



## **ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT**

### **TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

#### **Article 1. Objecte i àmbit**

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de Collbató, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Collbató.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació, així com els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la vila per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament als efectes de fer compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

### **TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT**

#### **Capítol I: Senyalització**

#### **Article 2. Règim dels senyals**

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida i les anomenades *zones trenta* regeixen en tot l'àmbit de la zona diferenciada.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Guàrdia Municipal, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

#### **Article 3. Protecció dels senyals**

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar, modificar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.

5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

6. L'ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. La corporació requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

#### **Article 4. Llicència municipal**

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització o mobiliari urbà, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.

2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.

3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.

4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.

5. L'autorització d'instal·lació de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.

6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

#### **Article 5. Normes d'instal·lació**

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.

2. Sempre que sigui possible, la distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.

3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.

4. No ha de contenir cap mena de publicitat.

5. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.

6. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar senyals homologats.

#### **Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats**

L'ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació o altres elements de seguretat viària (miralls, pilones,..) adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

#### **Article 7. Senyalització dels passos per a vianants**

1. Els passos de vianants s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

#### **Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit**

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

### **Capítol II: Obstacles**

#### **Article 9. Definició i llicències**

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús privatiu comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.

2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.

3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:

a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.

b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.

4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

#### **Article 10. Retirada d'obstacles**

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.

2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'ajuntament els retirarà d'immediat.

3. A més dels supòsits anteriors, l'ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:

a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.

b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.

c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

### **Capítol III: Circulació de vianants**

#### **Article 11. Normes de comportament**

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.

2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

## **Capítol IV: Parada de vehicles**

### **Article 12. Definició i normes generals de la parada**

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses, sense que el conductor abandoni el vehicle.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
  - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
  - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
  - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
  - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
  - e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

### **Article 13. Prohibició de parada**

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
  - a) Mitjançant un senyal vertical.
  - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. On es disturba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
3. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
4. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

5. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
6. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
7. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
8. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
9. Si destorba la circulació de vianants.

## **Capítol V: Estacionament de vehicles**

### **Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament**

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

### **Article 15. Prohibició d'estacionament**

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
  - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
  - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació o pugui generar risc per altres usuaris de la via.

4. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
5. Separat excessivament de la vorada.
  - a) Separat excessivament de la vorada.
  - b) Sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.
  - c) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
  - d) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
7. A distància inferior de quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
8. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
10. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
11. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
12. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
13. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
14. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, segons s'indiqui)
15. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
16. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
17. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
18. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
19. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
20. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
21. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb un mínim de 24 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
22. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.

**23.** En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.

**24.** En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats.

**25.** En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.

#### **Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer**

**1.** Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

**2.** Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.

**3.** Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

#### **Article 17. Infracció per canvi de senyalització**

Si per l'incompliment d'algun precepte d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

#### **Article 18. Estacionament de vehicles de discapacitats**

**1.** Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La tarjeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

**2.** Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on no es destorbi la circulació.

#### **Article 19. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.**

**1.** Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

**2.** Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes.

**3.** Es prohibeix l'estacionament i parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants.

### **Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles**

#### **Article 20. Retirada de vehicles**

L'ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit destinat a aquesta finalitat, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

**1.** Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic.

2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, modificada per Llei 18/2009, de 23 de novembre, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa o garantir-ne el pagament.
5. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
6. Quan persisteixin durant més de 24 hores les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
7. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
8. Quan es pugui presumir el seu abandonament i ser considerat vehicle abandonat o residu segons la regulació establerta al Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.

#### **Article 21. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic**

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan essent un vehicle no autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan essent un vehicle autoritzat segons l'article 35 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, parc, zona ajardinada o d'ús exclusiu per a vianants, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat i senyalitzat amb anel·lació suficient.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.
22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
23. Quan estigui estacionat en un mateix lloc més d'un mes consecutiu i presenti desperfectes o indicis que facin presumible que es troba en situació d'abandonament.

#### **Article 22. Retirada de vehicles per causa de necessitat**

En cas d'emergència o necessitat, l'ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

#### **Article 23. Definició de vehicle abandonat**

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

#### **Article 24. Gestió de vehicles abandonats**

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

#### **Article 25. Suspensió de la retirada**

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

#### **Article 26. Despeses de la retirada**

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.

#### **Article 27. Immobilització de vehicles**

1. L'ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

**a)** Quan el seu conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.

**b)** Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.

**c)** Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.

**d)** Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o aquests documents no siguin vàlids.

**e)** Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.

**f)** Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.

**g)** Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

**h)** Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.

**i)** Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. Les despeses generades per portar a terme la immobilització aniran a càrrec del titular del vehicle. Aquestes estaran regulades en la corresponent ordenança fiscal.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

## **Capítol VII: Zones de vianants**

### **Article 28. Establiment de zones de vianants**

L'alcaldia o qualsevol altre òrgan competent de l'ajuntament podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la vila, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

### **Article 29. Senyalització**

Les zones de vianants estaran senyalitzades a totes les entrades, sense perjudici que l'ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

### **Article 30. Condicions de circulació**

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan la corporació ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 20 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatins o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

### **Article 31. Excepcions a les limitacions**

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
4. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

### **Article 32. Zones de prioritat invertida i zones trenta**

L'ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Tanmateix podrà senyalitzar determinats carrers, que per les seves peculiaritats hagin de ser de trànsit pacificat, com a zones trenta.

## **Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies**

### **Article 33. Definició de mercaderies**

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

### **Article 34. Espais destinats a la càrrega i descàrrega**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, es podrà subordinar al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'òrgan competent de l'ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. La durada màxima d'estacionament autoritzat serà la indicada al senyal corresponent.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

### **Article 35. Prohibicions**

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

### **Article 36. Prohibició d'emmagatzemar a la via**

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

### **Article 37. Sorolls**

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

### **Article 38. Horari**

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

### **Article 39. Mitjans**

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

## **Capítol IX: Mesures generals de circulació**

### **Article 40. Velocitat dels vehicles**

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, la presència de vianants i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, i hauran d'adequar la velocitat i la conducció a aquestes circumstàncies a fi d'evitar qualsevol situació de risc.

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és la que indiqui la senyalització corresponent a cada via. Amb caràcter general i a falta de senyalització específica, la velocitat màxima serà de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora.

3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.

5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

### **Article 41. Element de moderació de la velocitat**

L'ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en bandes de limitació de velocitat, badens, passos elevats de vianants o canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin.

### **Article 42. Motocicletes i ciclomotors**

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

### **Article 43. Cicles i bicicletes**

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.

3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.

5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.

6. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

7. Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues bicicletes.

#### **Article 44. Vehicles blindats de transport de cabals**

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

#### **Article 45. Permisos especials per circular**

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la vila. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Guàrdia Municipal.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de la vila dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics o lúdics sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

### **Capítol X: Usos restringits a la via pública**

#### **Article 46. Limitacions**

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, tret d'actes autoritzats, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.

2. La circulació dels patins, patinets, monopatinets i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:

a) No poden circular per la calçada.

b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.

c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.

3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

## **Capítol XI: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses**

### **Article 47. Circulació de vehicles pesants**

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies urbanes del municipi de Collbató.

2. S'exceptua d'aquesta prohibició:

a) Els vehicles d'una MMA superior a 12 tones de transport destinat a subministrament o treballs en obres i excepcionalment, prèvia autorització, els que es dirigeixen a punts de l'interior del municipi per efectuar operacions necessàries de càrrega i descàrrega pròpies de la seva activitat.

b) Els vehicles d'una MMA superior a 12 tones que circulin pels polígons industrials.

3. En totes les vies urbanes del municipi de Collbató, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.

Es permet l'accés a la zona no corresponent a l'illa de vianants dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'alcaldia, a proposta de la Guàrdia municipal.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de collbató hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

### **Article 48. Estacionament de vehicles pesants**

1. Dins el terme municipal de Collbató no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, així com tampoc remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.

2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran mitjançant acord de l'òrgan competent.

## **TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS**

### **Capítol I: Tipificació de les infraccions**

#### **Article 49. Quadre d'infraccions i sancions**

Les accions u omissions contraries a aquesta Ordenança es consideraran infraccions administratives. Seran sancionades d'acord amb allò que s'estableix en el quadre annex, el qual conté, per altra banda, la corresponent classificació de les infraccions en lleus, greus i molt greus.

Serà d'aplicació la classificació de la gravetat de les infraccions continguda en les normes dictades per altres administracions territorials quan els corresponents tipus siguin aplicables al terme municipal de Collbató

## **Article 50. Sancions**

1. Les infraccions lleus comportaran sancions de fins a 90 euros, les greus d'entre 91 i 300 euros, i les molt greus d'entre 301 i 600 euros, d'acord amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 339/1990, modificada per Llei 18/2009, de 23 de novembre i legislació concordant. La tipificació concreta dels imports de cada infracció, s'estableix a l'annex d'aquesta Ordenança.

2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, o retirada de punts, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i se'n donarà testimoni a l'organisme competent, un cop la sanció sigui ferma.

3. Les infraccions podran beneficiar-se d'un descompte del 50% de l'import de la multa sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en la butlleta de la denúncia per l'agent, o, en el seu defecte, en la notificació posterior de la referida denúncia expedida dins de la fase d'instrucció de l'expedient sancionador.

Les condicions, termini i efectes de l'abonament de les multes amb la reducció indicada serà l'establert al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per Llei 18/2009, de 23 de novembre pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, o norma que el substitueixi. Així, l'abonament anticipat amb la reducció assenyalada implica la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa (excepte en els supòsits en què fos procedent la suspensió del permís o llicència de conduir) i això, sense perjudici, d'interposar el recurs corresponent.

4. La bonificació que en cada moment s'estableixi en la normativa estatal, que en l'actualitat és del 50% envers la quantitat fixada correctament en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu defecte, en la notificació cursada per l'instructor, sempre que el pagament s'efectuï dins dels 30 dies naturals següents a aquell en què es practiqui la notificació, serà aplicable a les infraccions greus i molt greus.

L'abonament anticipat amb la reducció assenyalada implica la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa (excepte que procedeixi imposar la suspensió del permís o llicència de conduir) i sense perjudici, d'interposar el recurs corresponent.

## **Capítol II: Infraccions de preceptes continguts en normativa dictada per altres administracions territorials.**

### **Article 51. Tipificació i sanció**

Les infraccions contingudes en el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació comeses dins de l'àmbit d'aplicació de la present ordenança seran sancionades d'acord amb l'apartat 3r del quadre d'infraccions del present text.

Així mateix, les infraccions contingudes en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, modificada per Llei 18/2009, de 23 de novembre es sancionaran d'acord amb l'apartat 2n del quadre d'infraccions annex a la present ordenança.

Les noves infraccions que s'incorporin en les normes dictades per altres administracions territorials, de jerarquia superior al present reglament, i que afectin a les vies que són objecte de regulació en la present ordenança seran directament aplicables al municipi de Collbató . Per aquests supòsits, els

importos que correspondran a les multes seran els indicats seguidament, atenent a la gravetat de la infracció:

- a) Infraccions lleus: fins a 100 euros
- b) Infraccions greus: 200 euros
- c) Infraccions molt greus: 500 euros

La resta de conseqüències que es puguin derivar de les infraccions previstes en aquells textos seran les que en ells s'indiquin (suspensió llicència o permís de conduir i pèrdua de punts).

La imposició de sancions per infraccions que comportin la pèrdua de punts determinarà la comunicació per part de l'ajuntament, o altre organisme expressament delegat a aquests efectes, a la Prefectura provincial de trànsit de la corresponent infracció, un cop la sanció hagi adquirit fermesa. Aquest organisme procedirà a la detracció dels punts indicats a cada sanció segons el quadre annex, quan sigui escaient.

La imposició de sancions per infraccions que comportin, proposta de suspensió del permís o llicència per conduir, comportarà així mateix la comunicació per part de l'ajuntament, u organisme expressament delegat, a la Prefectura provincial de trànsit de la corresponent infracció, un cop la sanció hagi adquirit fermesa i als efectes escaients.

### **Capítol III: Procediment sancionador**

#### **Article 52. Normativa aplicable**

El procediment sancionador es regirà per les següents normes:

- Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, modificat per Llei 18/2009, de 23 de novembre o norma que el substitueixi
- Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, o normativa que el substitueixi.

De forma complementària seran d'aplicació els principis continguts en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, reguladora del Règim Jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

#### **Article 53. Competència**

La competència per a la imposició de sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'alcalde/ssa de l'Ajuntament de Collbató, qui podrà delegar aquesta competència en algun altre membre de la corporació.

A banda de la imposició de la sanció i resta de mesures previstes en els quadres annexes, l'ajuntament podrà adoptar les mesures que siguin escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

#### **Article 54. Òrgan instructor**

La instrucció dels procediments sancionadors derivades de les infraccions contingudes en la present ordenança correspondrà a la persona nomenada a aquests efectes per l'Alcalde/ssa.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

Les infraccions corresponents a normes sobre trànsit, circulació de vehicles a motor, seguretat viària, recollides en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, segons modificació donada per Llei 18/2009, de 23 de novembre, que no estiguin recollides en la present ordenança quan hagin estat comeses en vies de titularitat municipal, o en terrenys de titularitat privada, situats dins del terme municipal de Collbató, que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, seran

sancionades per l'alcalde o regidor delegat, sempre i quan aquesta competència no estigui expressament atribuïda a una altra administració.

En tot allò no regulat en aquesta ordenança, serà aplicable l'establir al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, segons modificació donada per llei 18/2009, de 23 de novembre, Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i legislació concordant.

### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Resten derogades les anteriors disposicions municipals que s'oposin a aquesta ordenança, en especial l'Ordenança Reguladora de la circulació de vehicles a motor, núm. 39, excepte en els extrems a què fa referència la disposició transitòria.

**DILIGÈNCIA** per a fer constar que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària de data

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Import	Bo	Ex	Punts
RGC	2			1	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es destorba indegudament la circulació	90,00 €	C	N	0
RGC	2			2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones	90,00 €	C	N	0
RGC	2			3	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries a les persones	90,00 €	C	N	0
RGC	2			4	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen perjudicis a les persones	90,00 €	C	N	0
RGC	2			5	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen danys als béns	90,00 €	C	N	0
RGC	4	02		1	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la lliure circulació	70,00 €	C	N	0
RGC	4	02		2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament	60,00 €	C	N	0
RGC	4	02		3	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	90,00 €	C	N	0
RGC	4	02		4	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o l'estacionament	90,00 €	C	N	0
RGC	4	02		5	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar les seves instal·lacions	80,00 €	C	N	0

RGC	4	02	6	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la	80,00 €	C	N	0
RGC	4	02	7	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per circular	80,00 €	C	N	0
RGC	4	02	8	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per parar o estacionar	70,00 €	C	N	0
RGC	4	02	9	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir en les seves immediacions efectes que modifiquin les condicions adients per circular	70,00 €	C	N	0
RGC	4	02	10	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament (deixar vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)	90,00 €	C	N	0
RGC	4	02	11	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament (deixar vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)	90,00 €	C	N	0
RGC	4	03	1	Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	90,00 €	C	N	0
RGC	4	03	2	Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	90,00 €	C	N	0
RGC	5	01	1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor	80,00 €	C	N	0
RGC	5	01	2	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris	80,00 €	C	N	0
RGC	5	01	3	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació	80,00 €	C	N	0
RGC	5	03	1	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via, per avisar que hi és	80,00 €	C	N	0
RGC	5	06	1	Detenir, parar o estacionar un vehicle destinat a serveis d'urgència o assistència mecànica en lloc diferent del fixat pels agents de l'autoritat	90,00 €	C	N	0
RGC	7	01	1	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	90,00 €	C	N	0
RGC	7	01	2	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	90,00 €	C	N	0
RGC	7	01	3	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	90,00 €	C	N	0

RGC	7	02	1	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	90,00 €	C	N	0
RGC	7	02	2	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	90,00 €	C	N	0
RGC	7	02	3	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	90,00 €	C	N	0
RGC	7	02	4	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	90,00 €	C	N	0
RGC	7	02	5	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	90,00 €	C	N	0
RGC	7	04	1	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	90,00 €	C	N	0
RGC	7	04	2	Instal·lar un abocador d'escombreries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	90,00 €	C	N	0
RGC	7	04	3	Instal·lar un abocador d'escombreries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera, amb perill que el fum de la seva incineració arribi a la mateixa	90,00 €	C	N	0
RGC	9	01	1	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades	80,00 €	C	N	0
RGC	9	01	3	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenjala el nombre de places	50,00 €	C	N	0
RGC	9	01	4	Transportar persones i/o equipatges de manera que se exceda la mma del vehicle	70,00 €	C	N	0
RGC	10	01	1	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	70,00 €	C	N	0
RGC	10	03	1	Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els seus ocupants	60,00 €	C	N	0
RGC	10	03	2	Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar persones i càrrega de manera que la càrrega pot danyar els ocupants en cas de ser projectada	80,00 €	C	N	0
RGC	11	01	1	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	70,00 €	C	N	0
RGC	11	01	2	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	70,00 €	C	N	0

RGC	11	01	3	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	70,00 €	C	N	0
RGC	11	01	4	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	70,00 €	C	N	0
RGC	11	02	A 1	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	70,00 €	C	N	0
RGC	11	02	B 1	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	70,00 €	C	N	0
RGC	11	02	C 1	Entrar al vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	70,00 €	C	N	0
RGC	11	02	D 1	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	70,00 €	C	N	0
RGC	11	02	E 1	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal excepte els casos autoritzats	70,00 €	C	N	0
RGC	11	02	F 1	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les establertes per la regulació específica	90,00 €	C	N	0
RGC	11	02	G 1	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor o la persona encarregada del vehicle	90,00 €	C	N	0
RGC	12	01	1	Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona	70,00 €	C	N	0
RGC	12	01	2	Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per a fer-ho	90,00 €	C	N	0
RGC	12	01	3	Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	90,00 €	C	N	0
RGC	12	02	2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	70,00 €	C	N	0
RGC	12	02	3	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	70,00 €	C	N	0
RGC	14	01	A 1	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	80,00 €	C	N	0
RGC	14	01	B 1	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	80,00 €	C	N	0

RGC	14	01	C	1	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	80,00 €	C	N	0
RGC	14	01	D	1	Circular amb vehicle amb càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o advertències manuals del conductor	90,00 €	C	N	0
RGC	14	02		1	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	90,00 €	C	N	0
RGC	15	02		1	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris	80,00 €	C	N	0
RGC	15	03		1	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris	80,00 €	C	N	0
RGC	15	04		1	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris	80,00 €	C	N	0
RGC	15	05		1	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	80,00 €	C	N	0
RGC	15	06		1	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies	70,00 €	C	N	0
RGC	16			1	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega	80,00 €	C	N	0
RGC	16			2	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris	70,00 €	C	N	0
RGC	16		A	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	70,00 €	C	N	0
RGC	16		A	2	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats	70,00 €	C	N	0
RGC	16		B	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	60,00 €	C	N	0
RGC	16		C	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	60,00 €	C	N	0
RGC	16		C	2	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	70,00 €	C	N	0
RGC	16		C	3	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	60,00 €	C	N	0

RGC	17	01	1	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	70,00 €	C	N	0
RGC	17	01	2	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	70,00 €	C	N	0
RGC	18	01	2	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	80,00 €	C	N	0
RGC	18	01	3	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	80,00 €	C	N	0
RGC	18	01	4	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	80,00 €	C	N	0
RGC	18	01	5	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals de manera que interfereixen la conducció	80,00 €	C	N	0
RGC	26	01	1	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	90,00 €	C	N	0
RGC	26	01	2	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	90,00 €	C	N	0
RGC	26	01	3	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades per a la detecció d'alcohol	90,00 €	C	N	0
RGC	26	01	4	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	90,00 €	C	N	0
RGC	29	01	1	Circular per una via de doble sentit de la circulació, sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, per permetre creuar amb seguretat un altre vehicle	80,00 €	C	N	0
RGC	36	01	1	Circular per la calçada amb un ciclomotor, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitible	90,00 €	C	N	0
RGC	69		1	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	80,00 €	C	N	0
RGC	69		2	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	80,00 €	C	N	0
RGC	69	01	2	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	90,00 €	C	N	0
RGC	72	03	1	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	60,00 €	C	N	0

RGC	73	01		1	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	70,00 €	C	N	0
RGC	73	01		2	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	60,00 €	C	N	0
RGC	73	02		1	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	60,00 €	C	N	0
RGC	90	02		2	Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	60,00 €	C	N	0
RGC	91	02	L	1	Parar el vehicle al mig de la calçada	60,00 €	C	N	0
RGC	92	01		1	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	60,00 €	C	N	0
RGC	92	01		2	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	80,00 €	C	N	0
RGC	92	02		1	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	60,00 €	C	N	0
RGC	92	02		2	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	80,00 €	C	N	0
RGC	92	03		1	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	80,00 €	C	N	0
RGC	94	01	B	2	Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes	60,00 €	C	N	0
RGC	94	01	C	1	Parar el vehicle en carril reservat exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	60,00 €	C	N	0
RGC	94	01	C	3	Parar en part de la via reservada exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	60,00 €	C	N	0
RGC	94	01	H	3	Parar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	60,00 €	C	N	0
RGC	94	01	J	1	Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	60,00 €	C	N	0
RGC	94	02	A	4	Estacionar el vehicle en pas de ciclistes	90,00 €	C	N	0

RGC	94	02	A	9	Estacionar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	A	10	Estacionar el vehicle en carril reservat exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	A	15	Estacionar en part de la via reservada per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	B	1	Estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	B	2	Estacionar en el lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal	60,00 €	C	N	0
RGC	94	02	C	1	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega	60,00 €	C	N	0
RGC	94	02	D	1	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	60,00 €	C	N	0
RGC	94	02	E	1	Estacionar sobre la vorera	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	E	2	Estacionar a les zones destinades al pas de vianants	60,00 €	C	N	0
RGC	94	02	E	3	Estacionar el vehicle parcialment sobre la vorera	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	F	1	Estacionar davant d'un guai senyalitzat correctament	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	G	1	Estacionar el vehicle en doble fila	90,00 €	C	N	0
RGC	95	02		1	Travessar un pas a nivell tancat	90,00 €	C	N	0
RGC	95	02		2	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil tancat o en moviment.	90,00 €	C	N	0
RGC	95	06		2	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix.	60,00 €	C	N	0
RGC	96	01		1	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semi barreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas.	60,00 €	C	N	0

RGC	96	02	1	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails.	60,00 €	C	N	0
RGC	96	03	1	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	01	1	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	01	2	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	01	3	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència del vehicle detingut en el pas	90,00 €	C	N	0
RGC	97	01	4	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega en pas	90,00 €	C	N	0
RGC	97	02	1	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament als ocupants.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	02	2	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	02	3	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència d'un vehicle detingut al pont	90,00 €	C	N	0
RGC	97	02	4	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega al pont	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	1	No situar el vehicle immobilitzat el més a la dreta possible dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	2	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	3	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	4	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	5	No connectar el senyal d'emergència el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	6	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	60,00 €	C	N	0

RGC	97	03	7	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	8	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació el més lluny possible del vehicle que el precedeix.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	A 1	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	A 2	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	A 3	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	B 1	No dirigir el vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	B 2	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	C 1	No col·locar els dispositius de pres senyalització de perill el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	F 1	No sortir d'un túnel o un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	F 2	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet la marxa	90,00 €	C	N	0
RGC	100	02	1	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	80,00 €	C	N	0
RGC	103		1	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	30,00 €	C	N	0
RGC	103		2	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	30,00 €	C	N	0
RGC	103		3	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	30,00 €	C	N	0
RGC	103		4	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	30,00 €	C	N	0
RGC	109	01	1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament lateral del vehicle	60,00 €	C	N	0

RGC	109	01	2	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament cap enrere del vehicle	60,00 €	C	N	0
RGC	109	01	3	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit d'immobilitzar el vehicle	60,00 €	C	N	0
RGC	109	01	4	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit de frenar la marxa del vehicle de manera considerable	60,00 €	C	N	0
RGC	109	01	5	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra de desplaçament lateral del vehicle	60,00 €	C	N	0
RGC	110	02	1	Utilitzar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament admès	60,00 €	C	N	0
RGC	114	01	1	Circular amb les portes del vehicle obertes	90,00 €	C	N	0
RGC	114	01	2	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	60,00 €	C	N	0
RGC	114	01	3	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris	90,00 €	C	N	0
RGC	114	01	4	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris	90,00 €	C	N	0
RGC	114	02	1	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	60,00 €	C	N	0
RGC	114	03	1	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	60,00 €	C	N	0
RGC	115	02	1	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	60,00 €	C	N	0
RGC	115	03	1	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	60,00 €	C	N	0
RGC	115	04	1	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	60,00 €	C	N	0
RGC	121	01	2	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	30,00 €	C	N	0
RGC	121	03	1	Detenir-se un vianant a la vorera, de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	30,00 €	C	N	0

RGC	121	04	1	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants	60,00 €	C	N	0
RGC	121	04	2	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants, a una velocitat superior al pas d'una persona	30,00 €	C	N	0
RGC	121	04	3	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants, arrossegat per un altre vehicle	90,00 €	C	N	0
RGC	122	05	1	Transitar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	30,00 €	C	N	0
RGC	122	06	1	Quedar-se detingut un vianant a la calçada quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	30,00 €	C	N	0
RGC	122	07	1	No deixar lliure la calçada un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	30,00 €	C	N	0
RGC	122	08	1	Destorbar un vianant, inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial	30,00 €	C	N	0
RGC	124	01	2	Travessar la calçada un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	30,00 €	C	N	0
RGC	124	01	3	Travessar la calçada un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	30,00 €	C	N	0
RGC	124	03	1	Travessar la calçada un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	30,00 €	C	N	0
RGC	124	03	2	Travessar la calçada un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat	60,00 €	C	N	0
RGC	124	03	3	Travessar la calçada un vianant, destorbant el pas dels altres	60,00 €	C	N	0
RGC	124	04	1	Travessar una plaça o una glorieta un vianant, per la calçada sense vorejar-la	30,00 €	C	N	0
RGC	127	02	2	Deixar animals sense custòdia en les proximitats de qualsevol classe de via quan hi ha possibilitat que l'envaeixin	90,00 €	C	N	0
RGC	130	01	1	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	60,00 €	C	N	0
RGC	130	01	2	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	60,00 €	C	N	0

RGC	130	01	3	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat el més aviat possible	60,00 €	C	N	0
RGC	130	01	4	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada el més aviat possible	60,00 €	C	N	0
RGC	130	03	1	No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	60,00 €	C	N	0
RGC	130	03	2	No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	60,00 €	C	N	0
RGC	130	05	1	Remolcar un vehicle avariats o accidentat, per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	60,00 €	C	N	0
RGC	146	A	4	Superar un vehicle la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	60,00 €	C	N	0
RGC	146	C	1	No detenir-se el conductor d'un vehicle davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	60,00 €	C	N	0
RGC	152		1	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	90,00 €	C	N	0
RGC	152		2	No obeir el destinatari un senyal de prohibició d'entrada	90,00 €	C	N	0
RGC	152		3	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb mma superior a 5,5 tm	90,00 €	C	N	0
RGC	152		4	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb mma superior a 13,5 tm	90,00 €	C	N	0
RGC	152		6	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb mma superior a 3,5 tm	90,00 €	C	N	0
RGC	153		1	No obeir el destinatari un senyal de restricció de pas	90,00 €	C	N	0
RGC	153		2	No obeir un senyal de limitació de longitud	90,00 €	C	N	0
RGC	153		3	No obeir un senyal de limitació d'amplada	90,00 €	C	N	0
RGC	153		4	No obeir un senyal de limitació d'alçada	90,00 €	C	N	0

RGC	153	5	No obeir un senyal de limitació de massa	90,00 €	C	N	0
RGC	153	6	No obeir un senyal de limitació de massa per eix	90,00 €	C	N	0
RGC	153	7	No obeir un senyal de limitació de massa de prohibit circular amb vehicles amb mma superior a 3500 kg	90,00 €	C	N	0
RGC	154	1	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit	90,00 €	C	N	0
RGC	154	2	No obeir un senyal vertical de gir a la dreta prohibit	90,00 €	C	N	0
RGC	154	3	No obeir un senyal vertical de gir a l'esquerra prohibit	90,00 €	C	N	0
RGC	154	4	No obeir un senyal vertical de parada i estacionament prohibits	90,00 €	C	N	0
RGC	154	5	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la primera quinzena	90,00 €	C	N	0
RGC	154	6	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la segona quinzena	90,00 €	C	N	0
RGC	154	7	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit en gual	90,00 €	C	N	0
RGC	154	8	No obeir un senyal vertical de mitja volta prohibida	90,00 €	C	N	0
RGC	154	9	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit els dies imparells	90,00 €	C	N	0
RGC	154	10	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit els dies parells	90,00 €	C	N	0
RGC	154	11	No obeir un senyal vertical de zona d'estacionament limitat	90,00 €	C	N	0
RGC	154	12	No obeir un senyal vertical d'advertències acústiques prohibides	90,00 €	C	N	0
RGC	155	1	No obeir un senyal de sentit obligatori	90,00 €	C	N	0

RGC	155		2	No obeir el destinatari un senyal vertical d'obligació	90,00 €	C	N	0
RGC	155		3	No obeir un senyal vertical de pas obligatori	90,00 €	C	N	0
RGC	155		4	No obeir un senyal vertical d'úniques direccions permeses	90,00 €	C	N	0
RGC	155		5	No obeir un senyal vertical d'únics sentits permesos	90,00 €	C	N	0
RGC	155		6	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori- obligatori	90,00 €	C	N	0
RGC	155		7	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	90,00 €	C	N	0
RGC	159		1	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	90,00 €	C	N	0
RGC	159		2	No respectar un senyal de carrer residencial	90,00 €	C	N	0
RGC	159		3	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	90,00 €	C	N	0
RGC	159		4	No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	90,00 €	C	N	0
RGC	159		5	No obeir un senyal de zona a 30	90,00 €	C	N	0
RGC	160		1	Circular pel carril reservat al transport públic	90,00 €	C	N	0
RGC	160		2	Circular pel carril delimitat per una línia discontinua i reservat al transport públic sense efectuar cap de les maniobres permeses	90,00 €	C	N	0
RGC	160		3	Circular amb qualsevol vehicle diferent a un cicle per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	90,00 €	C	N	0
RGC	167	A	1	No respectar una marca blanca longitudinal contínua	90,00 €	C	N	0
RGC	167	A	2	No respectar una marca blanca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	90,00 €	C	N	0

RGC	167	B	1	Circular sobre una marca blanca longitudinal discontinua	90,00 €	C	N	0
RGC	168	A	1	No respectar una marca viària transversal contínua	90,00 €	C	N	0
RGC	168	B	1	No respectar una marca viària transversal discontinua	90,00 €	C	N	0
RGC	169	D	1	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	60,00 €	C	N	0
RGC	170	C	1	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles, senyalitzada a aquest efecte	90,00 €	C	N	0
RGC	170	F	1	No respectar una marca viària de delimitació de la forma en que els vehicles han de ser estacionats	90,00 €	C	N	0
RGC	170	F	2	No respectar una marca viària de delimitació dels llocs o zones d'estacionament	60,00 €	C	N	0
RGC	170	G	1	Entrar en una zona exclosa de la circulació (sabrejat) emmarcada per una línia contínua	90,00 €	C	N	0
RGC	171	A	1	No obeir una marca groga en "zig zag" de prohibició d'estacionament	90,00 €	C	N	0
RGC	171	B	1	No obeir una marca groga longitudinal continua de prohibició de parada	90,00 €	C	N	0
RGC	171	B	2	No obeir una marca groga longitudinal continua de prohibició d'estacionament	90,00 €	C	N	0
RGC	171	B	3	No obeir una marca groga longitudinal discontinua de prohibició d'estacionament	90,00 €	C	N	0
RGC	171	D	1	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	90,00 €	C	N	0

**Diligència.-** Aquesta ordenança ha estat modificada i publicada en les següents dates :

<i>Acord Plenari de modificació</i>	<i>Publicació Inicial</i>	<i>B.O.P. Núm.</i>	<i>Acord Plenari Definitiu</i>	<i>Publicació Definitiva</i>	<i>B.O.P. Núm.</i>
21-06-2010	21-07-2010	2010021780	Automàtic	13-09-2010	2010026330