



Ajuntament de Lleida

ANTONIO ROPERÓ VILARÓ, secretari general de l'Ajuntament de Lleida, segons l'article 206 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, a reserva de l'aprovació definitiva de l'acta,

CERTIFICO: Que en data 27 de març de 2026, l'Excm. Ajuntament Ple va adoptar, entre altres, el següent acord:

30.- APROVAR INICIALMENT LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE MOBILITAT DE LLEIDA (EXP.VI-14/2025).-

El senyor alcalde dona compte al Ple del dictamen emès per la Comissió informativa de Seguretat, Mobilitat, Civisme i Convivència, de data 12 de març de 2026, que es transcriu literalment a continuació:

"La regidora de Seguretat, Mobilitat i Civisme, en data 5 de març de 2026, va signar la proposta de resolució següent:

PROPOSTA

1. Identificació de l'expedient

1.1 Unitat administrativa: Obra Pública i Mobilitat

1.2 Expedient: VI-14/2025

1.3 Assumpte: Proposta de modificació de l'Ordenança de Mobilitat de Lleida.

2. Antecedents

2.1 La Regidoria de Seguretat, Mobilitat i Civisme és la responsable de la planificació, coordinació i gestió de les polítiques municipals de vialitat, mobilitat -del pacte de la mobilitat- i transport, la planificació, gestió, coordinació, execució i seguiment de tots els aparcaments de la ciutat de titularitat municipal, d'explotació pública i/o privada, incloent aquells que estan concessionats així com l'aparcament regulat, entre altres matèries objecte de la seva atribució.

2.2 En data 25 de febrer de 2022, el Ple de l'Ajuntament de Lleida va aprovar definitivament l'Ordenança de Mobilitat de Lleida, publicada en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida número 88, de data 9 de maig de 2022, i el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 8669, de data 17 de maig de 2022.

2.3 S'ha realitzat el tràmit de consulta pública prèvia mitjançant un anunci exposat al tauler d'edictes electrònic d'aquesta Corporació del dia 3 de desembre de 2025 al dia 24 de desembre de 2025.

2.4 Es proposa la modificació de l'Ordenança de Mobilitat per les següents motivacions:

- Després d'haver-se aprovat la "Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal" i la "Llei 5/2025, de 24 de juliol, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor, aprovat pel





Ajuntament de Lleida

Real Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i la Llei 20/2015, de 14 de juliol, d'ordenació, supervisió i solvència de les entitats asseguradores i reasseguradores”.

- Corregir un error tipogràfic en la referència d'altres articles en l'apartat de càrregues i descàrregues
- Residents de zona blava:

Els residents a Lleida empadronats en habitatges de sol rústic suposen més d'un 2% de la població de la ciutat.

Qualsevol resident en la trama urbana de la ciutat pot accedir als serveis bàsics oferts per l'administració (educació obligatòria, sanitat...) a peu, donat que la trama urbana disposa de voreres urbanitzades i per transport públic, donat que la xarxa d'Autobusos de Lleida dona cobertura a la zona urbana de la ciutat, a més de la possibilitat de desplaçar-se en vehicle privat.

Aquestes formes de mobilitat sostenible, a peu i en transport públic, no es disposen per part dels residents a l'Horta de Lleida.

L'Ajuntament no pot habilitar voreres fora de la zona urbana per la no disponibilitat dels terrenys i serveis, per tant no pot garantir l'accés a peu a serveis administratius, sanitaris o educatius.

En matèria de transport públic, segons la legislació vigent, l'Ajuntament no es competent en transport públic a l'Horta (fora de la zona urbana la competència és de la Generalitat de Catalunya) amb el que no podem oferir un servei de transport públic competitiu que garanteixi l'accés als residents a l'Horta als serveis obligatoris d'educació o sanitaris.

Per tant, els residents a l'Horta de Lleida no tenen alternativa al vehicle privat per desplaçar-se a centres de primera necessitat com són centres sanitaris, educatius, esportius o oficines de l'administració per tramitacions presencials.

Davant això es produeix un greuge respecte als residents en zona urbana donat que l'accés a serveis necessaris es restringeix a la mobilitat amb vehicle privat, amb el pagament de l'estacionament regulat en moltes zones de la ciutat, on s'ubiquen la majoria de serveis sanitaris o educatius. Aquests estacionaments regulat en les tarifes generals, a més, tenen una limitació de temps màxim per tiquet emès, el que suposa un problema per estàncies llargues, com poden ser assistència a classe, diverses visites mèdiques... aspecte que condiciona l'ús d'aquest servei bàsic.

Es considera que la mesura més senzilla a aplicar per permetre l'accés a aquests serveis essencials sense limitacions de mobilitat en vehicle privat de temps d'estacionament o tarifa és la inclusió d'aquestes persones empadronades en habitatges de sol rústic de Lleida a la tarifa de resident en zona blava. Donat que aquesta tarifa permet estacionar 1 dia sencer a una tarifa plana, suposa una mesura raonable i objectiva, facilitant l'accés als serveis bàsics sense limitació de temps i costos afegits importants respecte els habitants de la zona urbana, compensant la desigualtat de condicions respecte als habitants de la zona urbana, que si disposen d'altres formes de desplaçament diferents al cotxe particular.

2.5 S'ha analitzat el marc legal existent, i s'han analitzat les peticions realitzades per la FAVLL i altres ciutadans en relació al control de documentació dels vehicles de mobilitat personal.

2.6 En relació amb la tramitació del procediment d'aprovació de la modificació de l'Ordenança de Mobilitat de Lleida per part de l'Ajuntament, cal tenir en compte que l'exercici de la potestat normativa reglamentària dels ens locals resta subjecta al compliment dels requisits formals establerts per la legislació bàsica estatal i de desenvolupament autonòmic, i en particular als article 133 de la LPAC, 22.2 d), 49 i 70.2 de la LRBRL, 178 del DL 2/2003 i 60 a 66 del ROAS.

2.7 La tramitació de la modificació l'Ordenança de Mobilitat de Lleida s'haurà d'ajustar als següents tràmits:





Ajuntament de Lleida

a) Aprovació inicial per part del Ple.

b) *Sotmetre a informació pública i audiència a les persones interessades aquest acord d'aprovació inicial per un termini de 30 dies hàbils mitjançant un anunci que es publicarà al Butlletí Oficial de la Província de Lleida, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un diari dels de major difusió de la província i al tauler d'edictes d'aquest Ajuntament per a la formulació de reclamacions i suggeriments.*

c) *Sotmetre a audiència del Consell de Persones Consumidores de Catalunya aquest acord, pel termini de 15 dies hàbils, a fi que es pugui examinar l'expedient i presentar les reclamacions adients, d'acord amb el que estableix l'article 127-9 de la Llei 22/2010, del 20 de juliol, del Codi de consum de Catalunya. Aquest tràmit d'audiència es considera complert amb el seu oferiment.*

d) *En cas que no es presenti cap reclamació o al·legació durant el tràmit d'informació pública i audiència a les persones interessades, el present acord d'aprovació inicial de la modificació s'eleva automàticament a definitiu, mitjançant una resolució d'Alcaldia que així ho determini. En aquest supòsit, es publicarà el text íntegre al Butlletí Oficial de la Província de Lleida de conformitat amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. Igualment, es publicarà al Tauler d'edictes de la Corporació i s'anunciarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província de Lleida en què s'hagi publicat íntegrament el text. Finalment, es remetrà a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, l'acord d'aprovació definitiva de la disposició administrativa de caràcter general i la còpia íntegra i feaent de la mateixa, entrant en vigor un cop transcorregut el termini de 15 dies hàbils.*

e) *Notificar aquest acord a les persones interessades, pel seu coneixement i efectes.*

f) *Difondre el contingut d'aquest acord en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la seu electrònica municipal, en compliment i amb l'abast del que disposen la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon Govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern de Catalunya.*

2.8 Vist l'informe favorable del Cap de Servei d'obra pública i mobilitat de data 2 de març de 2026

3. Fonaments de dret

3.1 Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal

3.2 Llei 5/2025, de 24 de juliol, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor, aprovat pel Real Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i la Llei 20/2015, de 14 de juliol, d'ordenació, supervisió i solvència de les entitats asseguradores i reasseguradores.

3.3 Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

3.4 Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

3.5 Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

3.6 Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

3.7 Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, per la qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

3.8 Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.





Ajuntament de Lleida

4. Proposta

D'acord amb els antecedents i els fonaments de dret exposats,

ES PROPOSA,

Al **PLE MUNICIPAL**, l'adopció, per majoria simple, d'acord amb l'establert a l'article 47.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el següent acord:

Primer. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança de Mobilitat de Lleida, a l'empara de l'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, l'article 66.3 b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i l'article 7.b) del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, en els següents termes:

L'article 39.2 resta redactat en els següents termes:

2. A efectes d'aquesta Ordenança, un vehicle de mobilitat personal és, segons el Reglament General de Vehicles, els vehicles de una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h, classificats com a vehicles tipus A, B segons la Instrucció 16/V-124 de la DGT i successives. S'exclouen de la definició de VMP:
 - a. Vehicles dissenyats específicament per circular fora de les vies públiques o vehicles concebuts per a competició.
 - b. Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
 - c. Vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VCA.
 - d. Vehicles considerats joguines, sent tals les que la seva velocitat màxima no sobrepassa els 6 km/h.
 - e. Vehicles dissenyats i fabricats per ser utilitzats exclusivament per les Forces Armades.
 - f. Cicles de pedals amb pedaleig assistit (EPAC).
 - g. Aquells vehicles inclosos dins l'àmbit del Reglament (UE) nº 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

Es consideren Vehicles Personals Lleugers (VPL), entre els quals estan els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) aquells vehicles que tinguin una plaça única, motor elèctric i velocitat màxima de 6 a 25 km/h, si pesen menys de 25kg; si pesen més de 25kg només podran arribar a 14 km/h.. S'exclouen de la definició de VPL:

- a. Els vehicles dissenyats i fabricats per ser utilitzats exclusivament per les Forces Armades,
- b. Els vehicles motoritzats o elements de suport a la mobilitat i autonomia personal que són destinats exclusivament per ser utilitzats per persones amb discapacitat o amb mobilitat reduïda.





Ajuntament de Lleida

- c. Els cicles o les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 w, la potència del qual disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle assoleixi els 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalejar.

L'article 40.9 resta redactat en els següents termes:

9. És obligatori que els VPL, entre ells els VMP, disposin d'una assegurança de responsabilitat civil amb les següents característiques:
 - Cobertura mínima exigida per danys personals a tercers : 6.450.000 euros per sinistre .
 - Cobertura mínima exigida danys materials: 1.300.000 euros per sinistre.

L'article 40.12 resta redactat en els següents termes:

12. A partir del 22 de gener de 2027, tal com estableix el Manual de Característiques dels Vehicles de Mobilitat Personal i els Vehicles Personals Lleugers:
 - a. El vehicle ha de disposar d'una identificació visible que consistirà en la placa de marcatge oficial establerta per la Direcció General de Trànsit.
 - b. El vehicle ha d'estar homologat i complir els requisits tècnics establerts en la legislació vigent en aquell moment.

L'article 89.7 resta redactat en els següents termes:

7. Els requisits per al gaudi de places d'estacionament regulat per a residents de zona blava es troben descrits en l'article 91 de la present Ordenança.

L'article 91.1 resta redactat en els següents termes:

1. Tindran la condició de residents de zona blava totes les persones amb residència acreditada mitjançant empadronament a les zones dels carrers amb estacionament amb horari controlat, afectat l'estacionament directament per aquestes o zones de vianants envoltades de zona blava. A més tindran consideració de residents de zona blava totes les persones amb residència acreditada mitjançant empadronament en habitatges ubicats en sòl no urbanitzable del terme municipal de Lleida.

Segon. Sotmetre a informació pública i audiència a les persones interessades aquest acord d'aprovació inicial per un termini de 30 dies hàbils mitjançant un anunci que es publicarà al Butlletí Oficial de la Província de Lleida, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un diari dels de major difusió de la província i al tauler d'edictes d'aquest Ajuntament per a la formulació de reclamacions i suggeriments.

Tercer. Sotmetre a audiència del Consell de Persones Consumidores de Catalunya aquest acord, pel termini de 15 dies hàbils, a fi que es pugui examinar l'expedient i presentar les reclamacions adients, d'acord amb el que estableix l'article 127-9 de la Llei 22/2010, del 20 de juliol, del Codi de consum de Catalunya. Aquest tràmit d'audiència es considera complert amb el seu oferiment.





Ajuntament de Lleida

Quart. En cas que no es presenti cap reclamació o al·legació durant el tràmit d'informació pública i audiència a les persones interessades, el present acord d'aprovació inicial de la modificació s'eleva automàticament a definitiu, mitjançant una resolució d'Alcaldia que així ho determini. En aquest supòsit, es publicarà el text íntegre al Butlletí Oficial de la Província de Lleida de conformitat amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. Igualment, es publicarà al Tauler d'edictes de la Corporació i s'anunciarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província de Lleida en què s'hagi publicat íntegrament el text. Finalment, es remetrà a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, l'acord d'aprovació definitiva de la disposició administrativa de caràcter general i la còpia íntegra i feaent de la mateixa, entrant en vigor un cop transcorregut el termini de 15 dies hàbils.

Cinquè. Notificar aquest acord a les persones interessades, pel seu coneixement i efectes.

Sisè. Difondre el contingut d'aquest acord en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la seu electrònica municipal, en compliment i amb l'abast del que disposen la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon Govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern de Catalunya.

Setè. Peu de recurs. Contra aquest acord de tràmit, que no decideix directament o indirecta els fons de l'assumpte, no determina la impossibilitat de continuar el procediment ni produeix indefensió o perjudici irreparable a drets i interessos legítims, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs."

En aquest punt de l'ordre del dia intervenen: del grup municipal COMÚDELLEIDA, la regidora senyora Laura Bergés Saura; del grup municipal VOX, la regidora senyora Gloria Rico Iribarne; del grup municipal JXCAT LLEIDA-CM, el regidor senyor Joan Ramon Castro Huguet; del grup municipal ERC-AM, el regidor senyor Juan José Falcó Monserrat; del grup municipal PP, el regidor senyor Xavier Palau Altarriba i del grup municipal PSC-UNITS-CP, la regidora senyora Cristina Morón Molina.

Un cop finalitzat el debat, el grup municipal COMÚDELLEIDA informa que retira les esmenes que havia presentat en aquest punt de l'ordre del dia. Tot seguit, l'assumpte se sotmet a votació.

Votació

S'APROVA el dictamen precedent.

Vots a favor: 19

Grup municipal PSC-UNITS-CP (9) senyor Fèlix Larrosa Piqué, senyora Begoña Iglesias Delgado, senyor Carlos Enjuanes Llop, senyora Cristina Morón Molina, senyora Carme Valls Llaràs, senyora Pilar Bosch Vilana, senyor Xavier Blanco Pérez, senyor Jackson Quiñónez Vernaza i senyor Roberto Pino Céspedes.

Grup municipal ERC-AM (5), senyora Jordina Freixanet Pardo, senyor Juan José Falcó Monserrat, senyora Sandra Castro Bayona, senyor Xavier Estrada Fernández i senyora Anna Costa Ramírez.





Ajuntament de Lleida

Grup municipal JXCAT LLEIDA–CM (5), senyora Violant Cervera Gòdia, senyora Neus Caufapé Caufapé, senyor David Melé Garcés, senyor Sergi Grimau Gragera i senyor Joan Ramon Castro Huguet.

Vots en contra: 3

Grup municipal VOX (2), senyora Gloria Rico Iribarne i senyor Josep Roca Tlemsani.

Grup municipal COMÚDELLEIDA (1), senyora Laura Bergés Saura.

Abstencions: 5

Grup municipal PP (5), senyor Xavier Palau Altarriba, senyora Ana Maria Florista Izquierdo, senyora Maria Antonia Maller Lafont, senyor Roger Melero Serra i senyora Marta Tristany Fontanals.

I, perquè consti, signo aquest certificat amb el vistiplau del senyor alcalde.

Lleida, en data de la signatura electrònica.

