

# 1 Memòria

# Índex

- 1.1 Objecte del projecte
  - 1.1.1 Objectiu general
  - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
  - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
  - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
  - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
  - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
  - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
  - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
  - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
  - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
  - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
  - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

## 1.1 Objecte del projecte

### 1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Cavall Bernat** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior del nucli de població.

### 1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior del nucli de població.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior del nucli de població.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

## 1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

### 1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
<b>Amplada de la franja</b>	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
<b>Masses d'arbrat adult</b>  (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
<b>Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove</b>	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
<b>Arrossegament i Trituració de restes</b>	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
<b>Priorització de permanència d'espècies</b>		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

## 1.4 Metodologia de treball

### 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

#### Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Cavall Bernat d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 14 de maig de 2009.

#### Plànol de delimitació exigint en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

#### Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	<b>Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja</b>
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

### 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les

parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
  - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
  - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Pendent</li><li>▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)</li><li>▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)</li></ul>
de vegetació	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre &gt; 15 cm)</li><li>▪ Nombre de peus especials</li><li>▪ Espècies arbòries predominants</li><li>▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu</li></ul>
d'accés	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Existència de vies d'accés.</li></ul>

### 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

### 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

### Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-13 Eliminació d'arbres especials
- OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

### Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-13 Eliminació d'arbres especials
- OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

### Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat ( In situ )
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres ( Desbrancats )
- OP-13 Eliminació d'arbres especials
- OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.



#### Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat ( In situ )
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres ( Desbrancats )
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals ( In situ )
- OP-13 Eliminació d'arbres especials
- OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

#### Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat ( Carregador )
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres ( Sencers )
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals ( Acumulades al Carregador )
- OP-13 Eliminació d'arbres especials
- OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

#### Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat ( In situ )
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres ( Desbrancats )



## Mètode M-6

- OP-13 Eliminació d'arbres especials
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ
- OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament aplada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

### OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

### OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

## Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m<sup>2</sup>, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

## 1.5 Resultats de l'inventari

### 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Cavall Bernat** amb una superfície total de **15,47 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
Ligam.	Alçada												

### Matadepera

1	<= 20	< 150	> 25	7	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,35899	
3	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,06306	
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06306	
4	20 - 40	150 - 450	<= 25		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,37914	
5	> 40	< 150	> 25	6	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,17666	
6	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,30034	
8	> 40	150 - 450	> 25		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,10595	
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,10595	
9	> 40	< 150	<= 25	2	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,01367	
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,01367	
10	> 40	150 - 450	> 25		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,53704	
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,53704	
12	> 40	150 - 450	<= 25	1	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,48986	
13	> 40	150 - 450	<= 25		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,26383	
15	> 40	< 150	<= 25		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,28694	
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,28694	
16	20 - 40	150 - 450	> 25	10	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,82319	
18	<= 20	< 150	> 25	5	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,07834	
20	<= 20	150 - 450	> 25	5	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,74636	
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,74636	
22	> 40	< 150	> 25	3	2	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,39602
23	20 - 40	< 150	> 25	4		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,29084
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,29084	
24	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,31435	
25	20 - 40	< 150	> 25	7		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,88087
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,88087	
26	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,07448	
27	20 - 40	< 150	<= 25	7	2	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,36818
							Fi	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,36818	
30	<= 20	< 150	> 25		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,03585	
32	20 - 40	150 - 450	> 25	5	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,80885	
33	20 - 40	< 150	> 25		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08014	
35	<= 20	150 - 450	> 25	3	1	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,58430
36	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,17400	
37	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	2	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,65916

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície ( ha )
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

### Matadepera

39	<= 20	< 150	> 25		2	Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,02079
41	<= 20	< 150	> 25	4	5	Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,05577
43	<= 20	< 150	> 25		6	Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,06796
45	20 - 40	< 150	> 25	5	11	Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,08000
46	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,25146
50	20 - 40	< 150	> 25	10		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,89470
51	20 - 40	150 - 450	> 25		9	Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05797
52	20 - 40	< 150	> 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,01939
53	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,18663
56	> 40	< 150	> 25	10		Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	1,63385
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	1,63385
57	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,42072
58	20 - 40	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,07703
61	20 - 40	< 150	> 25	2		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,21592
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,21592
62	20 - 40	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,01495
63	> 40	< 150	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,30733
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,30733
65	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	1,21094
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	1,21094
66	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,18636
67	> 40	150 - 450	> 25	1		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,48190

### 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Cavall Bernat** amb una superfície total de **3,97 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
-----------	----------------------	-------------------

### Matadepera

2	Vial perimetral	0,10625
7	Vial perimetral	0,01461
	Vial perimetral	0,00601
11	Risc elevat d'erosió	1,32763
	Risc elevat d'erosió	0,02353
	Risc elevat d'erosió	0,02920
14	Risc elevat d'erosió	0,19288
17	Llera de riu	0,13111
19	Vial perimetral	0,29852
21	Vial perimetral	0,17767
	Vial perimetral	0,01136
	Vial perimetral	0,00700
	Vial perimetral	0,01546
28	Vial perimetral	0,05795
29	Vial perimetral	0,05190
31	Vial perimetral	0,62199
34	Jardí	0,01199
38	Vial perimetral	0,05788
40	Vial perimetral	0,04200
42	Vial perimetral	0,02801
44	Vial perimetral	0,02443
47	Vial perimetral	0,02017
48	Vial perimetral	0,02280
49	Vial perimetral	0,01902
	Vial perimetral	0,01433
	Vial perimetral	0,01077
54	Vial perimetral	0,01523
	Vial perimetral	0,01617
	Vial perimetral	0,02806
	Vial perimetral	0,08509
55	Erm	0,00526
	Erm	0,05852
59	Jardí	0,01001
	Jardí	0,02653
60	Vial perimetral	0,01635
	Vial perimetral	0,00799
	Vial perimetral	0,10379

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
64	Jardí	0,03957
68	Vial perimetral	0,22887

### 1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Matadepera	Rústic	08119A00600015		0,01232
	b		Rústic	08119A00600015		0,03850
	c		Vial	08119A00309000		0,30817
2	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,10625
3	a	Matadepera	Rústic	08119A00600015		0,06306
4	a	Matadepera	Rústic	08119A00600001	ACA	0,31517
	b		Vial	08119A00309000	ACA	0,06397
5	a	Matadepera	Rústic	08119A00600001	ACA	0,14403
	b		Urbà	7395304DG1079N	ACA	0,03263
6	a	Matadepera	Rústic	08119A00600001	ACA	0,30034
7	a	Matadepera	Vial	08119A00609006		0,01461
	b		Rústic	08119A00600001		0,00601
8	a	Matadepera	Rústic	08119A00600016	ACA	0,05389
	b		Rústic	08119A00600023	ACA	0,02810
	c		Vial	08119A00609004	ACA	0,01437
	d		Vial	08119A00609006	ACA	0,00506
	e		Rústic	08119A00600001	ACA	0,00453
9	a	Matadepera	Rústic	08119A00600001		0,01367
10	a	Matadepera	Rústic	08119A00600018	ACA	0,00476
	b		Vial	08119A00309000	ACA	0,07234
	c		Vial	08119A00309000	ACA	0,03949
	d		Vial	08119A00309000	ACA	0,02120
	e		Vial	08119A00309000	ACA	0,04064
	f		Vial	08119A00609001	ACA	0,34149
	g		Vial	08119A00609000	ACA	0,01712
11	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		1,32763
	b		Vial	08119A00609001		0,02353
	c		Vial	08119A00609001		0,02920
12	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,48986
13	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,26383
14	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,19288
	b		Urbà	7287111DG1078N	Companyia elèctrica	0,00507
	c		Urbà	7287113DG1078N	Companyia elèctrica	0,00638
16	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,53523
	b		Vial	08119A00409000	ACA	0,00478
	c		Urbà	7183805DG1078S	ACA	0,28318
17	a	Matadepera	Vial	08119A00609001		0,13111

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
18	a	Matadepera	Urbà	7287111DG1078N		0,00768
	b		Urbà	7287113DG1078N		0,07066
19	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,29852
20	a	Matadepera	Urbà	7389503DG1078N		0,74636
21	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,17767
	b		Vial	08119A00409000		0,01136
	c		Vial	08119A00609001		0,00700
	d		Vial	08119A00409017		0,01546
22	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,33251
	b		Vial	08119A00409000	ACA	0,00667
	c		Vial	08119A00409000	ACA	0,00601
	d		Vial	08119A00409017	ACA	0,05083
23	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,29084
24	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	Companyia elèctrica	0,31435
25	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,88087
26	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	Companyia elèctrica	0,03746
	b		Vial	08119A00409017	Companyia elèctrica	0,03702
27	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,05020
	b		Vial	08119A00309000	ACA	0,07182
	c		Urbà	7578601DG1077N	ACA	0,24616
28	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,05795
29	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,05190
30	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,03585
31	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,62199
32	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,69651
	b		Urbà	7381310DG1078S	ACA	0,01094
	c		Urbà	7381311DG1078S	ACA	0,04167
	d		Urbà	7381305DG1078S	ACA	0,00787
	e		Urbà	7381333DG1078S	ACA	0,05186
33	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,08014
34	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,01199
35	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,58430
36	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,17400
37	a	Matadepera	Urbà	7679209DG1077N	ACA	0,65916
38	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,05788
39	a	Matadepera	Urbà	7781311DG1078S		0,02079
40	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,04200
41	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,05577

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
42	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,02801
43	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,06796
44	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,02443
45	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,08000
46	a	Matadepera	Urbà	8286111DG1088N	ACA	0,25146
47	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,02017
48	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,02280
49	a	Matadepera	Rústic	08119A00200014		0,01902
	b		Vial	08119A00309000		0,01433
	c		Vial	08119A00209000		0,01077
50	a	Matadepera	Rústic	08119A00300002		0,09183
	b		Rústic	08119A00600009		0,00626
	c		Vial	08119A00209002		0,01030
	d		Rústic	08119A00200014		0,56963
	e		Vial	08119A00309000		0,14939
	f		Vial	08119A00309000		0,01128
	g		Vial	08119A00209003		0,03985
	h		Vial	08119A00209000		0,00509
	i		Urbà	8387410DG1088N		0,00447
	j		Urbà	8387409DG1088N		0,00660
51	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,05797
52	a	Matadepera	Rústic	08119A00600009		0,01939
53	a	Matadepera	Rústic	08119A00600009		0,05204
	b		Vial	08119A00609000		0,00434
	c		Vial	08119A00309000		0,00676
	d		Urbà	8192701DG1089S		0,12349
54	a	Matadepera	Rústic	08119A00600009		0,01523
	b		Vial	08119A00609000		0,01617
	c		Vial	08119A00309000		0,02806
	d		Urbà	8192701DG1089S		0,08509
55	a	Matadepera	Vial	08119A00609000		0,00526
	b		Urbà	8192701DG1089S		0,05852
56	a	Matadepera	Urbà	8192701DG1089S		1,63385
57	a	Matadepera	Rústic	08119A00600014		0,24127
	b		Vial	08119A00609000		0,06041
	c		Urbà	8192701DG1089S		0,11904
58	a	Matadepera	Rústic	08119A00600013		0,02201
	b		Rústic	08119A00600014		0,05076

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
58	c	Matadepera	Vial	08119A00609000		0,00426
59	a	Matadepera	Rústic	08119A00600013		0,01001
	b		Vial	08119A00609000		0,02653
60	a	Matadepera	Rústic	08119A00600013		0,01635
	b		Vial	08119A00609000		0,00799
	c		Vial	08119A00309000		0,10379
61	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,06145
	b		Urbà	7592205DG1079S		0,15447
62	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	Companyia elèctrica	0,01495
63	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,30733
64	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,03957
65	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	1,21094
66	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	Companyia elèctrica	0,18636
67	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,48190
68	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,22887

### 1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 1c
2	Tram 4a
3	Tram 6a
4	Tram 65a
5	Tram 20a
6	Tram 13a
7	Tram 35a
8	Tram 32a
9	Tram 25a
10	Tram 37a
11	Tram 46a
12	Tram 50d
13	Tram 56a
14	Tram 58b
15	Tram 61b
16	Tram 17a

## 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

### 1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
		Lligam.	Alçada				
1	M-2	7		c/ de Granera			0,35899
3	M-5			Tram 4			0,06306
4	M-5			c/ de Boixaderes	ACA		0,37914
5	M-1	6		Tram 6	ACA		0,17666
6	M-5	2		camí de Can Robert	ACA		0,30034
8	M-5			camí de Can Robert	ACA		0,10595
9	M-1	2		camí de Can Robert			0,01367
10	M-6			c/ de Boixaderes	ACA		0,53704
12	M-6		1	Avda. de Can Marcet	ACA		0,48986
13	M-6			Riera d les Arenes	ACA		0,26383
16	M-6	10		Riera d les Arenes	ACA		0,82319
18	M-1		5	Avda. de Can Marcet			0,07834
20	M-5	5		Avda. de Can Marcet			0,74636
22	M-1	3	2	Riera d les Arenes	ACA		0,39602
23	M-1	4		Riera d les Arenes	ACA		0,29084
25	M-1	7		Riera d les Arenes	ACA		0,88087
27	M-1	7	2	c/ del Coll d'Estenalles	ACA		0,36818
30	M-1			c/ dels Rossinyols			0,03585
32	M-5	5		c/ dels Rossinyols	ACA		0,80885
33	M-1			c/ dels Rossinyols	ACA		0,08014
35	M-5	3	1	c/ dels Rossinyols	ACA		0,58430
36	M-1			Avda. de Can Marcet	ACA		0,17400
37	M-5	3	2	c/ de la Font Flàvia	ACA		0,65916
39	M-1		2	c/ de la Font Flàvia			0,02079
41	M-1	4	5	c/ de la Font del Llor			0,05577
43	M-1		6	c/ de la Font Soleia			0,06796
45	M-1	5	11	c/ de la Font del Saüc			0,08000
46	M-5	1		c/ Font del Querol	ACA		0,25146
50	M-1	10		c/ del Dalmau			0,89470
51	M-5		9	c/ del Dalmau			0,05797
52	M-1			Tram 54			0,01939
53	M-5	1		Tram 54			0,18663
56	M-1	10		Tram 54			1,63385

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
		Ligam.	Alçada				
57	M-6			Tram 58			0,42072
58	M-1			c/ dels Rossinyols			0,07703
61	M-1	2		Avda. Rocafort			0,21592
63	M-1			Tram 61			0,30733
65	M-5			Tram 66	ACA		1,21094
67	M-5	1		c/ Comerç	ACA		0,48190

## 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

### Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud ( m )

### Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

## 1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

### 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
1	M-2	c/ de Granera			0,35899
3	M-1	Tram 4			0,06306
4	M-1	c/ de Boixaderes	ACA		0,37914
5	M-1	Tram 6	ACA		0,17666
6	M-1	camí de Can Robert	ACA		0,30034
8	M-1	camí de Can Robert	ACA		0,10595
9	M-1	camí de Can Robert			0,01367
10	M-1	c/ de Boixaderes	ACA		0,53704
12	M-1	Avda. de Can Marcet	ACA		0,48986
13	M-1	Riera d les Arenes	ACA		0,26383
16	M-1	Riera d les Arenes	ACA		0,82319
18	M-1	Avda. de Can Marcet			0,07834
20	M-1	Avda. de Can Marcet			0,74636
22	M-1	Riera d les Arenes	ACA		0,39602
23	M-1	Riera d les Arenes	ACA		0,29084
25	M-1	Riera d les Arenes	ACA		0,88087
27	M-1	c/ del Coll d'Estenalles	ACA		0,36818
30	M-1	c/ dels Rossinyols			0,03585
32	M-1	c/ dels Rossinyols	ACA		0,80885
33	M-1	c/ dels Rossinyols	ACA		0,08014
35	M-1	c/ dels Rossinyols	ACA		0,58430
36	M-1	Avda. de Can Marcet	ACA		0,17400
37	M-1	c/ de la Font Flàvia	ACA		0,65916
39	M-1	c/ de la Font Flàvia			0,02079
41	M-1	c/ de la Font del Llor			0,05577
43	M-1	c/ de la Font Soleia			0,06796
45	M-1	c/ de la Font del Saüc			0,08000
46	M-1	c/ Font del Querol	ACA		0,25146
50	M-1	c/ del Dalmau			0,89470
51	M-1	c/ del Dalmau			0,05797
52	M-1	Tram 54			0,01939
53	M-1	Tram 54			0,18663
56	M-1	Tram 54			1,63385

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
57	M-1	Tram 58			0,42072
58	M-1	c/ dels Rossinyols			0,07703
61	M-1	Avda. Rocafort			0,21592
63	M-1	Tram 61			0,30733
65	M-1	Tram 66	ACA		1,21094
67	M-1	c/ Comerç	ACA		0,48190

## 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode
1	a	Rústic	08119A00600015	0,01232	M-2
	b	Rústic	08119A00600015	0,03850	
	c	Vial	08119A00309000	0,30817	
2	a	Vial	08119A00309000	0,10625	SAC
3	a	Rústic	08119A00600015	0,06306	M-5
4	a	Rústic	08119A00600001	0,31517	M-5
	b	Vial	08119A00309000	0,06397	
5	a	Rústic	08119A00600001	0,14403	M-1
	b	Urbà	7395304DG1079N	0,03263	
6	a	Rústic	08119A00600001	0,30034	M-5
7	a	Vial	08119A00609006	0,01461	SAC
	b	Rústic	08119A00600001	0,00601	
8	a	Rústic	08119A00600016	0,05389	M-5
	b	Rústic	08119A00600023	0,02810	
	c	Vial	08119A00609004	0,01437	
	d	Vial	08119A00609006	0,00506	
	e	Rústic	08119A00600001	0,00453	
9	a	Rústic	08119A00600001	0,01367	M-1
10	a	Rústic	08119A00600018	0,00476	M-6
	b	Vial	08119A00309000	0,07234	
	c	Vial	08119A00309000	0,03949	
	d	Vial	08119A00309000	0,02120	
	e	Vial	08119A00309000	0,04064	
	f	Vial	08119A00609001	0,34149	
	g	Vial	08119A00609000	0,01712	
11	a	Vial	08119A00309000	1,32763	SAC
	b	Vial	08119A00609001	0,02353	
	c	Vial	08119A00609001	0,02920	
12	a	Vial	08119A00309000	0,48986	M-6
13	a	Vial	08119A00309000	0,26383	M-6
14	a	Vial	08119A00309000	0,19288	SAC
15	a	Vial	08119A00309000	0,27549	M-1
	b	Urbà	7287111DG1078N	0,00507	
	c	Urbà	7287113DG1078N	0,00638	
16	a	Vial	08119A00309000	0,53523	M-6

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode
16	b	Vial	08119A00409000	0,00478	M-6
	c	Urbà	7183805DG1078S	0,28318	
17	a	Vial	08119A00609001	0,13111	SAC
18	a	Urbà	7287111DG1078N	0,00768	M-1
	b	Urbà	7287113DG1078N	0,07066	
19	a	Vial	08119A00309000	0,29852	SAC
20	a	Urbà	7389503DG1078N	0,74636	M-5
21	a	Vial	08119A00309000	0,17767	SAC
	b	Vial	08119A00409000	0,01136	
	c	Vial	08119A00609001	0,00700	
	d	Vial	08119A00409017	0,01546	
22	a	Vial	08119A00309000	0,33251	M-1
	b	Vial	08119A00409000	0,00667	
	c	Vial	08119A00409000	0,00601	
	d	Vial	08119A00409017	0,05083	
23	a	Vial	08119A00309000	0,29084	M-1
24	a	Vial	08119A00309000	0,31435	M-1
25	a	Vial	08119A00309000	0,88087	M-1
26	a	Vial	08119A00309000	0,03746	M-1
	b	Vial	08119A00409017	0,03702	
27	a	Vial	08119A00309000	0,05020	M-1
	b	Vial	08119A00309000	0,07182	
	c	Urbà	7578601DG1077N	0,24616	
28	a	Vial	08119A00309000	0,05795	SAC
29	a	Vial	08119A00309000	0,05190	SAC
30	a	Vial	08119A00309000	0,03585	M-1
31	a	Vial	08119A00309000	0,62199	SAC
32	a	Vial	08119A00309000	0,69651	M-5
	b	Urbà	7381310DG1078S	0,01094	
	c	Urbà	7381311DG1078S	0,04167	
	d	Urbà	7381305DG1078S	0,00787	
	e	Urbà	7381333DG1078S	0,05186	
33	a	Vial	08119A00309000	0,08014	M-1
34	a	Vial	08119A00309000	0,01199	SAC
35	a	Vial	08119A00309000	0,58430	M-5
36	a	Vial	08119A00309000	0,17400	M-1

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode
37	a	Urbà	7679209DG1077N	0,65916	M-5
38	a	Vial	08119A00309000	0,05788	SAC
39	a	Urbà	7781311DG1078S	0,02079	M-1
40	a	Vial	08119A00309000	0,04200	SAC
41	a	Vial	08119A00309000	0,05577	M-1
42	a	Vial	08119A00309000	0,02801	SAC
43	a	Vial	08119A00309000	0,06796	M-1
44	a	Vial	08119A00309000	0,02443	SAC
45	a	Vial	08119A00309000	0,08000	M-1
46	a	Urbà	8286111DG1088N	0,25146	M-5
47	a	Vial	08119A00309000	0,02017	SAC
48	a	Vial	08119A00309000	0,02280	SAC
49	a	Rústic	08119A00200014	0,01902	SAC
	b	Vial	08119A00309000	0,01433	
	c	Vial	08119A00209000	0,01077	
50	a	Rústic	08119A00300002	0,09183	M-1
	b	Rústic	08119A00600009	0,00626	
	c	Vial	08119A00209002	0,01030	
	d	Rústic	08119A00200014	0,56963	
	e	Vial	08119A00309000	0,14939	
	f	Vial	08119A00309000	0,01128	
	g	Vial	08119A00209003	0,03985	
	h	Vial	08119A00209000	0,00509	
	i	Urbà	8387410DG1088N	0,00447	
	j	Urbà	8387409DG1088N	0,00660	
51	a	Vial	08119A00309000	0,05797	M-5
52	a	Rústic	08119A00600009	0,01939	M-1
53	a	Rústic	08119A00600009	0,05204	M-5
	b	Vial	08119A00609000	0,00434	
	c	Vial	08119A00309000	0,00676	
	d	Urbà	8192701DG1089S	0,12349	
54	a	Rústic	08119A00600009	0,01523	SAC
	b	Vial	08119A00609000	0,01617	
	c	Vial	08119A00309000	0,02806	
	d	Urbà	8192701DG1089S	0,08509	
55	a	Vial	08119A00609000	0,00526	SAC

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode
55	b	Urbà	8192701DG1089S	0,05852	SAC
56	a	Urbà	8192701DG1089S	1,63385	M-1
57	a	Rústic	08119A00600014	0,24127	M-6
	b	Vial	08119A00609000	0,06041	
	c	Urbà	8192701DG1089S	0,11904	
58	a	Rústic	08119A00600013	0,02201	M-1
	b	Rústic	08119A00600014	0,05076	
	c	Vial	08119A00609000	0,00426	
59	a	Rústic	08119A00600013	0,01001	SAC
	b	Vial	08119A00609000	0,02653	
60	a	Rústic	08119A00600013	0,01635	SAC
	b	Vial	08119A00609000	0,00799	
	c	Vial	08119A00309000	0,10379	
61	a	Vial	08119A00309000	0,06145	M-1
	b	Urbà	7592205DG1079S	0,15447	
62	a	Vial	08119A00309000	0,01495	M-1
63	a	Vial	08119A00309000	0,30733	M-1
64	a	Vial	08119A00309000	0,03957	SAC
65	a	Vial	08119A00309000	1,21094	M-5
66	a	Vial	08119A00309000	0,18636	M-1
67	a	Vial	08119A00309000	0,48190	M-5
68	a	Vial	08119A00309000	0,22887	SAC

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

#### Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent, en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació, en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

#### Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

#### Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

#### Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

#### Trams afectats per espais naturals protegits

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjamet de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud ( m )
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres  
d'obertura o arranjamet de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Cavall Bernat**.

## 1.9 Pressupost

### 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Cavall Bernat**, és de **CINQUANTA MIL CINC-CENTS VINT-I-NOU AMB VUITANTA-UN (50.529,81.-€)**, IVA inclòs.

### 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Cavall Bernat** té un cost d'execució per contracte de **ONZE MIL NOU-CENTS QUARANTA-VUIT AMB QUARANTA ( 11.948,40.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 21 de novembre de 2019

L'enginyer redactor  
Antoni Ruiz Roca

**CPISR-1 C** Signat digitalment  
per CPISR-1 C  
**Antonio** Antonio Ruiz Roca  
**Ruiz Roca** Data: 2019.11.22  
11:35:20 +01'00'

Vist i plau  
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals  
Òscar M<sup>a</sup> Sánchez Santos