



AJUNTAMENT  
d' URÚS  
(GIRONA)

# ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I DE RETIRADA DE VEHICLES ABANDONATS I FORA D'ÚS.

Ajuntament d' Urús



AJUNTAMENT  
d' URÚS  
(GIRONA)

## Índex

---

<b>CAPITOL I. Disposicions generals.</b> .....	<b>1</b>
Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació. ....	1
<b>CAPITOL II. Normes generals</b> .....	<b>1</b>
Article 2.- Usuaris, conductors i titulars de vehicles. ....	1
Article 3.- Obres i activitats prohibides. ....	1
Article 4.- Danys al patrimoni.....	2
Article 5.- Obligacions en cas d'accident o avaria.....	3
Article 6.- Velocitat dels vehicles .....	3
<b>CAPITOL III. SENYALS</b> .....	<b>4</b>
Article 7.- Normes generals.....	4
Article 8.- Preferència .....	5
Article 9.- senyals urbans.....	5
Article 10.- Publicitat als senyals .....	5
Article 11.- Obstacles a la via pública .....	6
Article 12.- Autorització dels senyals.....	6
<b>CAPITOL IV. ESTACIONAMENT I PARADA.</b> .....	<b>7</b>
Article 13.- Normes generals.....	7
Article 14.- Prohibicions. ....	7
<b>CAPÍTOL V. VIANANTS, ANIMALS, MOTOCICLETES I BICICLETES</b> .....	<b>8</b>
Article 15.- Vianants .....	8
Article 16.- Normes de comportament .....	8
Article 17.- Animals .....	8
Article 18.- Circulació de motocicletes i ciclomotors.....	8
Article 19.- Circulació de bicicletes.....	8
<b>CAPITOL VI. SOROLLS</b> .....	<b>11</b>
Article 20.- Sorolls .....	11
<b>CAPÍTOL VII. RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES</b> .....	<b>12</b>



**AJUNTAMENT**  
**d' URÚS**  
**(GIRONA)**

<b>Article 21.- Causes de retirada per infracció .....</b>	<b>12</b>
<b>Article 22.- Altres causes de retirada .....</b>	<b>13</b>
<b>CAPÍTOL VIII. VEHICLES ABANDONATS .....</b>	<b>14</b>
<b>Article 23.- Concepte de vehicle abandonat i requeriment previ a la retirada.....</b>	<b>14</b>
<b>Article 24.- Baixa del vehicle .....</b>	<b>14</b>
<b>DISPOSICIONS FINALS .....</b>	<b>15</b>



**AJUNTAMENT**  
**d' URÚS**  
**(GIRONA)**

**CAPITOL I. Disposicions generals.**

**Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació.**

1. Aquesta ordenança es dicta en l'exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases del regim local i per la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, desenvolupant la competència municipal esmentada en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies del municipi i retirada de vehicles abandonats i fora d'ús, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

2. Les normes contingudes en aquesta Ordenança, relatives a l'ordenació, els usos i el control del trànsit en les vies urbanes son d'aplicació en tot el terme i obliguen als usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, els titulars i els usuaris de terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de falta d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb la Llei de trànsit.

**CAPITOL II. Normes generals.**

**Article 2.- Usuaris, conductors i titulars de vehicles.**

1. L'usuari de la via està obligat a comportar-se de manera que no entorpeixi indegudament la circulació, ni causi perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

2. El conductor ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill, tant a si mateix com als altres ocupants de el vehicle i a la resta d'usuaris de la via.

El conductor ha de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presentin obstacles que impedeixin o dificultin la lectura i identificació.

3. El titular i, si escau, l'arrendatari d'un vehicle té el deure d'actuar amb la màxima diligència per evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenir-lo en les condicions legal i reglamentàriament establertes, sotmetre'l als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedir que sigui conduït per qui mai hagi obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

**Article 3.- Obres i activitats prohibides.**

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta ordenança necessita autorització prèvia del titular de les mateixes i es regeix



**AJUNTAMENT**  
**d' URÚS**  
**(GIRONA)**

pel que disposa la normativa de carreteres i en les normes municipals. Les mateixes prescripcions són aplicables a la interrupció de les obres, per raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que pot dur-se a efecte a petició de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

Així mateix, la realització d'obres en les vies ha de ser comunicada amb anterioritat al seu inici a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si s'escau, a l'autoritat autonòmica o local responsable, que, sense perjudici de les facultats de l'òrgan competent per a la execució de les obres, ha de dictar les instruccions que resultin procedents en relació a la regulació, ordenació, gestió i vigilància de el trànsit, tenint en compte el calendari de restriccions a la circulació i les que es derivin d'altres autoritzacions a aquesta.

Les infraccions al que disposa aquest apartat, així com la realització d'obres a la carretera sense senyalització o sense que aquesta s'atengui a la reglamentació tècnica sobre el particular, es sancionaran en la forma prevista a la normativa de carreteres, sense perjudici de la normativa municipal sancionadora.

2. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-los perillosos o deteriorar la via o les seves instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.

3. Qui hagi creat sobre la via algun obstacle o perill, ho ha de fer desaparèixer el més aviat possible, adoptant mentrestant les mesures necessàries perquè pugui ser advertit pels altres usuaris i perquè no es dificulti la circulació.

4. Es prohibeix llançar a la via o al seu voltant qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis o, en general, posar en perill la seguretat viària.

5. Es prohibeix l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies objecte d'aquesta Llei, en els termes que reglamentàriament es determini.

6. Es prohibeix carregar els vehicles de forma diferent al que es determini.

7. No poden circular per les vies objecte d'aquesta llei els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts, emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts, ni quan hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

**Article 4.- Danys al patrimoni.**

1. El conductor o titular d'un vehicle automòbil haurà de comunicar a l'autoritat municipal, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals així com els possibles



**AJUNTAMENT**  
d' **URÚS**  
(GIRONA)

danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

**Article 5.- Obligacions en cas d'accident o avaria.**

1. L'usuari de la via que es vegi implicat en un accident de trànsit, el presencii o en tingui coneixement d'ell està obligat a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes que hi pugui haver, prestar la seva col·laboració, evitar perills o danys, restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació i aclarir els fets.

2. Si per causa d'accident o avaria el vehicle o la seva càrrega obstaculitzen la calçada, el conductor, després de senyalitzar convenientment el vehicle o l'obstacle creat, ha d'adoptar les mesures necessàries perquè sigui retirat en el menor temps possible i haurà treure de la calçada i situar-lo complint les normes d'estacionament sempre que sigui factible.

3. S'han de determinar les condicions en les que realitzaran les seves funcions els serveis d'auxili a la carretera que acudeixin al lloc d'un accident o avaria, així com les característiques que hagin de complir les empreses que els desenvolupen o els vehicles i altres mitjans que s'hagin d'utilitzar.

**Article 6.- Velocitat dels vehicles.**

1. La velocitat màxima permesa als vehicles que circulen en vies urbanes i travesseres de titularitat municipal del nucli urbà es de 30km/h o 40km/h segons s'estableixi als senyals corresponents, sense perjudici d'altres velocitat específiques regulades en funció del tipus i característiques de les vies, d'acord amb el que disposi la normativa sectorial vigent.

2. Tot conductor esta obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva carrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, aquelles circumstancies que concorrin en cada moment, i adequar la seva velocitat en funció d'aquestes circumstancies, de manera que sempre pugui detenir-lo dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

3. S'haurà de moderar la velocitat i, si s'escau, detenir-se, quan les circumstancies ho exigeixen, i especialment en els casos següents:

a) Davant la proximitat de vianants, principalment quan hi hagi nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució, a la part de la via que el vehicle esta utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.

b) En acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent en tasques de regulació del transit de circulació o a un lloc on sigui previsible la presencia de nens o a un mercat



## AJUNTAMENT

d'URÚS  
(GIRONA)

- c) Quan hi hagi animals en la via que el vehicle esta utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.
  - d) En un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle esta utilitzant.
  - e) En acostar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es de transport escolar.
  - f) Quan hi hagi el paviment lliscant o quan pugui esquitxar-se aigua, o projectar gravada o altres matèries als altres usuaris de la via.
  - g) En les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions no semaforitzades, encara que es gaudeixi de preferència de pas.
  - h) En llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via, així com en carrers estrets o sense voreres.
  - i) En les proximitats de centres escolars i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar en hores de concurrència, la concentració d'un nombre important de persones a la via publica.
  - j) En els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstancia que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant un imprevist.
  - k) En cas d'obres o realització de treballs a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.
4. No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, i entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.
5. La velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà:
- a) En les zones 30 i, en els carrers on es circuli nomes per un carril, els vehicles no podran circular a mes de 30km/h.
  - c) En els carrers sense vorera i, en els de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, prenen les precaucions necessàries en tot moment. En apropar-se als passos de vianants no semaforitzats donaran preferència als vianants.

### CAPITOL III. SENYALS

#### Article 7.- Normes generals.

1. L'usuari de les vies està obligat a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i ha d'adaptar el seu comportament Al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circula.



**A J U N T A M E N T**  
**d' URÚS**  
**(GIRONA)**

A aquests efectes, quan el senyal imposi una obligació de detenció, el conductor del vehicle no pot reprendre la marxa fins a haver complert el que prescriu el senyal.

2. Llevat circumstàncies especials que ho justifiquin, l'usuari ha d'obeir les prescripcions indicades pels senyals, encara que sembli en contradicció amb les normes de comportament en la circulació.

S'ha d'obeir els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per alguns trams.

**Article 8.- Preferència.**

1. L'ordre de preferència entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

a) Senyals i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.

c) Semàfors.

d) Senyals verticals de circulació.

e) Marques vials.

2. En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, prevaldrà la preferent, segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals de el mateix tipus.

**Article 9.- senyals urbans.**

1. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, es poden instal·lar senyals de dimensions reduïdes.

2. Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que només sigui indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal, essent facultat de l'Ajuntament la retirada d'aquelles senyalitzacions o cartells indicatius que no estiguin autoritzats.

**Article 10.- Publicitat als senyals**

1. No és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o missatges en general en semàfors i senyals de trànsit o al costat dels mateixos.

2. És prohibida la instal·lació d'elements prop dels semàfors i senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia o que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.



**AJUNTAMENT**  
d' **URÚS**  
(GIRONA)

3. És prohibida qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que la pugui deteriorar, induir a la confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, dificultar la seva interpretació o modificar el seu contingut.

**Article 11.- Obstacles a la via pública.**

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes, o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.

2. Si per qualsevol circumstància es fa necessària la instal·lació dels elements esmentats abans, caldrà l'autorització municipal prèvia.

3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.

4. L'autoritat municipal o els seus agents podran requerir dels responsables de l'obra que adoptin les mesures de protecció i senyalització que es considerin adequades així com ordenar la modificació dels elements o objectes instal·lats que no es considerin adients.

També podran requerir-los, perquè els retirin immediatament o ordenar-ne la retirada pels serveis municipals pertinents, en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització o no es compleixin les condicions fixades en aquesta autorització. Les despeses produïdes per la retirada de l'objecte seran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.

**Article 12.- Autorització dels senyals.**

1. Correspon a la Regidoria de Mobilitat de l'Ajuntament proposar, l'ordenació, col·locació, retirada, modificació i manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes.

2. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional sense la prèvia autorització municipal.

3. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.

4. L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat, o no compleixi les normes vigents, a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sense perjudici de les sancions que s'escaiguin i això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris.



**AJUNTAMENT**  
**d' URÚS**  
**(GIRONA)**

5. L'Ajuntament, per garantir la seguretat viària, podrà requerir els titulars de vies, terrenys, polígons o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs quan s'incorporin a una via pública ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb prou garanties de seguretat.

6. Les dimensions i les característiques dels senyals hauran de ser conformes al previst en l'Annex al Reglament general de circulació, Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembre

**CAPITOL IV. ESTACIONAMENT I PARADA.**

**Article 13.- Normes generals.**

1. La parada o l'estacionament d'un vehicle en vies interurbanes s'ha d'efectuar sempre fora de la calçada, al costat dret de la mateixa i deixant lliure, quan n'hi hagi, la part transitable de la vorera d'emergència.

2. Quan en vies urbanes hagi de realitzar-se en la calçada o al voral se situarà el vehicle el més a prop possible de la seva vora dret, llevat de les vies d'únic sentit, en les quals es podrà situar també a la banda esquerra.

3. La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació d'ell mateix i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor, d'acord amb les normes que s'estableixin per reglament.

En vies urbanes es permet la parada o l'estacionament de les grues d'auxili en carretera pel temps indispensable per efectuar la retirada dels vehicles avariats o accidentats, sempre que no es creï un nou perill, ni es causi obstacle a la circulació.

**Article 14.- Prohibicions.**

1. Queda prohibit parar en els següents casos:

a) En les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i als túnels.

b) En els passos a nivell, passos per a ciclistes i passos per a vianants.

c) En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

d) En les interseccions i a les seves proximitats.

e) En els llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris als que els afecti o obligui a fer maniobres.



**AJUNTAMENT**  
**d' URÚS**  
**(GIRONA)**

- f) En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o en els reservats per a les bicicletes.
- g) En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
- h) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat i passos per a vianants.

**2. Queda prohibit estacionar en els següents casos:**

- a) En tots els descrits a l'apartat anterior.
- b) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, d'acord amb la regulació de el sistema utilitzat per a això, sense disposar del títol que ho autoritzi o quan, disposant d'ell, es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'autorització.
- c) En zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega.
- d) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.
- e) Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades a el pas dels vianants. Això no obstant, els municipis, a través d'ordenança municipal, poden regular la parada i l'estacionament dels vehicles de dues rodes sobre les voreres i passejos sempre que no es perjudiqui ni s'entorpeixi el trànsit dels vianants per elles, atenent a les necessitats d'aquells que puguin portar algun objecte voluminós i, especialment, les d'aquelles persones que tinguin alguna discapacitat.
- f) Davant dels guals senyalitzats correctament.
- g) En doble fila.

**CAPÍTOL V. VIANANTS, ANIMALS, MOTICICLETES I BICICLETES.**

**Article 15.- Vianants.**

1. El vianant ha de transitar per la zona de vianants, excepte quan aquesta no existeixi o no sigui practicable, en aquest cas podrà fer-ho pel voral o, si no, per la calçada, en els termes que reglamentàriament es determini.
2. Fora de poblat, i en trams de poblat inclosos en el desenvolupament d'una carretera que no disposin d'espai especialment reservat per a vianants, sempre que sigui possible, la circulació dels mateixos es farà per la seva esquerra.
3. Excepte en els casos i en les condicions que es determinin, queda prohibida la circulació de vianants per autopistes i autovies



**AJUNTAMENT**  
**d' URÚS**  
**(GIRONA)**

**Article 16.- Normes de comportament.**

1. Els vianants han de circular per les voreres, les andanes o els passeigs, preferentment per la seva dreta, i tindran preferència sobre qualsevol giny mecànic que ocupi la vorera.
2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes de les cases i si es tracta d'una via apartada del nucli urbà s'ha de transitar per l'esquerra de la calçada.
3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Han de prendre les precaucions necessàries de forma diligent, però sense córrer.
4. En arribar a una plaça o rotonda hauran de voltar-la, tret que estigui habilitat un pas per creuar-la.
5. Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.
6. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els seus senyals

**Article 17.- Animals.**

1. Només es permet el trànsit d'animals de tir, càrrega o cadira, caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat, quan no hi hagi itinerari practicable per via pecuària i sempre que vagin custodiats per alguna persona.

Dit trànsit s'efectuarà per la via alternativa que tingui menor intensitat de circulació de vehicles en els termes que reglamentàriament es determini.

**Article 18.- Circulació de motocicletes i ciclomotors.**

Les motocicletes, amb o sense sidecar, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles homologats i quads, no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera; així com per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i carrils reservats.

**Article 19.- Circulació de bicicletes.**

Els ciclistes que circulin per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, podent ocupar la part central d'aquests; i gaudiran de les prioritats de pas que tenen els vehicles segons les vigents normes de trànsit. En el cas de gir autoritzats a l'esquerra, els ciclistes podran fer ús dels carrils de gir que siguin procedents.



**AJUNTAMENT**  
**d' URÚS**  
**(GIRONA)**

Com a norma general es considerarà prohibit:

- a) circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- b) transportar a una altra persona, excepte els menors transportats en cadiretes per un adult.
- c) deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
- d) agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
- e) circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.
- f) circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- g) carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.

9. Les bicicletes hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat és obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements reflectants, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

10. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

11. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals acoblats a les bicicletes degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin.

12. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres.

13. Resta específicament prohibit estacionar les bicicletes:

- a) al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars
- b) davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat.
- c) en zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.
- d) zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.



**A J U N T A M E N T**  
**d' URÚS**  
**(GIRONA)**

- e) davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat.
- f) parades de transport públic.
- g) passos per a vianants.
- h) en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec.
- i) els elements adossats a les façanes. 14. A les bicicletes els serà d'aplicació allò disposat als articles 51, 52 i 55 de la present Ordenança en quant a l'abandonament i la retirada de vehicles, especialment quan causin deteriorament del patrimoni públic per trobar-se lligades a llocs on està específicament prohibit de fer-ho. Es considera una bicicleta abandonada, aquella a la que li falten dos o més elements indispensables per al seu funcionament.

**CAPITOL VI. SOROLLS**

**Article 20.- Sorolls.**

1. Els vehicles a motor i ciclomotors en circulació hauran de correspondre als tipus prèviament homologats en el que fa referència a nivells sonors d'emissió admissible i contingut de gasos d'escapament. L'homologació serà d'acord amb la reglamentació vigent per aplicació del Reial Decret 2028/1986, i les normes per a l'aplicació de determinades directives comunitàries, relatives a l'homologació de vehicles, així com el decret 1439/1972 d'homologació de vehicles pel que fa al soroll per ells produït. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control de sorolls i gasos d'escapament dels vehicles.

Tots els conductors de vehicles de motor i ciclomotors resten obligats a col·laborar en les proves de control d'emissions sonores i de fums i gasos d'escapament, que siguin requerides per a l'autoritat competent, per comprovar possibles incompliments.

2. Es prohibeix l'ús de vehicles de forma que produeixin sorolls innecessaris i molestos, com ara acceleracions sobtades, ús de botzines, volum d'aparells de música o tota altra actuació que pertorbi la qualitat acústica de la zona, sobretot en horari nocturn.

3. Tots els vehicles destinats a serveis d'urgències utilitzaran preferentment els senyals lluminosos i, han de disposar d'un mecanisme de regulació de la intensitat acústica dels dispositius acústics que la redueixi a un nivell màxim de 70 dB(A) i només en els casos que sigui estrictament necessari és permet variar el nivell de pressió sonora a 90 dB(A), durant el període de vespre i de nit (entre les 21 i les 8 h) quan circulin per zones habitades. Els nivells es mesuren d'acord amb la normativa vigent.

4. L'emissió de soroll dels vehicles de motor no pot excedir dels valors límit definits per la normativa vigent en soroll. El valor límit del nivell d'emissió sonora d'un vehicle de motor o ciclomotor en circulació s'obté sumant 4 dB(A) al nivell d'emissió sonora que



**AJUNTAMENT**  
**d' URÚS**  
**(GIRONA)**

figura en la fitxa d'homologació del vehicle, corresponent al control a vehicle parat, avaluat de conformitat amb el mètode de mesurament establert en el mètode d'homologació aplicable al vehicle, d'acord a la reglamentació vigent. Nivell emissió sonora  $+4\text{dB(A)}$ = valor límit En el cas que la fitxa de característiques tècniques d'un vehicle, donada la seva antiguitat o altres raons, no indiqui el nivell d'emissió sonora per fer l'assaig seguint el procediment del vehicle aturat, l'esmentat nivell d'emissió sonora per a poder obtenir el valor límit: es determinarà d'acord amb el mètode de mesurament del procediment d'homologació aplicable al vehicle, segons la reglamentació vigent. La Inspecció tècnica haurà de dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, es determinarà el nivell d'emissió sonora seguint la metodologia del vehicle aturat A partir d'aquest moment, el nivell d'emissió sonora que s'ha obtingut es posarà a la fitxa tècnica i serà el que es considerarà per determinar el valor límit d'emissió aplicable al vehicle. Valor obtingut  $+ 4 \text{ dB(A)}$ =valor límit El nivell d'emissió sonora corresponent a l'assaig a vehicle aturat d'un ciclomotor, quan no figura a la fitxa d'homologació, és de  $87 \text{ dB(A)}$ .

5. Tant el nivell d'emissió sonora obtingut, com el règim del motor en el moment de la prova, s'han d'anotar en la corresponent targeta d'inspecció tècnica de vehicles a fi que es pugui prendre com valor de referència per a determinar el valor límit d'emissió definit en el punt 4 .

6. Tots els conductors o conductores de vehicles de motor i ciclomotors queden obligats a col·laborar en les proves de control d'emissions sonores que requereixi l'autoritat competent, per a comprovar que no se superen els límits d'immissió sonora d'acord amb l'annex 1.

7. La utilització de megafonia en els vehicles haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.

8. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primeres hores del matí, podent restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

## **CAPÍTOL VII. RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES**

### **Article 21.- Causes de retirada per infracció.**

Els agents encarregat de la vigilància del trànsit podran retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi estacionat en alguna de les circumstàncies següents:

1. En els llocs on és prohibida la parada.
2. On ho prohibeixi la senyalització vertical o les marques viàries.
3. En els llocs habilitats d'estacionament regulat:
  - a) sense obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament,



**AJUNTAMENT**  
d' **URÚS**  
(GIRONA)

b) en els casos que estigui sotmesos a control horari, mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès,

c) quan les dades de matrícula que s'han fet constar per obtenir l'autorització prèvia no coincideixen amb les del vehicle estacionat.

4. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.

5. A les zones senyalitzades com a reserva d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies), a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.

6. A les zones senyalitzades per l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.

7. Ocupant totalment o parcialment, els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.

8. En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.

En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.

10. Al mig de la calçada, o a una distància superior a 20 cm de la vorada i destorbi la circulació o suposi un perill per als usuaris.

11. A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

12. Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.

13. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.

14. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de manteniment, senyalització o neteja.

15. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.

16. Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.

17. Amb posterioritat a la col·locació de senyals provisionals o de balisament que adverteixin de la prohibició o reserva d'estacionament.

18. Quan impedeixi o dificulti el funcionament o realització d'algun servei públic.

19. Quan hagin transcorregut 24 hores des de que es formulés la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.



**A J U N T A M E N T**  
**d' URÚS**  
**(GIRONA)**

20. Quan les bicicletes, cicles, patins elèctrics, VMP o anàlegs i ginys mecànics sense motor o similars estiguin lligats a elements de mobiliari urbà, arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.

**Article 22.- Altres causes de retirada.**

1. Els agents encarregat de la vigilància del trànsit també podran retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els casos següents:

- a) En cas d'emergència, necessitat o per motius de seguretat.
- b) Quan s'estacioni en un lloc o itinerari que s'hagi d'ocupar per a un acte públic o esportiu degudament autoritzat.
- c) Quan obstaculitzi la neteja, manteniment o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat.
- d) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.
- e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.
- f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
- g) En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.

Pel que fa als apartats a), b), c) i d) la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle llevat dels següents supòsits:

- Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri.
- Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb 4 o més dies d'antelació.
- Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o advertiments corresponents.

3. Pel que fa a l'apartat e) la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit.

4. Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de la retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle, llevat que les causes hagin estat motivades pel que regula l'apartat e).



AJUNTAMENT  
d' URÚS  
(GIRONA)

## **CAPÍTOL VIII. VEHICLES ABANDONATS**

### **Article 23.- Concepte de vehicle abandonat i requeriment previ a la retirada.**

Es pot entendre que un vehicle està abandonat, i, per tant, que la seva retirada de la via urbana és procedent, quan es dóna alguna de les circumstàncies següents:

- a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
- b) Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
- c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident de el mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat de el vehicle, l'Administració requerirà el titular de la mateixa li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat a el Centre Autoritzat de Tractament.

### **Article 24.- Baixa del vehicle.**

1. Es donarà de baixa definitiva el vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent, s'executaran les despeses de dipòsit per la via del constrenyiment administratiu.

2. En el supòsit que s'hagi recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident de el mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos, el propietari o responsable de el lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual de vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat a titular de el vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos en què s'estimi convenient, la Prefectura Provincial de Trànsit, els òrgans competents de les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, i l'alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució del tractament residual de vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància del trànsit, respectivament en cada àmbit.

## **DISPOSICIONS FINALS**

**Primera.** S'autoritza l'alcalde/ssa per a dictar totes les instruccions que siguin necessàries per al desenvolupament i l'aplicació de la present ordenança

**Segona.** Els preceptes d'aquesta Ordenança fiscal que, per raons sistemàtiques reproduïxin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són



AJUNTAMENT  
d' URÚS  
(GIRONA)

automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

**Tercera.** Aquest Reglament entra en vigor un cop publicat completament el text en el Butlletí Oficial de la Província de Girona quan hagi transcorregut el termini que estableix l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.