
07 h	9	16	24	30	79	2,9%
08 h	23	24	14	23	84	3,1%
09 h	30	22	29	43	124	4,6%
10 h	28	29	33	41	131	4,9%
11 h	42	50	56	80	228	8,5%
12 h	58	47	83	92	280	10,4%
13 h	65	79	67	84	295	11,0%
14 h	79	78	37	36	230	8,6%
15 h	20	36	21	33	110	4,1%
16 h	32	31	36	30	129	4,8%
17 h	41	35	36	33	145	5,4%
18 h	40	38	44	37	159	5,9%
19 h	40	40	30	39	149	5,5%
20 h	49	61	37	39	186	6,9%
21 h	33	26	35	27	121	4,5%
22 h	17	17	15	16	65	2,4%
23 h	10	10	8	4	32	1,2%

**INTENSITAT DIÀRIA** 2.689

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.491	55,4%
Matí (9 a 14 h.)	1.058	39,3%
Tarda (16 a 19 h.)	433	16,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.515	93,5%
Hora Punta Sencera (Q)	295	11,0%
Índex de Variació		42,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,802
IHP (intensitat hora punta)	368
$f_{HV} + f_{W}$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	0,527

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Centre  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dijous, 2 de desembre de 2021  
**Observació:** 2



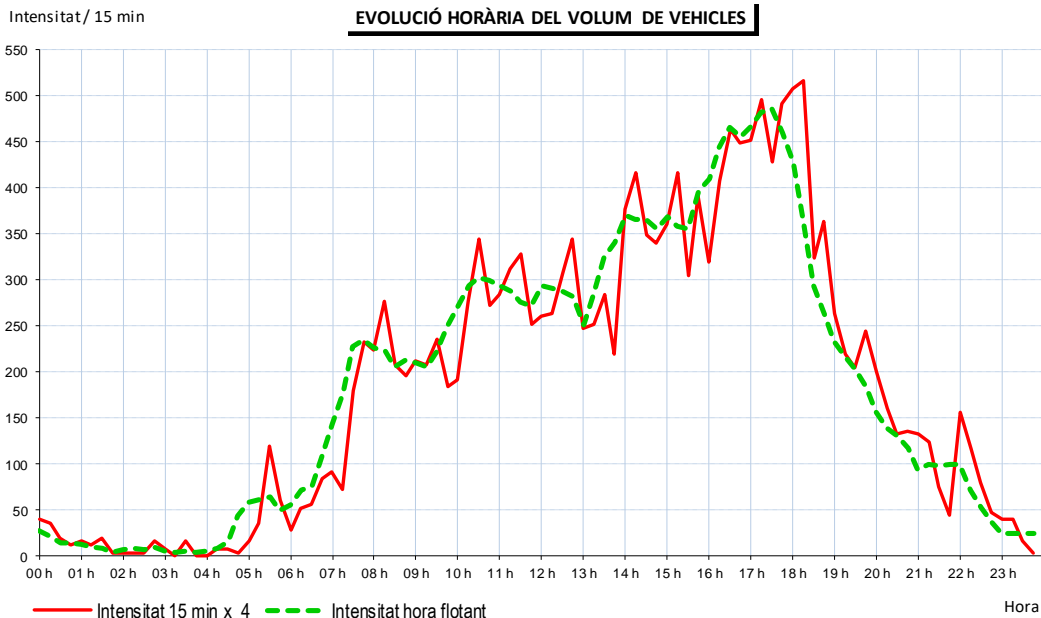
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	10	9	5	3	27	0,6%
01 h	4	3	5	1	13	0,3%
02 h	1	1	1	4	7	0,2%
03 h	2	0	4	0	6	0,1%
04 h	0	2	2	1	5	0,1%
05 h	4	9	30	15	58	1,3%
06 h	7	13	14	21	55	1,2%
07 h	23	18	45	58	144	3,2%
08 h	56	69	52	49	226	5,0%
09 h	53	52	59	46	210	4,7%
10 h	48	69	86	68	271	6,0%
11 h	71	78	82	63	294	6,5%
12 h	65	66	77	86	294	6,5%
13 h	62	63	71	55	251	5,6%
14 h	94	104	87	85	370	8,2%
15 h	90	104	76	98	368	8,2%
16 h	80	102	116	112	410	9,1%
17 h	113	124	107	123	467	10,3%
18 h	127	129	81	91	428	9,5%
19 h	66	55	51	61	233	5,2%
20 h	50	40	33	34	157	3,5%
21 h	33	31	19	11	94	2,1%
22 h	39	29	20	12	100	2,2%
23 h	10	10	4	1	25	0,6%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.513

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.625	58,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.320	29,2%
Tarda (16 a 19 h.)	1.305	28,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.317	95,7%
Hora Punta Sencera (Q)	467	10,3%
Índex de Variació		52,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,8%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,905
IHP (intensitat hora punta)	516
$f_{HV} + f_W$	0,929
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	697
Índex de Saturació	0,741

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Centre  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Divendres, 3 de desembre de 2021  
**Observació:** 2



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	0	7	0	15	0,3%
01 h	3	0	1	0	4	0,1%
02 h	0	0	0	4	4	0,1%
03 h	0	0	1	0	1	0,0%
04 h	3	3	8	4	18	0,3%
05 h	4	11	16	20	51	1,0%
06 h	24	25	41	49	139	2,6%
07 h	34	42	77	124	277	5,3%
08 h	68	66	87	100	321	6,1%
09 h	146	98	71	87	402	7,6%
10 h	93	63	71	85	312	5,9%
11 h	76	77	80	72	305	5,8%
12 h	74	77	97	86	334	6,3%
13 h	72	68	70	44	254	4,8%
14 h	97	98	81	75	351	6,7%
15 h	124	102	71	74	371	7,0%
16 h	71	120	109	135	435	8,2%
17 h	125	132	125	137	519	9,8%
18 h	124	107	97	97	425	8,1%
19 h	62	65	65	54	246	4,7%
20 h	62	47	59	55	223	4,2%
21 h	25	36	34	27	122	2,3%
22 h	52	30	18	11	111	2,1%
23 h	14	12	8	1	35	0,7%

**INTENSITAT DIÀRIA** 5.275

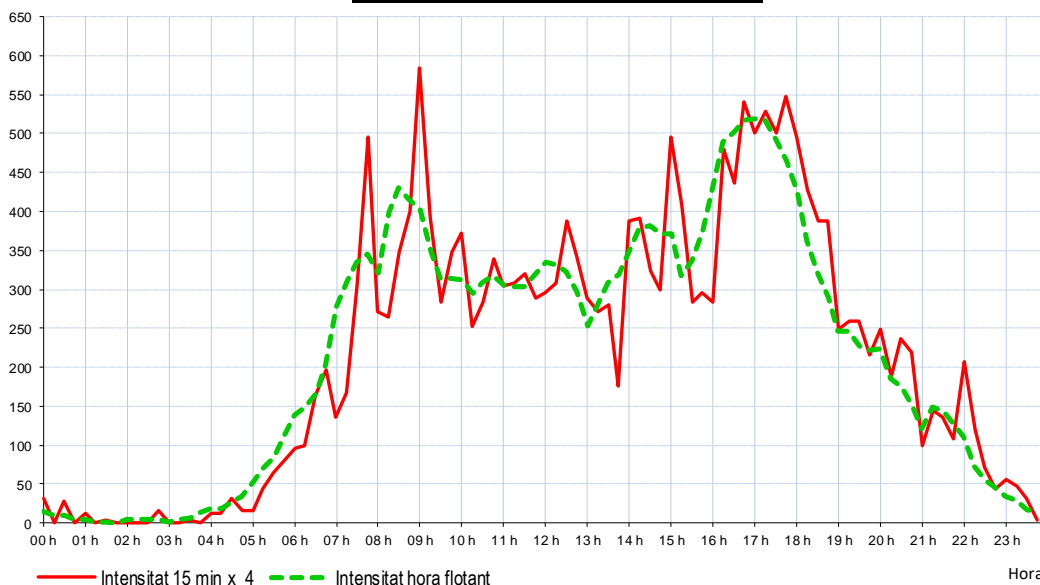
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.986	56,6%
Matí (9 a 14 h.)	1.607	30,5%
Tarda (16 a 19 h.)	1.379	26,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.008	94,9%
Hora Punta Sencera (Q)	519	9,8%
Índex de Variació		53,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,9%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,889
IHP (intensitat hora punta)	584
$f_{HV} + f_W$	0,927
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	696
Índex de Saturació	0,840

Per a:

Intensitat / 15 min

**EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES**



**Lloc:** TP-2125 Centre  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dissabte, 4 de desembre de 2021  
**Observació:** 2

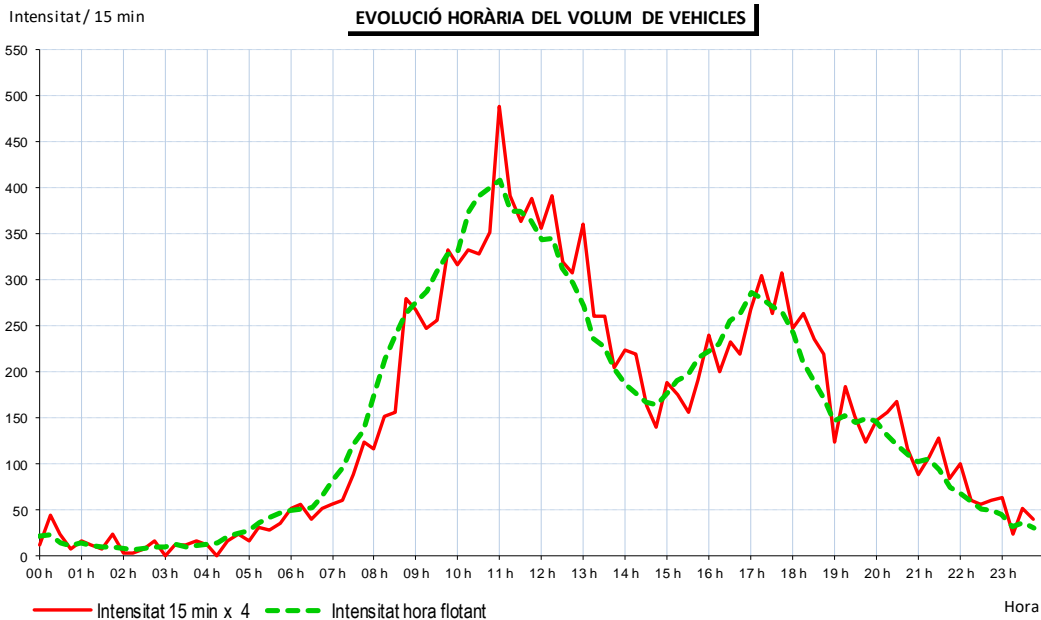
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	11	6	2	22	0,6%
01 h	4	3	2	6	15	0,4%
02 h	1	1	2	4	8	0,2%
03 h	0	3	3	4	10	0,3%
04 h	3	0	4	6	13	0,4%
05 h	4	8	7	9	28	0,8%
06 h	13	14	10	13	50	1,4%
07 h	14	15	22	31	82	2,2%
08 h	29	38	39	70	176	4,8%
09 h	67	62	64	83	276	7,5%
10 h	79	83	82	88	332	9,1%
11 h	122	98	91	97	408	11,1%
12 h	89	98	80	77	344	9,4%
13 h	90	65	65	51	271	7,4%
14 h	56	55	41	35	187	5,1%
15 h	47	44	39	48	178	4,9%
16 h	60	50	58	55	223	6,1%
17 h	67	76	66	77	286	7,8%
18 h	62	66	59	55	242	6,6%
19 h	31	46	38	31	146	4,0%
20 h	37	39	42	29	147	4,0%
21 h	22	27	32	21	102	2,8%
22 h	25	15	14	15	69	1,9%
23 h	16	6	13	10	45	1,2%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.660

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.382	65,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.631	44,6%
Tarda (16 a 19 h.)	751	20,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.469	94,8%
Hora Punta Sencera (Q)	408	11,1%
Índex de Variació		44,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,836
IHP (intensitat hora punta)	488
$f_{HV} + f_W$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	0,698

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Centre  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Diumenge, 5 de desembre de 2021  
**Observació:** 2



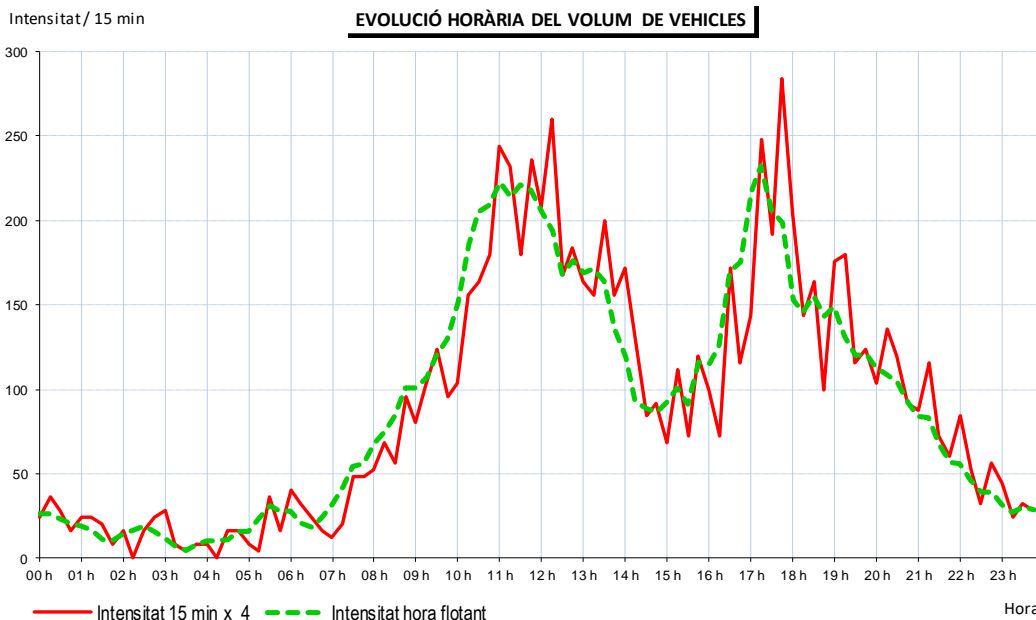
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	9	7	4	26	1,2%
01 h	6	6	5	2	19	0,9%
02 h	4	0	4	6	14	0,6%
03 h	7	2	1	2	12	0,5%
04 h	2	0	4	4	10	0,5%
05 h	2	1	9	4	16	0,7%
06 h	10	8	6	4	28	1,3%
07 h	3	5	12	12	32	1,5%
08 h	13	17	14	24	68	3,1%
09 h	20	26	31	24	101	4,6%
10 h	26	39	41	45	151	6,8%
11 h	61	58	45	59	223	10,1%
12 h	52	65	42	46	205	9,3%
13 h	41	39	50	39	169	7,7%
14 h	43	32	21	23	119	5,4%
15 h	17	28	18	30	93	4,2%
16 h	25	18	43	29	115	5,2%
17 h	36	62	48	71	217	9,8%
18 h	51	36	41	25	153	6,9%
19 h	44	45	29	31	149	6,8%
20 h	26	34	30	23	113	5,1%
21 h	22	29	18	15	84	3,8%
22 h	21	13	8	14	56	2,5%
23 h	11	6	8	7	32	1,5%

**INTENSITAT DIÀRIA** 2.205

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.334	60,5%
Matí (9 a 14 h.)	849	38,5%
Tarda (16 a 19 h.)	485	22,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.048	92,9%
Hora Punta Sencera (Q)	223	10,1%
Índex de Variació		45,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,785
IHP (intensitat hora punta)	284
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,404

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Centre  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dilluns, 6 de desembre de 2021  
**Observació:** 2



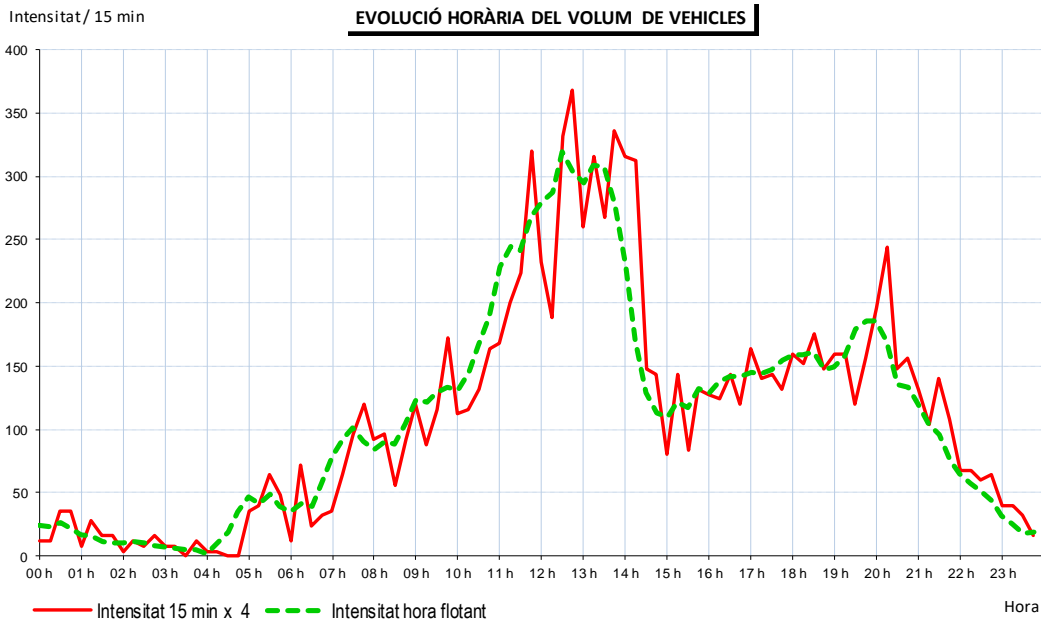
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	3	9	9	24	0,9%
01 h	2	7	4	4	17	0,6%
02 h	1	3	2	4	10	0,4%
03 h	2	2	0	3	7	0,3%
04 h	1	1	0	0	2	0,1%
05 h	9	10	16	12	47	1,7%
06 h	3	18	6	8	35	1,3%
07 h	9	16	24	30	79	2,9%
08 h	23	24	14	23	84	3,1%
09 h	30	22	29	43	124	4,6%
10 h	28	29	33	41	131	4,9%
11 h	42	50	56	80	228	8,5%
12 h	58	47	83	92	280	10,4%
13 h	65	79	67	84	295	11,0%
14 h	79	78	37	36	230	8,6%
15 h	20	36	21	33	110	4,1%
16 h	32	31	36	30	129	4,8%
17 h	41	35	36	33	145	5,4%
18 h	40	38	44	37	159	5,9%
19 h	40	40	30	39	149	5,5%
20 h	49	61	37	39	186	6,9%
21 h	33	26	35	27	121	4,5%
22 h	17	17	15	16	65	2,4%
23 h	10	10	8	4	32	1,2%

**INTENSITAT DIÀRIA** 2.689

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.491	55,4%
Matí (9 a 14 h.)	1.058	39,3%
Tarda (16 a 19 h.)	433	16,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.515	93,5%
Hora Punta Sencera (Q)	295	11,0%
Índex de Variació		42,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,802
IHP (intensitat hora punta)	368
$f_{HV} + f_{W}$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	0,527

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Sud  
**Sentit:** Santa Oliva  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dijous, 2 de desembre de 2021  
**Observació:** 3



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	0	2	2	5	0,2%
01 h	1	4	0	0	5	0,2%
02 h	0	0	0	1	1	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	1	1	0	5	7	0,2%
05 h	8	4	13	4	29	0,9%
06 h	4	7	6	14	31	1,0%
07 h	20	11	24	23	78	2,4%
08 h	27	11	31	15	84	2,6%
09 h	43	19	43	44	149	4,6%
10 h	38	41	53	66	198	6,2%
11 h	41	53	49	57	200	6,2%
12 h	50	40	51	136	277	8,6%
13 h	87	56	66	43	252	7,8%
14 h	37	37	77	114	265	8,3%
15 h	50	42	32	35	159	5,0%
16 h	64	55	40	71	230	7,2%
17 h	168	67	64	64	363	11,3%
18 h	61	80	75	92	308	9,6%
19 h	79	61	41	67	248	7,7%
20 h	56	40	34	22	152	4,7%
21 h	24	12	30	26	92	2,9%
22 h	18	8	13	19	58	1,8%
23 h	11	5	2	3	21	0,7%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.212

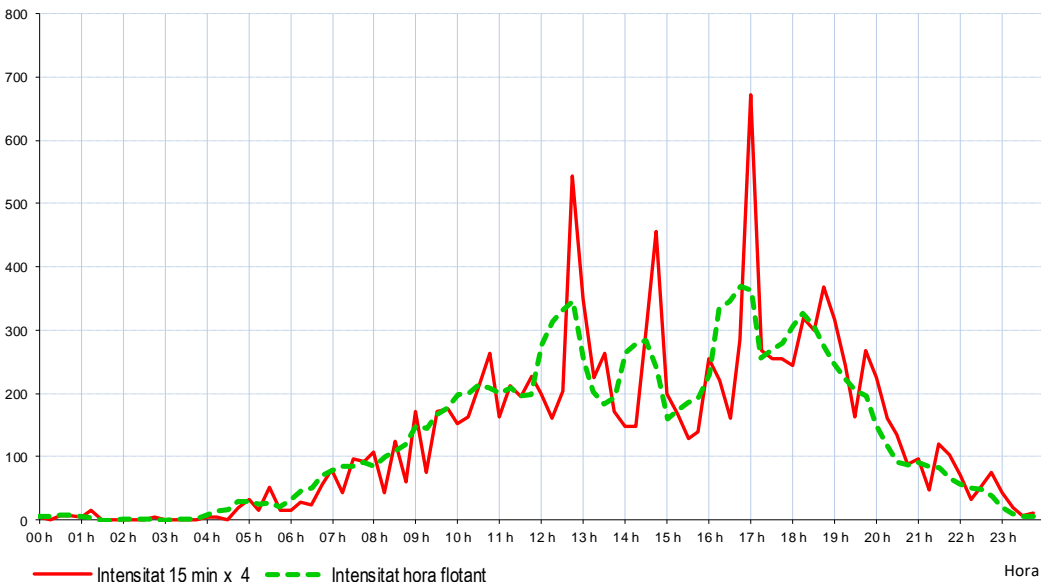
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.977	61,6%
Matí (9 a 14 h.)	1.076	33,5%
Tarda (16 a 19 h.)	901	28,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.113	96,9%
Hora Punta Sencera (Q)	363	11,3%
Índex de Variació		29,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,540
IHP (intensitat hora punta)	672
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,956

Per a:

Intensitat/ 15 min

**EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES**





**Lloc:** TP-2125 Sud  
**Sentit:** Santa Oliva  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Divendres, 3 de desembre de 2021  
**Observació:** 3



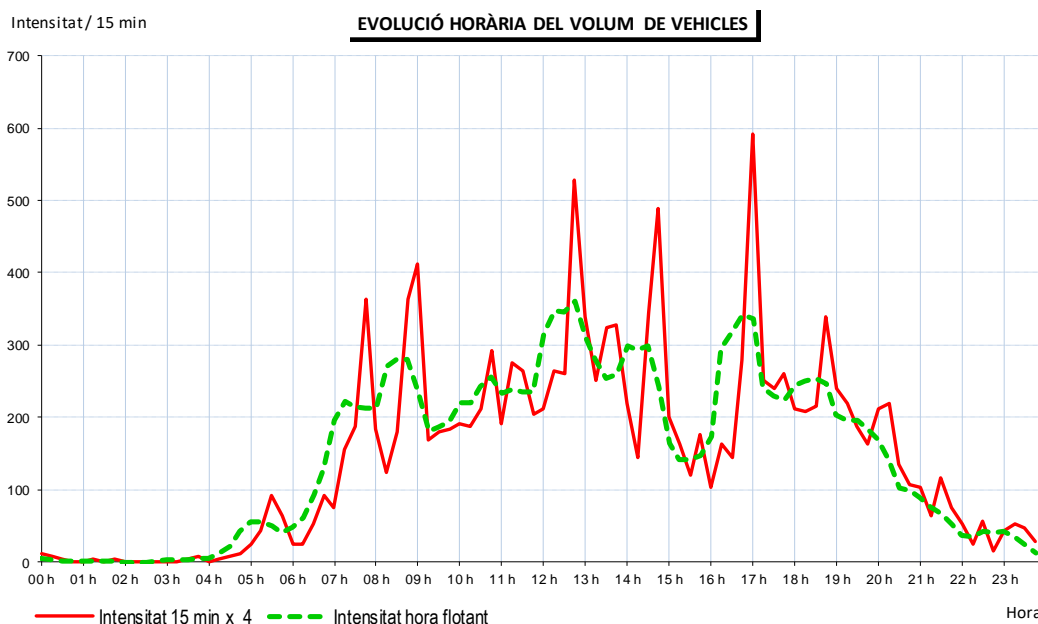
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	2	1	0	6	0,2%
01 h	0	1	0	1	2	0,1%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	1	2	3	0,1%
04 h	0	1	2	3	6	0,2%
05 h	6	11	23	16	56	1,6%
06 h	6	6	13	23	48	1,3%
07 h	19	39	47	91	196	5,4%
08 h	46	31	45	91	213	5,9%
09 h	103	42	45	46	236	6,5%
10 h	48	47	53	73	221	6,1%
11 h	48	69	66	51	234	6,5%
12 h	53	66	65	132	316	8,8%
13 h	85	63	81	82	311	8,6%
14 h	55	36	86	122	299	8,3%
15 h	50	41	30	44	165	4,6%
16 h	26	41	36	70	173	4,8%
17 h	148	63	60	65	336	9,3%
18 h	53	52	54	85	244	6,8%
19 h	60	55	47	41	203	5,6%
20 h	53	55	34	27	169	4,7%
21 h	26	16	29	19	90	2,5%
22 h	13	6	14	4	37	1,0%
23 h	11	13	12	7	43	1,2%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.607

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.071	57,4%
Matí (9 a 14 h.)	1.318	36,5%
Tarda (16 a 19 h.)	753	20,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.443	95,5%
Hora Punta Sencera (Q)	336	9,3%
Índex de Variació		36,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,568
IHP (intensitat hora punta)	592
$f_{HV} + f_W$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,843

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Sud  
**Sentit:** Santa Oliva  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dissabte, 4 de desembre de 2021  
**Observació:** 3



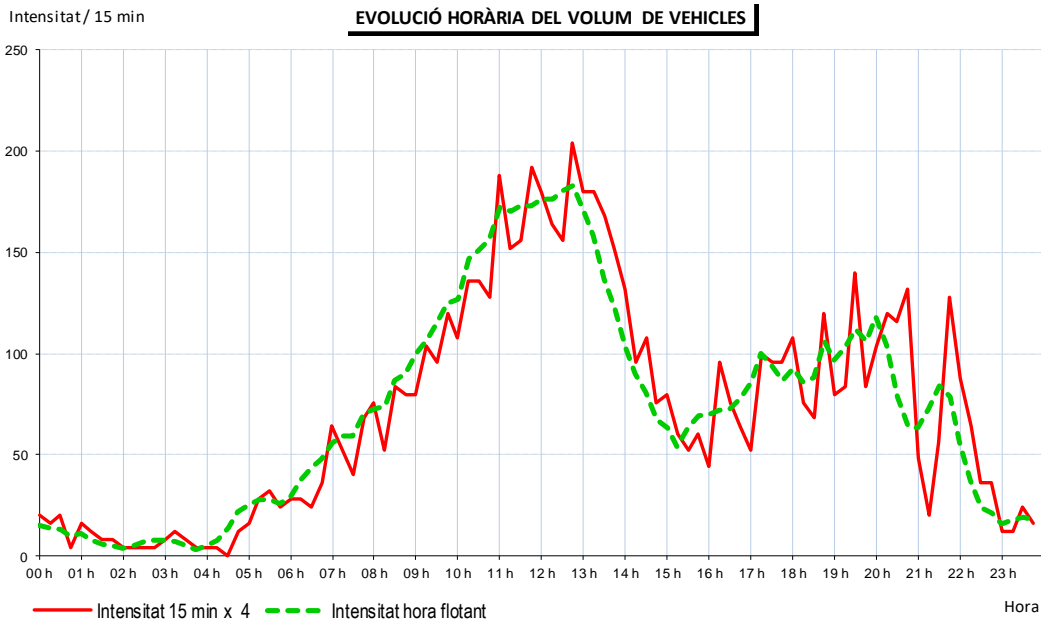
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	4	5	1	15	0,9%
01 h	4	3	2	2	11	0,6%
02 h	1	1	1	1	4	0,2%
03 h	2	3	2	1	8	0,5%
04 h	1	1	0	3	5	0,3%
05 h	4	7	8	6	25	1,4%
06 h	7	7	6	9	29	1,7%
07 h	16	13	10	17	56	3,2%
08 h	19	13	21	20	73	4,2%
09 h	20	26	24	30	100	5,8%
10 h	27	34	34	32	127	7,3%
11 h	47	38	39	48	172	9,9%
12 h	45	41	39	51	176	10,1%
13 h	45	45	42	38	170	9,8%
14 h	33	24	27	19	103	5,9%
15 h	20	15	13	15	63	3,6%
16 h	11	24	19	16	70	4,0%
17 h	13	25	24	24	86	5,0%
18 h	27	19	17	30	93	5,4%
19 h	20	21	35	21	97	5,6%
20 h	26	30	29	33	118	6,8%
21 h	12	5	14	32	63	3,6%
22 h	22	16	9	9	56	3,2%
23 h	3	3	6	4	16	0,9%

**INTENSITAT DIÀRIA** 1.736

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	994	57,3%
Matí (9 a 14 h.)	745	42,9%
Tarda (16 a 19 h.)	249	14,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.623	93,5%
Hora Punta Sencera (Q)	176	10,1%
Índex de Variació		49,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,863
IHP (intensitat hora punta)	204
$f_{HV} + f_W$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	700
Índex de Saturació	0,292

Per a:



Lloc: **TP-2125 Sud**  
Sentit: Santa Oliva  
Municipi: **SANTA OLIVA**  
Data: Diumenge, 5 de desembre de 2021  
Observació: 3

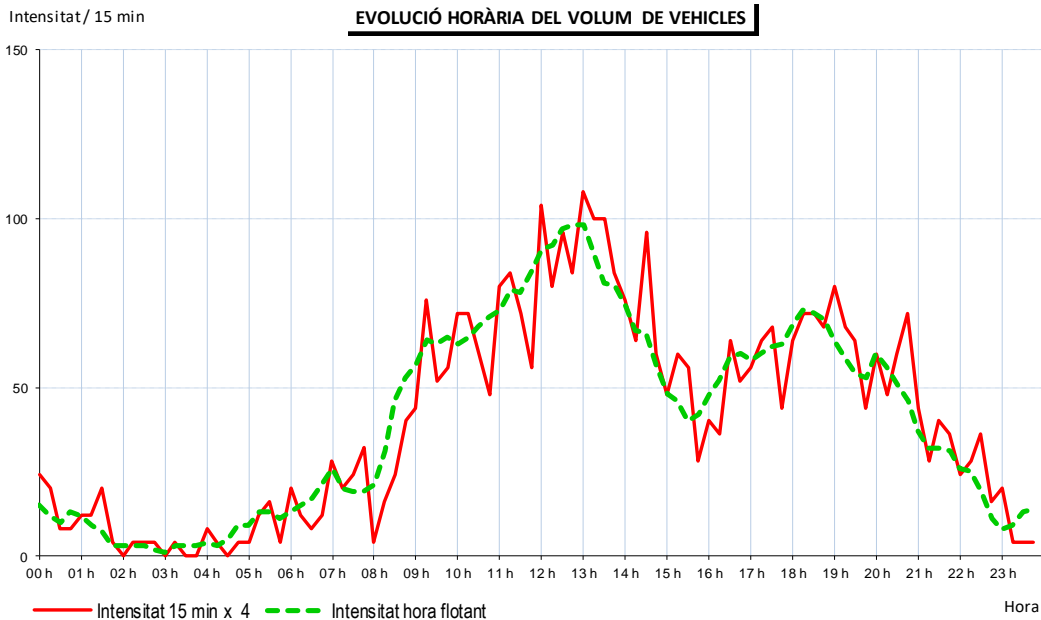
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	5	2	2	15	1,5%
01 h	3	3	5	1	12	1,2%
02 h	0	1	1	1	3	0,3%
03 h	0	1	0	0	1	0,1%
04 h	2	1	0	1	4	0,4%
05 h	1	3	4	1	9	0,9%
06 h	5	3	2	3	13	1,3%
07 h	7	5	6	8	26	2,7%
08 h	1	4	6	10	21	2,1%
09 h	11	19	13	14	57	5,8%
10 h	18	18	15	12	63	6,4%
11 h	20	21	18	14	73	7,5%
12 h	26	20	24	21	91	9,3%
13 h	27	25	25	21	98	10,0%
14 h	19	16	24	15	74	7,6%
15 h	12	15	14	7	48	4,9%
16 h	10	9	16	13	48	4,9%
17 h	14	16	17	11	58	5,9%
18 h	16	18	18	17	69	7,1%
19 h	20	17	16	11	64	6,5%
20 h	15	12	15	18	60	6,1%
21 h	11	7	10	9	37	3,8%
22 h	6	7	9	4	26	2,7%
23 h	5	1	1	1	8	0,8%

INTENSITAT DIÀRIA 978

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	557	57,0%
Matí (9 a 14 h.)	382	39,1%
Tarda (16 a 19 h.)	175	17,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	913	93,4%
Hora Punta Sencera (Q)	98	10,0%
Índex de Variació		52,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,907
IHP (intensitat hora punta)	108
$f_{HV} + f_W$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,153

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Sud  
**Sentit:** Santa Oliva  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dilluns, 6 de desembre de 2021  
**Observació:** 3



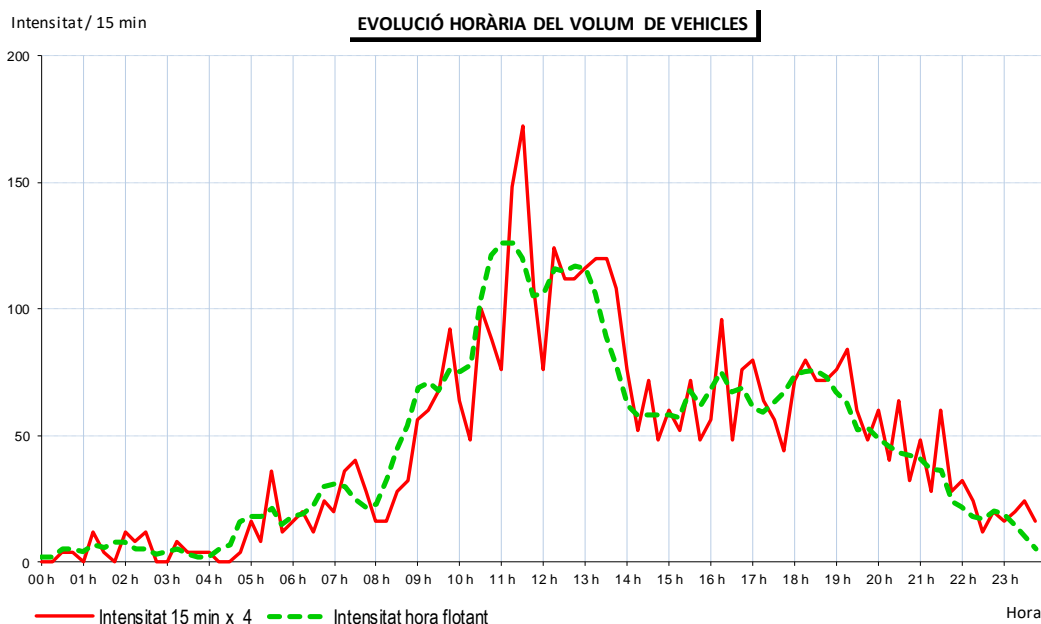
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	1	1	2	0,2%
01 h	0	3	1	0	4	0,4%
02 h	3	2	3	0	8	0,7%
03 h	0	2	1	1	4	0,4%
04 h	1	0	0	1	2	0,2%
05 h	4	2	9	3	18	1,6%
06 h	4	5	3	6	18	1,6%
07 h	5	9	10	7	31	2,8%
08 h	4	4	7	8	23	2,0%
09 h	14	15	17	23	69	6,1%
10 h	16	12	25	22	75	6,7%
11 h	19	37	43	27	126	11,2%
12 h	19	31	28	28	106	9,4%
13 h	29	30	30	27	116	10,3%
14 h	19	13	18	12	62	5,5%
15 h	15	13	18	12	58	5,2%
16 h	14	24	12	19	69	6,1%
17 h	20	16	14	11	61	5,4%
18 h	18	20	18	18	74	6,6%
19 h	19	21	15	12	67	6,0%
20 h	15	10	16	8	49	4,4%
21 h	12	7	15	7	41	3,6%
22 h	8	6	3	5	22	2,0%
23 h	4	5	6	4	19	1,7%

**INTENSITAT DIÀRIA** 1.124

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	696	61,9%
Matí (9 a 14 h.)	492	43,8%
Tarda (16 a 19 h.)	204	18,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.049	93,3%
Hora Punta Sencera (Q)	126	11,2%
Índex de Variació		38,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,733
IHP (intensitat hora punta)	172
$f_{HV} + f_W$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,244

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Sud  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dijous, 2 de desembre de 2021  
**Observació:** 3



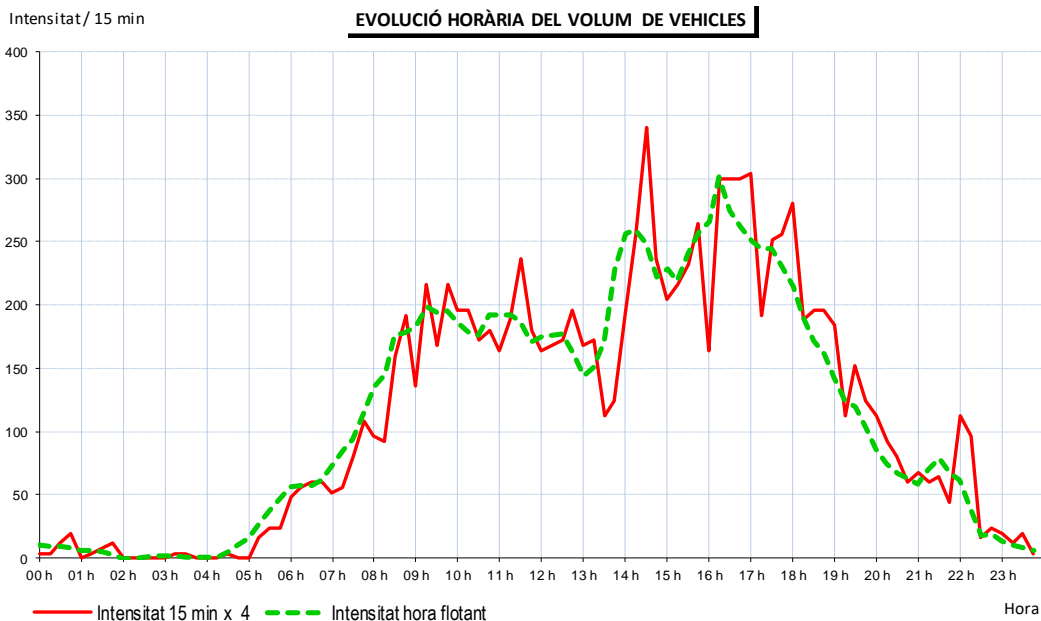
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	1	3	5	10	0,4%
01 h	0	1	2	3	6	0,2%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	1	1	0	2	0,1%
04 h	0	0	1	0	1	0,0%
05 h	0	4	6	6	16	0,6%
06 h	12	14	15	15	56	2,0%
07 h	13	14	20	27	74	2,7%
08 h	24	23	40	48	135	4,9%
09 h	34	54	42	54	184	6,7%
10 h	49	49	43	45	186	6,7%
11 h	41	47	59	45	192	7,0%
12 h	41	42	43	49	175	6,3%
13 h	42	43	28	31	144	5,2%
14 h	48	64	85	59	256	9,3%
15 h	51	54	58	66	229	8,3%
16 h	41	75	75	75	266	9,6%
17 h	76	48	63	64	251	9,1%
18 h	70	47	49	49	215	7,8%
19 h	46	28	38	31	143	5,2%
20 h	28	23	20	15	86	3,1%
21 h	17	15	16	11	59	2,1%
22 h	28	24	4	6	62	2,2%
23 h	5	3	5	1	14	0,5%

**INTENSITAT DIÀRIA** 2.762

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.613	58,4%
Matí (9 a 14 h.)	881	31,9%
Tarda (16 a 19 h.)	732	26,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.657	96,2%
Hora Punta Sencera (Q)	266	9,6%
Índex de Variació		48,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,782
IHP (intensitat hora punta)	340
$f_{HV} + f_W$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	0,487

Per a:



**Lloc:** TP-2125 Sud  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Divendres, 3 de desembre de 2021  
**Observació:** 3



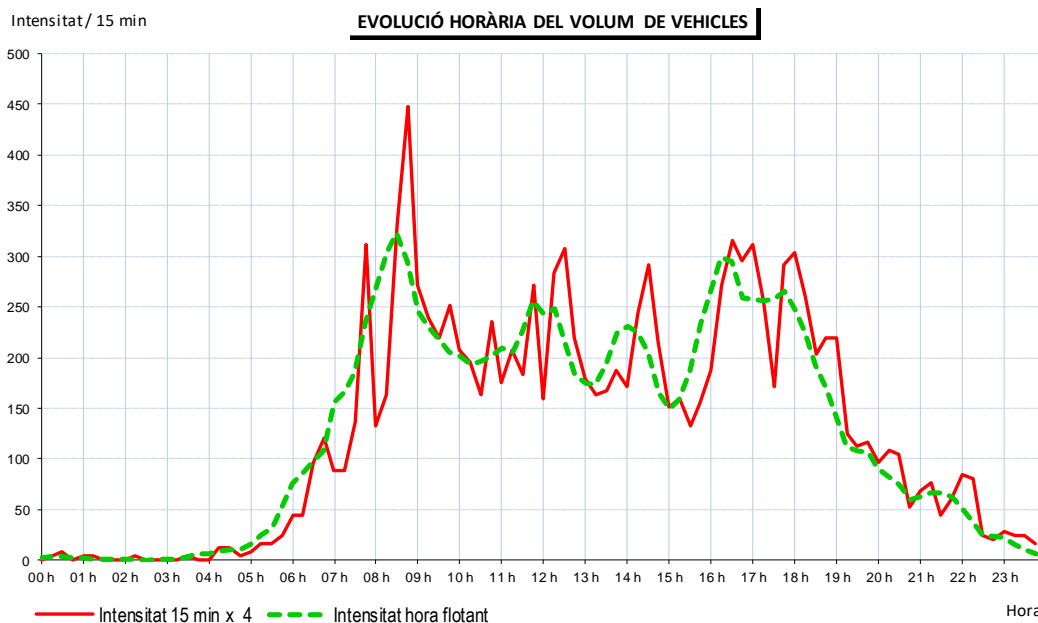
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	1	2	0	3	0,1%
01 h	1	1	0	0	2	0,1%
02 h	0	1	0	0	1	0,0%
03 h	0	0	1	0	1	0,0%
04 h	0	3	3	1	7	0,2%
05 h	2	4	4	6	16	0,5%
06 h	11	11	24	30	76	2,4%
07 h	22	22	34	78	156	5,0%
08 h	33	41	83	112	269	8,6%
09 h	68	60	55	63	246	7,9%
10 h	52	49	41	59	201	6,4%
11 h	44	52	46	68	210	6,7%
12 h	40	71	77	55	243	7,8%
13 h	45	41	42	47	175	5,6%
14 h	43	61	73	54	231	7,4%
15 h	38	40	33	39	150	4,8%
16 h	47	68	79	74	268	8,6%
17 h	78	64	43	73	258	8,2%
18 h	76	65	51	55	247	7,9%
19 h	55	31	28	29	143	4,6%
20 h	24	27	26	13	90	2,9%
21 h	17	19	11	15	62	2,0%
22 h	21	20	6	5	52	1,7%
23 h	7	6	6	4	23	0,7%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.130

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.848	59,0%
Matí (9 a 14 h.)	1.075	34,3%
Tarda (16 a 19 h.)	773	24,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.001	95,9%
Hora Punta Sencera (Q)	269	8,6%
Índex de Variació		41,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,600
IHP (intensitat hora punta)	448
$f_{HV} + f_W$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	700
Índex de Saturació	0,640

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Sud  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Dissabte, 4 de desembre de 2021  
**Observació:** 3



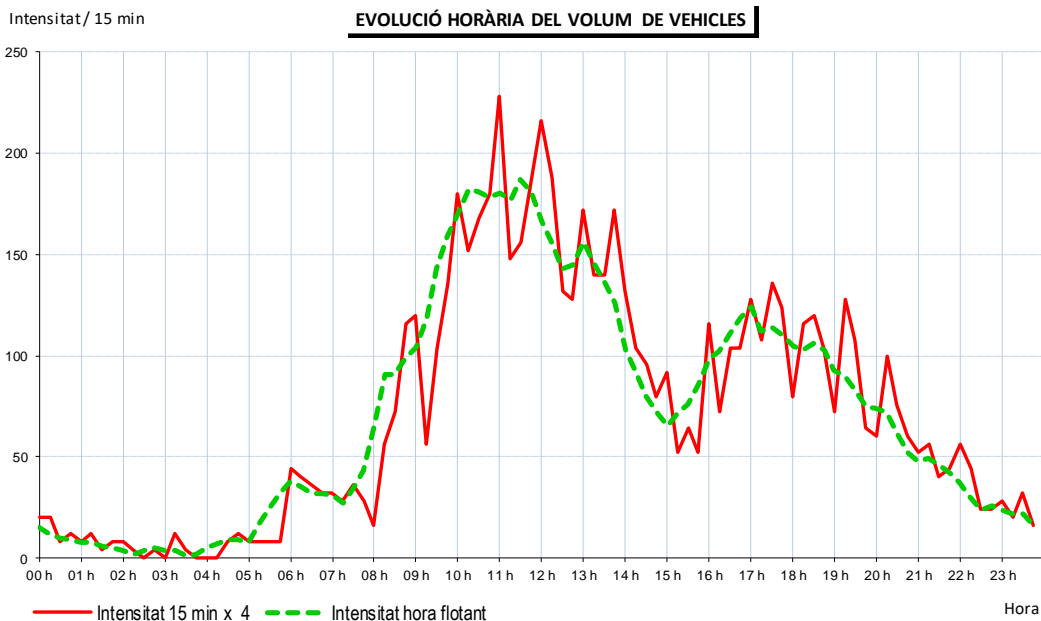
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	5	2	3	15	0,9%
01 h	2	3	1	2	8	0,5%
02 h	2	1	0	1	4	0,2%
03 h	0	3	1	0	4	0,2%
04 h	0	0	2	3	5	0,3%
05 h	2	2	2	2	8	0,5%
06 h	11	10	9	8	38	2,2%
07 h	8	7	9	7	31	1,8%
08 h	4	14	18	29	65	3,8%
09 h	30	14	26	34	104	6,0%
10 h	45	38	42	45	170	9,8%
11 h	57	37	39	47	180	10,4%
12 h	54	47	33	32	166	9,6%
13 h	43	35	35	43	156	9,0%
14 h	33	26	24	20	103	6,0%
15 h	23	13	16	13	65	3,8%
16 h	29	18	26	26	99	5,7%
17 h	32	27	34	31	124	7,2%
18 h	20	29	30	26	105	6,1%
19 h	18	32	27	16	93	5,4%
20 h	15	25	19	15	74	4,3%
21 h	13	14	10	11	48	2,8%
22 h	14	11	6	6	37	2,1%
23 h	7	5	8	4	24	1,4%

**INTENSITAT DIÀRIA** 1.726

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.104	64,0%
Matí (9 a 14 h.)	776	45,0%
Tarda (16 a 19 h.)	328	19,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.620	93,9%
Hora Punta Sencera (Q)	180	10,4%
Índex de Variació		44,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,789
IHP (intensitat hora punta)	228
$f_{HV} + f_{W}$	0,930
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	698
Índex de Saturació	0,327

Per a:





**Lloc:** TP-2125 Sud  
**Sentit:** El Vendrell  
**Municipi:** SANTA OLIVA  
**Data:** Diumenge, 5 de desembre de 2021  
**Observació:** 3



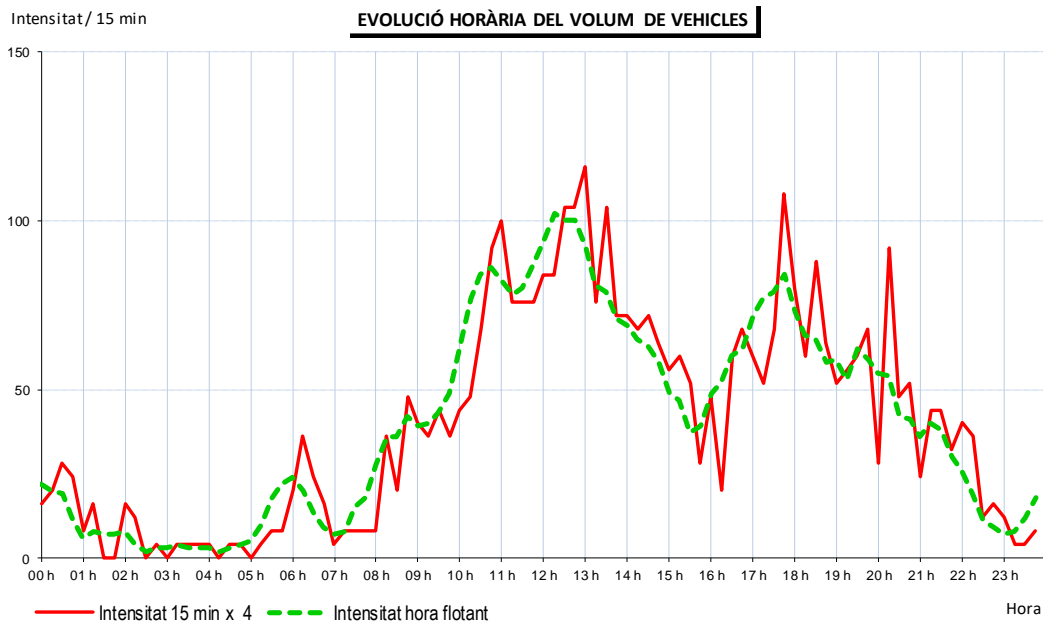
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	5	7	6	22	2,3%
01 h	2	4	0	0	6	0,6%
02 h	4	3	0	1	8	0,8%
03 h	0	1	1	1	3	0,3%
04 h	1	0	1	1	3	0,3%
05 h	0	1	2	2	5	0,5%
06 h	5	9	6	4	24	2,5%
07 h	1	2	2	2	7	0,7%
08 h	2	9	5	12	28	2,9%
09 h	10	9	11	9	39	4,0%
10 h	11	12	17	23	63	6,5%
11 h	25	19	19	19	82	8,4%
12 h	21	21	26	26	94	9,7%
13 h	29	19	26	18	92	9,5%
14 h	18	17	18	16	69	7,1%
15 h	14	15	13	7	49	5,0%
16 h	12	5	15	17	49	5,0%
17 h	15	13	17	27	72	7,4%
18 h	20	15	22	16	73	7,5%
19 h	13	14	15	17	59	6,1%
20 h	7	23	12	13	55	5,7%
21 h	6	11	11	8	36	3,7%
22 h	10	9	3	4	26	2,7%
23 h	3	1	1	2	7	0,7%

**INTENSITAT DIÀRIA** 971

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	564	58,1%
Matí (9 a 14 h.)	370	38,1%
Tarda (16 a 19 h.)	194	20,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	893	92,0%
Hora Punta Sencera (Q)	94	9,7%
Índex de Variació		48,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,810
IHP (intensitat hora punta)	116
$f_{HV} + f_W$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,165

Per a:



Lloc: **TP-2125 Sud**  
Sentit: **El Vendrell**  
Municipi: **SANTA OLIVA**  
Data: **Dilluns, 6 de desembre de 2021**  
Observació: **3**

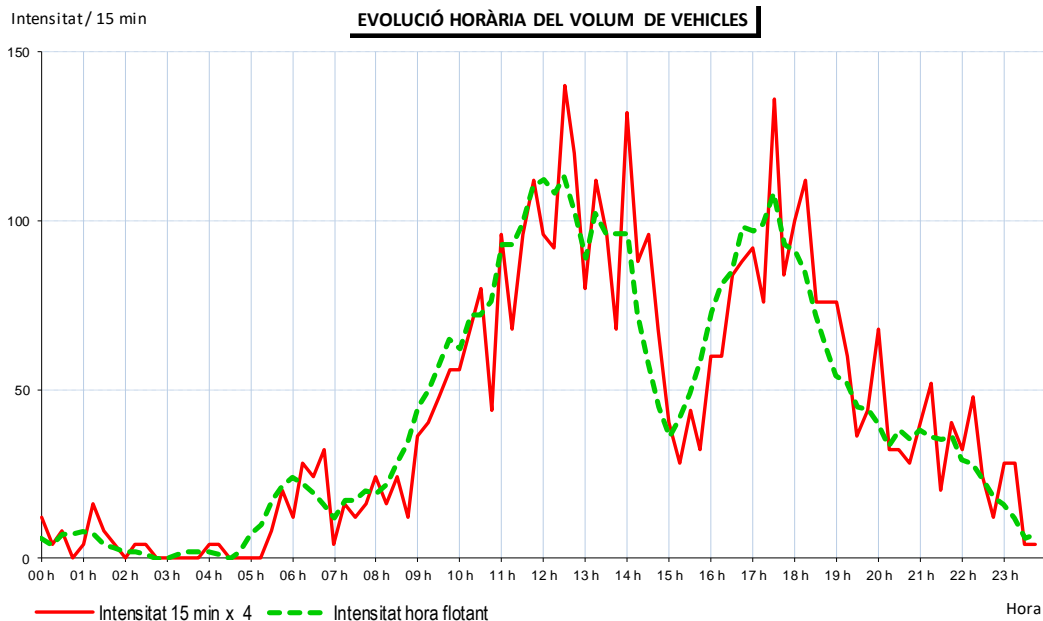
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	1	2	0	6	0,6%
01 h	1	4	2	1	8	0,8%
02 h	0	1	1	0	2	0,2%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	1	1	0	0	2	0,2%
05 h	0	0	2	5	7	0,7%
06 h	3	7	6	8	24	2,3%
07 h	1	4	3	4	12	1,1%
08 h	6	4	6	3	19	1,8%
09 h	9	10	12	14	45	4,3%
10 h	14	17	20	11	62	5,9%
11 h	24	17	24	28	93	8,8%
12 h	24	23	35	30	112	10,7%
13 h	20	28	24	17	89	8,5%
14 h	33	22	24	17	96	9,1%
15 h	10	7	11	8	36	3,4%
16 h	15	15	21	22	73	6,9%
17 h	23	19	34	21	97	9,2%
18 h	25	28	19	19	91	8,7%
19 h	19	15	9	11	54	5,1%
20 h	17	8	8	7	40	3,8%
21 h	10	13	5	10	38	3,6%
22 h	8	12	6	3	29	2,8%
23 h	7	7	1	1	16	1,5%

INTENSITAT DIÀRIA 1.051

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	662	63,0%
Matí (9 a 14 h.)	401	38,2%
Tarda (16 a 19 h.)	261	24,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	986	93,8%
Hora Punta Sencera (Q)	112	10,7%
Índex de Variació		44,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,800
IHP (intensitat hora punta)	140
$f_{HV} + f_{W}$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,199

Per a:



Aforament Manual

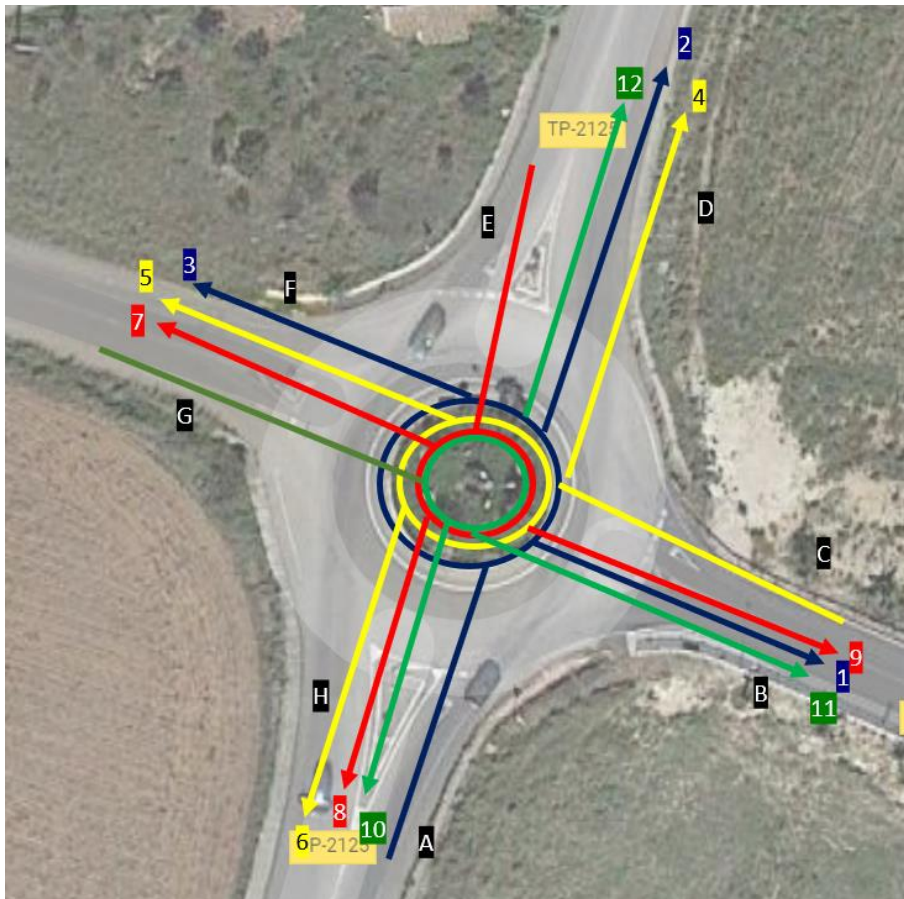
TP-2125 - TV-2128

Municipi: SANTA OLIVA

Data: dijous, 9 - desembre - 2021

Tipus: Vehicles

	Coeficients	Per a:
Horari matí:	8 a 12      0,251	
Horari tarda:		



dimecres, 7 - desembre - 2022



Lloc: TP-2125 - TV-2128  
 Municipi: SANTA OLIVA  
 Tipus: Vehicles



Data: 09-12-2021  
 Dia de la setmana: dijous

Coeficients  
 Horari mati: 8 a 12 0,251  
 Horari tarda: 0 0,000

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	7	11	21	7	46	08 h	50	61	42	54	207
09 h	14	56	25	21	116	09 h	37	49	48	44	178
10 h	21	10	14	17	62	10 h	44	50	50	71	215
11 h	14	28	21	18	81	11 h	32	60	39	37	168
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				306	Total de:	8 a 12				768
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					306	Període aforament					768

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	13	9	7	5	34	08 h	1	1	4	1	7
09 h	15	21	17	22	75	09 h	4	5	4	2	15
10 h	9	11	14	11	45	10 h	5	5	1	13	24
11 h	27	29	16	12	84	11 h	8	9	4	3	24
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				237	Total de:	8 a 12				70
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					237	Període aforament					70



Lloc: TP-2125 - TV-2128  
 Municipi: SANTA OLIVA  
 Tipus: Vehicles



Data: 09-12-2021  
 Dia de la setmana: dijous

Coeficients  
 Horari mati: 8 a 12 0,251  
 Horari tarda: 0 0,000

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	3	5	2	4	14	08 h	14	47	20	27	108
09 h	5	2	9	1	17	09 h	20	14	7	7	47
10 h	5	2	7	8	22	10 h	7	20	14	34	74
11 h	4	2	0	3	9	11 h	16	13	11	7	47
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				62	Total de:	8 a 12				276
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					62	Període aforament					276

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	9	11	5	16	41	08 h	28	46	20	43	137
09 h	16	13	20	11	60	09 h	36	59	44	41	181
10 h	10	8	10	19	47	10 h	65	68	74	94	302
11 h	22	22	21	13	78	11 h	55	49	62	58	224
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				226	Total de:	8 a 12				843
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					226	Període aforament					843



Lloc: TP-2125 - TV-2128  
 Municipi: SANTA OLIVA  
 Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021  
 Dia de la setmana: dijous

Horari mati: 8 a 12 0,251  
 Horari tarda: 0 0,000

**Coeficients**

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	3	3	4	0	10	08 h	10	17	10	8	45
09 h	3	4	3	4	14	09 h	7	10	8	9	35
10 h	3	1	12	3	19	10 h	15	13	12	17	56
11 h	3	8	7	6	24	11 h	9	4	8	6	28
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				67	Total de:	8 a 12				164
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Periode aforament					67	Periode aforament					164

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	0	1	2	0	3	08 h	12	19	14	22	67
09 h	0	0	4	2	6	09 h	9	23	26	21	79
10 h	0	1	0	0	1	10 h	19	10	11	14	54
11 h	1	2	2	0	5	11 h	8	3	24	11	46
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				15	Total de:	8 a 12				246
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Periode aforament					15	Periode aforament					246



Lloc: **TP-2125 - TV-2128**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021** Horari matí: **8 a 12** Coeficients: **0,251**  
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **0** Coeficients: **0,000**

**VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,251	306	0,000	0	1.219
2	0,251	768	0,000	0	3.060
3	0,251	237	0,000	0	943
4	0,251	70	0,000	0	279
5	0,251	62	0,000	0	247
6	0,251	276	0,000	0	1.101
7	0,251	226	0,000	0	900
8	0,251	843	0,000	0	3.359
9	0,251	67	0,000	0	267
10	0,251	164	0,000	0	655
11	0,251	15	0,000	0	60
12	0,251	246	0,000	0	980

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,251	1.311	0,000	0	5.222
B	0,251	388	0,000	0	1.545
C	0,251	408	0,000	0	1.627
D	0,251	1.084	0,000	0	4.319
E	0,251	1.136	0,000	0	4.526
F	0,251	525	0,000	0	2.091
G	0,251	425	0,000	0	1.695
H	0,251	1.284	0,000	0	5.114



Aforament Manual

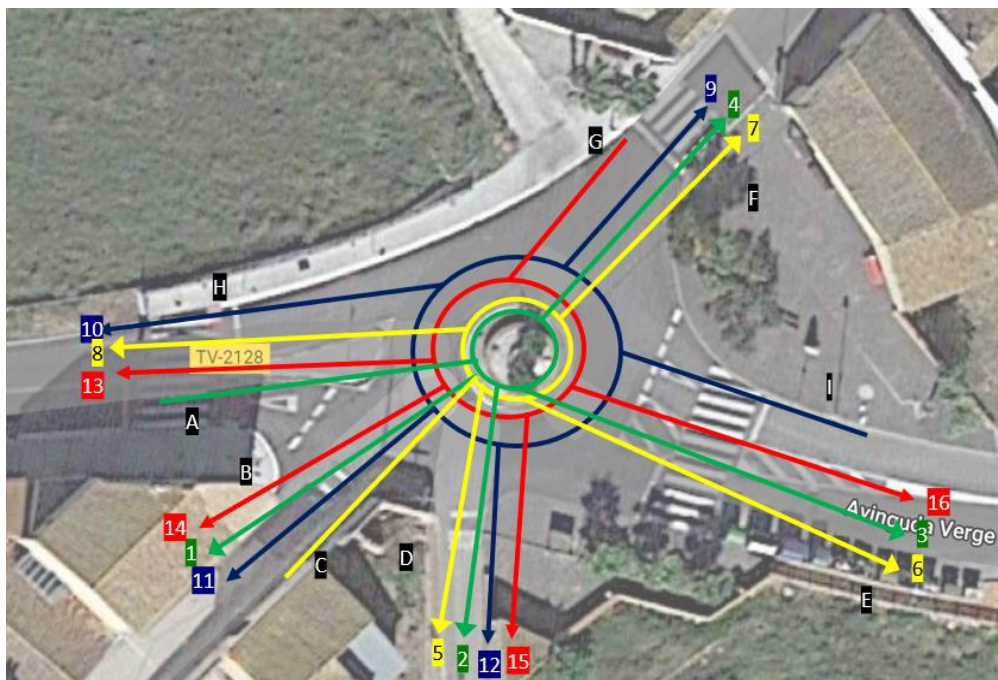
TV-2128 - Av. Verge del Remei

Municipi: SANTA OLIVA

Data: dijous, 9 - desembre - 2021

Tipus: Vehicles

	Coeficients	Per a:
Horari matí:		
Horari tarda:	14 a 18    0,311	



dimecres, 7 - desembre - 2022



Lloc: **TV-2128 - Av. Verge del Remei**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021**      Horari mati: **0** ..... 0,000  
 Dia de la setmana: **dijous**      Horari tarda: **14 a 18** ..... 0,311

**Coeficients**

Mov: 1      Tipus: Vehicles						Mov: 2      Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	1	2	2	5	14 h	1	3	2	2	8
15 h	0	0	1	0	1	15 h	2	1	3	1	6
16 h	0	1	1	0	2	16 h	3	2	1	3	8
17 h	2	0	0	0	2	17 h	2	3	1	2	8
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14 a 18				10	Total de:	14 a 18				30
Període aforament					10	Període aforament					30

Mov: 3      Tipus: Vehicles						Mov: 4      Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	28	22	17	31	97	14 h	3	2	3	6	14
15 h	16	37	15	22	89	15 h	2	5	6	1	14
16 h	25	43	15	22	105	16 h	3	4	1	2	10
17 h	15	30	19	25	89	17 h	5	6	4	7	22
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14 a 18				380	Total de:	14 a 18				60
Període aforament					380	Període aforament					60



Lloc: TV-2128 - Av. Verge del Remei  
 Municipi: SANTA OLIVA  
 Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021  
 Dia de la setmana: dijous

Horari mati: 0 ..... 0,000  
 Horari tarda: 14 a 18 ..... 0,311

**Coeficients**

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles							
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL		
06 h					0	06 h					0		
07 h					0	07 h					0		
08 h					0	08 h					0		
09 h					0	09 h					0		
10 h					0	10 h					0		
11 h					0	11 h					0		
12 h					0	12 h					0		
13 h					0	13 h					0		
14 h	0	0	0	0	0	14 h	1	0	0	1	2		
15 h	0	0	0	1	1	15 h	0	1	0	0	1		
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	2	0	1	3		
17 h	0	0	0	1	1	17 h	1	0	1	1	3		
18 h					0	18 h					0		
19 h					0	19 h					0		
20 h					0	20 h					0		
21 h					0	21 h					0		
22 h					0	22 h					0		
Total de:	0				0	Total de:	0				0		
Total de:	14 a 18				2	Total de:	14 a 18				9		
Periode aforament						2	Periode aforament						9

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles							
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL		
06 h					0	06 h					0		
07 h					0	07 h					0		
08 h					0	08 h					0		
09 h					0	09 h					0		
10 h					0	10 h					0		
11 h					0	11 h					0		
12 h					0	12 h					0		
13 h					0	13 h					0		
14 h	2	1	1	0	4	14 h	4	3	2	4	14		
15 h	0	1	1	2	4	15 h	3	2	5	2	12		
16 h	2	0	1	2	5	16 h	6	4	3	1	15		
17 h	1	0	1	1	3	17 h	1	2	4	3	11		
18 h					0	18 h					0		
19 h					0	19 h					0		
20 h					0	20 h					0		
21 h					0	21 h					0		
22 h					0	22 h					0		
Total de:	0				0	Total de:	0				0		
Total de:	14 a 18				16	Total de:	14 a 18				51		
Periode aforament						16	Periode aforament						51





Lloc: **TV-2128 - Av. Verge del Remei**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **09-12-2021**  
 Dia de la setmana: **dijous**

Horari mati: **0** ..... 0,000  
 Horari tarda: **14 a 18** ..... 0,311

**Coeficients**

Mov: <b>9</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>10</b> Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	3	5	3	5	16	14 h	12	15	17	18	62
15 h	6	7	5	4	22	15 h	16	15	13	20	64
16 h	8	6	4	5	22	16 h	17	18	21	15	70
17 h	7	7	5	7	25	17 h	9	17	22	14	61
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14 a 18				85	Total de:	14 a 18				257
Periode aforament					85	Periode aforament					257

Mov: <b>11</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>12</b> Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	2	4	5	3	14	14 h	0	0	1	3	4
15 h	2	1	4	3	10	15 h	2	1	3	2	8
16 h	6	3	3	2	14	16 h	1	2	1	0	4
17 h	3	6	5	2	16	17 h	2	3	3	0	8
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14 a 18				54	Total de:	14 a 18				24
Periode aforament					54	Periode aforament					24

Lloc: **TV-2128 - Av. Verge del Remei**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **09-12-2021**  
 Dia de la setmana: **dijous**

Horari mati: **0** ..... 0,000  
 Horari tarda: **14 a 18** ..... 0,311

**Coeficients**

Mov: <b>13</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>14</b> Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	8	10	12	16	47	14 h	0	0	1	0	1
15 h	7	8	14	13	41	15 h	1	0	1	0	2
16 h	18	12	17	15	62	16 h	1	0	0	0	1
17 h	9	12	14	11	47	17 h	0	0	1	1	2
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			198	Total de:		14 a 18			6
Periode aforament					198	Periode aforament					6

Mov: <b>15</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>16</b> Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	1	0	0	0	1	14 h	5	4	3	0	12
15 h	0	1	1	0	2	15 h	3	1	2	3	9
16 h	1	0	0	0	1	16 h	3	1	5	3	12
17 h	0	1	0	1	2	17 h	6	5	4	0	15
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			6	Total de:		14 a 18			48
Periode aforament					6	Periode aforament					48





Lloc: **TV-2128 - Av. Verge del Remei**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021** Horari matí: **0** Coeficients **0,000**  
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **14 a 18** **0,311**

**VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,000	0	0,311	10	32
2	0,000	0	0,311	30	98
3	0,000	0	0,311	380	1.222
4	0,000	0	0,311	60	193
5	0,000	0	0,311	2	6
6	0,000	0	0,311	9	29
7	0,000	0	0,311	16	51
8	0,000	0	0,311	51	163
9	0,000	0	0,311	85	273
10	0,000	0	0,311	257	827
11	0,000	0	0,311	54	174
12	0,000	0	0,311	24	77
13	0,000	0	0,311	198	637
14	0,000	0	0,311	6	19
15	0,000	0	0,311	6	19
16	0,000	0	0,311	48	154

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,000	0	0,311	481	1.545
B	0,000	0	0,311	70	225
C	0,000	0	0,311	76	243
D	0,000	0	0,311	62	201
E	0,000	0	0,311	437	1.406
F	0,000	0	0,311	161	518
G	0,000	0	0,311	258	830
H	0,000	0	0,311	506	1.627
I	0,000	0	0,311	420	1.351

Aforament Manual

Sant Josep - Av. Ntra. Sra. Del Pilar

Municipi: SANTA OLIVA

Data: dijous, 9 - desembre - 2021

Tipus: Vehicles

	Coeficients	Per a:
Horari matí:	8 a 12    0,251	
Horari tarda:		



dimecres, 7 - desembre - 2022



Lloc: **Sant Josep - Av. Ntra. Sra. Del Pilar**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021** Horari mati: **8 a 12** 0,251  
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **0** 0,000

Coeficients

Mov: 1					Mov: 2						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	9	6	8	10	33	08 h	8	5	4	7	24
09 h	7	11	7	6	31	09 h	4	3	6	10	23
10 h	9	2	11	5	27	10 h	3	1	10	5	19
11 h	8	11	6	10	35	11 h	3	6	3	8	20
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				126	Total de:	8 a 12				86
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					126	Període aforament					86

Mov: 3					Mov: 4						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	1	0	2	1	4	08 h	4	5	8	7	24
09 h	0	2	0	1	3	09 h	2	7	3	8	20
10 h	1	2	0	1	4	10 h	7	1	4	6	18
11 h	1	1	1	1	4	11 h	7	5	15	6	33
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				15	Total de:	8 a 12				95
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					15	Període aforament					95



Lloc: **Sant Josep - Av. Ntra. Sra. Del Pilar**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **09-12-2021**  
 Dia de la setmana: **dijous**

Horari mati: **8 a 12** 0,251  
 Horari tarda: **0** 0,000

**Coefficients**

Mov: <b>5</b> Tipus: Vehicles					Mov: <b>6</b> Tipus: Vehicles						
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	4	5	8	6	23	08 h	1	0	2	1	4
09 h	5	7	9	6	27	09 h	0	2	1	2	5
10 h	6	4	5	3	18	10 h	0	0	2	0	2
11 h	5	6	5	8	24	11 h	1	0	0	2	3
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				92	Total de:	8 a 12				14
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Periode aforament					92	Periode aforament					14

Mov: <b>7</b> Tipus: Vehicles					Mov: <b>8</b> Tipus: Vehicles						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				0	Total de:	8 a 12				0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Periode aforament					0	Periode aforament					0



Lloc: **Sant Josep - Av. Ntra. Sra. Del Pilar**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021** Horari matí: **8 a 12** Coeficients: **0,251**  
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **0** Coeficients: **0,000**

**VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,251	126	0,000	0	502
2	0,251	86	0,000	0	343
3	0,251	15	0,000	0	60
4	0,251	95	0,000	0	378
5	0,251	92	0,000	0	367
6	0,251	14	0,000	0	56

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,251	212	0,000	0	845
B	0,251	140	0,000	0	558
C	0,251	110	0,000	0	438
D	0,251	101	0,000	0	402
E	0,251	106	0,000	0	422
F	0,251	187	0,000	0	745



Aforament Manual

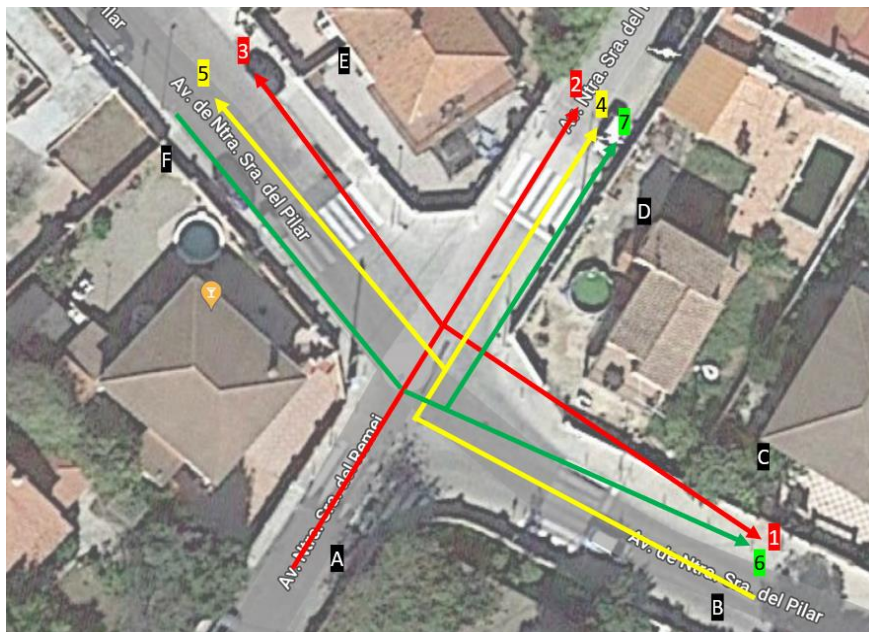
Av. Ntra. Sra. Del Pilar - Av. Ntra. Sra. Del Remei

Municipi: SANTA OLIVA

Data: dijous, 9 - desembre - 2021

Tipus: Vehicles

	Coeficients	Per a:
Horari matí:	8 a 12      0,251	
Horari tarda:		



dimecres, 7 - desembre - 2022



Lloc: **Av. Ntra. Sra. Del Pilar - Av. Ntra. Sra. Del Remei**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021**      Horari mati: **8 a 12**      0,251  
 Dia de la setmana: **dijous**      Horari tarda: **0**      0,000

**Coefficients**

Mov: 1					Mov: 2						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	1	3	2	7	13	08 h	0	0	0	0	0
09 h	2	9	8	6	25	09 h	0	1	2	0	3
10 h	7	2	7	7	23	10 h	0	0	0	0	0
11 h	8	8	7	7	30	11 h	0	0	0	0	0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				91	Total de:	8 a 12				3
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					91	Període aforament					3

Mov: 3					Mov: 4						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	1	1	1	2	5	08 h	1	1	2	4	8
09 h	1	1	2	1	5	09 h	1	1	5	2	9
10 h	1	1	2	2	6	10 h	4	1	2	1	8
11 h	7	0	2	2	11	11 h	0	1	7	6	14
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				27	Total de:	8 a 12				39
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					27	Període aforament					39



Lloc: **Av. Ntra. Sra. Del Pilar - Av. Ntra. Sra. Del Remei**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021**      Horari mati: **8 a 12**      Coeficients: 0,251  
 Dia de la setmana: **dijous**      Horari tarda: **0**      Coeficients: 0,000

Mov: 5      Tipus: Vehicles					Mov: 6      Tipus: Vehicles						
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	7	23	20	25	75	08 h	8	16	14	17	55
09 h	11	20	24	15	70	09 h	13	14	16	15	58
10 h	20	22	20	19	81	10 h	13	14	19	11	57
11 h	16	20	25	24	85	11 h	18	14	11	14	57
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				311	Total de:	8 a 12				227
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					311	Període aforament					227

Mov: 7      Tipus: Vehicles					Mov: 8      Tipus: Vehicles						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	0	0	0	0	0	08 h					0
09 h	0	0	1	0	1	09 h					0
10 h	0	2	0	0	2	10 h					0
11 h	0	0	1	0	1	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				4	Total de:	8 a 12				0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					4	Període aforament					0

Lloc: **Av. Ntra. Sra. Del Pilar - Av. Ntra. Sra. Del Remei**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021** Horari matí: **8 a 12** Coeficients: **0,251**  
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **0** Coeficients: **0,000**

**VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,251	91	0,000	0	363
2	0,251	3	0,000	0	12
3	0,251	27	0,000	0	108
4	0,251	39	0,000	0	155
5	0,251	311	0,000	0	1.239
6	0,251	227	0,000	0	904
7	0,251	4	0,000	0	16

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,251	121	0,000	0	482
B	0,251	350	0,000	0	1.394
C	0,251	318	0,000	0	1.267
D	0,251	46	0,000	0	183
E	0,251	338	0,000	0	1.347
F	0,251	231	0,000	0	920

Aforament Manual

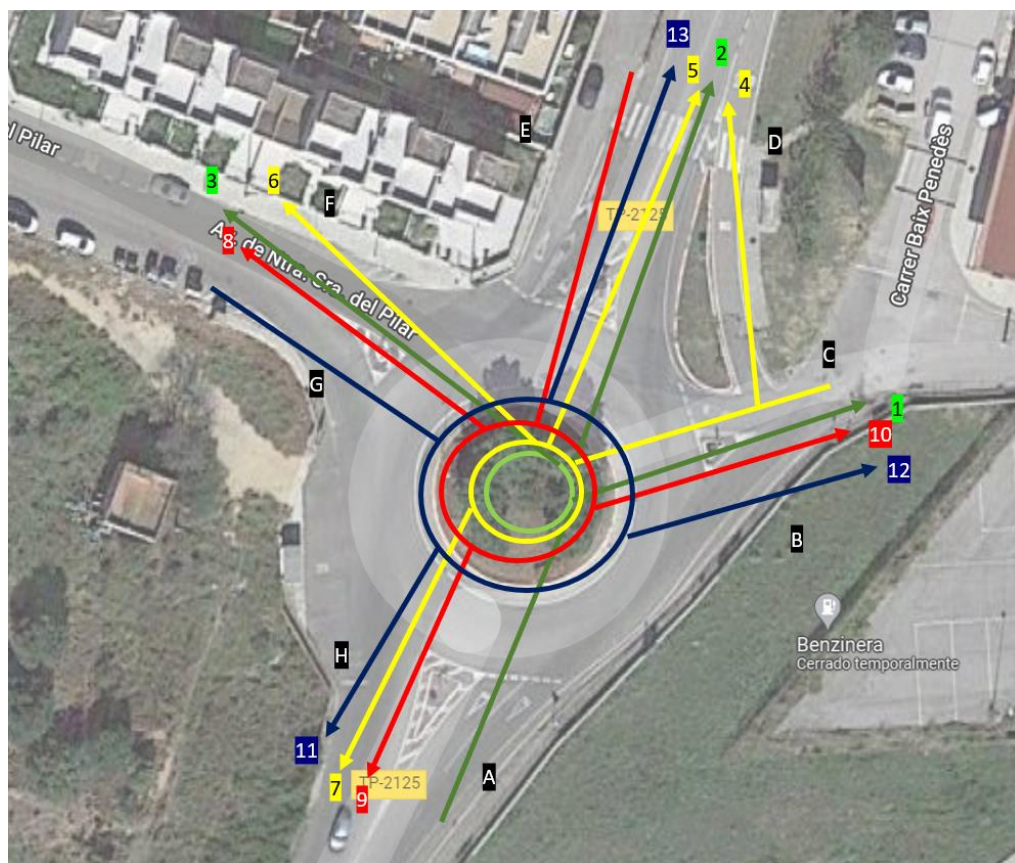
Av. de Nostre Senyora del Pilar - TP-2125

Municipi: SANTA OLIVA

Data: dijous, 9 - desembre - 2021

Tipus: Vehicles

	Coeficients	Per a:
Horari matí:	8 a 12 0,251	
Horari tarda:	14 a 18 0,270	



dimecres, 7 - desembre - 2022



Lloc: **Av. de Nostre Senyora del Pilar - TP-2125**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021**      Horari mati: **8 a 12**      0,251  
 Dia de la setmana: **dijous**      Horari tarda: **14 a 18**      0,270

**Coeficients**

Mov. 1					Mov. 2						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	15	13	13	17	58	08 h	75	69	64	67	275
09 h	19	17	17	14	67	09 h	65	62	63	59	249
10 h	12	14	15	16	58	10 h	62	57	64	61	244
11 h	13	11	10	12	47	11 h	60	58	57	60	235
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	15	14	18	23	70	14 h	82	85	88	87	342
15 h	20	17	15	15	67	15 h	84	81	79	82	326
16 h	17	16	21	24	78	16 h	76	65	72	75	288
17 h	23	23	20	18	84	17 h	69	63	70	73	275
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				229	Total de:	8 a 12				1.003
Total de:	14 a 18				300	Total de:	14 a 18				1.231
Període aforament					530	Període aforament					2.234

Mov. 3					Mov. 4						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	15	18	16	13	62	08 h	2	3	4	5	14
09 h	12	15	19	22	68	09 h	3	5	5	2	15
10 h	20	22	17	18	77	10 h	4	6	3	2	14
11 h	16	18	19	17	70	11 h	2	5	5	2	13
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	20	22	15	27	84	14 h	2	4	4	5	14
15 h	26	28	24	21	99	15 h	5	3	2	4	13
16 h	17	9	13	18	57	16 h	2	5	4	5	15
17 h	23	20	22	25	90	17 h	4	5	4	2	15
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				277	Total de:	8 a 12				56
Total de:	14 a 18				330	Total de:	14 a 18				58
Període aforament					607	Període aforament					114


**Lloc:** Av. de Nostre Senyora del Pilar - TP-2125

**Municipi:** SANTA OLIVA

**Tipus:** Vehicles

**Data:** 09-12-2021

**Dia de la setmana:** dijous

**Horari mati:** 8 a 12 0,251

**Horari tarda:** 14 a 18 0,270

**Coeficients**

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	1	4	3	5	13	08 h	8	7	4	6	25
09 h	3	1	1	2	7	09 h	5	8	11	9	33
10 h	2	3	4	1	10	10 h	10	12	9	8	39
11 h	2	3	1	3	9	11 h	5	6	8	7	26
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	2	4	2	5	13	14 h	2	3	5	3	13
15 h	1	0	1	2	4	15 h	4	3	1	2	10
16 h	4	2	0	1	7	16 h	3	1	5	8	17
17 h	0	3	2	4	9	17 h	6	4	3	7	20
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				39	Total de:	8 a 12				123
Total de:	14 a 18				33	Total de:	14 a 18				60
Periode aforament					72	Periode aforament					183

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	9	12	13	11	45	08 h	8	5	6	4	23
09 h	13	12	17	15	57	09 h	6	9	7	6	28
10 h	15	19	18	15	67	10 h	5	6	5	7	23
11 h	16	20	17	16	69	11 h	4	5	7	6	22
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	6	8	10	9	33	14 h	9	8	6	7	30
15 h	8	12	10	8	38	15 h	6	4	2	3	15
16 h	11	12	15	14	52	16 h	4	9	14	7	34
17 h	16	14	11	15	56	17 h	4	2	4	5	15
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				238	Total de:	8 a 12				96
Total de:	14 a 18				179	Total de:	14 a 18				94
Periode aforament					417	Periode aforament					190



Lloc: **Av. de Nostre Senyora del Pilar - TP-2125**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021**      Horari mati: **8 a 12**      Coeficients: 0,251  
 Dia de la setmana: **dijous**      Horari tarda: **14 a 18**      Coeficients: 0,270

Mov: <b>9</b> Tipus: Vehicles					Mov: <b>10</b> Tipus: Vehicles						
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	48	42	38	42	170	08 h	11	8	9	7	35
09 h	48	52	48	45	193	09 h	6	9	8	6	29
10 h	49	44	41	50	184	10 h	12	11	10	14	48
11 h	54	52	51	49	206	11 h	15	11	12	9	48
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	72	76	70	79	297	14 h	8	6	8	3	25
15 h	81	75	68	72	296	15 h	8	5	4	6	22
16 h	76	86	96	105	363	16 h	9	11	9	6	35
17 h	110	103	92	98	403	17 h	6	12	10	8	36
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				753	Total de:	8 a 12				159
Total de:	14 a 18				1.359	Total de:	14 a 18				118
Període aforament					2.112	Període aforament					277

Mov: <b>11</b> Tipus: Vehicles					Mov: <b>12</b> Tipus: Vehicles						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	12	13	10	11	46	08 h	4	3	6	5	18
09 h	9	12	10	8	39	09 h	2	4	7	3	16
10 h	10	7	8	11	36	10 h	2	4	5	7	18
11 h	12	10	13	14	49	11 h	5	4	6	5	20
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	25	21	22	24	92	14 h	0	1	0	4	5
15 h	28	26	22	21	97	15 h	7	4	3	1	15
16 h	24	20	27	25	96	16 h	2	5	3	2	12
17 h	32	26	20	22	100	17 h	3	3	4	5	15
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				170	Total de:	8 a 12				72
Total de:	14 a 18				385	Total de:	14 a 18				47
Període aforament					555	Període aforament					119



Lloc: **Av. de Nostre Senyora del Pilar - TP-2125**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021**      Horari mati: **8 a 12**      Coeficients: 0,251  
 Dia de la setmana: **dijous**      Horari tarda: **14 a 18**      Coeficients: 0,270

Mov: <b>13</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>14</b> Tipus: Vehicles																	
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL												
06 h					0	06 h					0												
07 h					0	07 h					0												
08 h	5	6	3	7	21	08 h					0												
09 h	6	4	2	3	15	09 h					0												
10 h	4	8	6	5	23	10 h					0												
11 h	5	4	6	8	23	11 h					0												
12 h					0	12 h					0												
13 h					0	13 h					0												
14 h	5	8	6	4	23	14 h					0												
15 h	0	3	2	6	11	15 h					0												
16 h	3	5	1	2	11	16 h					0												
17 h	0	2	3	4	9	17 h					0												
18 h					0	18 h					0												
19 h					0	19 h					0												
20 h					0	20 h					0												
21 h					0	21 h					0												
22 h					0	22 h					0												
Total de:		8 a 12		82		Total de:		8 a 12		0													
Total de:		14 a 18		54		Total de:		14 a 18		0													
Període aforament						136						Període aforament						0					

Mov: <b>15</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>16</b> Tipus: Vehicles																	
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL												
06 h					0	06 h					0												
07 h					0	07 h					0												
08 h					0	08 h					0												
09 h					0	09 h					0												
10 h					0	10 h					0												
11 h					0	11 h					0												
12 h					0	12 h					0												
13 h					0	13 h					0												
14 h					0	14 h					0												
15 h					0	15 h					0												
16 h					0	16 h					0												
17 h					0	17 h					0												
18 h					0	18 h					0												
19 h					0	19 h					0												
20 h					0	20 h					0												
21 h					0	21 h					0												
22 h					0	22 h					0												
Total de:		8 a 12		0		Total de:		8 a 12		0													
Total de:		14 a 18		0		Total de:		14 a 18		0													
Període aforament						0						Període aforament						0					



Lloc: **Av. de Nostre Senyora del Pilar - TP-2125**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021** Horari mati: **8 a 12** Coeficients **0,251**  
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **14 a 18** **0,270**

**VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,251	229	0,270	300	1.017
2	0,251	1.003	0,270	1.231	4.288
3	0,251	277	0,270	330	1.165
4	0,251	56	0,270	58	219
5	0,251	39	0,270	33	138
6	0,251	123	0,270	60	351
7	0,251	238	0,270	179	800
8	0,251	96	0,270	94	365
9	0,251	753	0,270	1.359	4.054
10	0,251	159	0,270	118	532
11	0,251	170	0,270	385	1.065
12	0,251	72	0,270	47	228
13	0,251	82	0,270	54	261

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

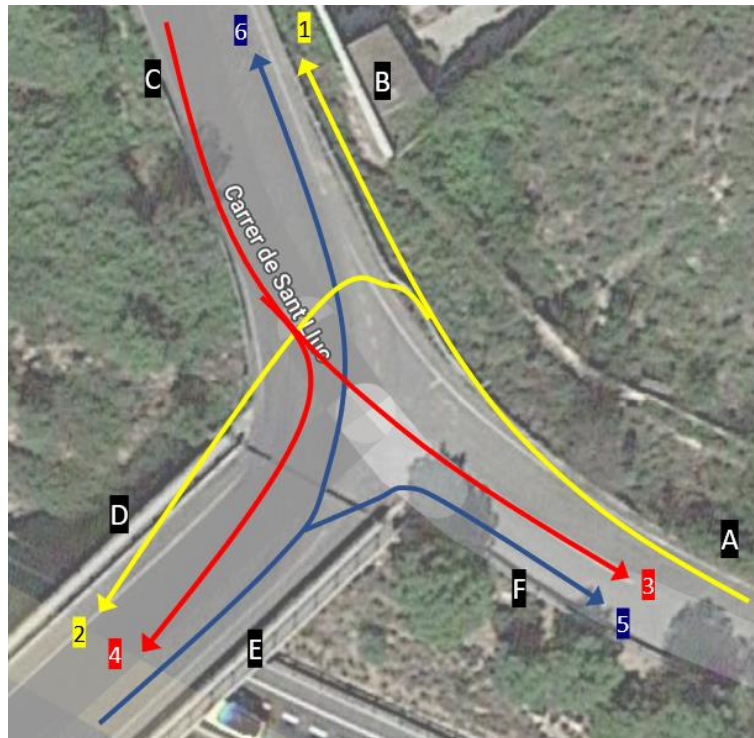
Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,251	1.509	0,270	1.861	6.470
B	0,251	461	0,270	465	1.777
C	0,251	456	0,270	330	1.509
D	0,251	1.180	0,270	1.376	4.906
E	0,251	1.008	0,270	1.571	4.950
F	0,251	496	0,270	484	1.881
G	0,251	324	0,270	486	1.555
H	0,251	1.161	0,270	1.923	5.919

Aforament Manual

Carrer Sant Lluç

Municipi: SANTA OLIVA  
Data: dijous, 9 - desembre - 2021  
Tipus: Vehicles

	Coeficients	Per a:
Horari matí:		
Horari tarda:	14 a 18    0,262	



dimecres, 7 - desembre - 2022



Lloc: Carrer Sant Lluç  
 Municipi: SANTA OLIVA  
 Tipus: Vehicles



Data: 09-12-2021      Horari mati: 0 ..... 0,000  
 Dia de la setmana: dijous      Horari tarda: 14 a 18 ..... 0,262

**Coeficients**

Mov: 1      Tipus: Vehicles						Mov: 2      Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	1	0	0	1	14 h	0	1	0	0	1
15 h	1	0	0	0	1	15 h	0	0	1	0	1
16 h	1	0	3	0	4	16 h	0	0	1	0	1
17 h	0	0	0	1	1	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			7	Total de:		14 a 18			3
Període aforament					7	Període aforament					3

Mov: 3      Tipus: Vehicles						Mov: 4      Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	9	7	8	10	34
15 h	0	0	0	0	0	15 h	10	6	4	9	29
16 h	0	0	2	0	2	16 h	4	15	19	13	51
17 h	0	0	0	0	0	17 h	10	14	16	15	55
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			2	Total de:		14 a 18			169
Període aforament					2	Període aforament					169



Lloc: Carrer Sant Lluç  
 Municipi: SANTA OLIVA  
 Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021  
 Dia de la setmana: dijous

Horari mati: 0 0,000  
 Horari tarda: 14 a 18 0,262

**Coeficients**

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles							
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL		
06 h					0	06 h					0		
07 h					0	07 h					0		
08 h					0	08 h					0		
09 h					0	09 h					0		
10 h					0	10 h					0		
11 h					0	11 h					0		
12 h					0	12 h					0		
13 h					0	13 h					0		
14 h	0	0	0	0	0	14 h	4	9	3	14	30		
15 h	0	0	0	0	0	15 h	14	2	5	10	31		
16 h	1	0	1	0	2	16 h	10	7	11	7	35		
17 h	0	0	0	1	1	17 h	6	11	6	5	28		
18 h					0	18 h					0		
19 h					0	19 h					0		
20 h					0	20 h					0		
21 h					0	21 h					0		
22 h					0	22 h					0		
Total de:	0				0	Total de:	0				0		
Total de:	14 a 18				3	Total de:	14 a 18				124		
Període aforament						3	Període aforament						124

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles							
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL		
06 h					0	06 h					0		
07 h					0	07 h					0		
08 h					0	08 h					0		
09 h					0	09 h					0		
10 h					0	10 h					0		
11 h					0	11 h					0		
12 h					0	12 h					0		
13 h					0	13 h					0		
14 h					0	14 h					0		
15 h					0	15 h					0		
16 h					0	16 h					0		
17 h					0	17 h					0		
18 h					0	18 h					0		
19 h					0	19 h					0		
20 h					0	20 h					0		
21 h					0	21 h					0		
22 h					0	22 h					0		
Total de:	0				0	Total de:	0				0		
Total de:	14 a 18				0	Total de:	14 a 18				0		
Període aforament						0	Període aforament						0



Lloc: **Carrer Sant Lluç**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021** Horari matí: **0** Coeficients **0,000**  
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **14 a 18** **0,262**

**VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,000	0	0,262	7	27
2	0,000	0	0,262	3	11
3	0,000	0	0,262	2	8
4	0,000	0	0,262	169	645
5	0,000	0	0,262	3	11
6	0,000	0	0,262	124	473

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,000	0	0,262	10	38
B	0,000	0	0,262	131	500
C	0,000	0	0,262	171	653
D	0,000	0	0,262	172	656
E	0,000	0	0,262	127	485
F	0,000	0	0,262	5	19



Aforament Manual

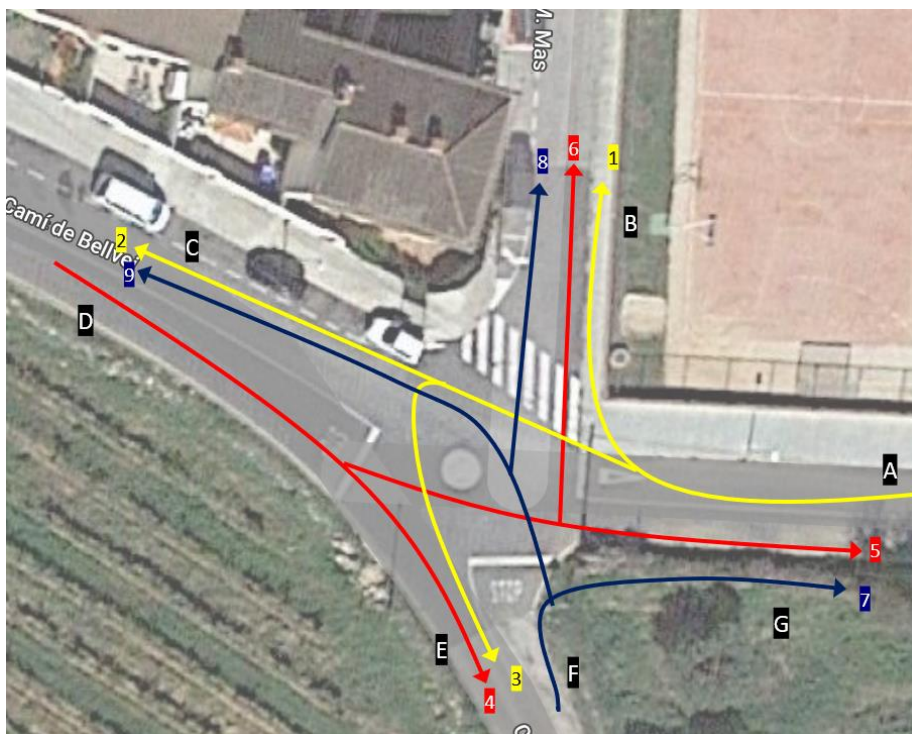
Camí de Bellvei

Municipi: SANTA OLIVA

Data: dijous, 9 - desembre - 2021

Tipus: Vehicles

	Coeficients	Per a:
Horari matí:		
Horari tarda:	14 a 18    0,262	



dimecres, 7 - desembre - 2022



Lloc: **Camí de Belvei**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021** Horari mati: **0** 0,000  
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **14 a 18** 0,262

**Coeficients**

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	7	6	7	8	28	14 h	3	6	9	9	26
15 h	3	0	1	3	7	15 h	3	6	9	3	20
16 h	2	1	0	2	5	16 h	17	21	14	19	71
17 h	0	0	0	0	0	17 h	27	20	7	9	63
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			40	Total de:		14 a 18			180
Període aforament					40	Període aforament					180

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	2	1	1	2	6	14 h	1	2	2	7	12
15 h	0	0	0	0	0	15 h	3	0	2	2	7
16 h	1	0	0	4	5	16 h	3	4	3	2	12
17 h	1	0	1	1	3	17 h	7	1	4	2	14
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			14	Total de:		14 a 18			45
Període aforament					14	Període aforament					45

Lloc: **Camí de Belvei**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **09-12-2021**  
 Dia de la setmana: **dijous**

Horari mati: **0** ..... 0,000  
 Horari tarda: **14 a 18** ..... 0,262

**Coeficients**

Mov: <b>5</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>6</b> Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	2	0	1	0	3	14 h	1	0	1	0	2
15 h	12	8	5	3	28	15 h	12	8	5	3	28
16 h	7	15	31	5	58	16 h	7	15	31	5	58
17 h	3	2	3	2	10	17 h	3	2	3	2	10
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			99	Total de:		14 a 18			98
Període aforament					99	Període aforament					98

Mov: <b>7</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>8</b> Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	2	1	0	0	3
15 h	4	2	1	0	7	15 h	3	0	1	2	6
16 h	0	3	7	0	10	16 h	2	3	2	1	8
17 h	0	1	0	1	2	17 h	0	0	1	0	1
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			19	Total de:		14 a 18			18
Període aforament					19	Període aforament					18

Lloc: Camí de Belvei  
 Municipi: SANTA OLIVA  
 Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021  
 Dia de la setmana: dijous

Horari mati: 0 ..... 0,000  
 Horari tarda: 14 a 18 ..... 0,262

Coeficients

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h					0
15 h	4	2	0	4	10	15 h					0
16 h	2	3	5	3	13	16 h					0
17 h	5	10	3	2	20	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			43	Total de:		14 a 18			0
Període aforament					43	Període aforament					0

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			0	Total de:		14 a 18			0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **Camí de Bellvei**  
 Municipi: **SANTA OLIVA**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **09-12-2021** Horari matí: **0** Coeficients **0,000**  
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **14 a 18** **0,262**

**VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,000	0	0,262	40	153
2	0,000	0	0,262	180	687
3	0,000	0	0,262	14	53
4	0,000	0	0,262	45	172
5	0,000	0	0,262	99	378
6	0,000	0	0,262	98	374
7	0,000	0	0,262	19	73
8	0,000	0	0,262	18	69
9	0,000	0	0,262	43	164

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,000		0,262	234	893
B	0,000		0,262	156	595
C	0,000		0,262	223	851
D	0,000		0,262	242	924
E	0,000		0,262	59	225
F	0,000		0,262	80	305
G	0,000		0,262	118	450



## 7. PLÀNOLS

1. **Situació i emplaçament:**
  - A. **Localització de Santa Oliva a la comarca del Baix Penedès.**
  - B. **Situació del terme municipal de Santa Oliva respecte el seu entorn.**
2. **Situació dels centres generadors de mobilitat.** Els centres i els equipaments es classificaran en funció de la seva activitat: docent, sanitària, administrativa, comercial, etc. Es localitzaran els polígons industrials i els pols activitat comercial.
3. **Xarxa vianants:**
  - A. **Xarxa d'itineraris principals de vianants**, es classificaran segons el tipus de via: exclusiu per a vianants, plataforma única, segregació amb vorera de la xarxa bàsica, segregació amb vorera de la xarxa secundària, etc. En el plànol, es representaran els equipaments i els centres generadors de mobilitat més importants.
  - B. **Amplada de voreres de la xarxa d'itineraris principals de vianants**, es classificaran segons els intervals descrits anteriorment en aquest capítol. En el plànol s'inclouran els passos i els guals de vianants.
  - C. **Camins rurals.**
4. **Xarxa ciclista.** En el plànol es representen les vies ciclables i els aparcaments per a bicicletes.
5. **Xarxa de transport públic:**
  - A. **Parades de bus.** Es representaran els punts de parada, estacions i intercanviadors.
  - B. **Estat de la infraestructura del transport públic.** Característiques de les parades de bus de Santa Oliva. Presència de marquesina i informació per a usuaris.
  - C. **Línia de bus urbà de Santa Oliva.** Recorregut del bus urbà de Santa Oliva.
6. **Xarxa de vehicles privats motoritzats:**
  - A. **Jerarquia de la xarxa viària**, classificada d'acord amb la tipologia següent: accessos, xarxa primària i xarxa secundària.
  - B. **Sentits de circulació de la xarxa viària.**
7. **Oferta d'aparcament**, identificant tipologia i nombre de places a la calçada i fora de la calçada.
8. **Pla d'aforaments automàtics i manuals.** Recollida d'informació del trànsit de vehicles en punts estratègics del terme municipal de Santa Oliva.
9. **Intensitat Mitjana Diària** del trànsit de vehicles.
10. **Velocitat màxima** dels diferents trams la via TP-2125 al seu pas per Santa Oliva.
11. **Ocupació d'aparcament**, identificant el número de places ocupades.
12. **Proposta: Localització de radars pedagògics** als accessos dels nuclis de Santa Oliva.
13. **Proposta: Localització d'aparcaments per a bicicletes** a l'entorn dels centres atractors.
14. **Proposta: Localització de marquesines a les parades de bus.**
15. **Proposta: Pla de sentits de circulació.**