



Diputació
Barcelona

Pla d'accessibilitat



Montesquiu





Diputació
Barcelona

Autor: UTE Rovira-Beleta Accesibilidad, SLP-MCRIT SL

Data: Novembre 2021

Pla d'accessibilitat



Montesquiu



Pla d'accessibilitat

I. Memòria

I. Memòria

PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI	VOLUM I
II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA	VOLUM I
III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*	VOLUM I
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS	VOLUM I
V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM I
VI. DOCUMENT DE RESUM	VOLUM I
ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA	VOLUM I

*Aquests capítols no estan inclosos en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat

MEMÒRIA DEL MUNICIPI

1. INTRODUCCIÓ	3
2. OBJECTIUS	4
3. BENEFICIARIS	5
4. ESTRUCTURA I CONTINGUTS	7
5. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT	8
6. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT	10
7. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES	11
8. EQUIP REDACTOR	11
9. AGRAÏMENTS	11
10. ALTRES FONTS D'INFORMACIÓ	11



I. INTRODUCCIÓ

El Pla d'Accessibilitat Municipal aborda una sèrie d'aspectes estratègics que són de vàlua de cara als municipis, el seu futur, i el dels seus habitants.

Pensat inicialment per a les persones amb més restriccions – les persones amb discapacitat - aporta beneficis per a altres públics vulnerables com són els infants o molt especialment per a la gent gran – sense oblidar les persones que les cuiden o que les envolten - i desenvolupa aspectes de millora de qualitat de vida per a tota la població ja que preveu passos, itineraris i espais més amables, amb més seguretat, més amigables i, en definitiva, més humanitzats per a tothom.

Diuen que planificar és un bon exercici, que és tant bo fer l'esforç de reflexió com el resultat que se'n desprèn. Doncs bé, del Pla d'Accessibilitat a més dóna com a resultat un inventari pràctic de tot el que tenim - i també tot el que manca per fer – ja que superposa itineraris, equipaments, béns i serveis sobre una anàlisi territorial completa i estructurada. Aquesta anàlisi territorial es fa des de la perspectiva més humana possible, perspectiva que complementa i engrana amb altres plans i visions de l'evolució de la ciutat o la vila per la qual treballem en el nostre dia a dia de cara al seu futur.

El Pla que presentem ara, i que tradicionalment es coneix per “Pla de supressió de barreres”, també fa la funció de “Pla de prevenció de barreres” ja que té una vessant pedagògica on els agents municipals – electes, tècnics, gestors i operadors municipals - podran descobrir en ell aspectes de detall que segurament no coneixien i que, més enllà de la normativa, els entendran com de sentit comú, enriquint així el procés de “pensa globalment, i actua localment”.

La Diputació de Barcelona en els darrers 20 anys ha redactat més de 140 Plans d'Accessibilitat dels municipis de la província de Barcelona, donant suport als municipis per a l'acompliment de la normativa de 1991, i més tard la Llei 13/2014, i vetllant per a la qualitat en el sentit més ampli. Emmirallant-se amb la ciutat de Barcelona - va ser un dels primers plans d'accessibilitat que es varen redactar – ciutat contemplada com a excepcional i modèlica en temes d'accessibilitat arreu del món, el territori de la província de Barcelona s'estableix com a capdavanter a l'estat espanyol i observat a la resta d'Europa com a model a seguir en la gestió de l'accessibilitat.

2. OBJECTIUS

El Pla d'Accessibilitat és un instrument de promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal, que identifica les barreres arquitectòniques en els diferents àmbits de la població (via pública, edificis, transports i comunicació), en proposa solucions, en fa un pressupost i estableix un programa per a la seva progressiva eliminació per tal d'assolir que el municipi sigui plenament accessible, d'una manera racional i planificada.

A més el Pla d'Accessibilitat té altres objectius bàsics:

- ⇒ Acomplir la normativa. La redacció del Pla d'accessibilitat és d'obligat compliment (Llei 13/2014).
- ⇒ Sobre l'inventari d'infraestructures del municipi, dóna consciència municipal del que ja hi ha adaptat i el que manca per fer.
- ⇒ Ofereix informació tècnica que pot servir per a futures intervencions. Actua com a Pla de PREVENCIÓ de barreres.
- ⇒ El Pla representa un compromís tècnic i polític envers la transformació de la ciutat cap a la plena accessibilitat en benefici de tothom.

Altres objectius d'utilitat més tècnica:

- ⇒ Proposar un Pla d'Etapes, pressupostades, per anar abordant al llarg del temps. Pot servir com a full de ruta per a les actuacions municipals, o bé un complement per a aquestes.
- ⇒ Oferir indicadors sobre l'estat de l'accessibilitat, a mode de síntesi. Aquests indicadors es poden anar actualitzant i permeten monitoritzar l'evolució de l'estat de l'accessibilitat al llarg dels anys.
- ⇒ Es presenta en forma d'inventari sobre un Sistema d'Informació Geogràfica, SIG (GIS en anglès), de manera que el conjunt del Pla es pot superposar sobre altres informacions territorials d'interès, altres plans, previsions d'actuació, projectes, etc.
- ⇒ L'anàlisi territorial, feta sota el prisma de l'accessibilitat, pot evidenciar o reconduir altres previsions d'actuació d'altres àmbits que no siguin pròpiament d'accessibilitat.



3. BENEFICIARIS

Les propostes d'intervenció del Pla d'accessibilitat pretenen una millora global de l'accessibilitat al municipi i, per tant, tots els seus habitants i visitants ocasionals en són beneficiaris. Però la seva implementació ha d'afavorir en especial l'autonomia i la socialització dels següents col·lectius:

Les persones amb **discapacitat física motriu**, és a dir les persones que es desplacen amb ajut d'una cadira de rodes, d'un bastó, de crosses o caminador; les persones que pateixen alguna discapacitat física o orgànica que els impedeix fer esforços o desplaçaments llargs, les persones amb problemes de creixement, i altres extrems antropomètrics que impedeixen l'ús de les extremitats, o que presenten una restricció de la mobilitat. En aquest grup de restriccions de mobilitat també incloem a tota la població que de manera permanent o transitòria presenta afectada la seva mobilitat com són gent gran, infants, dones embarassades, persones amb seqüeles post-traumàtiques degudes a accidents, persones que desplacen amb cotxes de nens petits, cotxets de bessons i trigèmims, carretons d'anar a comprar, persones que es desplacen amb maletes i embalums, persones que han d'anar acompanyades...

Si bé és cert que hi ha un fenomen de progressiu **envelliment de la població**, hi ha altres tendències de modes de vida que evidencien més les necessitats d'autonomia personal: la quantitat de gent gran que viu sola, un certa tendència cap als habitatges aïllats – en alguns casos amb vàries plantes sense ascensor – o altres fenòmens com pot ser el progressiu augment de famílies monoparentals que, en un futur no molt llunyà, també comportarà necessitats en termes nets d'accessibilitat per a la seva autonomia personal.

En quant a les persones amb **deficiències visuals**, les persones “legalment cegues” contempen dos grans grups. Un grup majoritari, que representa un 80 % de persones amb resta visual, és a dir que “mantenen una resta visual funcional per a la vida diària (desplaçaments, feines domèstiques, lectura,...) “ i, l'altre, d'un 20 % que són considerats absolutament cecs, és a dir amb “absència de visió o només percepció de llum”. Aquesta desproporció entre persones amb resta visual respecte als que pateixen ceguesa absoluta augmenta degut a l'envelliment progressiu de la població i l'augment d'esperança de vida, i per altra banda pels avanços de la medicina, la qual cosa fa que la quantitat de nens cecs de naixement en l'actualitat és negligible respecte la que hi havia fa unes dècades, i el bon tractament de determinades patologies fa que la proporció de cecs totals disminueixi. La conclusió d'aquestes observacions és que el col·lectiu de persones amb discapacitat visual inclou a molta més població amb resta visual o visió parcial del que a priori hom es podria imaginar, des dels que porten ulleres fins als que tenen alguna patologia més severa.

En quant a les **persones sordes**, la discapacitat auditiva es pot classificar segons el llinar d'audició de la persona, o segons el moments d'adquisició de la sordesa. Sordesa prelocutiva, la que s'adquireix en el moment de néixer o bé a edat primerenca i la sordesa postlocutiva,

la que s'adquireix un cop la persona ja ha fet l'aprenentatge de la llengua oral. En resulten dos grans grups de persones amb sordesa: persones sordes amb cultura signant són aquelles persones que tenen dificultats per la cultura oralista, referint-nos a la dificultat d'entendre la paraula, fins i tot escrita, amb o sense diversos nivells de comprensió, i que es comuniquen amb llenguatge de signes, exclusivament o quasi exclusivament i finalment les persones sordes amb cultura oralista que habitualment utilitzen ajuts tècnics com audiòfons o implants coclears, emissores FM, etc. per millorar la seva audició, en alguns casos combinats amb la lectura labial, les quals, però, no significa que hi sentin com una persona sense dificultats d'audició.

Les persones amb **deficiències psíquiques, intel·lectuals o cognitives** abasta grans grups heterogenis. Per aquests grups, puntualment els poden fer servei millores en la informació i la comunicació, com poden ser les millores en senzillesa, jerarquització d'informació, iconografia i la racionalització dels itineraris o dels serveis a l'abast de la ciutadania.

Les persones **estrangeres**, ja sigui el turisme o el grup que en els darrers anys se l'ha anomenat la nova ciutadania, que precisaran millores bàsiques de trencament de barreres idiomàtiques com és la incorporació de iconografia en determinats punts i altres millores comentades en l'apartat anterior.

L'altre gran grup beneficiat són totes aquelles persones que **els cuiden i els envolten**: qualsevol millora que pugui aportar autonomia personal no sols alliberarà l'atenció personalitzada, sinó que evitarà despeses de serveis socials, la qual cosa agafa rellevància en l'entorn d'envelliment de la població que ja s'ha comentat.

Per tancar aquest apartat destacarem que ens els darrers anys s'han observat una infinitat d'exemples on les millores d'accessibilitat han aportat un **benefici per a la resta de la població**, fins i tot quan en un inici no estava previst així. Efectivament, pensar-se les millores per als públics més restrictius aporta facilitat d'ús, ergonomia, comoditat, usabilitat i substancials millores de seguretat per a tota la població.



4. ESTRUCTURA I CONTINGUTS

L'estructura del Pla d'accessibilitat és senzilla. Sobre un inventari recopilat el municipi, que acostuma a ser extens, es porten a terme els processos següents:

- ⇒ S'identifiquen una a una les barreres arquitectòniques.
- ⇒ Se n'estudien les possibles solucions i se'n proposa la seva solució més adient en termes purament d'accessibilitat.
- ⇒ Es recopila la informació gràfica i pressupostada i se'n presenta en forma de pla d'etapes d'actuació.

Aquesta quantificació de les barreres i el pressupost de la seva eliminació fa que el fenomen de l'accessibilitat es presenti de manera finita, racional, planificada i jerarquizada. Aquí agafa força el sentit de fer un pla. Sense el pla, abordar l'accessibilitat per a un municipi, pot esdevenir un fet quasi inabastable.

Del pla d'etapes també se'n presenten uns resums d'actuacions imminents, com a conseqüència de l'aplicació directa del pla, per a utilitat per al gestor municipal d'aplicació ràpida.

Sobre l'inventari municipal, el Pla d'Accessibilitat municipal contempla les infraestructures que són exclusivament de responsabilitat municipal i que, per tant, les actuacions que s'hi hagin de portar a terme també siguin de responsabilitat municipal, i són els 4 grans àmbits següents:

1. Via pública: carrers, avingudes, places, ... Espais públics diversos: parcs, jardins, platges, parcs naturals, i en definitiva tot l'espai públic del municipi.

2. Edificis municipals: tots els equipaments i edificis oberts al públic i que siguin de responsabilitat municipal.

3. Transports: parades de bus, parades de taxi, places d'aparcaments reservats, i, puntualment estacions de tren o grans terminals de bus. Aquestes darreres tot i no ser de responsabilitat municipal si es d'interès conèixer-ne quin és el seu estat d'accessibilitat.

4. Comunicació: senyalització interior dels equipaments, senyalització exterior del municipi i l'espai públic, les informacions que l'ajuntament posa a l'abast del públic, la pàgina web municipal, etc.

Al municipi de Montesquiú s'han estudiat dos d'aquests quatre àmbits: la **Via pública** i el **Transport**.

Finalment es lliura un document de resum que inclou els aspectes més destacats dels 4 capítols anteriors, amb les principals conclusions de l'anàlisi exposades en forma

d'indicadors i plànols. El document incorpora també el pressupost general del Pla i els plans d'etapes on es programen i prioritzen les intervencions previstes en els diferents capítols.

Els àmbits que no comprèn el Pla d'Accessibilitat són o bé dependències sobre les quals l'ajuntament en té responsabilitat per mitjà de permisos o llicència però no hi té responsabilitat inversora, com els locals de pública concurrència que no són de propietat municipal, és a dir botigues, locals comercials, empreses amb atenció al públic, com també equipaments d'altres administracions públiques. Tampoc contempla locals privats com són habitatges i les empreses, despatxos o altres sense atenció al públic, ni tampoc altres locals o dependències que l'ajuntament no en té responsabilitat ni tant sols per llicència.

En quant a abast, el Pla d'Accessibilitat pot ser tant llarg com es vulgui, podent entrar en grau de detall exhaustiu, fins i tot inimaginable. O al contrari, el Pla d'accessibilitat pot ser esquemàtic. Per aquest motiu a l'hora de redactar el Pla cal ser flexibles, en un punt d'equilibri – no sempre fàcil – que està entre el detall i el resum esquemàtic que aporti una idea de com estem i com hauríem d'estar. En determinats casos cal ser flexible en la redacció del pla, de manera que aquest estigui adaptat al que el tècnic o ajuntament receptor necessita, ja sigui en grau de detall o bé redacció de plans d'accessibilitat "parcials", de només d'algun dels seus àmbits. En aquests casos es mantindran els seus índex respectius "incomplets" perquè entenem que aquests s'hauran de completar un dia o altre, i es completaran els volums i els apartats que manquen.



5. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

L'entorn normatiu bàsic, que serà aplicat i comentat específicament en cadascun dels apartats del Pla:

▪ **Legislació estatal:**

Real Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel que s'aprova el text refós de la "Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social" que deroga la Llei 51/2003, de 2 de desembre, de "Igualdad de Oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad" (LIONDAU), i els seus desplegaments:

⇒ Reial Decret 505/2007 (BOE 113 del 11/05/2007). Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització d'espais públics urbanitzats i edificacions.

⇒ Reial Decret 1494/2007, de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i mitjans de comunicació social.

⇒ Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat.

⇒ Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.

Código Técnico de la Edificación. Reial Decret 314/2006, de 17 de març de 2006, modificat per successius RD, especialment pel Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat.

▪ **Legislació catalana:**

Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

Fins que no s'aprovi el decret de desplegament d'aquesta nova llei, encara és vigent el desplegament tècnic de la llei precedent, la Llei 20/1991:

⇒ Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de la accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i de aprovació del Codi d'accessibilitat.

6. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT:

Un cop acabat de redactar el Pla d'accessibilitat, i després de rebre el vist i plau tècnic dels responsables municipals, seria adient aprovar-lo per part de l'ajuntament. Aquesta aprovació no serà com a pla d'inversions sinó com a compromís tècnic i polític davant els col·lectius i la ciutadania de vetllar per l'accessibilitat, en la progressiva transformació del municipi en accessible.

Val a dir que les pròpies obres de manteniment, o les millores en instal·lacions i serveis ja seran una bona ocasió per aprofitar en refer accessibles molts detalls. Així s'aniran eliminant partides pressupostàries del Pla perquè ja es veuran acomplides.

També es proposa que l'ajuntament prevegi diversos mecanismes de seguiment del Pla per part dels operadors municipals, en termes de seguiment tècnic, pressupostari i actualització dels indicadors.

Una bona pràctica és que l'ajuntament addicionalment sigui flexible portant a terme actuacions puntuals urgents, com a resposta a peticions o necessitats imminents que sorgeixin per part dels usuaris. No cal esperar a les etapes finals del Pla a determinades qüestions que puguin anar sorgint si es poden resoldre sobre la marxa.

Tal com diu la llei, el Pla d'accessibilitat s'haurà d'anar actualitzant successivament amb una periodicitat concreta. El més adient és que sigui el propi ajuntament qui estableixi de manera singular o periodificada la seva revisió o actualització, d'acord amb els terminis normatius.



7. RECURS D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES

El Pla d'accessibilitat pot ser el desencadenant d'altres accions de promoció de l'accessibilitat, també pot consolidar o impulsar altres accions o bones pràctiques que ja es portaven a terme.

Exemples d'accions complementàries al Pla:

- ⇒ Establiment de grups de treball i grups de seguiment del pla.
- ⇒ Presentació d'indicadors de l'evolució de l'estat de l'accessibilitat, cada un cert temps, de cara als col·lectius i/o la ciutadania.
- ⇒ Establir mecanismes de participació dels col·lectius en temes d'accessibilitat municipal, sempre en clau de col·laboració, no d'exigència.
- ⇒ Actuacions complementàries en àmbits no contemplats en el pla: habitatge, establiments comercials i altres locals de pública concurrència no municipals, polígons industrials, determinades urbanitzacions residencials extenses, etc.
- ⇒ Tasques de promoció de l'accessibilitat, mesures de foment, campanyes d'informació a la ciutadania, formació a les escoles, etc.

8. EQUIP REDACTOR

Aquest Pla d'Accessibilitat de Montesquiú ha estat redactat per l'equip tècnic de la consultoria Rovira-Beleta Accesibilidad SLP, arquitectes i especialistes en accessibilitat, i de Mcrit, tècnics de mobilitat i sistemes d'informació geogràfica, i supervisat pels tècnics de la Secció d'accessibilitat de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona.

9. AGRAÏMENTS

L'equip redactor d'aquest pla d'accessibilitat vol agrair la bona disposició que han dispensat amb ell els membres de l'ajuntament de Montesquiú, facilitant en tot moment el nostre treball.

10. ALTRES FONTS D'INFORMACIÓ

A més de la reunió amb els responsables administratius de l'ajuntament de Montesquiú, les fonts d'informació principals han estat les pàgines web institucionals de l'Ajuntament i de la Xarxa de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona. Altres informacions han estat facilitades per TEISA i Sagalés, empreses concessionàries de les línies que donen servei de transport al municipi.

<https://parcs.diba.cat/web/montesquiú/inici>
<https://www.montesquiú.cat/>
<http://www.teisa-bus.com/>

Pla d'accessibilitat

II. Via pública

II. Via pública

PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI	VOLUM I
II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA	VOLUM I
III. PLA D'ACCESSIBILITAT ENS ELS EDIFICIS*	VOLUM I
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS	VOLUM I
V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ*	VOLUM I
VI. DOCUMENT DE RESUM	VOLUM I
ANNEX DOCUMENTACIÓ TÉCNICA COMPLEMENTÀRIA	VOLUM I

*Aquests capítols no estan inclosos en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat

PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

1. INTRODUCCIÓ	4
2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI	7
2.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI	7
2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PLA	9
3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI	12
4. ZONA D'ESTUDI DETALLAT. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ	20
4.1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT	20
4.2. FITXES	23
4.3. DIAGNÒSTIC I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT	36
4.3.1. Tipologies de carrers	36
4.3.2. Pendants	40
4.3.3. Amplades de les voreres	43
4.3.4. Passos i guals de vianants	57
4.3.5. Paviments	67
4.3.6. Disseny del mobiliari i elements urbans	73
4.3.7. Elements de tractament especial	79
4.3.8. Senyalística i orientació	81
4.3.9. Estat de l'accessibilitat actual	83
4.3.10. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla	86
5. ZONA D'ESTUDI GENERAL. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL	89
5.1. INDICADORS DE LA ZONA D'ESTUDI GENERAL	91
6. ELEMENTS SINGULARS	94



7. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT	95
7.1 PRESSUPOST PER CARRERS	97
7.2 PRESSUPOST PER ETE	98
7.3 PRESSUPOST TOTAL DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT	98
8. FASES D'EXECUCIÓ	100
8.1. CRITERIS	100
8.2. FASES D'EXECUCIÓ	103
9. INDICADORS	107
10. ANNEXOS	114
ANNEX I: Trams de carrer	
ANNEX II: Elements de tractament especial	
ANNEX III: Bases de preus	

1. INTRODUCCIÓ

La via pública és el conjunt d'espais públics per on transiten o circulen les persones. Són els carrers, les places, els parcs i els jardins que configuren la xarxa d'itineraris per on les persones es desplacen, sigui a peu o en un vehicle, i que actuen, a més, com a espais de trobada i desenvolupament de les relacions humanes. És un espai fonamental per a la vida de les persones i, per això, cal dissenyar-lo i condicionar-lo per tal que tothom pugui fer-ne ús de forma còmoda i segura.

En el transcurs de la història, la Via Pública, que originalment era per a vianants, s'ha vist sotmesa a diverses modificacions en el seu ús per tal d'adaptar-se als mitjans de transport emergents. Així, en el segle passat, la proliferació dels vehicles motoritzats va generar que els carrers passessin a estar dissenyats per a la seva circulació i aparcament, envaint l'espai disponible pel pas dels vianants. El desplaçament a peu pels municipis va quedar relegat a un segon pla i, en conseqüència, es generaren seriosos conflictes d'inaccessibilitat a l'espai públic.

Avui es parla del dret, que tenim tots els ciutadans, a accedir i gaudir de l'espai públic i del deure de respectar els mitjans de desplaçament no contaminants (desplaçaments a peu i en bicicleta), per sobre dels contaminants i mecanitzats (vehicles de tracció mecànica). En aquesta línia, es tendeix a recuperar espai públic per als vianants tot establint un equilibri entre aquests i el vehicle, potenciant els no contaminants i trobant mesures alternatives per al segon. Es tracta de transformar el municipi perquè el vianant, independentment de les seves condicions físiques, pugui moure's amb comoditat i seguretat, perquè pugui accedir a l'oferta urbana i gaudir de l'espai públic.

Amb aquest objectiu, el Pla d'accessibilitat en la via pública del municipi de MONTESQUIU realitza un diagnòstic de l'estat actual d'accessibilitat de la via pública del seu territori i, de les zones considerades prioritàries, incorpora una proposta de les intervencions més adequades per a donar resposta a les possibles mancances o deficiències existents, un pressupost estimatiu del seu cost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per a cada tram d'itinerari estudiat, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual d'accessibilitat a la via pública mitjançant indicadors.

Normativa vigent

El marc que regula l'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

A nivell estatal és vigent l'Orden **VIV/561/2010**, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. Aquestes condicions bàsiques constitueixen els

mínims que caldrà tenir en compte a l'hora de projectar, construir, restaurar, mantenir, utilitzar i reurbanitzar els espais públics d'arreu de l'Estat. Tot i això, aquesta norma admet que en les **zones urbanes consolidades** en les que no sigui possible el seu compliment, es plantegin **solucions alternatives** que garanteixin la màxima accessibilitat. Així mateix, determina que a partir del **1 de gener de 2019** haurà de ser aplicada en els espais públics urbanitzats existents, en aquells casos que siguin susceptibles **d'ajustaments raonables**, mitjançant les modificacions i adaptacions que siguin necessàries i adequades i que no imposin una **càrrega desproporcionada o indeguda** (posteriorment la *Llei 26/2011, d'1 d'agost, d'adaptació normativa a la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat va avançar el termini al 4 de desembre del 2017*).

A Catalunya és vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Segons aquest, tots els municipis de Catalunya haurien de ser adaptats des de l'any 2006. La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, Llei 13/2014 del 30 d'octubre, que deroga la seva precedent, *Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques*, encara no s'ha desenvolupat reglamentàriament.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, en general **menys generosos** que els que determina l'Orden VIV/561, són els que han regit les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme a Catalunya en la darrera dècada i mitja (atès el poc temps de vigència de l'Orden VIV/561). Es podria considerar que són criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús dels carrers i espais públics per a persones amb discapacitat.

Fruit d'aquesta convivència entre normatives i a que encara no s'ha publicat la modificació del Codi d'accessibilitat ni s'ha desenvolupat jurisprudència efectiva o criteris interpretatius que permetin un consens en l'aplicació, es fa necessari establir uns **criteris generals d'interpretació de l'Orden** per aplicar-los a aquest Pla i a les actuacions que en ell es proposen, quantifiquen i prioritzen, que són els que s'exposen a continuació:

⇒ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i realitzant una intervenció de baix cost (desplaçar un element urbà, tancar un escocell, realitzar un gual de vianants, modificar un gual de vehicles,...) s'aconsegueix complir el Codi mentre que per a complir l'Orden caldria realitzar una actuació de cost desproporcionat, es proposa realitzar les intervencions per adaptar-lo com a mínim als paràmetres del Codi.

⇒ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i cal realitzar una intervenció de reurbanització del carrer (ampliant les voreres, convertint-lo a plataforma única,...) aleshores es realitzen propostes d'intervenció per tal de complir l'Orden, entenent que ja que s'intervé de forma global, cal fer-ho seguint els paràmetres òptims. En casos puntuals que per dimensions de la secció de carrer, intensitat de trànsit de vehicles, necessitat de carril de serveis,... així com d'altres aspectes que es puguin definir en un Pla

de mobilitat, no sigui possible complir l'Orden VIV/561, es realitzaran propostes per complir com a mínim el Codi d'accessibilitat.

⇒ Si l'element compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden VIV/561, es considera correcte, entenent que les intervencions que caldria realitzar no són de caràcter prioritari i tenen un cost desproporcionat.

⇒ Si actualment ja es compleix l'Orden, també es compleix el Codi d'Accessibilitat i no cal realitzar propostes d'intervenció.

A continuació s'adjunta una taula que intenta resumir aquests criteris:

Compleix Codi?	Compleix Orden?	Cost d'adaptar a Codi?	Cost de fer accessible segons Orden?	Proposta
No	No	Baix	Alt	Adaptar a Codi
No	No	Alt	Alt	Fer accessible segons Orden
Sí	No	-	Alt	No s'intervé. Compleix Codi.
Sí	Sí	-	-	No s'intervé. Compleix Orden.

En resum, tenint en compte que l'Orden VIV/561 admet **ajustos raonables** en espais públics existents, es consideraran com a acceptables els carrers i espais públics que compleixin el Codi d'accessibilitat (atenent que formen part de zones urbanes consolidades) i es proposarà intervenir en els carrers que no el compleixin procurant que si la intervenció és proporcionada passin a complir l'Orden VIV/561 i, en cas contrari, s'adaptin al Codi d'accessibilitat.

Tal i com es veurà en els següents capítols, en el present Pla es diferenciarà l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers i espais públics, determinant si són accessibles segons l'Orden VIV/561 o si ho són segons el Codi d'accessibilitat.



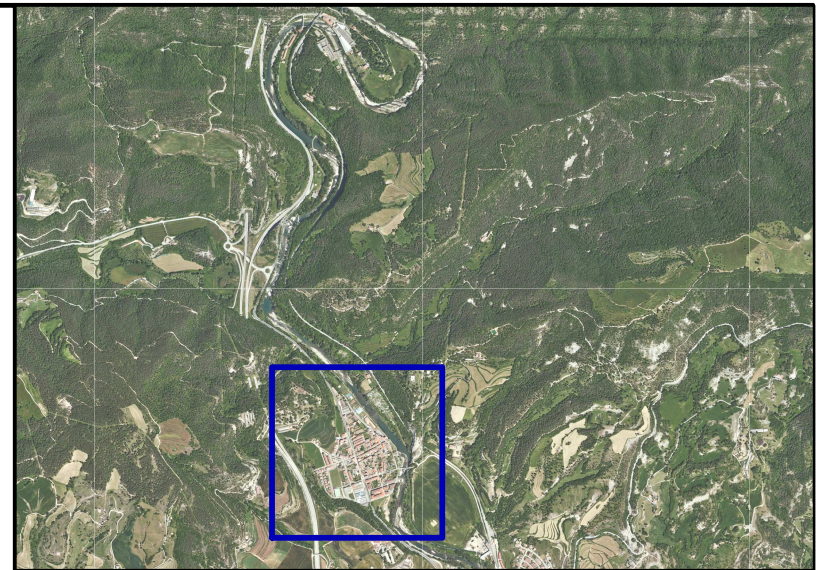
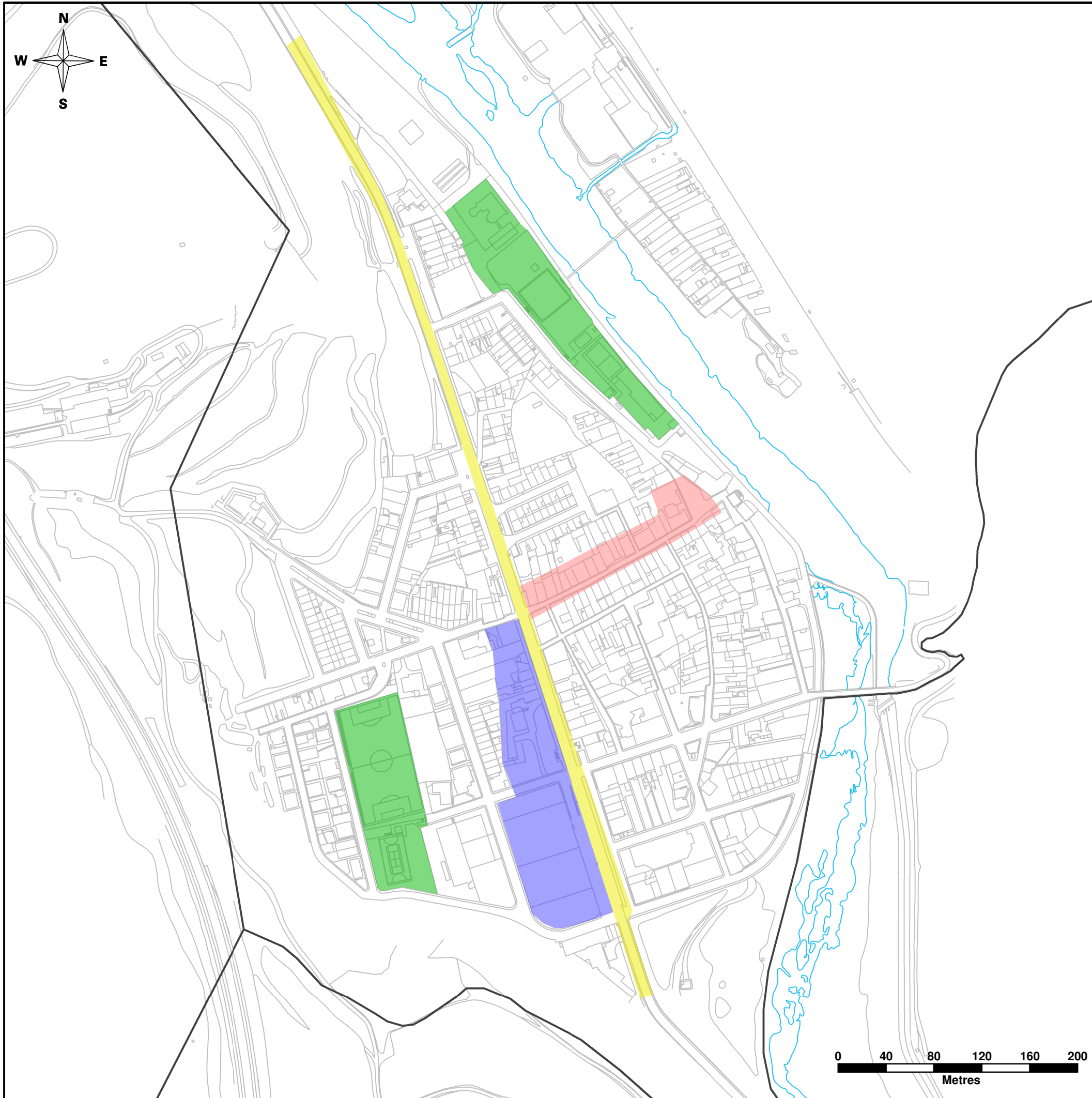
2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

2.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

Montesquiu és un municipi de 968 habitants (dades de l'any 2018) que pertany a la comarca d'Osona, situat a la subcomarca del Bisaura. El terme municipal de Montesquiu, d'uns 4,9 km², se situa entre els municipis de Sant Quirze de Besora i a prop de Ripoll. El relleu de la zona marca la transició entre la Plana de Vic i la muntanya pirinenca. Montesquiu és un poble amb un terreny molt accidentat, tot i que els pendents del casc urbà són suaus en general, a excepció d'alguns carrers que tenen un pendent pronunciat. Està situat al costat del riu Ter.

Montesquiu és un municipi residencial amb habitatges de baixa densitat que, generalment, no superen la segona planta d'alçada. La gran majoria d'habitatges tenen patis. El nucli urbà s'estructura al llarg d'un tram de la carretera nacional C-17 Barcelona Ripoll que el divideix en dos. Les reduïdes dimensions d'aquest municipi fan que no existeixin barris, sent tot el poble el mateix nucli urbà on es diferencien els equipaments situats en els límits del municipi; l'escola, l'lar d'infants i la piscina municipal es situen a la part Est del municipi. I el poliesportiu i el cementiri en la part Oest. Hi ha un lloc d'interès turístic i patrimonial que és el Castell de Montesquiu que té el seus orígens a l'any 1285.

S'adjunta el plànol **VP1: Zones del municipi** on s'identifica el sòl segons si és Zona Industrial, Nucli més consolidat, carretera principal interurbana i la Zona amb concentració de equipaments municipals.







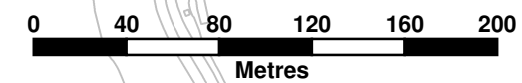
PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



**Diputació
Barcelona** | Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals

VP1: Zones del municipi

-  Carretera principal
-  Nucli més consolidat
-  Zona amb concentració d'equipaments municipals
-  Zona industrial



2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PLA

L'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat en la Via Pública comprèn tots els carrers de les zones urbanes del municipi (nucli urbà antic i zones residencials), exceptuant les zones industrials. En tot aquest àmbit, s'analitzen en detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat fet que permet determinar una diagnosi del seu estat actual (veure apartat 3).

Així mateix, s'analitzen com a Espais de Tractament Especials (ETE) les places de la trama urbana, el Parc infantil i zona lúdica esportiva de "la Pèrgola" i Llar d'Infants "Els Putxinel·lis" situat entre la piscina municipal i la escola d'educació primària.

Atès l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics del municipi, s'ha considerat convenient delimitar una zona del municipi on el consistori preveu que podria arribar a actuar en els propers 10 anys i que, per tant, té un interès prioritari. Pels carrers i espais públics inclosos en aquesta zona es realitza un estudi encara més detallat de l'accessibilitat a partir del qual es defineix una proposta d'intervenció valorada econòmicament i que s'inclou en un pla d'etapes.

Així doncs, l'anàlisi de l'accessibilitat no es realitza de forma homogènia en el conjunt de l'àmbit d'actuació sinó que s'han establert els següents dos nivells d'anàlisi:

- **Anàlisi en zona d'estudi detallat** (veure apartat 4): S'analitzen amb un elevat grau de detall tots els paràmetres d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. A partir de la diagnosi realitzada, s'efectuen unes propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades de les quals es realitza una estimació del cost d'intervenció i es programen en un pla d'etapes.

La zona del municipi que, amb el vistiplau de l'Ajuntament, s'ha inclòs en aquest àmbit és la dels carrers:

- Crta. de Ribes tram entre Passeig Ter i C. de la Plaçola (C-17z)
- C. de la Plaçola
- C. Sant Boi
- C. Santiago Rusiñol

Els carrers de zona d'estudi detallat però amb menys prioritat:

- C. Nou
- Tr. de l'Església
- C. Nuria
- C. Església
- P. De Sora
- C. de la Vinyasa
- C. de la Diputació

- **Anàlisi en zona d'estudi general** (veure apartat 5): S'analitzen amb un elevat grau de detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat i es complementa l'anàlisi amb una descripció general de la resta d'aspectes relatius a l'accessibilitat.

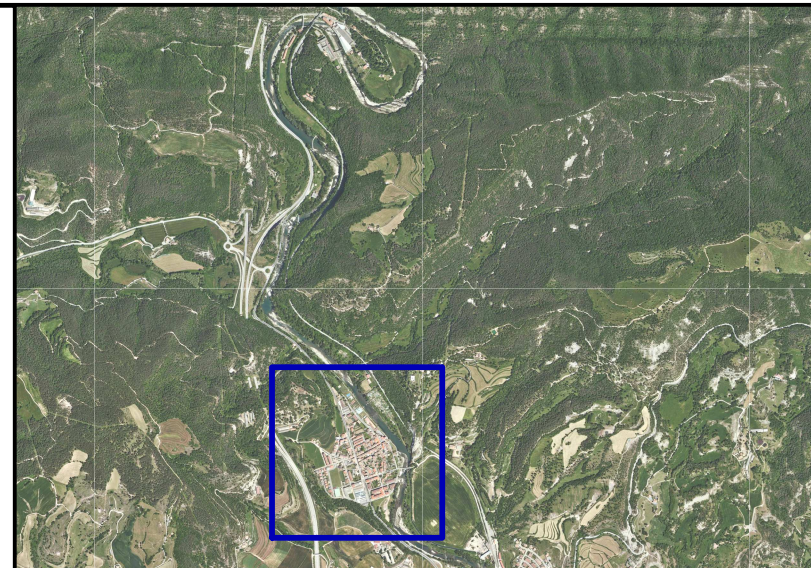
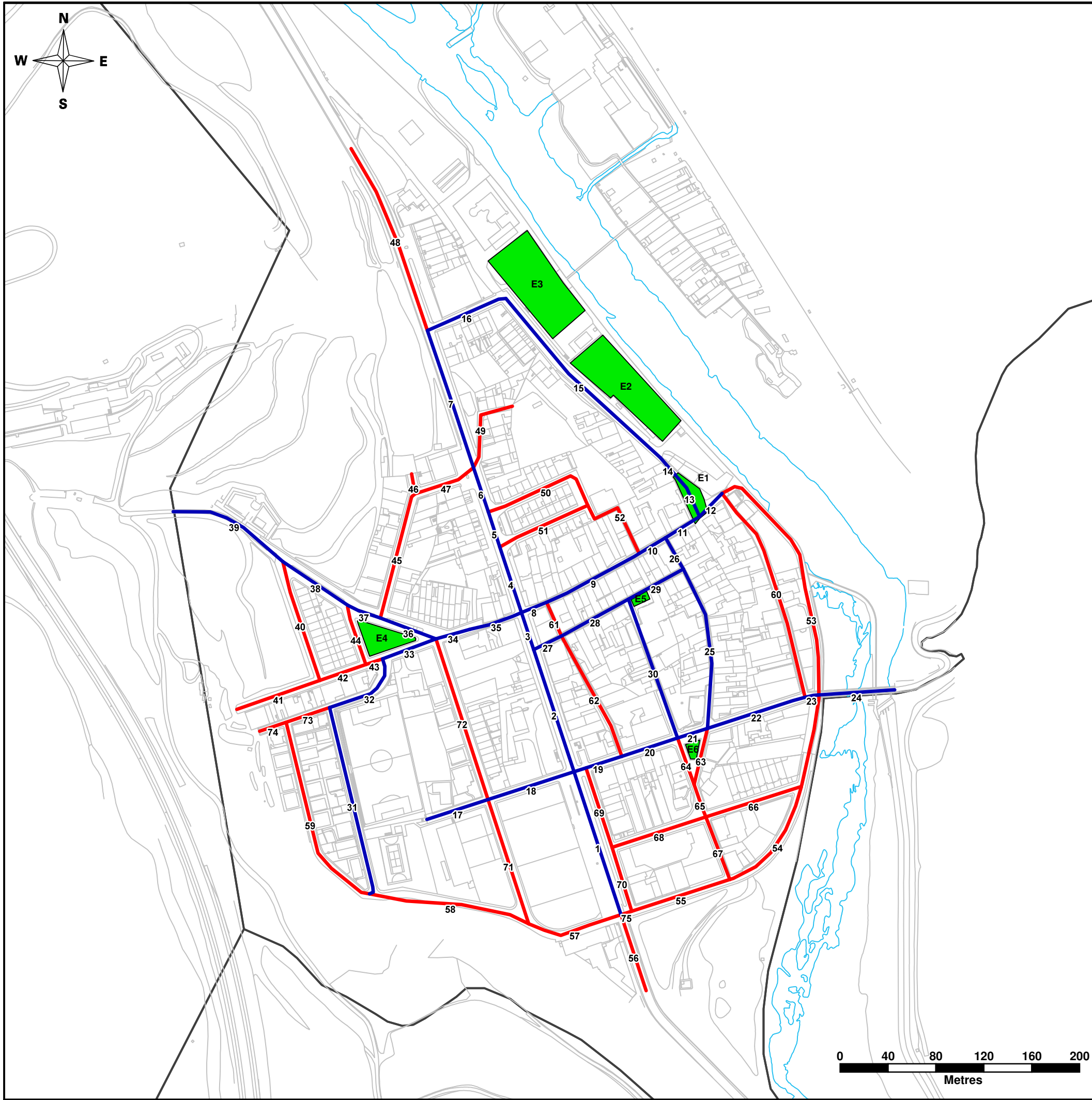
Aquest estudi s'ha realitzat de forma independent per a cadascun dels carrers del municipi.

Concretament es diferencien:

- C. 25 d'Agost
- C. Martí Masdeu
- C. Ral
- Pg. Del Ter
- C. Torelló
- C. Muntanya
- C. Montserrat
- C. Bellmunt
- C. Pau Casals

S'adjunta una relació de tots els trams i els elements de tractament especial compresos en la zona d'estudi detallat i en el plànol **VP02: Àmbit d'actuació del Pla**: Trams i elements de tractament especial es localitzen en el municipi.



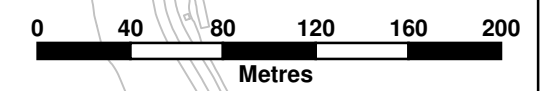


PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP2: Àmbit d'actuació del Pla: Trams i elements de tractament especial

- Zona d'estudi detallat (ZED)
- Zona d'estudi general
- Elements de Tractament Especial (ETE)



3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

L'accessibilitat a la via pública de Montesquiu es podria resumir amb els següents punts:

⇒ En les zones de **més recent urbanització**, com són els carrers de Sant Boi entre la carretera de Ribes i la plaça de la República, i el carrer Nou, entre el c. Sant Boi i el c. Santiago Rusiñol, les **condicions d'accessibilitat** són en general **bones**, ja que en el seu disseny ja s'han tingut en compte els paràmetres d'accessibilitat definits pel **Codi d'accessibilitat**. Així, les seccions dels carrers són en general suficientment amples com per a permetre que les voreres també ho siguin. A més, els itineraris de vianants no presenten obstacles, les cruïlles disposen de passos de vianants senyalitzats i amb els corresponents guais de vianants habilitats, el mobiliari urbà té un disseny accessible,... Tot i això, no sempre compleixen l'Orden VIV/561 ja que es van projectar i urbanitzar prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta.

Cal tenir present, però, que tot i que el municipi de Montesquiu presenta una urbanització de gran qualitat, es troba en una vessant muntanyosa fent que els **pendents longitudinals i transversals** dels itineraris siguin **massa pronunciats**, tot i que en aquest cas no afecta a la orografia del municipi. Malauradament, els carrers amb dificultats de pendents es podria dir que, fruit a les grans dificultats d'adaptació, ni són accessibles ni mai ho seran. Per tant, cal tenir-ho present a l'hora de projectar noves urbanitzacions.

⇒ En les zones del **casc antic remodelades** en els darrers anys és constatable l'esforç que s'ha portat a terme per tal de fer-los accessibles per a tothom tant (per exemple, al c. Sant Boi o el c. Nou), bàsicament convertint els carrers estrets en **plataforma única** i donant prioritat al vianant respecte al vehicle privat. Són els carrers que presenten més concentració de comerços i serveis i per on es desplacen més vianants. Per tant, apostar per fer accessibles aquests carrers ha sigut una molt bona decisió de l'Ajuntament.

⇒ En la **resta del casc antic** en la qual encara no s'hi ha intervingut, encara es manté la **urbanització originària** dels carrers, provenint d'una època on el paper del vianant quedava en segon terme respecte del vehicle privat. Per això les voreres són molt estretes, amb elements urbans que en dificulten el pas (bàculs de llum, suports d'instal·lacions d'electricitat o telefòniques,...), sense passos de vianants en les cruïlles i encara menys guais de vianants accessibles que permetin donar continuïtat als itineraris. Per tant, són carrers on caldrà realitzar una **intervenció global de reurbanització** convertint-los a plataforma única (com es proposa en el c. Església, part de la Travessera de l'Església, el tram de c. Sant Boi entre Passeig de Sora i ctra de Ribes,) o ampliant-ne les voreres, si la secció del carrer ho permet, i realitzant els respectius guais de vianants (com es preveu realitzar en Pl. de la República o c. de la Plaçola).

⇒ En els **eixamples dels anys 80-90**, l'espai reservat pel vianant és sensiblement major que en la zona del casc antic, ja que els carrers disposen de voreres d'entre 0,9 m i 1,1 m, millorant les condicions d'accessibilitat respecte del casc antic, però insuficients com per donar un bon servei a les persones. Són carrers on el vehicle és el protagonista, ja que



de tota la secció del carrer, aproximadament un 80% de l'espai es destina a la seva circulació i estacionament i només el 20% és espai pel pas dels vianants.

Un altre aspecte que constata la importància del vehicle privat és que les voreres disposen de guals de vehicles per a facilitar l'accés d'aquests als garatges particulars, però, en canvi, no disposen de **guals de vianants** per donar serveis als passos de vianants senyalitzats en les cruïlles. A més, els guals de vehicles afecten a l'itinerari de pas per la vorera, envaint l'amplada lliure de pas o generant pendents longitudinals i transversals inadmissibles.

En aquests carrers serà necessari com a mínim actuar per garantir els paràmetres bàsics d'accessibilitat, entenent que l'idoni seria reurbanitzar-los completament seguint els paràmetres definits per l'Orden VIV/561/2010, fet que implicarà reduir l'espai de calçada per cedir-lo als vianants.

Cal destacar que a tota la vila, només hi ha un 17% dels itineraris que encara no es troben urbanitzats amb un paviment dur, no lliscant i sense reguixos ni disposen de serveis urbans com podria ser il·luminació o mobiliari urbà.

A continuació s'adjunten uns plànols que permeten tenir una visió de conjunt de l'estat d'accessibilitat en el municipi, basant-se en els paràmetres bàsics que cal tenir presents. Concretament:

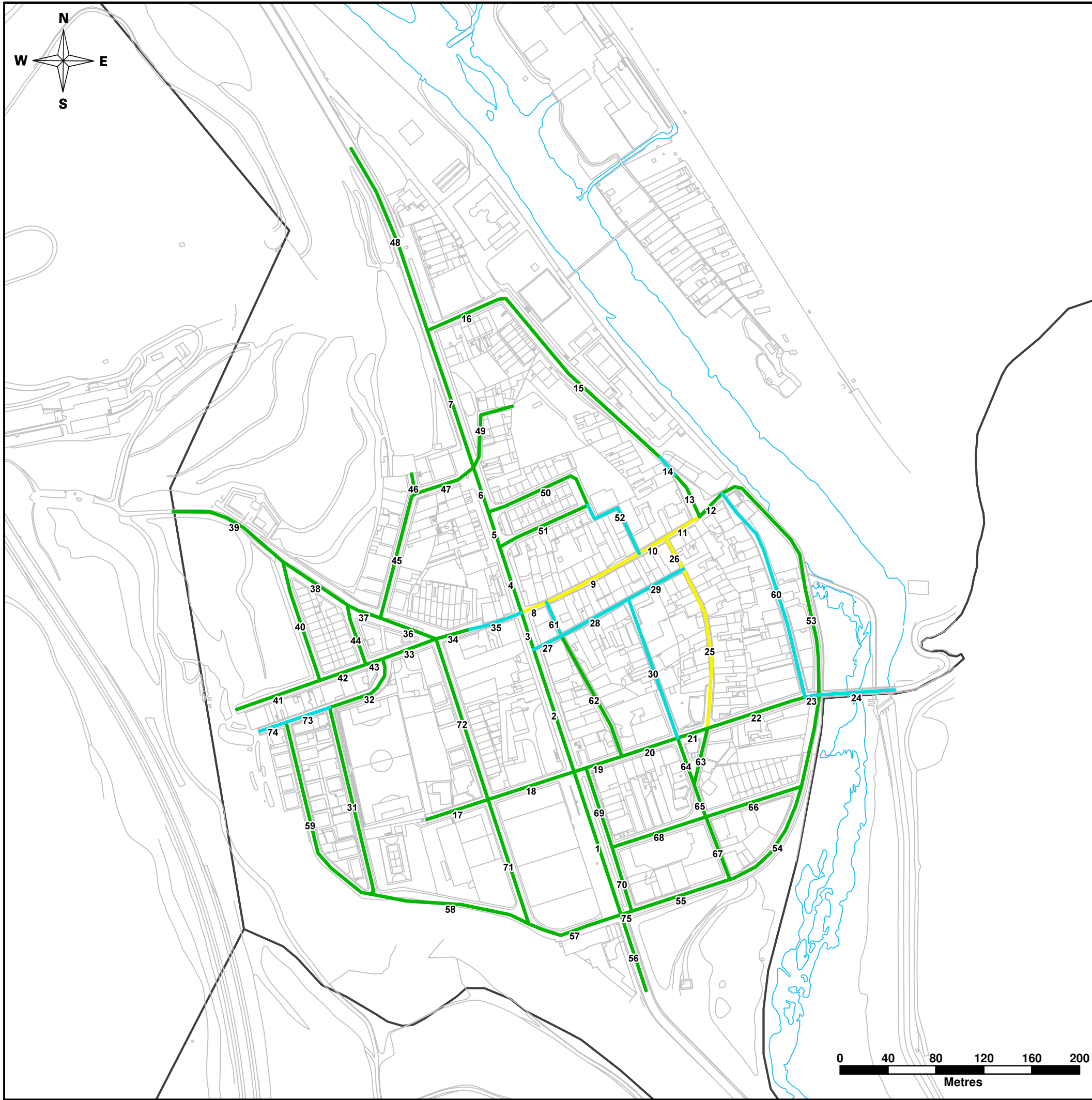
- El **plànol VP3** mostra les tipologies dels carrers **segons la seva secció**. En aquest es representa cada tram de carrer segons si disposa de voreres (diferenciant si té més o menys de 7,0 m de secció), és de plataforma única, no es troba urbanitzat o si disposa d'escales o de rampa esglaonada en tota la seva secció. Si s'analitza, es pot comprovar com els carrers de plataforma única (8%) i els carrers amb voreres de menys de 7,0 m de secció (15%) es localitzen al casc antic. Així mateix, hi ha carrers encara pendents d'urbanitzar (17%). Els carrers de la resta del municipi (60%) són de més de 7,0 m de secció i voreres.
- El **plànol VP4** mostra els carrers segons el **pendent longitudinal** de les voreres, classificant-lo segons si és baix (menys del 6%), miq (entre el 6 i el 8%), alt (entre el 8 i el 10%) o molt alt (més del 10%), mesurant-lo en la zona més desfavorable. Tal i com s'ha comentat, el municipi ha anat creixent en una zona relativament plana. Això fa que només un 3% del total dels trams tinguin pendent alt i molt alt. La resta de trams del municipi (97%) es troben en un terreny relativament pla fent que els carrers puguin passar a ser accessibles.
- El **plànol VP5** mostra els trams de carrer segons **l'amplada de pas de l'itinerari**, escollint sempre l'opció més restrictiva del tram, que és el punt on el pas és més estret. Així

es diferencien entre si aquesta és inferior a 0,9 m (incomplint el Codi), entre 0,9 i 1,5 m (incomplint l'Orden però complint el Codi), entre 1,5 m i 1,8 m (complint el Codi i també l'Orden per zones consolidades si l'estrenyiment és puntual) o superior a 1,8 m (complint l'Orden). Tal i com s'ha comentat, els itineraris d'amplades més generoses (més d'1,5 m) es localitzen a les zones de recent urbanització i representen un 14% del total dels trams. En canvi, els itineraris més estrets (un 87% dels trams) es localitzen al casc antic (i estan pendent de convertir-se, generalment, en plataforma única) o en els barris perifèrics (on els elements urbans envaeixen les voreres).

- El **plànol VP6** mostra els **passos i guals de vianants** habilitats en les cruïlles entre trams, tenint en compte que en general són necessaris dos passos de vianants per tram, un a cada extrem. Concretament, es diferencia entre els guals que manquen al municipi (54%) o els que cal refer (2,3%). Els guals de les noves urbanitzacions marquen la línia a seguir en el futur i per tant la garantia d'una millora progressiva en l'accessibilitat del conjunt de la via pública.

- El **plànol VP7** mostra els carrers segons la **valoració global de l'estat de l'accessibilitat actual**. Així, es diferencien els diferents trams de carrer en funció de si es consideren Accessibles segons l'Orden VIV/561, adaptats segons el Codi d'accessibilitat. Així mateix, es valora l'accessibilitat dels Elements de Tractament Especial (ETE). Tal i com es pot observar, una bona part dels trams (7%) que compleixen actualment el Codi d'accessibilitat i/o l'Orden VIV/561 es localitzen en els carrers del casc antic que ja són plataforma única o en les zones de nova urbanització. Cal destacar que la major part dels trams són convertibles (91%) fet que significa que un cop realitzades les propostes d'intervenció definides en el Pla (per la zona d'estudi detallat) o les intervencions que siguin necessàries, passaran a ser accessibles segons l'Orden o adaptats segons el Codi. Pel que fa als Elements de Tractament Especial, com ja s'ha destacat per als trams, la major part dels trams són convertibles (83%) i passaran a ser accessibles segons l'Orden o adaptats segons el Codi un cop realitzades les propostes d'intervenció definides en el Pla (per la zona d'estudi detallat) o les intervencions que siguin necessàries.



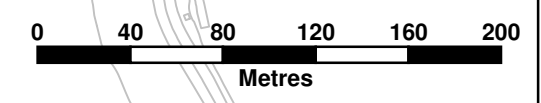


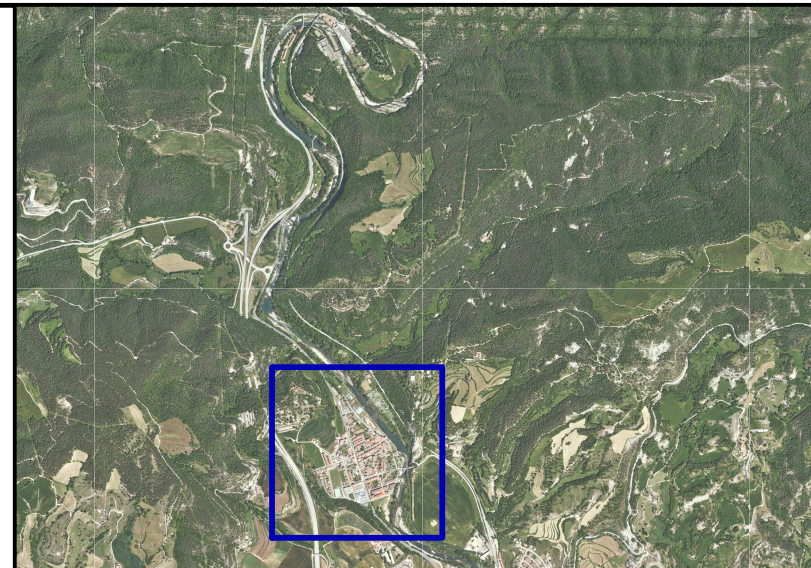
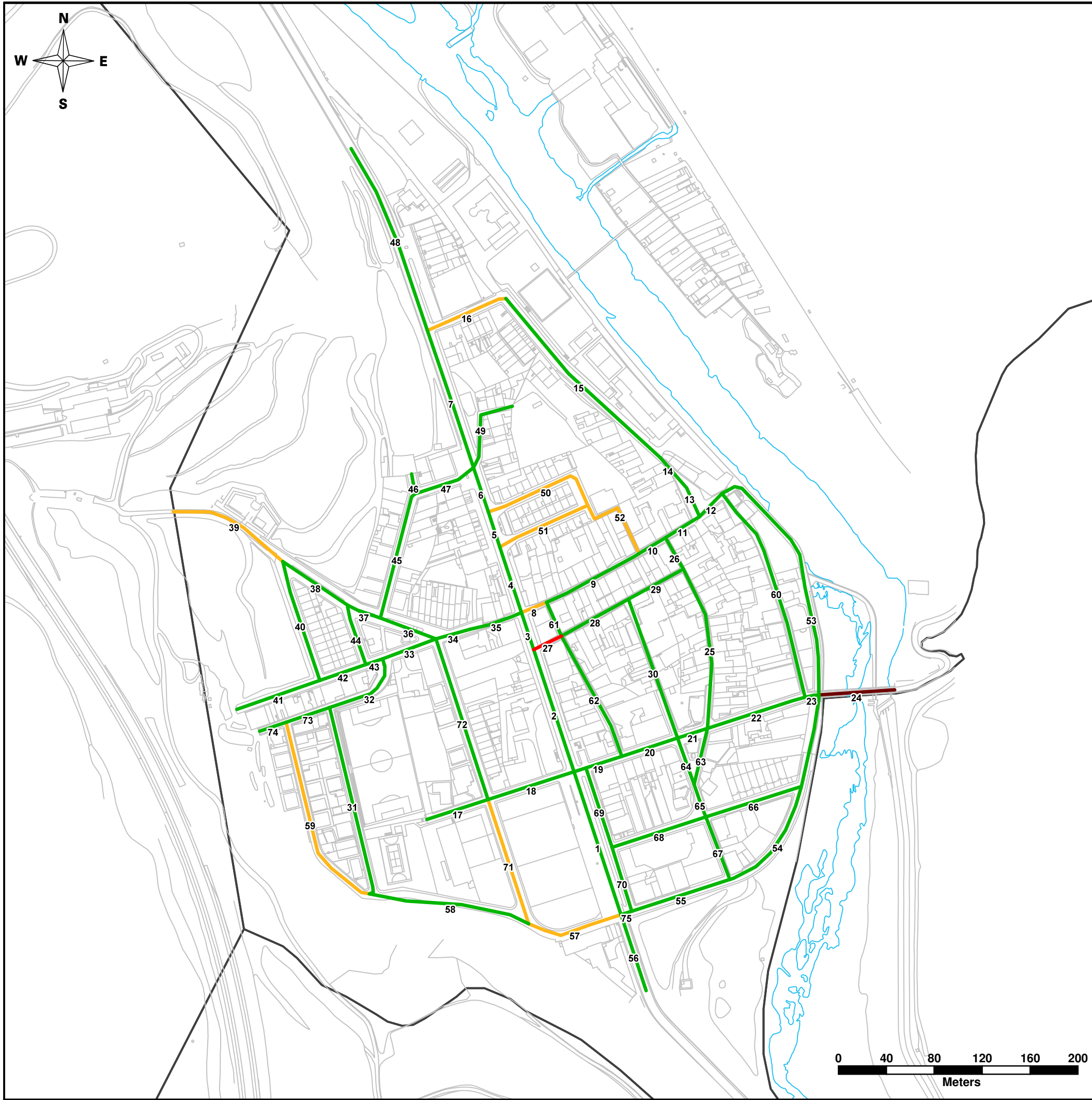
PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP3: Secció del carrer

- Amb voreres i secció del carrer d'amplada < 7 m (13)
- Amb voreres i secció del carrer d'amplada ≥ 7 m (56)
- Plataforma única (6)
- No urbanitzat (0)



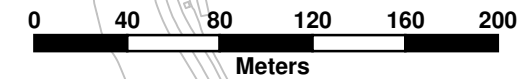


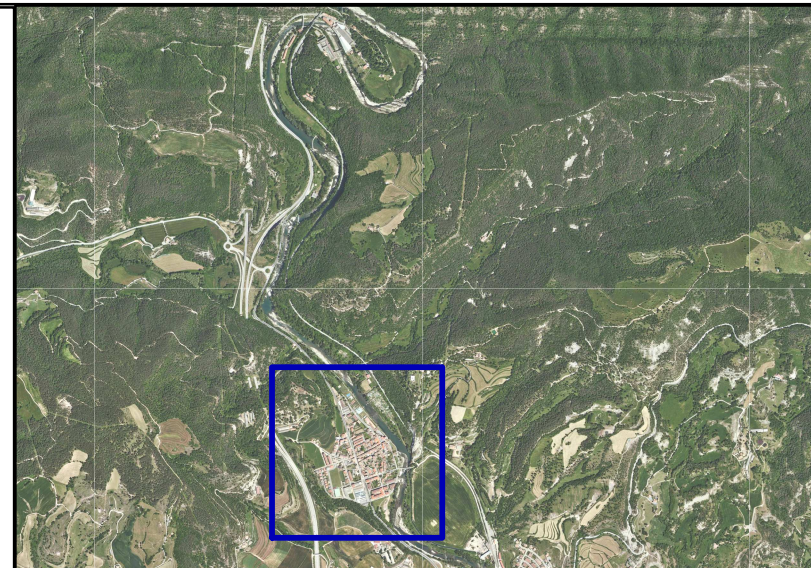
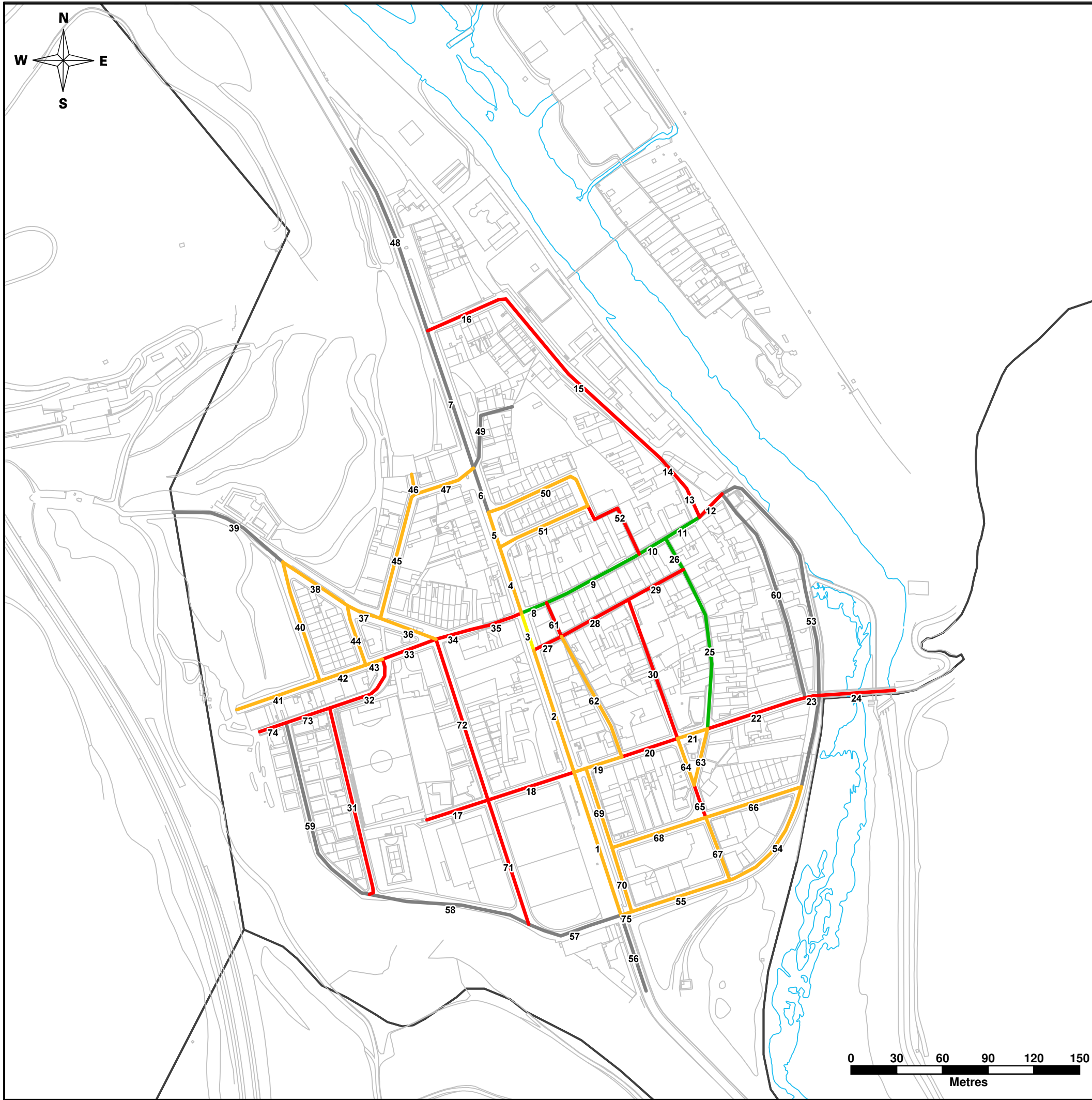
PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP4: Pendent longitudinal

■ Baix ($p < 6\%$)	(64)
■ Mig ($6\% \leq p \leq 8\%$)	(9)
■ Alt ($8\% \leq p \leq 10\%$)	(1)
■ Molt alt ($10\% < p$)	(1)



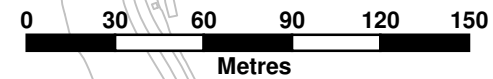


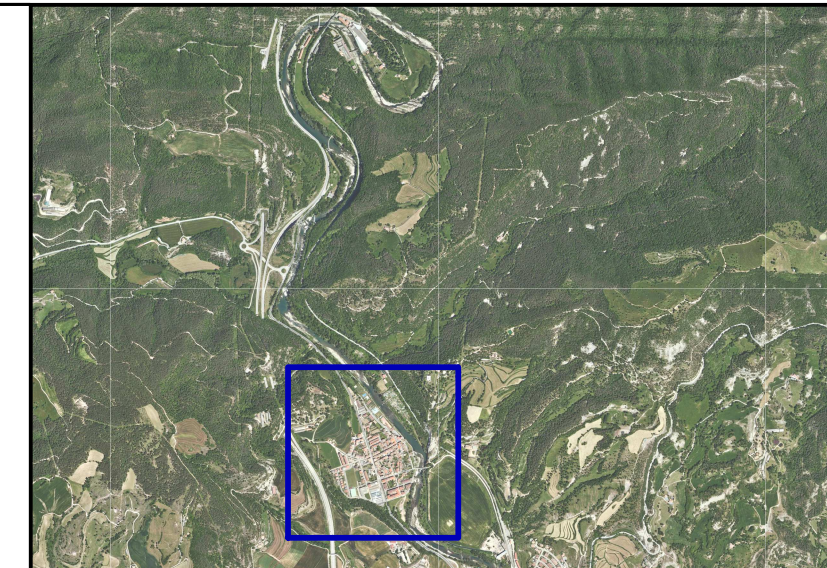
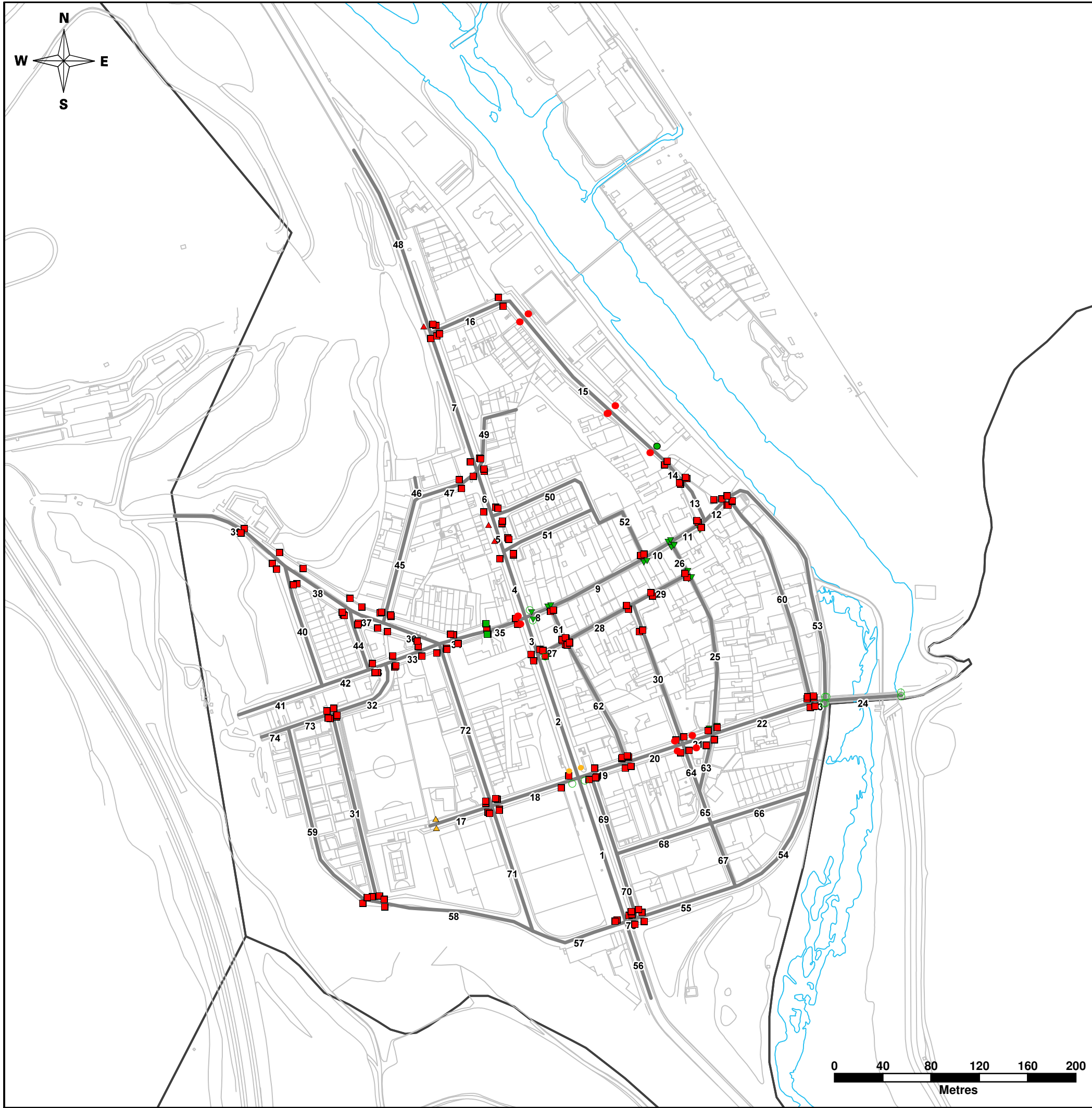
PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP5: Amplada de pas de l'itinerari

■	No urbanitzat	(11)
■	A < 0,9 m	(27)
■	0,9 ≤ A ≤ 1,5 m	(30)
■	1,5 ≤ A < 1,8 m	(1)
■	A ≥ 1,8 m	(6)



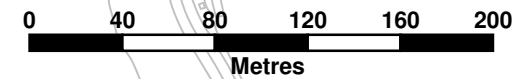


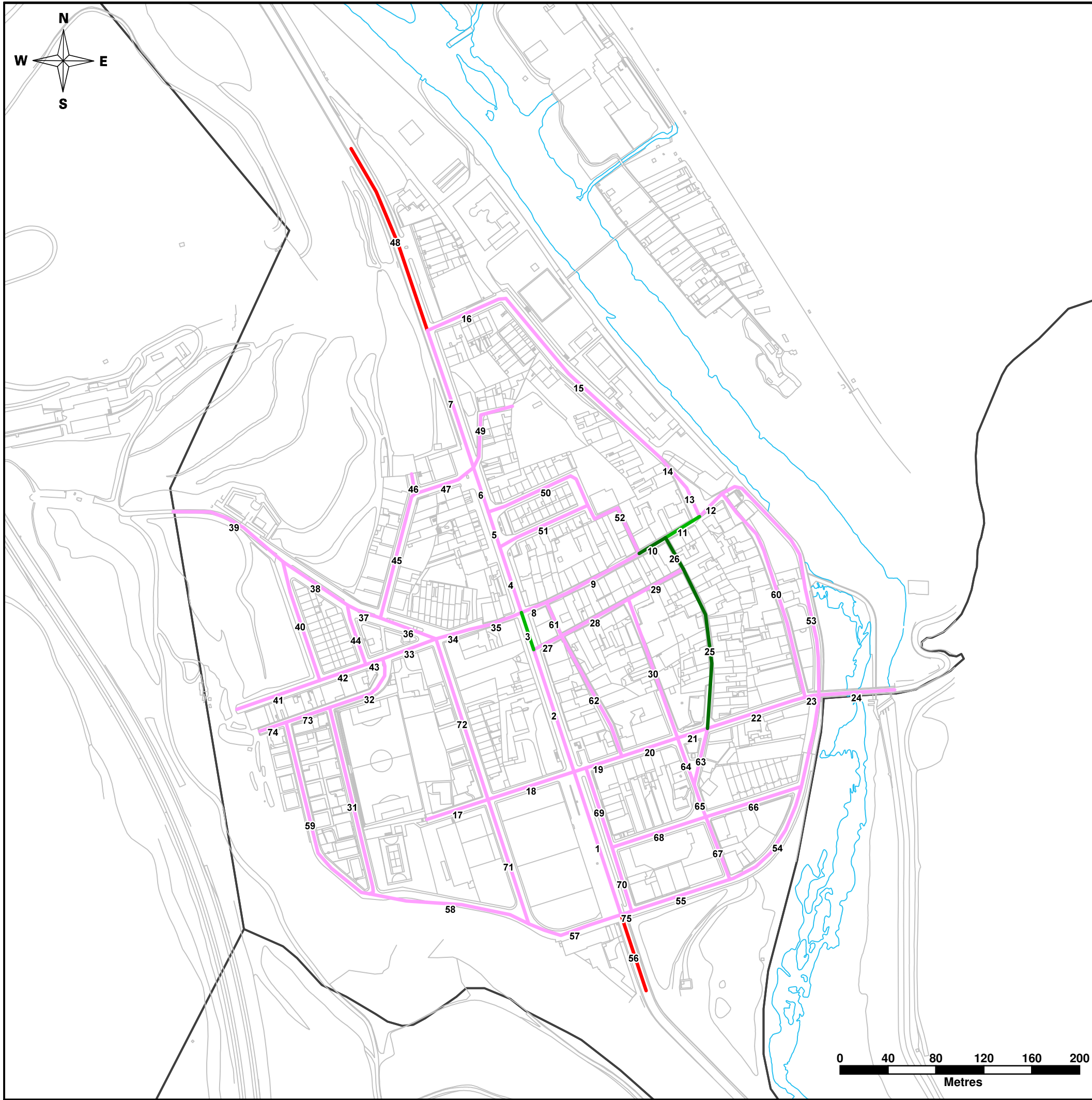
PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP6: Tipus de passos i guals de vianants

●	Barca / 3 plans	(2)
○	No cal pas	(11)
■	No cal gual	(2)
▼	Plataforma única	(24)
●	Un pla / 120	(1)
●	No hi ha gual	(12)
■	No hi ha pas	(163)
▲	No urbanitzat	(3)
▲	Vehicles	(2)





PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP7: Valoració global de l'estat de l'accessibilitat

■	Accessible segons Orden VIV/561	(3)
■	Adaptat segons Codi d'accessibilitat	(2)
■	Acc/Adp. si no fos pel pdt. excessiu	(0)
■	Convertible	(68)
■	Inaccessible	(2)

4. ZONA D'ESTUDI DETALLAT. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

4.1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

D'acord amb l'Ajuntament de Montesquiú, i tenint en compte l'obligada necessitat de limitar la zona d'estudi detallat a un àmbit assumible i compatible amb els recursos i les pretensions d'aquest Pla, s'ha decidit considerar zona d'estudi detallat els carrers esmentats anteriorment per la importància dels mateixos en la trama i estructura urbana del municipi, connectant zones d'oci i/o activitats amb el casc antic i urbà. En concret, s'ha delimitat com a zona d'estudi detallat els carrers i espais públics compresos entre els carrers.

- Crta. de Ribes tram entre Passeig Ter i C. de la Plaçola (C-17z)
- C. de la Plaçola
- C. Sant Boi
- C. Santiago Rusiñol

Els carrers de zona d'estudi detallat però amb menys prioritat:

- C. Nou
- Tr. de l'Església
- C. Nuria
- C. Església
- P. De Soria
- C. de la Vinyassa
- C. de la Diputació

Per a realitzar l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers de la Zona d'estudi detallat s'ha utilitzat, com a unitat de gestió, el TRAM. Com el seu nom indica, el tram és la porció o fragment de via (carrer, passeig, passatge,...) generalment comprès entre dues cruïlles, independentment de si en aquestes es travessa totalment o no el carrer.

Cada tram s'identifica per un codi numèric i té associats el nom del carrer on es troba, els carrers entre els quals queda comprès, la seva longitud i tota la informació en relació al seu estat d'accessibilitat i a les intervencions que s'hi proposen.

Tota aquesta informació està disponible en una base de dades i en un SIG en el CD que s'adjunta, en el qual també hi ha el document "Model de dades.pdf" amb l'explicació de cadascun dels camps utilitzats en les diferents taules del SIG

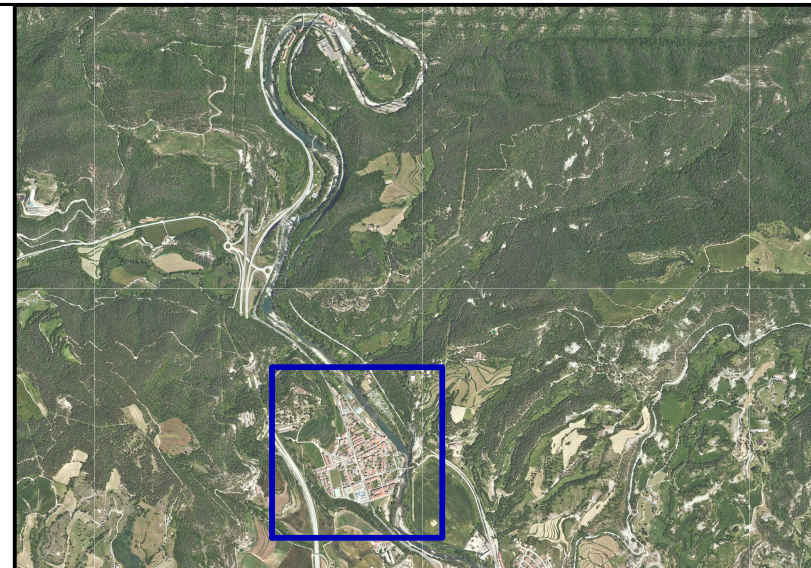
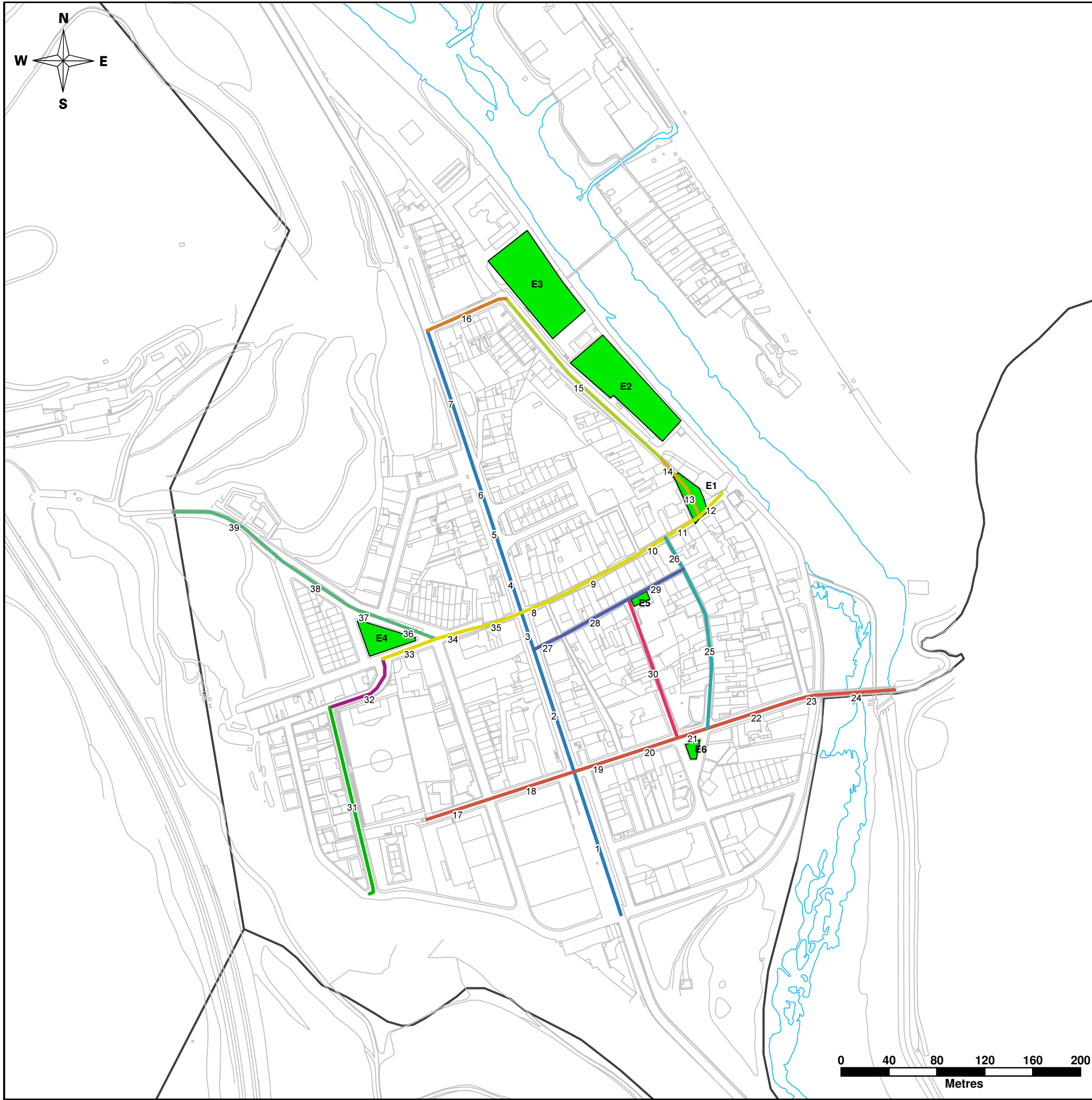
En determinats casos, les característiques d'un tram fan recomanable la seva unió a un altre tram adjacent, de manera que el tram resultant s'estén més enllà d'una cruïlla. Un exemple habitual és quan un segment entre cruïlles és excessivament curt, de manera que perd sentit i eficiència el seu tractament individualitzat.

En concret, a la Zona d'estudi detallat de Montesquiú els carrers s'han subdividit en 39 trams.



Per altra banda, es distingeixen com a “**elements de tractament especial (ETE)**” tots aquells espais de la via pública que no es poden definir com a trams, ja sigui per la seva morfologia o pel grau de detall que requereixen per a ser analitzats. Dins d'aquest grup s'estudien, per exemple, les places, els parcs i les zones enjardinades. Dins de la zona d'estudi detallat analitzada s'han estudiat 6 ETE.

A continuació s'adjunta una relació de tots els trams i els elements de tractament especial compresos en la zona d'estudi detallat i en el **plànol VP_ZED01**: Trams i elements de tractament especial es localitzen en el municipi.

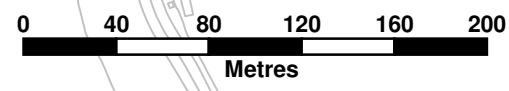


PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP_ZED1: Trams i elements de tractament especial

- | | | | |
|--|---------------------------|--|-----------------------------|
| | E1 - Pl. Emili Juncadella | | E4 - Pl. Mòssen Jacinto |
| | E2 - Escola el Rocal | | E5 - Pl. de l'Església |
| | E3 - La Pèrgola | | E6 - Jardí Fonts dels Tells |
-
- | | | |
|--|--------------------------|-----|
| | Carrer Cal Moliner | (1) |
| | Carrer Diputació | (1) |
| | Carrer Església | (3) |
| | Carrer Nou | (2) |
| | Carrer Plaçola | (1) |
| | Carrer Sant Boi | (8) |
| | Carrer Santiago Rusiñol | (8) |
| | Carrer Vinyassa | (1) |
| | Carretera de Ribes | (7) |
| | Passeig Sora | (4) |
| | Plaça Emili Juncadella | (2) |
| | Travessera de l'Església | (1) |



4.2. FITXES

L'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció a la via pública s'han elaborat a partir d'un exhaustiu treball de camp, en el qual s'han recollit dades de tots els trams o elements de tractament especial (ETE) inclosos en la zona d'estudi detallat.

S'han recollit dades referents a les característiques generals que presenta cada tram de carrer o espai públic (longitud, amplada, tipus de secció transversal, etc.) i s'han detectat i situat els déficits en matèria d'accessibilitat.

La informació recollida ha estat processada a través d'un sistema d'informació geogràfica (SIG), permet elaborar dues fitxes diferenciades (una pels diferents trams de carrer i una pels Elements de Tractament Especial -ETE-) que reflecteixen l'estat actual i proposen intervencions.

A) Trams

Per a cadascun dels trams de carrer s'han mesurat in situ els valors dels següents paràmetres d'accessibilitat:

- ⇒ Estat d'urbanització i tipus de secció del carrer
- ⇒ Amplada de les voreres
- ⇒ Amplada i alçada lliures d'obstacles mínimes de pas en l'itinerari de vianants
- ⇒ Pendent longitudinal i transversal
- ⇒ Característiques del paviment
- ⇒ Existència o no de senyalització relacionada amb l'accessibilitat
- ⇒ Característiques d'escales o rampes, si n'hi ha
- ⇒ Característiques de reixes i registres, si n'hi ha
- ⇒ Característiques del mobiliari urbà, si n'hi ha
- ⇒ Característiques dels passos i guals de vianants, si n'hi ha o se'n necessiten

A més, s'han inventariat tots els elements urbans presents al tram que malmeten l'accessibilitat

amb referència a el conjunt de requeriments definits pel Codi d'Accessibilitat i l'Ordre VIV 561/2010.

Com s'ha explicat anteriorment, per a presentar la informació associada a cadascun dels trams de carrer, s'ha dissenyat una fitxa on es recullen les dades que es consideren d'interès. Aquestes fitxes es poden consultar en l'Annex 1 d'aquest document i estan compostades bàsicament pels següents apartats (tal i com es pot veure en la fitxa de mostra que s'adjunta):

⇒ **Informació general:** on s'indica informació general del tram (codi, situació, fotografies,...) i la diagnosi d'accessibilitat actual i l'accessibilitat que passarà a tenir el tram un cop efectuades les intervencions proposades. S'inclou també un plànol d'ubicació del tram dins del municipi així com un plànol de detall en el qual es grafien els guals de vianants i els elements urbans que malmeten l'accessibilitat (s'adjunta una llegenda amb el codi de formes i colors en el mateix Annex 1).

⇒ **Anàlisi de l'accessibilitat:** Estudi dels diferents paràmetres d'accessibilitat, tan de l'itinerari, el paviment, el mobiliari, els passos i guals de vianants i les escales i/o rampes (si n'hi ha en el tram).

⇒ **Observacions:** Explicació complementària als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

⇒ **Pressupost:** Propostes d'intervenció d'adaptació del tram valorades econòmicament i assignades a una etapa del Pla d'etapes. Cal tenir present que el pressupost és **estimatiu** i que sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram, i un nivell de prioritat per discriminar els trams en què les intervencions es consideren més urgents.

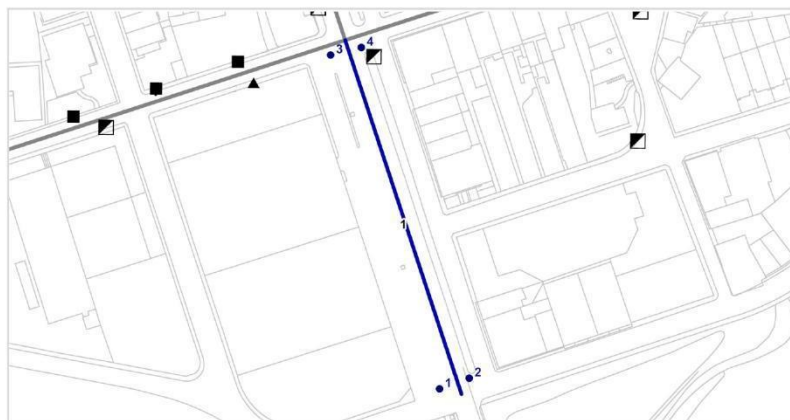


Nº DE TRAM: 1 DIAGNÒSTIC: **Convertible** RESULTAT: **Accessible**

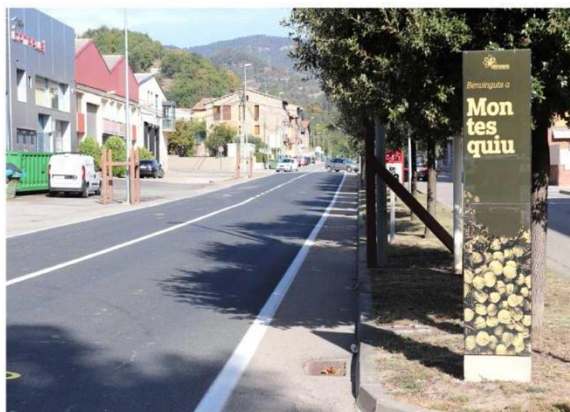
SITUACIÓ

Ctra. de Ribes entre Passeig del Ter i carrer Santiago Rosiñol

LONG (m): 120
PRIORITAT: Baixa
DATA: 14/10/2019



ITINERARI		PAVIMENT I MOBILIARI			
Amplada del carrer entre façanes	A ≥ 7 m		Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	No	
Tipologia del carrer	No urbanitzat		Reixes i registres accessibles?	Si	
Amplada de la vorera mínima	Inexistent		Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Alçada lliure d'obstacles	>2,20 m		Bancs accessibles?	----	
Amplada lliure d'obstacles mínima	No urbanitzat		Alçada papereres no soterrades?	----	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix (p ≤ 6%)		Disseny pilones accessibles?	----	
Pendent transversal de l'itinerari	2% ≤ p ≤ 4%				



Pla d'accessibilitat: 08131

1

Mostra de fitxa d'un tram

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Típus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
1	No urbanitzat	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
2	No urbanitzat	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
3	No urbanitzat	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
4	No urbanitzat	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Aquest tram, que forma part de la carretera C-17z Barcelona-Ripoll, es troba a l'entrada de la vila i es caracteritza per la presència de tallers industrials i la manca de voreres. És un tram amb prioritat vehicular i amb baix flux de vianants. Es proposa urbanitzar la vorera, almenys davant de la zona industrial, per garantir la seguretat dels vianants i la continuïtat dels itineraris. En conseqüència, s'hauran de realitzar, com a mínim, dos guals de vianants accessibles necessaris per la nova vorera, i un nou pas de vianants. La ubicació actual dels escombraries no permet accedir-hi des de la vorera i tampoc hi ha un itinerari accessible per arribar-hi. En aquest cas es proposa la seva reubicació en el costat dret del tram en una posició que sigui accessible també per al Servei de Recollida.

SUGGERIMENTS: Es recomana situar, al principi i a la fi del poble, semàfors intermitents de color taronja dotats d'una placa de delimitació de velocitat no superior a 50 km / h, com ja existeixen en altres poblacions de Catalunya, per obligar els automòbils a què redueixin la velocitat. Si es passen de 50 km/h, que el semàfor canviï a vermell.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de vorera de panot, inclosos vorades, guals de vianants i vehicles, amb formigó.	288	85/m2	24.480,00 €	2
Desplaçament de contenidor	3	35/Ut	105,00 €	4

PRESSUPOST TOTAL (PEM)**24.585,00 €****Mostra de fitxa d'un tram**

Com a criteri general, davant de casos **d'heterogeneïtat** d'algun dels paràmetres analitzats, s'ha pres sempre en consideració la situació **més desfavorable** (punt de pas més estret, zona de màxim pendent,...) ja que aquest és el factor limitant de l'accessibilitat del tram (només que en un punt de la vorera hi hagi algun element que la faci inaccessible ja implica que aquesta vorera no es pugui considerar accessible).

Per l'anàlisi dels guals de vianants, s'ha tingut en compte que per a cada tram de carrer com a mínim hi hauria d'haver habilitats **dos passos de vianants** situats un a cada extrem del tram. Si es té en compte que per cada pas seria necessari disposar de dos guals de vianants, això implica que, a priori, a cada tram hi hauria d'haver **4 guals** (un a cada cantonada del tram). Cada gual de vianants està identificat per un número per facilitar-ne la seva localització. En el cas que un gual sigui comú per dos trams, tindrà dos identificadors, un per a cada tram, i quedarà reflectit en la columna "ídem" de l'apartat "Passos i guals de vianants" de la fitxa i perquè els guals quedaran solapats en el plànol.

Totes les dades que es mostren a les fitxes estan en una base de dades vinculada a un sistema d'informació geogràfica (SIG) que permet representa-les de forma gràfica als plànols.

B) Elements de tractament especial (ETE)

Els elements de tractament especial que es troben a Montesquiú son importants per al desenvolupament, l'educació, i la convivència de la seva població.

S'han identificats 6 ETE:

ETE 1_ Plaça de la República

ETE 2_ Plaça de la Plaçola

ETE 3_ Parc infantil i zona lúdica esportiva de "la Pèrgola" i Llar d'Infants "Els Putxinel·lis"

ETE 4_ Plaça Mossèn Cinto Verdaguer

ETE 5_ Plaça de l'Església

ETE 6_ Jardí de la Font dels Tells

Per a presentar la informació associada a cadascun dels ETE, així com per als trams, s'ha dissenyat una fitxa on es recullen les dades que es consideren d'interès. Aquestes fitxes es poden consultar en l'Annex 2 d'aquest document i estan compostades bàsicament pels següents apartats (tal i com es pot veure en la fitxa de mostra que s'adjunta):

⇒ **Informació general:** on s'indica informació general del tram (codi, situació, fotografies,...) i la diagnosi d'accessibilitat actual i l'accessibilitat que passarà a tenir el tram un cop efectuades les intervencions proposades. S'inclou també un plànol d'ubicació del tram dins del municipi així com un plànol de detall en el qual es grafien els guals de vianants i els elements urbans que malmeten l'accessibilitat (s'adjunta una llegenda amb el codi de formes i colors en el mateix Annex 2).

⇒ **Anàlisi de l'accessibilitat:** seguint el principi de la cadena de l'accessibilitat, s'ha analitzat detalladament com arribar a l'ETE, on aparcar, com accedir, com és el desplaçament en el seu interior i com s'utilitzen les seves instal·lacions i serveis, la qualitat i el tipus d'informacions proporcionades.

A part de les informacions generals, la fitxa es compon de 4 apartats:

- ⇒ Places d'aparcament reservades per a PMR,
- ⇒ Itineraris i Accessos,
- ⇒ Sistema de senyalística
- ⇒ Mobiliari.

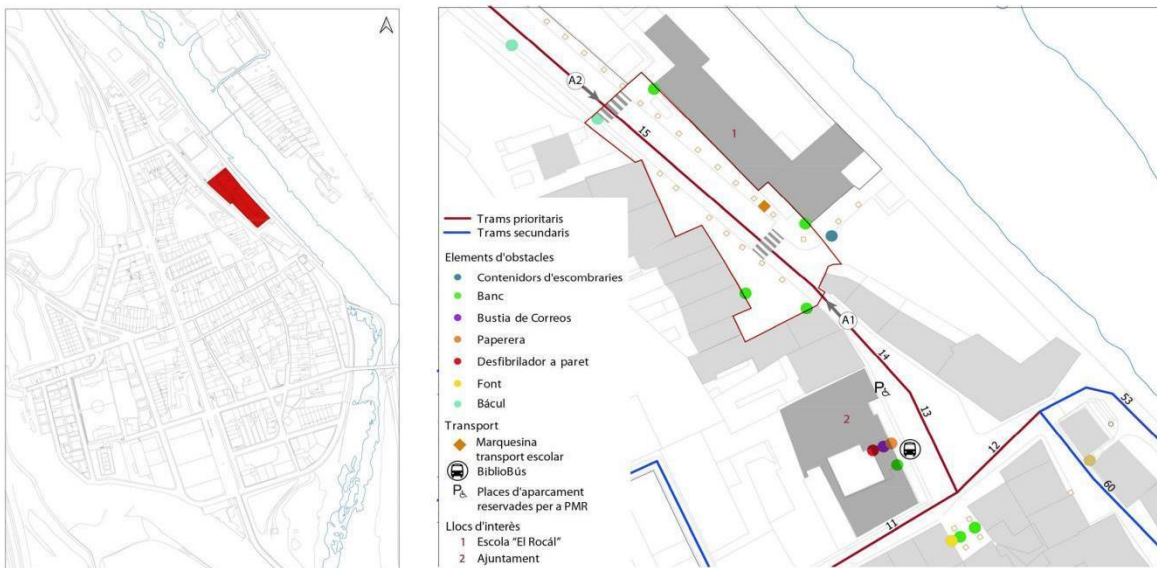
Per a cada paràgraf s'han tingut en compte els diferents paràmetres d'accessibilitat, tan de l'itinerari, el paviment, el mobiliari, els passos i guals de vianants i les escales i/o rampes (si n'hi ha en el ETE). A més, en cada un, s'han fet **Observacions** amb explicacions complementàries als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció i s'ha definit el **Pressupost** valorant econòmicament les propostes d'intervenció d'adaptació de l'ETE i assignant-les a una etapa del Pla d'etapes. Cal tenir present que el pressupost és **estimatiu** i que sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram, i un nivell de prioritat per discriminar els trams en què les intervencions es consideren més urgents.



ETE 2	PLAÇA DE LA PLAÇOLA - CEIP "EL ROCAL"		Informacions Generals
	DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE	RESULTAT:	ACCESSIBLE
ETAPA 1	PRIORITAT: ALTA	NIVELL D'INTERVENCIÓ	Menys de 10.000 €

LOCALITZACIÓ: Carrer de la Plaçola, 9

ÀREA: 335 m² **TIPUS de ETE:** Plaça **ELEMENT PRINCIPAL:** Equipament d'educació **TIPUS ACCÉS:** Obert **NOMBRE ACCESSOS:** 2




DESCRIPCIÓ

Es tracta de la plaça davant del Centre públic d'Educació Infantil i Primària "El Rocal", té forma irregular, la meitat de la plaça correspon al carrer c/ de la Plaçola. En el mateix carrer es situen, tots a la part dreta, els altres edificis d'ús públic (la Llar d'Infants "Els Putxinelis", el Parc infantil i la zona d'oci esportiva de "la Pergola" i a les Piscines Municipals) estan totes connectades mitjançant una vorera contínua. El Centre públic Educatiu està tancat a través d'una tanca perimetral. Hi ha un accés principal amb graó i pla inclinat lateral de pendent suau inferior al 4% que permet salvar el desnivell existent. Hi ha també una porta de reixa metàl·lica que permet accedir directament a l'àrea oberta interior. La plaça presenta, als dos costats, tipus de paviment diferent en textura, material i color. A banda i banda hi ha arbres que no envaeixen l'itinerari de vianants practicable, bancs per descansar i, davant de l'escola hi ha una marquesina per a protegir als estudiants usuaris del transport escolar a l'entrada i sortida de l'escola. S'accedeix a la plaça des del c/ de la Plaçola i des de la Plaça E.Juncadella.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA	Cost (€)
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT	345,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DE SENYALÍSTICA	1.306,50
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI	1.680,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)	3.331,50

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Minim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

Mostra de fitxa d'un ETE

ETE 2		PLAÇA DE LA PLAÇOLA - CEIP "EL ROCAL"		Places d'aparcament
PRIORITAT: ALT		DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE	RESULTAT: ACCESSIBLE	
		TIPUS D'INTERVENCIÓ	Plaça reservada per a PMR a fer	
Distància àrea de parking més propera	< 20 m	Places d'aparcaments a la calçada propera a l'ETE: 10		
Places reservades per a PMR	No	Nombre de places reservades per a PMR: 0		
Senyalització horitzontal de la plaça reservada per a PMR	-----			
Senyalització vertical de la plaça reservada per a PMR	-----			
Espai lliure d'obstacles, situada al costat de la plaça, per a realitzar la transferència lateral del vehicle a la cadira de rodes	-----			
Gual per accedir a la vorera	-----			
Tipus de Gual	-----			
Longitud	-----			
Pendent longitudinal	-----			
Ample de pas	-----			
Pendent transversal	-----			
Trobada	-----			
Senyalització (Franja podotàctil de direcció i advertiment)	-----			
Altres tipus de places reservades	No hi ha			

OBSERVACIONS

Els espais d'aparcament del c/ de la Plaçola (Tram 15) on es troben els principals equipaments municipals, estan col·locats a la calçada amb aproximadament 45 places, cap de les quals és accessible. Per complir l'Ordre Viv 561/2010 que exigeix que una de cada 40 places sigui accessible, cal la realització, com a mínim, de dues places al llarg d'aquest carrer que compleixin les condicions exigides. Es realitzaran les plaques reservades als PMR en correspondència del Centre Educatiu i del Parc infantil i zona lúdica esportiva de "La Pèrgola", a la banda dels passos de vianants per així aprofitar els guals de vianants que es van a realitzar i garantir als PMR la possibilitat de pujar a la vorera sense haver de realitzar un altre gual.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT				
	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Senyalització horitzontal de simbologia	m2	7,5	22,00	165,00
Suministre i col·locació de senyal de trànsit vertical.	Ut.	1	180,00	180,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				345,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

Mostra de fitxa d'un ETE

ETE 2	PLAÇA DE LA PLAÇOLA - CEIP "EL ROCAL"	Itinerari d'Accés
DIAGNÒSTIC:	CONVERTIBLE	RESULTAT: ADAPTAT
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Retirar obstacles, Passos de vianants milliorables Guals a construir	

DESCRIPCIÓ

Els accessos a la plaça coincideixen amb els trams 14 i 15 on es preveuen les actuacions descrites en les fitxes corresponents. En el tram 14 es realitzarà una plataforma única que connectin les voreres del tram 15 garantint la continuïtat de l'itinerari de vianants. En el tram 15 cal ampliar la vorera a la part dreta com a mínim de 30 cm i desplaçar els obstacles a la part esquerra. Existeixen 2 passos de vianants, en correspondència als accessos a l'escola. Entre ells, només un disposa de un gual (mal dissenyat) a un dels dos costats.



ACTUACIONS TRAM 15

Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.
Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.
Ampliar la vorera a la part dreta com a mínim de 30 cm

Pas de vianants millorable amb un gual a refer i un gual a construir
Construcció de gual de vianants d'un pla accessible
Subministrament i col·locació de proteccions laterals en gual de vianants
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.

Dos Passos de vianants a pintar amb 4 Guals a construir
Subministrament i col·locació de proteccions laterals en gual de vianants
Construcció de gual de vianants d'un pla accessible
Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.

SUGGERIMENTS

El pas de vianants, és important degut a la proximitat de l'accés a l'escola, no garanteix les condicions d'accessibilitat ni de seguretat que en aquest cas seria necessari. Per tant, es recomana pintar tot el pas amb pintura reflectant o amb unitats lluminoses LED que alerten el conductor de la presència de vianants per així millorar la seva visibilitat i garantir un elevat nivell de seguretat per als nens que creuen el carrer.

Complex Ordre VIV 561/2010	Complex Minim Ordre VIV 561/2010	Complex Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
----------------------------	----------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------------

Mostra de fitxa d'un ETE

ETE 2		PLAÇA DE LA PLAÇOLA - CEIP "EL ROCAL"		Mobiliari	
DIAGNÒSTIC:		CONVERTIBLE		RESULTAT:	
TIPUS D'INTERVENCIÓ		A reemplaçar i retirar o reubicar		VARIAT	
Bancs			Fonts		
Nombre bancs	4	Nombre Fonts	No hi ha		
Bancs accessibles (1 cada 5 o fracció)	No	Té Mecanisme d'accionament de fàcil maneig?	----		
Respatller	≥ 40 cm	Alçada del mecanisme	----		
Disseny	mal dissenyat	Espai lliure d'obstacles d'apropament de 1,50 m de diàmetre	----		
Reposabraços	No	Reixes enrasades amb el paviment.	----		
Profunditat del Seient	entre 40 i 45 cm	Obertura de les reixes < 1 cm de diàmetre	----		
Alçada des del terra del Seient	entre 40 i 45 cm	Jocs infantils			
Col·locació Bancs	ben col·locat: no envaeix l'itinerari	Jocs infantils			
Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles	es pot inscriure un cercle de Ø 01,50 m lliure d'obstacles	No hi ha			
La Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles és accessible?	Si	Jardineres/Arbres			
Materials	fusta i estructura d'acer	Jardinera			
Grau de Manteniment	Alt	Arbre			
Marquesina			Escocells		
Col·locació	ben col·locat: no envaeix l'itinerari	Alçada de paperera			
Banc accessible	No	Hi ha espai d'apropament lliure i accessible			
Informació	textual	Papereres i pilons tenen disseny arrodonit i sense arestes ni cantons vius?			
			Contrast de color		
			Col·locació		



Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Minim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI				
	Ut	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	Ut.	2	560,00	1.120,00
Subministrament i col·locació de reixa.	Ut.	7	80,00	560,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				1.680,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Minim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

Mostra de fitxa d'un ETE

ETE 2	PLAÇA DE LA PLAÇOLA - CEIP "EL ROCAL"	Sistema de Senyalística
	DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE	RESULTAT: ACCESSIBLE
	TIPUS D'INTERVENCIÓ: Senyalització millorable	
Hi ha elements que faciliten l'orientació?	No hi ha	
Hi ha elements de senyalització (cartells, plafons)?	No cal	

OBSERVACIONS

Degut a la forma irregular de la plaça, a banda i banda, les voreres s'amplien fent difícil seguir la línia de façana i dificulta l'orientació a les persones amb discapacitats visuals. A banda i banda de la plaça, hi ha arbres amb escocells no protegits però que no envaeixen l'itinerari de vianants practicable. Como requerit per l'Ordre VIV/561/2010 ART.46 *Aplicaciones del pavimento táctil indicador*, cal definir i senyalitzar l'itinerari a través d'una franja de paviment tàctil indicador direccional, d'amplària de 0,40 m, col·locada per enllaçar les dues línies edificades. S'aprofitarà el disseny de la pavimentació per a que la franja guia passi desapercebuda. Caldria garantir el manteniment de poda dels arbres i tapar els escocells almenys en el costat afectat per l'actuació.

**PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DE SENYALÍSTICA**

	Ut	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	m2	20,1	65,00	1.306,50
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				1.306,50

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Minim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

Mostra de fitxa d'un ETE

A continuació, s'adjunta un full A3 on es mostren tots els **paràmetres analitzats en les fitxes i el codi de colors utilitzat** per representar les diferents casuístiques. Aquest, en termes generals, consisteix en que el color verd representa els paràmetres que compleixen el Codi d'accessibilitat (o altres recomanacions) i el color vermell els que no.



ESTAT D'ACCESSIBILITAT

Diagnòstic

Accessible segons Orden VIV/561	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden VIV/561), excepte algun aspecte de detall.
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Compleix els paràmetres bàsics del Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden VIV/561 i/o Codi), excepte els pendents long. i/o transv.
Convertible	Carerr inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	Carrer inaccessible que mai podrà ser ni accessible ni adaptat (amb escales, massa estret,...).

Accessibilitat resultant un cop executades les intervencions proposades

Accessible	Compleix els paràmetres d'accessibilitat establerts per la Orden VIV/561.
Adaptat	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi d'accessibilitat (Decret 135/95).
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden VIV/561 i/o Codi), excepte els pendents long. i/o transv.
Inaccessible	No pot ser accessible fruit a les seves característiques físiques (amb escales, massa estret,...)

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes)?

A < 1,8 m	L'amplada de la secció del carrer és, en algun punt del tram, inferior als 1,8 m.
1,8 ≤ A < 7 m	L'amplada de la secció del carrer és, en algun punt del tram, inferior als 7 m.
7 m ≤ A	L'amplada de la secció del carrer és, en tot el tram, superior als 7 m.

Tipologia del carrer:

Amb voreres	En, com a mínim una part del tram, disposa de voreres a ambdós costats (tot i que potser no estan urbanitzades).
Plataforma única	En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el carrer no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les voreres).
Esglaonada/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada.

Amplada de la vorera mínima (en el punt més estret):

No urbanitzat	En alguna part del tram, el carrer no està urbanitzat (ni la calçada ni les voreres estan pavimentades).
Inexistent	En alguna part del tram, la vorera és inexistent.
A < 0,9 m	En el punt més estret, és inferior a 0,9 m i, per tant, s'haurà d'ampliar la vorera o convertir en plataforma única.
0,9 ≤ A < 1,5 m	En el punt més estret, és entre 0,9 i 1,5 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Orden
1,5 ≤ A < 1,8 m	En el punt més estret, és entre 1,5 i 1,8 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Orden
1,8 ≤ A < 2,0 m	En el punt més estret, és entre 1,8 i 2 m i, per tant, no hi poden haver elements urbans per complir l'Orden.
2.0 ≤ A < 3,0 m	En el punt més estret, és entre 2 i 3 m i, per tant, hi poden haver elements però no guals de vianants d'1 o 3 pendents.
3.0 m ≤ A	En el punt més estret, és superior a 3 m i, per tant, hi poden haver elements urbans i guals vianants d'1 o 3 pendents.
Plataforma única	En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell.
Esglaonada/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada.

Amplada lliure d'obstacles mínima (en el punt més estret):

No urbanitzat	En alguna part del tram, el carrer no està urbanitzat.
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,5 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,5 m, complint el Codi d'accessibilitat.
1,5 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,5 i 1,8 m, complint el Codi i, si l'estreyniment és puntual, l'Orden
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m, complint el Codi i l'Orden VIV/561.

Alçada lliure d'obstacles (en el punt més baix):

H ≥ 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2.2 m i, per tant, compleix la normativa.
H < 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2.2 m i, per tant, cal reubicar algun element.

El paviment de l'itinerari és antiliscant, estable, dur, sense reguixos?

Si	El paviment és dur, estable, antiliscant i sense reguixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Si, però malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antiliscant i sense reguixos, està malmès, incomplint la normativa.
No	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té reguixos.

Si hi ha reixes i registres en àrees de vianants, són accessibles?

Si	Les reixes i registres es troben fora de l'itinerari accessible i compleixen els paràmetres d'accessibilitat.
No, envaïxen	Com a mínim una reixa o un registre envaïex l'itinerari accessible.
No, incorrectes	Les reixes no estan enrasades i/o tenen obertures superiors a 1 cm i/o les obertures s'orienten longitudinalment.
---	No hi ha reixes en el tram.

Si hi ha escocells, estan protegits amb una reixa accessible?

Si, accessible	L'escocell està protegit amb una reixa accessible.
No, incorrecte	Tots els escocells estan protegits però com a mínim en un la protecció no compleix els paràmetres normatius.
No, no protegit	Com a mínim un escocell no està protegit amb cap element.
---	No hi ha escocells en el tram.

Pendent longitudinal de l'itinerari (en la zona de més pendent):

Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és inferior al 6% i, per tant, compleix l'Orden VIV/561 i el Codi.
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 8% i, per tant, no compleix l'Orden VIV/561 però sí el Codi.
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 8%, però inferior al 10% i, per tant, no compleix l'Orden VIV/561 ni el Codi.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer.

Si el pendent longitudinal és inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?

No és necessari	No és necessari senyalitzar un itinerari alternatiu ja que el pendent longitudinal és correcte.
Si	Existeix un senyal que indica l'itinerari alternatiu adaptat a seguir.
No	Tot i que el pendent longitudinal és excessiu i que existeix un itinerari alternatiu factible, aquest no es senyalitza.
No és possible	El pendent longitudinal és excessiu i no existeix cap itinerari alternatiu adaptat factible.

Pendent transversal de l'itinerari (en el punt de més pendent):

Itinerari amb algun graó aïllat?

No	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix la normativa.
Si	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incompleix la normativa.

Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?

No, ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Si, escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Si, rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Si, escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (poden ocupar tota la secció o llargada del carrer o només una part).
Si, rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons)

PAVIMENT I MOBILIARI

El paviment de l'itinerari és antiliscant, estable, dur, sense reguixos?

Si	El paviment és dur, estable, antiliscant i sense reguixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Si, però malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antiliscant i sense reguixos, està malmès, incomplint la normativa.
No	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té reguixos.

Si hi ha reixes i registres en àrees de vianants, són accessibles?

Si	Les reixes i registres es troben fora de l'itinerari accessible i compleixen els paràmetres d'accessibilitat.
No, envaïxen	Com a mínim una reixa o un registre envaïex l'itinerari accessible.
No, incorrectes	Les reixes no estan enrasades i/o tenen obertures superiors a 1 cm i/o les obertures s'orienten longitudinalment.
---	No hi ha reixes en el tram.

Si hi ha escocells, estan protegits amb una reixa accessible?

Si, accessible	L'escocell està protegit amb una reixa accessible.
No, incorrecte	Tots els escocells estan protegits però com a mínim en un la protecció no compleix els paràmetres normatius.
No, no protegit	Com a mínim un escocell no està protegit amb cap element.
---	No hi ha escocells en el tram.

Tipus

Plataforma El tram és de plataforma única, per tant no és necessari ni guals ni pas de vianants.

Elevat Calçada que en el pas de vianants s'eleva fins a anivellar-se amb la vorera.

Un pla / 120 Gual amb només un pla inclinat (com és el cas del gual 120), amb desnivell lateral.

Deprimit / illeta Gual deprimit (tota la vorera es rebaixa a l'alçada de la calçada) o illeta rebaixada a l'alçada de la calçada.

Barca / 3 plans Gual tipus barca (pendents no homogenis) o tres plans (com els guals d'un pla però amb els laterals esviaixats).

Vehcles És un gual de vehicles que s'aprofita com a gual de vianants.

No urbanitzat Zona del gual sense urbanitzar.

No hi ha gual No hi ha gual de vianants tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat.

No hi ha pas No hi ha cap pas de vianants senyalitzat com a tal.

No cal pas No hi ha cap pas de vianants senyalitzat però no és necessari ja que hi ha un pas molt proper a aquest o no cal.

Amplada de pas?

≥ 1,8 m	L'amplada lliure de pas és igual o superior a 1,8 m, complint l'Orden VIV/561.
≥ 1,2 m	L'amplada lliure de pas és entre 1,2 i 1,8 m, complint el Codi però no la Orden VIV/561.
< 1,2 m	L'amplada lliure de pas és inferior als 1.2 m, incomplint el Codi i l'Orden VIV/561.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
---	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Paviment del gual enrasat amb el de la calçada?

Si El paviment del gual de vianants està enrasat amb la calçada, complint la normativa.

No El paviment del gual de vianants no està enrasat amb la calçada, incomplint la normativa.

No gual No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.

No pas No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.

--- No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Deixa espai per a fer el gir de 90º?

≥ 1,5 m Permet gir còmode de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,5 m de diàmetre), complint la Orden VIV/561.

≥ 1,2 m Permet gir de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,2 m de diàmetre) en situació de mínims.

< 1,2 m No permet el gir de 90º i afecta a l'itinerari de la vorera (redueix l'amplada de pas o augmenta el pdt. transv.).

No gual No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.

No pas No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.

--- No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Si hi ha fitons, tenen un disseny accessible?

Si	El disseny dels fitons és accessible, complint la normativa.
No	El disseny dels fitons no és accessible, incomplint la normativa.
---	No hi ha cap element per impedir el pas dels vehicles en el tram.

Si hi ha bancs, n'hi ha d'accessibles?

Si	Hi ha un banc accessible per a cada grups de bancs (o 5 unitats).
No, en manquen	Hi ha menys bancs accessibles dels que hi hauria d'haver.
Cap és accessible	Dels bancs existents, cap és accessible.
---	No hi ha cap banc en el tram.

Si hi ha papereres no soterrades, estan a un alçada accessible?

H < 0,6 m L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és inferior a 0,6 m, incomplint la recomanació.

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m L'alçada de l'obertura de totes les papereres del tram és d'entre 0.6 i 1.4 m, complint la normativa i la recomanació.

1.4 m < H L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és superior a 1.4 m, incomplint la normativa.

--- No hi ha cap paperera en el tram.

ESCALES

Dimensions accessibles (A pas, num. graons, replans)?

Si	L'amplada útil de pas és superior a 1,2 m, té menys de 12 graons seguits i el replà té una profunditat superior a 1,2 m.
No	L'amplada útil de pas és inferior a 1,2 m i/o té més de 12 graons seguits i/o el replà té una profunditat < a 1,2 m.

Dimensions dels graons accessibles (H, Estesa)?

Si Les dimensions dels graons són correctes (Alçada<16, Estesa>30 i 54 < 2A + E < 70 i totes iguals)

No Les dimensions dels graons no compleixen alguns o cap dels paràmetres d'accessibilitat.

La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible?

Si No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75º<a<90º.

No L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte.

Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts?

Si	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antiliscant i sense resalts.
No	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons?

Si, correcte Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.

Si, acceptable Els extrems se senyalitzen amb paviment dferenciat que no compleix l'Orden VIV/561 i els graons amb una franja de 5

No Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta n'io els graons amb una franja de 5 cm.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible?

Si, disseny correcte L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Orden VIV/561.

Si, disseny acceptable L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).

Si, disseny inacceptable L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).

No L'escala no disposa de protecció lateral.

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible?

Si, accessibles Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen l'Orden VIV/561.

Si, acceptables Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen el Codi, però no l'Orden VIV/561.

Si, incorrectes Els passamans no compleixen ni l'Orden VIV/561 ni el Codi.

No disposa passamans No disposa de passamans, incomplint les normatives.

RAMPES

Les dimensions són accessibles (A lliure de pas, longitud, pdt,...)?

Si, accessible L'amplada lliure de pas, llargada, pendents i dimensions dels replans compleixen l'Orden VIV/561.

Si, acceptable L'amplada lliure de pas, llargada, pendnets i dimensions dels replans compleixen el Codi però no l'Orden VIV/561.

No L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents i/o dimensions dels replans no compleixen ni l'Orden ni el Codi.

El paviment és dur, estable, no lliscant i sense reguixos?

Si	El paviment és dur, no estable, antiliscant i sense resalts.
No	El paviment no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final?

Si L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.

No L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible?

Si, disseny correcte La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Orden VIV/561.

Si, disseny acceptable La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).

Si, disseny inacceptable La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).

No La rampa no disposa de protecció lateral

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible?

Si, accessibles Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen l'Orden VIV/561.

Si, acceptables Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen el Codi, però no l'Orden VIV/561.

Si, incorrectes Els passamans no compleixen ni l'Orden VIV/561 ni el Codi.

No disposa passamans No disposa de passamans, incomplint les normatives.

4.3. DIAGNÒSTIC I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

A continuació es presenten un per un els paràmetres analitzats en relació a l'accessibilitat dels trams de la zona d'estudi detallat. En cada cas es fa una valoració de la situació actual, dels aspectes favorables i de les principals dificultats, així com de les possibles intervencions que es proposen per millorar l'accessibilitat. El tractament de la informació és genèric per al conjunt de la zona d'estudi detallat. La valoració individualitzada dels trams es presenta a les fitxes de l'annex 1 i dels elements de tractament especial a les fitxes de l'annex 2.

4.3.1 Tipologia de carrers

Cada tram s'ha classificat en funció del tipus de secció que presenta el carrer, considerant principalment dos factors: l'amplada de la secció del carrer i l'existència o no de voreres. En base a aquestes diferenciacions, s'han establert les següents categories:

Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m (22 trams - 56%)

Són els carrers en els quals existeix una diferenciació de nivell entre l'espai pensat per a la circulació de vehicles i el reservat pels vianants, els quals tenen una secció superior a 7 m, que és l'amplada mínima que es considera que ha de tenir el carrer per tal de poder admetre la diferenciació entre voreres i calçada.



FOTO TRAM 2



FOTO TRAM 18 (Font Google Maps)



FOTO TRAM 16

Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m (7 trams – 18%)

Són els carrers en els quals, tot i existir una diferenciació de nivell entre l'espai de circulació dels vehicles i el dels vianants, generalment caldrà convertir en plataforma única ja que l'espai disponible pels vianants és insuficient. Com en el c. Sant Boi (Foto Tram 35), c. de l'Església (Foto Tram 28) i part de la travessera de l'Església. (Foto Tram 30)



FOTO TRAM 35



FOTO TRAM 28



FOTO TRAM 30

Plataforma única (6 trams – 15%)

La calçada i les voreres se situen al mateix nivell fent que l'espai sigui d'ús mixt de vianants i vehicles.

A nivell d'accessibilitat és l'opció òptima perquè els vianants no han d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada, com en el c. Sant Boi (Foto Tram 9) i c. Nou (Fotos Trams 25 i 26).



FOTO TRAM 54

FOTO TRAM 26

FOTO TRAM 25

No urbanitzat (4 trams – 10%)

Carrers que no es troben urbanitzats amb un paviment dur, no lliscant i sense reguixos ni disposen de serveis urbans com podria ser il·luminació o mobiliari urbà. Com el tram que comunica amb el Cementiri Municipal (Foto Tram 39) i un tram de la ctra. de Ribes (Foto Tram 48), l'itinerari al costat del riu Ter (Foto Tram 53), ambdós de la zona d'estudi general.



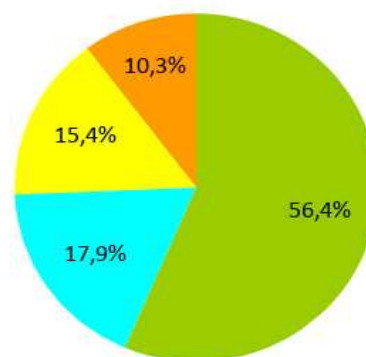
FOTO TRAM 39 (Font Google Maps)

FOTO TRAM 48

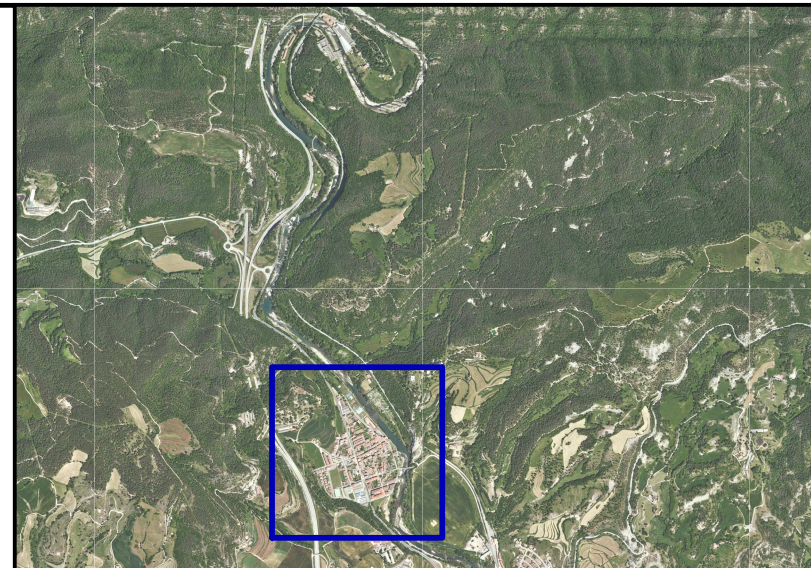
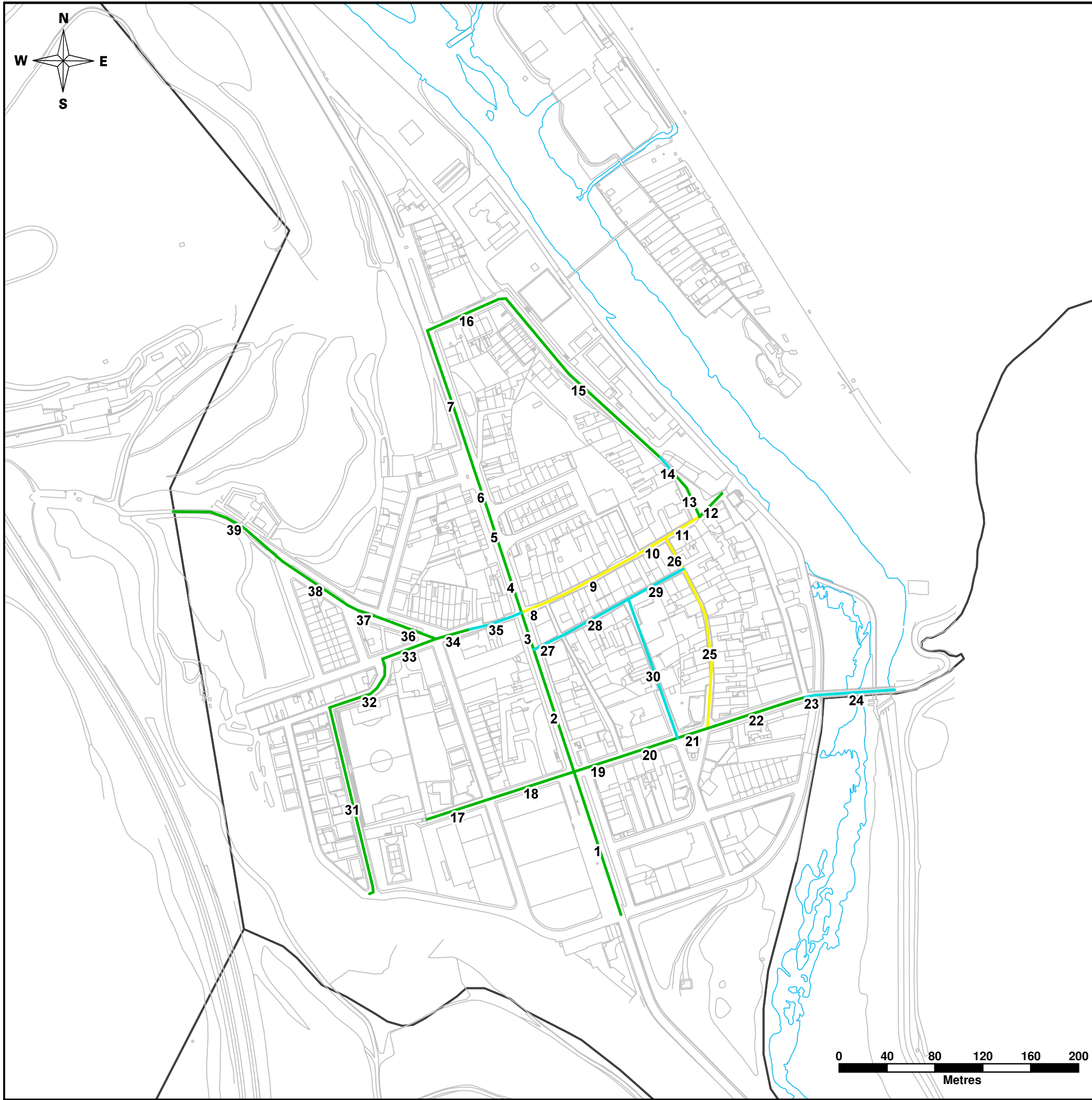
FOTO TRAM 53

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són

TIPUS DE CARRER	Nº TRAMS	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada \geq 7 m	22	57
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	7	18
Plataforma única	6	15
No urbanitzat	4	10
Escales/rampa esglaonada	0	-
En obres	0	-
TOTAL	39	100



S'adjunta el **Plànol VP_ZED_2: Trams segons la seva secció**.

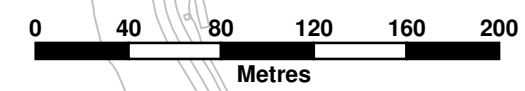


PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP_ZED2: Trams segons la secció de carrer

- Amb voreres i secció del carrer d'amplada ≥ 7 m (25)
- Amb voreres i secció del carrer d'amplada < 7 m (8)
- Plataforma única (6)
- No urbanitzat (0)



4.3.2 Pendants

El pendent longitudinal de les voreres del tram afecta a l'accessibilitat ja que com més inclinat són els itineraris, més difícil és de circular-hi a peu, sobretot per a les persones que tenen limitacions de mobilitat. Fruit a que el pendent longitudinal pot variar al llarg del tram degut a un canvi d'orografia en el terreny, s'ha seguit el criteri de recollir el pendent longitudinal en la zona de topografia més desfavorable. Així, cada tram s'ha classificat en una de les següents categories:

Baix: $0\% < p < 6\%$ (34 trams - 87%)

El pendent longitudinal és, en general, inferior al 6% i, per tant, compleix tan l'Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat. Com al c. Nou (Fotos Trams 25), part del tram de la travessera de l'Església (Foto Tram 30).



FOTO TRAM 25



FOTO TRAM 25



FOTO TRAM 30

Mig: $6\% \leq p < 8\%$ (3 tram - 8%)

El pendent longitudinal és superior al 6%, però inferior al 8% en la zona de les voreres d'orografia més desfavorable. Tot i que no compleix l'Orden VIV/561, sí que complirà el Codi d'accessibilitat i, per tant, el carrer podrà ser adaptat. És el cas dels trams 8, 16 i 39.



FOTO TRAM 8

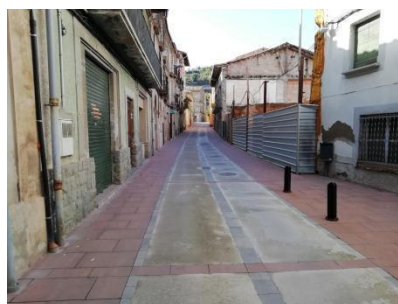


FOTO TRAM 9



FOTO TRAM 16 (Font Google Maps)



Alt: $8\% \leq p < 10\%$ (1 tram – 2,5%)

El pendent longitudinal és superior al 8%, però inferior al 10% en la zona de les voreres d'orografia més desfavorable. Per tant, incompleix tan el Codi d'accessibilitat com l'Orden VIV/561 fent que el tram de carrer no pugui ser considerat accessible.

Com al c. de l'Església (tram 27)



FOTO TRAM 27

FOTO TRAM 27 (Font Google Maps)

Molt alt: $10\% \leq p$ (1 tram – 2,5%)

El carrer és inaccessible ja que el pendent longitudinal és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer. Com al c. Santiago Rossinyol (tram 24) i Cal Moliner (tram 75) de la zona d'estudi general.

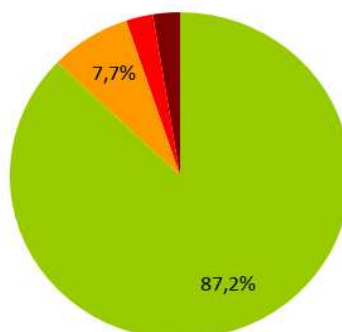


FOTO TRAM 24 (Font Google Maps)

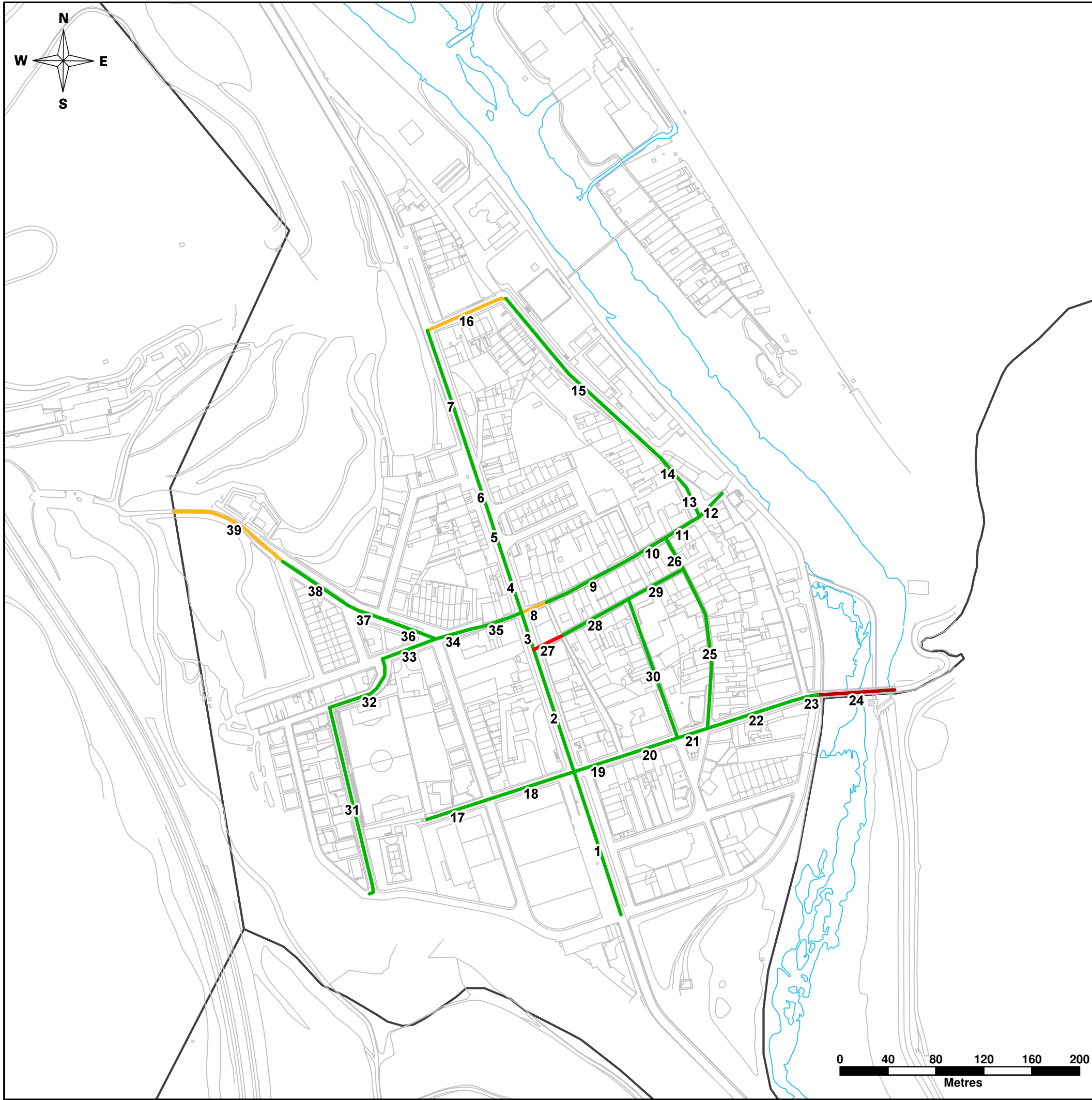
FOTO TRAM 24 (Font Google Maps)

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

PENDENT LONGITUDINAL	Nº TRAMS	%
Baix (0% a 6%)	34	87%
Mig (6% a 8%)	3	8%
Alt (8% a 10%)	1	2,5%
Molt alt(>10%)	1	2,5%
TOTAL	39	100



S'adjunta el **Plànol VP_ZED_3: Trams segons pendent longitudinal.**

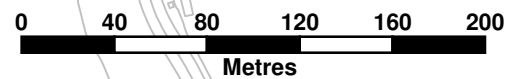


PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP_ZED3: Pendent longitudinal

- Baix (pdt ≤ 6%) (34)
- Mig (6% < pdt ≤ 8%) (3)
- Alt (8% < pdt ≤ 10%) (1)
- Molt alt (10% < pdt) (1)



4.3.3. Amplades de voreres i d'itinerari de pas

A) AMPLADA DE VORERA

La vorera és el principal espai de la via pública pensat per al trànsit de vianants i, per això, cal que sigui adequada pel pas de tot tipus de persones. La principal característica que influeix en l'accessibilitat d'una vorera és la seva amplada. Per això, s'ha valorat per a cadascun dels 39 trams de tipologia de la zona d'estudi detallat "amb voreres" quina és l'amplada de vorera existent en el punt més estret (per a la resta de tipologies no tenia sentit valorar aquest paràmetre). Així, es diferencien entre les següents casuístiques:

No urbanitzat (4/39 trams – 10,3%)

En alguns carrers es disposa de voreres però en algun tram aquesta es veu interrompuda per algun motiu (edifici que n'ocupa tota l'amplada, o on passa a estar no urbanitzada, com en la crta. de Ribes Tram 7). Així mateix, hi ha carrers on no es disposa de voreres tot i que per les característiques de la via i de la velocitat de circulació dels vehicles, seria important disposar-ne (com en la crta. de Ribes Tram 1). En tots aquests casos, caldrà construir les voreres que manquen, les quals es recomana que com a mínim siguin de 2,0 m d'amplada per tal d'assegurar que compleixen l'Orden VIV/561.



FOTO TRAM 1 (Font Google Maps)



FOTO TRAM 7



FOTO TRAM 7

Voreres de menys 0,9 m d'amplada (12/39 trams – 30,8%)

Si les voreres són de menys de 0,9 m d'amplada significa que no compleixen ni el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i, per això, serà necessari intervenir-hi. En funció de la secció del carrer s'identifiquen dues possibles solucions:

- ⇒ Si la secció dels carrers és superior als 7 m d'amplada (com al carrer Sant Boi): caldrà ampliar les voreres a com a mínim 2,0 m d'amplada (per assegurar així el compliment de l'Ordre VIV/561).
- ⇒ Si la secció del carrer és inferior als 7 m d'amplada (com al carrer Sant Boi): caldrà reconvertir-los a carrers de plataforma única (on no existeix diferència de cota de nivell entre calçada i vorera i hi poden conviure els fluxos de circulació de vianants i de vehicles) ja que no hi ha suficient secció com per fer dues voreres de 2,0 m d'amplada i un carril de circulació de 3,0 m.



FOTO TRAM 35



FOTO TRAM 12



FOTO TRAM 29

Voreres d'entre 0,9 m i 1,5 m d'amplada (13/39 trams – 33,3%)

Les voreres d'aquestes dimensions (com les dels carrers Sant Boi i Santiago Rusiñol) són susceptibles de complir el Codi d'accessibilitat pel que fa a l'amplada lliure de pas, tot i que no asseguren que les persones que es desplacen en cadira de rodes puguin efectuar un gir de 360°. Si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m, es consideraran acceptables (entenent que ampliar les voreres no és una intervenció prioritària) tot i que per complir l'Orden VIV/561 s'haurien d'ampliar a 1,8 m com a mínim.



FOTO TRAM 20

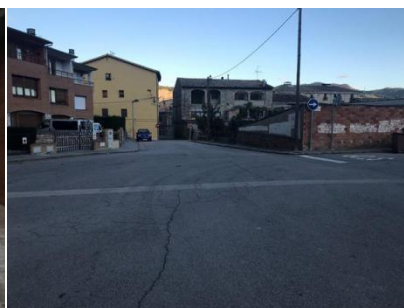


FOTO TRAM 34



FOTO TRAM 20

Voreres d'entre 1,5 m i 1,8 m d'amplada (2/39 trams – 5,1%)

Les voreres d'aquestes dimensions (com les de la crta. de Ribes) permeten el gir de 360° d'una persona que es desplaça en cadira de rodes. Són susceptibles de complir el Codi d'accessibilitat, però no l'Orden VIV/561, la qual defineix que com a mínim les voreres han de ser d'1,8 m d'amplada. No es considerarà prioritari ampliar-les (per passar a complir l'Orden VIV/561), a no ser que els elements urbans siguin de grans dimensions i no permetin assegurar l'amplada lliure de pas de 0,9 m com a mínim.



FOTO TRAM 3

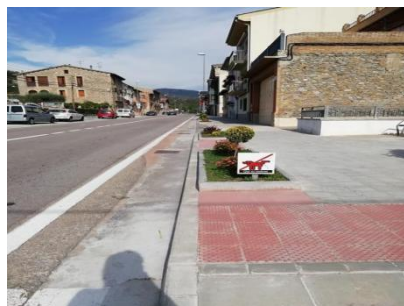


FOTO TRAM 2



FOTO TRAM 3



Voreres d'entre 1,8 m i 2,0 m d'amplada (0 trams - 0%)

Les dimensions d'aquestes voreres són accessibles si aquestes no presenten elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas. En cas contrari, no serà possible complir l'amplada lliure de pas mínima de 1,8 m que regula l'Orden VIV/561 (considerant que l'element urbà té 0,1 m de secció i que s'ha de col·locar a com a mínim a 1,5 m de la línia de façana i a 0,4 m de la vorada). En el cas del municipi de Montesquiu no és dona aquesta casuística.

Voreres d'entre 2,0 m i 3,0 m d'amplada (2/39 trams – 5,1%)

Aquestes voreres són accessibles segons l'Orden VIV/561, si els elements urbans que hi són presents deixen més de 1,5 m d'amplada lliure d'obstacles (com en el tram 2). En cas contrari, caldrà procurar reubicar-los més propers a la calçada, situar-los en façana o enretirar-los. Si no és possible, serà necessari ampliar la vorera perquè tingui espai suficient com per poder-los col·locar.



FOTO TRAM 2



FOTO TRAM 4



FOTO TRAM 2

Voreres de més de 3,0 m d'amplada (0 trams - 0%)

Les voreres d'aquestes dimensions tenen la particularitat d'admetre que els guals de vianants siguin d'un pla o tres plans (considerant que aquests necessiten 1,5 m de longitud per superar el desnivell d'una vorada estàndard de 15 cm d'alçada amb un 10% de pendent longitudinal) i mantenir els 1,5 m d'amplada lliure de pas darrera del gual (dimensió que també permetrà efectuar el gir de 360° a les persones que es desplacen en cadira de rodes). És el cas dels trams 2 i 4.



FOTO TRAM 4



FOTO TRAM 2

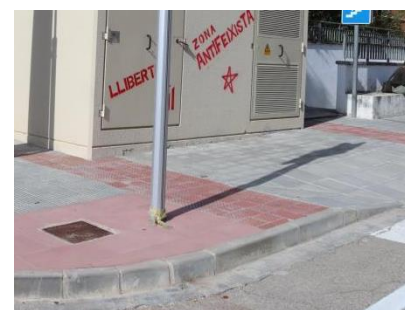
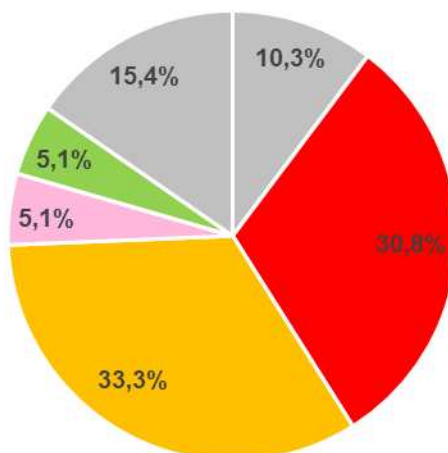


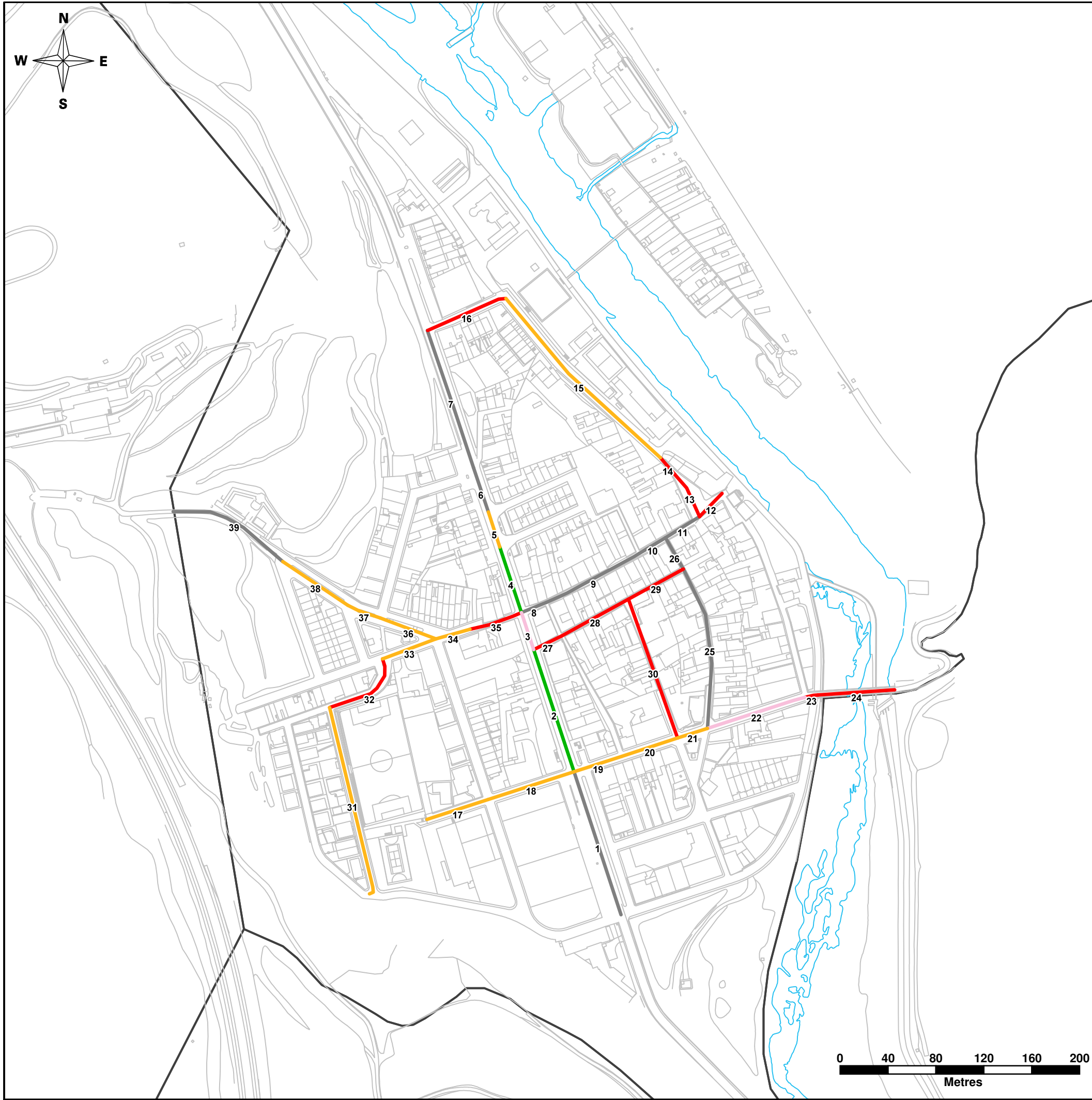
FOTO TRAM 2

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

AMPLADA VORERES	Nº TRAMS	%
No urbanitzat	4	10,3%
Inexistent	0	-
A < 0,9 m	12	30,8%
0,9 ≤ A < 1,5 m	13	33,3%
1,5 ≤ A < 1,8 m	2	5,1%
1,8 ≤ A < 2,0 m	0	-
2,0 ≤ A < 3,0 m	2	5,1%
A ≥ 3,0 m	0	-
Plataforma única	6	15,4%
Escales/rampa esglaonada	0	-
TOTAL	39	100



S'adjunta el **Plànol VP_ZED4: Amplada de les voreres**.

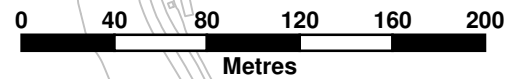


PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP_ZED4: Amplada de les voreres

	No urbanitzat	(4)
	Inexistent	(0)
	A < 0,9 m	(12)
	0,9 ≤ A < 1,5 m	(13)
	1,5 ≤ A < 1,8 m	(2)
	1,8 ≤ A < 2,0 m	(0)
	2,0 ≤ A < 3,0 m	(2)
	3,0 ≤ Amplada	(0)
	Plataforma única	(6)
	Escales/rampa esglao	(0)



B) AMPLADA LLIURE DE PAS

Tal i com s'ha anat comentat, l'amplada de la vorera per sí sola no defineix si l'itinerari de vianants és accessible ja que en aquesta poden disposar d'elements urbans que en redueixen l'amplada lliure de pas per sota dels mínims establerts. En aquests casos, caldrà valorar quina intervenció cal portar a terme per tal d'assegurar que l'itinerari de pas presenti unes dimensions com a mínim adaptades. Es distingeixen les següents casuístiques:

Amplada lliure de pas < 0,9 m (20/39 trams – 51,3%)

Per tal de que els itineraris siguin adaptats segons el Codi d'accessibilitat es requereix que l'amplada lliure de pas mínima dels itineraris sigui de 0,9 m. Evidentment, si les voreres són de menys de 0,9 m d'amplada incompliran aquest requisit i es proposarà, en funció de l'amplada entre façanes, ampliar-les (com és el cas del c. de la plaçola) o convertir el carrer en plataforma única. En el cas de voreres d'amplada superior, cal assegurar que no hi ha elements urbans o mobiliari que en redueixen l'amplada de pas per sota del mínim permès. En cas contrari, caldrà reubicar-los o col·locar-los en façana (com el tram 15 on la vorera no té amplada suficient per admetre la col·locació dels bàculs de llum i per això es col·locaran en façana). Cas que no sigui possible per manca d'espai, serà necessari ampliar la vorera (com és el cas del c. Santiago Rusiñol). En alguns casos puntuals, s'han considerat com a adaptats elements que deixaven una amplada lliure de pas d'entre 0,8 m (que és la dimensió mínima de pas per una porta) i 0,9 m entenent que el cost d'intervenció era desproporcionat.



FOTO TRAM 15



FOTO TRAM 18



FOTO TRAM 72

0,9 m ≤ Amplada lliure de pas < 1,5 m (9/39 trams – 23,1%)

Els itineraris que tenen una amplada lliure de pas superior a 0,9 m compleixen el Codi d'accessibilitat i no es proposarà intervenir-hi entenent que no són actuacions prioritàries. Es consideren, per tant, acceptables, tot i que no compleixin el requeriment de l'Orden VIV/561 que defineix que aquesta ha de ser de com a mínim 1,8 m (permetent estretaments puntuals de 1,5 m en zones consolidades). Aquest és el cas del c. Santiago Rusiñol.





FOTO TRAM 12



FOTO TRAM 20



FOTO TRAM 16

1,5 m ≤ Amplada lliure de pas < 1,8 m (1/39 trams – 2,6%)

Els itineraris que compleixen aquest rang són adaptats segons el Codi d'accessibilitat. A més, i tenint en compte que els itineraris que s'analitzen en el present Pla formen part d'una zona consolidada, compleixen també l'Orden VIV/561 si aquesta dimensió és fruit d'un estrenyiment puntual en un itinerari que acostuma a ser de més de 1,8 m. En cas contrari, si l'amplada lliure de pas al llarg de l'itinerari és d'entre 1,5 m i 1,80 m, caldrà ampliar-lo, proposta que no es realitza en el present Pla ja que no es considera prioritària al complir l'itinerari el Codi d'accessibilitat. Aquesta casuística es pot observar, per exemple, a les voreres dels trams de la crta. de Ribes.



FOTO TRAM 3



FOTO TRAM 3



FOTO TRAM 3 (Font Google Maps)

1,80 m ≤ Amplada lliure de pas (6/39 trams – 15,4%)

Aquesta és la situació òptima a nivell d'accessibilitat ja que les dimensions de l'itinerari són accessibles per a tothom i, per això, són el model a seguir a l'hora de realitzar noves urbanitzacions. En el municipi, es localitzen per exemple als carrers de les plataformes úniques.



FOTO TRAM 8



FOTO TRAM 10

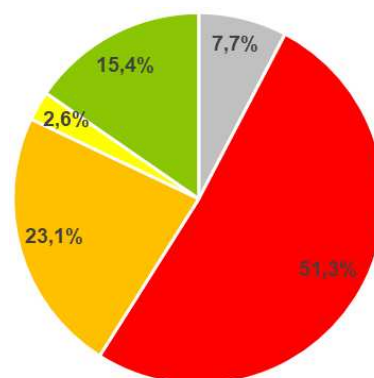


FOTO TRAM 26

Els trams de plataforma única acostumen a classificar-se en aquesta categoria tot i que disposin d'elements que redueixen l'amplada lliure de pas dels itineraris més propers a la línia de façana, ja que es considera que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central del carrer on no hi ha obstacles. Aquest és el cas del c. Sant Boi (tram 9) on hi ha pilones 0,8 m de la línia de façana però es considera acceptable entenent que els vianants poden circular pel mig del carrer.

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

AMPLADA LLURE DE PAS	Nº TRAMS	%
No urbanitzat	3	7,7%
A < 0,9 m	20	51,3%
0,9 ≤ A < 1,5 m	9	23,1%
1,5 ≤ A < 1,8 m	1	2,6%
A ≥ 1,8 m	6	15,4%
TOTAL	39	100



Els **elements que redueixen l'amplada lliure de pas** són de diferent índole. Així, es detecten elements els quals el seu desplaçament és relativament senzill, com són els senyals de trànsit, les papereres, les pilones,...

En canvi, hi ha elements que el cost per canviar-ne la seva ubicació o tipologia és bastant més elevat, com són els bàculs i columnes de llum, elements d'instal·lacions (pals de fusta, pals de formigó, transformadors, armari d'instal·lacions), hidrants,...



FOTO TRAM 6



FOTO TRAM 19



FOTO TRAM 29

Les parades d'autobús són elements que s'analitzen al volum de transports del Pla d'accessibilitat i que, tot i que el fet de desplaçar un pal de parada o una marquesina és relativament senzill, sí que cal estudiar en detall si la nova ubicació compleix amb la seva funcionalitat.

En general, per als **elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas** a menys de 0,9 m i que és possible reubicar-los en la pròpia vorera, s'ha proposat el seu desplaçament ubicant-los a la part exterior d'aquesta (com és el cas del c. Vinyasa). Cas que no fos possible, s'ha valorat la possibilitat de col·locar-los arran de façana i, en cas contrari, s'ha proposat ampliar la vorera puntualment a l'entorn de l'obstacle (com en el c. de Santiago Rusiñol).



FOTO TRAM 15



FOTO TRAM 15

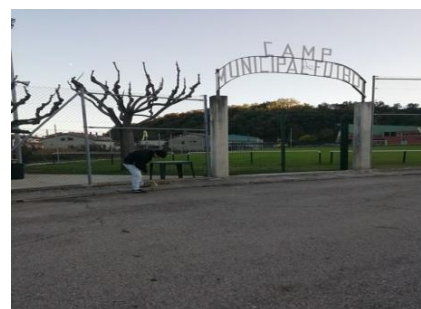


FOTO TRAM 32

En alguns casos, quan la secció del carrer ho permet, es proposa ampliar la vorera i desplaçar els elements que hi són presents per tal de que quedin alineats al costat exterior i siguin més fàcils de detectar per a persones amb discapacitat visual.

Aquest és el cas de varis trams del carrer Santiago Rusiñol.

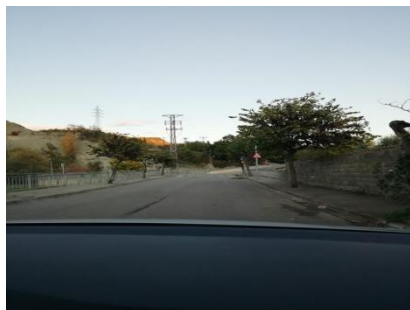


FOTO TRAM 23

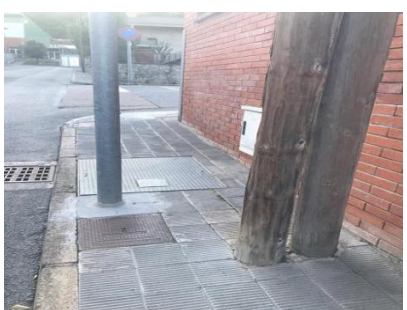


FOTO TRAM 18



FOTO TRAM 18

Un cas especial són els arbres, els quals no són fàcils de desplaçar a una nova ubicació i es procura evitar haver-los d'enretirar. En aquest Pla, el criteri que s'ha seguit és, sempre que sigui possible ampliar l'itinerari lliure de pas protegint l'escocell amb una reixa accessible (fet que es considera acceptable, tot i que no compleixi estrictament l'Orden VIV/561).

Cas que, tot i la protecció, no s'assoleixin els 0,9 m mínims necessaris, es proposa ampliar la vorera fent que l'itinerari adaptat circuli entre l'arbre i la calçada. Cas que aquesta intervenció no sigui possible, es valora la necessitat d'enretirar l'arbre.

Així mateix, un cas a destacar són els quals de vehicles que pel seu disseny redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys de 0,9 m. En aquests casos caldrà refer els quals per tal que no envaeixin l'itinerari de vianants adaptat, fent, per exemple, que la rampa sigui més curta i de més pendent (com en el carrer i la travessera de l'Església). En cas que amb les dimensions actuals de la vorera no es pugui resoldre el gual, serà necessari ampliar-la.



FOTO TRAM 28



FOTO TRAM 29



FOTO TRAM 28

Per altra banda, cal tenir present que alguns elements redueixen l'amplada lliure de pas a certa alçada. Aquest és el cas, per exemple, de les tanques vegetals a la crta. de Ribes, (tram 5) on a més de representar un problema per l'estrenyiment de l'amplada lliure de pas, també ho són per la dificultat de detectar-les (aspecte tractat en més detall en l'apartat: 4.3.6. Disseny de mobiliari i elements urbans). En alguns casos (com en el tram 33) hi ha elements (armari d'instal·lacions, paperera, pal de fusta ...) que, encara que tallen la continuïtat de la línia de façana, deixen un espai considerat practicable per a que pugui passar una persona usuària de cadira de rodes.

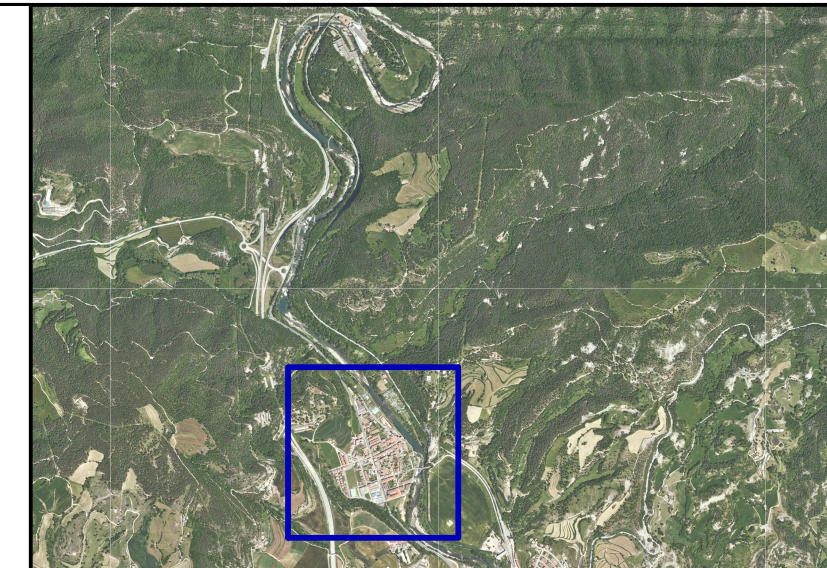
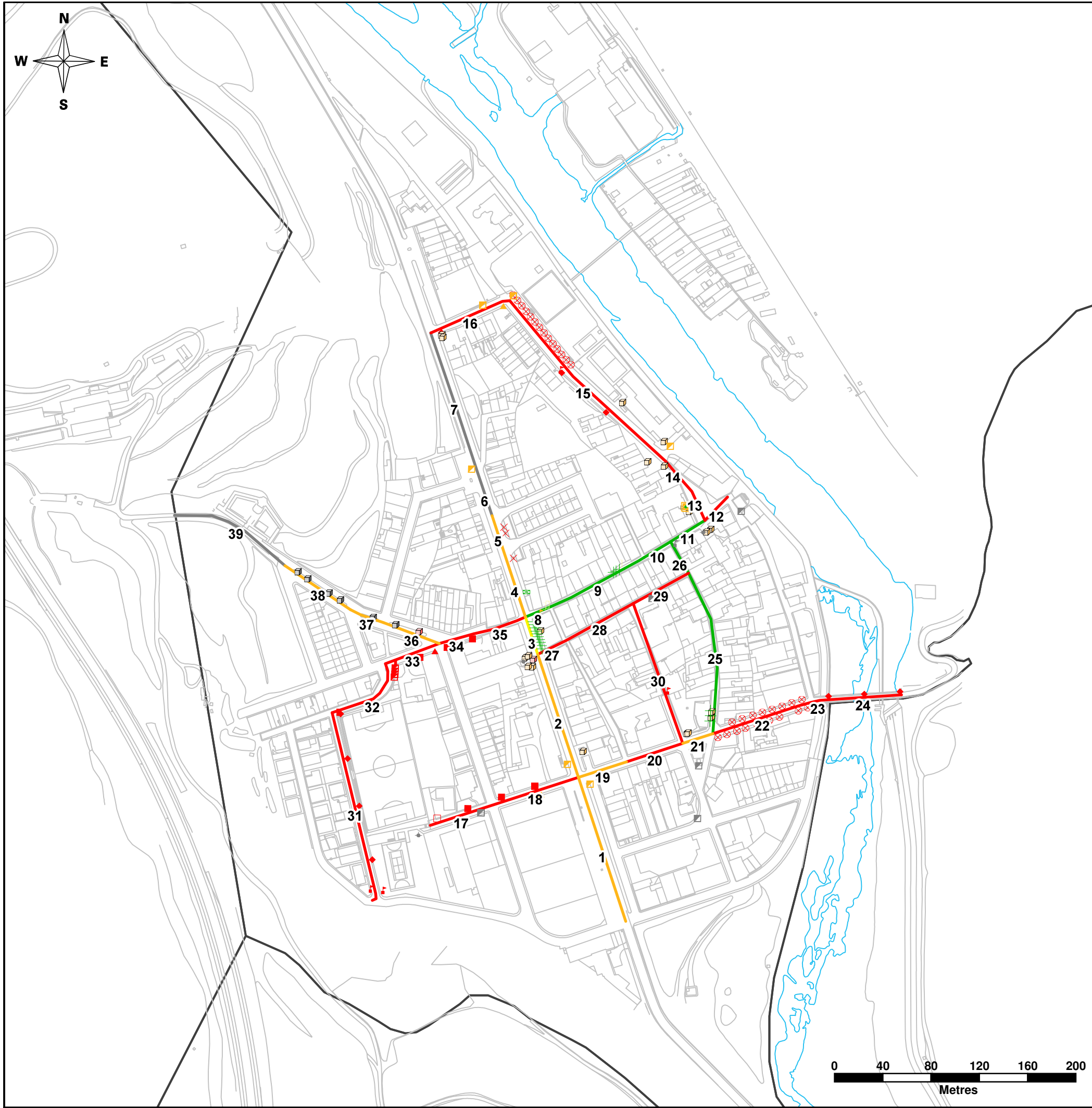
Es suggereix que, en un futur, quan s'hagin que substituir o instal·lar s'hauran d'instal·lar en el límit exterior de les voreres.

En el plànol adjunt es representen de forma diferenciada els arbres que disposen d'escocells no protegits. Així mateix, també es representen els escocells que no disposen d'arbres plantats i que, per tant, simplement són un sot, tal i com succeeix al carrer Santiago Rusiñol (tram 22). Es proposa / recomana protegir-los només en alguns casos (PI. De la Plaçola), quan per exemple, envaeixen l'itinerari de vianants o si per les seves col·locació poden causar caiguda o ensopegada a les persones amb discapacitades visuals o simplement despistades.

Cal tenir present que, tal i com s'ha comentat, en els trams de plataforma única l'amplada lliure de pas es considera correcte tot i que hi hagi elements que redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m o 1,5 m respectivament, ja que es considera que els vianants tenen prioritat per desplaçar-se per la part central del carrer.

A continuació s'adjunta el plànol **VP_ZED05: Amplada lliure de pas**, on es mostren els trams de carrer segons la seva amplada lliure d'obstacles així com tots els elements urbans i mobiliari que en redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m o a entre 0,9 m i 1,5 m.





PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP_ZED5: Amplada lliure de pas

A) Elements que redueixen l'amplada de pas

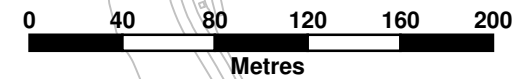
- A > 0,9 m
- 0,9 m ≤ A < 1,5 m
- A ≤ 1,5 m
- No formen part de cap itinerari

Llegenda símbols dels elements

- ⊗ Arbre
- Armari d'instal·lacions
- ⌈ Balcó
- ▣ Banc
- ✉ Bústia de correus
- ◆ Bàcul
- ▣ Contenedors d'escombraries
- ⊠ Desfibrilador a paret
- Font
- × Jardinera
- Pal de formigó
- Pal de fusta
- ▲ Paperera
- ⊕ Pils
- ⌚ Senyal de trànsit

B) Trams segons l'amplada lliure de pas

- No urbanitzat (3)
- A > 0,9 m (20)
- 0,9 m ≤ A < 1,5 m (9)
- 1,5 m ≤ A < 1,8 m (1)
- A ≤ 1,8 m (6)



C) PROPOSTA PER MILLORAR L'AMPLADA LLIURE DE PAS

Tal i com s'ha comentat, en els casos on l'amplada lliure de pas no compleixi, com a mínim, el Codi d'accessibilitat, es proposarà efectuar alguna intervenció per millorar-ne l'accessibilitat. En funció de l'amplada de les voreres i de l'amplada de pas lliure d'obstacles i dels elements urbans que hi són presents serà necessària un tipus d'intervenció o una altra.

Les categories d'intervenció proposades són les que es relacionen a continuació. Cal tenir en compte que sovint pot donar-se el cas que en un tram es proposin diverses intervencions simultàniament. Quan això succeeix, sempre es recull la intervenció més restrictiva de les proposades al tram. Per exemple, un tram on es proposi ampliar voreres i retirar o desplaçar els obstacles que actualment restringeixen l'amplada de pas, es considerarà que caldrà ampliar voreres.

Adaptats (13/39 trams – 33,3%)

L'amplada lliure d'obstacles dels itineraris és correcta.

Urbanitzar / convertir en plataforma única (6/39 trams – 15,4%)

Les voreres són estretes i la secció del carrer és inferior als 7,0 m i, per tant, requereixen que siguin transformats a plataforma única. Així mateix, pels carrers que no estan urbanitzats.

Ampliar vorera (6/39 trams – 15,4%)

La vorera és estreta, però es disposa de secció suficient de carrer per ampliar-la a com a mínim a 2,0 m d'amplada. També es proposa ampliar la vorera en alguns trams on no és possible reubicar els elements urbans o guals de vehicles que malmeten l'amplada lliure de pas.

Urbanitzar vorera (4/39 trams – 10,3%)

Les voreres no estan urbanitzades i la secció del carrer sigui suficient com per poder construir voreres de com a mínim 2,0 m d'amplada.

Retirar obstacles (10/39 trams – 25,6%)

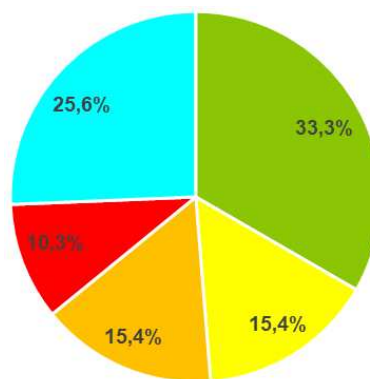
Malgrat que l'amplada de la vorera és correcte, cal desplaçar o retirar algun element que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m.

Inaccessible, sense possibilitats (0/39 trams)

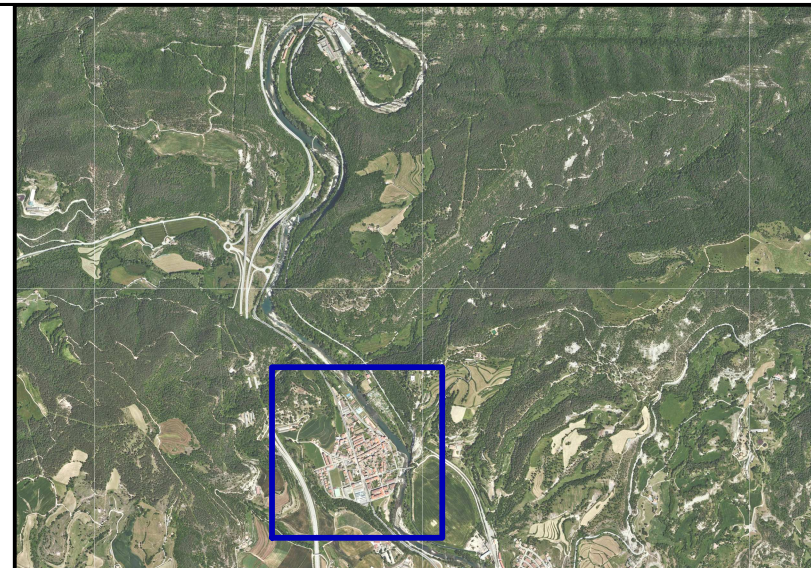
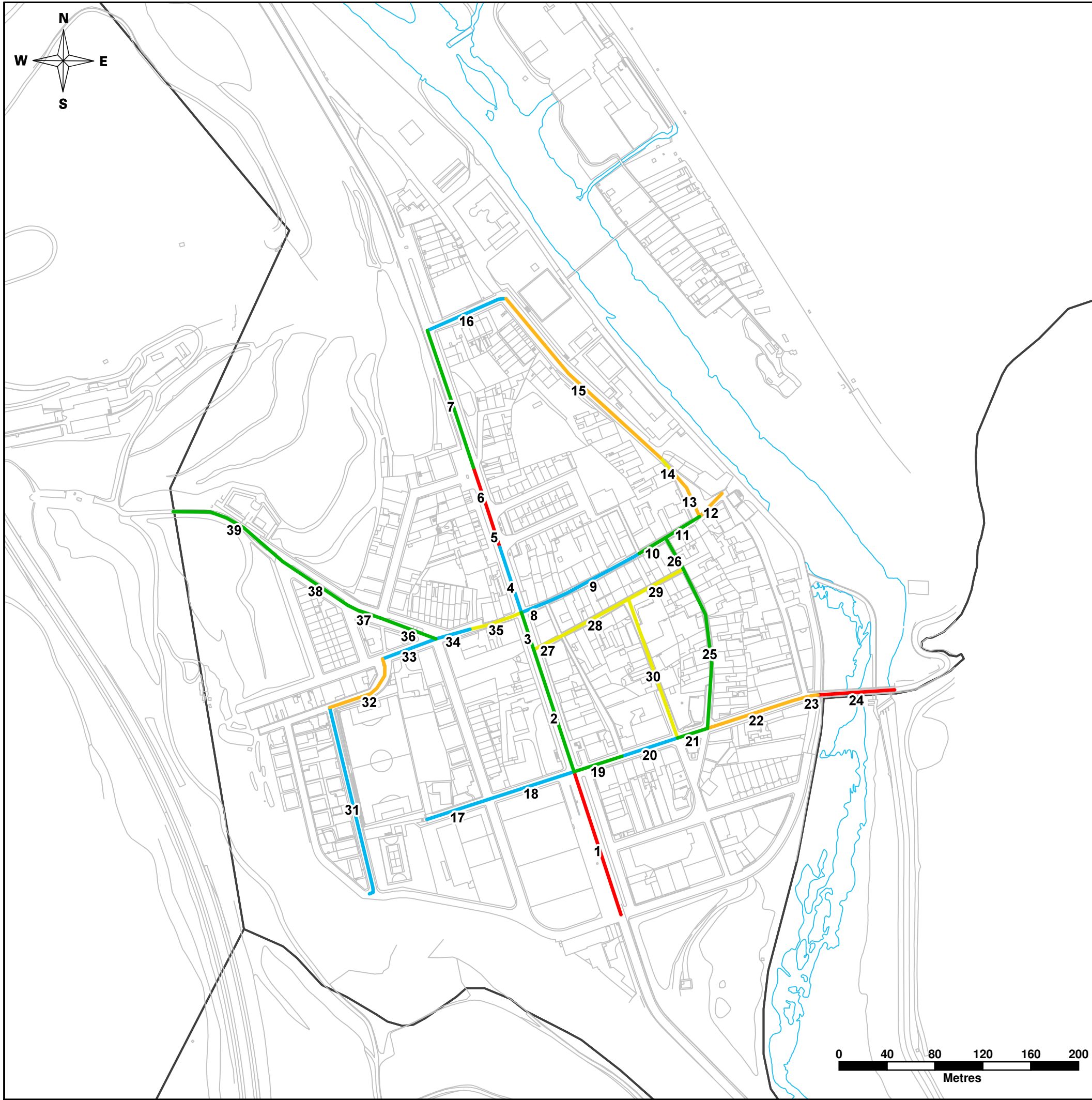
Les voreres tenen una amplada inacceptable però no s'hi pot intervenir per millorar-les o el carrer és amb escales o rampa esglaonada.

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

INTERVENCIONS VORERES	Nº TRAMS	%
Adaptat	13	33,3%
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	6	15,4%
Ampliar vorera	6	15,4%
Urbanitzar vorera	4	10,3%
Retirar obstacle	10	25,6%
Inaccessible, sense possibilitats	0	-
TOTAL	39	100



A continuació s'adjunta el plànol **VP_ZED6: Trams segons proposta.**



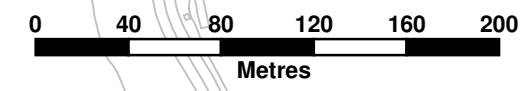
PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP_ZED6: Proposta per millorar l'amplada

Illiure de pas

■	Adaptat	(13)
■	Ampliar vorera	(6)
■	Retirar obstacle	(10)
■	Urbanització vorera	(4)
■	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	(6)



4.3.4. Passos i guals de vianants

Per tal de garantir la continuïtat dels itineraris en passar d'un tram a un altre, s'ha analitzat l'existència de passos de vianants i dels respectius guals a totes les cruïlles dins l'àmbit de la zona d'estudi detallat, valorant-ne la seva tipologia i característiques. D'entrada, es considera necessari disposar a cada tram de dos passos de vianants habilitats, un a cada extrem del tram, amb el pas horitzontal correctament senyalitzat a la calçada i guals de vianants a cada vorera. Per tant, 4 guals de vianants a cada tram. En alguns casos, però, les característiques del tram fan innecessari algun dels passos de vianants, i per tant també els guals.

A) TIPUS DE PASSOS I GUALS DE VIANANTS

A la via pública, en general, per tal de creuar els carrers, es poden donar un dels següents casos:

Tram de plataforma única (24 guals - 10,9%)

En els carrers que són de plataforma única (com per exemple el c. Sant Boi i el C. Nou) generalment no se senyalitza un pas de vianants com a tal sinó que es pressuposa que els vianants poden creuar per qualsevol punt del carrer ja que tenen prioritats respecte als vehicles. Per això, en tots aquests carrers s'ha considerat que no és necessari disposar de guals de vianants i s'han identificat com a "Plataforma".

Pel que fa a l'accessibilitat és una situació òptima ja que els vianants no han de realitzar els canvis de nivell respecte de la calçada.



FOTOS TRAM 25



FOTOS TRAM 25



FOTOS TRAM 25

Pas de vianants elevat en carrer amb voreres (0 guals)

Els passos de vianants elevats permeten creuar la calçada sense que els vianants hagin de superar el desnivell entre la vorera i la calçada, si no que són els vehicles qui superen el desnivell entre la calçada i el pas elevat.

En el municipi de Montesquiu no hi ha aquest tipus de pas de vianants.

A nivell d'accessibilitat és una situació molt recomanable ja que permet travessar la via sense cap obstacle i a més a més obliga a la disminució de la velocitat dels vehicles. Tot i això, cal tenir en compte que no sempre és possible la seva implantació.

Pas de vianants senyalitzat en calçada en carrer amb voreres

Dins d'aquesta categoria s'hi diferencien diferents possibles casuístiques que s'exposen a continuació:

Guals d'un pla / 120 (1 gual - 0,5%)

Els guals d'un pla o 120 salven el desnivell existent entre la vorera i la calçada amb un pla inclinat, ocupant la part de la vorera més propera a la calçada i generant un petit desnivell lateral entre la vorera i el pla inclinat. Per tal de complir els paràmetres definits per l'Orden VIV/561, a priori només es poden construir en voreres de més de 3,0 m d'amplada (1,5 m de longitud del pla inclinat i 1,5 m d'amplada lliure de pas). Tot i això, els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat (amb 1,2 m de longitud de pla i 1,2 m d'espai lliure de gir davant del gual), es consideren acceptables. En el cas específic de Montesquiu només hi ha un gual d'un pla inclinat (en el c. de la Plaçola) que no compleix el Codi i que s'haurà de refer.



FOTO TRAM 15

Gual de vorera deprimida o illetes (0 guals)

Els guals de vianants es consideren de vorera deprimida quan es presenta alguna de les següents situacions:

i) Es rebaixa tota l'amplada de la vorera fins a cota de calçada de manera que el pendent transversal de la vorera es manté inferior al 2% (és un pla inclinat). S'accepta com a vorera deprimida els casos on es rebaixa molt suaument la vorera (generant un cert pendent transversal que es considera admissible.

ii) Illots intermedis on el pas pels vianants es troba rebaixat a nivell de la calçada.

Guals de Barca / 3 plans (2 guals - 0,9%)

Es considera que són guals de barca o de tres plans quan es compleixen una dels següents situacions:

i) Guals de 3 plans: salven el desnivell entre la cota de vorera i la calçada amb un pla inclinat (de forma equivalent als guals d'un pla) i ambdós extrems es troben esbiaixats, és a dir, disposen de plans inclinats que eviten que es generi el desnivell lateral. De la mateixa manera que els guals d'un pla, a priori només es poden construir en voreres de més de 3,0 m d'amplada, tot i que es consideren acceptables els que compleixen el Codi d'accessibilitat.



ii) Guals de barca: són guals de superfície còncava on els pendents longitudinals i transversals no són homogenis. Al no tenir una superfície plana, les cadires de rodes no poden tenir les 4 rodes recolzades al paviment i no els hi és possible maniobrar. Per això, aquests guals no es poden considerar en cap cas accessibles ja que no compleixen els límits establerts pel pendent transversal. Per això, caldrà tornar-los a executar de nou i, en funció de l'amplada de la vorera on es localitzin, convertir-los en guals de vorera deprimida (generalment, si l'amplada és inferior a 3,0 m) o en guals d'un pla o tres plans (si l'amplada és superior a 3,0 m, com els guals de Ctra. De Ribes).



FOTO TRAM 2



FOTO TRAM 2

Gual de vehicles (2 guals – 0,9%)

S'aprofita un gual de vehicles com a gual de vianants, ja sigui perquè el pas de vianants coincideix amb l'accés per a vehicles a un carrer de plataforma única o perquè coincideix amb l'accés a un garatge. En general, el pendent longitudinal d'aquests guals és molt alt i per tant caldrà refer-los completament per tal de que passin a ser accessibles. Aquesta situació es troba a l'accés al carrer Nou i en el gual de vehicles del carrer Santiago Rusiñol.



FOTOS TRAM 25



FOTOS TRAM 8

Vorera no urbanitzada (3 guals - 1,4%)

La vorera està urbanitzada però en mal estat. En un futur quan es pavimenti la vorera i el resultat sigui de menys de 3,0 m d'amplada, els guals de vianants es realitzaran de vorera deprimida i en cas contrari, d'un pla o de tres plans.



FOTOS TRAM 5



FOTOS TRAM 5



FOTOS TRAM 5

■ No hi ha gual (12 guals - 5,5%)

No es disposa de gual de vianants per salvar el desnivell existent entre la vorera i la calçada i, per tant, caldrà construir-ne un de nou. Si el trànsit ho permet, es podrà fer elevat (caldrà estudiar-ne cada cas) o si el carrer és de secció inferior als 7,0 m, caldrà convertir tot el carrer en plataforma única. En cas contrari, si la vorera és de menys de 3,0 m d'amplada, caldrà construir-lo generalment en vorera deprimida (per exemple en el carrer Santiago Rusiñol (tram 22) i si és de més de 3,0 m, realitzar un gual d'un o tres plans, com en el carrer de la Plaçola (tram 15).



FOTO TRAM 22



FOTO TRAM 15



FOTO TRAM 15

■ No hi ha pas de vianants (163 guals - 74,1%)

De forma general, es considera que una persona ha de poder creuar pels dos extrems d'un tram de carrer. Per això, en les cruïlles on no es disposi de pas de vianants senyalitzat i no sigui de plataforma única o elevat, es proposarà senyalitzar-lo i realitzar els seus corresponents 2 guals de vianants, els quals hauran de ser deprimits o d'un o tres plans (segons la disponibilitat d'espai). Aquesta situació es localitza per exemple en la cruïlla del carrers Santiago Rusiñol amb el carrer Bellmunt.

Així mateix, en alguns casos, fruit a la longitud del tram o a una casuística particular d'aquest, es considerarà oportú senyalitzar un pas de vianants en algun altre punt d'aquest. Pels carrers que siguin o passaran a ser de plataforma única, tal i com s'ha comentat, no serà necessari senyalitzar el pas de vianants ja que aquests tenen prioritat per creuar el carrer per qualsevol punt (tal i com succeeix al carrer de l'Església).



FOTO TRAM 17 (Font Google Maps)



FOTO TRAM 27 (Font Google Maps)



FOTO TRAM 28

No cal pas de vianants ni gual (13 guals - 5,9%)

En alguns trams de carrer, no té sentit aplicar el criteri de senyalitzar un pas de vianants a ambdós extrems del tram ja que, o bé es troba molt proper a un altre pas de vianants existent o que es proposa senyalitzar (com per Ctra. De Ribes tram 5), o bé no té sentit creuar a l'altre costat del carrer ja que és una zona del límit del municipi, no urbanitzada, sense vorera,... (com en Ctra. De Ribes tram 7). En aquests casos, per tant, no es proposarà senyalitzar el pas de vianants ni realitzar els guals corresponents.



FOTO TRAM 5



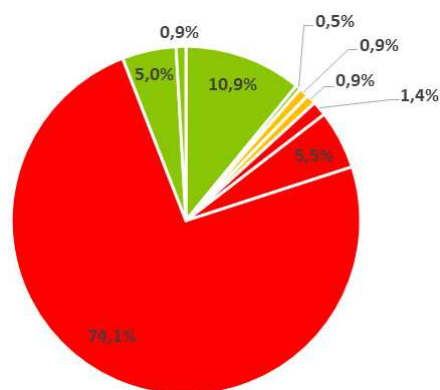
FOTO TRAM 7



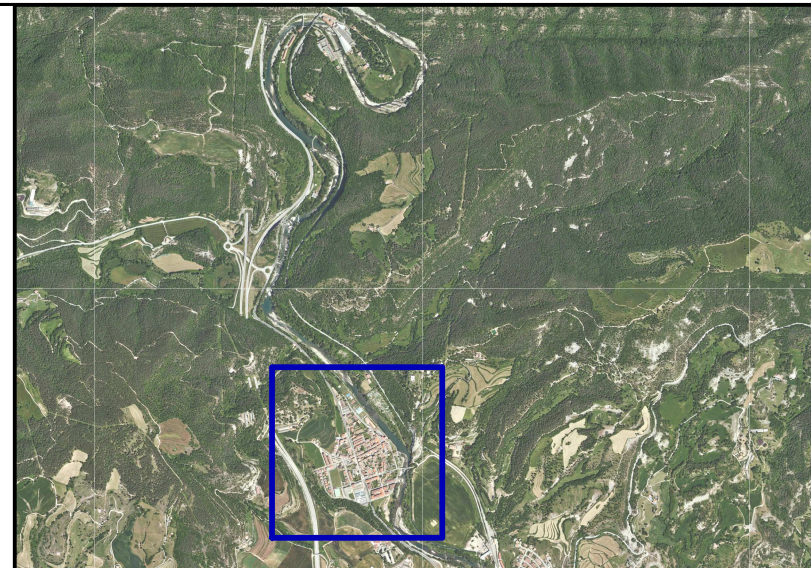
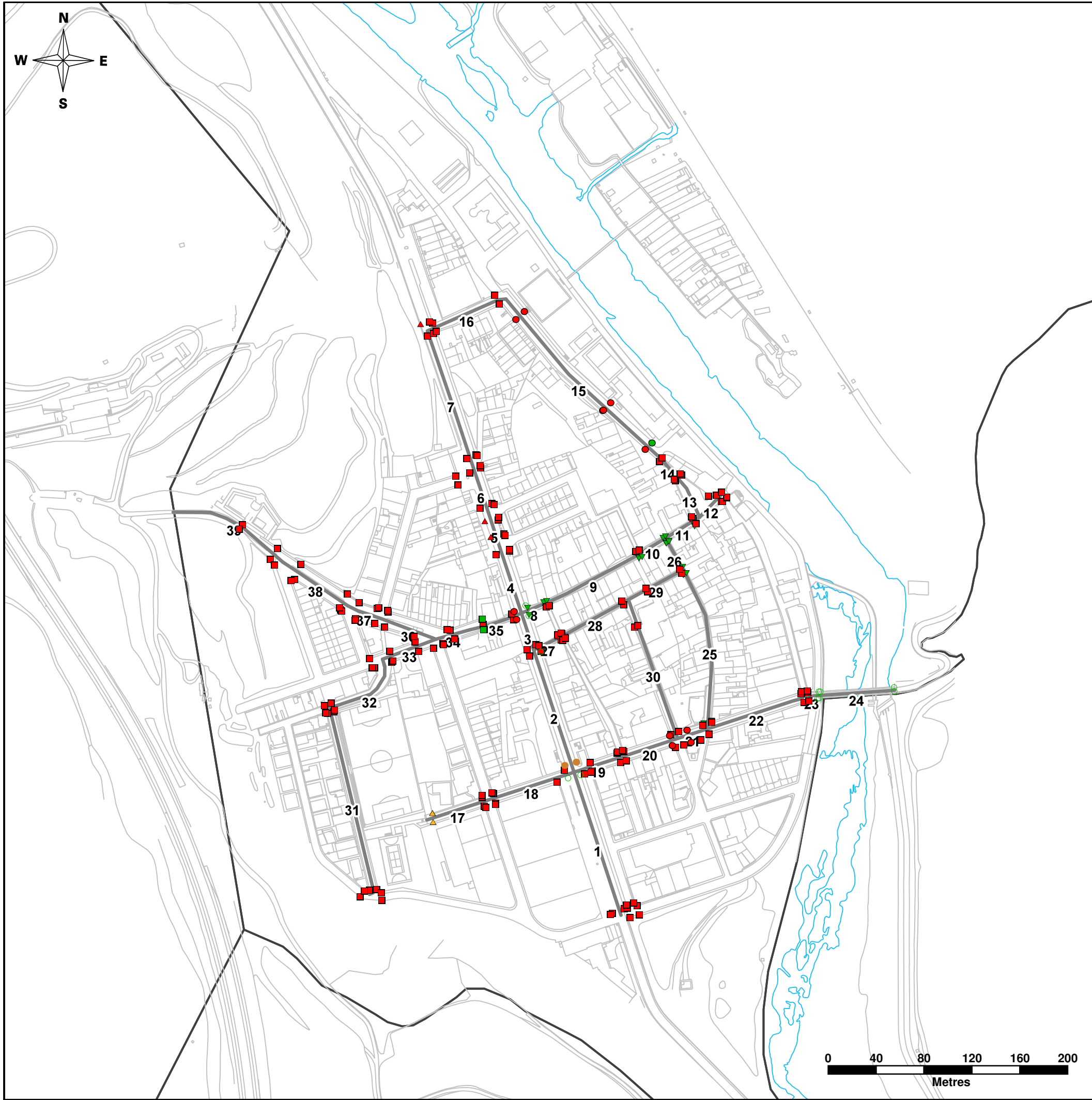
FOTO TRAM 36

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

TIPUS DE PASSOS I GUALS DE VIANANTS	Nº GUALS	%
Plataforma	24	10,9%
Elevat	0	0,0%
Un pla / 120	1	0,5%
Deprimit / illeta	0	0,0%
Barca / 3 plans	2	0,9%
Vehicles	2	0,9%
No urbanitzat	3	1,4%
No hi ha gual	12	5,5%
No hi ha pas	163	74,1%
No cal pas	11	5,0%
No cal gual	2	0,9%
TOTAL	220	100



A continuació s'adjunta el **Plànol VP_ZED_7: Tipus de passos i guals de vianants** on es representen els passos i guals de vianants segons la seva tipologia.



PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP_ZED7: Tipus de passos i guals de vianants

●	Barca / 3 plans	(2)
■	No cal gual	(2)
○	No cal pas	(11)
●	No hi ha gual	(12)
■	No hi ha pas	(163)
▲	No urbanitzat	(3)
▼	Plataforma única	(24)
●	Un pla / 120	(1)
▲	Vehicles	(2)

B) PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Per a l'àmbit d'estudi, s'ha valorat quina és la intervenció que cal portar a terme per tal d'aconseguir que els punts per on cal creuar la calçada siguin adaptats o accessibles. Les possibles situacions, s'han agrupat en les categories següents:

No cal pas ni gual de vianants (63 guals - 28,6%)

No es proposen intervencions en trams que ja són de plataforma única ni en punts on no es considera necessària l'existència d'un pas de vianants.



FOTO TRAM 8



FOTO TRAM 26



FOTO TRAM 5

Gual o pas elevat acceptable (0 guals)

Guals i passos elevats que per les seves condicions es consideren de disseny acceptable, per tant, no es proposa intervenir-hi. El disseny serà acceptable si compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, encara que no compleixi l'Orden VIV/561 (no es considera prioritari intervenir-hi). No n'hi ha cap en aquest municipi.

Gual o pas elevat millorable (5 guals – 2,3%)

Els guals de vianants i passos elevats que es consideren millorables són els que necessiten petites intervencions per a passar a ser correctes. Els problemes més comuns són:

- Guals o passos elevats de menys d'1,20 m d'amplada lliure de pas on caldrà demolir un dels dos costats per augmentar-ne l'amplada. S'ha inclòs dins d'aquesta categoria els guals d'un pla que un dels seus extrems s'orienta al biaix respecte la direcció del pas de vianants, fent que la peça lateral generi un obstacle en l'itinerari.

Si els guals disposen entre 1,20 m i 1,80 m (complint el Codi d'accessibilitat) es consideraran acceptables, tot i no complir l'Orden VIV/561 ja que no es considera prioritari intervenir-hi.

- Guals o passos elevats que no es troben ben enrasats, on caldrà efectuar alguna petita intervenció perquè quedin enrasats. Cal tenir en compte que els ressalts al paviment dificulten enormement l'accés i la circulació d'una persona en cadira de rodes ja que han de superar una doble dificultat: el ressalt i el pla inclinat que hi ha just a continuació.

No n'hi ha cap en aquest municipi.

Es recorda que els guals de vianants on el ressalt és suficientment significatiu com perquè el gual no realitzi la seva funcionalitat s'han categoritzat dins de la tipologia de "No hi ha gual" i s'han tractat dins de la intervenció "gual a construir" (que s'analitzarà més endavant).

- Guals o passos elevats amb senyalització per a invidents inexistent o insuficient. En aquests casos, es recomana que la senyalització del gual sigui de textura estriada (amb les estries indicant el sentit de creuament) i d'un color similar al paviment existent a l'entorn per no contaminar de colors la via pública.

Gual o pas elevat a refer (2 guals - 0,9%)

Són els guals o passos elevats que per les seves característiques requereixen que es refacin completament. Així, es pot donar un dels següents casos:

- Guals amb pendents més grans als admesos per la normativa. Aquesta situació es dona als carrers de la Plaçola i en carrer Santiago Rusiñol on s'utilitza el gual de vehicles com a gual de vianants. Així mateix, també es dona als carrers Ctra. De Ribes on els guals tenen forma còncaua i, per tant, dificulta el desplaçament a usuaris de rodes.



FOTO TRAM 17



FOTO TRAM 2



FOTO TRAM 2

Cal tenir en compte que en aquesta categoria no s'ha inclòs els guals situats en carrers on l'orografia del terreny genera un cert pendent longitudinal fent que sigui molt complicat aconseguir que els guals compleixin aquest paràmetre.

- Guals que malmeten l'itinerari adaptat per la vorera, és a dir, que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m d'amplada (dimensió mínima establerta pel Codi d'accessibilitat) o que generen un pendent transversal superior al 2% i, fins i tot, superior al 4%. Els guals que redueixen l'amplada lliure de pas a entre 0,90 m i els 1,50 m que defineix l'Orden, es consideren acceptables ja que no es considera prioritari intervenir per millorar-los. No n'hi ha cap en aquest municipi.

- Guals que no permeten que les persones que es desplacen amb cadira de rodes puguin efectuar un gir de 90° en una superfície plana d'1,2 m de diàmetre, que és la dimensió mínima que es considera com a acceptable. Cal tenir present que segons el Codi d'accessibilitat i l'Orden VIV/561, aquesta hauria de ser de 1,50 m de diàmetre però s'accepten els 1,20 m, dimensió que defineix el Codi per un itinerari practicable, entenent que la intervenció en aquests casos no és prioritària. No n'hi ha cap en aquest municipi.

- Guals de més de 2 cm de desnivell respecte de la calçada o passos elevats amb un desnivell entre la vorera i el pas de més de 2 cm.
- Guals de vianants que és necessari reubicar per algun motiu. Així mateix, en algun cas puntual, es proposa eliminar el gual de vianants existent i refer la vorera ja que aquest.

Cal tenir present que en qualsevol nova urbanització els nous guals que s'executin caldrà que segueixin els paràmetres definits per la normativa vigent.

Gual a construir (121 guals - 55%)

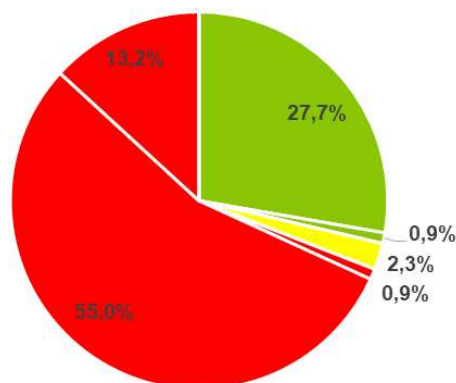
Els guals a construir fan referència als guals que cal construir ja que actualment no es disposa de gual i seria necessari, com als carrers Santiago Rusiñol, de la Vinyassa, Passeig de Sora, Ctra. De Ribes, Carrer de la Diputació. També s'hi inclouen els guals de vianants on el ressalt és tan significatiu que no es pot considerar que actuïn com a tals.

Fer plataforma única o fer pas elevat (29 guals - 13,2%)

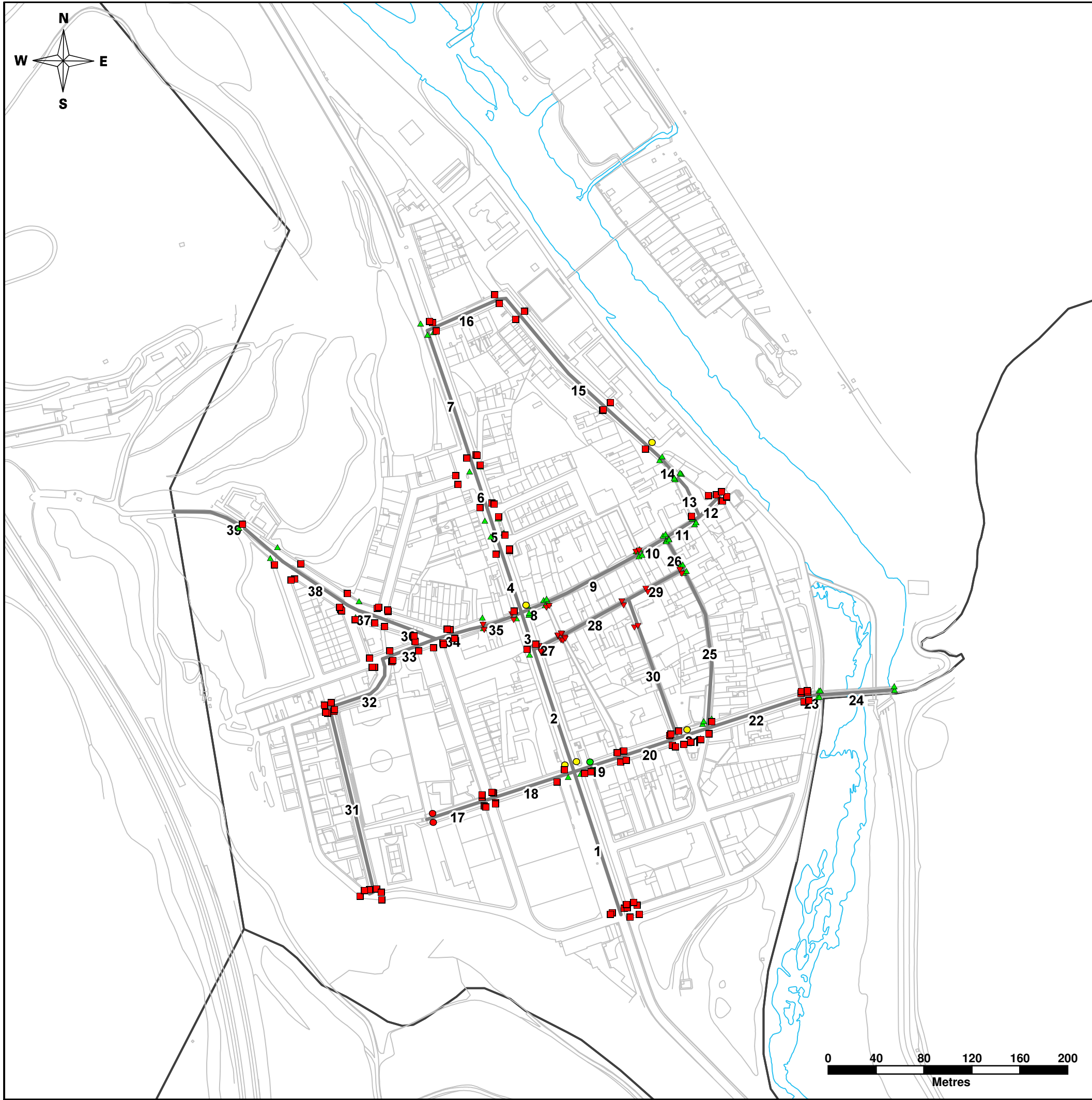
Per una banda s'hi inclouen els casos on cal que el tram de carrer passi a ser de plataforma única i, per tant, no serà necessari construir guals ni senyalitzar un pas de vianants, com al carrer Església (tram 27, 28, 29, 30) o Sant Boi (tram 35).

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

INTERVENCIIONS GUALS DE VIANANTS	Nº GUALS	%
No cal gual	61	27,7%
No cal pas	2	0,9%
Acceptable	0	0,0%
Millorable	5	2,3%
A refer	2	0,9%
A construir	121	55,0%
Fer Plataforma	29	13,2%
Obres	0	-
TOTAL	220	100



A continuació s'adjunta el **Plànol VP_ZED_8: Proposta d'intervenció en guals de vianants** on s'identifiquen les intervencions que cal realitzar en els passos i guals de vianants.

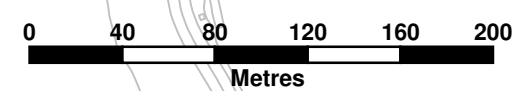


PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU


Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

VP_ZED8: Proposta d'intervenció en guals de vianants

■	A construir	(121)
●	A refer	(2)
▼	Fer plataforma	(29)
●	Millorable	(5)
▲	No cal gual	(61)
●	No cal pas	(2)



4.3.5. Paviments i singularitats

A continuació s'analitza l'accessibilitat dels itineraris pel que fa a l'estat del paviment, així com dels elements urbans que hi ha en el pla del paviment i de les singularitats fruit als canvis de nivell salvats amb graons aïllats, escales o rampes. Així, s'estudien els següents elements:

- **Paviment**

Paviment en mal estat

Tot i que el paviment utilitzat als carrers de la zona d'estudi detallat s'ajusta en general als requeriments normatius, hi ha punts on per alguna raó presenta algun tipus de deteriorament: s'ha aixecat, s'ha desgastat o no s'hi ha fet el manteniment adequat. Quan això passa, els punts amb paviment malmès poden esdevenir un perill en l'itinerari i es proposa reemplaçar-lo.

S'han inventariat 4 punts (aproximadament 388 m²) on el paviment en zona d'itinerari de vianants està malmès, en la majoria de casos pel trencament o aixecament del panot de les voreres. En aquests casos, es recomana arranjar el paviment malmès i garantir la manutenció contínua, tal i com succeeix en els trams 4, 5, 6, 7 corresponent a part de la Ctra. De Ribes. Cal tenir present que aquesta actuació, en alguns casos, queda inclosa en altres intervencions de més calibre (com quan es proposa transformar el tram en plataforma única o quan cal millorar el pendent transversal de l'itinerari). En el cas de la crta. de Ribes el mal estat del paviment és general, en els trams descrits, i s'hauria de millorar la pavimentació per tal de garantir el desplaçament per sobre d'ell a totes les persones, especialment persones amb mobilitat reduïda i usuàries de cadira de rodes, per a que es puguin desplaçar de manera autònoma, segura i còmodament.



FOTO TRAM 6



FOTO TRAM 7

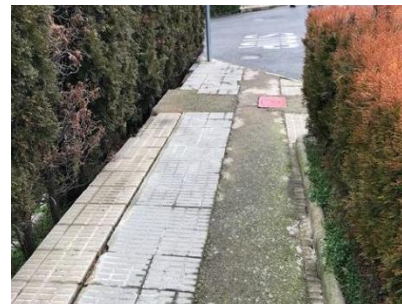


FOTO TRAM 5

⇒ Paviment no accessible

En general, s'utilitzen tipus de paviments accessibles. Tot i això, en algun dels itineraris s'ha detectat que el paviment no compleix les condicions d'accessibilitat ja que o bé no és suficientment dur i estable o és lliscant (en sec o en mullat), com és el cas de part de la crta. de Ribes, o bé disposa d'elements solts i textura irregular.

- **Reixes i registres**

Les reixes i registres dels quals s'ha analitzat l'accessibilitat són les que s'ubiquen en zones de pas de vianants (i no les que se situen en calçada fora de l'àmbit del pas de vianants). Tot i que l'Orden VIV/561 determina que aquestes no haurien d'estar en un itinerari

accessible, es considera que en els entorns urbanitzats no és possible complir aquest paràmetre i, per això, no es proposa la seva reubicació.

En general les reixes dels embornals i els registres estan enrasades amb el paviment circumdant. No se n'ha detectat cap, caldria enrasar ja que poden suposar un perill.

A més les reixetes presents al llarg dels itineraris de vianants tenen un disseny correcte i no cal reemplaçar-les. Tampoc hi ha reixes amb disposició de l'enreixat orientada longitudinalment al sentit del pas dels vianants, propiciant que s'hi pugin encallar les rodes de les cadires de rodes.



FOTO TRAM 27

▪ Escocells

En la zona d'estudi detallat no s'han detectat escocells protegits amb reixes accessibles o amb material compactat enrasat amb el paviment circumdant.

A més existeixen escocells que no disposen d'arbre i que, per tant, simplement és un sot, (tram 22). Es proposa i/o recomana protegir els escocells només en alguns casos (PI. De la Plaçola), quan per exemple, envaeixen l'itinerari de vianants o si per la seva col·locació poden causar caiguda o ensopegada a persones amb discapacitats visuals o simplement despistades.



FOTO TRAM 22



FOTO TRAM 15



FOTO TRAM 15

En total s'han detectat 7 escocells que es proposa protegir, ubicats en PI. De la Plaçola.

▪ Guals de vehicles

En general, els guals de vehicles utilitzats són de disseny correcte i, per tant, tenen un desenvolupament mínim sobre la vorada, sense afectar l'itinerari lliure de pas de la vorera. Un exemple són els guals de Ctra. De Ribes.



FOTO TRAM 2



FOTO TRAM 2



FOTO TRAM 2 (Font Google Maps)

Tot i això, hi ha guals de vehicles els quals són de disseny incorrecte ja que incompleixen un dels següents aspectes:

- Redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys d'1,5 m (límit establert per l'Orden VIV/561) i fins i tot a menys de 0,9 m (límit establert pel Codi d'accessibilitat). Aquests guals s'han analitzat en l'apartat 4.3. B) AMPLADA LLIURE DE PAS.

- Generen un pendent transversal superior al 4% (molt per sobre del 2% màxim admissible), tal i com passa en el c. de la Plaçola (Tram 16).

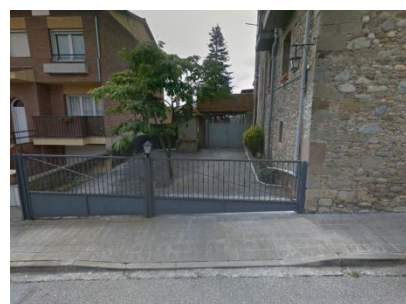


FOTO TRAM 16

- Generen un pendent longitudinal a la vorera per sobre del 12%, com en els carrers de la Diputació, Santiago Rusiñol, Nou i de l'Església.



FOTO TRAM 28



FOTO TRAM 20



FOTO TRAM 28

En tots aquests casos, el gual es converteix en un obstacle a l'itinerari i cal intervenir-hi perquè ho deixi de ser. Si el tram ha de passar a plataforma única o si cal repavimentar la vorera perquè tota ella presenta un pendent transversal massa alt, la mateixa intervenció per resoldre aquests dificultats generals donaran solució a l'afectació causada pel gual de vehicles. Si no és així, es proposarà una actuació específica de millora del disseny del gual.

▪ Pendent transversal

El pendent transversal d'un itinerari és un paràmetre que molts cops és imperceptible per a gran part de la població però que afecta considerablement a les persones que es desplacen en cadira de rodes o amb cotxets per a infants. Per això, és important assegurar que, en els nous itineraris a construir, aquest sigui inferior al 2%, límit establert per la normativa vigent.

Donat a l'elevat cost que suposa la repavimentació de tota una vorera per a disminuir-ne el pendent transversal. Per tant, s'han considerat admissibles, tot i que no desitjables, pendents transversals entre el 2% i el 4% (33% dels trams analitzats). Si la causa del pendent transversal excessiu és un element puntual que altera el pendent en una superfície concreta i reduïda es proposa refer-lo. És el cas dels trams 16, 19 i 20 on els guals vehiculars mal dissenyats presents creen un pendent transversal incorrecte. En trams on tota una vorera (o ambdues) requereixen d'una repavimentació general per a corregir el pendent transversal excessiu, tal i com passa en de Ctra. De Ribes (trams 6 i 7), s'ha considerat oportú aprofitar aquesta intervenció per proposar-hi també l'ampliació de la vorera fins a dimensions que compleixin l'Orden VIV/561, si és que en l'actualitat no ho fan.



FOTO TRAMO 6



FOTO TRAMO 7



FOTO TRAM 19

▪ Escales / rampes esglaonades:

El poble s'ha anat desenvolupant al peu de la muntanya, en una zona plana amb orografia regular amb baixos desnivells. Per tant no hi ha escales ni rampes esglaonades ja que el desnivell està salvat a través del pendent mateix dels carrers.

▪ Rampes:

Existeix una rampa en el tram 19 que ocupa tot l'ample de la vorera. Es tracta d'una rampa de dos trams un de 5,4 m de longitud, 9% de pendent longitudinal, 2% de pendent transversal i 1,30 m d'amplària, i l'altre de longitud 7,50 m, 7%, de pendent longitudinal, 1,60 m d'amplària.



Disposa de barana escalable, i passamans a un sol costat i amb alçada de 86 cm. Cal instal·lar una barana de disseny no escalable, i passamans a tots dos costats, i es senyalitzarà a l'inici i al final de la rampa amb paviment diferenciat en textura.



FOTO TRAM 19



FOTO TRAM 19



FOTO TRAM 19

▪ **Graons aïllats:**

La normativa d'accessibilitat (tant l'Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat) no admet graons aïllats en l'itinerari de vianants. Tot i així, en un dels trams analitzats s'ha detectat la presència d'un graó aïllat. Per a que el tram sigui practicable cal enrasar el graó existent de la cantonada compartit amb el tram 16, posant atenció a la diferència de cota.

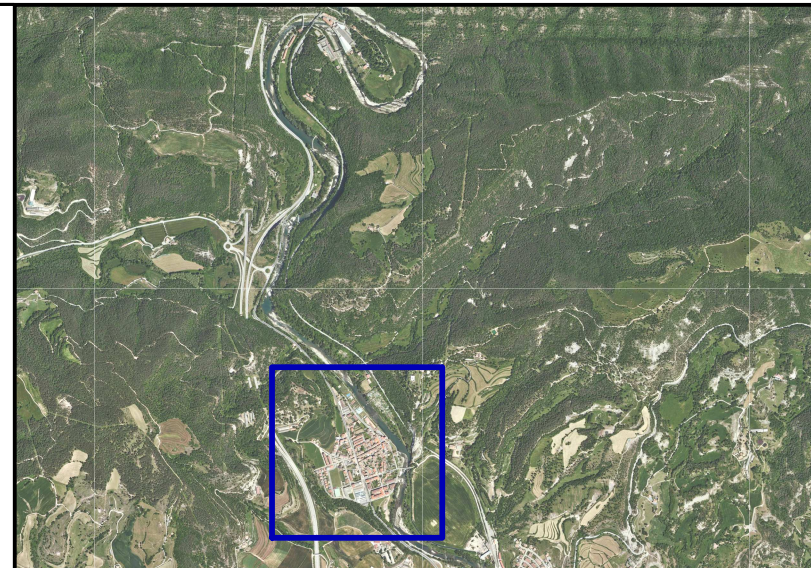
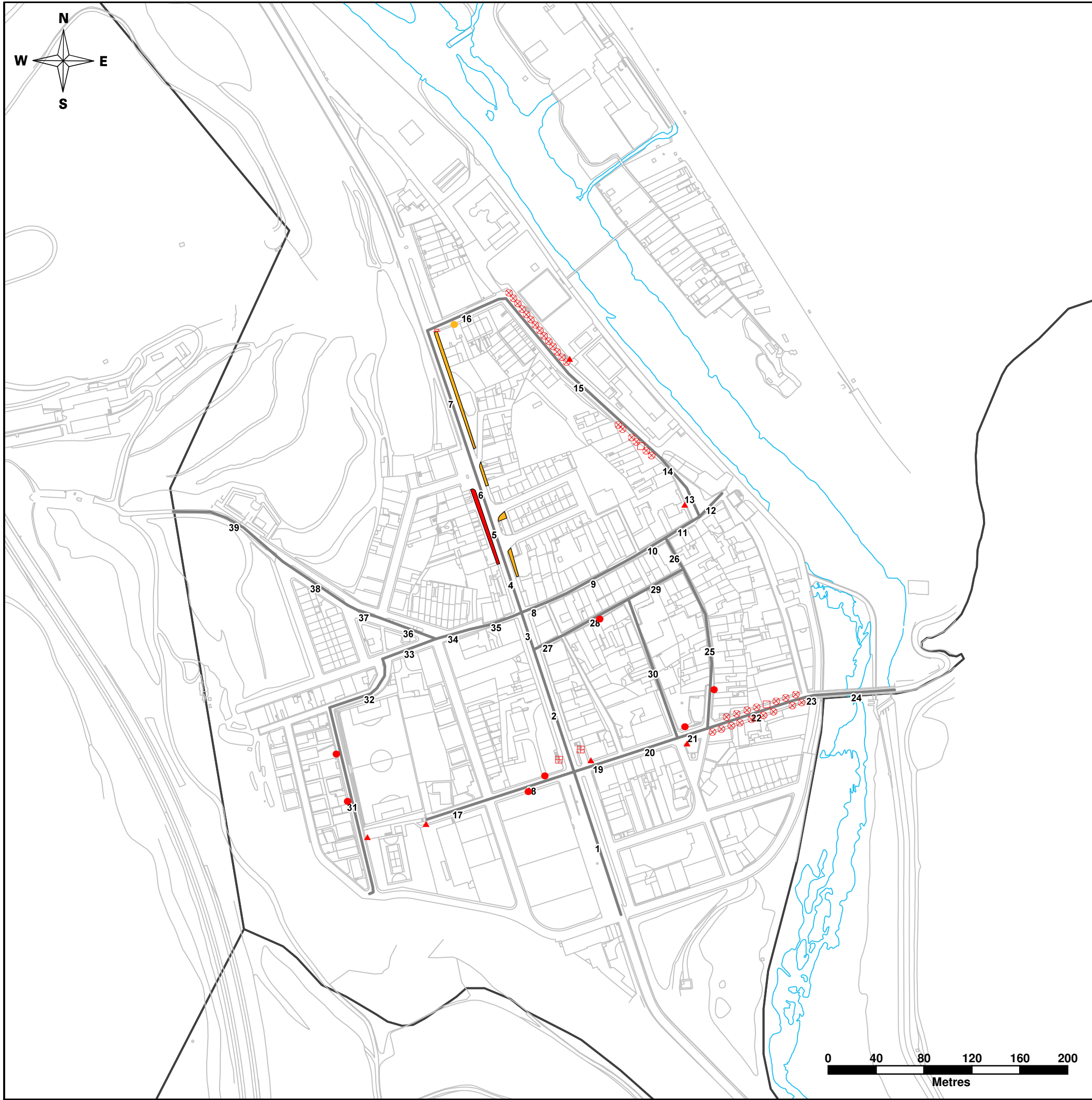


FOTO TRAM 7



FOTO TRAM 7 (Font Google Maps)










A continuació s'adjunta el plànol **VP_ZED_9: Irregularitats en el paviment i singularitats** on s'identifiquen les zones amb irregularitats en el paviment així com la resta de singularitats tractades en aquest apartat.



PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP_ZED9: Irregularitats en el paviment i singularitats

-  Arbre (36)
-  Escocell sense arbre (2)
-  Graó aïllat (1)
-  Genera un pendent longitudinal superior al 12% (1)
-  Genera un pendent transversal superior al 4% (7)
-  Rampes (6)
-  Escales (2)
-  Paviment en mal estat (4)
-  Paviment no accessible (1)

4.3.6. Disseny de mobiliari i elements urbans

Els elements d'urbanització i el mobiliari urbà, es col·loquen a la via pública per a donar servei als ciutadans. Per això, han de tenir un disseny i ubicació per tal que puguin ser utilitzats per totes les persones de forma autònoma i segura. A continuació s'analitzaran els diferents elements detectats en la zona d'estudi detallat, el disseny dels quals caldria millorar:

▪ Bancs

Per tal que els bancs siguin accessibles cal que tinguin un disseny correcte: disposar de respalller, reposabraços, tenir una altura del seient de 0.45 m,... Així mateix, cal que es col·loquin de manera que al seu davant disposin d'espai suficient per poder-se asseure i l'espai lateral per apropar-hi una cadira de rodes. Per limitacions d'espai, només es podran col·locar bancs en voreres suficientment amples (com a mínim amb uns 2.60 m d'amplada).

Es troben gran varietat de tipologies de bancs, dels quals destaquen com a elements modèlics els que tenen respalller i recolzabraços i amb altura de seient adequada com els que es situen, per exemple, als carrer Santiago Rusiñol i Ctra. De Ribes.



FOTO TRAM 2



FOTO TRAM 21 (Font Google Maps)

Tot i això, es detecten bancs que no tenen recolzabraços i/o respalller i/o el seient es troba a poca alçada (com els del c. Nou) o a massa alçada (com els de Ctra. De Ribes).



FOTO TRAM 7



FOTO TRAM 3



FOTO TRAM 37

Seguint les recomanacions de la normativa, no es proposa reemplaçar tots els bancs que no s'ajusten als paràmetres de disseny i d'ubicació exposats, però sí com a mínim un en cada espai on hi ha bancs, mantenint sempre una proporció d'un banc accessible per cada grup de 5 bancs.

• Senyals de trànsit, cartells informatius i altres obstacles en alçada

Tot i que la gran majoria de senyals de trànsit i cartells informatius se situen a una alçada superior a 2.10 m (alçada mínima lliure d'obstacles que ha de tenir un itinerari adaptat segons el Codi d'accessibilitat) i, fins i tot, dels 2.20 m (alçada d'un itinerari accessible segons l'Orden), se n'han detectat 3 que constitueixen un obstacle en alçada i, pels quals, s'ha proposat el seu desplaçament vertical fins a una alçada reglamentària. Aquest és el cas, per exemple, dels senyals de Carrer Sant Boi (tram 8) i Travessera de l'Església.



FOTOS SENYAL DE TRANSIT AL CARRER SANT BOI TRAM 8

En alguns casos senyals i cartells informatius no estan ben col·locats a la vorera i redueixen el pas lliure mínim requerit pel Codi d'Accessibilitat, aquests s'hauran de desplaçar.

Igualment hi ha casos en què els pals de fusta i de formigó de les instal·lacions elèctriques, encara que interrompin la continuïtat de la línia de façana, deixen un espai considerat practicable per a que pugui passar una persona usuària de cadira de rodes. Aquest és el cas, per exemple, dels senyals de Carrer Sant Boi (tram 34) i Carrer de Santiago Rusiñol (tram 18).



FOTOS TRAM 18

A banda dels senyals i cartells informatius, s'han detectat també que els balcons al c. Sant Boi (Tram 8) constitueixen un obstacle en alçada.



FOTO TRAM 9

• Pilonos

La gran majoria de pilons existents encara que tinguin un disseny correcte amb un color que contrasta amb el paviment, tenen una altura inferior a 0,80 m. És el cas dels situats al c. Sant Boi i a la Ctra de Ribes. Al tenir una altura massa baixa poden passar inadvertits, sobretot a persones amb deficiències visuals. En un futur quan s'hagin de substituir les pilones, es recomana substituir-les per un model que compleixi amb la normativa. Mentrestant, es recomana proporcionar una cinta fotoluminiscent en la part superior per a que siguin visibles i identificables.



FOTO TRAM 3



FOTO TRAM 8



FOTOS TRAM 25 (Google Maps)

• Papereres i contenidors

Les papereres es situen totes a una alçada correcte pel seu ús. Cal tenir present que segons l'Ordre haurien de tenir una alçada d'entre 0,70 m i 0,90 m però segons el Codi l'abast de manipulació és entre 1,00 m i 1,40 m d'alçada. Paral·lelament, en altres publicacions d'accessibilitat es recomanen altres rangs d'alçada. Fruit d'aquesta diversitat de possibilitats, es consideren com a correctes les papereres on la boca es troba entre 0,70 m i 1,40 m.

En molts casos les papereres, encara que tinguin un disseny correcte estan mal ubicades ja que envaeixen l'itinerari de vianants (com la de c. Santiago Rusiñol Tram 18) o interrompen la línia de façana (com la de c. Sant Boi Tram 33). Si en el primer cas cal reubicar-les, en el segon cas només seria recomanable, ja que deixen un espai practicable per a que pugui passar una persona usuària de cadira de rodes.



FOTO TRAM 18



FOTO TRAM 16

Per altra banda, els contenidors d'escombraries acostumen a tenir la boca per sobre d' 1,40 m, però com que es col·loquen en la calçada i s'hi accedeix des de la vorera, la boca passa a estar a una alçada correcte i no cal reemplaçar-los (per exemple, als carrers de la Plaçola). En cas contrari, serà necessari buscar si es poden reubicar en un indret proper que permeti disposar d'aquesta diferència de nivell (tal i com es proposa en el tram 32) o reemplaçar-los per uns amb la boca situada a menys alçada.

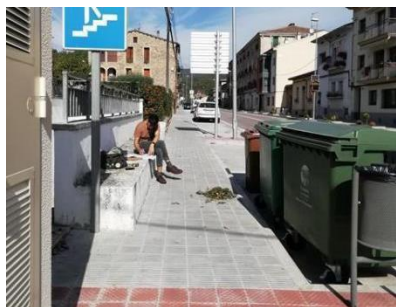


FOTO TRAM 2



FOTO TRAM 2

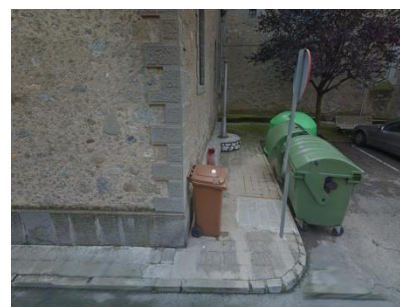


FOTO TRAM 29

Així mateix, els contenidors analitzats no disposen d'un element de manipulació a una alçada de 0,90 m que faciliti l'obertura de la boca permetent el seu ús per part de les persones que es desplacen amb cadires de rodes. Per aquest motiu, s'ha proposat reemplaçar un contenidor de cada tipus de residu per un de disseny accessible.

En la gran majoria de casos els contenidors estan situats correctament, però en alguns trams (per exemple, els del tram 1) la seva ubicació actual no permet accedir-hi des de la vorera i tampoc hi ha un itinerari accessible per arribar-hi. En aquests casos es proposa la reubicació dels contenidors (per exemple, els del tram 1). Cal tenir en compte que desplaçar els contenidors no sempre és factible, perquè a banda de ser accessibles per als vianants, ho han de ser també per al servei de recollida i per tant hi ha molts altres aspectes (logístics, de seguretat,...) que cal tenir en consideració a l'hora de determinar-ne la millor ubicació.



FOTO TRAM 15



FOTO TRAM 1 (Font Google Maps)



FOTO TRAM 12

▪ Fonts

En les places i parcs, però també en alguns carrers, s'han localitzat diferents tipologies de fonts: encastades en un mur (com a la plaça de la República) o exemptes (com en els parcs). Algunes, a més, tenen la particularitat de tenir un cert caràcter històric (com la font del parc-jardí que es troba entre carrer Santiago Rusiñol i carrer Nou).



Tot i que acostumen a tenir un mecanisme de fàcil accionament, tant el polsador com la boca acostumen a situar-se a massa alçada (per sobre dels 1,40 m i dels 0,90 m respectivament) i hi ha algun element que en dificulta l'acostament a les persones que es desplacen en cadira de rodes (com succeeix a la font de la plaça de la República).



FOTO PLAÇA REPÚBLICA



FOTO PLAÇA MOSSÉN VERDAGUER



FOTO TRAM 21

En general, per les fonts que no compleixen els paràmetres d'accessibilitat es proposa reemplaçar-les per unes de disseny correcte o complementar-les amb una font nova accessible. Aquesta solució NO es proposa realitzar en les fonts amb un cert interès històric les quals, pel seu caràcter, és d'interès mantenir en funcionament.

- **Baranes de protecció de desnivells**

S'han detectat al llarg dels itineraris un sol desnivell protegit amb barana escalable (per evitar que les persones, principalment infants, s'hi puguin enfil·lar i caure, com passa a la Ctra. De Ribes) i per tant no respecta alguns dels requeriments establerts per l'Orden VIV 561/2010.

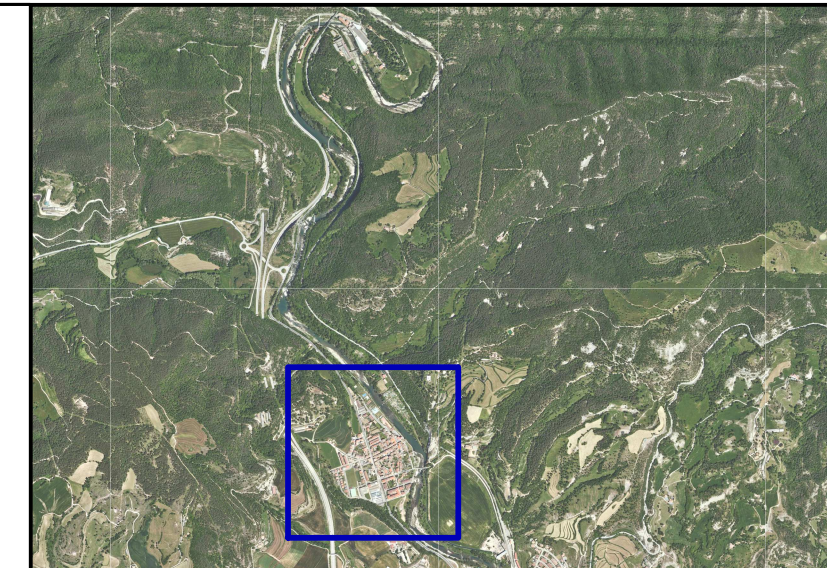
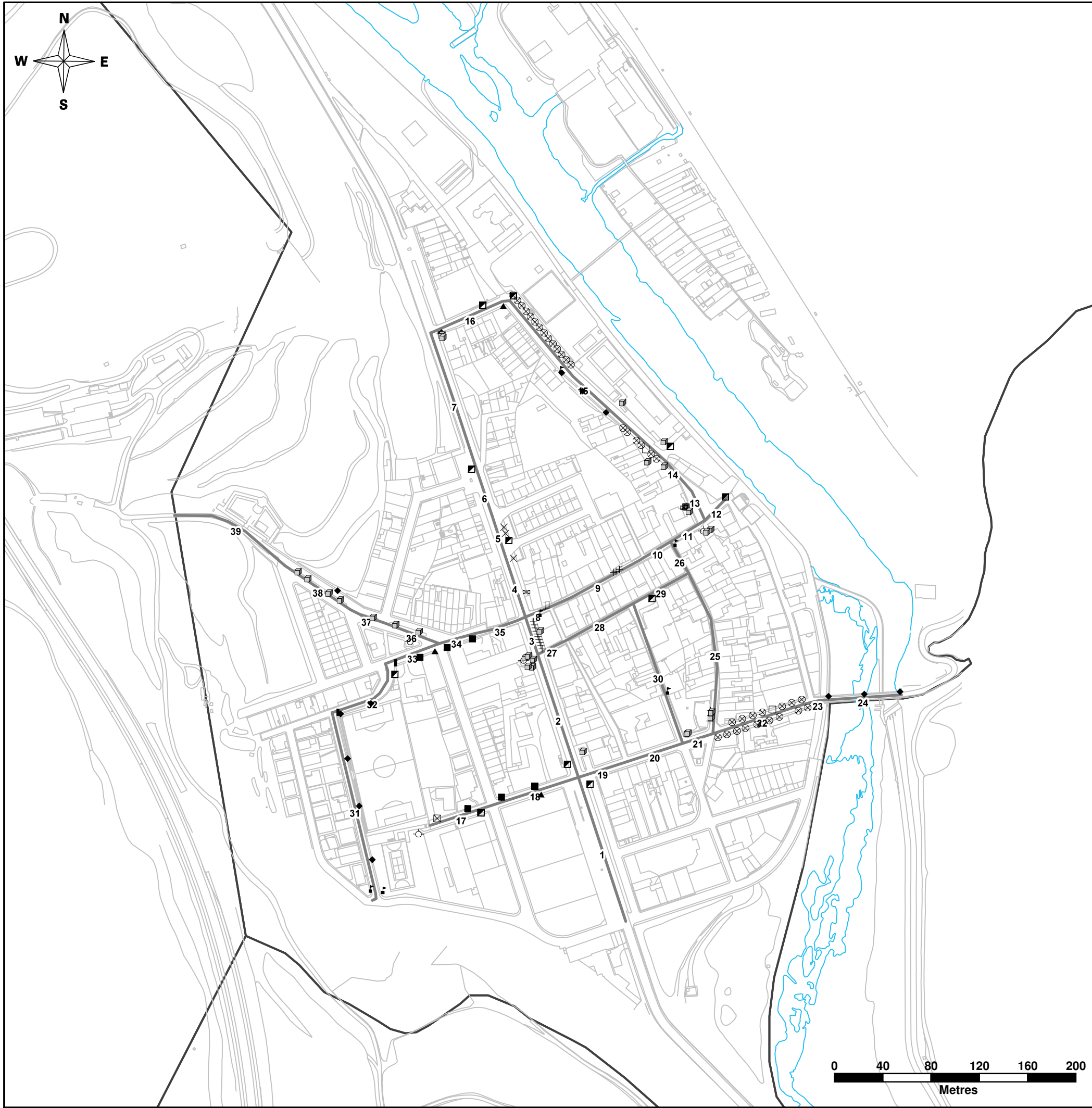


FOTO TRAM 7



FOTO TRAM 7

A continuació s'adjunta el plànol **VP_ZED_10: Mobiliari i elements urbans de disseny millorable** en el qual es representen els elements que s'han detectat que tenen un disseny incorrecte i que per tant caldria reemplaçar o reubicar, segons correspongui.

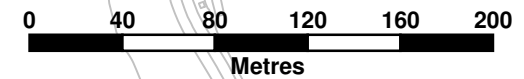


PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



VP_ZED10: Mobiliari i elements urbans

⊗	Arbre	(36)
■	Armari d'instal·lacions	(2)
⌋	Balcó	(3)
☞	Banc	(27)
✉	Bústia de correus	(2)
◆	Bàcul	(14)
■	Contenidors d'escombraries	(11)
■	Desfibrilador a pared	(1)
□	Escocell sense arbre	(2)
○	Font	(4)
≡	Graó aïllat	(1)
×	Jardinera	(3)
⊠	Pal de formigó	(1)
■	Pal de fusta	(6)
▲	Paperera	(4)
+	Pilons	(16)
■	Senyal de trànsit	(6)



4.3.7. Elements de tractament especial (ETE)

Tal i com s'ha comentat, es consideren "elements de tractament especial (ETE)" les places, parcs i zones enjardinades, tots ells espais de la via pública que tenen un caràcter de zona d'estada (d'oci, de descans,...) i no tant com a zona de pas. La seva funcionalitat i morfologia difereix respecte de les del tram i, per això, els aspectes a analitzar són lleugerament diferents. Així, l'estudi se centra en els següents punts bàsics:

▪ Accessos

S'analitzen tots els accessos a la zona per diferenciar quins d'ells són accessibles i, en el cas que no ho siguin, definir si serà necessari realitzar-hi algun tipus de millora. S'han analitzat els espais distingint els que estan oberts dels que presenten tanca perimetral, localitzats i diferenciats els accessos que estan enrasats amb la via pública, que presenten graons, desnivells, escales o rampes per accedir-hi. De cada element un s'ha analitzat les característiques per verificar si compleix o no amb les condicions establertes per la normativa.

Per exemple, a la Plaça Mossèn Cinto Verdaguier, es disposa d'accessos per a les 4 cantonades.

Tots són inaccessibles ja que presenten escales i ressals, a les quals es proposa col·locar-hi passamans i enrasar.



FOTOS DELS DIFERENTS ACCESSOS DE PLAÇA MOSSÈN CINTO VERDAGUER

▪ Itineraris

S'analitzen els principals paràmetres d'accessibilitat (amplades de pas, pendents, paviments, necessitat de passos i guals de vianants) tant dels itineraris principals com dels secundaris que comuniquen les diferents zones que configuren l'element.

La majoria dels itineraris dins els ETE analitzats no són plenament accessibles.

Els jardins presenten itineraris de grava solta que dificulta o impedeix el desplaçament de les PMR mentre que les places no presenten l'ample mínim de pas o guals que permeten accedir als itineraris. Per exemple la plaça de la Església no presenta un itinerari continu, el gual existent té un disseny incorrecte i hi ha parts en les quals l' amplada de pas és inferior a 0,90 m.

Per tant caldrà ampliar les voreres en alguns punts i refer el gual existent.



FOTOS DELS ITINERARIS DE LA PLAÇA DE LA ESGLÉSIA

▪ Mobiliari urbà

Els ETE, pel seu caràcter d'espais de trobada amb un marcat component de lleure i de relació ciutadana, solen acumular més mobiliari urbà que els trams. Per a cada element, s'ha valorat la seva accessibilitat i proposar millores en cas que sigui necessari. Per exemple, en la plaça de la República els bancs no disposen de respalller ni reposabraços i, per això, s'ha proposat com a mínim substituir-ne un de cada cinc per un accessible.



FOTOS BANCs EN PLAÇA DE LA REPÚBLICA

▪ Elements d'informació

S'analitza la presència de rètols d'informació, amb una explicació o descripció de l'espai, localització dels diferents serveis,... En cas que no es disposin i es consideri oportú, es proposa instal·lar-ne. En cas que ja se'n disposin, s'analitza el seu nivell d'accessibilitat (seguint els criteris d'accessibilitat en la comunicació) i es realitzen les propostes de millora que siguin necessàries. Per exemple, el cartell situat en Parc de "la Pèrgola", no té contrast de lletra suficient i la grandària és massa reduïda. Per això, seria necessari reemplaçar-lo per un de nou amb QRcode que de manera immediata ens porta a una aplicació internet amb audiodescripció de les mateixes informacions presents en el plafó.



FOTOS DELS ELEMENTS D'INFORMACIÓ EN EL PARC DE "LA PÈRGOLA"

A banda d'aquests aspectes bàsics, se n'han tingut en compte d'altres de secundaris que, en funció de les característiques de cada element de tractament especial (ETE), poden incidir en el seu nivell d'accessibilitat. Per exemple, s'ha valorat l'existència de zones d'ombra en espais dissenyats per al lleure i el descans o de zones de jocs infantils en parcs dissenyats per a l'esbarjo dels infants.

L'annex 2 d'aquest pla conté les fitxes dels elements de tractament especial (ETE) delimitats a la zona d'estudi detallat, on s'exposen en detall els resultats de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat, el diagnòstic i les propostes d'intervenció pressupostades. S'hi inclou a més un recull de fotografies i una descripció de cada espai.

4.3.8. Senyalística i orientació

Tot i que el poble tingui dimensions reduïdes, disposar de les indicacions i informacions és imprescindible per a poder orientar-se i moure's amb facilitat.

Sobretot si es considera que l'Ajuntament vol incentivar el turisme ja existent a causa de la presència al parc del Castell de Montesquiu.

És important proporcionar les informacions a través de canals diferents: en línia (pàgina web, aplicacions mòbils), en format imprès (fullet informatiu, mapa ...), en lloc (senyals indicatives, plafons informatius, mapes ...). El municipi ja disposa d'algunes d'aquestes tipologies que representen un punt de partida important per a crear un sistema complet i integrat que es pugui desenvolupar en diverses etapes.

⇒ Informacions En línia

És important disposar d'una pàgina web actualitzada i fàcil d'entendre i navegar que proporciona les informacions generals bàsiques per a permetre a tots els visitants, i sobretot a les persones amb discapacitat, planificar la seva visita.

La pàgina web de l'Ajuntament <http://www.montesquiu.cat/> disposa d'informacions útils per arribar (com arribar), orientar-(Plànol / Guia de Carrers), descobrir el municipi i la seva història, característiques (Informació del municipi), conèixer els Serveis, equipaments i activitats (Guia del municipi). A més disposa d'informacions turístiques sobre Festes, Fires i llocs d'interès, Rutes naturals, on dormir i menjar. A partir d'aquesta base, seria útil proporcionar informacions sobre l'accessibilitat dels principals llocs d'interès (ETEs) i de les rutes de connexió entre ells, indicant els pàrquing i les places d'aparcaments RESERVADES per a PMR. En una etapa successiva, es podria seguir millorant l'accessibilitat de la pàgina web perquè sigui utilitzable pel màxim nombre de persones, independentment dels seus coneixements o capacitats personals i independentment de les característiques tècniques de l'equip utilitzat per accedir a la web. Es tracta de proporcionar un disseny web que permetrà a totes les persones poder percebre, entendre, navegar i interactuar amb la web.

⇒ Informacions Format imprès

L'Ajuntament de Montesquiu disposa d'un fullet informatiu plegable realitzat amb els municipis de la subcomarca d'El Bisaura". El fullet presenta en una cara la planimetria general del territori amb els límits territorials del municipi, les carreteres principals, els llocs de interès, els camins principals i rurals i les informacions geogràfica i històriques. A la cara oposada hi ha el plànol amb les zones del municipi i les icones dels llocs d'interès, indústries i serveis. També en aquest cas es recomana incorporar informacions útils sobre l'accessibilitat dels principals llocs d'interès (ETES) i de les rutes de connexió entre ells, indicant els pàrquings i les places d'aparcaments RESERVADES per a PMR. És important inserir un QR code que escanejat amb un telèfon intel·ligent dona accés immediat a les informacions en format àudio.

⇒ Informacions del lloc

Com ja s'ha dit anteriorment encara que el poble tingui dimensions reduïdes, disposar de les indicacions i informacions bàsiques és imprescindible per a poder orientar-se i moure's amb facilitat. Per tant, és imprescindible instal·lar cartells indicatius que senyalitzen els recorreguts fins als llocs d'interès principals de la vila i plafons que informen sobre les característiques dels llocs, els Serveis principals, la longitud dels principals recorreguts. Ja hi ha una bona senyalització al llarg de la carretera principal Ctra de Ribes que es pot complementar instal·lant rètols direccionals al nucli més consolidat. Seria ideal diferenciar gràficament les indicacions interurbanes des d'aquells que es refereixen als llocs d'interès del municipi.

Els Nous elements que es proposa instal·lar seguiran els criteris de d'accessibilitat a la comunicació i seran col·locats en posició accessible i amb una bona visibilitat.



FOTO TRAM 7



FOTO TRAM 2



FOTO TRAM 4

4.3.9. Estat de l'accessibilitat actual

A partir dels resultats de l'anàlisi dels diferents aspectes relacionats amb l'accessibilitat, descrits en els punts anteriors, s'ha classificat cada tram o element de tractament especial (ETE) en funció del seu nivell d'accessibilitat actual.

Les categories utilitzades en la classificació són les següents:

 **Accessible segons Orden VIV/561** (3/39 trams – 7,7% / 0/6 ETE – 0%)

S'inclouen en aquesta tipologia els trams de carrer o elements de tractament especial que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden VIV/561, excepte algun aspecte de detall.

 **Adaptat segons Codi d'accessibilitat** (2/39 trams – 5,1% / 0/6 ETE – 0%)

Els trams de carrer i elements de tractament especial que s'inclouen en aquesta tipologia són els que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall, però no compleixen els paràmetres definits per l'Orden VIV/561, en general més restrictius.

 **Parcialment accessible** (1/6 ETE – 17%)


Es dona aquest cas als elements de tractament especial en els quals es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element.

 **Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu** (0/39 trams / 0/6 ETE – 0%)

S'hi inclouen els trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% i/o un pendent transversal superior al 4%, però que compleixen la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden VIV/561 / Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.

 **Convertible** (34/39 trams – 87,2% / 5/6 ETE – 83%)

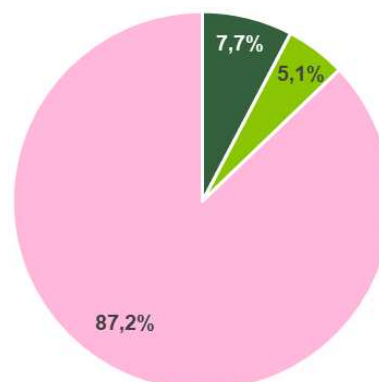
Són aquells trams de carrer o ETE que actualment no compleixen l'Orden VIV/561 ni el Codi d'accessibilitat però que poden passar a ser accessibles (segons l'Orden VIV/561) o adaptats (segons el Codi d'accessibilitat) o Parcialment accessibles si s'hi realitzen certes intervencions.

 **Inaccessible** (0/39 trams / 0/6 ETE – 0%)

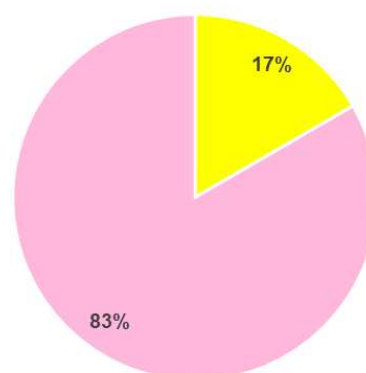
Pertanyen a aquesta categoria els trams i ETE que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats. Si són inaccessibles perquè l'orografia del terreny genera pendents elevats, s'hi pot intervenir per tal que passin a ser Accessibles/adaptats si no fos pel pendent excessiu. En canvi, si són carrers amb escales o massa estrets, tot i que s'hi puguin realitzar certes millores d'accessibilitat, per les seves condicions intrínseques, seguiran sent inaccessibles.

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

Diagnòstic d'accessibilitat trams (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
Accessible segons Orden VIV/561	3	7,7%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	2	5,1%
Parcialment accessible	0	-
Convertible	34	87,2%
Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	0	-
Inaccessible	0	-
TOTAL	39	100

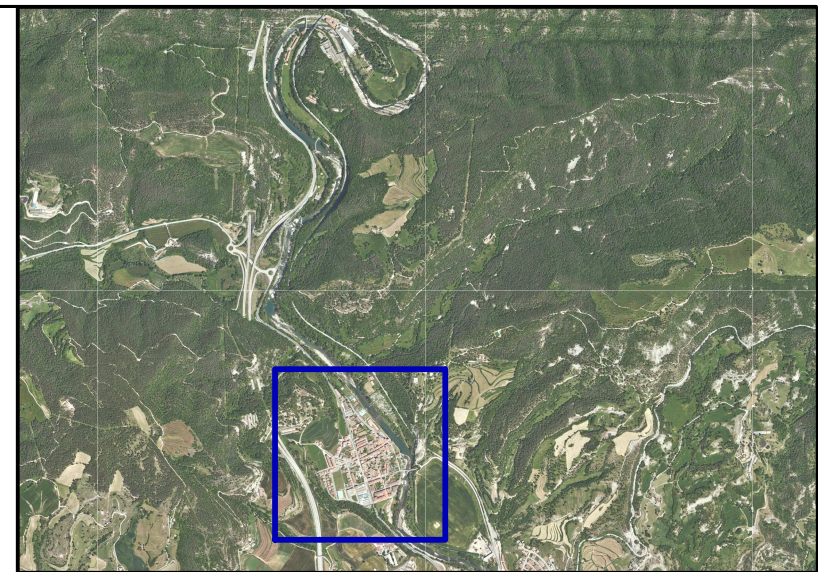
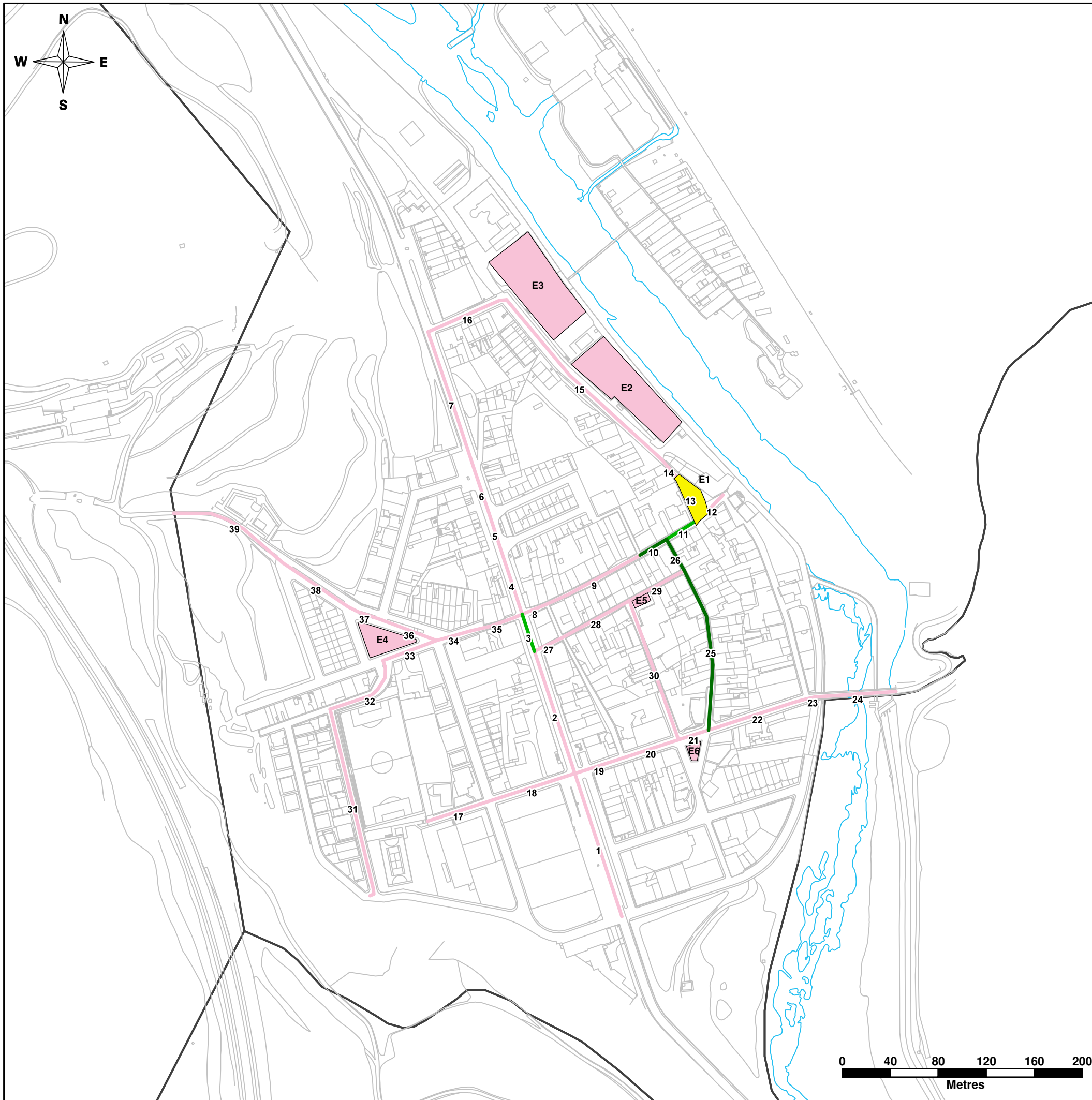


Diagnòstic dels ETE	Nº ETE	%
Accessible segons Orden VIV/561	0	-
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	0	-
Parcialment accessible	1	17%
Convertible	5	83%
Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	0	-
Inaccessible	0	-
TOTAL	6	100



A continuació s'adjunta el plànol **VP_ZED_11: Estat de l'accessibilitat** on s'identifica cada tram i cada element de tractament especial (ETE) segons el seu nivell d'accessibilitat. Tal i com s'ha comentat, que un tram sigui inaccessible no vol dir que en tota la longitud del tram no es compleixin els requeriments d'accessibilitat, sinó que en com a mínim algun punt del tram s'incompleixen i, per tant, es malmet tota l'accessibilitat del tram.





PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



**Diputació
Barcelona** | Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals

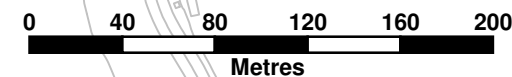
VP_ZED11: Estat de l'accessibilitat a la zona d'estudi detallat

A) Trams de carrer

■	Accessible segons Orden VIV/561	(3)
■	Adaptat segons Codi d'accessibilitat	(2)
■	Acc/Adap. si no fos pel pdt excessiu	(0)
■	Convertible	(34)
■	Inaccessible	(0)

B) Elements de tractament especial

■	Accessible segons Orden VIV/561	(0)
■	Adaptat segons Codi d'accessibilitat	(0)
■	Parcialment accessible	(1)
■	Convertible	(5)
■	Inaccessible	(0)



4.3.10. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

En funció de l'anàlisi realitzat i del diagnòstic del seu estat actual d'accessibilitat, per cada tram o ETE es presenta en aquest pla una proposta d'intervenció encarada a millorar-ne l'accessibilitat fins allà on resulti possible i raonable, tenint en compte criteris de prioritat i d'eficiència econòmica.

L'accessibilitat prevista en cada tram o element de tractament especial (ETE) després d'aplicar les intervencions proposades permet classificar-los novament en una de les següents categories:

Accessible segons Orden VIV/561 (13/39 trams – 33,3% / 6/6 ETE – 100%)

S'inclouen en aquesta tipologia els trams de carrer o elements de tractament especial que actualment compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden VIV/561 o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-ho.

Adaptat segons Codi d'accessibilitat (22/39 trams – 56,4% / 0/6 ETE – 0%)

Els trams de carrer i elements de tractament especial que s'inclouen en aquesta tipologia són els que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-lo. El cost de les intervencions que serien necessàries per tal de convertir-los en accessibles es considera desproporcionat i poc prioritari.

Parcialment accessible (0/39 trams – 0% / 0/6 ETE – 0%)

Es dona aquest cas als elements de tractament especial en els quals es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-los.

Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu (4/39 trams – 10,3% / 0/6 ETE)

S'hi inclouen els trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% i/o un pendent transversal superior al 4%, però que compleixen, o han passat a complir un cop executades les intervencions proposades, la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden VIV/561 / Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.

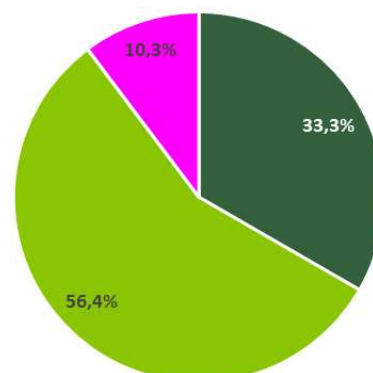
Inaccessible (0/39 trams – 0% / 0/6 ETE – 0%)

Pertanyen a aquesta categoria els trams i elements de tractament especial que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...), tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

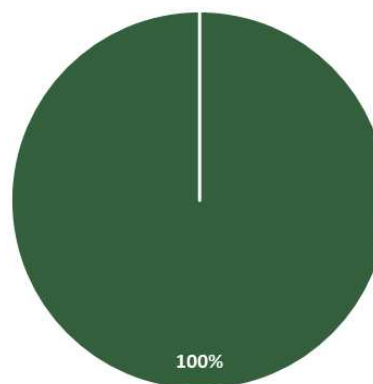


Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

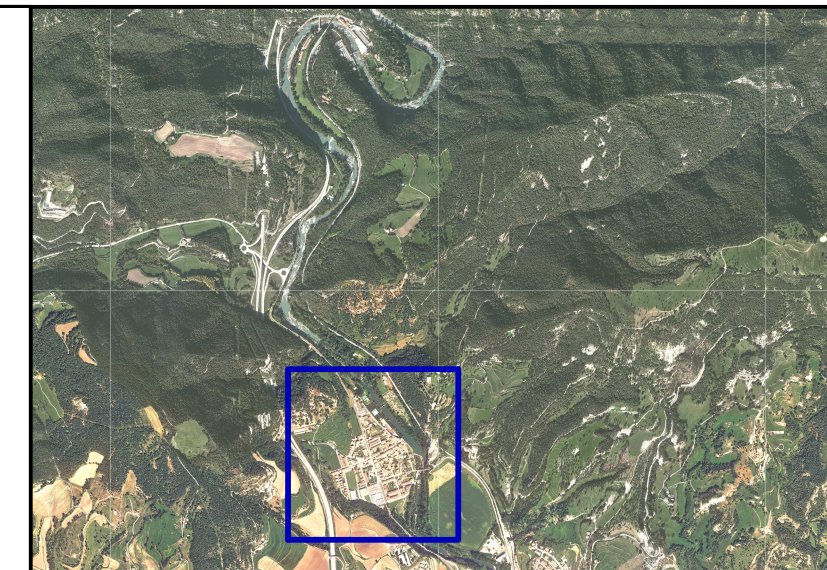
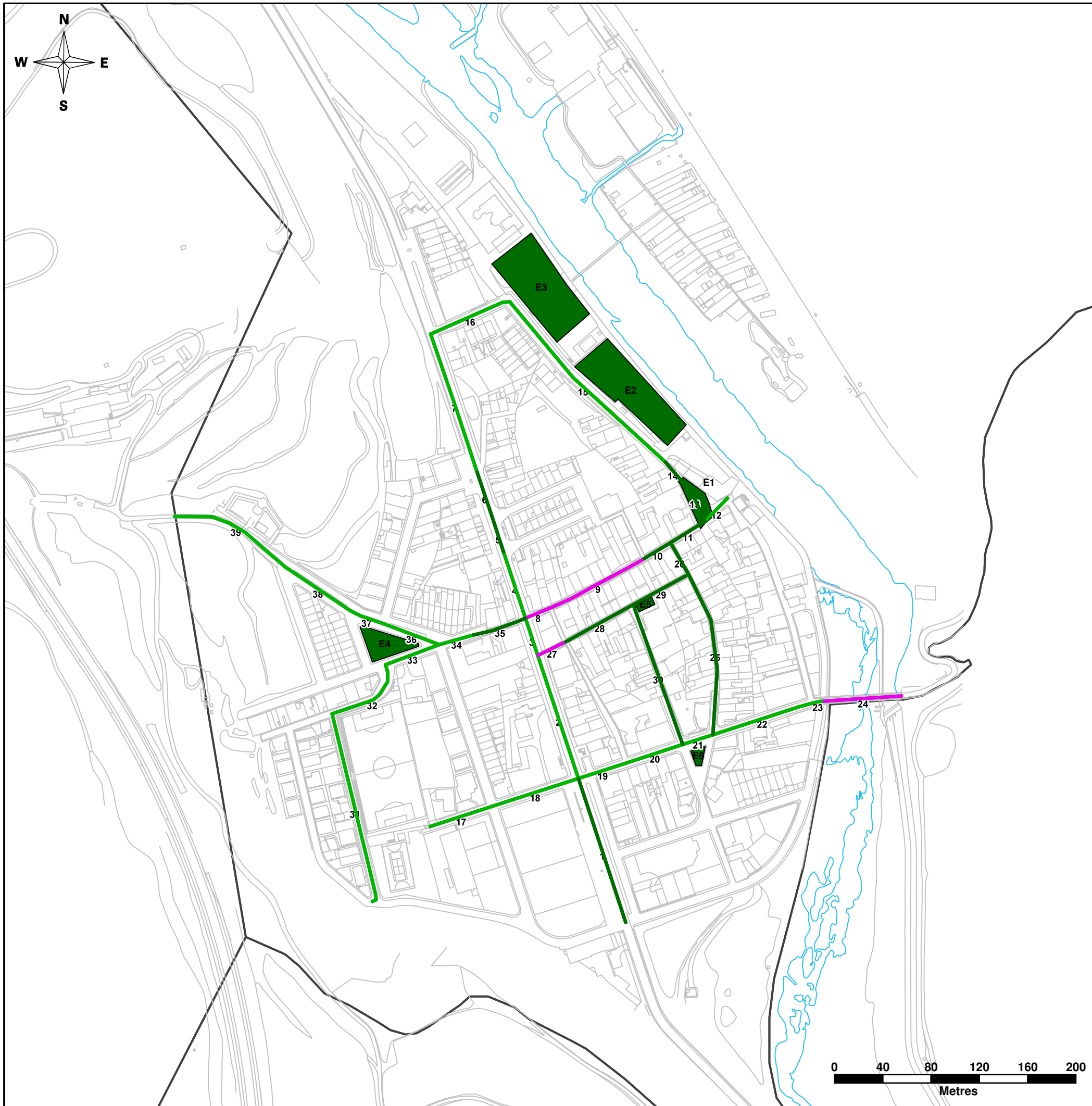
Accessibilitat resultant dels TRAMS (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
Accessible segons Orden VIV/561	13	33,3%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	22	56,4%
Parcialment accessible	0	-
Convertible	0	-
Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	4	10,3%
Inaccessible	0	-
TOTAL	39	100



Accessibilitat resultant dels ETE	Nº ETE	%
Accessible segons Orden VIV/561	6	100%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	0	-
Parcialment accessible	0	-
Convertible	0	-
Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	0	-
Inaccessible	0	-
TOTAL	6	100



A continuació s'adjunta el plànol **VP_ZED_12: Nivell d'accessibilitat resultant** on s'identifica cada tram i cada element de tractament especial (ETE) segons el nivell d'accessibilitat que assoliran un cop executades les propostes d'intervenció del Pla. Tal i com s'ha comentat, que un tram sigui inaccessible no vol dir que en tota la longitud del tram no es compleixin els requeriments d'accessibilitat, sinó que com a mínim algun punt del tram s'incompleixen i, per tant, es malmet tota l'accessibilitat del tram.



PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



**Diputació
Barcelona** | Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals

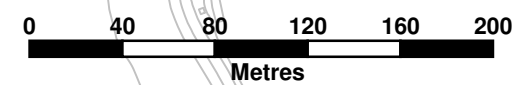
VP_ZED12: Nivell d'accessibilitat resultant

A) Trams de carrer

	Accessible segons Orden VIV/561	(13)
	Adaptat segons Codi d'accessibilitat	(22)
	Acc/Adap. si no fos pel pdt excessiu	(4)
	Inaccessible	(0)

B) Elements de tractament especial

	Accessible segons Orden VIV/561	(6)
	Adaptat segons Codi d'accessibilitat	(0)
	Acc/Adap. si no fos pel pdt excessiu	(0)
	Inaccessible	(0)
	Per determinar	(0)



5. ZONA D'ESTUDI GENERAL. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL

Per l'àmbit d'actuació que no s'ha considerat de caràcter prioritari s'ha efectuat un anàlisi de l'estat de l'accessibilitat actual per tal de poder tenir una idea de l'estat de l'accessibilitat en general del municipi. Tot i això, no s'hi han realitzat propostes d'intervenció entenent que aquestes es realitzaran en futures actualitzacions del Pla, quan les intervencions del que s'ha considerat la zona d'estudi detallat ja s'hagin portat a terme.

Com ja s'ha dit anteriorment, les reduïdes dimensions d'aquest municipi fan que no existeixin barris, sent tot el poble el mateix nucli urbà on es diferencien els equipaments situats en els límits del municipi. En aquest cas, les zones prioritàries coincideixen amb els carrers més residencials del municipi on no hi ha activitats comercials ni equipaments municipals.

Per a cadascun dels trams no prioritaris s'analitzen els principals paràmetres que defineixen l'accessibilitat dels carrers. A més, s'han recollit en un sistema d'informació geogràfica les dades referents als següents paràmetres (seguint el criteri de recollir el cas més restrictiu de tot el tram):

- ⇒ Pendent longitudinal del tram del carrer
- ⇒ Tipus de secció del carrer
- ⇒ Amplada lliure de pas de l'itinerari
- ⇒ Estat general dels passos i guals de vianants

A partir d'aquests paràmetres, s'ha efectuat un diagnòstic del nivell d'accessibilitat dels trams.

Tal i com s'observa al plànol **VP_Z1_2: Pendent longitudinal** adjunt, la majoria dels 36 trams analitzats presenten **pendent baix** (83%). Només 6 trams tenen un pendent mig, tots ells situats al límit de la zona urbana.



FOTO TRAM 45



FOTO TRAM 41



FOTO TRAM 58

Tot i que 9 dels trams no són urbanitzats, la **tipologia dels carrers** dominant és la de secció de més de 7,0 m amb voreres, a la qual correspon el 63% dels trams (veure el plànol adjunt **VP_Z1_1: Tipologia de carrers**). La resta de trams són carrers de menys de 7,0 m d'amplada que haurien de passar a ser de plataforma única per a complir amb els preceptes de les normatives d'accessibilitat. En aquests últims trams, **l'amplada de la vorera** també és estreta i amb elements de mobiliari urbà (bàsicament bàculs d'enllumenat i arbre amb

escocells no protegits) que encara estrenyen més el pas. Per això, tots ells tenen una **amplada lliure de pas** inferior als 0,90 m definits com a mínim pel Codi d'accessibilitat (veure el plànol adjunt **VP_Z1_3: Amplada lliure de pas**). En els carrers més amples, les voreres són més generoses (fins i tot de més de 3,0 m en alguns casos), fent que l'amplada lliure de pas sigui superior als 1,50 m, 1,80m mínims definits per l'Orden VIV/561. Tot i això, es detecten uns quants trams on la presència d'elements urbans (bàculs d'enllumenat) a la vorera així com alguns guals de vehicles en redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m.



FOTO TRAM 52



FOTO TRAM 51



FOTO TRAM 72

Cal destacar que en la gran majoria de les cruïlles no es disposa de **passos de vianants** senyalitzats com a tals i cap disposa de guals de vianants accessibles (veure plànol **VP_Z1_4: Passos i guals de vianants**). Per tant caldria construir els guals segons els paràmetres de disseny accessibles per tal de facilitar el creuament de la calçada als vianants.



FOTO TRAM 43



FOTO TRAM 51



FOTO TRAM 72

D'altres elements amb incidència en l'accessibilitat, com el **mobiliari urbà** o l'**estat del paviment** no presenten característiques diferenciades respecte de la zona d'estudi detallat. Els bancs són en tots els casos de disseny millorable ja que no disposen de reposabraços i, en alguns casos, també els hi manca el respatllet. Les papereres, en canvi, s'ajusten als criteris normatius, com també els contenidors, amb comptades excepcions. Els escocells sense protecció, les reixes en passos de vianants i l'existència puntual d'algun tram de vorera amb el paviment en mal estat són les principals dificultats en relació al paviment. Cap dels trams analitzats presenta escales o graons aïllats en l'itinerari de vianants.



FOTO TRAM 45

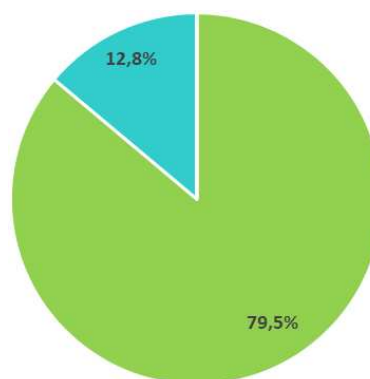


FOTO TRAM 40

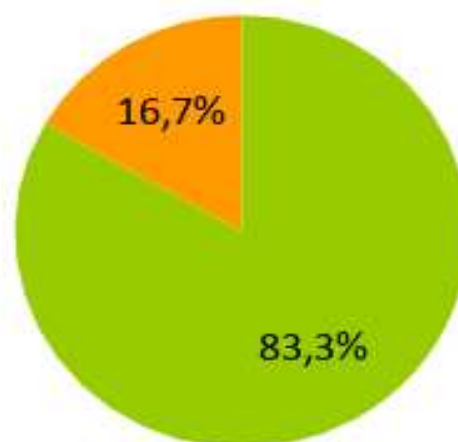
5.1. INDICADORS DE LA ZONA D'ESTUDI GENERAL

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi general són :

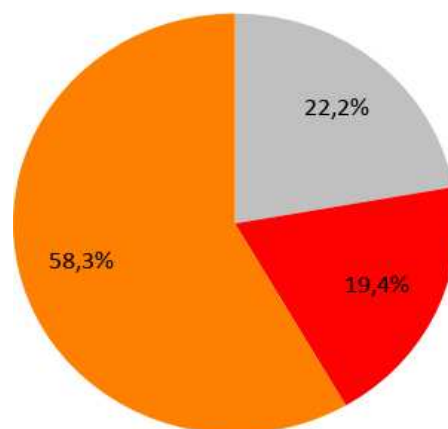
TIPUS DE CARRER	Nº TRAMS	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7	31	79,5%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	5	12,8%
Plataforma única	0	-
No urbanitzat	0	-
Escales/rampa esglaonada	0	-
En obres	0	-
TOTAL	36	100



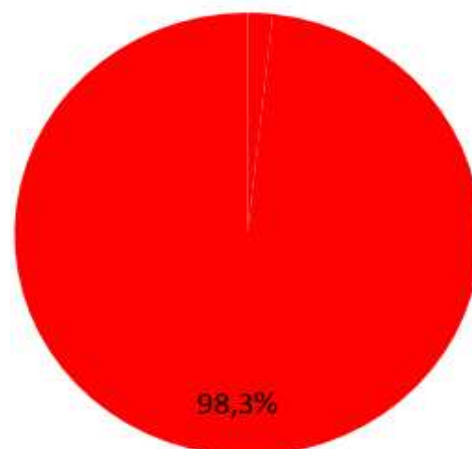
PENDENT LONGITUDINAL	Nº TRAMS	%
Baix (0% a 6%)	30	83,3%
Mig (6% a 8%)	6	16,7%
Alt (8% a 10%)	0	-
Molt alt (>10%)	0	-
TOTAL	36	100



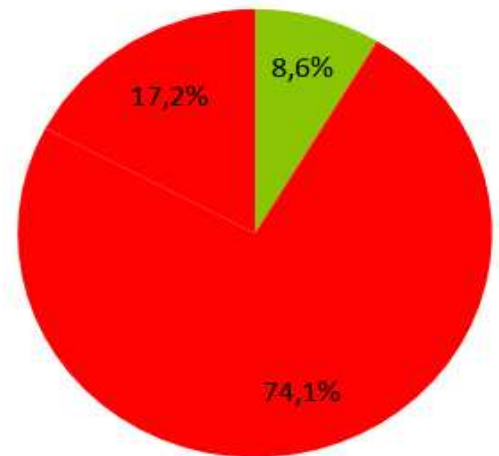
AMPLADA VORERES	Nº TRAMS	%
No urbanitzat	8	22,2%
Inexistent	0	-
A < 0,9 m	7	19,4%
0,9 ≤ A < 1,5 m	21	58,3%
1,5 ≤ A < 1,8 m	0	-
1,8 ≤ A < 2,0 m	0	-
2,0 ≤ A < 3,0 m	0	-
A ≥ 3,0 m	0	-
Plataforma única	0	-
Escales/rampa esglaonada	0	-
TOTAL	36	100



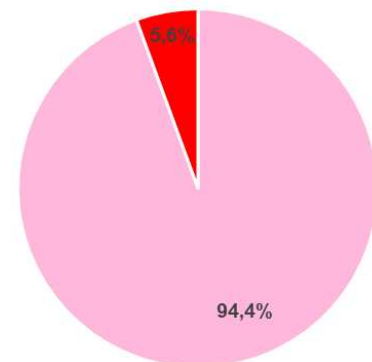
TIPUS DE PASSOS I GUALS DE VIANANTS	Nº TRAMS	%
Plataforma	0	-
Elevat	0	-
Un pla / 120	0	-
Deprimit / illeta	0	-
Barca / 3 plans	0	-
Vehicles	0	-
No urbanitzat	1	1,7%
No hi ha gual	0	-
No hi ha pas	57	98,3%
No cal pas	0	-
TOTAL	58	100



INTERVENCIIONS GUALS DE VIANANTS	Nº TRAMS	%
No cal gual	5	8,6
Acceptable	0	-
Millorable	0	-
A refer	0	-
A construir	43	74,1
Fer Plataforma	10	17,2
Obres	0	-
TOTAL	58	100



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT	Nº TRAMS	%
Accessible segons Orden VIV/561	0	-
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	0	-
Parcialment accessible	0	-
Convertible	34	94,4
Inaccessible	2	5,6
TOTAL	36	100



6. ELEMENTS SINGULARS

En el municipi es disposa del Parc del Castell localitzat en zona no urbana però d'interès per la seva elevada afluència de visitants.

Es tracta d'un dels dotze espais naturals protegits d'alt valor paisatgístic, ecològic i cultural inclosos a la **Xarxa de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona**. Situat entre els termes municipals de Montesquiu, Sant Quirze de Besora, Santa Maria de Besora, Sora i Vidrà, el Parc del Castell de Montesquiu es troba en el límit geogràfic que separa les comarques d'Osona i el Ripollès, a l'anomenada subcomarca del Bisaura. El Parc del Castell de Montesquiu compta amb un punt d'informació i un centre de recursos ubicats al castell, una programació de rutes guiades i diversos itineraris senyalitzats com el de la serra de Bufadors, l'obaga del castell, l'obaga

i el solell de les Codines o el que uneix el castell de Montesquiu amb el castell de Besora o amb el coll dels Tres Pals. També hi trobareu una àrea d'esplai, un campament juvenil, equipaments pedagògics i culturals, audiovisuals, mostres permanents, la Cabanya del Castell (que acull exposicions temporals) i publicacions divulgatives.

La Xarxa de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona és sensible al tema de l'accessibilitat: Existeixen aplicacions mòbils configurables en català i castellà i gratuïtes amb tota la informació d'onze parcs; les activitats, els equipaments, els serveis, el temps i per planificar els itineraris senyalitzats; S'estan duent a terme accions encaminades a facilitar l'accés al medi natural a les persones amb discapacitats a través de projectes per adaptar itineraris senyalitzats i s'estan fent tots els esforços possibles per millorar l'accessibilitat de tothom a les activitats amb programes pedagògics dirigits a persones amb discapacitats cognitives i sensorials.

Tot i que s'han fet i es preveu de fer algunes actuacions per a millorar el nivell d'accessibilitat dels recorreguts, es tracta de solucions puntuals que no estan connectades entre elles en un sistema integrat.

7. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels trams de carrer i els elements de tractament especial inclosos en la Zona d'estudi detallat.

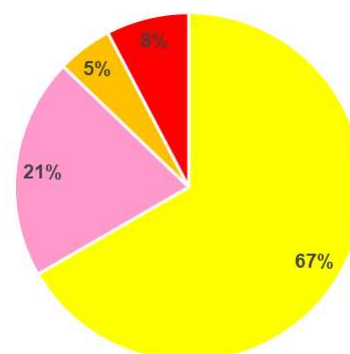
El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en la via pública és de **521.459,40 €**. Cal tenir present que la valoració econòmica de les propostes d'intervenció defineix més un ordre de magnitud del que significaria el cost d'execució de la proposta que no pas un cost real de l'obra a executar. Així mateix, recordar que s'avalua exclusivament el cost de reposició dels dèficits en matèria d'accessibilitat, sense comptabilitzar altres intervencions que se'n puguin derivar o casuístiques particulars que puguin fer diferir el preu de forma substancial. En l'annex 3 es localitza la base de preus utilitzada.

Per altra banda, en el plànol **VP_ZED_13: Nivell d'intervenció pressupostaria** que s'adjunta a continuació s'ha classificat cada tram de carrer o element de tractament especial segons el cost de les propostes d'intervenció en:

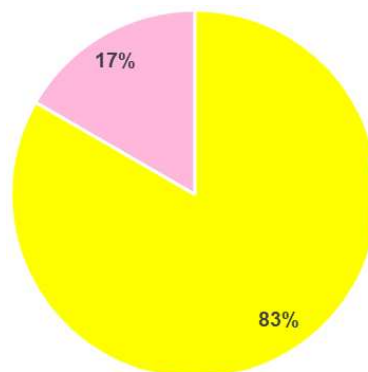
- Sense intervenció
- Menys de 10.000€
- Entre 10.000 i 20.000€
- Entre 20.000 i 50.000€
- Entre 50.000 i 100.000€
- Més de 100.000€
- No pressupostat

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

COST INTERVENCIÓ	Nº TRAMS	%
Sense intervenció	0	-
Menys de 10.000€	26	67%
Entre 10.000 i 20.000€	8	21%
Entre 20.000 i 50.000€	2	5%
Entre 50.000 i 100.000€	3	8%
Més de 100.000€	0	-
No pressupostat	0	-
TOTAL	39	100



COST INTERVENCIÓ	ETE	%
Sense intervenció	0	-
Menys de 10.000€	5	83,3
Entre 10.000 i 20.000€	1	16,7
Entre 20.000 i 50.000€	0	-
Entre 50.000 i 100.000€	0	-
Més de 100.000€	0	-
No pressupostat	0	-
TOTAL	39	100



7.1 PRESSUPOST PER CARRERS

ID	TRAM DE CARRER	Prioritat	Pressupost
1	Ctra. de Ribes	Baixa	24.480,00 €
2	Ctra. de Ribes	Mitja	21.283,00 €
3	Ctra. de Ribes	Mitja	5.129,00 €
4	Ctra. de Ribes	Mitja	9.120,00 €
5	Ctra. de Ribes	Mitja	4.000,00 €
6	Ctra. de Ribes	Mitja	10.300,00 €
7	Ctra. de Ribes	Baixa	8.541,00 €
8	Carrer de Sant Boi	Mitja	331,00 €
9	Carrer Sant Boi	Mitja	30,00 €
10	Carrer Sant Boi	Baixa	140,00 €
11	Carrer Sant Boi	Baixa	257,00 €
12	Carrer Sant Boi	Alta	11.255,00 €
13	Carrer de Sant Boi	Alta	5.200,00 €
14	Plaça de la República	Alta	16.000,00 €
15	Carrer Plaçola	Alta	13.240,00 €
16	Carrer Cal Moliner	Alta	9.045,00 €
17	Carrer Santiago Rusiñol	Mitja	8.210,00 €
18	Carrer Santiago Rusiñol	Mitja	10.105,00 €
19	Carrer Santiago Rusiñol	Mitja	6.210,00 €
20	Carrer Santiago Rusiñol	Mitja	9.200,00 €
21	Carrer Santiago Rusiñol	Mitja	11.000,00 €
22	Carrer Santiago Rusiñol	Mitja	10.550,00 €
23	Carrer Santiago Rusiñol	Mitja	3.330,00 €
24	Carrer Santiago Rusiñol	Mitja	3.600,00 €
25	Carrer Nou	Baixa	887,00 €
26	Carrer Nou	Baixa	30,00 €
27	Carrer Església	Baixa	20.000,00 €
28	Carrer Església	Baixa	54.000,00 €
29	Carrer Església	Mitja	49.000,00 €
30	Travessera de l'Església	Mitja	48.090,00 €
31	Carrer Diputació	Alta	13.130,00 €
32	Carrer Vinyassa	Alta	11.525,00 €
33	Carrer Sant Boi	Alta	3.300,00 €
34	Carrer Sant Boi	Alta	7.350,00 €
35	Carrer Sant Boi	Alta	30.000,00 €
36	Passeig Sora	Baixa	10.900,00 €
37	Passeig Sora	Baixa	2.000,00 €
38	Passeig Sora	Baixa	20.750,00 €
39	Passeig Sora	Baixa	10.100,00 €
Total			481.618,00 €

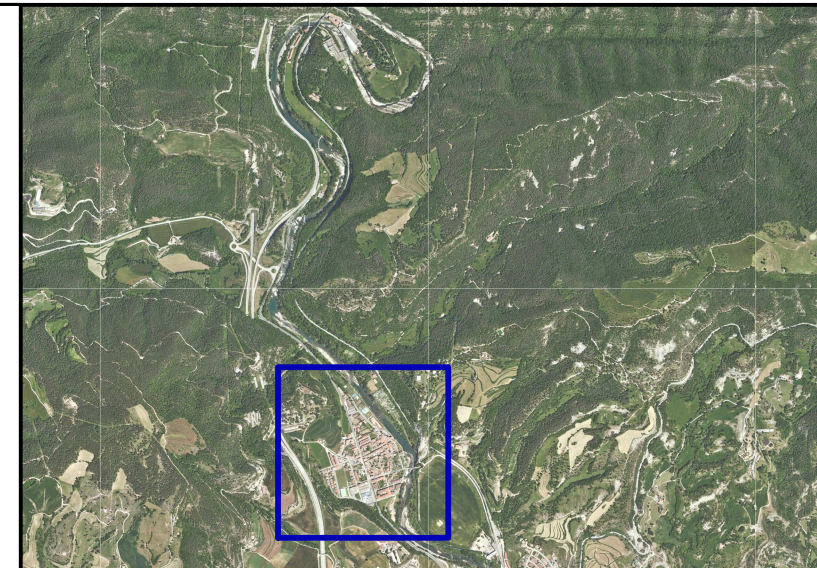
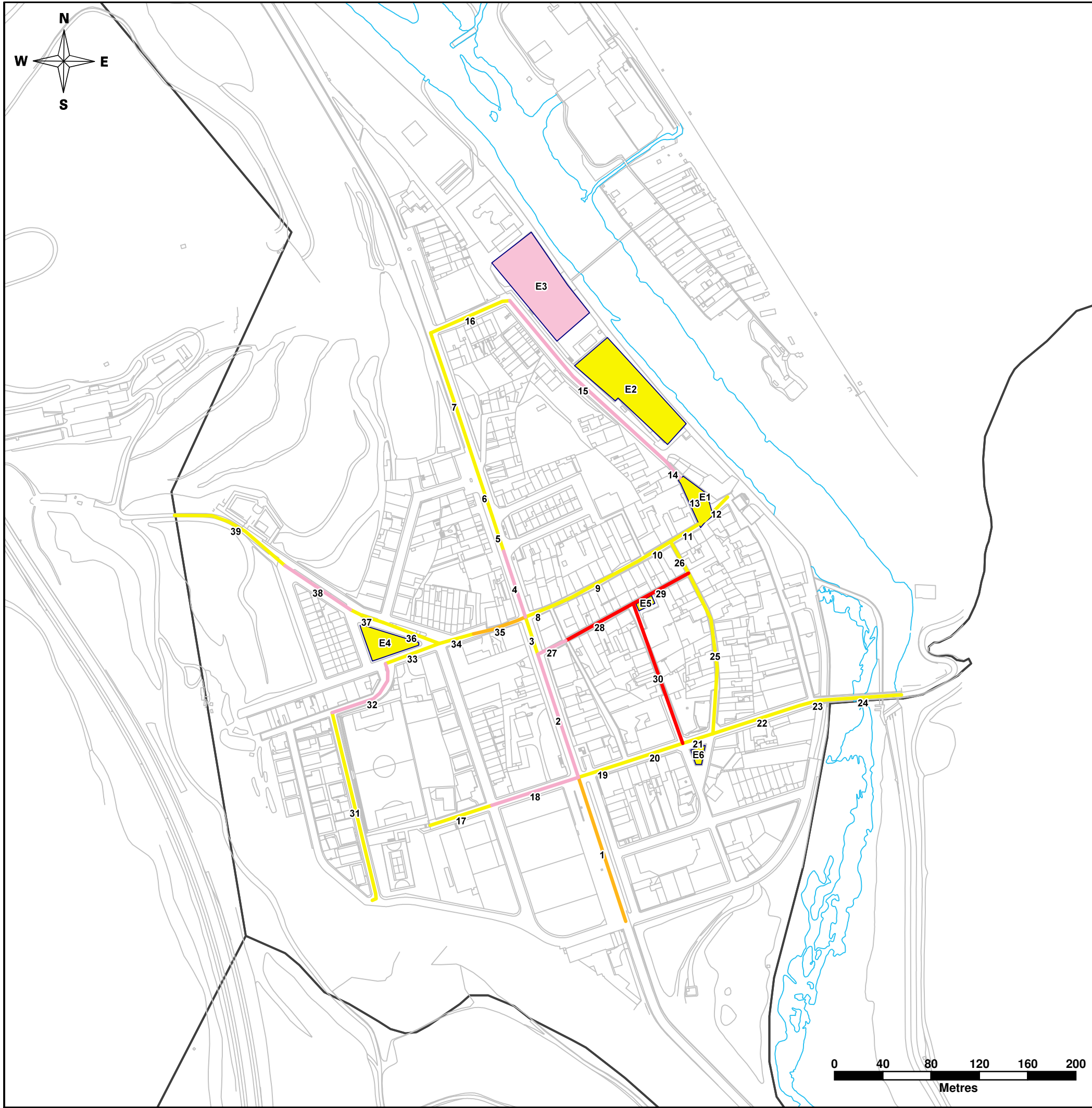
7.2 PRESSUPOST PER ETE

ID	ETE	Prioritat	Pressupost
1	PLAÇA DE LA REPÚBLICA	Alta	8.052,40 €
2	PLAÇA DE LA PLAÇOLA - CEIP "EL ROCAL"	Mitja	3.331,50 €
3	PARC INFANTIL I ZONA LÚDICA ESPORTIVA DE "LA PÈRGOLA"	Alta	9.862,50 €
4	PLAÇA MOSSÉN JACINTO	Mitja	12.244,00 €
5	PLAÇA DE L'ESGLÉSIA	Mitja	3.005,00 €
6	PLAÇA SANTIAGO ROSSINYOL	Mitja	3.346,00 €
Total			481.618,00 €

7.3 PRESSUPOST TOTAL DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

	Pressupost
TRAMS PRIORITARIS	481.618,00 €
ETE	39.841,40 €
Total	521.459,40 €

S'adjunta a l'annex A.4. **Pressupost per etapes**, un quadre amb el detall del cost per actuacions i per etapes.



PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



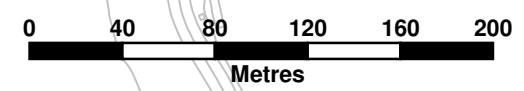
VP_ZED13: Cost d'intervenció pressupostària

A) Trams de carrer

■	Sense intervenció	(0)
■	Menys de 10.000€	(26)
■	Entre 10.000€ i 20.000€	(8)
■	Entre 20.000€ i 50.000€	(2)
■	Entre 50.000€ i 100.000€	(3)
■	Més de 100.000€	(0)
■	No pressupostat	(0)

B) Elements de tractament especial

■	Sense intervenció	(0)
■	Menys de 10.000€	(5)
■	Entre 10.000€ i 20.000€	(1)
■	Entre 20.000€ i 50.000€	(0)
■	Entre 50.000€ i 100.000€	(0)
■	Més de 100.000€	(0)
■	No pressupostat	(0)



8. FASES D'EXECUCIÓ

Un cop recollida la informació de les mancances d'accessibilitat existents en l'àmbit d'actuació del Pla i un cop establertes les actuacions que cal realitzar per a eliminar-les, es realitza a continuació una proposta de Pla d'etapes d'execució de les intervencions pressupostades en la Zona d'estudi detallat.

Així, per facilitar la implementació i el desenvolupament del Pla, s'identificaran quines són les intervencions que cal realitzar de forma urgent, quines són de caràcter prioritari i quines poden quedar, sense ser menys importants que les primeres, més en segon terme.

8.1. CRITERIS

Per a poder definir el Pla d'etapes, s'ha considerat oportú donar màxima prioritat a aquelles intervencions que suposen un risc per a les persones (elements que sobresurten a poca alçada, reixes que poden provocar ensopegades,...).

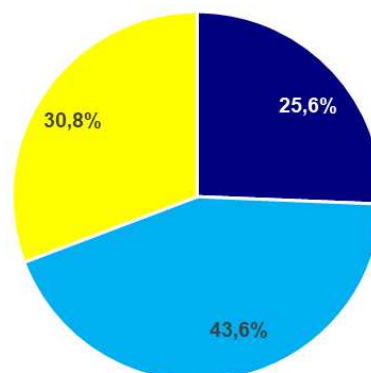
Per altra banda, s'ha considerat que les actuacions menys prioritàries són les que fan referència a millores de mobiliari o elements que no es considera que afectin a paràmetres bàsics d'accessibilitat, si no, que són millores que faciliten el seu ús que són recomanacions de caràcter secundari. Així mateix, les intervencions que fan referència a la millora dels paràmetres de les escales per tal de fer-les més amables (però que seguiran suposant una barrera per a persones amb problemes de mobilitat) es consideren poc prioritàries.

Per la resta d'actuacions, s'ha optat per donar prioritat als trams de més volum de circulació de vianants i densitat de comerços, i on es concentra la major part dels equipaments i centres d'interès de la població, permetent que l'adaptació sigui coherent amb l'estructura urbana del nucli.

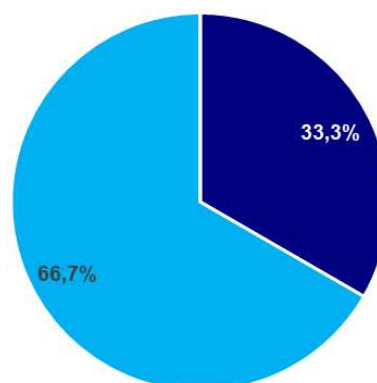
En aquesta línia, s'han classificat els trams de carrer i els elements de tractament especial (ETE) de la Zona d'estudi detallat, tenint en compte els aspectes definits anteriorment, segons si la prioritat d'intervenció ha de ser alta, mitja o baixa. Aquesta classificació es pot observar en el plànol que s'adjunta a continuació **VP_ZED_14: Prioritat d'intervenció**.

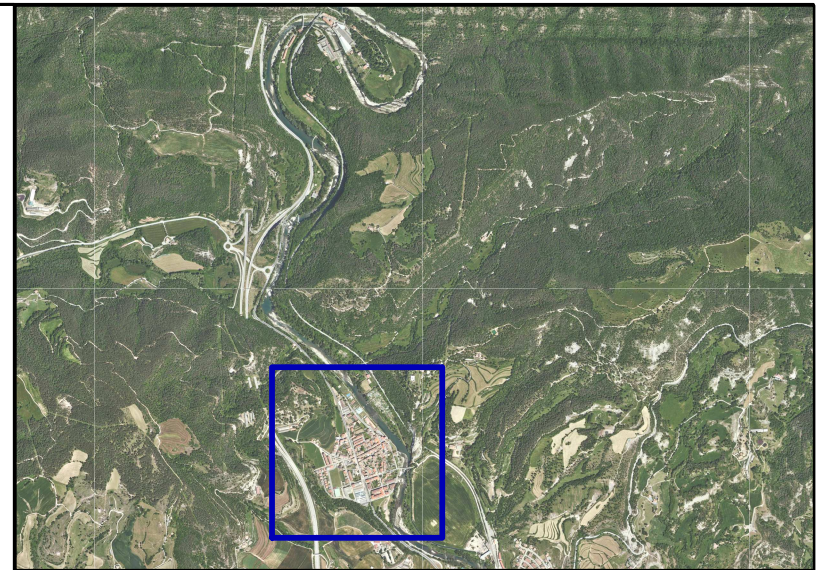
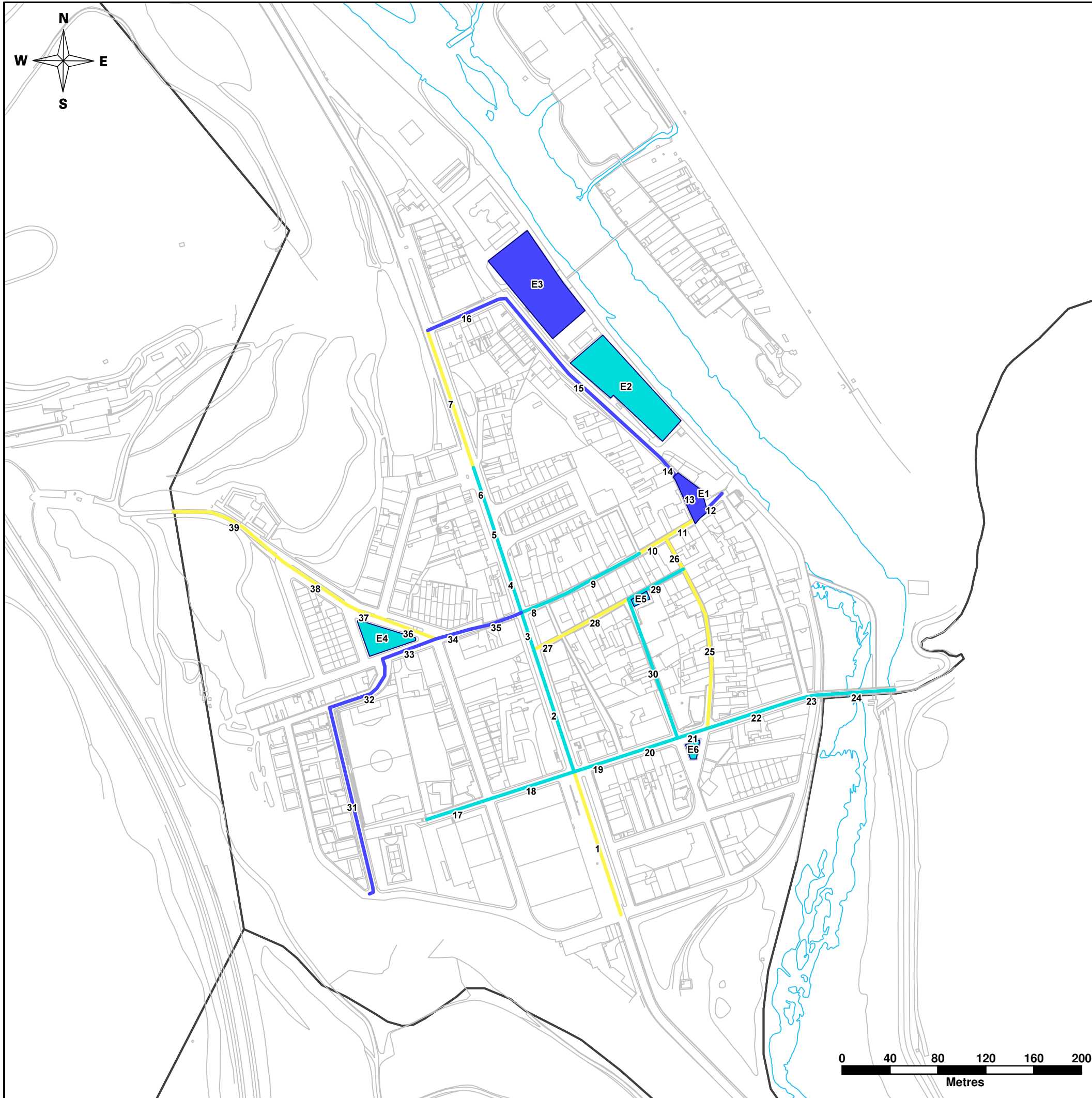
Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

PRIORITAT D'INTERVENCIÓ DELS TRAMS (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
Alta	10	25,6%
Mitja	17	43,6%
Baixa	12	30,8%
Sense intervenció	0	-
TOTAL	39	100



PRIORITAT D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ETE	%
Alta	2	33,3%
Mitja	4	66,7%
Baixa	0	-
Sense intervenció	0	-
TOTAL	6	100





PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



**Diputació
Barcelona** | Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals

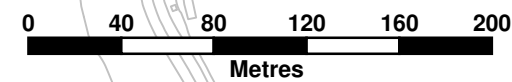
VP_ZED14: Prioritat d'intervenció

A) Trams de carrer

■ Alta	(10)
■ Mitja	(17)
■ Baixa	(12)

B) Elements de tractament especial

■ Alta	(2)
■ Mitja	(4)
■ Baixa	(0)



8.2. FASES D'EXECUCIÓ

El Pla d'etapes que es proposa per portar a terme totes les actuacions que es requereixen per adaptar o millorar l'accessibilitat dels carrers, places i parcs de la Zona d'estudi detallat del municipi de Montesquiu és el que s'adjunta a continuació. El Pla pot ser modificat a conveniència dels tècnics municipals, segons les seves necessitats.

En base als criteris definits, es proposa un Pla d'actuació de 4 etapes en les quals s'inclouen els següents tipus d'actuacions:

⇒ **ETAPA 1**

- Actuacions per solucionar aspectes que poden suposar un risc per a persones.

Per exemple:

- Modificació de l'alçada d'un senyal vertical o rètol informatiu ancorat a paret o element constructiu fix.
- Desplaçament de jardineria i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.
- Subministrament i col·locació de jardineria adaptada.

- Actuacions per a solucionar elements que redueixen el pas lliure d'obstacles dels itineraris.

Per exemple:

- Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.
- Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.
- Desplaçament de paperera.
- Desplaçament de pal o suport d'instal·lacions.

⇒ **ETAPA 2**

- Actuacions per a garantir la continuïtat dels itineraris de vianants.

Per exemple:

- Construcció de vorera de panot.
- Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i guals extrems
- Construcció d'una rampa adaptada

- Actuacions per l'accés a les voreres i la seguretat de les cruïlles.

Per exemple:

- Construcció de gual de vianants
- Construcció de gual de vehicles
- Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.

- Actuacions per a garantir la seguretat a les persones amb discapacitat visuals.

Per exemple:

- Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a persones invidents

⇒ ETAPA 3

- Actuacions per millorar la seguretat dels vianants i fer més amables escales i rampes.

Per exemple:

- Subministrament i col·locació de passamà.
- Substitució de barana per una adaptada.
- Substitució de malla en les obertures de les baranes perquè no resultin escalables.
- Enderroc de bossell en esglaons existents.
- Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.
- Perllongar el passamà 30 cm més enllà dels extrems a l'acabament de l'escala.
- Subministrament i col·locació de rètol informatiu adaptat.
- Subministrament i col·locació de reixa de protecció escocell.

⇒ ETAPA 4

- Actuacions millores de mobiliari o elements que no es considera que afectin a paràmetres bàsics d'accessibilitat i no es consideren prioritàries.

Per exemple:

- Supressió de banc.
- Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.
- Il·luminació de recorregut peatonal amb bàcul o columnes d'enllumenat adaptats.
- Desplaçament de contenidor.

Pels mateixos criteris enunciats anteriorment per als trams, Es considera oportú actuar, en la primera etapa, a la Plaça de la República (ETE1), a la Zona lúdica esportiva de "La Pèrgola (ETE 3). En l'etapa següent s'actuarà per millorar l'accessibilitat de Plaça de la Plaçola (ETE 2), Plaça Mossèn Jacint (ETE 4), Plaça de l'Església (ETE 5) i Jardí Font dels Tells (ETE 6).

PLA D'ETAPES

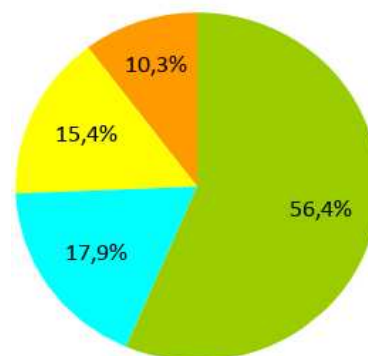
ACTUACIÓ	ETAPA	ID TRAM
Modificació de l'alçada d'un senyal vertical o rètol informatiu ancorat a paret o element constructiu fix.	1	8, 25, 26, 30
Desplaçament de jardineria i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.	1	4
Subministrament i col·locació de jardineria adaptada.	1	8, 9
Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	1	15, 16, 18, 31, 32, 38
Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	1	15, 31
Desplaçament de paperera.	1	16, 18
Desplaçament de pal o suport d'instal·lacions.	1	17, 18
Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	1	8, 11, 19, 25
Construcció de vorera de panot.	2	1, 6, 7, 12, 13, 15, 22, 23, 30, 31, 34
Construcció de gual de vehicles	2	16, 17, 18, 20, 21, 22, 30, 31, 34
Construcció completa de pas de vianants. Inclou dos guals confrontats, zona de descans a la mediana de la calçada així com senyalització vertical i horitzontal.	2	36
Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i guals extrems	2	14, 27, 28, 29, 30, 35
Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	2	2, 3, 4, 6
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38
Subministrament i col·locació de proteccions laterals en gual de vianants	2	15
Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	2	15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 39
Construcció de gual de vianants d'un pla accessible	2	7, 12, 15, 21, 22
Construcció de gual deprimat	2	4, 5, 6, 7, 12, 13, 17, 18
Construcció d'una rampa adaptada	2	7

Subministrament i col·locació de passamà.	3	19
Substitució de barana adaptada.	3	7
Substitució de malla en les obertures de les baranes perquè no resultin escalables.	3	19
Enderroc de bossell en esglaons existents.	3	2
Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	3	2
Perllongar el passamà 30 cm més enllà dels extrems a l'acabament de l'escala.	3	2
Subministrament i col·locació de rètol informatiu adaptat.	3	
Subministrament i col·locació de reixa de protecció escocell.	3	22
Supressió de banc.	4	25, 36, 38
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	4	7, 25, 36, 38
Il·luminació de recorregut peatonal amb bàcul o columnes d'enllumenat adaptats.	4	38, 39
Desplaçament de contenidor.	4	1, 5, 32
Desplaçament de banc i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.	4	3, 7
Subministrament i col·locació de rètol informatiu adaptat.	4	10, 21, 24, 26, 34
Subministrament i col·locació de contenidor adaptat.	4	29

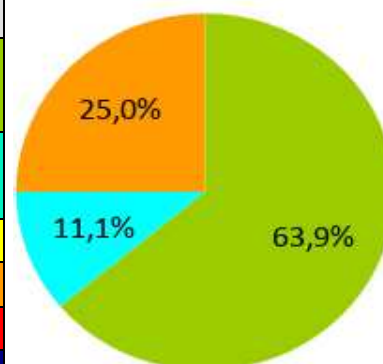
9. INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en la via pública, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats de l'estat actual, tan de la zona d'estudi detallat com de la zona d'estudi general.

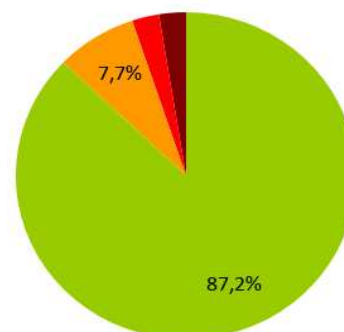
TIPUS DE CARRER (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada \geq 7 m	22	57
Amb voreres i secció de carrer d'amplada $<$ 7 m	7	18
Plataforma única	6	15
No urbanitzat	4	10
Escales/rampa esglaonada	0	-
En obres	0	-
TOTAL	39	100



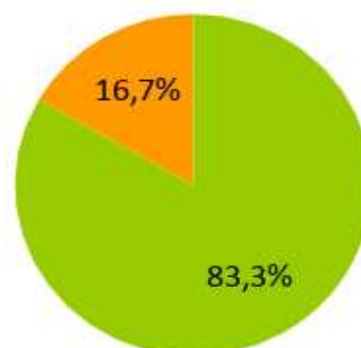
TIPUS DE CARRER (Zona d'estudi general)	Nº TRAMS	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada \geq 7	23	63,9
Amb voreres i secció de carrer d'amplada $<$ 7 m	4	11,1
Plataforma única	0	-
No urbanitzat	9	25
Escales/rampa esglaonada	0	-
En obres	0	-
TOTAL	36	100



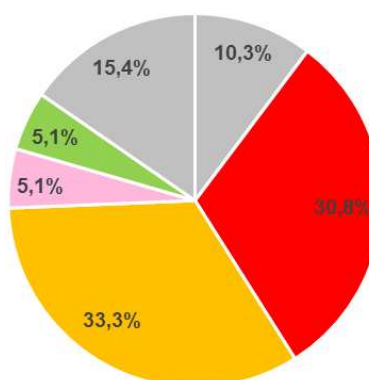
PENDENT LONGITUDINAL (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
Baix (0% a 6%)	34	87%
Mig (6% a 8%)	3	8%
Alt (8% a 10%)	1	2,5%
Molt alt(>10%)	1	2,5%
TOTAL	39	100



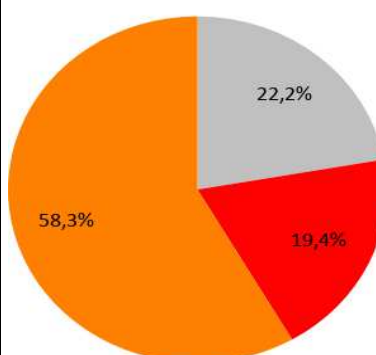
PENDENT LONGITUDINAL (Zona d'estudi general)	Nº TRAMS	%
Baix (0% a 6%)	30	83,3
Mig (6% a 8%)	6	16,7
Alt (8% a 10%)	0	-
Molt alt (>10%)	0	-
TOTAL	36	100



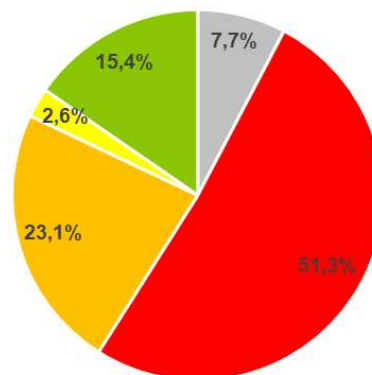
AMPLADA VORERES (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
No urbanitzat	4	10,3%
Inexistent	0	-
A < 0,9 m	12	30,8%
0,9 ≤ A < 1,5 m	13	33,3%
1,5 ≤ A < 1,8 m	2	5,1%
1,8 ≤ A < 2,0 m	0	-
2,0 ≤ A < 3,0 m	2	5,1%
A ≥ 3,0 m	0	-
Plataforma única	6	15,4%
Escales/rampa esglaonada	0	-
TOTAL	39	100



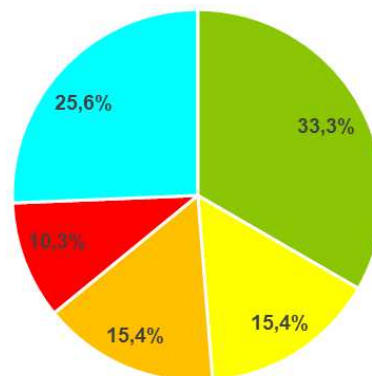
AMPLADA VORERES (Zona d'estudi general)	Nº TRAMS	%
No urbanitzat	8	22,2
Inexistent	0	-
A < 0,9 m	7	19,4
0,9 ≤ A < 1,5 m	21	58,3
1,5 ≤ A < 1,8 m	0	-
1,8 ≤ A < 2,0 m	0	-
2,0 ≤ A < 3,0 m	0	-
A ≥ 3,0 m	0	-
Plataforma única	0	-
Escales/rampa esglaonada	0	-
TOTAL	36	100



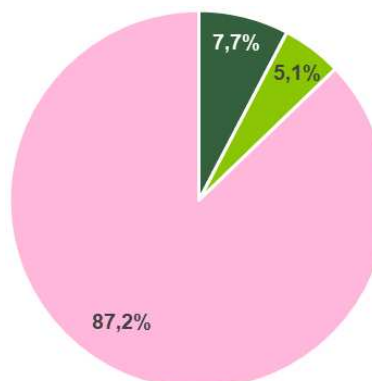
AMPLADA LLURE DE PAS (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
No urbanitzat	3	7,7%
A < 0,9 m	20	51,3%
0,9 ≤ A < 1,5 m	9	23,1%
1,5 ≤ A < 1,8 m	1	2,6%
A ≥ 1,8 m	6	15,4%
TOTAL	39	100



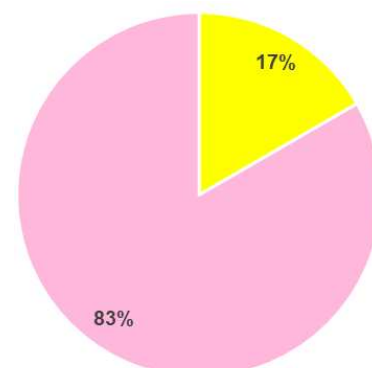
INTERVENCIONS VORERES (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
Adaptat	13	33,3%
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	6	15,4%
Ampliar vorera	6	15,4%
Urbanitzar vorera	4	10,3%
Retirar obstacle	10	25,6%
Inaccessible, sense possibilitats	0	-
TOTAL	39	100



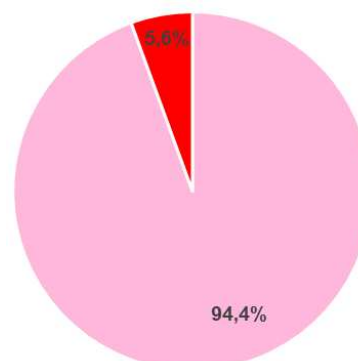
Diagnòstic d'accessibilitat trams (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
Accessible segons Orden VIV/561	3	7,7%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	2	5,1%
Parcialment accessible	0	-
Convertible	34	87,2%
Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	0	-
Inaccessible	0	-
TOTAL	39	100



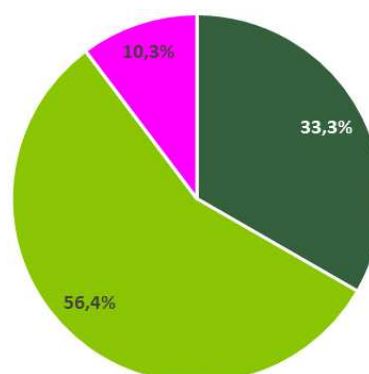
Diagnòstic dels ETE	Nº ETE	%
Accessible segons Orden VIV/561	0	-
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	0	-
Parcialment accessible	1	17%
Convertible	5	83%
Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	0	-
Inaccessible	0	-
TOTAL	6	100



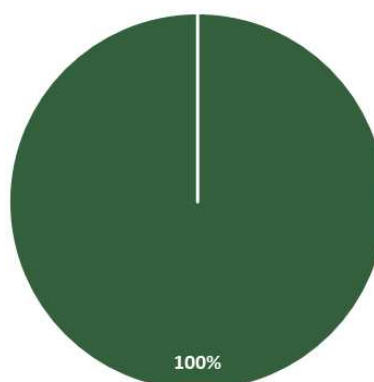
DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT (Zona d'estudi general)	Nº TRAMS	%
Accessible segons Orden VIV/561	0	-
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	0	-
Parcialment accessible	0	-
Convertible	34	94,4
Inaccessible	2	5,6
TOTAL	36	100



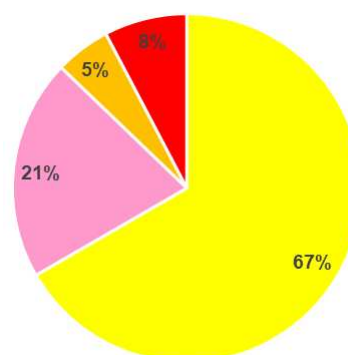
Accessibilitat resultant dels TRAMS (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
Accessible segons Orden VIV/561	13	33,3%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	22	56,4%
Parcialment accessible	0	-
Convertible	0	-
Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	4	10,3%
Inaccessible	0	-
TOTAL	39	100



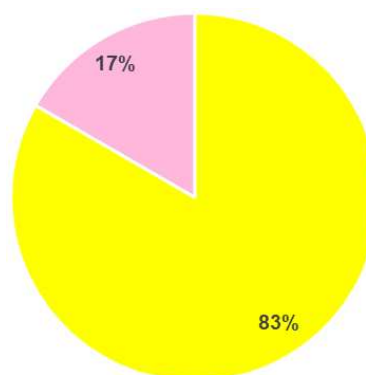
Accessibilitat resultant dels ETE	Nº ETE	%
Accessible segons Orden VIV/561	6	100%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	0	-
Parcialment accessible	0	-
Convertible	0	-
Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	0	-
Inaccessible	0	-
TOTAL	6	100



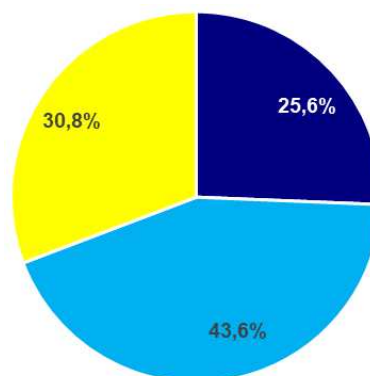
COST INTERVENCIÓ (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
Sense intervenció	0	-
Menys de 10.000€	26	67%
Entre 10.000 i 20.000€	8	21%
Entre 20.000 i 50.000€	2	5%
Entre 50.000 i 100.000€	3	8%
Més de 100.000€	0	-
No pressupostat	0	-
TOTAL	39	100



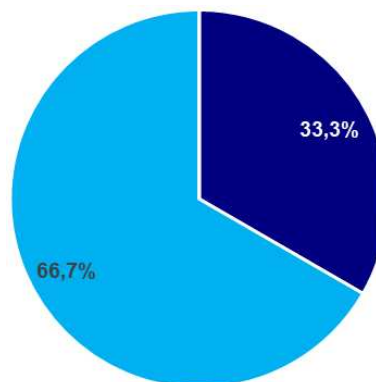
COST INTERVENCIÓ	ETE	%
Sense intervenció	0	-
Menys de 10.000€	5	83,3
Entre 10.000 i 20.000€	1	16,7
Entre 20.000 i 50.000€	0	-
Entre 50.000 i 100.000€	0	-
Més de 100.000€	0	-
No pressupostat	0	-
TOTAL	39	100



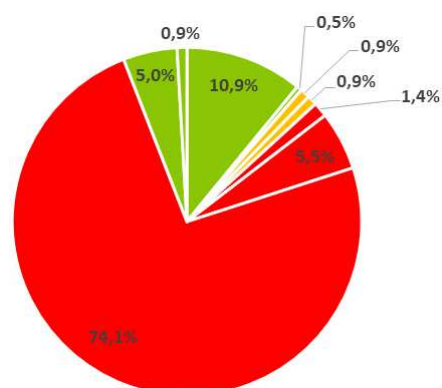
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ DELS TRAMS (Zona d'estudi detallat)	Nº TRAMS	%
Alta	10	25,6%
Mitja	17	43,6%
Baixa	12	30,8%
Sense intervenció	0	-
TOTAL	39	100



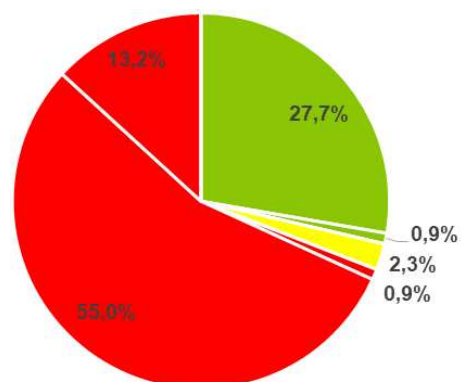
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ETE	%
Alta	2	33,3%
Mitja	4	66,7%
Baixa	0	-
Sense intervenció	0	-
TOTAL	6	100



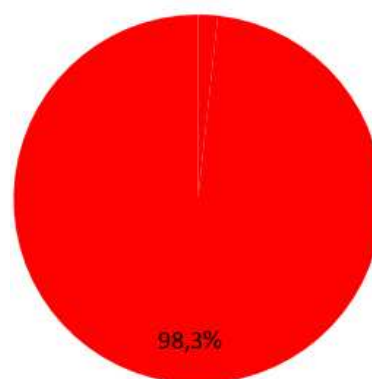
TIPUS DE PASSOS I GUALS DE VIANANTS (Zona d'estudi detallat)	Nº GUALS	%
Plataforma	24	10,9%
Elevat	0	0,0%
Un pla / 120	1	0,5%
Deprimit / illeta	0	0,0%
Barca / 3 plans	2	0,9%
Vehicles	2	0,9%
No urbanitzat	3	1,4%
No hi ha gual	12	5,5%
No hi ha pas	163	74,1%
No cal pas	11	5,0%
No cal gual	2	0,9%
TOTAL	220	100



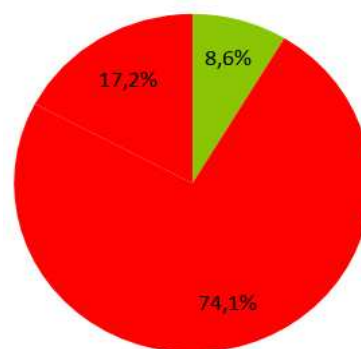
INTERVENCIIONS GUALS DE VIANANTS (Zona d'estudi detallat)	Nº GUALS	%
No cal gual	61	27,7%
No cal pas	2	0,9%
Acceptable	0	0,0%
Millorable	5	2,3%
A refer	2	0,9%
A construir	121	55,0%
Fer Plataforma	29	13,2%
Obres	0	-
TOTAL	220	100



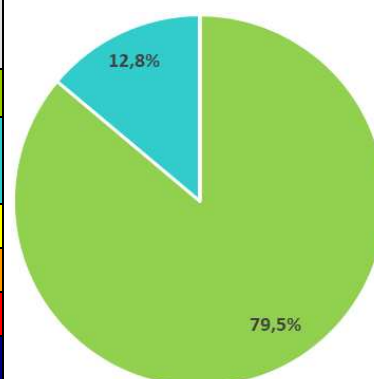
TIPUS DE PASSOS I GUALS DE VIANANTS (Zona d'estudi general)	Nº TRAMS	%
Plataforma	0	-
Elevat	0	-
Un pla / 120	0	-
Deprimit / illeta	0	-
Barca / 3 plans	0	-
Vehicles	0	-
No urbanitzat	1	1,7
No hi ha gual	0	-
No hi ha pas	57	98,3
No cal pas	0	-
TOTAL	58	100



INTERVENCIIONS GUALS DE VIANANTS (Zona d'estudi general)	Nº TRAMS	%
No cal gual	5	8,6%
Acceptable	0	-
Millorable	0	-
A refer	0	-
A construir	43	74,1%
Fer Plataforma	10	17,2%
Obres	0	-
TOTAL	58	100



TIPUS DE CARRER (Zona d'estudi general)	Nº TRAMS	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7	31	79,5%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	5	12,8%
Plataforma única	0	-
No urbanitzat	0	-
Escales/rampa esglaonada	0	-
En obres	0	-
TOTAL	36	100



10. ANNEXOS

S'adjunten en aquest document els següents annexos:

Annex I. Fitxes dels trams de carrers: Anàlisi de l'estat actual i propostes d'intervenció

Annex II. Fitxes dels elements de tractament especial (ETE): Anàlisi de l'estat actual i propostes d'intervenció

Annex III. Base de Preus

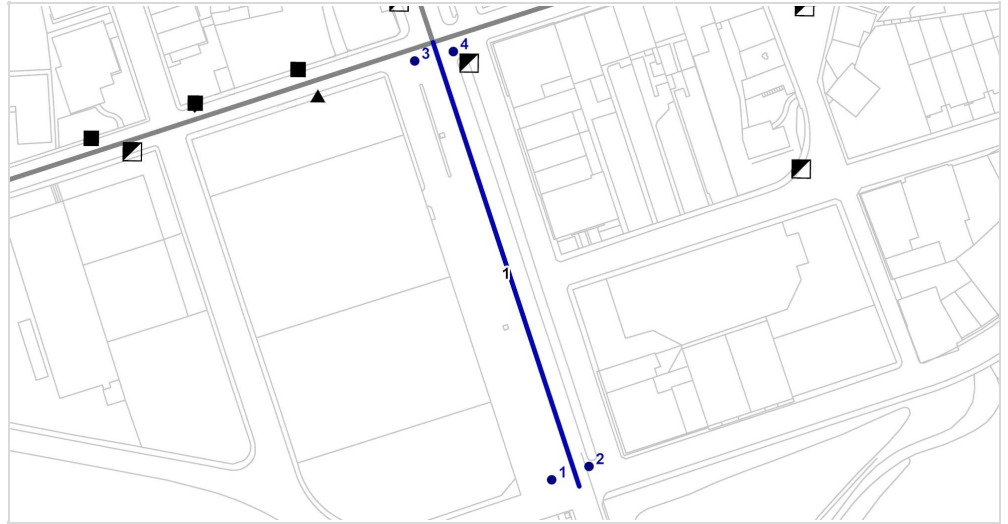
Annex IV. Pressupost per etapes

ANNEX I
FITXES DELS TRAMS DE CARRER

SITUACIÓ

Ctra. de Ribes entre Passeig del Ter i carrer Santiago Rusiñol

LONG (m): 120
PRIORITAT: Baixa
DATA: 14/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	■
Tipologia del carrer	Amb voreres	■
Amplada de la vorera mínima	No urbanitzat	■
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	■
Amplada lliure d'obstacles mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	■
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	■
Pendent transversal de l'itinerari	$2\% \leq p \leq 4\%$	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	No	■
Reixes i registres accessibles?	Si	■
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	■
Bancs accessibles?	----	■
Alçada papereres no soterrades?	----	■
Disseny pilones accessibles?	----	■



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
1	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
2	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
3	No cal pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
4	No cal pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Aquest tram, que forma part de la carretera C-17z Barcelona-Ripoll, es troba a l'entrada de la vila i es caracteritza per la presència de tallers industrials i la manca de voreres. És un tram amb prioritat vehicular i amb baix flux de vianants. Es proposa urbanitzar la vorera, almenys davant de la zona industrial, per a garantir la seguretat dels vianants i la continuïtat dels itineraris. En conseqüència, s'hauran de realitzar, com a mínim, dos guals de vianants accessibles necessaris per la nova vorera, i un nou pas de vianants. La ubicació actual dels contenidors escombraries no permet accedir-hi des de la vorera i tampoc hi ha un itinerari accessible per arribar-hi. En aquest cas es proposa la seva reubicació en el costat dret del tram en una posició que sigui accessible també pel Servei de Recollida.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de vorera de panot, inclosos vorades, guals de vianants i vehicles, amb formigó.	288	85/m2	24.480,00 €	2
Desplaçament de contenidor	3	35/Ut	105,00 €	4
Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	2	2100/ut	4.200,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2

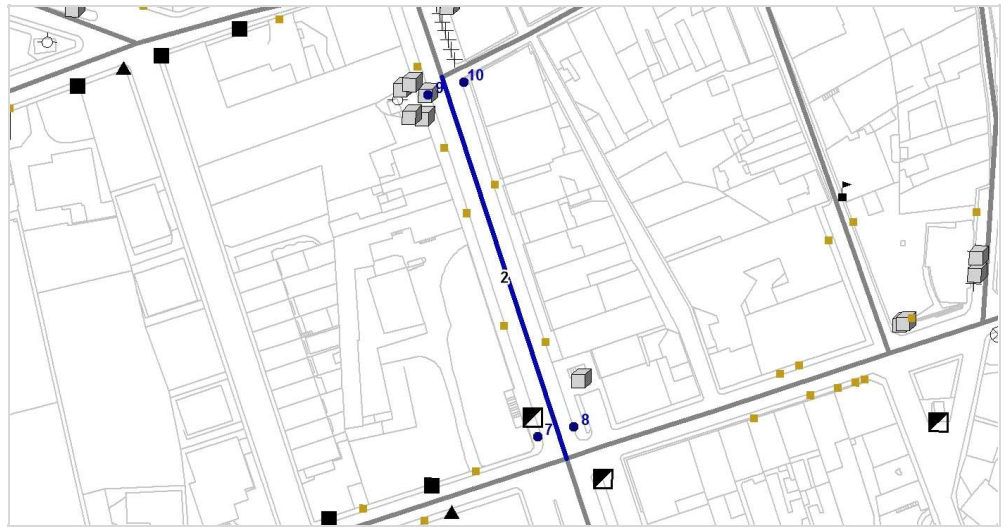
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

29.485,00 €

SITUACIÓ

Ctra. de Ribes entre Carrer Santiago Rusiñol i carrer Església

LONG (m): 105
PRIORITAT: Mitja
DATA: 14/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima	$2,0 \leq A < 3,0 \text{ m}$	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$2\% \leq p \leq 4\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	Si, accessible	
Bancs accessibles?	Si	
Alçada papereres no soterrades?	$0,6 \leq H < 1,4 \text{ m}$	
Disseny pilones accessibles?	No	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
7	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	A refer	Millorable
8	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	Millorable
9	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
10	No cal pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Aquest tram, juntament amb els trams 3-4-5-6-7, forma part de la carretera C-17z Barcelona-Ripoll, l'eix vehicular més important del municipi. Presenta voreres a banda i banda i l'itinerari de vianants compta amb una amplària lliure d'obstacles practicable. Hi ha dos guals de vianants a millorar que no compleixen amb el codi d'accessibilitat, ja que tenen un pendent longitudinal elevat i tot i el paviment que s'utilitza per a persones amb discapacitats visuals no és el que indica el codi. Per creuar la carretera hi ha un pas de vianants soterrani al que s'accedeix a través de dues escales enfrontades als dos costats de la carretera. Les escales tenen accés des de les voreres i no envaeixen l'itinerari de vianants. Estan senyalitzades a través d'un senyal blau amb símbol blanc que, tot i el bon contrast cromàtic, resulta poc visible a distància. Les escales són d'un sol tram, tenen 21 graons de 31 cm x 17 cm que presenten discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària corresponent i no tenen senyalització. Disposa de passamans a banda i banda que no compleixen amb les condicions requerides per les normatives vigents. Hi ha 5 guals vehiculars ben col·locats i ben dissenyats. Es podria corregir el nivell d'accessibilitat perceptiva millorant la senyalització dels guals vehiculars i el contrast cromàtic.

Suggeriments: Es recomana millorar la visibilitat del senyal reubicant-lo

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Enderroc de bossell en esglaons existents.	84	140/ml	11.760,00 €	3
Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	84	55/ml	4.620,00 €	3
Perllongar el passamà 30 cm més enllà dels extrems a l'acabament de l'escala.	0,09	35/ml	3,15 €	3
Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	2	65/m2	130,00 €	3

PRESSUPOST TOTAL (PEM)

16.513,15 €

SITUACIÓ

Ctra. de Ribes entre Carrer de l'Església i carrer Sant Boi

LONG (m): 55
PRIORITAT: Mitja
DATA: 14/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	■
Tipologia del carrer	Amb voreres	■
Amplada de la vorera mínima	$1,5 \leq A < 1,8 \text{ m}$	■
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	■
Amplada lliure d'obstacles mínima	$1,5 \leq A < 1,8 \text{ m}$	■
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	■
Pendent transversal de l'itinerari	$2\% \leq p \leq 4\%$	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	■
Reixes i registres accessibles?	Si	■
Escocells protegits amb reixa accessible?	Si, accessible	■
Bancs accessibles?	Cap és accessible	■
Alçada papereres no soterrades?	----	■
Disseny pilones accessibles?	No	■



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
11	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
12	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
13	No hi ha gual	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	No cal gual
14	No cal pas	No guals	No gual	≥ 1,5 m	No gual	Si	No cal gual

OBSERVACIONS

Aquest tram, juntament amb els trams 2-4-5-6-7, forma part de la carretera C-17z Barcelona-Ripoll, l'eix vehicular més important del municipi. Presenta voreres a banda i banda amb una amplària lliure de pas de l'itinerari de vianants practicable i sense obstacles, a excepció d'un banc col·locat a la línia de façana que s'haurà de substituir i reubicar. Hi ha un gual vehicular d'accés privat i un d'accés a la plataforma única ben col·locat. A més, hi ha una parada d'autobús amb pal amb un cartell informatiu a 1,40 m d'alçada, però que només disposa d'informacions textuais. Per tal que el tram sigui efectivament practicable, falten els guals de vianants necessaris i un nou pas de vianants. A la vorera hi ha pilones que, al tenir una alçada de 0,62 m, no compleixen amb les condicions de disseny requerides per les normatives. Caldrà incorporar paviment podotactil per a persones invidents a la intersecció entre la crta. de Ribes i el carrer de Sant Boi.

Suggeriments: En un futur quan s'hagin de substituir les pilones, es recomana substituir-les per un model que compleixi amb la normativa. Mentrestant, es recomana proporcionar una cinta fotoluminiscent en la part superior per a que siguin visibles i identificables.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	2	2100/ut	4.200,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2
Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	1	65/m2	65,00 €	2
Desplaçament de banc i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.	1	120/ut	120,00 €	2

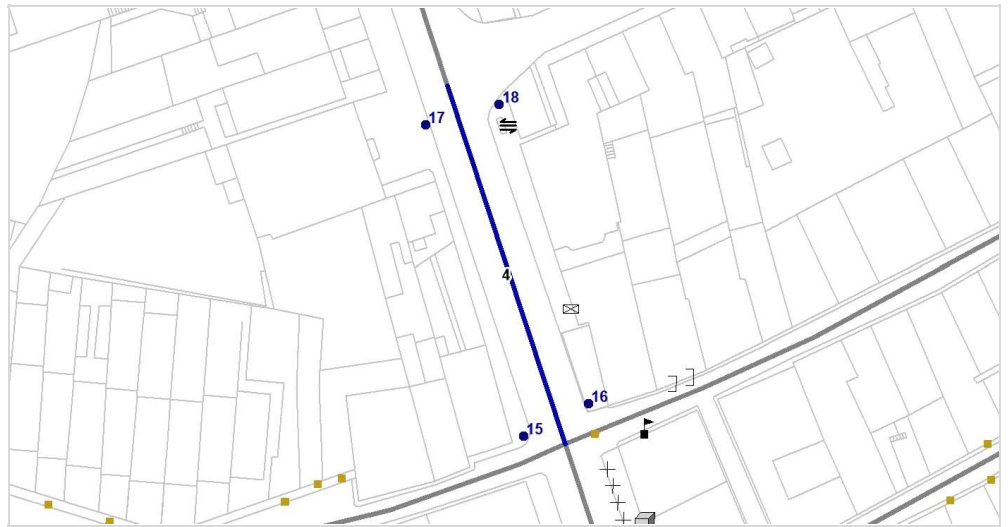
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

5.085,00 €

SITUACIÓ

Ctra. de Ribes entre Carrer Sant Boi i carrer Martí Masdeu

LONG (m): 56
PRIORITAT: Mitja
DATA: 14/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes
 Tipologia del carrer
 Amplada de la vorera mínima
 Alçada lliure d'obstacles
 Amplada lliure d'obstacles mínima
 Pendent longitudinal de l'itinerari
 Pendent transversal de l'itinerari

$A \geq 7 \text{ m}$	
Amb voreres	
$2,0 \leq A < 3,0 \text{ m}$	
$\geq 2,20 \text{ m}$	
$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	
Baix ($p \leq 6\%$)	
$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?
 Reixes i registres accessibles?
 Escocells protegits amb reixa accessible?
 Bancs accessibles?
 Alçada papereres no soterrades?
 Disseny pilones accessibles?

Si, però malmès	
Si	
Si, accessible	

No	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
15	No hi ha gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
16	No cal pas	No guals	No gual	≥ 1,5 m	No gual	No	Millorable
17	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
18	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Aquest tram, juntament amb els trams 2-3-5-6-7, forma part de la carretera C-17Z Barcelona-Ripol, l'eix vehicular més important del municipi. Presenta voreres a banda i banda amb una amplària lliure de l'itinerari de vianants practicable i sense obstacles a excepció d'una jardinera col·locada a la línia de façana que s'haurà de reubicar. Hi ha una parada d'autobús amb pal d'1,40 m d'alçada, però que només disposa d'informacions textuais. No hi ha guals per a pujar a la vorera i tampoc disposa de banc. Per a que el tram sigui efectivament practicable falten els guals de vianants necessaris, i un nou pas de vianants. S'haurà de millorar part del paviment de la vorera de l'esquerre. Caldrà incorporar paviment podotactil per a persones invidents a la intersecció entre la crta. de Ribes i el carrer de Sant Boi.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	1	65/m2	65,00 €	4
Construcció de vorera de panot.	60	50/m2	3.000,00 €	4
Desplaçament de jardinera i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.	1	120/ut	120,00 €	4
Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	3	2100/ut	6.300,00 €	4
Construcció de gual deprimit.	1	1300/ut	1.300,00 €	4
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €	4

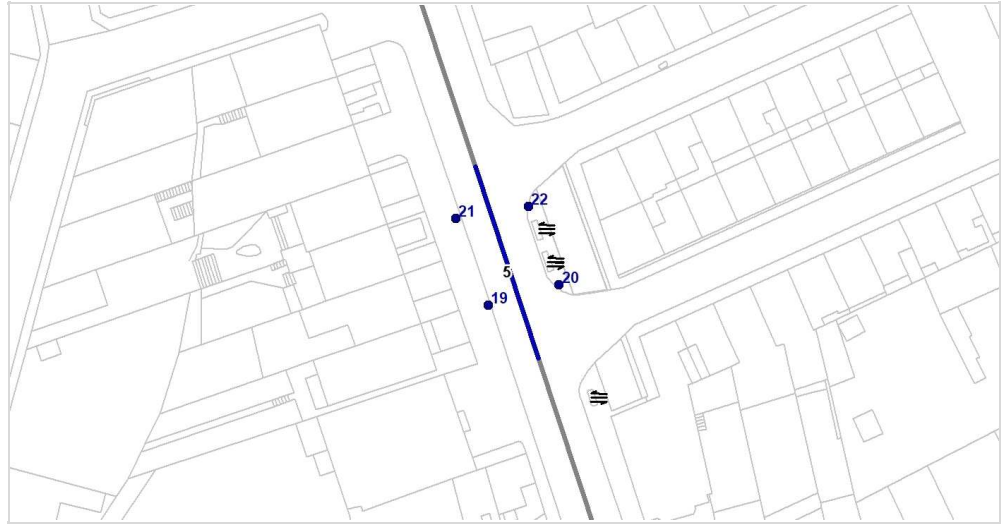
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

12.185,00 €

SITUACIÓ

Ctra. de Ribes entre Carrer Martí Masdeu i carrer 25 d'Agost

LONG (m): 30
PRIORITAT: Mitja
DATA: 14/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	A ≥ 7 m	Blue
Tipologia del carrer	Amb voreres	Blue
Amplada de la vorera mínima	0,9 ≤ A < 1,5 m	Orange
Alçada lliure d'obstacles	2,10 m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima	0,9 ≤ A < 1,5 m	Orange
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix (p ≤ 6%)	Green
Pendent transversal de l'itinerari	2% ≤ p ≤ 4%	Red

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si, però malmès	Red
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocells protegits amb reixa accessible?	Si, accessible	Green
Bancs accessibles?	No, manquen	Red
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessibles?	No	Red



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
19	No urbanitzat	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
20	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
21	No urbanitzat	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
22	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Aquest tram, juntament amb els trams 2-3-4-6-7, forma part de la carretera C-17z Barcelona-Ripoll, l'eix vehicular més important del municipi. No presenta vorera al costat esquerra, mentre que a la banda dreta presenta un itinerari de vianants practicable i amb dues jardineres mal situades que redueixen l'amplària lliure de pas. La ubicació actual dels contenidors d'escombraries no permet accedir-hi des de la vorera i tampoc hi ha un itinerari accessible per arribar-hi. En aquest cas es proposa la seva reubicació en el costat dret del tram en una posició que sigui accessible també per al Servei de Recollida. Caldrà millorar el paviment de la vorera esquerra.

Suggeriments: Atesa la longitud total de la ctra. de Ribes i l'actual disposició i quantitat dels bancs, s'aconsella preveure al menys dues àrees de descans al llarg de l'itinerari (en el tram 5 i 7) que disposaran de, com a mínim, un banc que reuneixi les característiques establertes a l'Ordre VIV 561/2010.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Desplaçament de contenidor	2	35/Ut	70,00 €	4
Construcció de vorera de panot.	80	50/m2	4.000,00 €	4

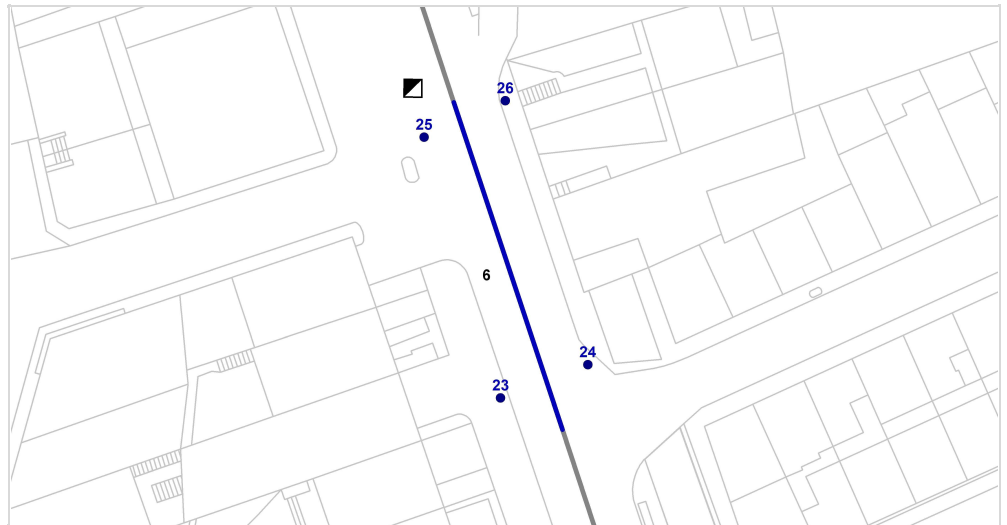
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

4.070,00 €

SITUACIÓ

Ctra. de Ribes entre Carrer 25 d'Agost i Pasatge de Montserrat

LONG (m): 35
PRIORITAT: Mitja
DATA: 14/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	A ≥ 7 m	Blue
Tipologia del carrer	Amb voreres	Blue
Amplada de la vorera mínima	No urbanitzat	Grey
Alçada lliure d'obstacles	≥ 2,20 m	Green
Amplada lliure d'obstacles mínima	No urbanitzat	Grey
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix (p ≤ 6%)	Green
Pendent transversal de l'itinerari	p ≥ 4%	Red

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si, però malmès	Red
Reixes i registres accessibles?	Sí	Green
Escocells protegits amb reixa accessible?	Si, accessible	Green
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessibles?	No	Red



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
23	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
24	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
25	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
26	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Aquest tram, juntament amb els trams 2-3-4-5-7, forma part de la carretera C-17z Barcelona-Ripoll, l'eix vehicular més important del municipi. El paviment de la vorera del costat esquerra s'ha de millorar i el de la dreta no presenta obstacles que envaeixin l'itinerari de vianants practicable. Al finalitzar el tram es creua amb un carrer sense sortida i amb pendent. Per seguir amb l'itinerari longitudinal, els guals que manquen serien els corresponents al tram del c/Montserrat. Els guals d'aquest tram 6 són els corresponents per creuar la carretera.

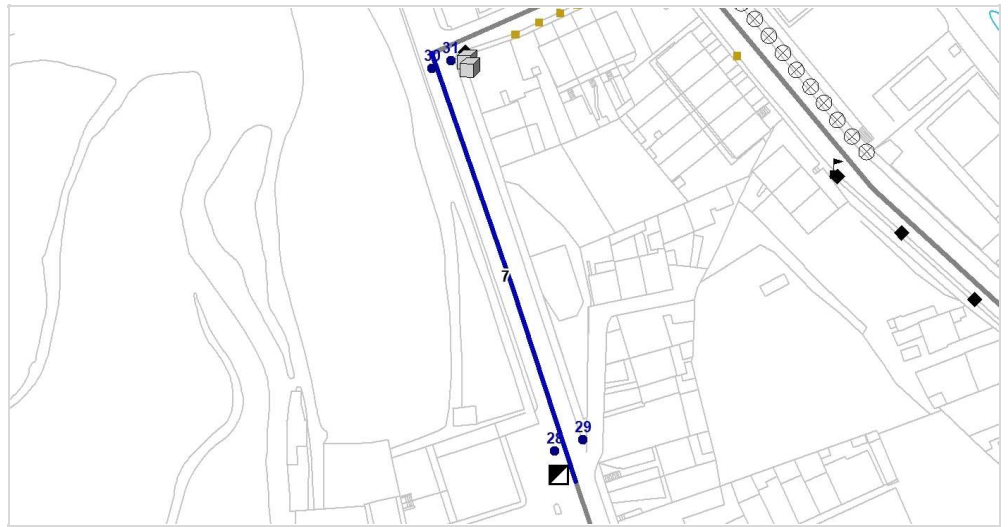
PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de vorera de panot.	84	50/m2	4.200,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €	2
Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	1	2100/ut	2.100,00 €	2
PRESSUPOST TOTAL (PEM)			7.700,00 €	

SITUACIÓ

Ctra. de Ribes entre Passatge de Montserrat i carrer Cal Moliner

LONG (m): 126
PRIORITAT: Baixa
DATA: 14/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	A ≥ 7 m	■
Tipologia del carrer	Amb voreres	■
Amplada de la vorera mínima	No urbanitzat	■
Alçada lliure d'obstacles	1,48 m	■
Amplada lliure d'obstacles mínima	No urbanitzat	■
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix (p ≤ 6%)	■
Pendent transversal de l'itinerari	p ≥ 4%	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si, però malmès	■
Reixes i registres accessibles?	----	■
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	■
Bancs accessibles?	No, manquen	■
Alçada papereres no soterrades?	----	■
Disseny pilones accessibles?	No	■



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
28	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
29	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
30	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
31	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Aquest tram, juntament amb els trams 2-3-4-5-6, és part de la carretera C-17z Barcelona-Ripoll, l'eix vehicular més important del municipi. En quasi la totalitat del tram no presenta vorera a la banda esquerra i la de la dreta presenta un itinerari de vianants practicable però amb dos bancs mal situats que interrompen la línia de façana. Caldrà reubicar i reemplaçar un dels dos, ja que el seu disseny no és accessible. Hi ha una barana de protecció escalable que no compleix amb les condicions requerides per cap normativa i s'haurà de substituir. Per tal que el tram sigui efectivament practicable, cal enrasar el graó existent de la cantonada compartit amb el tram 16, posant atenció a la diferència de cota construint una rampa. Falta el gual necessari i un nou pas de vianants. La ubicació actual dels contenidors d'escombraries no permet accedir-hi des de la vorera i tampoc hi ha un itinerari accessible per arribar-hi. En aquest cas es proposa la seva reubicació en el costat dret del tram en una posició que sigui accessible també per al Servei de Recollida. Es considera imprescindible incloure cartells indicatius que indiquin la direcció cap als principals ETEs i equipaments municipals, esmentant la distància i si existeix un recorregut accessible.

Suggeriments: Tot considerant que al llarg del tram la il·luminació és escassa i el tram es troba al final de la vila s'aconsella millorar-la per així augmentar el nivell de seguretat per als usuaris en una carretera principal on és important garantir als vehicles la visibilitat dels vianants. En la col·locació de nous fanals s'haurà de posar atenció en que no envaeixin l'itinerari de vianants adaptat. Atesa la longitud total de la ctra de Ribes i l'actual disposició i quantitat dels bancs, s'aconsella preveure al menys dues àrees de descans al llarg de l'itinerari (en el tram 5 i 7) que disposaran com a mínim, d'un banc que reuneixi les característiques establertes en l'Ordre VIV 561/2010.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de vorera de panot.	55,2	50/m2	2.760,00 €	2
Construcció de gual de vianants d'un pla accessible.	1	1750/ut	1.750,00 €	2
Construcció d'una rampa adaptada.	5,7	180/m2	1.026,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2
Subministrament i col·locació de rètol informatiu adaptat.	1	140/ut	140,00 €	4
Substitució de barana adaptada.	7	175/ml	1.225,00 €	3
Desplaçament de banc i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.	1	120/ut	120,00 €	4
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatl·ler.	1	560/ut	560,00 €	4

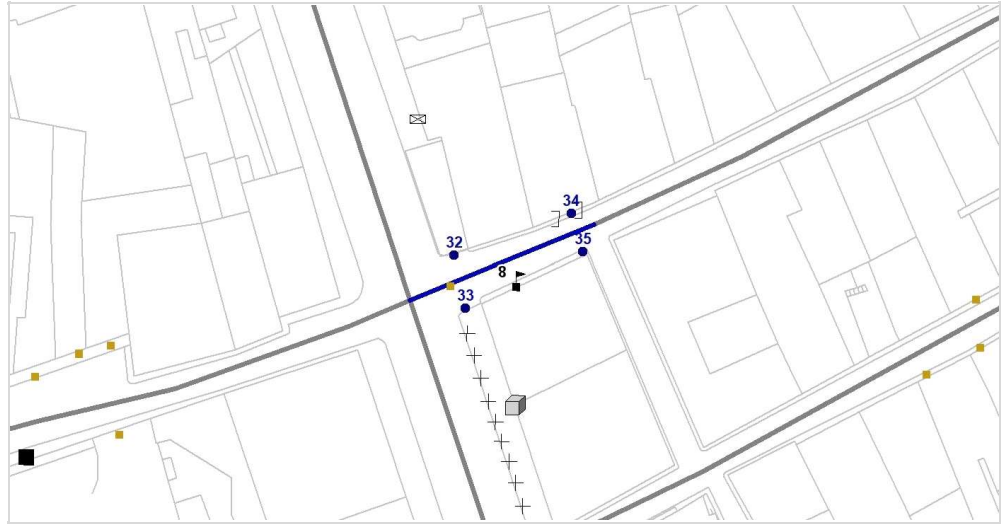
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

8.281,00 €

SITUACIÓ

Carrer de Sant Boi entre Ctra de Ribes i carrer de Núria

LONG (m): 22
PRIORITAT: Mitja
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima	Plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles	1,93 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A \geq 1,8 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Mig ($6\% \leq p \leq 8\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
32	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
33	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
34	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
35	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Els trams 8, 9, 10 i 11 coincideixen al c/Sant Boi, l'eix de vianants principal del nucli consolidat on es troben les úniques activitats comercials de la vila (farmàcia, forn de pa, bar, etc.). Es tracta de trams de plataforma única d'ús mixt amb prioritat per als vianants. L'ús de paviments està clarament diferenciat per la vorera i la calçada, amb contrast cromàtic que facilita la percepció del canvi de zona a tots els vianants i, especialment, a les persones amb discapacitat visual. En el Tram 8, el gual vehicular d'accés a la plataforma única està ben col·locat però el seu disseny és millorable. Al llarg del tram, la presència d'un balcó redueix l'alçada lliure de pas a una alçada inferior a 2,20 m i, per tant, s'haurà de senyalitzar la part del balcó amb alguna senyal o similar. També hi ha un senyal de trànsit que es configura com a obstacle i s'haurà de reubicar.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Modificació de l'alçada d'un senyal vertical o rètol informatiu ancorat a paret o element constructiu fix.	1	30/ut	30,00 €	1

PRESSUPOST TOTAL (PEM)

30,00 €

SITUACIÓ

Carrer Sant Boi entre Carrer de Núria i Passatge Parramon

LONG (m): 87
PRIORITAT: Mitja
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima	Plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles	1,95 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A \geq 1,8 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	$0,6 \leq H < 1,4 \text{ m}$	
Disseny pilones accessibles?	No	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
36	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
37	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
38	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
39	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

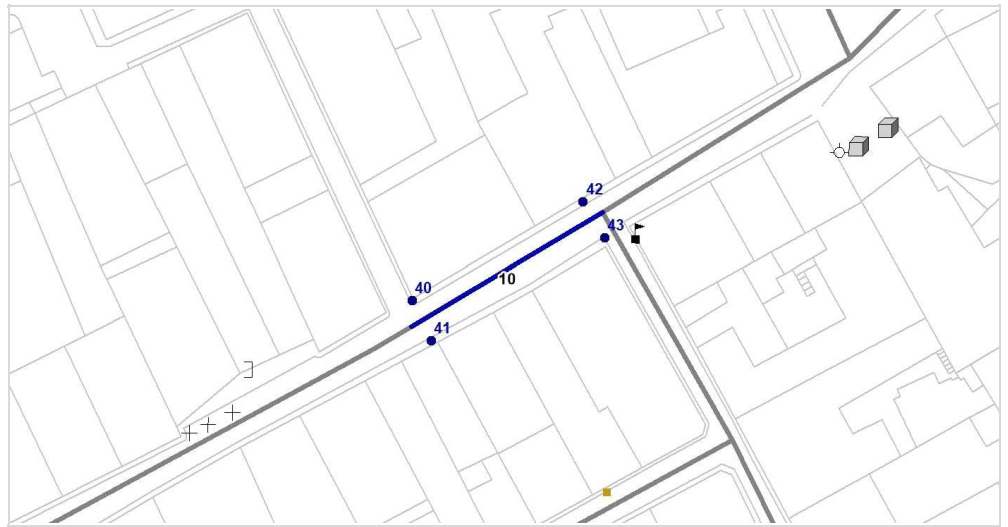
Els trams 8, 9, 10 i 11 coincideixen al c/Sant Boi, l'eix de vianants principal del nucli consolidat on es troben les úniques activitats comercials de la vila (farmàcia, forn de pa, bar, etc.). Es tracta de trams de plataforma única d'ús mixt amb prioritat per als vianants. L'ús de paviments està clarament diferenciat per la vorera i la calçada, amb contrast cromàtic que facilita la percepció del canvi de zona a tots els vianants i, especialment, a les persones amb discapacitat visual. En el tram 9, la presència d'un balcó redueix l'alçada lliure de pas a una alçada inferior a 2,20 m i, per tant, s'haurà de senyalitzar pintant de groc. Hi ha 3 pilones i dues jardineres per definir el límit entre vorera i calçada. Les pilones, al tenir una alçada de 0,62 m, no compleixen amb les condicions de disseny requerides per les normatives.

Suggeriments: En un futur, quan s'hagin de substituir les pilones, es recomana substituir-les per un model que compleixi amb la normativa. Mentrestant, es recomana proporcionar una cinta fotoluminiscent en la part superior per a que siguin visibles i identificables.

SITUACIÓ

Carrer Sant Boi entre Passatge Parramon i carrer Nou

LONG (m): 27
PRIORITAT: Baixa
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima	Plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A \geq 1,8 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
40	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
41	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
42	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
43	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Els trams 8, 9, 10 i 11 coincideixen al c/Sant Boi, l'eix de vianants principal del nucli consolidat on es troben les úniques activitats comercials de la vila (farmàcia, forn de pa, bar, etc.). Es tracta de trams de plataforma única d'ús mixt amb prioritat per als vianants. L'ús de paviments està clarament diferenciat entre la vorera i la calçada, amb contrast cromàtic que facilita la percepció del canvi de zona a tots els vianants i, especialment, a les persones amb discapacitat visual. Es considera imprescindible incloure cartells indicatius que indiquin la direcció cap als principals ETEs i equipaments municipals, esmentant la distància i si existeix un recorregut accessible.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Subministrament i col·locació de rètol informatiu adaptat.	1	140/ut	140,00 €	4

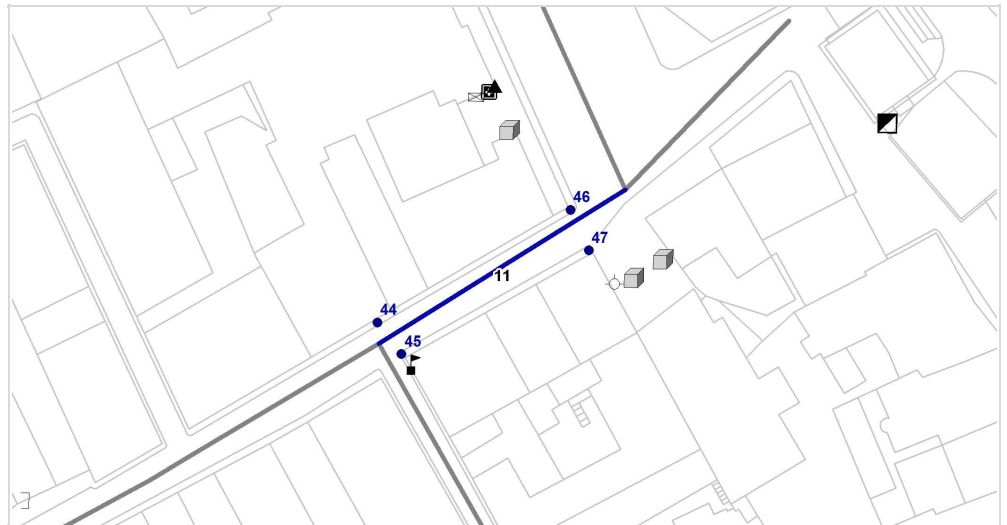
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

140,00 €

SITUACIÓ

Carrer Sant Boi entre Carrer Nou i plaça de la República

LONG (m): 35
PRIORITAT: Baixa
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima	Plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A \geq 1,8 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
44	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
45	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
46	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
47	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

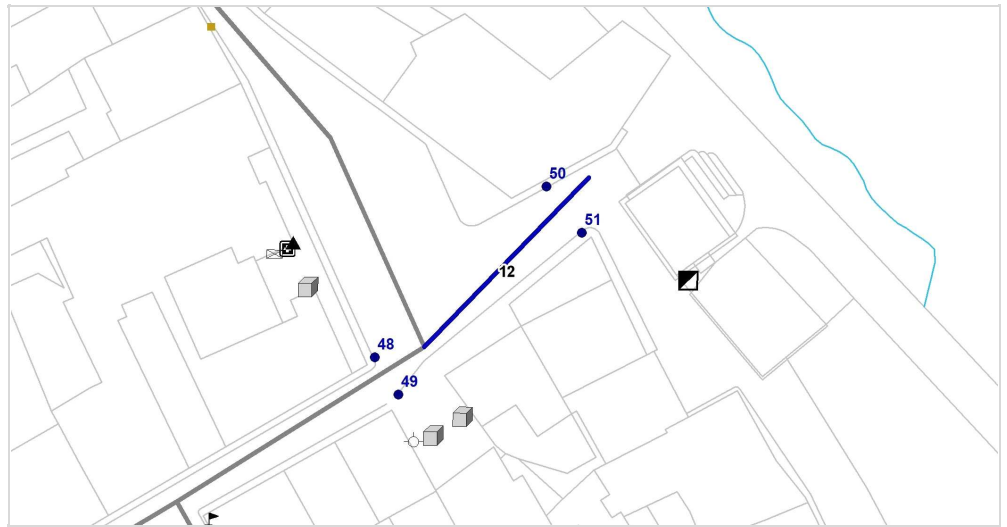
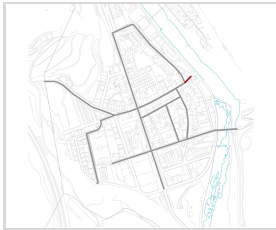
OBSERVACIONS

Els trams 8, 9, 10 i 11 coincideixen al c/Sant Boi, l'eix de vianants principal del nucli consolidat on es troben les úniques activitats comercials de la vila (farmàcia, forn de pa, bar, etc.). Es tracta de trams de plataforma única d'ús mixt amb prioritat per als vianants. L'ús de paviments està clarament diferenciat entre la vorera i la calçada, amb contrast cromàtic que facilita la percepció del canvi de zona a tots els vianants i, especialment, a les persones amb discapacitat visual. El tram 11 presenta un gual vehicular on acaba la plataforma única. Aquest està ben col·locat però el seu disseny és millorable.

SITUACIÓ

Carrer Sant Boi entre Carrer Sant Boi i Camí Ral

LONG (m): 32
PRIORITAT: Alta
DATA: 5/11/2019

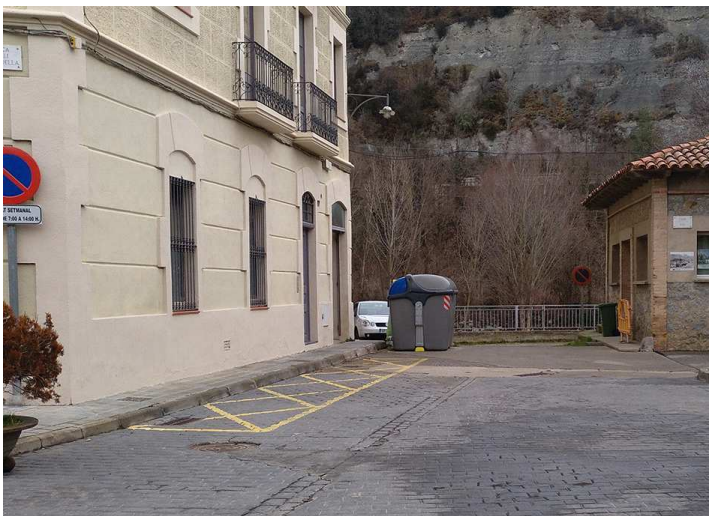


ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	A ≥ 7 m	■
Tipologia del carrer	Amb voreres	■
Amplada de la vorera mínima	A < 0,9 m	■
Alçada lliure d'obstacles	≥ 2,20 m	■
Amplada lliure d'obstacles mínima	A < 0,9 m	■
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix (p ≤ 6%)	■
Pendent transversal de l'itinerari	p ≤ 2%	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	■
Reixes i registres accessibles?	Si	■
Escocells protegits amb reixa accessible?	Si, accessible	■
Bancs accessibles?	----	■
Alçada papereres no soterrades?	----	■
Disseny pilones accessibles?	----	■



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
48	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
49	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
50	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
51	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

El tram 12 és un dels que delimiten la plaça Emili Juncadella. La vorera de la dreta té dimensions variables però amb amplada superior a 1 m, mentre que la vorera esquerra té una amplada inferior a 90 cm. Cal ampliar la vorera esquerra. Per tal que el tram sigui efectivament practicable, falten els guals necessaris i un nou pas de vianants.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de vorera de panot.	9,1	50/m2	455,00 €	2
Construcció de gual de vianants d'un pla accessible.	2	1750/ut	3.500,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2

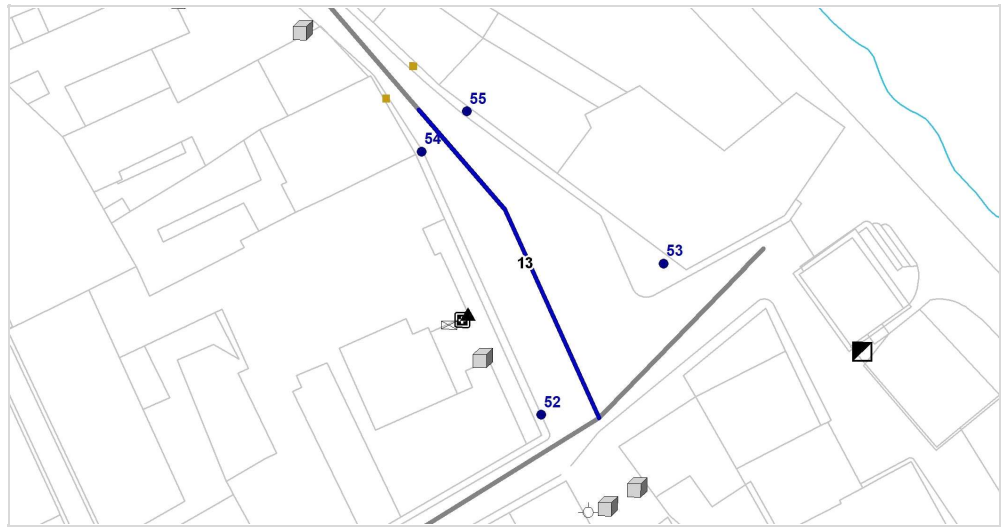
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

4.655,00 €

SITUACIÓ

Carrer de Sant Boi entre Plaça de la República i Camí Ral

LONG (m): 20
PRIORITAT: Alta
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	A ≥ 7 m	■
Tipologia del carrer	Amb voreres	■
Amplada de la vorera mínima	A < 0,9 m	■
Alçada lliure d'obstacles	≥ 2,20 m	■
Amplada lliure d'obstacles mínima	A < 0,9 m	■
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix (p ≤ 6%)	■
Pendent transversal de l'itinerari	p ≤ 2%	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	■
Reixes i registres accessibles?	----	■
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	■
Bancs accessibles?	----	■
Alçada papereres no soterrades?	----	■
Disseny pilones accessibles?	----	■



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
52	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
53	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
54	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
55	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

El tram 13 coincideix amb la plaça Emili Juncadella (ETE 1). Té voreres d'un metre a la banda esquerra i inferior a 90 cm a la part dreta. És indispensable ampliar-la a la part dreta i realitzar els guals necessaris i un nou pas de vianants. Al proposar que es realitzi plataforma única no caldrà construir els guals 54 i 55.

Suggeriments: Considerant que la vorera esquerra coincideix amb l'entrada a l'Ajuntament i dels altres llocs d'interès, es recomana ampliar-la a com a mínim 120 cm. Al substituir el gual actual, que serveix per accedir tant a l'Ajuntament com a la vorera, per un nou gual accessible, caldria prestar atenció a la realització d'una nova rampa d'accés a l'edifici.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de vorera de panot.	9,1	50/m2	455,00 €	2
Construcció de gual deprimet.	2	1300/ut	2.600,00 €	4
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2

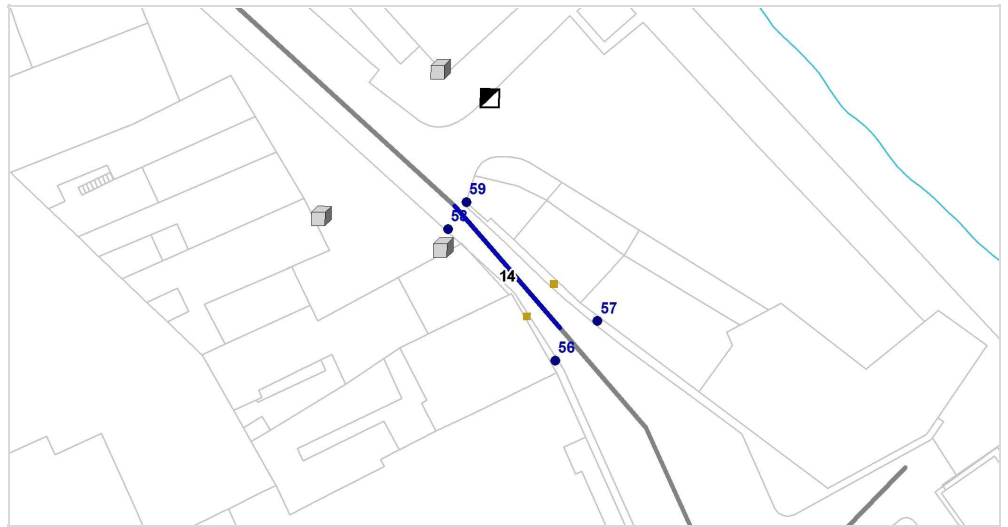
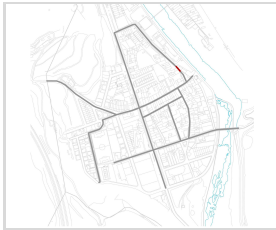
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

3.755,00 €

SITUACIÓ

Plaça de la República entre Carrer Sant Boi i carrer Plaçola

LONG (m): 18
PRIORITAT: Alta
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$
Tipologia del carrer	Amb voreres
Amplada de la vorera mínima	$A < 0,9 \text{ m}$
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si
Reixes i registres accessibles?	Si
Escocells protegits amb reixa accessible?	----
Bancs accessibles?	----
Alçada papereres no soterrades?	----
Disseny pilones accessibles?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
56	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
57	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
58	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
59	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Convertir el carrer en plataforma única (segons les condicions requerides a l'Ordre VIV 561/2010) degut a la seva secció estreta (mínim 3,80 m), la proximitat de l'escola i la plaça de la República. Considerant que l'amplada és inferior a 4,80 m, no es requereix diferenciació entre els paviments de les voreres i de la calçada per la manca d'espai.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i guals extrems.	80	200/m2	16.000,00 €	1

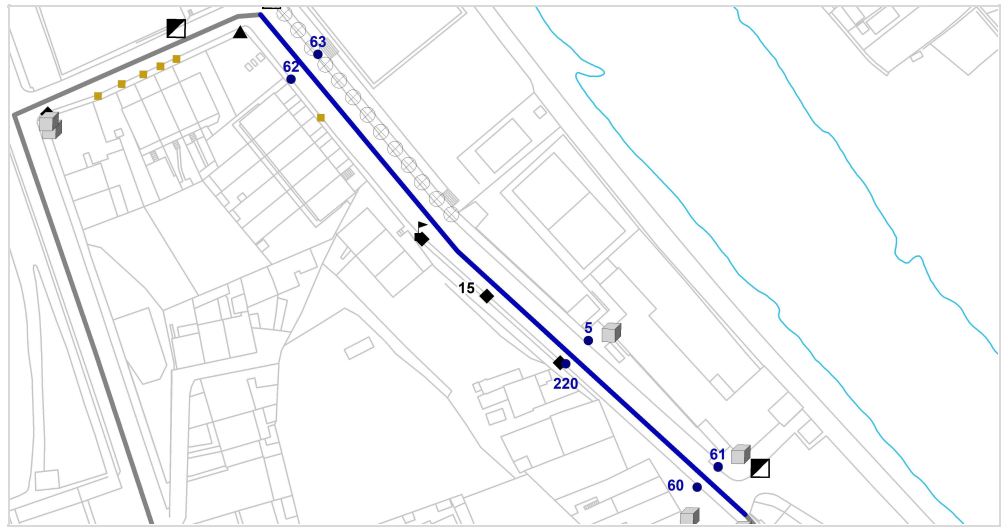
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

16.000,00 €

SITUACIÓ

Carrer Plaçola entre Plaça Elimi Juncadella i carrer Cal Moliner

LONG (m): 173
PRIORITAT: Alta
DATA: 14/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	No, incorrecte	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
5	No hi ha gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
60	No hi ha gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
61	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Si	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
62	No hi ha gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
63	No hi ha gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
220	No hi ha gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

El tram 15 té voreres d'amplada variable de mínim 1,10 m al costat esquerra i 2,10 m al costat dret. En alguns punts, l'amplada lliure de pas està reduïda pels pals de la il·luminació pública. A la part dreta hi ha reduccions d'amplada puntuals, degut a la presència dels arbres que deixen un pas lliure d'obstacles < 90 cm, impeding el pas a les persones usuàries de cadira de rodes. Per tant, cal ampliar la vorera a la part dreta com a mínim en 30 cm. Encara que hi hagin 2 passos de vianants, corresponents als equipaments municipals, només existeix un gual que cal millorar i la resta no disposen de guals de vianants accessibles. Cal millorar el gual existent i realitzar 5 guals.

Suggeriments: Es recomana podar els arbres periòdicament per tal que les branques inferiors no envaeixin l'itinerari de vianants. Han de complir els criteris de la normativa que requereix una alçada lliure de pas de 2,20 m des del terra. En un futur, quan s'hagin de substituir els contenidors d'escombraries, es recomana substituir-los per un model accessible. Aquests passos de vianants són importants degut a la proximitat dels equipaments. Per millorar el nivell de seguretat, es recomana millorar la il·luminació nocturna, pintar tot el pas amb pintura reflectant o amb unitats lluminoses LED, que alerten al conductor de la presència de vianants per així millorar la seva visibilitat i garantir la seguretat als nens que creuen el carrer. Finalment, seria ideal eliminar el bordó inclinat existent per evitar caigudes i realitzar una vorada a 90 graus.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	3	550/ut	1.650,00 €	1
Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	1	140/ut	140,00 €	1
Construcció de vorera de panot.	25	50/m2	1.250,00 €	2
Subministrament i col·locació de proteccions laterals en gual de vianants.	1	350/ut	350,00 €	2
Construcció de gual de vianants d'un pla accessible.	2	1750/ut	3.500,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2
Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	3	1300/ut	3.900,00 €	2

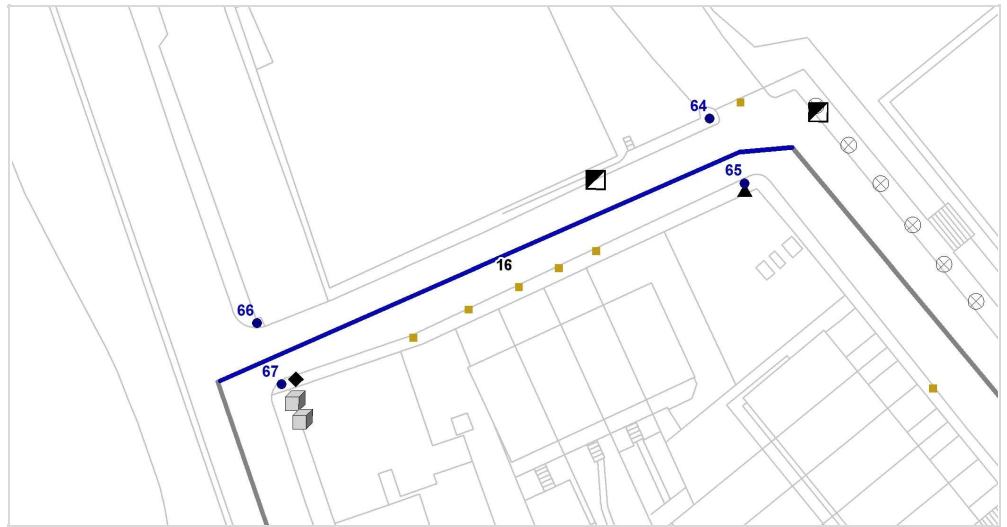
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

11.490,00 €

SITUACIÓ

Carrer Cal Moliner entre Ctra. Ribes i carrer Plaçola

LONG (m): 69
PRIORITAT: Alta
DATA: 14/10/2019

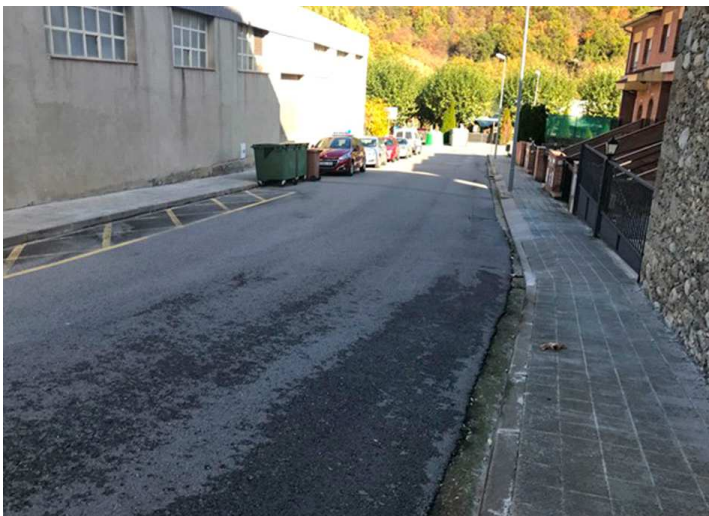


ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	■
Tipologia del carrer	Amb voreres	■
Amplada de la vorera mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	■
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	■
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	■
Pendent longitudinal de l'itinerari	Mig ($6\% \leq p \leq 8\%$)	■
Pendent transversal de l'itinerari	$p \geq 4\%$	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	■
Reixes i registres accessibles?	Si	■
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	■
Bancs accessibles?	----	■
Alçada papereres no soterrades?	----	■
Disseny pilones accessibles?	No	■



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
64	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
65	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
66	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
67	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

El tram 16 disposa, a la part dreta, d'una vorera d'1,50 m. Dels 5 guals vehiculars existents, només un envaeix l'itinerari de vianants deixant un pas lliure de <90 cm. Els altres deixen un pas lliure d'1,20 m. Així mateix, el gual vehicular d'accés a les piscines municipals talla la continuïtat de l'itinerari. A més a més, hi ha un bàcul que envaeix l'itinerari i una paperera mal situada que talla la continuïtat de la línia de façana. A la part dreta, una part de la vorera no està urbanitzada. Per tal que el tram sigui practicable, falten els guals necessaris i dos nous passos de vianants.

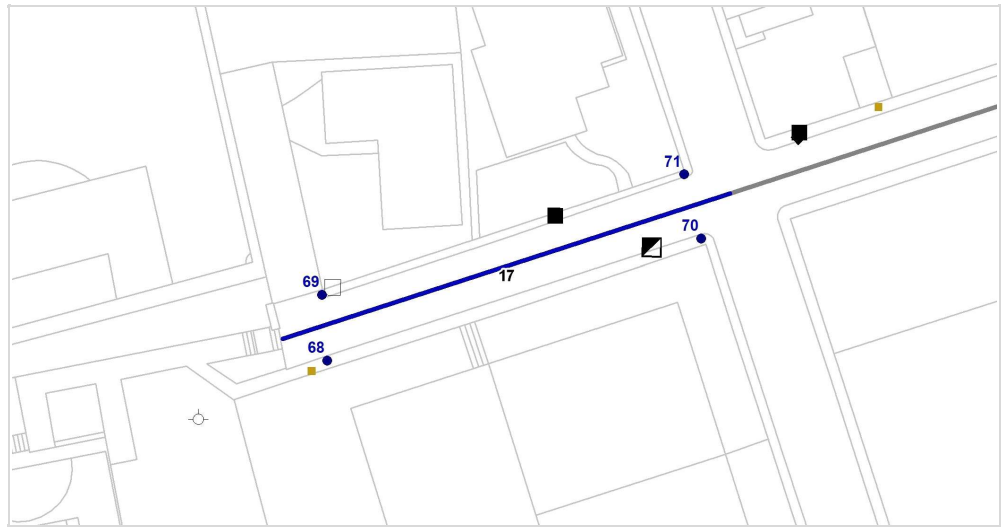
PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	1	550/ut	550,00 €	1
Desplaçament de paperera.	1	45/ut	45,00 €	1
Construcció de gual de vehicles.	2	650/ut	1.300,00 €	2
Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €	2
PRESSUPOST TOTAL (PEM)			8.495,00 €	

SITUACIÓ

Carrer Santiago Rusiñol entre Carrer de Bellmunt

LONG (m): 50
PRIORITAT: Mitja
DATA: 5/11/2019



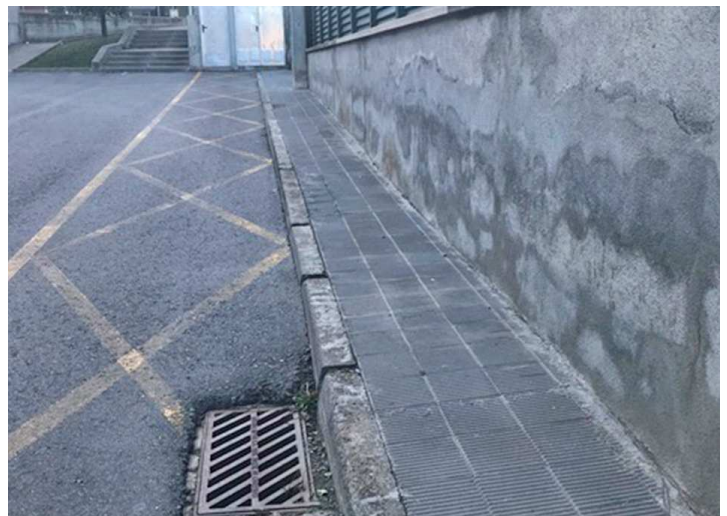
ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes
 Tipologia del carrer
 Amplada de la vorera mínima
 Alçada lliure d'obstacles
 Amplada lliure d'obstacles mínima
 Pendent longitudinal de l'itinerari
 Pendent transversal de l'itinerari

$A \geq 7 \text{ m}$	
Amb voreres	
$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	
$\geq 2,20 \text{ m}$	
$A < 0,9 \text{ m}$	
Baix ($p \leq 6\%$)	
$2\% \leq p \leq 4\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
68	Vehicles	≥ 1,8 m	No gual	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
69	Vehicles	≥ 1,8 m	No gual	< 1,2 m	A refer	No	A refer
70	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
71	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Els trams 17-18-19-20-21-22-23-24 coincideixen amb el c/Santiago Rusiñol que, creuant la carretera C-17z, connecta la zona residencial del poble amb la zona comercial des de la zona esportiva fins al riu Ter. En el tram 17, a la vorera esquerra hi ha obstacles (dos pals de formigó, un pal de fusta) que redueixen el pas lliure d'obstacles impedit el pas a una persona usuària de cadira de rodes, cal de desplaçar-los. Hi ha també un gual vehicular mal dissenyat que talla la continuïtat de l'itinerari per als vianants. Per tal que el tram sigui efectivament practicable, falten els guals necessaris i la senyalització de dos nous passos de vianants.

Suggeriments: En un futur, quan s'hagin de substituir els contenidors d'escombraries, es recomana substituir-los per un model accessible. Es podria millorar el nivell d'accessibilitat perceptiva millorant el contrast cromàtic dels guals vehiculars.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Desplaçament de pal o suport d'instal·lacions.	3	480/ut	1.440,00 €	1
Construcció de gual de vehicles.	1	650/ut	650,00 €	2
Construcció de gual deprimit.	4	1300/ut	5.200,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €	3

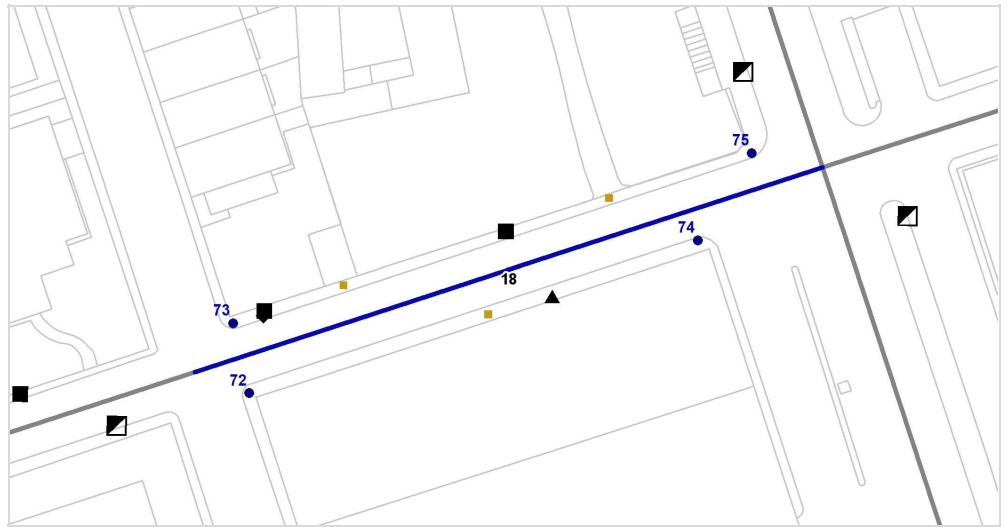
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

8.690,00 €

SITUACIÓ

Carrer Santiago Rusiñol entre Carrer de Bellmunt i ctra. de Ribes

LONG (m): 74
PRIORITAT: Mitja
DATA: 5/11/2019

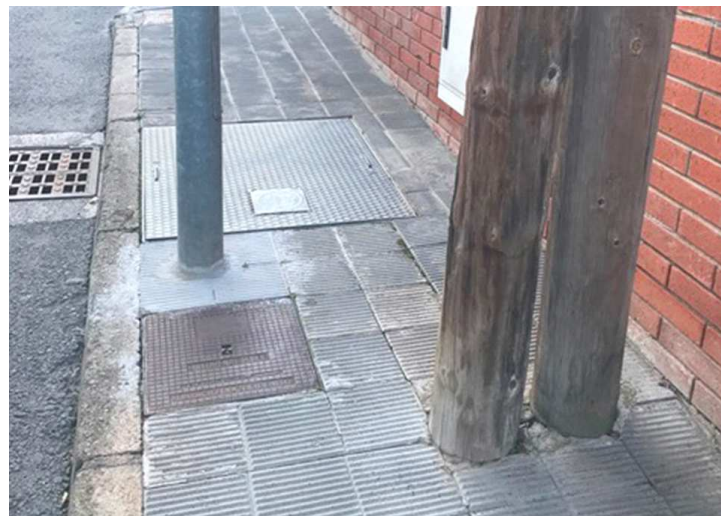


ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$
Tipologia del carrer	Amb voreres
Amplada de la vorera mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent transversal de l'itinerari	$2\% \leq p \leq 4\%$

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si
Reixes i registres accessibles?	Si
Escocells protegits amb reixa accessible?	----
Bancs accessibles?	----
Alçada papereres no soterrades?	$0,6 \leq H < 1,4 \text{ m}$
Disseny pilones accessibles?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
72	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
73	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
74	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
75	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Els trams 17-18-19-20-21-22-23-24 coincideixen amb el c/Santiago Rusiñol que, creuant la carretera C-17z, connecta la zona residencial del poble amb la zona comercial des de la zona esportiva fins al riu Ter. En el tram 18, a la vorera esquerra hi ha obstacles (dos pals de fusta, 1 bàcul, 1 paperera) que redueixen el pas lliure d'obstacles implicant el pas a una persona usuària de cadira de rodes, cal desplaçar-los. Hi ha també 3 guals vehiculars mal dissenyats que tallen la continuïtat de l'itinerari per als vianants, cal refer-los. Per tal que el tram sigui practicable, falten els guals necessaris i la senyalització de dos nous passos de vianants.

Suggeriments: Es podria millorar l'accessibilitat perceptiva millorant la senyalització dels guals vehiculars.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Desplaçament de pal o suport d'instal·lacions.	2	480/ut	960,00 €	1
Desplaçament de paperera.	1	45/ut	45,00 €	1
Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	1	550/ut	550,00 €	1
Construcció de gual de vehicles.	3	650/ut	1.950,00 €	2
Construcció de gual deprimit.	4	1300/ut	5.200,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €	2

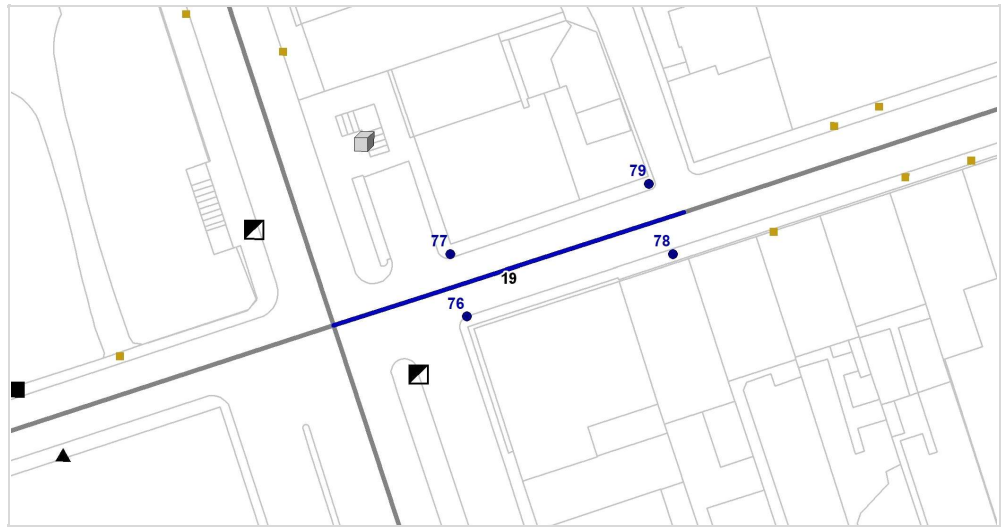
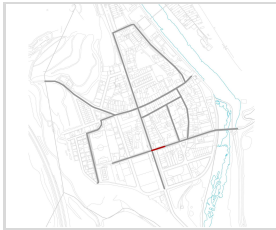
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

10.105,00 €

SITUACIÓ

Carrer Santiago Rusiñol entre Ctra. de Ribes i carrer de Núria

LONG (m): 42
PRIORITAT: Mitja
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$
Tipologia del carrer	Amb voreres
Amplada de la vorera mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$
Amplada lliure d'obstacles mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent transversal de l'itinerari	$p \geq 4\%$

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si
Reixes i registres accessibles?	Si
Escocells protegits amb reixa accessible?	----
Bancs accessibles?	----
Alçada papereres no soterrades?	----
Disseny pilones accessibles?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
76	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal pas
77	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal pas
78	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
79	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Els trams 17-18-19-20-21-22-23-24 coincideixen amb el c/Santiago Rusiñol que, creuant la carretera C-17z, connecta la zona residencial del poble amb la zona comercial des de la zona esportiva fins al riu Ter. El tram 19 es caracteritza per la presència d'una rampa en cantonada que ocupa l'amplada total de l'itinerari de vianants de la vorera esquerra. Es tracta d'una rampa de dos trams: un de 5,4 m de longitud amb un 9% de pendent longitudinal, un 2% de pendent transversal i 1,30 d'amplària; i un altre de longitud 7,50 m, 7% de pendent longitudinal i 1,60 m d'amplària. Disposa de barana escalable i passamans a un sol costat i amb alçada de 86 cm. Cal actuar per instal·lar una barana de disseny no escalable i passamans a tots dos costats. Es senyalitzarà l'inici i el final de la rampa amb paviment diferenciat en textura. Per tal que el tram sigui practicable, falten els guals de les voreres corresponents.

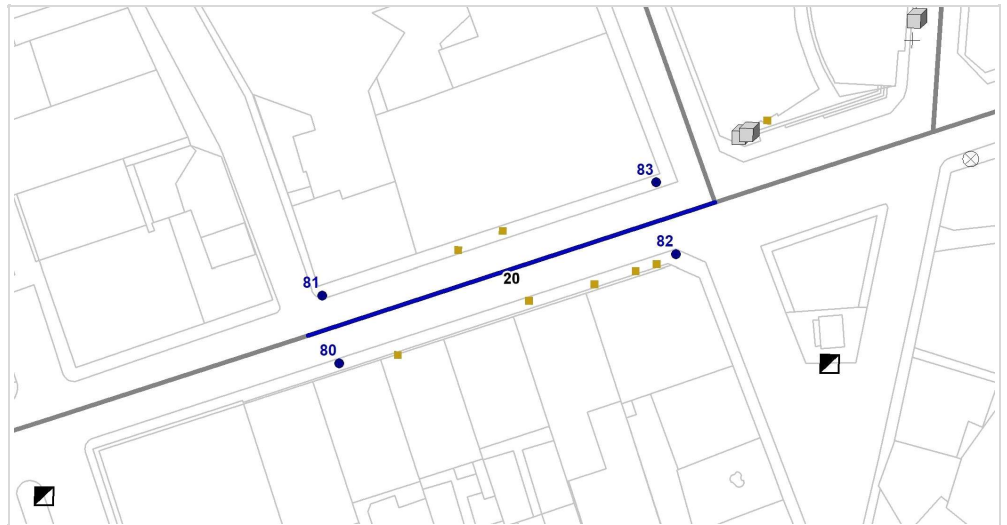
PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents.	1	65/m2	65,00 €	1
Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	2	1300/ut	2.600,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2
Substitució de malla en les obertures de les baranes perquè no resultin escalables.	13	25/ml	325,00 €	3
Subministrament i col·locació de passamà.	26	70/ml	1.820,00 €	3
PRESSUPOST TOTAL (PEM)			5.510,00 €	

SITUACIÓ

Carrer Santiago Rusiñol entre Carrer de Núria i Travassera de l'Església

LONG (m): 46
PRIORITAT: Mitja
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	■
Tipologia del carrer	Amb voreres	■
Amplada de la vorera mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	■
Alçada lliure d'obstacles	2,00 m	■
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	■
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	■
Pendent transversal de l'itinerari	$p \geq 4\%$	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	■
Reixes i registres accessibles?	Si	■
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	■
Bancs accessibles?	----	■
Alçada papereres no soterrades?	----	■
Disseny pilones accessibles?	----	■



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
80	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
81	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
82	No hi ha gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
83	No hi ha gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Els trams 17-18-19-20-21-22-23-24 coincideixen amb el c/Santiago Rusiñol que, creuant la carretera C-17z, connecta la zona residencial del poble amb la zona comercial des de la zona esportiva fins al riu Ter. En el tram 20, tot i que no hi ha obstacles que redueixin el pas, si que hi ha un senyal de trànsit que redueix l'alçada lliure de l'itinerari. A més, hi ha 7 guals vehiculars, 4 dels quals estan mal dissenyats i tallen la continuïtat de l'itinerari per als vianants i s'hauran de refer. Per tal que el tram sigui practicable, falten els guals necessaris i la senyalització de d'un nou pas de vianants.

Suggeriments: Es podria corregir l'accessibilitat perceptiva millorant la senyalització dels guals vehiculars.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de gual de vehicles.	4	650/ut	2.600,00 €	2
Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2

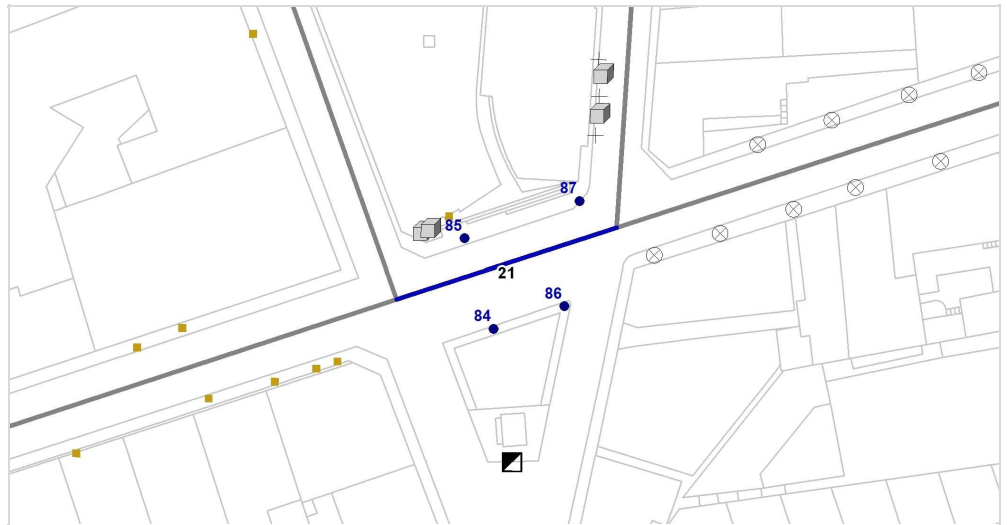
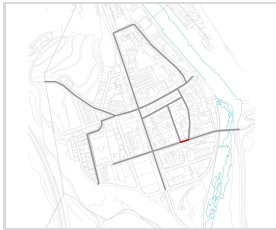
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

8.500,00 €

SITUACIÓ

Carrer Santiago Rusiñol entre Travassera de l'Església i carrer Nou

LONG (m): 27
PRIORITAT: Mitja
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	■
Tipologia del carrer	Amb voreres	■
Amplada de la vorera mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	■
Alçada lliure d'obstacles	2,00 m	■
Amplada lliure d'obstacles mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	■
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	■
Pendent transversal de l'itinerari	$2\% \leq p \leq 4\%$	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	■
Reixes i registres accessibles?	Si	■
Escocells protegits amb reixa accessible?	Si, accessible	■
Bancs accessibles?	Si	■
Alçada papereres no soterrades?	$0,6 \leq H < 1,4 \text{ m}$	■
Disseny pilones accessibles?	No	■



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
84	No hi ha gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
85	No hi ha gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Millorable
86	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
87	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Els trams 17-18-19-20-21-22-23-24 coincideixen amb el c/Santiago Rusiñol que, creuant la carretera C-17z, connecta la zona residencial del poble amb la zona comercial des de la zona esportiva fins al riu Ter. El tram 21 es caracteritza per la presència de la residència Els Tells i d'una plaça amb font, cal que el cartell de la senyal vertical de trànsit estigui a 2,20 m d'alçada ubicat a la vorera de davant la residència. Cal millorar el gual de vianants amb paviment podotàctil per a persones invidents i construir el gual que comunica amb aquest, ubicat a la plaça. Es considera imprescindible incloure cartells indicatius que indiquin la direcció cap als principals ETEs i equipaments municipals, esmentant la distància i si existeix un recorregut accessible.

Suggeriments: Aquest pas de vianants és important degut a la proximitat de la residència. Es tracta d'un punt freqüentat principalment per la gent gran que, a causa dels canvis fisiològics associats a la edat, tenen limitacions sensorials, cognitives i físiques que dificulten els moviments i la percepció de l'espai. Per augmentar el nivell de seguretat, es recomana millorar la il·luminació nocturna.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de gual de vianants d'un pla accessible.	1	1750/ut	1.750,00 €	2
Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	1	1300/ut	1.300,00 €	2
Subministrament i col·locació de rètol informatiu adaptat.	1	140/ut	140,00 €	4
Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents.	1	65/m2	65,00 €	1
Modificació de l'alçada d'un senyal vertical o rètol informatiu ancorat a paret o element constructiu fix.	1	30/ut	30,00 €	1

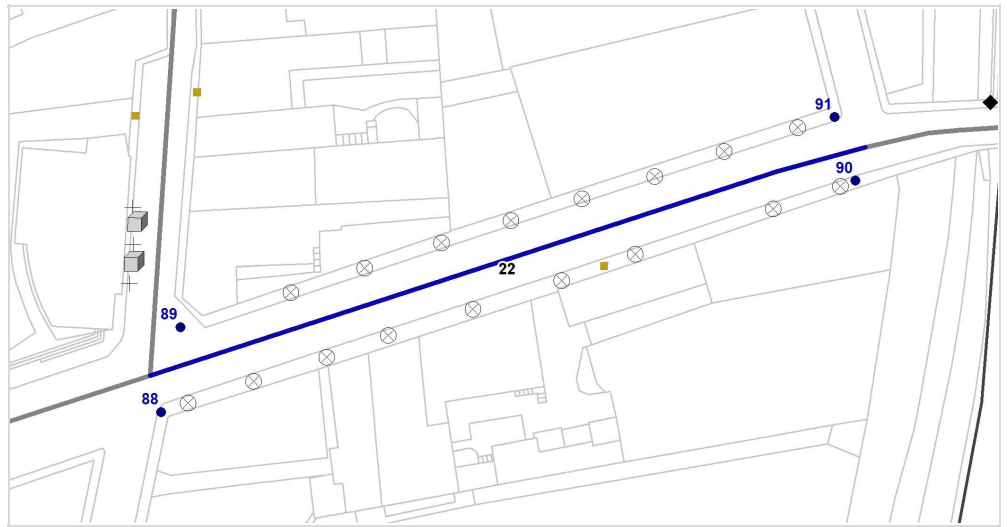
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

3.285,00 €

SITUACIÓ

Carrer Santiago Rusiñol entre Carrer Nou i Camí Ral

LONG (m): 86
PRIORITAT: Mitja
DATA: 14/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes
 Tipologia del carrer
 Amplada de la vorera mínima
 Alçada lliure d'obstacles
 Amplada lliure d'obstacles mínima
 Pendent longitudinal de l'itinerari
 Pendent transversal de l'itinerari

$A \geq 7 \text{ m}$	
Amb voreres	
$1,5 \leq A < 1,8 \text{ m}$	
$\geq 2,20 \text{ m}$	
$A < 0,9 \text{ m}$	
Baix ($p \leq 6\%$)	
$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?
 Reixes i registres accessibles?
 Escocells protegits amb reixa accessible?
 Bancs accessibles?
 Alçada papereres no soterrades?
 Disseny pilones accessibles?

Si	

No, incorrecte	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
88	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
89	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
90	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
91	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Els trams 17-18-19-20-21-22-23-24 coincideixen amb el c/Santiago Rusiñol que, creuant la carretera C-17z, connecta la zona residencial del poble amb la zona comercial des de la zona esportiva fins al riu Ter. El tram 22 es caracteritza per la presència d'arbres col·locats a la meitat de les voreres, que redueixen l'amplada lliure de l'itinerari i impedeixen el pas a les persones usuàries de cadira de rodes, a la gent gran amb caminador o a les persones amb cotxe de nadó. Considerant que a banda i banda hi ha accessos als edificis, cal ampliar les dues voreres corresponents i al voltant de cada arbre creant així espais que es poden aprofitar per fer places d'aparcament. Per tal que el tram sigui efectivament practicable, faltin els guals necessaris i la senyalització d'un nou pas de vianants.

Suggeriments: A l'eixamplar les voreres corresponents al voltant dels arbres, cal posar atenció en deixar prou espai lliure d'obstacles per a les maniobres de persones usuàries de cadira de rodes.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de vorera de panot.	43,2	50/m2	2.160,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2
Construcció de gual de vehicles.	1	650/ut	650,00 €	2
Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €	2
Subministrament i col·locació de reixa de protecció escocell.	1	120/ut	120,00 €	3

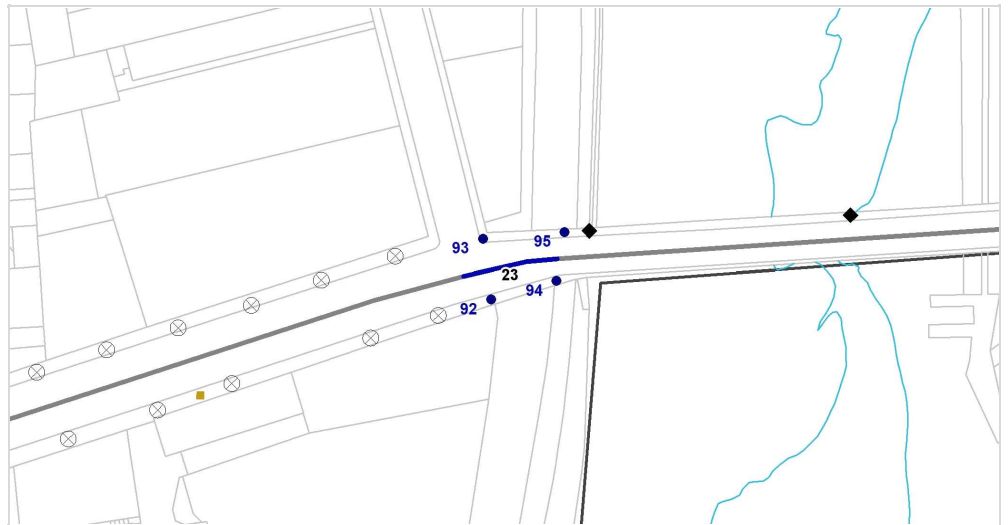
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

8.830,00 €

SITUACIÓ

Carrer Santiago Rusiñol entre Camí Ral i Passeig del Ter

LONG (m): 10
PRIORITAT: Mitja
DATA: 14/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer	Amb voreres	Blue
Amplada de la vorera mínima	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20$ m	Green
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9$ m	Red
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	Green
Pendent transversal de l'itinerari	$2\% \leq p \leq 4\%$	Red

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si, però malmès	Red
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessibles?	----	Grey



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
92	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
93	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
94	No cal pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
95	No cal pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Els trams 17-18-19-20-21-22-23-24 coincideixen amb el c/Santiago Rusiñol que, creuant la carretera C-17z, connecta la zona residencial del poble amb la zona comercial des de la zona esportiva fins al riu Ter. El tram 23 es caracteritza per una secció estreta amb voreres als dos costats, que van disminuint l'amplada fins a interrompre's i acabar al pont situat sobre el riu. Per tal que el tram sigui practicable, falten els guals necessaris i la senyalització del nous pas de vianants.

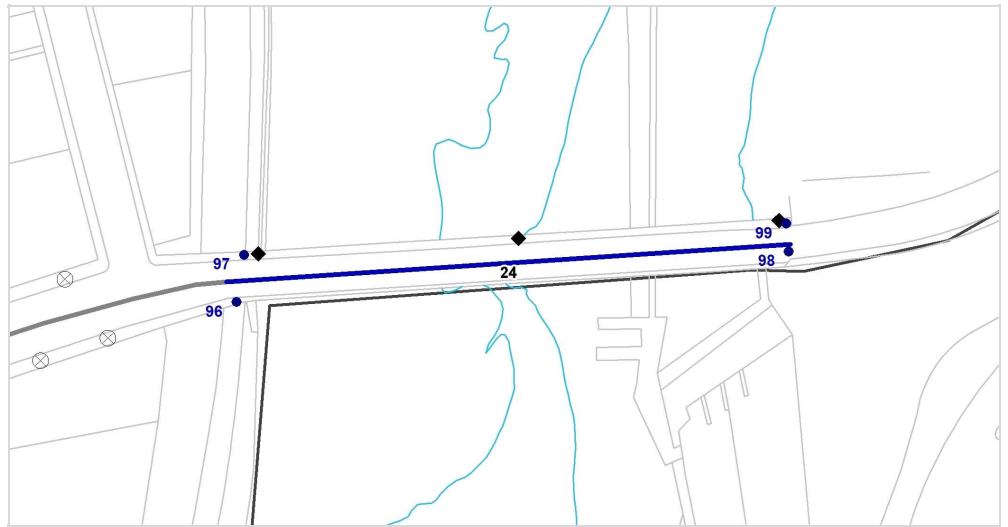
PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de vorera de panot.	0,6	50/m2	30,00 €	2
Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	2	1300/ut	2.600,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2
PRESSUPOST TOTAL (PEM)			3.330,00 €	

SITUACIÓ

Carrer Santiago Rusiñol entre
Passeig del Ter

LONG (m): 120
PRIORITAT: Mitja
DATA: 14/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$
Tipologia del carrer	Amb voreres
Amplada de la vorera mínima	$A < 0,9 \text{ m}$
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$
Pendent longitudinal de l'itinerari	Molt alt ($10\% \leq p$)
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si
Reixes i registres accessibles?	----
Escocells protegits amb reixa accessible?	----
Bancs accessibles?	----
Alçada papereres no soterrades?	----
Disseny pilones accessibles?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
96	No cal pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
97	No cal pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
98	No cal pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
99	No cal pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

El pont sobre el riu Ter és l'últim dels trams del carrer Rusiñol. Està caracteritzat per una secció estreta amb doble sentit de circulació i amb un espai reservat als vianants obtingut a través d'elements temporals de protecció. Per tal que el tram sigui practicable, cal substituir aquesta solució temporal per una més permanent realitzant un itinerari adaptat i protegit, ampliant la vorera de l'esquerra i substituint la protecció lateral temporal per una barana de protecció. Es considera imprescindible incloure cartells indicatius que indiquin la direcció cap als principals ETEs i equipaments municipals, esmentant la distància i si existeix un recorregut accessible.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Subministrament i col·locació de barana	10	140	1.400,00 €	2
Subministrament i col·locació de rètol informatiu adaptat.	1	140/ut	140,00 €	4
Construcció de vorera de panot.	72	50/m2	3.600,00 €	2

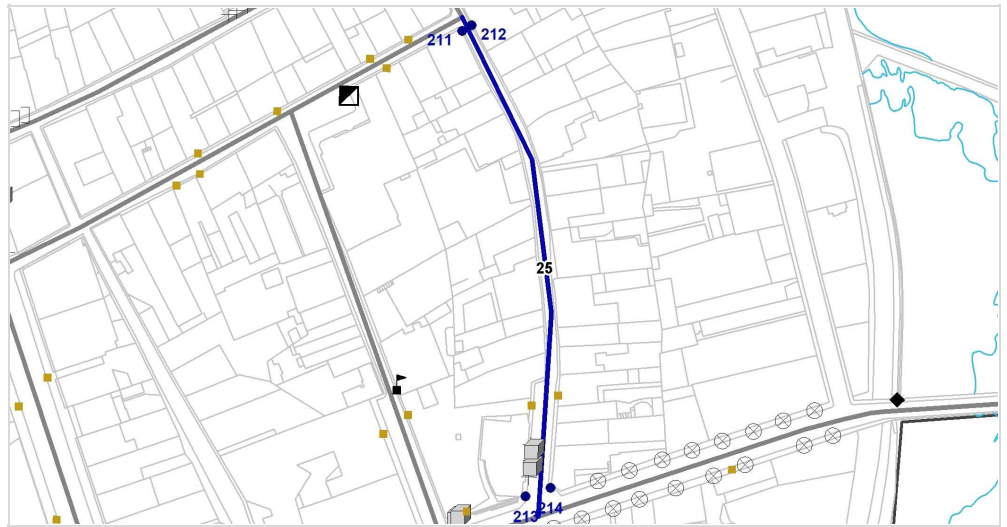
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

5.140,00 €

SITUACIÓ

Carrer Nou entre Carrer Santiago Rusiñol i carrer Església

LONG (m): 138
PRIORITAT: Baixa
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima	Plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles	1,35 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A \geq 1,8 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	$H \geq 1,4 \text{ m}$	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
211	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
212	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
213	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
214	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Els trams 25 i 26 coincideixen amb el c/Nou, plataforma única que connecta la plaça Emili Juncadella amb el c/Rusiñol en el punt on hi ha la residència "Els Tells" i un jardí públic amb una font. Es tracta de trams de plataforma única d'ús mixt amb prioritat per als vianants. L'ús de paviments clarament diferenciats a la plataforma única, amb contrast cromàtic, facilita la percepció del canvi de zona a tots els vianants i especialment a les persones amb discapacitat visual. Els elements de mobiliari existents, bancs i pilones, no envaeixen l'itinerari de vianants però tenen un disseny que no compleix amb els criteris d'accessibilitat. El tram presenta un gual vehicular amb el que s'acaba la plataforma única cal proporcionar senyalització tàctil com estableix la Orden VIV/ 561/ 2010.

Suggeriments: En un futur, quan s'hagin de substituir les pilones, es recomana substituir-les per un model que compleixi amb la normativa.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents.	4	65/m2	260,00 €	1
Modificació de l'alçada d'un senyal vertical o rètol informatiu ancorat a paret o element constructiu fix.	1	30/ut	30,00 €	1
Supressió de banc.	1	40/ut	40,00 €	4
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	560/ut	560,00 €	4

PRESSUPOST TOTAL (PEM)

890,00 €

SITUACIÓ

Carrer Nou entre Carrer Església i carrer Sant Boi

LONG (m): 60
PRIORITAT: Baixa
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima	Plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A \geq 1,8 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
207	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
208	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
209	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
210	Plataforma única	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Els trams 25 i 26 coincideixen amb el c/Nou, plataforma única que connecta la plaça Emili Juncadella amb el c/Rusiñol en el punt on hi ha la residència "Els Tells" i un jardí públic amb una font. Es tracta de trams de plataforma única d'ús mixt amb prioritat per als vianants. L'ús de paviments clarament diferenciats a la plataforma única, amb contrast cromàtic, facilita la percepció del canvi de zona a tots els vianants i especialment a les persones amb discapacitat visual. Es considera imprescindible incloure cartells indicatius que indiquin la direcció cap als principals ETEs i equipaments municipals, esmentant la distància i si existeix un recorregut accessible.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Subministrament i col·locació de rètol informatiu adaptat.	2	140/ut	280,00 €	2

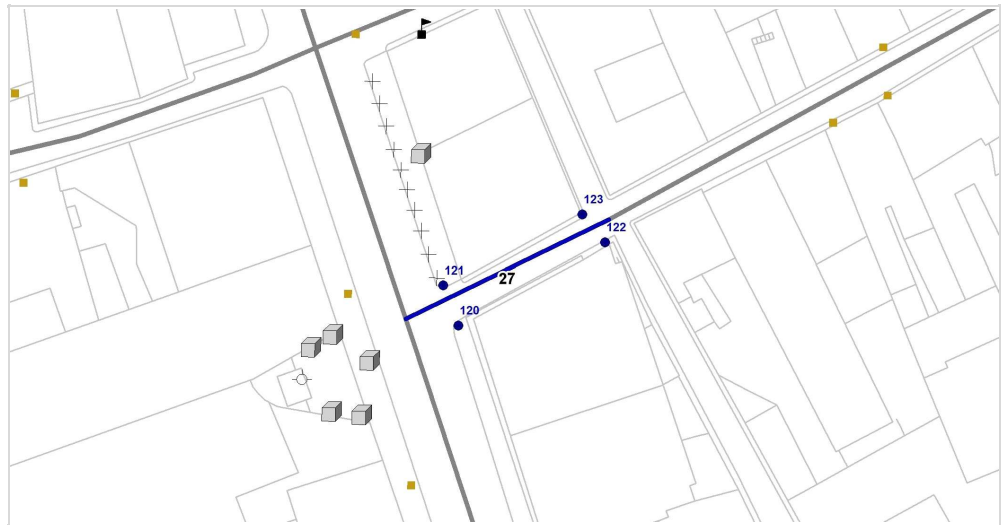
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

280,00 €

SITUACIÓ

Carrer Església entre Ctra. Ribes i carrer de Núria

LONG (m): 25
PRIORITAT: Baixa
DATA: 22/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Alt ($8\% \leq p \leq 10\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$2\% \leq p \leq 4\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
120	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
121	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
122	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
123	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Els trams 27, 28, 29 pertanyen al c/ Església, que connecta la carretera C-17z amb el c/Nou passant a través de la plaça de l'Església. Tenen secció molt estreta, que s'amplia a l'apropar-se a l'església, i disposen de voreres d'amplada inferior a 90 cm amb discontinuïtats a la vorera al llarg del tram per la presència de guals vehiculars. Es proposa realitzar plataforma única ja que l'amplada de cadascuna de les dues voreres és de 60 cm.

Suggeriments: Instal·lar un senyal de trànsit de prioritat per als vianants per així assegurar major seguretat. Substitució de la reixa de clavegueram quan es realitzi la plataforma única.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i guals extrems.	100	200/m2	20.000,00 €	2

PRESSUPOST TOTAL (PEM)

20.000,00 €

SITUACIÓ

Carrer Església entre Carrer de Núria i Travessera de l'Església

LONG (m): 124
PRIORITAT: Baixa
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7$ m
Tipologia del carrer	Amb voreres
Amplada de la vorera mínima	$A < 0,9$ m
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20$ m
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9$ m
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si
Reixes i registres accessibles?	----
Escocells protegits amb reixa accessible?	----
Bancs accessibles?	----
Alçada papereres no soterrades?	----
Disseny pilones accessibles?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
124	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
125	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
126	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
127	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Els trams 27, 28, 29 pertanyen al c/ Església, que connecta la carretera C-17z amb el c/Nou passant a través de la plaça de l'Església. Tenen secció molt estreta, que s'amplia a l'apropar-se a l'església, i disposen de voreres d'amplada inferior a 90 cm amb discontinuïtats a la vorera al llarg del tram per la presència de guals vehiculars. Es proposa realitzar plataforma única ja que l'amplada de cadascuna de les dues voreres és de 50 cm.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i guals extrems.	270	200/m2	54.000,00 €	2

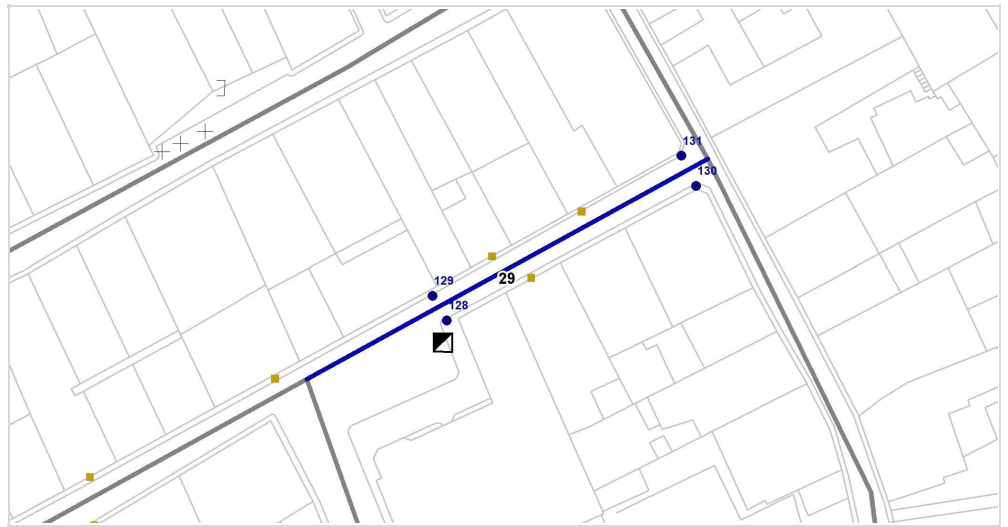
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

54.000,00 €

SITUACIÓ

Carrer Església entre Travessera de l'Església i carrer Nou

LONG (m): 55
PRIORITAT: Mitja
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7$ m
Tipologia del carrer	Amb voreres
Amplada de la vorera mínima	$A < 0,9$ m
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20$ m
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9$ m
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si
Reixes i registres accessibles?	----
Escocells protegits amb reixa accessible?	----
Bancs accessibles?	----
Alçada papereres no soterrades?	----
Disseny pilones accessibles?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
128	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
129	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
130	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
131	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Els trams 27, 28, 29 pertanyen al c/ Església, que connecta la carretera C-17z amb el c/Nou passant a través de la plaça de l'Església. Tenen secció molt estreta, que s'amplia a l'apropar-se a l'església, i disposen de voreres d'amplada inferior a 90 cm amb discontinuïtats a la vorera al llarg del tram per la presència de guals vehiculars. Es proposa realitzar plataforma única ja que l'amplada de cadascuna de les dues voreres és de 50 cm. La ubicació actual dels contenidors d'escombraries no permet accedir-hi des de la vorera i tampoc hi ha un itinerari accessible per arribar-hi. En aquest cas, considerant que es proposa convertir els trams en plataformes úniques i que el disseny dels contenidors és incorrecte, cal reemplaçar-les per un model de disseny accessible.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i guals extrems.	245	200/m2	49.000,00 €	2
Subministrament i col·locació de contenidor adaptat.	3	950/ut	2.850,00 €	4

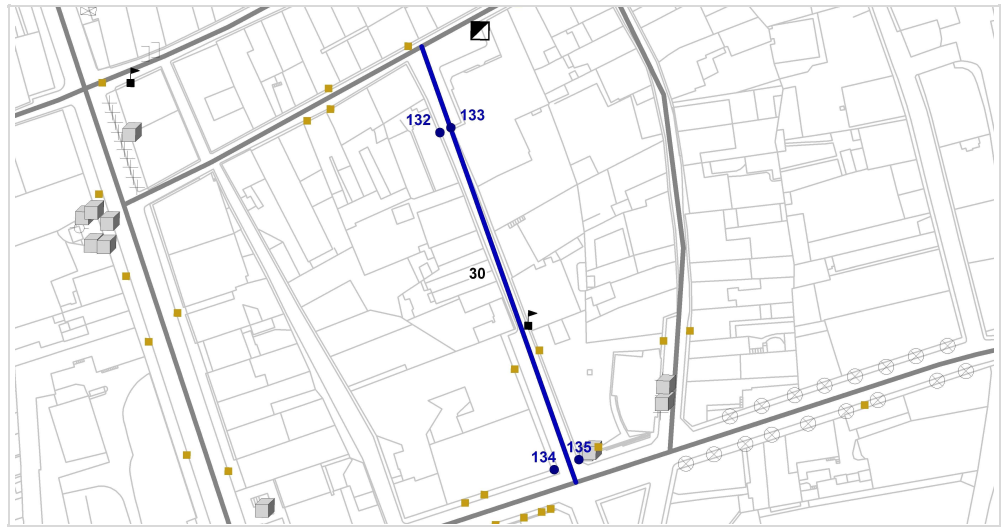
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

51.850,00 €

SITUACIÓ

Travessera de l'Església entre Carrer Santiago Rusiñol i carrer Església

LONG (m): 121
PRIORITAT: Mitja
DATA: 5/11/2019

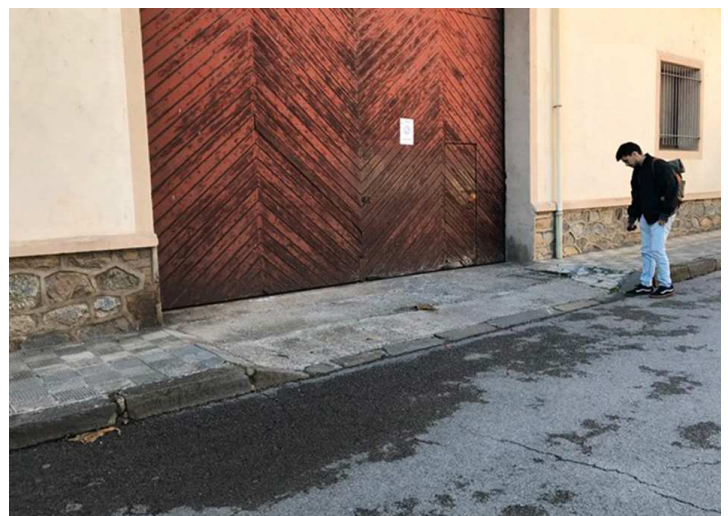


ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$2\% \leq p \leq 4\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
132	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
133	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
134	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
135	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

El tram 30, travessera de l'Església, es caracteritza per tenir 3 seccions diferents. A la primera part, el tram té secció superior a 7 m i voreres laterals: la vorera esquerra té amplada d'1,50 m i la dreta de 0,70. A més, la presència de dos guals vehiculars mal dissenyats redueixen l'ample lliure de pas a menys de 90 cm. Segueix, a la part central del tram, una reducció de l'amplada de l'itinerari amb una secció inferior de 7 m. El tram acaba amb un eixamplament a l'arribar a l'església, on la secció torna a tenir amplada superior a 7 m i voreres laterals de 70 cm a l'esquerra i de 1,10 m a la dreta (on hi ha l'accés a l'església). Les actuacions sobre el mobiliari i l'organització de l'espai estan definides a la fitxa ETE Església. En la part del tram que té secció estreta, es proposa realitzar plataforma única ja que l'amplada de cadascuna de les dues voreres és de 50 cm.

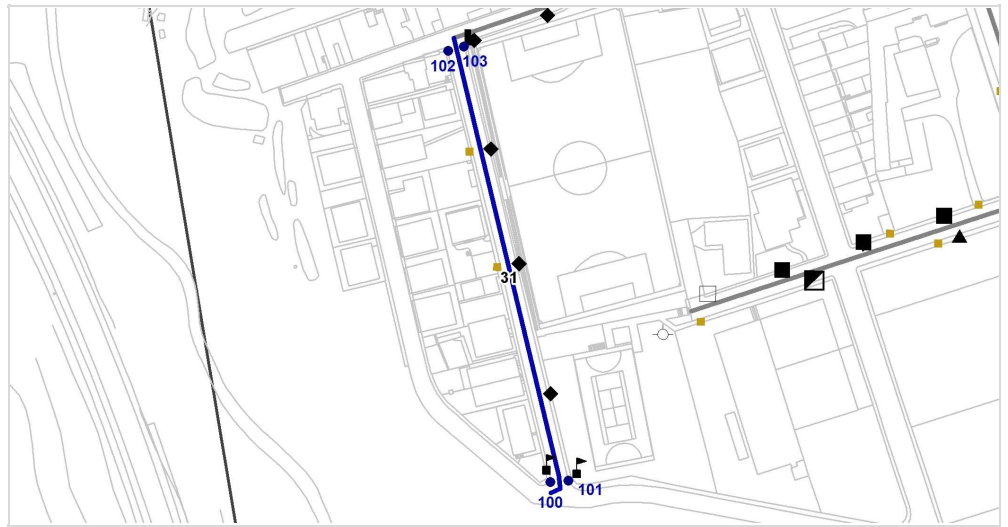
PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de vorera de panot.	15,2	50/m2	760,00 €	2
Construcció de gual de vehicles.	2	650/ut	1.300,00 €	2
Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i guals extrems.	230	200/m2	46.000,00 €	2
Construcció de gual deprimet / illeta per a vianants.	2	1300/ut	2.600,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2
PRESSUPOST TOTAL (PEM)			51.360,00 €	

SITUACIÓ

Carrer Diputació entre Carrer Pau Casals i carrer Vinyassa

LONG (m): 160
PRIORITAT: Alta
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	$0,6 \leq H < 1,4 \text{ m}$	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
100	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
101	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
102	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
103	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Els trams 31 i 32 permeten els accessos secundaris al pavelló municipal Joan Soler Busquets i a la pista de futbol. El tram 31 presenta voreres d'1 m a banda i banda amb obstacles, 3 bàculs, 2 senyals de trànsit i 2 guals vehiculars mal dissenyats que tallen la continuïtat de l'itinerari. Per tal que el tram sigui practicable, falten els guals necessaris (els 4 guals en cantonada compartits amb els trams 73, 32, 59, 58) i la senyalització dels nous passos de vianants.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	2	140/ut	280,00 €	1
Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	3	550/ut	1.650,00 €	1
Construcció de gual de vehicles.	2	650/ut	1.300,00 €	2
Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €	2

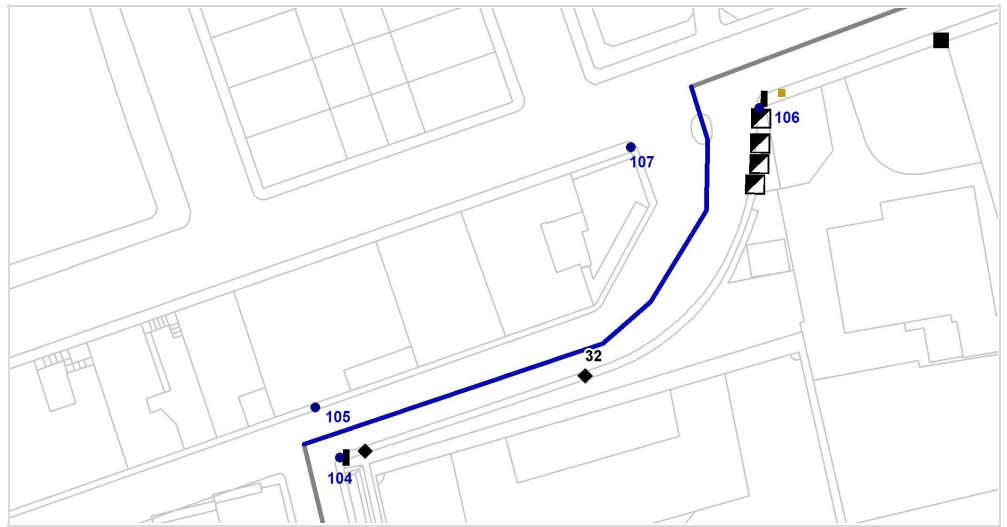
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

9.830,00 €

SITUACIÓ

Carrer Vinyassa entre Carrer Diputació i carrer Sant Boi

LONG (m): 70
PRIORITAT: Alta
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	A ≥ 7 m	■
Tipologia del carrer	Amb voreres	■
Amplada de la vorera mínima	A < 0,9 m	■
Alçada lliure d'obstacles	≥ 2,20 m	■
Amplada lliure d'obstacles mínima	A < 0,9 m	■
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix (p ≤ 6%)	■
Pendent transversal de l'itinerari	p ≤ 2%	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	■
Reixes i registres accessibles?	----	■
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	■
Bancs accessibles?	----	■
Alçada papereres no soterrades?	----	■
Disseny pilones accessibles?	----	■



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
104	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
105	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
106	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
107	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Els trams 31 i 32 permeten els accessos secundaris al pavelló municipal Joan Soler Busquets i a la pista de futbol. El tram 32 presenta voreres de 0,70 m a banda i banda amb 2 bàculs que interrompen la continuïtat de l'itinerari impedit el pas. Per tal que el tram sigui practicable, falten els guals de vianants necessaris i la senyalització dels nous passos de vianants. La ubicació actual dels contenidors d'escombraries no permet accedir-hi des de la vorera i tampoc hi ha un itinerari accessible per arribar-hi. En aquest cas es proposa la seva reubicació en el tram 42 en una posició que sigui accessible també per al Servei de Recollida.

Suggeriments: En un futur, quan s'hagin de substituir els contenidors d'escombraries, es recomana substituir-los per un model accessible. Els elements de mobiliari urbà s'hauran d'instal·lar en el límit exterior de les voreres.

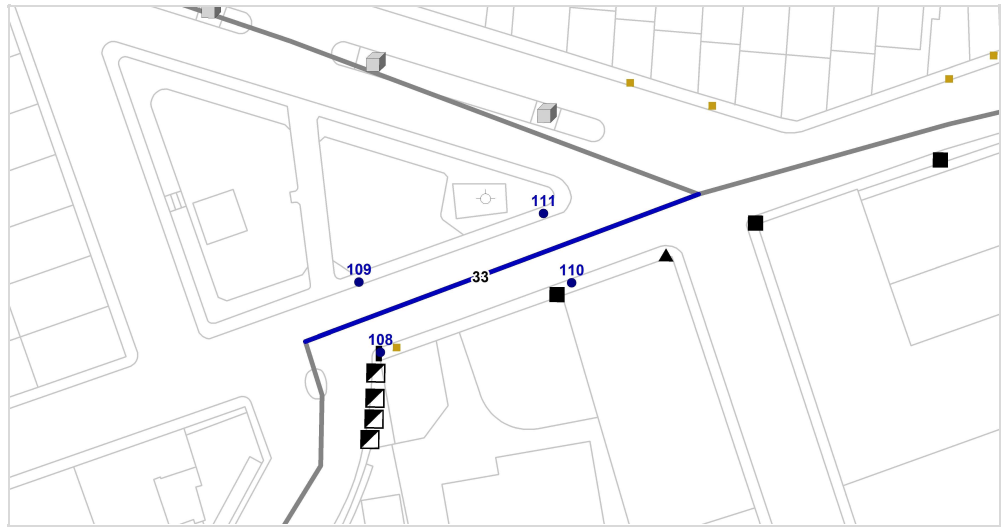
PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de vorera de panot.	62,5	50/m2	3.125,00 €	2
Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	3	700/ut	2.100,00 €	2
Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	2	550/ut	1.100,00 €	1
PRESSUPOST TOTAL (PEM)			11.525,00 €	

SITUACIÓ

Carrer Sant Boi entre Carrer Vinyassa i carrer Bellmunt

LONG (m): 59
PRIORITAT: Alta
DATA: 5/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	Si, accessible	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	$0,6 \leq H < 1,4 \text{ m}$	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
108	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
109	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
110	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
111	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

El tram 33 presenta voreres d' 1,10 m a la banda esquerra i d'1,30 m a banda dreta. Hi ha un gual vehicular ben situat i un pal de fusta que, encara que talla la continuïtat de la línia de façana, deixa un espai considerat practicable perquè pugui passar una persona usuària de cadira de rodes. Per tal que el tram sigui efectivament practicable, falten els guals de vianants necessaris i la senyalització dels nous passos de vianants. Cal reubicar la paperera ubicada a la cantonada i que redueix l'amplada de pas del carrer.

Suggeriments: En un futur, quan s'hagin de instal·lar els elements de mobiliari urbà, s'hauran d'instal·lar al límit exterior de les voreres.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €	2
Desplaçament de paperera.	1	45/ut	45,00 €	1

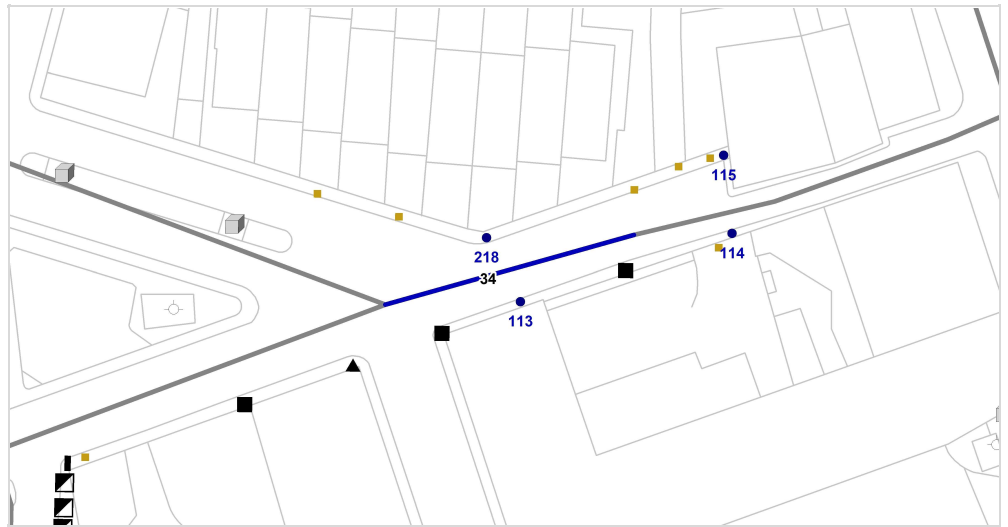
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

6.645,00 €

SITUACIÓ

Carrer Sant Boi entre Passeig Sora

LONG (m): 26
PRIORITAT: Alta
DATA: 23/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$
Tipologia del carrer	Amb voreres
Amplada de la vorera mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent transversal de l'itinerari	$2\% \leq p \leq 4\%$

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si
Reixes i registres accessibles?	Si
Escocells protegits amb reixa accessible?	----
Bancs accessibles?	----
Alçada papereres no soterrades?	----
Disseny pilones accessibles?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
113	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
114	No cal gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
115	No cal gual	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
218	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

El tram 34 presenta voreres d'1,10 m a la banda dreta i d'1,30 m a la banda esquerra. Hi ha un pal de fusta que, encara que interrompi la continuïtat de la línia de façana, deixa un espai considerat practicable perquè pugui passar una persona usuària de cadira de rodes. També hi ha 3 guals vehiculars mal dissenyats, que tallen la continuïtat de l'itinerari de vianants i que s'hauran de refer. Per tal que el tram sigui efectivament practicable, falten els guals de vianants necessaris i la senyalització dels nous passos de vianants. El següent tram de carrer es considerarà construir plataforma única i per tant, incloure aquest dos dels nous guals d'aquest tram. Es considera imprescindible incloure cartells indicatius que indiquin la direcció cap als principals ETEs i equipaments municipals, esmentant la distància i si existeix un recorregut accessible.

Suggeriments: En un futur, quan s'hagin de instal·lar els elements de mobiliari urbà, s'hauran de situar al límit exterior de les voreres.

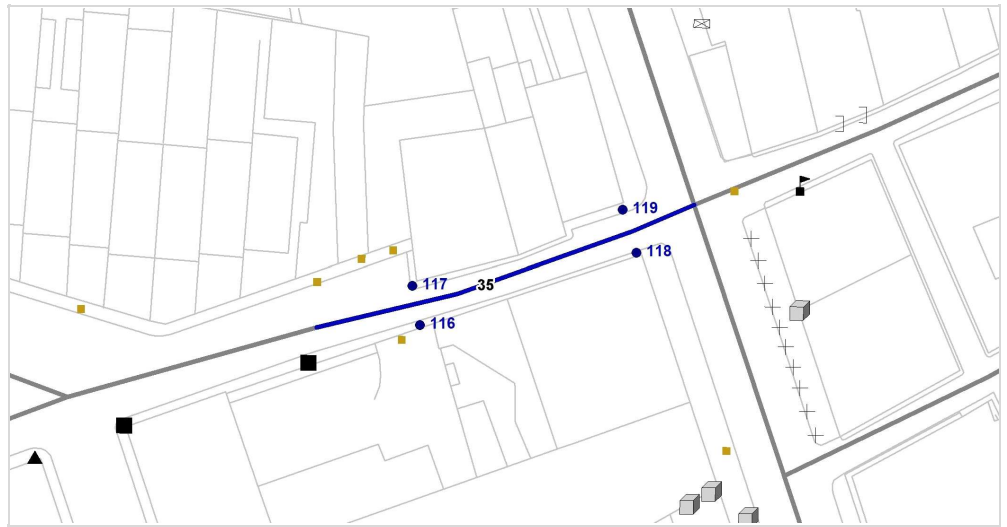
PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	2	1300/ut	2.600,00 €	2
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €	2
Construcció de gual de vehicles.	3	650/ut	1.950,00 €	2
Construcció de vorera de panot.	2	50/m2	100,00 €	2
Subministrament i col·locació de rètol informatiu adaptat.	1	140/ut	140,00 €	4
PRESSUPOST TOTAL (PEM)			5.490,00 €	

SITUACIÓ

Carrer Sant Boi entre Passeig Sora

LONG (m): 25
PRIORITAT: Alta
DATA: 23/10/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$A < 0,9 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$2\% \leq p \leq 4\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
116	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
117	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
118	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma
119	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram 35 es caracteritza per una secció estreta amb voreres amb mides no practicables a banda i banda. Es proposa convertir el tram en plataforma única ja que l'amplada de cadascuna de les voreres és de 40 cm i substituir la reixa de clavegueram per una que compleixi amb els criteris d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i guals extrems.	150	200/m2	30.000,00 €	2

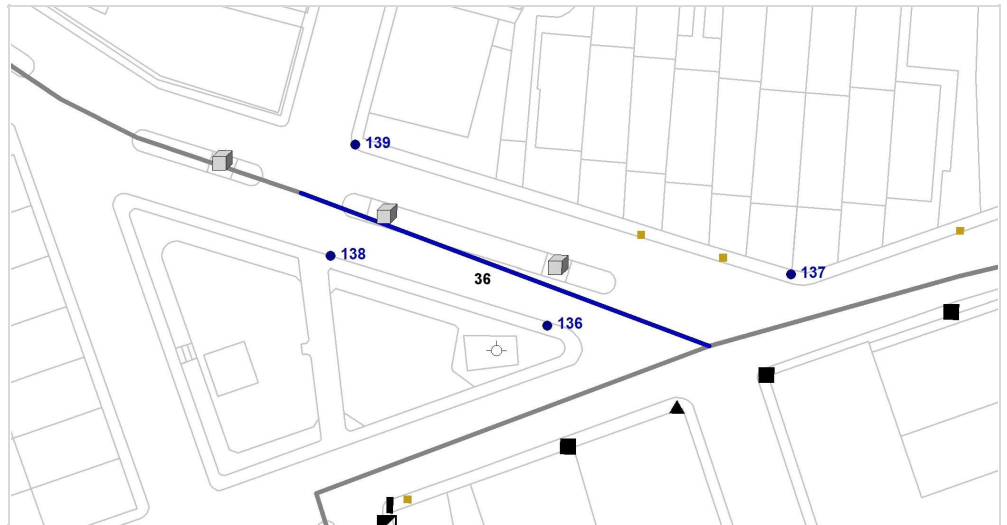
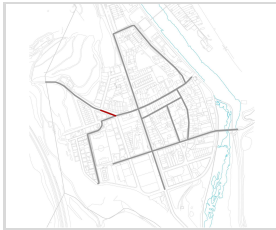
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

30.000,00 €

SITUACIÓ

Passeig Sora entre Carrer Sant Boi i carrer de Montserrat

LONG (m): 47
PRIORITAT: Baixa
DATA: 12/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	■
Tipologia del carrer	Amb voreres	■
Amplada de la vorera mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	■
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	■
Amplada lliure d'obstacles mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	■
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	■
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	■
Reixes i registres accessibles?	Si	■
Escocells protegits amb reixa accessible?	Si, accessible	■
Bancs accessibles?	Cap és accessible	■
Alçada papereres no soterrades?	----	■
Disseny pilones accessibles?	----	■



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
136	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
137	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
138	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
139	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Els trams 36-37-38-39 coincideixen amb el passeig de Sora, que arriba fins al cementiri. Es tracta d'un carrer ampli de doble sentit de circulació, amb illeta central i vorera a banda i banda. En el tram 36 no hi ha obstacles que envaeixen l'itinerari de vianants practicable. La illeta central està equipada amb bancs inaccessibles perquè estan mal col·locats i mal dissenyats. Dels 7 bancs existents al llarg de tot el carrer, es substituiran almenys 2, un al principi i l'altre al final. Els passos de vianants corresponents es realitzaran refent la illeta central i deixant al costat prou espai lateral lliure d'obstacles, pla i amb paviment dur i antilliscant per a realitzar la transferència des de la cadira de rodes al banc situat a la illeta. Per tal que el tram sigui efectivament practicable, falten els guals de vianants necessaris i la senyalització dels nous passos de vianants.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció completa de pas de vianants. Inclou dos guals confrontats, zona de descans a la mediana de la calçada així com senyalització vertical i horitzontal.	1	7000/ut	7.000,00 €	2
Supressió de banc.	1	40/ut	40,00 €	4
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respalller.	1	560/ut	560,00 €	4
Demolició paviment existent.	3	35/m2	105,00 €	

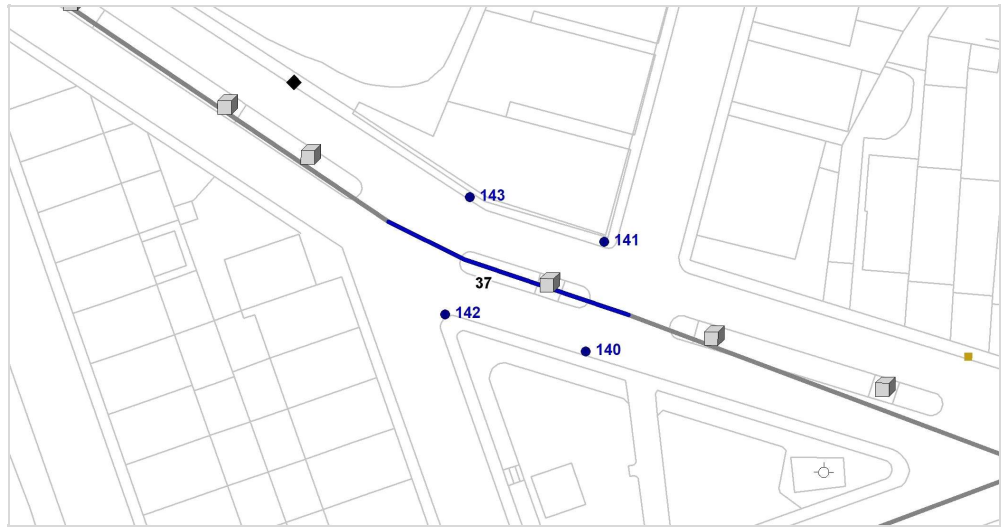
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

7.705,00 €

SITUACIÓ

Passeig Sora entre Carrer de Montserrat i plaça Mossèn Jacint Verdaguer

LONG (m): 26
PRIORITAT: Baixa
DATA: 12/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	Si, accessible	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
140	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
141	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
142	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
143	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual

OBSERVACIONS

Els trams 36-37-38-39 pertanyen al passeig de Sora, que arriba fins al cementiri. Es tracta d'un carrer ampli de doble sentit de circulació, amb illeta central i vorera a banda i banda. En el tram 37 no hi ha obstacles que envaeixen l'itinerari de vianants practicable. Per tal que el tram sigui efectivament practicable, falten els guals de vianants necessaris, només caldrà construir el gual de vianants a la cantonada i el corresponent a la plaça, amb el respectiu pas de vianants, i refer la illeta central.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció completa de pas de vianants. Inclou dos guals confrontats, zona de descans a la mediana de la calçada així com senyalització vertical i horitzontal.	1	7000/ut	7.000,00 €	2

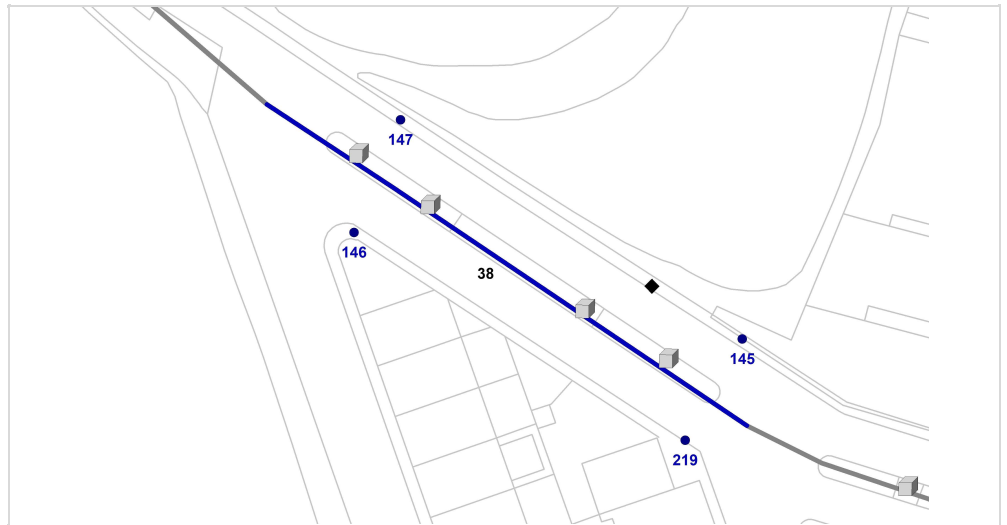
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

7.000,00 €

SITUACIÓ

Passeig Sora entre Plaça Mossèn Jacint Verdaguer i carrer Muntanya

LONG (m): 65
PRIORITAT: Baixa
DATA: 12/11/2019



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$A \geq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Baix ($p \leq 6\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$2\% \leq p \leq 4\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	Si	
Escocells protegits amb reixa accessible?	Si, accessible	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
145	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
146	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
147	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir
219	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Els trams 36-37-38-39 pertanyen al passeig de Sora que arriba fins al cementiri. Es tracta d'un carrer ampli de doble sentit de circulació, amb illeta central i vorera a banda i banda. En el tram 38 hi ha un bàcul que envaeix l'itinerari de vianants practicable i que s'haurà de desplaçar fora de l'itinerari a la banda de la vorera, anivellant i adequant el terreny amb vegetació existent. La illeta central està equipada amb bancs inaccessibles perquè estan mal col·locats i mal dissenyats. Dels 7 bancs existents al llarg de tot el carrer, es substituiran almenys 2, un al principi i un a la fi del carrer. Els passos de vianants corresponents es realitzaran refent la illeta central i deixant, al costat, prou espai lateral lliure d'obstacles, pla i amb pavimentació dura i antilliscant per a fer la transferència des de la cadira de rodes al banc. Per tal que el tram sigui efectivament practicable, falten els guals de vianants necessaris i la senyalització dels nous passos de vianants.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	1	550/ut	550,00 €	1
Construcció completa de pas de vianants. Inclou dos guals confrontats, zona de descans a la mediana de la calçada així com senyalització vertical i horitzontal.	2	7000/ut	14.000,00 €	2
Supressió de banc.	1	40/ut	40,00 €	4
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respalller.	1	560/ut	560,00 €	4

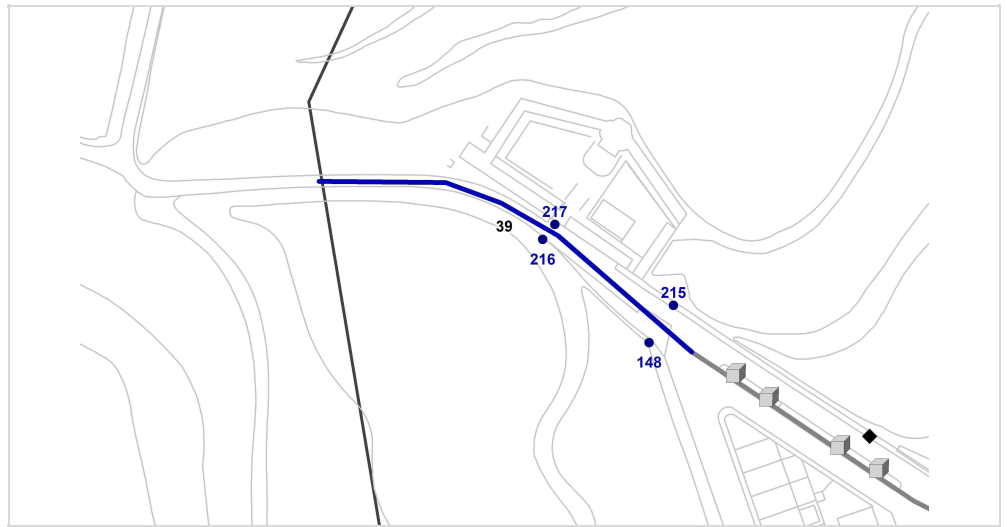
PRESSUPOST TOTAL (PEM)

15.150,00 €

SITUACIÓ

Passeig Sora entre Carrer Muntanya

LONG (m): 145
PRIORITAT: Baixa
DATA: 12/11/2019

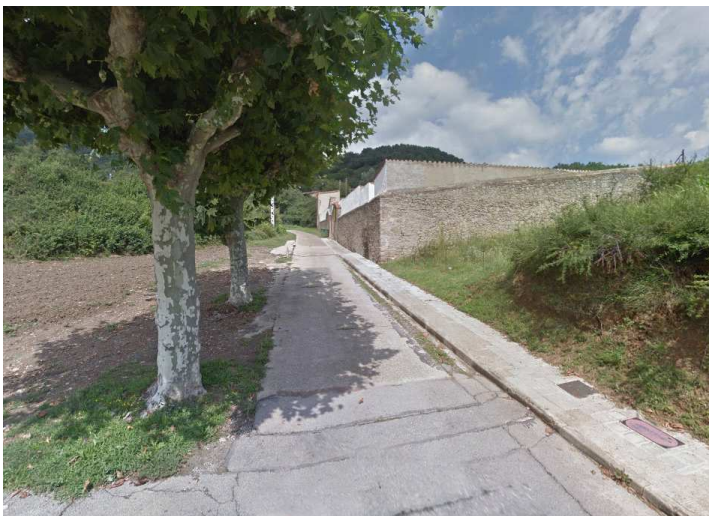


ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes	$1,8 \leq A \leq 7 \text{ m}$	
Tipologia del carrer	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima	No urbanitzat	
Alçada lliure d'obstacles	$\geq 2,20 \text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima	No urbanitzat	
Pendent longitudinal de l'itinerari	Mig ($6\% \leq p \leq 8\%$)	
Pendent transversal de l'itinerari	$p \leq 2\%$	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense ressalts?	Si	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocells protegits amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessibles?	----	



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Tipus	Amplada pas	Enrasat	Espai gir o pas	Pdt. long. i transv.	Senyalització invidents	Proposta d'intervenció
148	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
215	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
216	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	No cal gual
217	No hi ha pas	No guals	No gual	No guals	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

El tram 39 que arriba fins al cementiri té vorera només a la part dreta mentre que al costat esquerre no està urbanitzada l'altra vorera. No hi ha obstacles que envaeixin l'itinerari de vianants practicable.

Suggeriments: El tram té un pendent mitjà d'entre 6% i 8% i, sent el cementiri un lloc visitat per tothom, s'aconseja instal·lar un passamans per millorar el nivell de confort i seguretat. Per tal que el tram sigui efectivament practicable, falta un gual de vianants necessari al final del carrer.

PRESSUPOST

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	1	1300/ut	1.300,00 €	2

PRESSUPOST TOTAL (PEM)

1.300,00 €

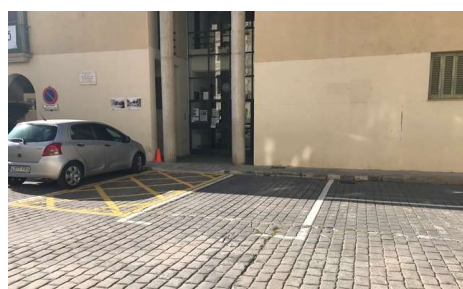
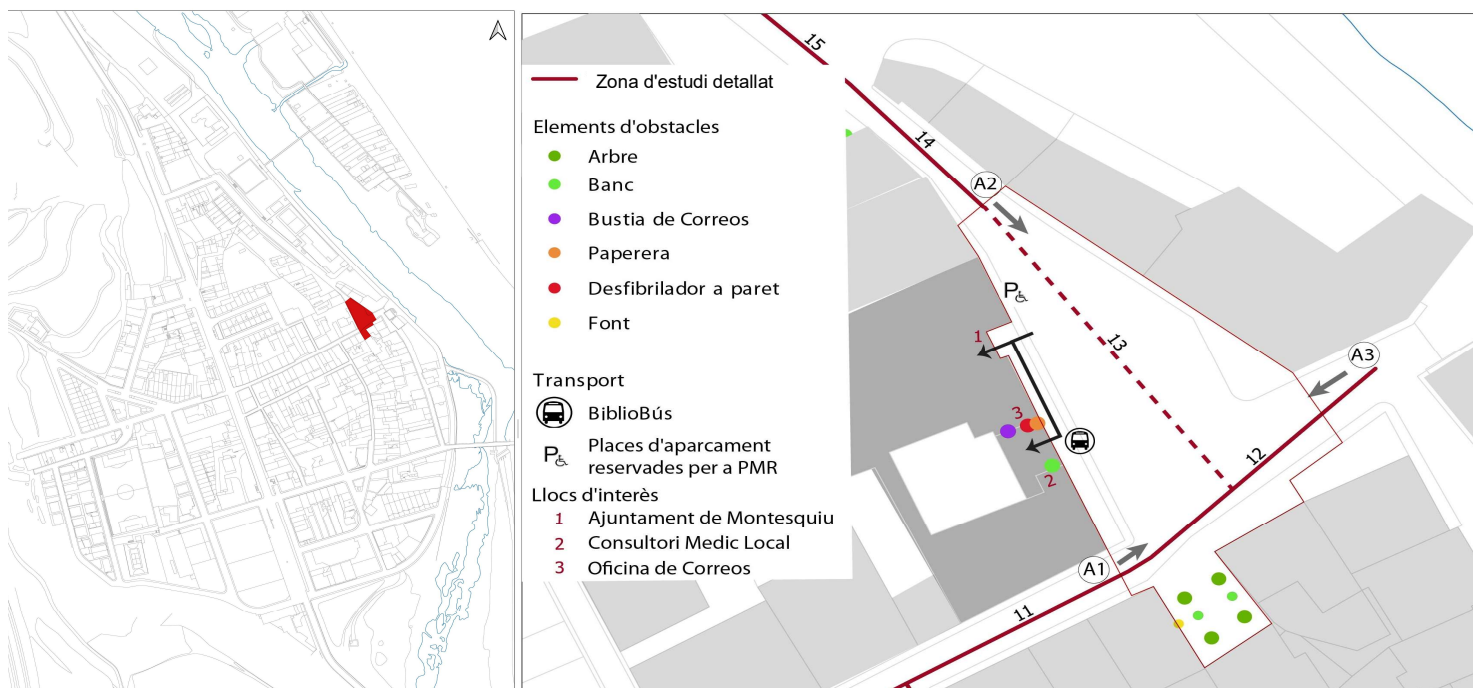
ANNEX II
FITXES DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL

ETE 1	PLAÇA DE LA REPÚBLICA	Informacions Generals
-------	-----------------------	-----------------------

DIAGNÒSTIC:	PARCIALMENT ACCESSIBLE	RESULTAT:	ACCESSIBLE
ETAPA 1	PRIORITAT: ALTA	NIVELL D'INTERVENCIÓ	Menys de 10.000 €

LOCALITZACIÓ: Plaça de la República entre el c/ St.Boi i el c/ de la Plaçola

ÀREA: 580 m ²	TIPUS d'ETE: Plaça	ELEMENT PRINCIPAL: Edifici de l'Ajuntament	TIPUS ACCÉS: Obert	NOMBRE ACCESSOS: 3
-----------------------------	-----------------------	---	-----------------------	-----------------------



DESCRIPCIÓ

És la plaça més representativa de la vila on es concentren moltes activitats administratives i socials: Patronat de la Gent Gran, Local Social, oficina de Correus, Ràdio Montesquiu, Consultori mèdic local, el servei de bibliobús a més de l'Ajuntament i mercat efímer cada dimarts. Està tancada ente els tres conjunts d'edificis disposats en forma de trapezi. Té tres entrades, una des de la plataforma única del carrer St. Boi (A1), una altra des del Camí Ral (A3) i l'última des del carrer de la Plaçola (A2). El portxo que caracteritza l'edifici de l'Ajuntament està precedit per una vorera estreta. Només hi ha un gual per accedir a l'Ajuntament i una rampa per arribar fins al consultori mèdic local i l'oficina de Correus. La plaça està envoltada per una vorera perimetral pavimentada amb panots de formigó mentres que l'espai central, està ocupat per una àrea d'aparcament, de paviment amb llambordes de pedra.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA

	Cost (€)
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA PER A PMR	2.022,40
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DELS ITINERARIS	415,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DE SENYALÍSTICA	2.480,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI	3.135,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)	8.052,40

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi d'Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 1

PLAÇA DE LA REPÚBLICA

Places
d'aparcamentDIAGNÒSTIC: CONVERTIBLERESULTAT: **ACCESSIBLE**TIPUS
D'INTERVENCIÓ Plaça reservada per per a PMR millorable

Distància àrea de parking més propera <10 m

Places d'aparcaments a la calçada properes a l'ETE: 13

Places reservades per a PMR **Si**

Nombre de places reservades per a PMR: 1

Senyalització horitzontal de la plaça reservada per a PMR **Si**Senyalització vertical de la plaça reservada per a PMR **No**Espai lliure d'obstacles senyalitzada, al costat de la plaça, per a realitzar la transferència lateral del vehicle a la cadira de rodes **No**Gual per accedir a la vorera **Si**Tipus de Gual 3 plans
Diferents pendents

Longitud 0,90 m

Pendent longitudinal >10%

Ample de pas $\geq 1,80$ mPendent transversal $P \leq 2\%$ Trobada **Enrasat**Senyalització (Franja podotàctil de direcció i advertiment) **No**Altres tipus de Places Reservades **No hi ha****OBSERVACIONS**

La plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda no disposa de la zona d'aproximació i transferència lateral, oportunitatment senyalitzada a terra, ni de la senyal vertical requerida per l'ordre VIV 561/201 i pel Codi d'Accessibilitat.

Tot i que el disseny del gual sigui acceptable, envaeix l'itinerari de vianants considerant que les voreres són estretes. L'ampliació de les voreres comporta la demolició del gual existent i construcció d'un nou accessible.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA PER A PMR

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Senyalització horitzontal de simbologia	m2	4,2	22,00	92,40
Suministre i col.locació de senyal de trànsit vertical.	Ut.	1	180,00	180,00
Demolició de gual existent i construcció de gual accessible o reconstrucció de vorera.	Ut.	1	1.750,00	1.750,00

PRESSUPOST TOTAL (PEM)**2.022,40**

Compleix Ordre VIV 561/2010

Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010

Compleix Codi d'Accessibilitat

No Compleix però acceptable

No Compleix

ETE 1	PLAÇA DE LA REPÚBLICA	Itinerari d'Accés A1
-------	-----------------------	----------------------

DIAGNÒSTIC:	ACCESSIBLE	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS INTERVENCIÓ	Tram 11		

Tipus de carrer	Plataforma única
Pendent Longitudinal	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent Transversal	$p \leq 2\%$
Tipus de Pavimentació	plataforma única amb pavimentació en pedra amb canvi cromàtic entre els espais reservats als vianants i als vehicles
Paviment antilliscant	Si
Escales i/o rampes	No hi ha
Alçada de l'itinerari	$> 2,20$ m
Amplada Vorera	Plataforma única
Amplada Itinerari	Plataforma única
Intervenció voreres	Adaptat
Tipus guals	No cal gual de vianants



ETE 1	PLAÇA DE LA REPÚBLICA	Itinerari d'Accés A2
-------	-----------------------	----------------------

DIAGNÒSTIC:	CONVERTIBLE	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Tram 14		

Tipus de carrer	Amb voreres i secció del carrer d'amplada < 7 m
Pendent Longitudinal	Baix ($\leq 6\%$)
Pendent Transversal	$p \leq 2\%$
Tipus de Pavimentació	Tram pavimentat amb juntes separades i voreres perimetrals amb panots de formigó estriades en sentit de la marxa.
Paviment antilliscant	Si
Escales i/o rampes	No hi ha
Alçada de l'itinerari	$> 2,20$ m
Amplada Vorera	$A < 0,9$ m
Amplada Itinerari	$A < 0,9$ m
Intervenció voreres	Convertir en plataforma única
Tipus guals	Fer plataforma única



OBSERVACIONS

Degut a la seva secció estreta (mínim 3,80 m), i la proximitat a l'escola, i a la Plaça E. Juncadella on està ubicat l'Ajuntament, es proposa convertir el Carrer en plataforma única. Totes les actuacions previstes per a aquest i el pressupost corresponent s'analitzen en la fitxa del tram.

ETE 1	PLAÇA DE LA REPÚBLICA	Itinerari d'Accés A3
-------	-----------------------	----------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Tram 12		

Tipus de carrer	Amb voreres i secció del carrer d'amplada < 7m
Pendent Longitudinal	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent Transversal	$p \leq 2\%$
Tipus de Pavimentació	Tram pavimentat amb juntes separades i voreres perimetrals amb panots de formigó estriades en sentit de la marxa.
Paviment antilliscant	Si
Escales i/o rampes	No hi ha
Alçada de l'itinerari	> 2,20 m
Amplada Vorera	A < 0,9 m
Amplada Itinerari	A < 0,9 m
Intervenció voreres	Ampliar vorera
Tipus guals	Gual de vianants a construir



OBSERVACIONS
 Per a que el tram sigui practicable cal ampliar la vorera esquerra i falten els guals necessaris i un nou pas de vianants. Totes les actuacions previstes per a aquest i el pressupost corresponent s'analitzen en la fitxa del tram.

ETE 1	PLAÇA DE LA REPÚBLICA	Itinerari interior
-------	-----------------------	--------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Ampliar voreres		

ID Tram itinerari	13
Tipus de carrer	Amb voreres i secció del carrer d'amplada < 7m
L'itinerari cap a l'entrada o l'element principal és accessible?	No
Si no ho és, hi ha un itinerari alternatiu senyalitzat?	No
Longitud de l'itinerari (m)	20 m
Pendent Longitudinal	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent Transversal	$p \leq 2\%$
Tipus de Pavimentació	Tram pavimentat amb llambordes amb les juntes separades i voreres perimetrals amb panots de formigó estriades en sentit de la marxa.
Paviment antilliscant	Si
Alçada de l'itinerari	> 2,20 m
Amplada Vorera	A < 0,9 m
Amplada Itinerari	A < 0,9 m
Intervenció voreres	Ampliar vorera

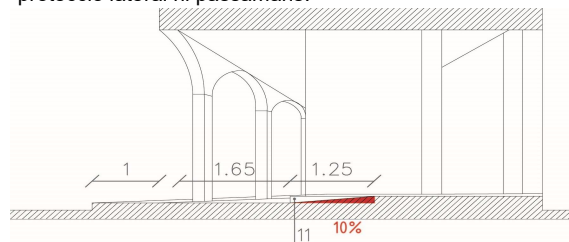


Gual de vianants

Tipus	Barca/3 plans
Disseny	Mal Dissenyat_Bé situat
Alçada vorera	11
Amplada pas	≥ 1,2 m
Amplada pas itinerari	A < 0,9 m
Està enrasat?	Si
Espai de gir o pas	No pas
Pendent	14%
Senyalització	No
Amplada Lliure	Redueix l'amplada lliure de pas de la vorera a menys de 0,90 m (mesura requerida pel Codi d'accessibilitat)
Intervenció	Millorable



L'itinerari interior coincideix amb el tram 13. Permet arribar des dels accessos (carrer St. Boi, carrer de la Plaçola) a l'edifici de l'Ajuntament, lloc d'interès principal de la Plaça. L'edifici, precedit d'una galeria, està envoltat d'una vorera perimetral a la qual es puja a través d'un sol gual de vianants. A través del portxo s'arriba al pati interior on hi ha l'oficina de Correos i el Consultori mèdic local. Entre galeria i pati hi ha una diferència de cota que està salvada amb una rampa del 10% que no està senyalitzada i no té protecció lateral ni passamans.



Escales i/o rampes

Dimensions rampa	1,26 m x 1,26 m
Pendent longitudinal	10%
Pendent transversal rampa	2%
Contrast de color	No
Franja de senyalització	No
Diagnòstic	Convertible
Resultats	Adaptat
Intervenció	Senyalització i protecció

Alçada de l'itinerari

> 2,20 m

OBSERVACIONS

Per a que el tram sigui practicable cal ampliar almenys la vorera esquerra i faltan els guals necessaris i un nou pas de vianants. Totes les actuacions previstes per a aquest i el pressupost corresponent s'analitzen en la fitxa del tram.

OBSERVACIONS

Es tracta de l'itinerari que permet arribar fins a l'entrada al Consultori mèdic local. A causa de la presència del centre mèdic, encara que l'altura del graó sigui inferior a 20 cm, és important fer la rampa més amigable mitjançant una barana amb passamans. Senyalitzar l'inici i el final amb un paviment diferenciat. Seria recomanable pintar-la perquè tingui contrast cromàtic amb el seu entorn.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI INTERIOR

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
ACTUACIONS TRAM 13				
Ampliar vorera de panot				
RAMPA				
Substitució de peces de panot per altres de paviment senyalitzador per a invidents	m2	1	65,00	65,00
Subministrament i col·locació de barana adaptada.	ml	2,5	140,00	350,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				415,00

PRESSUPOST DE MILLORA DELS ITINERARIS

	Cost (€)
ITINERARI D'ACCÉS A1	TRAM 11
ITINERARI D'ACCÉS A2	TRAM 14
ITINERARI D'ACCÉS A3	TRAM 12
ITINERARI INTERIOR	TRAM 13 + 415
PRESSUPOST TOTAL (PEM)	450,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi d'Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 1	PLAÇA DE LA REPÚBLICA	Sistema de Senyalística
-------	-----------------------	-------------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Senyalització millorable		

Hi ha elements que faciliten l'orientació?

Hi ha elements de senyalització (cartells, plafons)?

elements propis de l'itinerari: vorada, paret, mobiliari, barana

Si

Descripció	1. Rétol d'acer amb l'escriu Ajuntament; 2. Cartell blanc amb lletres Consultori Municipal i fletxa blava
Col·locació i Visibilitat	1. Penjat a la façana sobre el portal d'accés, 2. Penjat en un pilar a una alçada d'aproximadament 2 m
Tipus de lletra (contrast, mida etc.)	Lletres de dimensions grans, prou visibles a la distància, contrastades cromàticament amb el fons
Tipus d'informació disponible i format	Identificació textual de les funcions
Alineats a la banda exterior (a 40 cm del límit)	-----
Detecció a una alçada mínima de 15 cm sobre el sòl	-----
Sortints de les parets	-----



OBSERVACIONS

Degut a que les voreres són molt estretes, de manera temporal, fins que es construeixi la plataforma única en aquesta plaça, caldria senyalitzar en el paviment un itinerari accessible per a que les persones usuàries de cadires de rodes puguin desplaçar-se de manera autònoma, segura i còmode.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DE SENYALÍSTICA

	Unitat	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Col·locació de plànol a l'exterior de jardí o parc amb indicació de recorreguts i facilitats en relleu i/o braïlle.	Ut.	2	340,00	680,00
Senyalització d'un itinerari de vianants mitjançant pintura de ressalt, senyalització vertical, elements físics de protecció, etc.	ml	30	60,00	1.800,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				2.480,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV	Compleix Codi d'Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	--------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------------

DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE

RESULTAT: VARIAT

TIPUS
D'INTERVENCIÓ A reemplaçar i retirar o reubicar

Bancs	
Nombre bancs	3
Bancs accessibles (1 cada 5 o fracció)	No
Respatller	≥ 40 cm
Disseny	mal dissenyat
Reposabraços	No
Profunditat del Seient	entre 40 i 45 cm
Alçada des del terra del Seient	entre 40 i 45 cm
Col·locació Bancs	ben col·locat: no envaeix l'itinerari
Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles	es pot inscriure un cercle de Ø 01,50 m lliure d'obstacles
La Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles és accessible?	Si
Materials	fusta i estructura d'acer
Grau de Manteniment	Alt

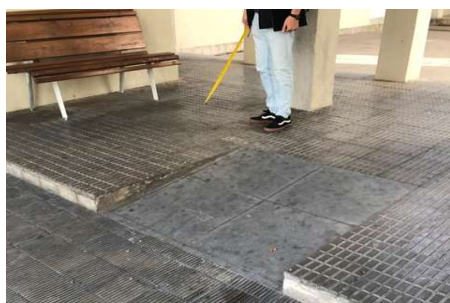
Jardineres/Arbres	
Jardineres	ben col·locat: no envaeix l'itinerari
Arbres	No hi ha
Escocell	No hi ha

Altres elements	
Desfibrilador a paret	mal col·locat
Bústia de correus	mal col·locat

Fonts	
Nombre Fonts	1
Té Mecanisme d'accionament de fàcil manipulació?	No
Alçada del mecanisme	entre 0,80 m i 0,90 m.
Espai lliure d'obstacle d'apropament d'1,50 m de diàmetre	No
Reixes enrasades amb el paviment.	Si
Obertura de les reixes < 1 cm de diàmetre	Si

Jocs infantils	
Jocs infantils	No hi ha
Contrast de color i textura	---
Tipus de paviment	---
Material	---
Grau de Manteniment	---

Papereres	
Alçada de paperera	≤ 1,40 m
Hi ha espai d'apropament lliure i accessible	Si
Papereres i pilons tenen disseny arrodonit i sense arestes ni cants vius?	Si
Contrast de color	Si
Col·locació	mal col·locat

**OBSERVACIONS**

Desfibrilador a paret i bústia de correus sobresurten de la paret més de 10 cm representant obstacles suspesos. Encara que es trobin fora de l'itinerari de vianants i es recomana baixar la seva alçada i perllongar el seu perímetre cap a terra.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI

	Ut	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	Ut.	2	560,00	1.120,00
Subministrament i col·locació de font adaptada que permeti beure des de la posició d'assegut.	Ut.	1	1.650,00	1.650,00
Desplaçament de paperera.	Ut.	1	45,00	45,00
Protecció o delimitació de graó o escala mitjançant element de mobiliari urbà.	Ut.	2	160,00	320,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				3.135,00

ETE 2	PLAÇA DE LA PLAÇOLA - CEIP "EL ROCAL"	Informacions Generals
-------	---------------------------------------	--------------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
ETAPA 2	PRIORITAT:	MITJANA	NIVELL D'INTERVENCIÓ
			Menys de 10.000 €

LOCALITZACIÓ: Carrer de la Plaçola, 9

ÀREA: 335 m² TIPUS de ETE: Plaça ELEMENT PRINCIPAL: Equipament d'educació TIPUS ACCÉS: Obert NOMBRE ACCESSOS: 2



DESCRIPCIÓ

Es tracta de la plaça davant del Centre públic d'Educació Infantil i Primària "El Rocal", té forma irregular, la meitat de la plaça correspon al c/ de la Plaçola. En el mateix carrer es situen, tots a la part dreta, els altres edificis d'ús públic (la Llar d'Infants "Els Putxinelis", el Parc infantil i la zona d'oci esportiva de "la Pergola" i les Piscines Municipals) estan totes connectades mitjançant una vorera contínua. El Centre públic Educatiu està tancat a través d'una tanca perimetral. Hi ha un accés principal amb un graó i un pla inclinat lateral de pendent suau inferior al 4% que permet salvar el desnivell existent. Hi ha també una porta de reixa metàl·lica que permet accedir directament a l'àrea oberta interior. La plaça presenta, als dos costats, tipus de paviment diferent en textura, material i color. A banda i banda hi ha arbres que no envaeixen l'itinerari de vianants practicable, bancs per descansar i, davant de l'escola hi ha una marquesina per a protegir als estudiants usuaris del transport escolar a l'entrada i sortida de l'escola. S'accedeix a la plaça des del c/ de la Plaçola i des de la Plaça E.Juncadella.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA	Cost (€)
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT	345,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DE SENYALÍSTICA	1.306,50
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI	1.680,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)	3.331,50

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 2

PLAÇA DE LA PLAÇOLA - CEIP "EL ROCAL"

Places
d'aparcament

DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE

RESULTAT: ACCESSIBLE

PRIORITAT: ALT

TIPUS D'INTERVENCIÓ: Plaça reservada per a PMR a fer

Distància àrea de parking més propera < 20 m

Places d'aparcaments a la calçada propera a l'ETE: 10

Places reservades per a PMR No

Nombre de places reservades per a PMR: 0

Senyalització horitzontal de la plaça reservada per a PMR

Senyalització vertical de la plaça reservada per a PMR

Espai lliure d'obstacles, situada al costat de la plaça, per a realitzar la transferència lateral del vehicle a la cadira de rodes

Gual per accedir a la vorera
Tipus de Gual

Longitud

Pendent longitudinal

Ample de pas

Pendent transversal

Trobada

Senyalització
(Franja podotàctil de direcció i advertiment)

Altres tipus de places reservades No hi ha



OBSERVACIONS

Els espais d'aparcament del c/ de la Plaçola (Tram 15) on es troben els principals equipaments municipals, estan col·locats a la calçada amb aproximadament 45 places, cap de les quals és accessible. Per complir l'Ordre Vív 561/2010 que exigeix que una de cada 40 places sigui accessible, cal crear, com a mínim, de dues places al llarg d'aquest carrer que compleixin les condicions exigides.

La plaça reservada als PMR es proposa ubicar-la proper al Centre Educatiu, del Parc infantil i/o zona lúdica esportiva de "La Pèrgola", al costat dels passos de vianants per així aprofitar els guals de vianants que es proposen construir i garantir als PMR la possibilitat de pujar a la vorera sense haver de realitzar un altre gual.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Senyalització horitzontal de simbologia	m2	7,5	22,00	165,00
Suministre i col.locació de senyal de trànsit vertical.	Ut.	1	180,00	180,00

PRESSUPOST TOTAL (PEM)

345,00

Compleix Ordre VIV 561/2010

Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010

Compleix Codi de Accessibilitat

No Compleix però acceptable

No Compleix

ETE 2	PLAÇA DE LA PLAÇOLA - CEIP "EL ROCAL"	Itinerari d'Accés
-------	---------------------------------------	-------------------

DIAGNÒSTIC:	CONVERTIBLE	RESULTAT:	ADAPTAT
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Retirar obstacles, Passos de vianants milliorables Guals a construir		

DESCRIPCIÓ

Els accessos a la plaça coincideixen amb els trams 14 i 15 on es preveuen les actuacions descrites en les fitxes corresponents. En el tram 14 es realitzarà una plataforma única que connectin les voreres del tram 15 garantint la continuïtat de l'itinerari de vianants. En el tram 15 cal ampliar la vorera a la part dreta com a mínim de 30 cm i desplaçar els obstacles a la part esquerra.

Existeixen 2 passos de vianants, en correspondència als accessos a l'escola. Entre ells, només un disposa d'un gual (mal dissenyat) a un dels dos costats.



ACTUACIONS TRAM 15

Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.
Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.
Ampliar la vorera a la part dreta com a mínim de 30 cm

Pas de vianants millorable amb un gual a millorar i un gual a construir

Construcció de gual de vianants d'un pla accessible
Subministrament i col·locació de proteccions laterals en gual de vianants
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.

Un pas de vianants a pintar amb 4 Guals a construir

Subministrament i col·locació de proteccions laterals en gual de vianants
Construcció de gual de vianants d'un pla accessible
Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants
Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.

SUGGERIMENTS

El pas de vianants, és important degut a la proximitat de l'accés a l'escola, no garanteix les condicions d'accessibilitat ni de seguretat que en aquest cas seria necessari.

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 2	PLAÇA DE LA PLAÇOLA - CEIP "EL ROCAL"	Sistema de Senyalística
-------	---------------------------------------	-------------------------

DIAGNÒSTIC:	CONVERTIBLE	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Senyalització millorable		

Hi ha elements que faciliten l'orientació?

Hi ha elements de senyalització (cartells, plafons)?

No hi ha

No cal

OBSERVACIONS

Degut a la forma irregular de la plaça, a banda i banda, les voreres s'amplien fent difícil seguir la línia de façana i dificulta l'orientació a les persones amb discapacitats visuals. A banda i banda de la plaça, hi ha arbres amb escocells no protegits però que no envaeixen l'itinerari de vianants practicable. L'Ordre VIV/561/2010 ART.46 *Aplicaciones del pavimento táctil indicador*, requereix definir i senyalitzar l'itinerari a través d'una franja de paviment tàctil indicador direccional, d'amplària 0,40 m, col·locada per enllaçar les dues línies edificades. Per tant, proposem aprofitar el disseny de la pavimentació per a que la franja guia passi desapercibuda. Caldria garantir el manteniment de poda dels arbres i tapar els escocells almenys en el costat afectat per l'actuació.



Estat actual



Proposta

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DE SENYALÍSTICA

	Ut	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	m2	20,1	65,00	1.306,50
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				1.306,50

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 2	PLAÇA DE LA PLAÇOLA - CEIP "EL ROCAL"	Mobiliari
-------	---------------------------------------	-----------

DIAGNÒSTIC:	CONVERTIBLE	RESULTAT:	VARIAT
TIPUS D'INTERVENCIÓ	A reemplaçar i retirar o reubicar		

Bancs	
Nombre bancs	4
Bancs accessibles (1 cada 5 o fracció)	No
Respatller	≥ 40 cm
Disseny	mal dissenyat
Reposabraços	No
Profunditat del Seient	entre 40 i 45 cm
Alçada des del terra del Seient	entre 40 i 45 cm
Col·locació Bancs	ben col·locat: no envaeix l'itinerari
Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles	es pot inscriure un cercle de Ø 01,50 m lliure d'obstacles
La Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles és accessible?	Si
Materials	fusta i estructura d'acer
Grau de Manteniment	Alt

Fonts	
Nombre Fonts	No hi ha
Té Mecanisme d'accionament de fàcil maneig?	---
Alçada del mecanisme	---
Espai lliure d'obstacles d'apropament de 1,50 m de diàmetre	---
Reixes enrasades amb el paviment.	---
Obertura de les reixes < 1 cm de diàmetre	---

Jocs infantils	
Jocs infantils	No hi ha

Jardineres/Arbres	
Jardinera	No hi ha
Arbre	ben col·locat: no envaeix l'itinerari
Escocells	No hi ha

Marquesina	
Col·locació	ben col·locat: no envaeix l'itinerari
Banc accessible	No
Informació	textual

Papereres	
Alçada de paperera	≤ 1,40 m
Hi ha espai d'apropament lliure i accessible	Si
Papereres i pilons tenen disseny arrodonits i sense arestes ni cants vius?	Si
Contrast de color	Si
Col·locació	ben col·locat: no envaeix l'itinerari



PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI				
	Ut	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	Ut.	2	560,00	1.120,00
Subministrament i col·locació de reixa a l'escocell.	Ut.	7	80,00	560,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				1.680,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 3	PARC INFANTIL I ZONA LÚDICA ESPORTIVA DE "LA PÈRGOLA"	Informacions Generals
-------	---	--------------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
ETAPA 1	PRIORITAT: ALTA	NIVELL D'INTERVENCIÓ	Menys de 10.000 €

LOCALITZACIÓ: Carrer de la Plaçola, s/n

ÀREA:
120 m²

TIPUS d'ETE:
Jardí

TIPUS ACCÉS:
Obert

NOMBRE ACCESSOS:
2



DESCRIPCIÓ

El Parc infantil i la zona d'oci esportiva de "La Pèrgola" i la propera Llar d'Infants "Els Putxinelis" es situen a la part dreta del tram 15, c/ de la Plaçola, junts amb altres equipaments municipals (Centre Públic d'Educació Infantil i Primària "El Rocal" i les Piscines Municipals respectivament al principi i al final del tram), totes connectades mitjançant una vorera contínua. És una zona de gespa natural composta per un Parc infantil, una Taula de ping-pong, una zona coberta per a la realització d'actes lúdics públics, una Pista de voleiball, una Font i la Llar d'Infants "Els Putxinelis". El paviment és de terra en tot el parc menys les zones descrites. La falta de manteniment fa que a l'època de tardor el parc es cobreixi de fulles i pot ser causa de caigudes i/o lliscaments de persones amb mobilitat reduïda que caminen malament i/o usuàries de cadira de rodes. Hi ha una diferència de cota respecte al paviment amorterat en cada element de com a mínim 4 cm.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA

	Cost (€)
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT	---
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DELS ITINERARIS	9.095,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DE SENYALÍSTICA	680,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DEL MOBILIARI	87,50
PRESSUPOST TOTAL (PEM)	9.862,50

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 3	PARC INFANTIL I ZONA LÚDICA ESPORTIVA DE "LA PÈRGOLA"	Places d'aparcament
-------	--	---------------------

	DIAGNÒSTIC: <u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT: ACCESSIBLE
	TIPUS D'INTERVENCIÓ	Plaça reservada per a PMR

Distància àrea de parking més propera	<20 m	Places d'aparcaments a la calçada properes a l'ETE: 15
---------------------------------------	-------	--

Places reservades per a PMR	No	Nombre de places reservades per a PMR: 0
-----------------------------	----	--

Senyalització horitzontal de la plaça reservada per a PMR

Senyalització vertical de la plaça reservada per a PMR

Espai lliure d'obstacles, al costat de la plaça, per a realitzar la transferència lateral del vehicle a la cadira de rodes

Gual per accedir a la vorera
Tipus de Gual

Longitud

Pendent longitudinal

Ample de pas

Pendent transversal

Trobada

Senyalització (Franja podotàctil de direcció i advertiment)

Altres tipus de Places Reservades No hi ha



OBSERVACIONS

Els espais d'aparcament del c/ de la Plaçola (Tram 15) on es troben els principals equipaments municipals, estan col·locats a la calçada amb aproximadament 45 places, cap d'elles són accessibles. Per complir l'Ordre Viv 561/2010 que exigeix que una de cada 40 places serà accessible, cal la realització, com a mínim, de dues places en total que compleixin les condicions exigides al llarg d'aquest carrer.

Es realitzaran les places reservades dels PMR que corresponen al Centre Educatiu i al Parc infantil i zona lúdica esportiva de "La Pèrgola", a la banda dels passos de vianants per així aprofitar els guals de vianants que es van a realitzar i garantir als PMR la possibilitat de pujar a la vorera sense haver de realitzar un altre gual.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Senyalització horitzontal de simbologia Suministre i col.locació de senyal de trànsit vertical.			PRESSUPOST ETE 2	PRESSUPOST ETE 2
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 3	PARC INFANTIL I ZONA LÚDICA ESPORTIVA DE "LA PÈRGOLA"	Itinerari d'Accés
-------	---	-------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ADAPTAT
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Retirar obstacles Passos de vianants milliorables Guals a construir		

DESCRIPCIÓ

Els dos itineraris d'accés al Parc infantil i la zona lúdica esportiva de "La Pèrgola" coincideixen amb la part final del tram 15. En correspondència als accessos, la vorera té una amplada de 2,10 m amb arbres que deixen un pas lliure d'obstacles < 90 cm impedit el pas a les persones usuàries de cadira de rodes. Existeix 1 pas de vianants que no disposa de guals. Hi ha dos accessos, un amb escales i l'altre amb escala i rampa. Cal ampliar la vorera a la part dreta com a mínim de 30 cm i desplaçar els obstacles a la part esquerra. Existeixen 2 passos de vianants, en correspondència als accessos a l'escola. Entre ells, només un disposa de un gual (mal dissenyat) a un dels dos costats.



ACTUACIONS TRAM 15

Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.

Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.

Ampliar la vorera a la part dreta com a mínim de 30 cm

Pas de vianants millorable amb un gual a millorar i un gual a construir

Construcció de gual de vianants d'un pla accessible

Subministrament i col·locació de proteccions laterals en gual de vianants

Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.

Un pas de vianants a pintar amb 5 Guals a construir

Subministrament i col·locació de proteccions laterals en gual de vianants

Construcció de gual de vianants d'un pla accessible

Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants

Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.

SUGGERIMENTS

El pas de vianants, és important degut a la proximitat de l'accés a l'escola, no garanteix les condicions d'accessibilitat ni de seguretat que en aquest cas seria necessari.

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 3	PARC INFANTIL I ZONA LÚDICA ESPORTIVA DE "LA PÈRGOLA"	Accés A1
-------	---	----------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Senyalització i protecció de l'escala		

OBSERVACIONS

El Parc es troba a un nivell inferior al del c/de la Plaçola i la diferència de cota es salva amb una escala de formigó de 9 graons sense passamans. A més, es pot accedir per l'itinerari d'accés a la del costat de l'escola infantil que té rampa i 4 graons. Per tant, resulta no accessible a les persones usuàries de cadira de rodes i accessible amb dificultat per a les persones amb mobilitat reduïda.

L'itinerari cap a l'entrada o l'element principal és accessible?	No
Si no ho és, hi ha un itinerari alternatiu senyalitzat?	No
Longitud de l'itinerari (m)	< 10 m



Escala	Amplada útil de pas és superior a 1,2 m, té menys de 12 graons seguits i el replà té una profunditat superior a 1,2m?	Si
	Les dimensions dels graons compleixen els paràmetres d'accessibilitat?	Si
	Nombre dels graons	9
	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària?	Si, no hi ha
	Paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts	Si
	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional?	No
	Els graons se senyalitzen amb una franja d'alerta?	No
	Barrera de protecció	No disposa
	Passamans	No disposa
	Observacions	Escala de formigó de 9 graons sense passamans ni senyalització
Diagnòstic	<u>CONVERTIBLE</u>	
Actuacions	Senyalització i protecció	
Resultats	Accessible	







PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ACCÉS 1

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	ml	27	55,00	1.485,00
Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	m2	3,6	65,00	234,00
Subministrament i col·locació de barana adaptada.	ml	5,4	140,00	756,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				2.475,00

ETE 3	Parc infantil i zona ludica esportiva de "La Pèrgola"	Accés A2
-------	---	----------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Senyalització i protecció de l'escala Rampa a refer		

L'itinerari cap a l'entrada o l'element principal és accessible?	No	
Si no ho és, hi ha un itinerari alternatiu senyalitzat?	No	
Longitud de l'itinerari (m)	< 10 m	
Escales i/o rampes	Si	
Rampa		
Dimensions rampa	1,50 m x 6 m	
Pendent longitudinal	12%	
Pendent transversal rampa	2%	
Observacions	rampa de formigó longitud 6 m, ample 1,50 m, pendent longitudinal 12%, pendent transversal 2%	
El paviment és dur, estable, antilliscant i sense resalts?	Si	
L'inici i el final de la rampa es senyalitza amb paviment direccional accessible?	No	
Contrast de color	No	
La rampa disposa d'una barrera de protecció?	No disposa	
La rampa disposa de passamans?	No disposa	
Diagnostic	<u>CONVERTIBLE</u>	
Resultats	Accessible	
Actuacions	Rampa a refer	
Escala		
Amplada útil de pas és superior a 1,2 m, té menys de 12 graons seguits i el replà té una profunditat superior a 1,2m?	Si	
Les dimensions dels graons compleixen els paràmetres d'accessibilitat?	Si	
Nombre de graons	5	
No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària?	Si, no hi ha	
Paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts	Si	
Els extrems es senyalitzen amb paviment direccional?	No	
Els graons es senyalitzen amb una franja d'alerta?	No	
Barrera de protecció	No disposa	
Passamans	No disposa	
Observacions	amplada: 246 cm, 5 graons h10 cm, profunditat 100 cm, sense passamans, sense senyalització	
Diagnostic	<u>CONVERTIBLE</u>	
Actuacions	Senyalització i protecció	
Resultats	Accessible	
Alçada de l'itinerari	> 2,20 m	

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ACCÉS 2				
	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	ml	10	55,00	550,00
Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	m2	2	65,00	130,00
Subministrament i col·locació de barana adaptada.	ml	8	140,00	1.120,00
Construcció d'una rampa adaptada	m2	14	180,00	2.520,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				550,00

ETE 3	Parc infantil i zona lúdica esportiva de "La Pèrgola"	Itinerari Interior
-------	---	--------------------

ETAPA: 2	DIAGNÒSTIC: <u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT: ACCESSIBLE
	TIPUS D'INTERVENCIÓ	Incorporar itinerari accessible

OBSERVACIONS

No hi ha itinerari de vianants pavimentat. Tota l' àrea és de gespa natural que dificulta el desplaçament a persones usuàries de cadira de rodes, cotxes de bebè, a gent gran amb caminador, i persones de mobilitat reduïda. Existeix un itinerari de vianants que segueix el recorregut del riu i està en mal estat de manteniment. Està dotat d'il·luminació i de senyalètica però no està pavimentat.

La passera que connecta el parc amb l'altre costat del riu està tancada per falta de manteniment.

SUGGERIMENTS

La falta de manteniment de recollida de fulles pot provocar caigudes i/o lliscaments a totes les persones especialment aquelles amb mobilitat reduïda. Es recomana el manteniment constant de l'àrea natural.

Pendent Longitudinal	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent Transversal	variable
Tipus de Pavimentació	L'àrea coberta està pavimentada amb formigó, la part restant no està pavimentada
Paviment antilliscant	No
Alçada de l'itinerari	> 2,20 m
Amplada Itinerari	A < 0,9 m



OBSERVACIONS

Es recomana que l'itinerari peatonal accessible que es proposa es realitzi com a element de connexió que permeti gaudir de tots els elements presents, fins i tot dels panells informatius

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Construcció de vorada de formigó.	m2	100	30,00	3.000,00
PRESSUPOST TOTAL				6.070,00

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DELS ITINERARIS D'ACCÉS

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI D'ACCÉS 1	2.475,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI D'ACCÉS 2	550,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI INTERIOR	6.070,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)	9.095,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 3	PARC INFANTIL I ZONA LÚDICA ESPORTIVA DE "LA PÈRGOLA"	Sistema de Senyalística
-------	---	-------------------------

DIAGNÒSTIC:	CONVERTIBLE	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Senyalització millorable		

Hi ha elements que faciliten l'orientació?	elements propis de l'itinerari: vorada, paret, mobiliari, barana		
Hi ha elements de senyalització (cartells, plafons)?	Si	Descripció	1. Cartells que identifiquen l'àrea de jocs infantils 2. Cartells amb plànol i altimetria informatius sobre l'itinerari naturalístic
		Col·locació i Visibilitat	Cartells informatius enganxats a terra
		Tipus de lletra (contrast, mida,...)	1. Lletres de dimensions grans, prou visibles a distància, contrastades cromàticament amb el fons, 2. Lletres petites poc llegibles en mal estat de manteniment
		Tipus d'informació disponible i format	Identificació informacions textuais
		Alineats a la banda exterior (a 40 cm del límit)	Si
		Detecció a una alçada mínima de 15 cm sobre el sòl	Si
		Sobresortint de les parets	-----



OBSERVACIONS

Es recomana que l'itinerari peatonal accessible es realitzi com a element de connexió que permeti gaudir de tots els elements presents, fins i tot dels panells informatius.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DE ORIENTACIÓ

	Unitat	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Col·locació de plànol a l'exterior del jardí o parc amb indicació dels recorreguts i facilitats tàctils en relleu i/o braille.	Ut.	2	340,00	680,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				680,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 3	PARC INFANTIL I ZONA LÚDICA ESPORTIVA DE "LA PÈRGOLA"	Mobiliari
-------	---	-----------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	VARIAT
TIPUS D'INTERVENCIÓ	A reemplaçar i retirar o reubicar		

Bancs	
Nombre bancs	10
Bancs accessibles (1 cada 5 o fracció)	Si
Respatller	≥ 40 cm
Disseny	ben dissenyat
Reposabraços	Si
Profunditat del Seient	entre 40 i 45 cm
Alçada des del terra del Seient	entre 40 i 45 cm
Col·locació Bancs	ben col·locat: no envaeix l'itinerari
Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles?	es pot inscriure un cercle de Ø 01,50 m lliure d'obstacles
La Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles és accessible?	No
Materials	fusta i estructura d'acer
Grau de Manteniment	Alt

Fonts	
Nombre Fonts	No hi ha

Contenidors d'escombraries	
El disseny permet l'aproximació d'una persona usuària de cadira de rodes?	No
Els dispositius manipulables es situen a una altura compresa entre 0,90 m i 1,20 m?	No
Aquests dispositius són de fàcil manipulació?	No

Jocs infantils	
Jocs infantils	Protegit mitjançant tancament
Contrast de color i textura	Si
Tipus de paviment	sorra
Material	fusta, acer i plàstic
Grau de Manteniment	Alt

Jardineres/Arbres	
Jardineria	No hi ha
Arbre	ben col·locat: no envaeix l'itinerari

Papereres	
Alçada de paperera	≤ 1,40 m
Hi ha espai d'apropament lliure i accessible	no
Papereres i pilons: disseny arrodonit i sense arestes ni cantons vius	Si
Contrast de color	Si
Col·locació	ben col·locat: no envaeix l'itinerari

OBSERVACIÓ

Els bancs que es troben en una àrea de grava compactada, estan inserats en una placa de morter que crea un ressalt i dificulta la transferència des de la cadira de rodes i fa que els bancs siguin inaccessibles, caldrà demolir la placa de morter.

En un futur quan s'hagin de substituir els jocs infantils, es recomana substituir-los per jocs infantils inclusius.

També quan s'hagin de substituir els contenidors es recomana substituir-los per contenidors accessibles.



PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI

	Ut	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Demolició paviment existent. (Al voltant del banc)	m2	2	35,00	70,00
Demolició paviment existent. (Al voltant de la paperera)	m2	0,5	35,00	17,50

PRESSUPOST TOTAL (PEM)

87,50

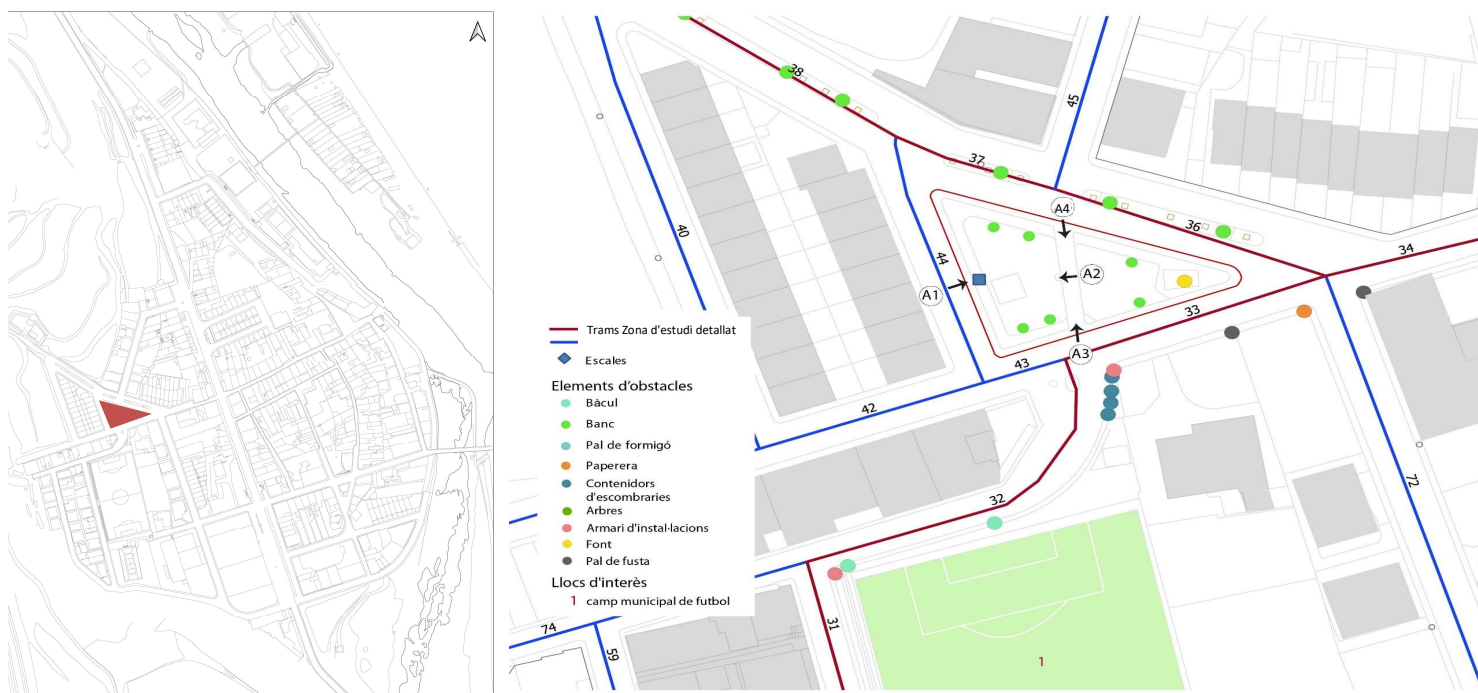
Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 4	PLAÇA MOSSÉN JACINTO	Informacions Generals
-------	----------------------	--------------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
ETAPA 2	PRIORITAT: MITJANA	NIVELL D'INTERVENCIÓ	Entre 10.000€ i 20.000€

LOCALITZACIÓ: Plaça Mossén Jacinto entre el c/ St.Boi i el pg de Sora

ÀREA: 570 m² **TIPUS d'ETE:** Plaça **ELEMENT PRINCIPAL:** Jocs infantils **TIPUS ACCÉS:** Obert **NOMBRE ACCESSOS:** 3



DESCRIPCIÓ

La plaça està situada a una zona residencial, al costat de la pista poliesportiva i al costat de la porta d'accés directe al camp de gespa. Està envoltada per una vorera contínua, té diferents accessos des dels trams 33, 36, 37, 43, 44, cap dels quals és accessible. Es caracteritza per una forma triangular, disposa d'una zona lúdica infantil i d'una àrea de descans amb bancs, arbres i una font.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA

	Cost (€)
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT	1.645,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DELS ITINERARIS	8.609,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DE SENYALÍSTICA	340,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI	1.650,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)	12.244,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi d'Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 4

PLAÇA MOSSÉN JACINTO

Places d'aparcament

DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLERESULTAT: **ACCESSIBLE**

TIPUS D'INTERVENCIÓ: Plaça reservada per a PMR a construir

Distància àrea de parking més propera a la calçada

Places d'aparcaments a la calçada properes a l'ETE: a la calçada

Places reservades per a PMR No hi ha

Nombre de places reservades per a PMR: 0

Senyalització horitzontal de la plaça reservada per a PMR

Senyalització vertical de la plaça reservada per a PMR

Espai lliure d'obstacles, al costat de la plaça, per a realitzar la transferència lateral del vehicle a la cadira de rodes

Gual per accedir a la vorera

Altres tipus de Places Reservades No hi ha

**OBSERVACIONS**

No existeixen guals per accedir a la plaça, els corresponents als guals definits i pressupostats 109 i 140. Caldrà construir el gual deprimat de l'accés A1.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA PER A PMR

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Senyalització horitzontal de simbologia	m2	7,50	22,00	165,00
Suministre i col.locació de senyal de trànsit vertical.	Ut.	1,00	180,00	180,00
Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	Ut.	1,00	1.300,00	1.300,00

PRESSUPOST TOTAL (PEM)**1.645,00**

Compleix Ordre VIV 561/2010

Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010

Compleix Codi de Accessibilitat

No Compleix però acceptable

No Compleix

DIAGNÒSTIC:

CONVERTIBLE

RESULTAT:

ACCESSIBLE

TIPUS D'INTERVENCIÓ

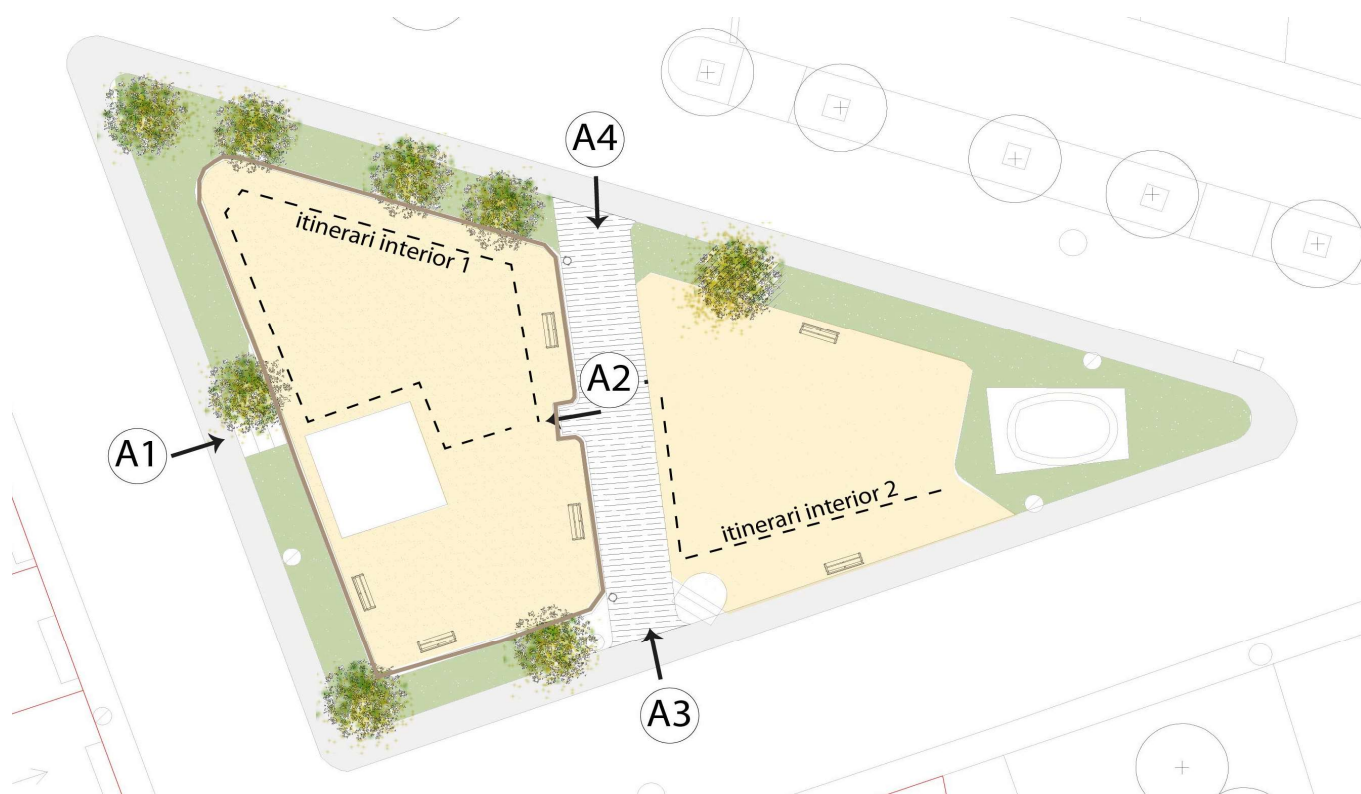
Retirar obstacles, Passos de vianants milliorables amb guals a construir

DESCRIPCIÓ

Aquesta plaça està delimitada pels carrers; Sant Boi i Passeig de Sora, trams 33, 36, 37, 43 i 44. En els trams es defineixen les actuacions a fer per tal que els accessos a la plaça siguin accessibles.

DESCRIPCIÓ

Està envoltada per una vorera contínua, té forma triangular amb dues zones diferenciades: el parc de jocs infantils i el sorral amb bancs. A cadascuna de les dues zones, separades per un recorregut central, s'accedeix a través de graons aïllats i/o escales que impedeixen que una persona usuària de cadira de rodes pugui accedir-hi còmodament, i poden causar caigudes o ensopegades als nens, a les PMR i / o despistades. La zona de jocs infantils està rodejada d'una tanca de mitja altura de llistons de fusta. El paviment és de terra i pedres de granulometria gran que impedeix la circulació a les persones usuàries de cadira de rodes.



Accés A1

DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLERESULTAT: **ACCESSIBLE**

TIPUS INTERVENCIÓ Senyalització i protecció de la escala

Escala i/o rampes

Nombre de graons	4
Amplada	2,80 m
Passamans	No
Contrast de color	No
Franja de senyalització	No
Diagnòstic	<u>Convertible</u>
Resultats	Accessible
Intervenció	Senyalització i protecció de l'escala

**PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI D'ACCÉS A1**

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Suministre i col.locació de passamà	ml	5	70,00	350,00
Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	ml	2,8	55,00	154,00
PRESSUPOST TOTAL				504,00

Accés A2

DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLERESULTANT: **ACCESSIBLE**

TIPUS D'INTERVENCIÓ Suprimir ressalt

DESCRIPCIÓ

L'accés a la zona de jocs infantils té un ressalt entre el paviment interior de la plaça i el de la zona de jocs.

**PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI D'ACCÉS**

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Substitució, anivellament i/o reposició de paviment de vorera	m2	2,5	75,00	187,50
PRESSUPOST TOTAL				187,50

Accés A3

DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE

RESULTANT: ACCESSIBLE

ETAPA: 2 TIPUS D'INTERVENCIÓ Suprimir ressalt

DESCRIPCIÓ

L'accés a la zona central de la plaça té un ressalt entre el paviment de les voreres i el paviment interior.

**PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI D'ACCÉS A3**

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Substitució, anivellament i/o reposició de paviment de vorera	m2	3	75,00	225,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				225,00

Accés A4

DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE

RESULTANT: ACCESSIBLE

ETAPA: 2 TIPUS D'INTERVENCIÓ Suprimir ressalt

DESCRIPCIÓ

L'accés a la zona central de la plaça té un ressalt entre el paviment de les voreres i el paviment interior.

**PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI D'ACCÉS A4**

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Substitució, anivellament i/o reposició de paviment de vorera	m2	1,5	75,00	112,50
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				112,50

Itinerari interior 1

DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ Incorporar itinerari accessible

RESULTANT: **ACCESSIBLE**

ETAPA: 2

DESCRIPCIÓ

La zona de jocs infantils no està pavimentada. Es caracteritza per la presència de grava solta que impedeix el desplaçament a les persones usuàries de cadira de rodes, amb cotxes de bebè, a les persones grans amb caminador i en general a les PMR etc.

**OBSERVACIÓ**

L'itinerari accessible que es proposa realitzar connectarà els elements existents amb l'àrea dels jocs i almenys amb un dels bancs existents.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI INTERIOR 1

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Construcció de paviment sintètic de cautxú	m2	81	80,00	6.480,00

PRESSUPOST TOTAL (PEM)

6.480,00

Itinerari Interior 2

DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ Incorporar itinerari accessible

RESULTANT: **ACCESSIBLE**

ETAPA: 2

DESCRIPCIÓ

L'accés a la zona de bancs té un ressalt entre el paviment interior de la plaça amb el de la zona de bancs. La zona de bancs té una pavimentació de terra amb pedres de granulometria on un usuari de cadira de rodes s'hi pot enfonsar.

**OBSERVACIÓ**

Es proposa construir un itinerari accessible que solucionarà el desnivell existent fins als bancs.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI INTERIOR 2

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Construcció de vorera de panot fins als bancs.	m2	20	55,00	1.100,00

PRESSUPOST TOTAL (PEM)

1.100,00

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DELS ITINERARIS

ACCÉS A1	504,00
ACCÉS A2	187,50
ACCÉS A3	225,00
ACCÉS A4	112,50
ITINERARI INTERIOR 1	6.480,00
ITINERARI INTERIOR 2	1.100,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)	8.609,00

Compleix Ordre VIV 561/2010

Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010

Compleix Codi d'Accessibilitat

No Compleix però acceptable

No Compleix

ETE 4	PLAÇA MOSSÉN JACINTO	Sistema de Senyalistica
-------	----------------------	-------------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTANT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Senyalització millorable		

Hi ha elements que faciliten l'orientació?

Hi ha elements de senyalització (cartells, plafons)?

elements propis de l'itinerari: vorada, paret, mobiliari, barana

No hi ha



PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA D'ORIENTACIÓ				
	Unitat	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Col·locació de plànol a l'exterior de jardí o parc amb indicació de recorreguts i facilitats en relleu i/o braïlle.	Ut.	1	340,00	340,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				340,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLETIPUS
D'INTERVENCIÓ A reemplaçar i retirar o reubicar

Bancs	
Nombre bancs	6
Bancs accessibles (1 cada 5 o fracció)	Sí
Respatller	≥ 40 cm
Disseny	ben dissenyat
Reposabraços	Sí
Profunditat del Seient	entre 40 i 45 cm
Alçada des del terra del Seient	entre 40 i 45 cm
Col·locació Bancs	Mal col·locat
Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles	Es pot inscriure un cercle de Ø 01,50 m lliure d'obstacles
La Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles és accessible?	No
Materials	fusta i estructura
Grau de Manteniment	Alt

Jocs infantils	
Jocs infantils	si
Contrast de color i textura	si
Tipus de paviment	sorra i pedres
Material	varis
Grau de Manteniment	---

Fonts	
Nombre Fonts	2
Té Mecanisme d'accionament de fàcil maneig?	No
Alçada del mecanisme	entre 0,80 m i 0,90 m.
Espai lliure d'obstacles d'apropament de 1,50 m de diàmetre	No
Reixes enrasades amb el paviment.	si
Obertura de les reixes < 1 cm de diàmetre	si
En funcionament	no

Jardineres/Arbres	
Jardineres	ben col·locat: no envaeix l'itinerari
Arbres	ben col·locat: no envaeix l'itinerari
Escocell	No cal

Papereres	
Alçada de paperera	≤ 1,40 m
Hi ha espai d'apropament lliure i accessible	Si
Papereres i pilons: disseny arrodonit i sense arestes ni cants vius	Si
Contrast de color	Si
Papereres i pilons: col·locació	ben col·locat: no envaeix l'itinerari

**OBSERVACIÓ**

En un futur quan s'hagin de substituir els jocs infantils, es recomana substituir-los per jocs infantils inclusius.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI

	Ut	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Subministrament i col·locació de font adaptada que permeti beure des de la posició d'assegut.	Ut	1	1.650,00	1.650,00

PRESSUPOST TOTAL (PEM)**1.650,00**

Compleix Ordre VIV 561/2010

Compleix Minim Ordre VIV 561/2010

Compleix Codi de Accessibilitat

No Compleix però acceptable

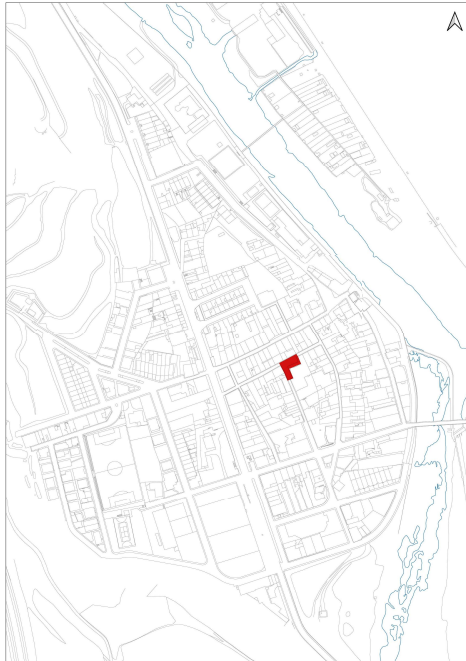
No Compleix

ETE 5	PLAÇA DE L'ESGLÉSIA		Informacions Generals
-------	---------------------	--	-----------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
ETAPA 2	PRIORITAT: MITJANA	NIVELL D'INTERVENCIÓ	Menys de 10.000 €

LOCALITZACIÓ: Travessera de l'Església

ÀREA: 440 m² TIPUS d'ETE: Plaça ELEMENT PRINCIPAL: Església TIPUS ACCÉS: Obert NOMBRE ACCESSOS: 3



DESCRIPCIÓ

Es tracta de la plaça d'un dels equipaments més visitats del municipi al ser un punt de reunió religiós freqüentat principalment per la gent gran que, a causa dels canvis fisiològics associats a la edat, tenen limitacions sensorials, cognitives i físiques que dificulten moviments i la percepció de l'espai. Els carrers que donen accés a la plaça tenen una secció de carrer inferior a 7 m, els quals es proposa la seva conversió a plataforma única. La plaça està en un lateral de l'església i, davant, té places d'aparcament, cap d'elles accessibles. Hi ha bancs, i un mur baix amb suficient amplada per a que una persona pugui seure. També hi ha papereres i davant, contenidors.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA

	Cost (€)
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA PER A PMR	345,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DELS ITINERARIS	1.500,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DE SENYALÍSTICA	-
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI	1.160,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)	3.005,00

Complex Ordre VIV 561/2010	Complex Mínim Ordre VIV 561/2010	Complex Codi d'Accessibilitat	No Complex però acceptable	No Complex
----------------------------	----------------------------------	-------------------------------	----------------------------	------------

ETE 5

PLAÇA DE L'ESGLÉSIA

Places
d'aparcament

DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE

RESULTAT: ACCESSIBLE

TIPUS
D'INTERVENCIÓ: Plataforma única

Distància àrea de parking més propera < 10 m

Places d'aparcaments a la calçada properes a l'ETE: 4

Places reservades per a PMR No

Nombre de places reservades per a PMR: 0

Senyalització horitzontal de la plaça reservada per a PMR -----

Senyalització vertical de la plaça reservada per a PMR -----

Espai lliure d'obstacles, al costat de la plaça, per a realitzar la transferència lateral del vehicle a la cadira de rodes -----

Gual per accedir a la vorera -----

Tipus de Gual -----

Longitud -----

Pendent longitudinal -----

Ample de pas -----

Pendent transversal -----

Trobada -----

Senyalització -----

(Franja podotàctil de direcció i advertiment) -----

Altres tipus de places reservades No hi ha

**OBSERVACIONS**

Al ser un punt de trobada dels veïns de la població, es proposa incorporar una plaça d'aparcament reservada per a PMR convenientment senyalitzada i dissenyada segons les indicacions de l'Ordre VIV 561/2010

Degut a que els trams 29 i 30 es proposen per a ser plataforma única i a l'estar la plaça enmig dels trams, es proposa un cop convertit aquest espai en plataforma única senyalitzar en el paviment i amb una senyal vertical la plaça d'aparcament reservada per a PMR.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Senyalització horitzontal de simbologia	m2	7,5	22,00	165,00
Suministre i col.locació de senyal de trànsit vertical.	Ut.	1	180,00	180,00

PRESSUPOST TOTAL (PEM)**345,00**

Compleix Ordre VIV 561/2010

Compleix Minim Ordre VIV 561/2010

Compleix Codi de Accessibilitat

No Compleix però acceptable

No Compleix

ETE 5	PLAÇA DE L'ESGLÉSIA	Itinerari d'Accés A1
-------	---------------------	----------------------

DIAGNÒSTIC:	CONVERTIBLE	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS INTERVENCIÓ	Tram 28 - Convertir en plataforma única		

Tipus de carrer	Amb voreres i secció del carrer d'amplada < 7m
Pendent Longitudinal	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent Transversal	$p \leq 2\%$
Tipus de Pavimentació	Calçada asfaltada amb voreres perimetrals amb panots de formigó estriades en sentit de la marxa.
Paviment antilliscant	Si
Escales i/o rampes	No hi ha
Alçada de l'itinerari	> 2,20 m
Amplada Vorera	A < 0,9 m
Amplada Itinerari	A < 0,9 m
Intervenció voreres	Convertir en plataforma única
Tipus guals	No cal gual de vianants



OBSERVACIONS

Té secció molt estreta que s'amplia a l'apropar-se a la Plaça amb voreres d'amplada inferior a 90 cm interrompudes per la presència de guals vehiculars. Es proposa realitzar plataforma única i considerant que l'amplada de la calçada és inferior a 4,80 m, no es requereix diferenciació entre els paviments de les voreres i de la calçada atesa la manca d'espai. Totes les actuacions previstes per a aquest i el pressupost corresponent s'analitzen en la fitxa del tram.

ETE 5	PLAÇA DE L'ESGLÉSIA	Itinerari d'Accés A2
-------	---------------------	----------------------

DIAGNÒSTIC:	CONVERTIBLE	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Tram 29 - Convertir en plataforma única		

Tipus de carrer	Amb voreres i secció del carrer d'amplada < 7m
Pendent Longitudinal	Baix ($\leq 6\%$)
Pendent Transversal	$p \leq 2\%$
Tipus de Pavimentació	Calçada asfaltada amb voreres perimetrals amb panots de formigó estriades en sentit de la marxa.
Paviment antilliscant	Si
Escales i/o rampes	No hi ha
Alçada de l'itinerari	> 2,20 m
Amplada Vorera	A < 0,9 m
Amplada Itinerari	A < 0,9 m
Intervenció voreres	Convertir en plataforma única
Tipus guals	No cal gual de vianants



OBSERVACIONS

Com el tram anterior aquest també té secció molt estreta amb voreres d'amplada inferior a 90 cm interrompudes per la presència de guals vehiculars. Es proposa realitzar plataforma única i considerant que l'amplada de la calçada és inferior a 4,80 m, no es requereix diferenciació entre els paviments de les voreres i de la calçada atesa la manca d'espai. Totes les actuacions previstes per a aquest i el pressupost corresponent s'analitzen en la fitxa del tram.

ETE 5	PLAÇA DE L'ESGLÉSIA	Itinerari d'Accés A3
-------	---------------------	----------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Tram 30 - Convertir en plataforma única		

Tipus de carrer	Amb voreres i secció del carrer d'amplada < 7m
Pendent Longitudinal	Baix ($p \leq 6\%$)
Pendent Transversal	$p \leq 2\%$
Tipus de Pavimentació	Calçada asfaltada amb voreres perimetrals amb panots de formigó estriades en sentit de la marxa.
Paviment antilliscant	Si
Escales i/o rampes	No hi ha
Alçada de l'itinerari	> 2,20 m
Amplada Vorera	A < 0,9 m
Amplada Itinerari	A < 0,9 m
Intervenció voreres	Adaptat
Tipus guals	No cal qual de vianants



OBSERVACIONS

El tram 30, Travessera de l'Església, es caracteritza per tenir 3 seccions diferents. A la primera part, el tram té secció superior a 7 m i voreres laterals, a la part central del tram hi ha una reducció de l'amplada de l'itinerari amb una secció inferior de 7 m i al final del tram acaba amb un eixamplament a l'arribar a l'Església, la secció torna a tenir amplada superior a 7 m i voreres laterals.

En la part del tram que té secció estreta, es proposa realitzar plataforma única i considerant que l'amplada de la calçada és inferior a 4,80 m, no es requereix diferenciació entre els paviments de les voreres i de la calçada atesa la manca d'espai.

Totes les actuacions previstes per aquest i el pressupost corresponent s'analitzen en la fitxa del tram.

ETE 5	PLAÇA DE L'ESGLÉSIA	Itinerari interior
-------	---------------------	--------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Tram 30 - Convertir en plataforma única		

DESCRIPCIÓ

Al voltant de l'Església hi ha un itinerari practicable amb una vorera de 1,50 m amb reduccions puntuals de l'amplada a 90 cm. La vorera disposa de gual rebaixat en correspondència de l'accés a l'Església que no compleix amb les normatives d'accessibilitat.

La vorada està pintada de groc per senyalitzar el desnivell.

Es proposa incorporar un nou gual rebaixat adaptat que compleixi amb les característiques requerides pel Codi d'accessibilitat i ampliar la part de vorera per a que garanteixi la continuïtat de l'itinerari de vianants fins a la plataforma única que es proposa realitzar en el tram 30.

En una etapa posterior, es proposa que també la plaça sigui en un futur plataforma única, com la plaça de l'Església està ubicada al mig dels tres trams per als quals es proposa realitzar plataforma única i degut a la importància de l'equipament religiós com a lloc de trobada de la població.



PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI D'ACCÉS

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Construcció de vorera de panot.	m2	4	50,00	200,00
Construcció de gual de vianants deprimat o en illeta.	Ut	1	1.300,00	1.300,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				1.500,00

Complex Ordre VIV 561/2010	Complex Minim Ordre VIV 561/2010	Complex Codi de Accessibilitat	No Complex però acceptable	No Complex
----------------------------	----------------------------------	--------------------------------	----------------------------	------------

ETE 5	PLAÇA DE L'ESGLÉSIA	Sistema de Senyalística
-------	---------------------	-------------------------

DIAGNÒSTIC:	CONVERTIBLE	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Senyalització millorable		

Hi ha elements que faciliten l'orientació?
 Hi ha elements de senyalització (cartells, plafons)?

No hi ha
 No hi ha



OBSERVACIONS

No hi ha senyalització en tota la plaça, només una senyal avisant de la prohibició de circulació de camions.
 Davant l'església la vorera existent està senyalitzada en groc per avisar la prohibició d'estacionament.
 Un cop s'hagi realitzat la plataforma única, s'haurà de senyalitzar en el paviment l'espai de circulació dels vianants



PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA D'ORIENTACIÓ			
Ut	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)

PRESSUPOST TOTAL (PEM)			0,00
------------------------	--	--	------

Complex Ordre VIV 561/2010	Complex Mínim Ordre VIV 561/2010	Complex Codi de Accessibilitat	No Complex però acceptable	No Complex
----------------------------	----------------------------------	--------------------------------	----------------------------	------------

ETE 5	PLAÇA DE L'ESGLÉSIA	Mobiliari
-------	---------------------	-----------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	VARIAT
TIPUS			
D'INTERVENCIÓ	A reemplaçar i retirar o reubicar		

Bancs	
Nombre bancs	2
Bancs accessibles (1 cada 5 o fracció)	No
Respatller	≥ 40 cm
Disseny	mal dissenyat
Reposabraços	No
Profunditat del Seient	entre 40 i 45 cm
Alçada des del terra del Seient	< 40
Col·locació Bancs	mal col·locat: envaeix l'itinerari
Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles	es pot inscriure un cercle de Ø 01,50 m lliure d'obstacles
La Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles és accessible?	Si
Materials	formigó
Grau de Manteniment	baix

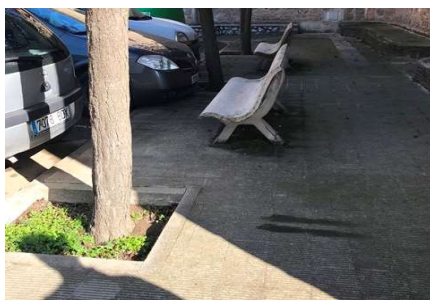
Fonts	
Nombre Fonts	----
Té Mecanisme d'accionament de fàcil maneig?	----
Alçada del mecanisme	----
Espai lliure d'obstacles d'apropament d'1,50 m de diàmetre	----
Reixes enrasades amb el paviment.	----
Obertura de les reixes < 1 cm de diàmetre	----

Jocs infantils	
Jocs infantils	No hi ha

Jardineres/Arbres	
Jardinera	2
Situació	mal col·locat
Arbre	ben col·locat: no envaeix l'itinerari
Escocells	descoberts

Contenidors d'escombraries	
El disseny permet l'aproximació d'una persona usuària de cadira de rodes?	No
Els dispositius manipulables es situen a una altura compresa entre 0,90 i 1,20 m?	No
Aquests dispositius són de fàcil maneig?	No

Papereres	
Alçada de paperera	≤ 1,40 m
Hi ha espai d'apropament lliure i accessible	Si
Papereres i pilons: disseny arrodonit i sense arestes ni cants vius	Si
Contrast de color	Si
Papereres i pilons: col·locació	ben col·locat: no envaeix l'itinerari



OBSERVACIONS

Hi ha 2 bancs, i un mur baix amb suficient amplada per a que una persona pugui seure, tots ells estan a una altura inferior a 45 cm. Es proposa incorporar un banc que compleixi amb les característiques d'accessibilitat. En un futur, quan s'incorporin nous contenidors, que siguin amb disseny accessible. Es proposa tapar els escocells dels arbres per a evitar caigudes a totes les persones.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI

	Ut	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	Ut.	1	560,00	560,00
Recobriments d'escocell amb resina especial i àrids fins al nivell de la vorera.	Ut.	3	200,00	600,00

PRESSUPOST TOTAL (PEM)

1.160,00

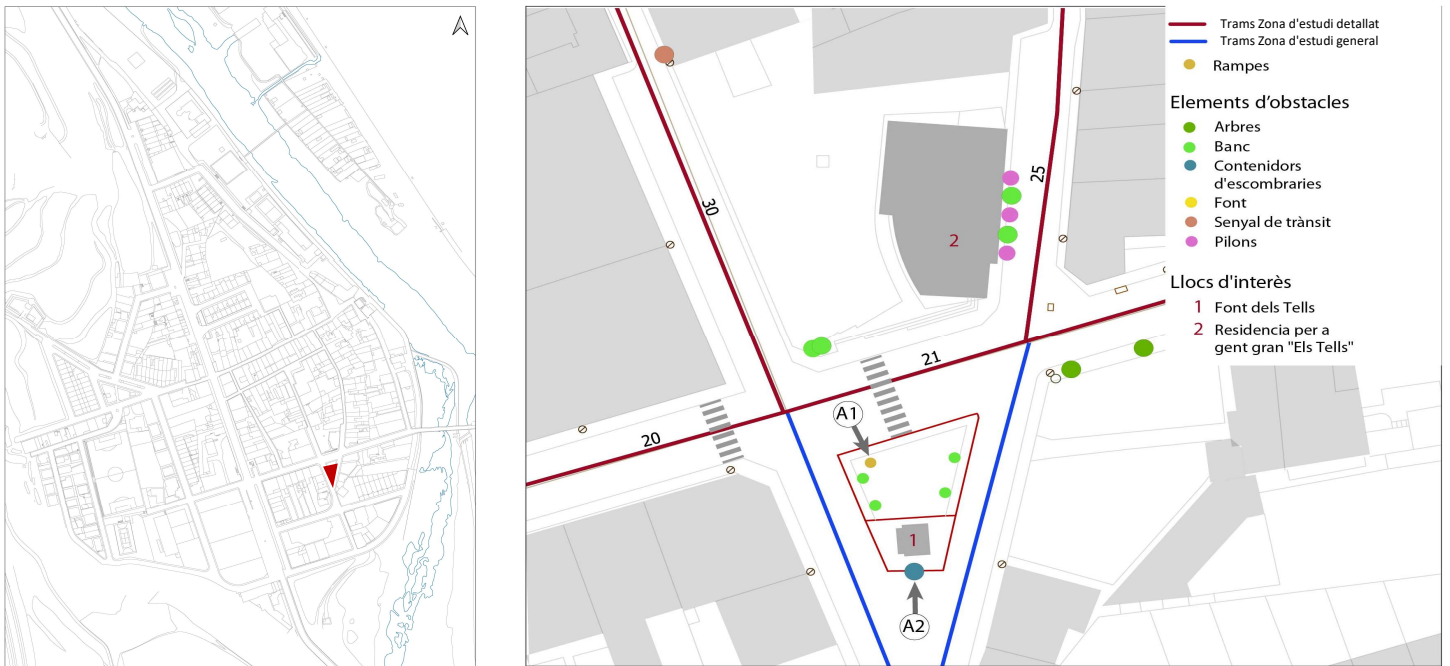
Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi d'Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 6	Plaça Santiago Rusiñol	Informacions Generals
-------	------------------------	-----------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
ETAPA 2	PRIORITAT: MITJANA	NIVELL D'INTERVENCIÓ	Menys de 10.000 €

LOCALITZACIÓ: Travessera de l'Església, Santiago Rusiñol i c. Nou

ÀREA: 48,5 m ²	TIPUS d'ETE: Plaça	ELEMENT PRINCIPAL: Font dels Tells	TIPUS ACCÉS: Obert	NOMBRE ACCESSOS: 2
-------------------------------------	------------------------------	--	------------------------------	------------------------------



DESCRIPCIÓ

Aquesta plaça està situada entre tres carrers Travessera de l'Església, Santiago Rusiñol i c. Nou (21, 63 i 64).

Millorar el nivell de l'accessibilitat d'aquest lloc és molt important degut a la proximitat de la Residència. Es tracta d'un punt molt important freqüentat principalment per la gent gran que, a causa dels canvis fisiològics associats a la edat, tenen limitacions sensorials, cognitives i físiques que dificulten moviments i la percepció de l'espai.

La plaça està dividida per dues zones: la zona on estan ubicats els bancs i la zona de la Font dels Tells que està fora de servei però que es manté com a element històric del municipi. Darrera la zona de la font hi ha els contenidors, no hi ha cap itinerari accessible per arribar des de la plaça als contenidors.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA

	Cost (€)
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT PER A PMR	345,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DELS ITINERARIS	411,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA DE SENYALÍSTICA	340,00
PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI	2.250,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)	3.346,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 6

Plaça Santiago Rusiñol

Places
d'aparcamentDIAGNÒSTIC: CONVERTIBLERESULTAT: **ACCESSIBLE**TIPUS
D'INTERVENCIÓ Construir plaça reservada per a PMR

Distància àrea de parking més propera a la calçada

Places d'aparcaments a la calçada pròximes a l'ETE: a la calçada de davant

Places reservades per a PMR

Nombre de places reservades per a PMR: 0

Senyalització horitzontal de la plaça reservada per a PMR

Senyalització vertical de la plaça reservada per a PMR

Espai lliure d'obstacles, al costat de la plaça, per a realitzar la transferència lateral del vehicle a la cadira de rodes

Gual per accedir a la vorera



Altres tipus de Places Reservades

OBSERVACIONS

Els aparcaments per a vehicles estan ubicats al costat de les voreres de davant la plaça. Es proposa incorporar una plaça d'aparcament reservada per a PMR aprop del gual de vianants per aprofitar la rampa d'accés a la plaça.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA PER A PMR

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Senyalització horitzontal de simbologia	m2	7,50	22,00	165,00
Suministre i col.locació de senyal de trànsit vertical.	Ut.	1,00	180,00	180,00

PRESSUPOST TOTAL (PEM)**345,00**

Compleix Ordre VIV 561/2010

Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010

Compleix Codi de Accessibilitat

No Compleix però acceptable

No Compleix

ETE 6

Plaça Santiago Rusiñol

ITINERARI D'ACCÉS

DIAGNÒSTIC:

CONVERTIBLE

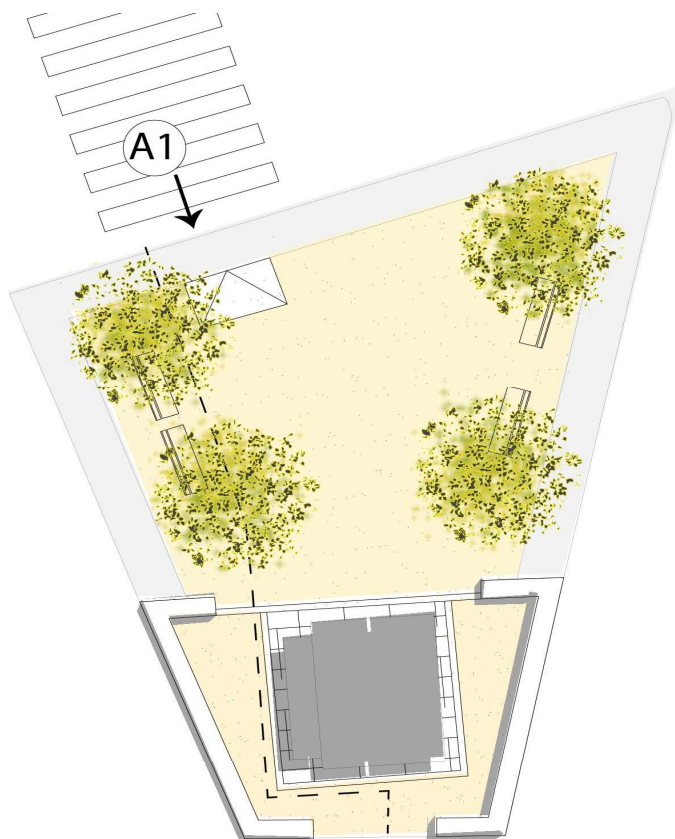
RESULTAT:

ACCESSIBLE

TIPUS
D'INTERVENCIÓRetirar obstacles, Passos de
vianants milliorables amb guals
a construir**DESCRIPCIÓ**

La plaça, dividida per dues zones, està en part envoltada per una vorera perimetral i en part definida per un mur baix.

Entre la vorera perimetral i la zona d'estada hi ha una rampa de formigó del 10% de pendent per salvar el desnivell. Encara que hi hagi la rampa, el jardí no resulta accessible ja que no hi ha gual per accedir a la vorera. Entre l'àrea d'estada i la font hi ha una vorada de formigó que impedeix el pas a les persones usuàries de cadira de rodes i pot generar caigudes i ensopegades a tot els usuaris i sobretot a les persones amb mobilitat reduïda.



DIAGNÒSTIC:CONVERTIBLE**RESULTANT:****ACCESSIBLE****TIPUS INTERVENCIÓ**

Senyalització i protecció de l'escala

Rampa

Dimensions rampa	2,00 m x 1,20 m
Pendent longitudinal rampa	10%
Pendent transversal rampa	2%
Observacions	rampa de formigó longitud 1,20 m, ample 2 m, pendent longitudinal 10%, pendent transversal 2%
El paviment és dur, estable, antilliscant i sense resalts?	Si
L'inici i el final de la rampa es senyalitza amb paviment direccional accessible?	No
Contrast de color	No
La rampa disposa d'una barrera de protecció?	No disposa
La rampa disposa de passamans?	No disposa
Diagnostic	CONVERTIBLE
Resultats	Accessible
Actuacions	Rampa a refer

**OBSERVACIONS**

Encara que hi hagi la rampa, el jardí no és accessible ja que no hi ha gual per pujar a la vorera. Es podrà aprofitar el nou gual rebaixat (Tram 21) per accedir al jardí sense necessitar la rampa.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ACCÉS A1

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Enderroc de rampa existent.	m2	2,4	140,00	336,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				336,00

DIAGNÒSTIC:CONVERTIBLE**RESULTANT:****ACCESSIBLE****TIPUS INTERVENCIÓ**

Incorporar itinerari accessible

DESCRIPCIÓ

Entre l'àrea d'estada i la font hi ha un bordó de formigó que impedeix el pas a les persones usuàries de cadira de rodes i pot generar caigudes i ensopgades a tot els usuaris i sobretot a les persones amb mobilitat reduïda. Degut a la proximitat de la Residència d'avís, el lloc és freqüentat principalment per la gent gran que, a causa dels canvis fisiològics associats a l'edat, tenen limitacions sensorials, cognitives i físiques que dificulten moviments i la percepció de l'espai.

Per tant és molt important enrasar el graó existent entre la font pavimentada i l'espai no pavimentat i tallar els bordons laterals.



PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE L'ITINERARI INTERIOR

	Ut	Quantitat	Cost/Ut (€)	Cost (€)
Substitució, anivellament i/o reposició de paviment de vorera	m2	1	75,00	75,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				75,00

PRESSUPOST DE MILLORA DELS ITINERARIS

	Cost (€)
ITINERARI D'ACCÉS A1	336,00
ITINERARI INTERIOR	75,00
PRESSUPOST TOTAL	411,00

Compleix Ordre VIV 561/2010

Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010

Compleix Codi de Accessibilitat

No Compleix però acceptable

No Compleix

ETE 6	Plaça Santiago Rusiñol	Sistema de Senyalística
-------	------------------------	-------------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Senyalització millorable		

Hi ha elements que faciliten l'orientació?

Hi ha elements de senyalització (cartells, plafons)?

elements propis de l'itinerari: vorada, paret, mobiliari, barana

Si

Descripció	Rètol d'acer amb l'escrit Fonts dels Tells
Col·locació i Visibilitat	Penjat a la façana de la font, sobre l'arc
Tipus de lletra (contrast, mida etc.)	Lletres de dimensions grans, prou visibles a distància, contrastades cromàticament amb el fons
Tipus d'informació disponible i format	Identificació textual del lloc
Alineats a la banda exterior (a 40 cm del límit)	-----
Detecció a una alçada mínima de 15 cm sobre el sòl	-----
Sortints de les parets	-----



PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL SISTEMA D'ORIENTACIÓ				
	Unitat	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Col·locació de plànol a l'exterior de jardí o parc amb indicació de recorreguts i facilitats en relleu i/o braïlle.	Ut.	1	340,00	340,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				340,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ETE 6	Plaça Santiago Rusiñol	Mobiliari
--------------	-------------------------------	------------------

DIAGNÒSTIC:	<u>CONVERTIBLE</u>	RESULTAT:	ACCESSIBLE
TIPUS D'INTERVENCIÓ	A reemplaçar i retirar o reubicar		

Bancs	
Nombre bancs	4
Bancs accessibles (1 cada 5 o fracció)	No
Respatller	≥ 40 cm
Disseny	mal dissenyat
Reposabraços	Si
Profunditat del Seient	entre 40 i 45 cm
Alçada des del terra del Seient	>40
Col·locació Bancs	ben col·locat: no envaeix l'itinerari de vianants
Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles	Es pot inscriure un cercle de Ø 01,50 m lliure
La Zona al costat dels bancs lliure d'obstacles és accessible?	No
Materials	fusta i estructura d'acer
Grau de Manteniment	Alt

Fonts	
Nombre Fonts	1
Té Mecanisme d'accionament de fàcil maneig?	No
Alçada del mecanisme	entre 0,80 m i 0,90 m.
Espai lliure de obstacle d'apropament de 1,50 m de diàmetre	No
Reixes enrasades amb el paviment.	Si
Obertura de les reixes < 1 cm de diàmetre	No
En funcionament	No

Jardineres/Arbres	
Jardineres	No hi ha
Arbres	ben col·locat
Escocell	No hi ha

Contenidors d'escombraries	
El disseny permet l'aproximació d'una persona usuària de cadira de rodes?	No
Els dispositius manipulables es situen a una altura compresa entre 0,90 i 1,20 m?	No
Aquests dispositius són de fàcil maneig?	No

Papereres	
Alçada de paperera	≤ 1,40 m
Hi ha espai d'apropament lliure i accessible	Si
Papereres i pilons: disseny arrodonit i sense arestes ni cants vius	Si
Contrast de color	Si
Papereres i pilons: col·locació	ben col·locat



OBSERVACIÓ

La ubicació actual dels contenidors d'escombraries no permet accedir-hi des de la vorera i tampoc hi ha un itinerari accessible per arribar-hi. En aquest cas es proposa la seva reubicació en el tram 64 en una posició que sigui accessible també per al Servei de Recollida. En un futur quan s'hagin de substituir els contenidors, es recomana substituir-los per un model accessible així mateix es recomana per als jocs infantils perquè siguin inclusius. Es proposa construir una font alternativa que permeti beure des de la posició de sentat i ubicada en un lloc accessible.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DEL MOBILIARI				
	Ut	Quantitat	Cost/Unitat (€)	Cost (€)
Supressió de banc.	Ut	1	40,00	40,00
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	Ut	1	560,00	560,00
Suministre i col·locació de font adaptada que permeti beure des de la posició de sentat.	Ut	1	1.650,00	1.650,00
PRESSUPOST TOTAL (PEM)				2.250,00

Compleix Ordre VIV 561/2010	Compleix Mínim Ordre VIV 561/2010	Compleix Codi de Accessibilitat	No Compleix però acceptable	No Compleix
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------

ANNEX III
BASE DE PREUS (€)

BANC DE PREUS DE REFERÈNCIA VIA PÚBLICA (2017) PER A LA REDACCIÓ DE PLANS D'ACCESSIBILITAT (SECCIÓ D'ACCESSIBILITAT-DIBA)

Descripció	Tipus	euro	Codi	Categoria
Ut. Desplaçament de banc.	OBSTACLE	120,00 €	U.1.1.1	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de paperera.	OBSTACLE	45,00 €	U.1.1.2	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de font.	OBSTACLE	340,00 €	U.1.1.3	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'hidrants.	OBSTACLE	400,00 €	U.1.1.4	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de pílona adaptada.	OBSTACLE	65,00 €	U.1.1.5	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	OBSTACLE	140,00 €	U.1.1.6	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de panell informatiu lluminós.	OBSTACLE	900,00 €	U.1.1.7	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de columna anunciadora.	OBSTACLE	240,00 €	U.1.1.8	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de semàfor.	OBSTACLE	550,00 €	U.1.1.9	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	OBSTACLE	550,00 €	U.1.1.10	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de lluminària superficial en paviment.	OBSTACLE	300,00 €	U.1.1.11	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de pal o suport d'instal·lacions.	OBSTACLE	480,00 €	U.1.1.12	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de quiosc (obra civil).	OBSTACLE	5.000,00 €	U.1.1.13	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'edicle de servei higiènic.	OBSTACLE	5.600,00 €	U.1.1.14	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de rellotge o parquímetre en zona blava o similar.	OBSTACLE	420,00 €	U.1.1.15	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de cabina telefònica.	OBSTACLE	1.050,00 €	U.1.1.16	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de connexió de servei.	OBSTACLE	1.000,00 €	U.1.1.17	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'armari d'instal·lacions.	OBSTACLE	1.000,00 €	U.1.1.18	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de bústia de correus.	OBSTACLE	320,00 €	U.1.1.19	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de contenidor.	OBSTACLE	35,00 €	U.1.1.20	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'espai reservat per a contenidor d'escombreries amb rebaix de vorera.	OBSTACLE	650,00 €	U.1.1.21	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes.	OBSTACLE	320,00 €	U.1.1.22	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de reixa de forats inadequats, fora de l'itinerari adaptat.	OBSTACLE	160,00 €	U.1.1.23	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Desplaçament de barana.	OBSTACLE	70,00 €	U.1.1.24	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de jocs infantils.	OBSTACLE	900,00 €	U.1.1.25	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de jardineria.	OBSTACLE	120,00 €	U.1.1.26	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'escocell.	OBSTACLE	260,00 €	U.1.1.27	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'arbre.	OBSTACLE	800,00 €	U.1.1.28	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Transplantament a viver d'arbre.	OBSTACLE	950,00 €	U.1.1.29	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Modificació de l'alçada de pas lliure mitjançant poda d'arbre o vegetació.	ALÇADA	40,00 €	U.1.2.1	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ut. Modificació de l'alçada d'una paperera.	ALÇADA	45,00 €	U.1.2.2	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ut. Modificació de l'alçada d'un senyal vertical o rètol informatiu ancorat a paret o element constructiu	ALÇADA	30,00 €	U.1.2.3	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ut. Modificació de l'alçada d'un semàfor, suport d'instal·lacions o lluminària ancorada a paret o element	ALÇADA	150,00 €	U.1.2.4	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ut. Modificació de l'alçada d'un pal d'instal·lació aèria amb tensor ancorat al paviment.	ALÇADA	250,00 €	U.1.2.5	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ml. Modificació de l'alçada d'un passamà.	ALÇADA	35,00 €	U.1.2.6	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ut. Supressió de banc.	OBSTACLE	40,00 €	U.1.3.1	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de paperera.	OBSTACLE	15,00 €	U.1.3.2	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de font.	OBSTACLE	200,00 €	U.1.3.3	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'hidrants.	OBSTACLE	260,00 €	U.1.3.4	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de pílona.	OBSTACLE	40,00 €	U.1.3.5	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de senyal vertical o rètol informatiu.	OBSTACLE	60,00 €	U.1.3.6	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de panell informatiu lluminós.	OBSTACLE	350,00 €	U.1.3.7	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de columna anunciadora.	OBSTACLE	120,00 €	U.1.3.8	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de semàfor.	OBSTACLE	160,00 €	U.1.3.9	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de bàcul o columna d'enllumenat.	OBSTACLE	200,00 €	U.1.3.10	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de lluminària superficial en paviment.	OBSTACLE	45,00 €	U.1.3.11	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de pal o suport d'instal·lacions.	OBSTACLE	160,00 €	U.1.3.12	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de quiosc (obra civil).	OBSTACLE	1.850,00 €	U.1.3.13	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'edicle de servei higiènic.	OBSTACLE	2.200,00 €	U.1.3.14	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de rellotge o parquímetre en zona blava o similar.	OBSTACLE	65,00 €	U.1.3.15	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de cabina telefònica.	OBSTACLE	550,00 €	U.1.3.16	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de connexió de servei.	OBSTACLE	150,00 €	U.1.3.17	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'armari d'instal·lacions.	OBSTACLE	260,00 €	U.1.3.18	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de bústia de correus.	OBSTACLE	160,00 €	U.1.3.19	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de contenidor.	OBSTACLE	35,00 €	U.1.3.20	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'espai reservat per a contenidor d'escombreries amb rebaix de vorera.	OBSTACLE	260,00 €	U.1.3.21	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes.	OBSTACLE	160,00 €	U.1.3.22	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de reixa de forats inadequats.	OBSTACLE	80,00 €	U.1.3.23	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Supressió de barana.	OBSTACLE	35,00 €	U.1.3.24	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de jocs infantils.	OBSTACLE	250,00 €	U.1.3.25	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de jardineria	OBSTACLE	55,00 €	U.1.3.26	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'escocell.	OBSTACLE	140,00 €	U.1.3.27	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'arbre.	OBSTACLE	550,00 €	U.1.3.28	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Supressió de passamà	OBSTACLE	30,00 €	U.1.3.29	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respallier.	BANC	560,00 €	U.1.4.1	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de paperera adaptada.	PAPERERA	120,00 €	U.1.4.2	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de font adaptada que permeti beure des de la posició d'assegut.	FONT	1.650,00 €	U.1.4.3	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació d'hidrants de columna.	HIDRANT	1.400,00 €	U.1.4.4	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de pílona de disseny accessible.	PILONA	80,00 €	U.1.4.5	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de senyal vertical o rètol informatiu adaptat.	SENYAL	180,00 €	U.1.4.6	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de panell informatiu lluminós.	INFORMACIÓ	1.200,00 €	U.1.4.7	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de columna anunciadora.	INFORMACIÓ	450,00 €	U.1.4.8	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de semàfor amb adaptació acústica.	SEMÀFOR	1.100,00 €	U.1.4.9	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de bàcul o columna d'enllumenat adaptat.	ENLLUMENAT	1.200,00 €	U.1.4.10	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de lluminària adaptada, aèria o superficial al paviment.	ENLLUMENAT	400,00 €	U.1.4.11	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de suport d'instal·lacions.	INSTAL·LACIONS	550,00 €	U.1.4.12	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Subministrament i col·locació de sòcol perimetral en parterres.	SÒCOL PARTERRE	40,00 €	U.1.4.13	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació d'edicle de servei higiènic.	SERVEI HIGIÈNIC	6.500,00 €	U.1.4.14	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de rellotge o parquímetre adaptat en zona blava o similar.	RELOTGE	2.700,00 €	U.1.4.15	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de cabina telefònica amb dos aparells (un adaptat).	CABINA TELEFON	2.000,00 €	U.1.4.16	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Creació de connexió de servei.	CONEXIÓ SERVEI	850,00 €	U.1.4.17	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació d'armari d'instal·lacions.	INSTAL·LACIONS	1.600,00 €	U.1.4.18	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de bústia de correus.	BÚSTIA	750,00 €	U.1.4.19	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de contenidor adaptat.	CONTENIDOR	950,00 €	U.1.4.20	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Creació d'espai reservat per a contenidor d'escombreries amb rebaix de vorera.	CONTENIDOR	390,00 €	U.1.4.21	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes.	APARCAMENT BICI	500,00 €	U.1.4.22	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de reixa.	REIXA	80,00 €	U.1.4.23	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ml. Subministrament i col·locació de barana adaptada.	BARANA	140,00 €	U.1.4.24	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de jocs infantils.	JOC INFANTIL	5.500,00 €	U.1.4.25	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de jardineria adaptada.	JARDINERA	550,00 €	U.1.4.26	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació d'escocell.	ESCOCCELL	120,00 €	U.1.4.27	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Subministrament i plantació d'arbre.	ARBRE	1.300,00 €	U.1.4.28	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Subministrament i col·locació de passamà.	PASSAMÀ	70,00 €	U.1.4.29	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Subministrament i col·locació de malla en les obertures de les baranes perquè no resultin escalab	BARANA	20,00 €	U.1.4.30	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Col·locació de punt informació municipal adaptat (PIM o rètol informatiu)	INFORMACIÓ	1.300,00 €	U.1.4.31	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Instal·lació de pílona hidràulica amb sistema automàtic de control d'accés de vehicles autoritzat	PILONA	21.000,00 €	U.1.4.32	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Instal·lació de banc adaptat amb reposabraços i respallier.	BANC	600,00 €	U.1.5.1	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de paperera adaptada.	PAPERERA	135,00 €	U.1.5.2	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de font adaptada que permeti beure des de la posició d'assegut.	FONT	1.850,00 €	U.1.5.3	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'hidrants de columna.	HIDRANT	1.660,00 €	U.1.5.4	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de pílona de disseny accessible.	PILONA	120,00 €	U.1.5.5	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de senyal vertical o rètol informatiu adaptat.	SENYAL	240,00 €	U.1.5.6	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà

BANC DE PREUS DE REFERÈNCIA VIA PÚBLICA (2017) PER A LA REDACCIÓ DE PLANS D'ACCESSIBILITAT (SECCIÓ D'ACCESSIBILITAT-DIBA)

Descripció	Tipus	euro	Codi	Categoria
Ut. Substitució de panell informatiu lluminós.	INFORMACIÓ	1.550,00 €	U.1.5.7	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de columna anunciadora.	INFORMACIÓ	570,00 €	U.1.5.8	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de semàfor amb adaptació acústica.	SEMÀFOR	1.260,00 €	U.1.5.9	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de bàcul o columna d'enllumenat adaptat.	ENLLUMENAT	1.400,00 €	U.1.5.10	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de lluminària adaptada, aèria o superficial al paviment.	ENLLUMENAT	445,00 €	U.1.5.11	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de suport d'instal.lacions.	INSTAL.LACIONS	710,00 €	U.1.5.12	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'arbre.	ARBRE	1.850,00 €	U.1.5.13	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'edicle de servei higiènic.	SERVEI HIGIÈNIC	8.700,00 €	U.1.5.14	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de rellotge o parquímetre adaptat en zona blava o similar.	RELLOTGE	2.765,00 €	U.1.5.15	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de cabina telefònica amb dos aparells (un adaptat).	CABINA TELÈFON	2.550,00 €	U.1.5.16	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de connexió de servei.	CONEXIÓ SERVEI	1.000,00 €	U.1.5.17	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'armari d'instal.lacions.	INSTAL.LACIONS	1.860,00 €	U.1.5.18	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de bústia de correus.	BÚSTIA	910,00 €	U.1.5.19	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de contenidor adaptat.	CONTENIDOR	985,00 €	U.1.5.20	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
M1. Substitució de malla en les obertures de les baranes perquè no resultin escalables.	BARANA	25,00 €	U.1.5.21	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes.	APARCAMENT BICI	660,00 €	U.1.5.22	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de reixa.	REIXA	160,00 €	U.1.5.23	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M1. Substitució de barana adaptada.	BARANA	175,00 €	U.1.5.24	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de jocs infantils.	JOC INFANTIL	5.750,00 €	U.1.5.25	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de jardineria adaptada.	JARDINERA	605,00 €	U.1.5.26	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'escocell.	ESCOCELL	260,00 €	U.1.5.27	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Substitució d'escocell per un protegit amb marc i tapa	ESCOCELL	740,00 €	U.1.5.28	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'escocell per un protegit amb reixa	ESCOCELL	380,00 €	U.1.5.29	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'escocell per un protegit amb cautxú	ESCOCELL	460,00 €	U.1.5.30	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
M1. Substitució de passamà.	PASSAMÀ	100,00 €	U.1.5.31	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	GUAL	450,00 €	U.1.6.1	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants amb pintura vermella de ressalt.	GUAL	500,00 €	U.1.6.2	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Senyalització vertical de pas de vianants amb contorn intermitent (llums LEDS).	GUAL	850,00 €	U.1.6.3	Enderroc, construcció o millora de guals
M2. Senyalització vertical amb cartelleria tipus lames.	SENYAL	460,00 €	U.1.6.4	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	GUAL	90,00 €	U.1.6.5	Enderroc, construcció o millora de guals
M1. Modificació de pintat de pas de vianants en calçada per encarrar-lo amb els guals existents.	GUAL	9,00 €	U.1.6.6	Enderroc, construcció o millora de guals
M1. Senyalització horitzontal de vials amb part proporcional de cebrejats (2 components).	SENYAL	20,00 €	U.1.6.7	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Senyalització horitzontal de simbologia	SENYAL	22,00 €	U.1.6.8	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Esborrar pintura de senyalització horitzontal.	SENYAL	75,00 €	U.1.6.9	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Reversió de reductor de velocitat tipus plataforma a pas de vianants elevat.	GUAL	500,00 €	U.1.6.10	Enderroc, construcció o millora de guals
M1. Senyalització d'un itinerari de vianants mitjançant pintura de ressalt, senyalització vertical, element	INFORMACIÓ	60,00 €	U.1.6.11	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Ancoratge de senyal de trànsit a paret o element constructiu fix.	SENYAL	35,00 €	U.1.6.12	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Col·locació de plànol a l'exterior de jardí o parc amb indicació de recorreguts i facilitats en relleu i/o	INFORMACIÓ	340,00 €	U.1.6.13	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Anivellament d'un tapa de serveis o d'instal.lacions a la rasant del paviment de vorera.	TAPA	75,00 €	U.1.7.1	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M1. Anivellament de reixa interceptora a rasant paviment circumdant.	REIXA	50,00 €	U.1.7.2	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Protecció d'escocell amb marc i tapa.	ESCOCELL	480,00 €	U.1.7.3	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Protecció d'escocell amb reixa.	ESCOCELL	120,00 €	U.1.7.4	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Protecció d'escocell amb cautxú.	ESCOCELL	200,00 €	U.1.7.5	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Identificació de pas o obstacle amb alçada inferior a 220 cm a l'itinerari (amb color contrastat).	SENYAL	20,00 €	U.1.7.6	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Il·luminació d'accés a jardí o parc.	ENLLUMENAT	650,00 €	U.1.7.7	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
M1. Il·luminació de recorregut peatonal amb bàcul o columnes d'enllumenat adaptats.	ENLLUMENAT	220,00 €	U.1.7.8	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Adaptació acústica d'un semàfor existent.	SEMÀFOR	280,00 €	U.1.7.9	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
M1. Enderroc d'escala existent (per ml de graó).	ESCALA	140,00 €	U.2.1.1	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Enderroc de bossell en esglaons existents.	ESCALA	140,00 €	U.2.1.2	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M2. Enderroc de rampa i escales existents i pavimentació de carrer en format de pla inclinat de suau pe	ESCALA	30,00 €	U.2.1.3	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Ampliació de l'amplada lliure d'obstacles d'escala existent a 1,20m.	ESCALA	50,00 €	U.2.1.4	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Adequació de les dimensions d'una escala a la normativa i col·locació dels corresponents passama	ESCALA	45,00 €	U.2.1.5	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M2. Substitució del paviment de l'estesa de les escales per un de no lliscant.	ESCALA	50,00 €	U.2.1.6	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M2. Substitució de graó d'escala malmès o amb manca de continuïtat entre l'alçada i l'estesa per un d'a	ESCALA	20,00 €	U.2.1.7	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Tractament antilliscant de graó d'escala existent.	ESCALA	9,00 €	U.2.1.8	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Perllongar el passamà 30 cm més enllà dels extrems a l'acabament de l'escala.	ESCALA	35,00 €	U.2.1.9	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	ESCALA	55,00 €	U.2.1.10	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Construcció d'escala amb la part proporcional de passamans i baranes (per ml de graó).	ESCALA	140,00 €	U.2.2.1	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Protecció o delimitació de graó o escala mitjançant element de mobiliari urbà.	ESCALA	160,00 €	U.2.2.2	Enderroc, construcció o millora d'escalas
Ut. Escala mecànica completa de 4,0 m d'alçada sobre la vertical, 1,0 m d'amplada	ESCALA	102.000,00 €	U.2.2.3	Enderroc, construcció o millora d'escalas
Ut. Escala mecànica completa de 5,0 m d'alçada sobre la vertical, 1,0 m d'amplada	ESCALA	119.000,00 €	U.2.2.4	Enderroc, construcció o millora d'escalas
Ut. Escala mecànica completa de 6,0 m d'alçada sobre la vertical, 1,0 m d'amplada	ESCALA	137.000,00 €	U.2.2.5	Enderroc, construcció o millora d'escalas
Ut. Escala mecànica completa de 7,0 m d'alçada sobre la vertical, 1,0 m d'amplada	ESCALA	151.000,00 €	U.2.2.6	Enderroc, construcció o millora d'escalas
Ut. Escala mecànica completa de 8,0 m d'alçada sobre la vertical, 1,0 m d'amplada	ESCALA	167.000,00 €	U.2.2.7	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M2. Enderroc de rampa existent.	RAMPA	140,00 €	U.3.1.1	Enderroc, construcció o millora de rampa
M1. Adequació de les dimensions d'una rampa a la normativa i col·locació dels corresponents passama	RAMPA	140,00 €	U.3.1.2	Enderroc, construcció o millora de rampa
M2. Substitució de paviment de rampa per un d'adaptat que sigui compacte, antilliscant, fixat a l'elemen	RAMPA	50,00 €	U.3.1.3	Enderroc, construcció o millora de rampa
M1. Modificació del pendent transversal d'una rampa per tal de que sigui inferior al 2%.	RAMPA	90,00 €	U.3.1.4	Enderroc, construcció o millora de rampa
M2. Modificació del pendent longitudinal	RAMPA	40,00 €	U.3.1.5	Enderroc, construcció o millora de rampa
M1. Col·locació d'un element de protecció longitudinal de 10 cm d'alçada per sobre del paviment de la r	RAMPA	60,00 €	U.3.1.6	Enderroc, construcció o millora de rampa
M2. Tractament antilliscant de paviment de rampa existent.	RAMPA	20,00 €	U.3.1.7	Enderroc, construcció o millora de rampa
M2. Construcció de rampa adaptada	RAMPA	180,00 €	U.3.2.1	Enderroc, construcció o millora de rampa
Ut. Demolicció de gual existent i reconstrucció de vorera.	GUAL	1.750,00 €	U.4.1.1	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Modificació de gual que afecta al pendent transversal de l'itinerari.	PDT TRANSVERSAL	480,00 €	U.4.1.2	Enderroc, construcció o millora de guals
M1. Construcció de gual accessible o ampliació de gual existent.	GUAL	480,00 €	U.4.1.3	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció de gual de vianants d'un pla accessible	GUAL	35,00 €	U.4.1.4	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció de gual de vianants deprimit o en illeta.	GUAL	1.750,00 €	U.4.2.1	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció de gual de vianants deprimit o en illeta.	GUAL	1.300,00 €	U.4.2.2	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Subministrament i col·locació de proteccions laterals en gual de vianants	GUAL	350,00 €	U.4.2.3	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció completa de pas de vianants. Inclou dos guals confrontats, zona de descans a la medi	GUAL	7.000,00 €	U.4.2.4	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció completa de pas de vianants amb control de semàfors tipus polsador, preavisos, etc...	GUAL	21.000,00 €	U.4.2.5	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció de gual de vehicles	GUAL	700,00 €	U.4.2.6	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció completa de pas de vianants elevat. Inclou senyalització vertical i horitzontal.	GUAL	3.500,00 €	U.4.2.7	Enderroc, construcció o millora de guals
M2. Demolicció paviment existent.	PAVIMENT	35,00 €	U.5.1.1	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Anivellament o repavimentació per reduir el pendent transversal de l'itinerari.	PDT TRANSVERSAL	80,00 €	U.5.1.2	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Substitució de paviment de vorera	PAVIMENT	65,00 €	U.5.1.3	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	PAVIMENT	75,00 €	U.5.1.4	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Modificació de focus en paviment per deixar-lo enrasat amb paviment.	PAVIMENT	45,00 €	U.5.1.5	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Regularització i adequació de paviment de sauló compactat.	PAVIMENT	30,00 €	U.5.1.6	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Construcció de vorera de panot.	VORERA	50,00 €	U.5.2.1	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de vorera de llamborda o peces de formigó	VORERA	70,00 €	U.5.2.2	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de vorera de peces de pedra natural.	VORERA	85,00 €	U.5.2.3	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de vorera de panot, inclou part proporcional de vorades, guals i escocells amb formigó	VORERA	85,00 €	U.5.2.4	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de vorera de panot, inclou part proporcional de vorades, guals i escocells amb pedra	VORERA	120,00 €	U.5.2.5	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de paviment de formigó vibrat amb juntes cada 4,00m.	PAVIMENT	80,00 €	U.5.2.6	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de paviment sintètic de cautxú.	PAVIMENT	80,00 €	U.5.2.7	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M1. Construcció de vorada de formigó.	VORERA	30,00 €	U.5.2.8	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M1. Construcció de vorada de pedra granítica	VORERA	55,00 €	U.5.2.9	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M1. Subministrament i col·locació de rigola blanca	VORERA	25,00 €	U.5.2.10	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Recrescut de paviment mitjançant una capa d'asfalt	PAVIMENT	75,00 €	U.5.2.11	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Calçada nova, demolició i paquet de ferms nou (sense estructures ni moviment de terres).	URBANITZACIÓ	130,00 €	U.5.2.12	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Urbanització del carrer en plataforma única.	URBANITZACIÓ	140,00 €	U.6.1.1	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres

BANC DE PREUS DE REFERÈNCIA VIA PÚBLICA (2017) PER A LA REDACCIÓ DE PLANS D'ACCESSIBILITAT (SECCIÓ D'ACCESSIBILITAT-DIBA)

Descripció	Tipus	euro	Codi	Categoria
M2. Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i guais extrems	URBANITZACIÓ	200,00 €	U.6.1.2	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Urbanització completa d'un carrer: inclou asfaltat, construcció de vorera, vorades, guais de vianant	URBANITZACIÓ	200,00 €	U.6.1.3	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de tota una cruïlla sobreelevada.	URBANITZACIÓ	180,00 €	U.6.1.4	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres

ANNEX IV
PRESSUPOST PER ETAPES

ETAPA	TRAM	DEFINICIÓ	QUANTITAT	PREU	COST
1	8	Modificació de l'alçada d'un senyal vertical o rètol informatiu ancorat a paret o element constructiu fix.	1	30/ut	30,00 €
1	14	Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i guals extrems.	80	200/m2	16.000,00 €
1	15	Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	3	550/ut	1.650,00 €
1	15	Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	1	140/ut	140,00 €
1	16	Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	1	550/ut	550,00 €
1	16	Desplaçament de paperera.	1	45/ut	45,00 €
1	17	Desplaçament de pal o suport d'instal.lacions.	3	480/ut	1.440,00 €
1	18	Desplaçament de pal o suport d'instal.lacions.	2	480/ut	960,00 €
1	18	Desplaçament de paperera.	1	45/ut	45,00 €
1	18	Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	1	550/ut	550,00 €
1	19	Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents.	1	65/m2	65,00 €
1	21	Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents.	1	65/m2	65,00 €
1	21	Modificació de l'alçada d'un senyal vertical o rètol informatiu ancorat a paret o element constructiu fix.	1	30/ut	30,00 €
1	25	Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents.	4	65/m2	260,00 €
1	25	Modificació de l'alçada d'un senyal vertical o rètol informatiu ancorat a paret o element constructiu fix.	1	30/ut	30,00 €
1	31	Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	2	140/ut	280,00 €
1	31	Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	3	550/ut	1.650,00 €
1	32	Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	2	550/ut	1.100,00 €
1	33	Desplaçament de paperera.	1	45/ut	45,00 €
1	38	Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	1	550/ut	550,00 €
				Etapa 1	25.485,00 €

2	1	Construcció de vorera de panot, inclosos vorades, guals de vianants i vehicles, amb formigó.	288	85/m2	24.480,00 €
2	1	Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	2	2100/ut	4.200,00 €
2	1	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	3	Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	2	2100/ut	4.200,00 €
2	3	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	3	Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	1	65/m2	65,00 €
2	3	Desplaçament de banc i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.	1	120/ut	120,00 €
2	6	Construcció de vorera de panot.	84	50/m2	4.200,00 €
2	6	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €
2	6	Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	1	2100/ut	2.100,00 €
2	7	Construcció de vorera de panot.	55,2	50/m2	2.760,00 €
2	7	Construcció de gual de vianants d'un pla accessible.	1	1750/ut	1.750,00 €
2	7	Construcció d'una rampa adaptada.	5,7	180/m2	1.026,00 €
2	7	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	12	Construcció de vorera de panot.	9,1	50/m2	455,00 €
2	12	Construcció de gual de vianants d'un pla accessible.	2	1750/ut	3.500,00 €
2	12	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	13	Construcció de vorera de panot.	9,1	50/m2	455,00 €
2	13	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	15	Construcció de vorera de panot.	25	50/m2	1.250,00 €
2	15	Subministrament i col·locació de proteccions laterals en gual de vianants.	1	350/ut	350,00 €
2	15	Construcció de gual de vianants d'un pla accessible.	2	1750/ut	3.500,00 €
2	15	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	15	Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	3	1300/ut	3.900,00 €
2	16	Construcció de gual de vehicles.	2	650/ut	1.300,00 €
2	16	Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €
2	16	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €
2	17	Construcció de gual de vehicles.	1	650/ut	650,00 €
2	17	Construcció de gual deprimat.	4	1300/ut	5.200,00 €
2	18	Construcció de gual de vehicles.	3	650/ut	1.950,00 €
2	18	Construcció de gual deprimat.	4	1300/ut	5.200,00 €
2	18	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €
2	19	Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	2	1300/ut	2.600,00 €
2	19	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	20	Construcció de gual de vehicles.	4	650/ut	2.600,00 €
2	20	Construcció de gual deprimat / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €

2	20	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	21	Construcció de gual de vianants d'un pla accessible.	1	1750/ut	1.750,00 €
2	21	Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	1	1300/ut	1.300,00 €
2	22	Construcció de vorera de panot.	43,2	50/m2	2.160,00 €
2	22	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	22	Construcció de gual de vehicles.	1	650/ut	650,00 €
2	22	Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €
2	23	Construcció de vorera de panot.	0,6	50/m2	30,00 €
2	23	Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	2	1300/ut	2.600,00 €
2	23	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	24	Suministre i col.locació de barana	10	140	1.400,00 €
2	24	Construcció de vorera de panot.	72	50/m2	3.600,00 €
2	26	Suministre i col.locació de rètol informatiu adaptat.	2	140/ut	280,00 €
2	27	Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i quals extrems.	100	200/m2	20.000,00 €
2	28	Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i quals extrems.	270	200/m2	54.000,00 €
2	29	Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i quals extrems.	245	200/m2	49.000,00 €
2	30	Construcció de vorera de panot.	15,2	50/m2	760,00 €
2	30	Construcció de gual de vehicles.	2	650/ut	1.300,00 €
2	30	Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i quals extrems.	230	200/m2	46.000,00 €
2	30	Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	2	1300/ut	2.600,00 €
2	30	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	31	Construcció de gual de vehicles.	2	650/ut	1.300,00 €
2	31	Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €
2	31	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €
2	32	Construcció de vorera de panot.	62,5	50/m2	3.125,00 €
2	32	Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €
2	32	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	3	700/ut	2.100,00 €
2	33	Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	4	1300/ut	5.200,00 €
2	33	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €
2	34	Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	2	1300/ut	2.600,00 €
2	34	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	1	700/ut	700,00 €
2	34	Construcció de gual de vehicles.	3	650/ut	1.950,00 €
2	34	Construcció de vorera de panot.	2	50/m2	100,00 €
2	35	Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i quals extrems.	150	200/m2	30.000,00 €
2	36	Construcció completa de pas de vianants. Inclou dos guals confrontats, zona de descans a la mediana de la calçada així com senyalització vertical i horitzontal.	1	7000/ut	7.000,00 €
2	37	Construcció completa de pas de vianants. Inclou dos guals confrontats, zona de descans a la mediana de la calçada així com senyalització vertical i horitzontal.	1	7000/ut	7.000,00 €
2	38	Construcció completa de pas de vianants. Inclou dos guals confrontats, zona de descans a la mediana de la calçada així com senyalització vertical i horitzontal.	2	7000/ut	14.000,00 €
2	39	Construcció de gual deprimit / illeta per a vianants.	1	1300/ut	1.300,00 €
				Etapa 2	382.316,00 €

3	2	Enderroc de bossell en esglaons existents.	84	140/ml	11.760,00 €
3	2	Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	84	55/ml	4.620,00 €
3	2	Perllongar el passamà 30 cm més enllà dels extrems a l'acabament de l'escala.	0,09	35/ml	3,15 €
3	2	Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	2	65/m2	130,00 €
3	7	Substitució de barana adpatada.	7	175/ml	1.225,00 €
3	17	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €
3	19	Substitució de malla en les obertures de les baranes perquè no resultin escalables.	13	25/ml	325,00 €
3	19	Subministrament i col.locació de passamà.	26	70/ml	1.820,00 €
3	22	Suministre i col.locació de reixa de protecció escocell.	1	120/ut	120,00 €
				Etapa 3	21.403,15 €

4	1	Desplaçament de contenidor	3	35/Ut	105,00 €
4	4	Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	1	65/m2	65,00 €
4	4	Construcció de vorera de panot.	60	50/m2	3.000,00 €
4	4	Desplaçament de jardinera i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.	1	120/ut	120,00 €
4	4	Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	3	2100/ut	6.300,00 €
4	4	Construcció de gual deprimít.	1	1300/ut	1.300,00 €
4	4	Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	2	700/ut	1.400,00 €
4	5	Desplaçament de contenidor	2	35/Ut	70,00 €
4	5	Construcció de vorera de panot.	80	50/m2	4.000,00 €
4	7	Suministre i col·locació de rètol informatiu adaptat.	1	140/ut	140,00 €
4	7	Desplaçament de banc i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.	1	120/ut	120,00 €
4	7	Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respalller.	1	560/ut	560,00 €
4	10	Suministre i col·locació de rètol informatiu adaptat.	1	140/ut	140,00 €
4	13	Construcció de gual deprimít.	2	1300/ut	2.600,00 €
4	21	Suministre i col·locació de rètol informatiu adaptat.	1	140/ut	140,00 €
4	24	Suministre i col·locació de rètol informatiu adaptat.	1	140/ut	140,00 €
4	25	Supressió de banc.	1	40/ut	40,00 €
4	25	Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respalller.	1	560/ut	560,00 €
4	29	Subministrament i col·locació de contenidor adaptat.	3	950/ut	2.850,00 €
4	34	Suministre i col·locació de rètol informatiu adaptat.	1	140/ut	140,00 €
4	36	Supressió de banc.	1	40/ut	40,00 €
4	36	Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respalller.	1	560/ut	560,00 €
4	36	Demolició paviment existent.	3	35/m2	105,00 €
4	38	Supressió de banc.	1	40/ut	40,00 €
4	38	Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respalller.	1	560/ut	560,00 €

Etapa 4

25.095,00 €

Pla d'accessibilitat

IV. Transports

IV. Transports

PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI	VOLUM I
II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA	VOLUM I
III. PLA D'ACCESSIBILITAT ENS ELS EDIFICIS*	VOLUM I
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS	VOLUM I
V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ*	VOLUM I
VI. DOCUMENT DE RESUM	VOLUM I
ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA	VOLUM I

*Aquests capítols no estan inclosos en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat

PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

1. INTRODUCCIÓ	3
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	5
3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ	9
3.1. FITXES	9
3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE TRANSPORT	17
3.2.1. Parades d'autobús	17
3.2.2. Autobusos	23
3.2.3. Places públiques d'aparcament reservat en via pública i aparcaments	24
3.2.4. Aparcaments municipals	24
3.2.5. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport	28
4. PRESSUPOST	30
5. FASES D'EXECUCIÓ.	32
5.1. CRITERIS	32
5.2. FASES D'EXECUCIÓ	34
6. INDICADORS	35
ANNEX 1: Fitxes dels elements de transport	36
ANNEX 2: Base de preus	44



1. INTRODUCCIÓ

La vida quotidiana comporta una gran diversitat d'activitats que requereixen desplaçaments: la feina, els estudis, l'accés a equipaments i serveis de tot tipus, el lleure... Més enllà dels desplaçaments a peu, ja sigui per estalviar temps, per cobrir distàncies excessives, per protegir-se d'inclèmencies meteorològiques, per la necessitat de transportar alguna càrrega o per salvar un trajecte difícil, tenim la necessitat de desplaçar-nos utilitzant mitjans de transport.

Així mateix, cal tenir present que el transport públic és un servei que contribueix directament a la socialització i a l'economia del territori. Pel que fa a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic és vital ja que un gran nombre de persones d'aquest col·lectiu pot no tenir cap altra alternativa de transport, i per tant, en absència d'aquest servei públic corren el risc de patir problemes d'aïllament.

El Pla d'accessibilitat en el transport pretén donar una visió de l'estat actual de l'accessibilitat dels diferents mitjans de transport públic disponibles en el municipi i realitzar una proposta d'actuació per tal de que aquests siguin adaptats per a tothom. Cal tenir en compte que tothom té dret a poder-se desplaçar i a beneficiar-se tant dels transports públics col·lectius com dels transports privats.

L'accessibilitat dels mitjans de transport engloba tant l'accessibilitat en la parada, estació, plaça d'aparcament,... com en el mitjà de transport pròpiament dit. L'usuari ha de poder accedir a la parada, accedir a la informació que aquesta conté, pujar al mitjà de transport, tenir un espai per poder viatjar amb seguretat, saber en quin moment ha de baixar, baixar del vehicle i arribar a un itinerari adaptat.

Partint del dret de totes les persones, amb independència de les seves capacitats físiques o sensorials, a desplaçar-se de forma segura per la via pública i a accedir sense entrebancs als mitjans de transport, s'ha realitzat una diagnosi de l'estat actual d'accessibilitat dels principals elements de transport públic al municipi. En funció dels resultats de la diagnosi es proposen les intervencions més adequades per pal·liar les possibles mancances o deficiències identificades, així com un pressupost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per a cada element de transport estudiat, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual dels elements de transport mitjançant indicadors.

Cal tenir en compte que al CAPÍTOL II - VIA PÚBLICA, s'han analitzat els elements urbans del transport públic al mateix nivell que la resta dels elements urbans que formen part del teixit urbà. En aquest CAPÍTOL IV - TRANSPORT, s'aprofundeix, en detall, en les característiques intrínseques dels diferents elements del transport i s'insereix cadascun

d'ells en el tram corresponent. Es tracta d'analitzar l'element en el seu entorn: una parada de bus pot ser accessible, però si no hi ha gual per pujar a la vorera, aquesta està malmesa o hi ha un fanal que no deixa passar, l'itinerari d'apropament no és accessible.

En resum, podríem dir que l'accessibilitat dels elements urbans del transport abasta:

- Els recorreguts o itineraris de vianants fins a les parades (de bus o taxi) i fins a les places d'aparcament reservades, en particular el tram de carrer que conté la parada o la plaça d'aparcament.
- Les condicions d'ubicació, tan pel que fa a les possibilitats d'apropar-se i utilitzar l'element de forma correcta com que no constitueixi un obstacle a la lliure circulació dels vianants no usuaris del transport.
- Les condicions de disseny, que garanteixen la seva funcionalitat i seguretat d'utilització.
- Les condicions d'apropament dels vehicles a la parada o plaça i les possibilitats de entrar o sortir, pujar o baixar del vehicle.

Marc normatiu

A Catalunya és vigent el Codi d'accessibilitat de Catalunya, desenvolupat pel Decret 135/1995, de 24 de març, que en el seu capítol 4 i annex 3 estableix les prescripcions i fixa els paràmetres de referència per garantir l'accessibilitat als transports públics.

Al conjunt de l'estat és d'aplicació el Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat. Mitjançant aquest instrument normatiu es regula l'accessibilitat en el transport ferroviari, marítim, aeri, per carretera, en taxi i en el servei de transport especial.

A més, molts d'aquests elements s'implanten a la via pública o formen part de l'edificació i, per tant, els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat urbanística (Annex 1 del Codi d'Accessibilitat) així com les "Condicions Bàsiques d'Accessibilitat i no Discriminació" de la Orden VIV 561/2010 i les normes d'accessibilitat a l'edificació (Annex 2 del Codi d'Accessibilitat) juntament amb el DB-SUA del CTE, respectivament.

En el cas de l'accessibilitat dels aparcaments públics, la quantitat de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques d'aquestes queden descrites tant en el Codi d'accessibilitat de Catalunya (d'àmbit autonòmic) com en la Orden VIV/561/2010 (d'àmbit estatal).



2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

La responsabilitat municipal en matèria de transport és molt acotada tenint en compte que:

- Pel que fa al transport públic en autobús, es limita a la ubicació i al manteniment de les parades. En relació al material mòbil, no és competència municipal l'elecció i adquisició dels vehicles.
- La plena competència abasta només a tot el que fa referència a la regulació de l'ús del vehicle privat, incloent les places d'aparcament i els aparcaments municipals. Per a la resta, té a veure més amb els elements urbans del transport que no pas amb les infraestructures i el material mòbil.

Segons les dades aportades per l'Ajuntament de Montesquiu i el treball de camp realitzat, al municipi s'hi localitzen els següents elements de transport de caràcter públic:

Element	Nombre
Parades d'autobús	2
Estacions de ferrocarrils	0
Parades de taxi	0
Places d'aparcament reservat	1
Aparcaments municipals	1

• PARADES D'AUTOBÚS

El municipi disposa de dues parades d'autobusos que connecten el municipi amb els pobles veïns i els principals nodes comarcals. Així mateix, es disposen de 4 línies de bus interurbà gestionades per les empreses Sagalés (la 467, la 468 i la 469) i Teisa (la 22). Les parades d'autobús que utilitzen les diferents línies dins del municipi són les que es relacionen a continuació:

ID	Situació	Tipus	Àmbit	Línies	Tram
B1	Carretera de Ribes (C/ Sant Boi – C/ Església)	Pal	Interurbà	22, 467, 468 i 469	Tram 3
B2	Carretera de Ribes (C/ Martí Masdeu – C/ Sant Boi)	Pal	Interurbà	22, 467, 468 i 469	Tram 4

La informació més rellevant de l'anàlisi de les parades d'autobús s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada Bus.shp disponible en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

Per altra banda, s'analitza l'accessibilitat dels vehicles que acostumen a donar servei a aquestes línies.

- ESTACIONS DE FERROCARRILS

El municipi no disposa de parades de ferrocarrils. No obstant, els municipis de Ripoll (8km al nord) i a Torrelló (6km al sud) si que disposen d'estacions de ferrocarril.

- PARADA DE TAXIS

El municipi no disposa de parades de taxis.

- PLACES D'APARCAMENT RESERVADES PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA (PMR)

No s'han tingut en compte algunes places PMR existents en el poble, ja que donen servei directament a un equipament tancat, són nominals, o formen part d'un altre anàlisi (*Pla d'accessibilitat de l'edificació*). Tampoc s'ha tingut en compte l'aparcament del Castell de Montesquiu, ja que forma part d'un equipament intermunicipal.

A la plaça de la República (antiga plaça Emili Juncadella), hi ha una plaça d'aparcament reservada a persones amb mobilitat reduïda que, encara que compleixi les dimensions requerides per l'Ordre VIV 561/2010, no disposa de la zona d'aproximació i transferència lateral, oportunitat senyalitzada a terra, requerida per la normativa. Per pujar a la vorera hi ha un gual de disseny acceptable però que envaeix l'itinerari de vianants considerant que les voreres són estretes. L'ampliació de les voreres comporta la demolició del gual existent i la construcció d'un nou accessible. Les actuacions necessàries s'analitzen detalladament en la fitxa de l'ETE 1, conjuntament amb el pressupost establert.

- APARCAMENTS MUNICIPALS

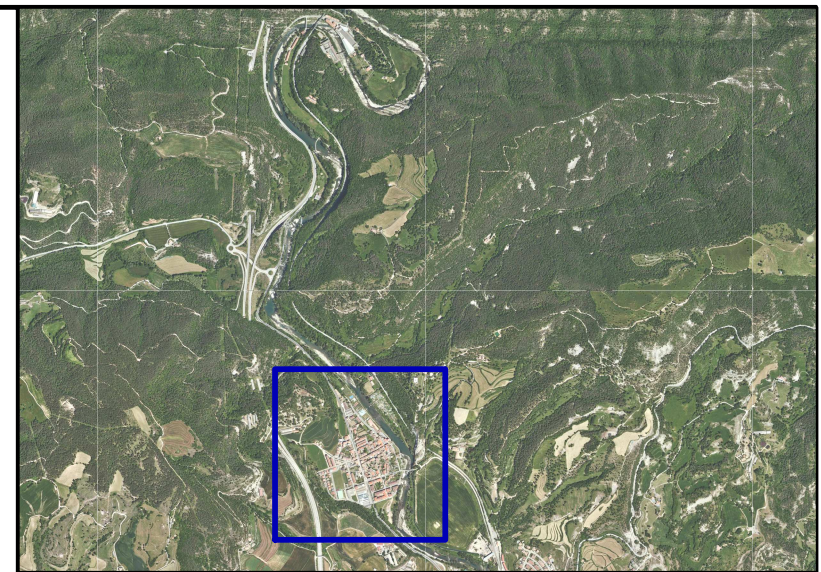
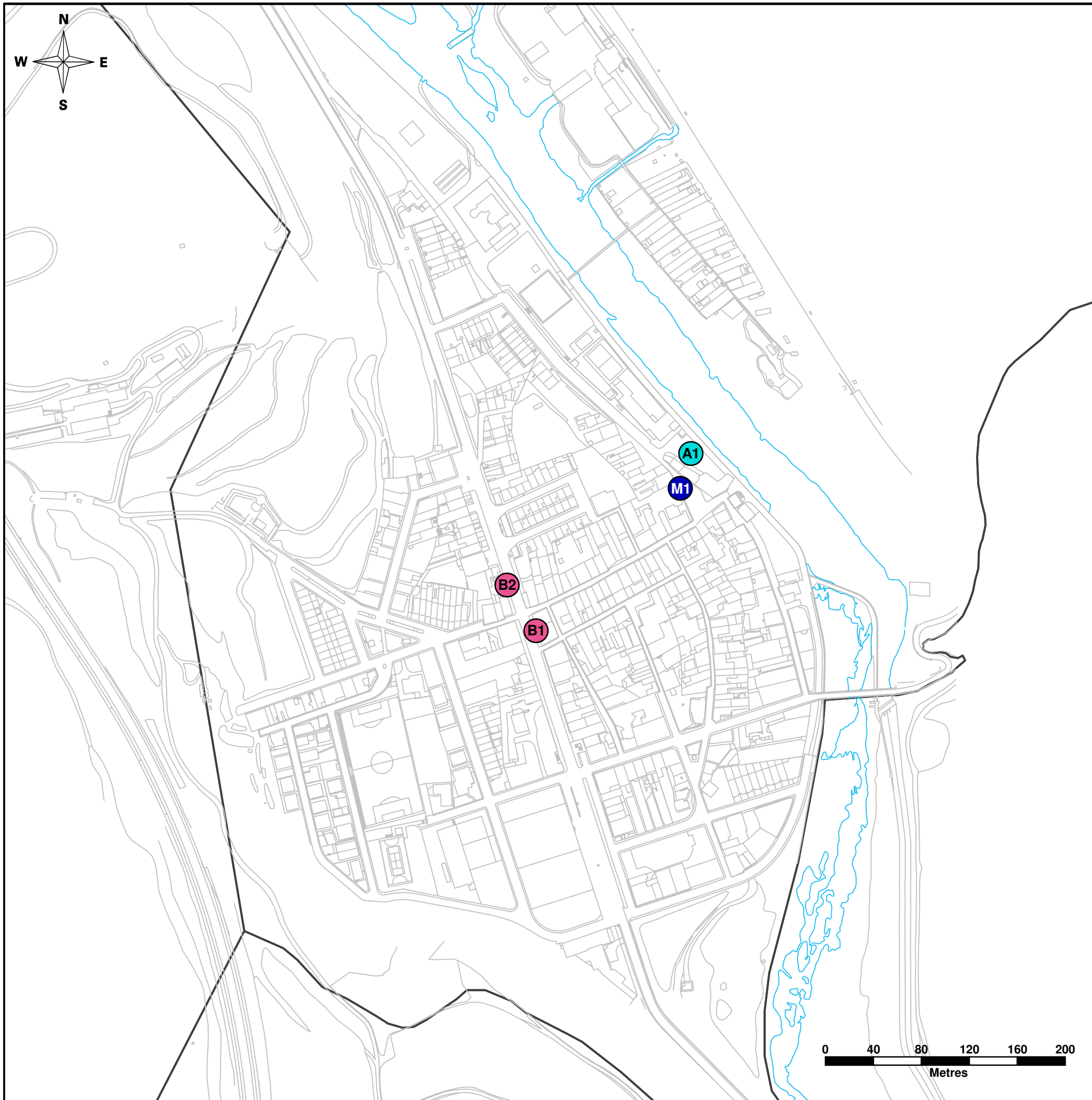
Al llarg del terme municipal s'ha identificat una bossa d'aparcament municipal, senyalitzada i destinada per aquesta funció.

ID	Situació	Places	Disposició	Tram
A1	Plaça de la Plaçola	35	En bateria	15

Aquest aparcament està situat a prop de l'escola El Rocal, l'Ajuntament i d'un conjunt d'habitatges. Així mateix, és proper a un dels carrers més comercials del municipi, el carrer Sant Boi.

La informació més rellevant de l'anàlisi dels aparcaments municipals s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada Apar_mun.shp disponible en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

Les diverses unitats d'aquests tipus d'elements urbans s'identifiquen i s'ubiquen al **Plànol TR-1: Situació dels elements dels transports.**



PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



**Diputació
Barcelona** | Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals

TR-1: Situació dels elements del transport



Parades d'autobús

B1 - Carretera de Ribes - Direcció Ripoll
B2 - Carretera de Ribes - Direcció Barcelona



Aparcament municipal

A1 - Aparcament de la Plaçola



Places d'aparcament reservat a PMR

M1 - Plaça de la República

0 40 80 120 160 200
Metres

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1. FITXES

L'anàlisi de l'estat actual s'ha elaborat a partir de la visita efectuada a cadascun dels elements de transports de l'àmbit d'actuació, determinant si aquests compleixen els diferents paràmetres fixats en la normativa d'accessibilitat així com d'altres recomanacions que es consideren d'interès. Per tal de solucionar les mancances detectades, s'ha elaborat una proposta d'intervenció amb la corresponent valoració econòmica.

En l'annex del present capítol s'adjunta una fitxa per a cada element estudiat en la qual es mostra en detall les dades recollides en el treball de camp així com les propostes d'intervenció. En concret, es presenta la següent informació:

- Informació general: on s'indica informació general de l'element (codi identificador de l'element, situació, tipologia de la parada, fotografies, plànol d'ubicació en el municipi, data de recollida de les dades,...). Així mateix, s'indica el diagnòstic actual d'accessibilitat, l'accessibilitat que assolirà un cop efectuades les intervencions proposades, la prioritat assignada a l'element i l'etapa a la qual s'assigna la seva intervenció.
- Anàlisi de l'accessibilitat: anàlisi en detall de si la parada compleix o no els requisits establerts per la normativa vigent i altres aspectes que es consideren importants tenir presents per assegurar una correcta accessibilitat en l'element de transport. S'utilitza un codi de colors per avaluar el compliment dels diferents paràmetres, facilitant així obtenir una visió ràpida del seu estat d'accessibilitat.
- Observacions: explicació complementària als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.
- Pressupost de millora de l'accessibilitat: propostes d'intervenció d'adaptació de l'element valorades econòmicament i assignades a una etapa del Pla d'etapes. Cal tenir present que el pressupost és estimatiu i que, sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat. Així mateix, destacar que les partides que les partides d'urbanització que ja s'han inclòs dins del Pla d'accessibilitat en la via pública no s'han duplicat en aquest volum.

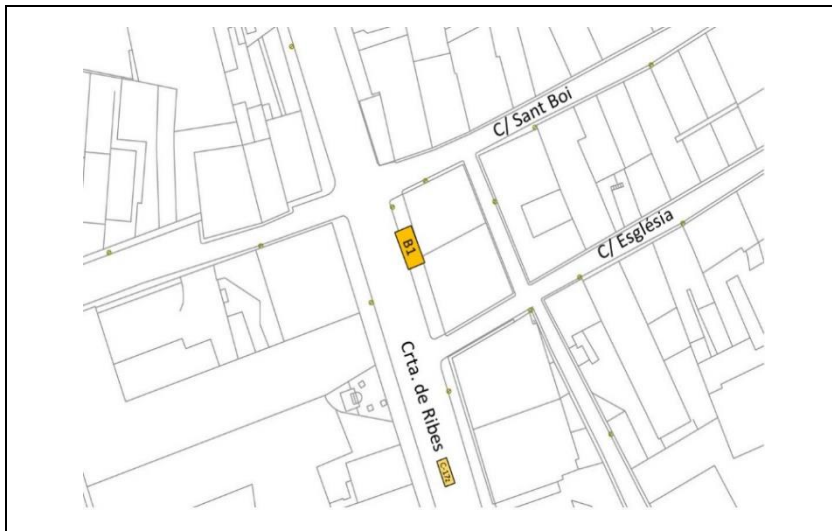
A continuació s'adjunta una fitxa d'exemple d'una parada d'autobús, una de plaça d'aparcament reservat per a PMR i una de l'aparcament.

A) Fitxa de diagnòstic de les parades d'autobús

Exemple del model de fitxa per a les parades d'autobús

Parada d'autobús: carretera de Ribes. Tram entre carrer de Sant Boi i carrer de l'Església.	B1
---	-----------

Diagnòstic	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Resultat	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Prioritat	Alta		Mitja		Baixa



Dades generals	
Tram	3
Classe	Interurbana
Tipus	Pal de parada
Acostament bus	Sí
Situació parada	A la vorera
Entorn urbanitzat	Sí
Itinerari adaptat	Sí
Obstacles	No
Pintura a terra	No
Banc / isquiàtic	Sí

Anàlisi					
Deixa pas lliure (Codi>0,90 m)	Sí	No	Bona ubicació de la informació	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50m	-	-	Bona llegibilitat de la lletra	-	-
Si és marquesina: Detectable amb bastó invid.	-	-	Enumeració de línies	Sí	No



Alçada mínima de vol (Codi 2,10m)	Sí	No	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	-	-	Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	Sí	No	Informació entenedora	Sí	No

Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Reubicar el banc i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.	1	120 €	120 €
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb recolza-braços i respatller.	1	560 €	560 €
Total parada			680 €
Observacions			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Circulen les línies d'autobús 467, 468 i 469 de Sagalés. Aquestes connecten el municipi amb Torrelló, Sant Quirze de Besora, Ripoll i Sora. En total, sumen unes 6 expedicions diàries. ▪ Circula la línia d'autobús 22 de Teisa. Aquesta connecta Camprodon amb Barcelona. Compta amb 10 expedicions diàries. ▪ La informació horària de la línia 22 de Teisa està ubicada en una paret, pròxima a la parada. Es recomana valorar la seva reubicació al pal de parada, que està buit. ▪ Per tal que la parada sigui efectivament accessible falten els guais de vianants necessaris per poder pujar a la vorera, i un nou pas de vianants. A més, per assenyalar la presència de la parada a les persones amb discapacitats visuals, es recomana proporcionar paviment tàctil indicador direccional de 0,80 m d'ample, que des de la línia de façana arribi fins a la parada col·locada en sentit ortogonal a la direcció del trànsit de vianants. El paviment tindrà les característiques d'acabat superficial requerides per l'Ordre VIV 561/2010. ▪ La parada disposa d'un banc que no compleix els requisits de l'Ordre VIV 561/2010 ni del Codi d'Accessibilitat. És necessari col·locar un banc adaptat amb característiques ergonòmiques i dimensions adequades per a permetre a la gent gran, amb falta de força i / o equilibri aixecar / seure. ▪ Seria ideal proporcionar una pantalla electrònica, amb missatges de veu complementaris a l'escrit, on les informacions i les notes puguin ser actualitzades constantment en format accessible. Proporcionar informació en format visual i àudio, instal·lant un xip NFC, que s'activa per proximitat. El pressupost d'aquestes actuacions és baix i molt assumible. 			

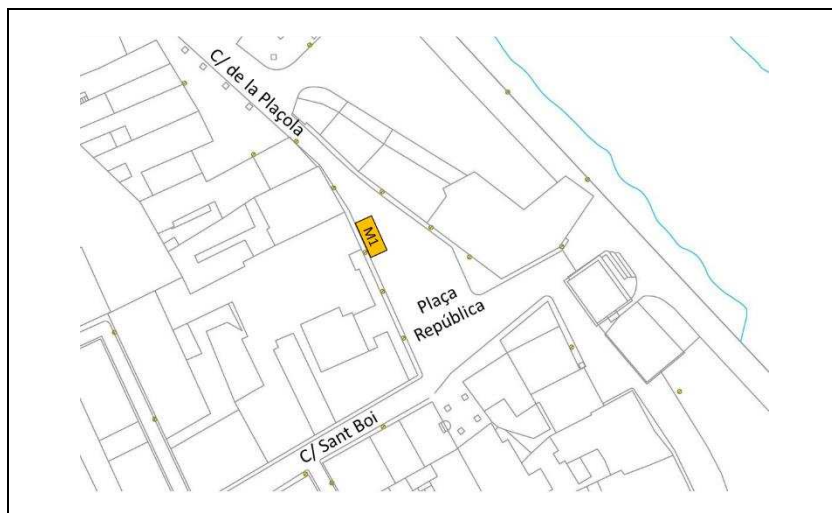
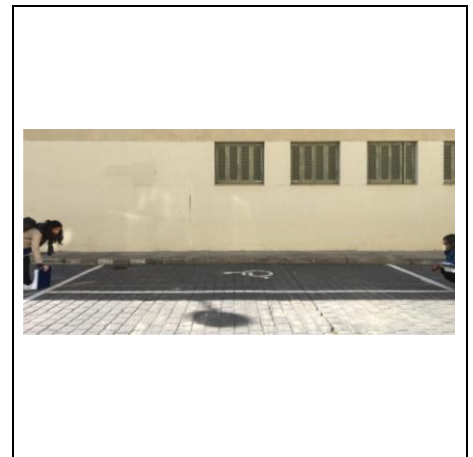
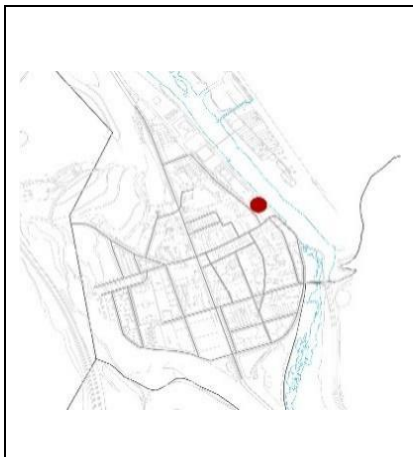
B) Fitxa de diagnòstic de la plaça d'aparcament reservada per a PMR

No s'han tingut en compte algunes places PMR existents en el poble, ja que donen servei directament a un equipament tancat, són nominals, o formen part d'un altre anàlisi (*Pla d'accessibilitat de l'edificació, Pla d'accessibilitat de la Via Pública*). Tampoc s'ha tingut en compte l'aparcament del Castell de Montesquiú, ja que forma part d'un equipament intermunicipal.

Exemple del model de fitxa per a les places d'aparcament reservades per a PMR

Plaça d'aparcament reservat: plaça de la República Tram entre el carrer de Sant Boi i el carrer de la Plaçola	M1
---	-----------

Accessibilitat actual	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible
Accessibilitat resultant	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible
Prioritat	Alta	Mitja		Baixa



Dades generals	
Tram	13
Tipus	En filera
Entorn urbanitzat	Sí
Itinerari adaptat	No
Obstacles	No
Plaça delimitada	Sí
Mides	3,00x5,50
Equipaments principals als quals dona servei	Ajuntament

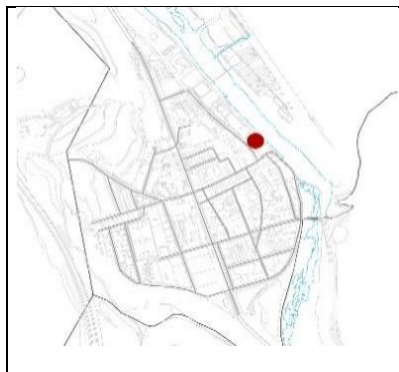


Diagnòstic					
El pal de senyalització permet l'ample de pas	-	-	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol (Codi 2,10m)	-	-			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Si és en filera, té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50m	Sí	-
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Incorpora un cartell amb la matrícula	Sí	No	Dimensions mínimes de 3,30x4,50 (en bateria) i de 2,00x4,50m (en filera)	Sí	No
Actuacions i pressupost					
Descripció	Uts.	Preu	Cost		
Repintat de senyalització horitzontal SIA.	Actuació recollida en detall a la Memòria de Via Pública				
Subministrament i col·locació de senyal SIA vertical.					
Demolició del gual existent i construcció de gual accessible o reconstrucció de vorera.					
			Total plaça	2.095€	
Observacions					
La plaça no disposa de zona d'aproximació i transferència lateral, oportunament senyalitzada a terra, requerida per l'ordre VIV 561/2010 i pel Codi d'Accessibilitat. Tot i que el disseny del gual és acceptable, envaeix l'itinerari de vianants considerant que les voreres són estretes. L'ampliació de les voreres comporta la demolició del gual existent i la construcció d'un nou i accessible.					

C) Fitxa de diagnòstic de l'aparcament municipal


Exemple del model de fitxa pels aparcaments municipals

Aparcament Plaça la Plaçola Carrer de la Plaçola					A1
Diagnosi	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Resultat	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Intervenció econòmica	Sense intervenció	<10.000 €	10.000 € - 100.000 €	>100.000	
Prioritat	Alta		Mitja	Baixa	



Adreça	Carrer de la Plaçola
Ús general	Aparcament
Tipus	En superfície
Règim de domini	Propietat pública
Espai exterior	Sí
Paviment	Asfalt
Projectes	No està previst

Accessibilitat actual	
Condicions d'accés	Convertible
<ul style="list-style-type: none"> - Accés des de carrer Sant Boi i des de carrer de la Plaçola. - El pas de vianants del carrer de la Plaçola disposa de gual adaptat. Tan sols es té accés per la vorera d'un costat del mateix carrer. - Únic carril per a l'accés i sortida de l'aparcament. - Presència d'un mirall convex a la sortida de l'aparcament (c/ de la Plaçola) per facilitar la incorporació dels vehicles, permetent visió dels vehicles que provenen des de la pl. de la República. 	
Comunicació horitzontal	Convertible
<ul style="list-style-type: none"> - Superfície asfaltada. Presència d'alguns sots. 	

Places d'aparcament reservades per a PMR	Convertible	
- No hi ha cap plaça d'aparcament reservada.		
Senyalització i comunicació	Convertible	
- Existeix una senyalització vertical d'aparcament. - Línies d'aparcament delimitades, però caldria repintar		
Observacions	<ul style="list-style-type: none"> - Es tracta d'un aparcament situat a l'est del nucli urbà, prop de l'escola el Rocal i del propi Ajuntament. - Compta amb un total de 27 places per a cotxes i 8 per a motos. - Considerant les condicions requerides per l'Ordre VIV, com a mínim una de cada quaranta places o fracció haurà de ser accessible. Per tant cal reservar una plaça per a PMR que disposi de les característiques exigides per la normativa vigent - Convindria senyalitzar l'entrada i sortida dels vehicles, així com la seva incorporació al c/ de la Plaçola. 	
Aparcament Plaça Plaçola Carrer de la Plaçola		A1

01-1			
Estat actual			
Manca almenys una plaça reservada amb el símbol d'accessibilitat en el paviment i un senyal vertical			
Proposta	Amid.	Preu unit.	Cost
Senyalització horitzontal de simbologia	7,5 m ²	22€/m ²	165 €
Subministrament i col·locació de senyal de trànsit vertical	1 ut	180/ut	180 €
Total plaça			345 €

01-2			
Estat actual			
Manca de senyalització vertical per indicar l'ús de l'espai com aparcament (usuaris que arriben pel c/ de la Plaçola, sentit nord).			
Proposta	Amid.	Preu unit.	Cost
Col·locar senyal de l'ús de l'espai com aparcament	1 ut	215/ut	215€

01-3			
Estat actual			
Manca de senyalització horitzontal per indicar els carrils d'accés i sortida de l'aparcament.			
Proposta	Amid.	Preu unit.	Cost
Senyalitzar a terra amb pintura blanca	1 ut	30/ut	30€

D) Fitxa de diagnòstic de la parada de taxi

El municipi no disposa de cap parada de taxi.



3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE TRANSPORT

A continuació s'exposen els principals aspectes analitzats pels diferents elements de transport i es valora a nivell general si aquests s'ajusten als requeriments normatius o recomanacions que es consideren d'interès. Així mateix, s'apunten les principals intervencions que es proposen per fer front a les problemàtiques més comunes.

3.2.1. Parades d'autobús

Al municipi de Montesquiu s'han localitzat un total de 2 parades. Ambdues tan sols estan indicades verticalment amb pal de parada (cap compta amb marquesina). No existeix així cap senyalització horitzontal de parada d'autobús. Aquestes dues parades estan situades molt pròximes entre elles, a la carretera principal del poble (carretera de Ribes), eix d'entrada i sortida. Els principals aspectes que s'han analitzat són els següents:

- **Radi de cobertura**

Per tal d'afavorir l'ús del transport públic, les parades d'autobús cal que s'ubiquin properes als orígens i destins dels seus usuaris. Aquesta recomanació esdevé encara més necessària si es pensa amb els usuaris que tenen problemes de mobilitat, els quals tenen dificultats per desplaçar-se llargues distàncies. Per això, es recomana que en poblacions grans, amb línies de bus urbanes, existeixi alguna parada d'autobús urbà a menys de 200 m de qualsevol zona residencial. En municipis petits on les línies són de caràcter interurbà i per les seves característiques s'han d'optimitzar el número de parades i recorregut dins del municipi, el radi de cobertura de les parades s'amplia a 500 m, ubicant-les en indrets que cobreixin les zones més poblades.

Montesquiu compleix aquest criteri. Les dues parades d'autobús interurbà estan ubicades al centre del municipi (a la carretera de Ribes, la via principal) i donen cobertura fins als habitatges més llunyans a 300 metres. A més, l'existència d'aparcaments en cordó a prop de les parades afavoreixen l'intercanvi modal per a la població, que hi vol accedir des dels punts més llunyans i poden tenir dificultats de mobilitat.

- **Element identificador de la parada**

Les dues parades analitzades tan sols estan identificades amb un pal de parada (no disposen de marquesina). Una d'elles disposa de banc.



Foto B1



Foto B2

Els pals de parada localitzats presenten elements propis del municipi (estan indicats amb el logotip de l'Ajuntament).

Els pals de parada estan formats per un suport de secció circular, una banderola superior quadrada situada per sobre dels 2,2 m i una placa rectangular més petita per col·locar-hi informació, situat a mitja alçada (sobre els 1,4 metres). No obstant, tant sols en la parada situada entre el carrer Martí Masdeu i el carrer Sant Boi (B2, tram 4) aquesta placa conté informació. L'element és una placa rectangular que sobresurt més de 15 cm respecte del suport, esdevenint un element perillós i que, per tant, caldria substituir.



Foto B1



Foto B2

• Itinerari d'accés a la parada

Per tal de facilitar l'accés a les parades cal que aquestes es trobin en un entorn urbanitzat i on es disposi d'itineraris adaptats/accessibles que permetin accedir-hi. Aquests itineraris es troben analitzats en el Volum II Pla d'accessibilitat en la via pública i a les fitxes de l'annex. Tot i així, a les fitxes de l'annex s'han tingut en compte les característiques dels itineraris d'accés.

A Montesquiú, les parades d'autobús, tot i estar situades dins del casc urbà, no disposen d'itineraris completament accessibles i adaptats (caldría intervenció). Es tracta dels trams 3 i 4 que presenten voreres a banda i banda amb una amplada lliure de pas practicable per als vianants, sense obstacles. Per tal que els trams siguin efectivament practicables falten els guais de vianants necessaris i nous passos de vianants. És important tenir en compte l'accessibilitat a peu a la parada ja que els desplaçaments entre els habitatges i la parada s'acostuma a realitzar caminant, degut a la dimensió del municipi.



Foto B1



Foto B2

Un cop s'ha accedit a l'entorn de la parada cal assegurar a totes les persones, i sobretot als usuaris de cadira de rodes, els espais suficients per desplaçar-se, maniobrar i apropar-se al pal de parada. Aquest aspecte es compleix en els dos casos, en el que hi ha un itinerari de pas de més de 0,9 m d'amplada.



Foto B1



Foto B2

El RD 1544/2007 estableix que les parades han de senyalitzar-se al paviment mitjançant una franja de detecció tàctil d'1,2 m d'amplada, contrastada visualment i disposada transversalment a la marxa dels vianants, que travessarà tota l'amplada de la vorera des de la línia de façana (o part més exterior de l'itinerari de vianants) fins a la vorada. Atès que en general no s'ha intervingut a les parades d'ençà l'aprovació d'aquest RD, cap de les parades disposa d'aquest tipus de senyalització.

Per altra banda, el RD1544/2007 exigeix la instal·lació d'una franja tàctil i visual de 40 cm d'amplada i color groc viu a la vorada en la zona de la parada. Aquest requisit, però, no es considera prioritari perquè les persones amb deficiència visual són en general capaces de detectar la vorada mitjançant altres elements de referència.

- **Accés a l'autobús**

Per tal de facilitar la pujada o baixada dels usuaris en general i, en particular, de les persones amb problemes de mobilitat, cal que hi hagi la menor separació entre el pis del bus i el punt d'embarcament. Per això cal minimitzar tant la distància horitzontal com la vertical. Per altra banda, també cal assegurar que es disposa d'espai suficient a la vorera per poder desplegar la rampa o la plataforma elevadora d'embarcament per a usuaris de cadires de rodes. En aquest sentit, cal tenir en compte els aspectes següents:

- **Separació o gap horitzontal**

La necessitat de minimitzar la separació horitzontal és fruit a que com més separació, més llarga serà la passa que haurà d'efectuar l'usuari per accedir al bus, fins al punt que en alguns casos sigui impossible fer la passa i calgui baixar a nivell de calçada per després pujar al bus (fet que suposa superar dos graons, el segon dels quals, de gran alçada). Així mateix, per assegurar un correcte embarcament dels usuaris de cadira de rodes, cal que la separació respecte de la vorera sigui menor que la longitud de la rampa que cal desplegar o de la plataforma elevadora.

La separació horitzontal ve determinada per la possibilitat de realitzar o no una senzilla maniobra d'aproximació de l'autobús a la vorera.

A Montesquiú, la parada del bus es realitza en un tram recte i en el propi carril de circulació. El bus només ha de fer una petita i senzilla maniobra per aproximar-se a la vorada, fent que sigui una situació òptima per a l'embarcament i desembarcament.



Foto B1



Foto B2



Cal tenir present que, a més de les característiques de l'entorn, és imprescindible que els conductors siguin conscients de la importància de realitzar correctament la maniobra d'aproximació.

➤ Separació o gap vertical

La separació vertical afecta, per una banda, al graó que han de superar els usuaris que accedeixen a peu, fent que com més desnivell, major sigui la dificultat i incomoditat a superar, sobretot per a les persones amb problemes de mobilitat. Així mateix, en els autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitza a través d'una rampa, defineix el pendent que aquesta tindrà un cop desplegada, fent que si és superior al 12% sigui inaccessible.

Per tal de minimitzar la distància vertical d'embarcament cal que el pis del vehicle sigui el més baix possible i que la vorera sigui el més alta possible. Referent a aquest tema, cal tenir present que en el Codi d'accessibilitat es fixa l'alçada de les voreres respecte el carrer en 10 cm i que localment la vorera passi a ser de 20 cm en les parades de bus. Fruit que des de que es va aprovar el Codi s'ha demostrat la dificultat de complir aquesta diferència d'alçades i que, paral·lelament, s'han estès els autobusos de pis baix, en aquest Pla s'ha considerat que com a mínim una vorera hauria de tenir 14 cm d'alçada i, en cas que es disposi de plataforma d'embarcament, aquesta serà de 18 cm. En el cas de Montesquiu les parades es troben urbanitzades tot i que l'alçada de la vorera no supera els 10 cm. Sent la alçada inferior a 14 cm considerats com el mínim es valora la possibilitat d'alçar localment la vorera en un futur.



Foto B1



Foto B2

➤ Espai lliure d'embarcament

Les persones usuàries de cadira de rodes (UCR) necessiten disposar d'un espai lliure d'embarcament al davant la porta d'accés (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat mínima de 2,1 m (recomanable 2,5 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència de com a mínim 1,2 m de radi, recomanable 1,5 m). Totes les parades analitzades disposen d'un espai útil d'aquestes dimensions.



Foto B1



Foto B2

La presència de mobiliari urbà, especialment en el cas B2 (pilons i torretes) poden esdevenir obstacles que dificultin l'accés a l'autobús si queden just davant de les portes del vehicle. En aquest cas, caldrà tenir clarament delimitat el punt exacte de parada, que normalment coincideix amb la part davantera de la marquesina o amb el pal de parada.

➤ Informació a l'usuari

La parada ha de comptar amb sistemes d'informació que indiquin de forma clara i comprensible la destinació i l'horari de cada servei. En el cas dels pals de parada, es destina una placa rectangular per a que l'usuari pugui conèixer la informació mínima.

Pel que fa a la parada B1, no es disposa de cap informació sobre el servei d'autobús en la placa de reserva. El panell rectangular destinat per a que s'hi contingui aquesta informació està buit, tot i que a una alçada correcte (d'1,4 metres). Tanmateix, en una paret pròxima a la parada (a la cruïlla del carrer Sant Boi amb la pròpia carretera de Ribes) es troba enganxat en la mateixa un cartell informatiu sobre una de la línia 22 d'autobús de Teisa que hi circula.

En relació a la parada B2, el pal de parada disposa d'informació sobre els horaris de les línies de Sagalés, però no de la línia de Teisa. El panell rectangular també està en la mateixa alçada que en el cas anterior.

Per tant, la informació que disposa l'usuari en els pals de parada és insuficient, en relació a les línies, els horaris i els recorreguts. Tampoc s'indica un telèfon d'informació per a cada cas.



Foto B1



Foto B1



Foto B2

A l'hora de presentar la informació, caldria tenir en compte que la tipografia utilitzada es recomana que sigui de traçada nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre el text i el fons, de grandària adequada a la distància de lectura i il·luminada a poder ser directament. En aquest cas, la parada B2 conté una tipografia correcta.

El RD 1544/2007 estableix a més que la informació sobre identificació i denominació de les línies de la parada ha de ser accessible també en sistema Braille. Tot i així, tal com s'ha explicat ja pel cas dels rètols i senyals a la via pública, l'experiència i les aportacions de les entitats i col·lectius de persones amb deficiència visual fan més recomanable l'ús de mitjans alternatius, com els de tipus sonor, per tal de fer accessible aquesta informació. D'aquesta manera les persones amb deficiència visual s'estalvien la necessitat d'interaccionar amb panells que en molts casos, per actituds incíviques o simplement per manca de manteniment, no ofereixen les condicions d'higiene que serien desitjables. Per aquesta raó, en les fitxes (vegeu l'Annex) no s'han previst intervencions d'actualització d'informació en sistema Braille a les parades.

Seria ideal proporcionar una pantalla electrònica, amb missatges de veu complementaris a l'escrit, on les informacions i les notes puguin ser actualitzades constantment en un format accessible. Proporcionar informació de forma visual i àudio, instal·lant un xip NFC, que s'activa per proximitat sent el pressupost d'aquestes actuacions baix i molt assumible.

3.2.2. Autobusos

Segons la informació facilitada per TEISA i Sagalés, empreses concessionàries de les línies que s'aturen al municipi, Barcelona-Camprodon i Vic-Ripoll respectivament, els autobusos interurbans que cobreixen les línies amb parada al municipi són majoritàriament accessibles. En tractar-se de línies interurbanes, els vehicles no són de pis baix, si no que disposen de graons en l'accés, els quals compleixen que l'alçada del primer graó es troba a menys de 38 cm, tal i com defineix la Directiva 2001/85/CE per autobusos de més de 22 places i no pensats perquè els viatgers vagin de peu.

L'embarcament a les persones usuàries de cadires de rodes es realitza mitjançant una plataforma elevadora que, tal i com defineix el Directiva 2001/85/CE, està ubicada a la porta posterior, té una amplada mínima de 0,8 m i llargada de 1,2 m i disposa del corresponent mecanisme de seguretat.

Al costat de la porta del darrere, els autobusos disposen d'una zona propera reservada per usuaris amb cadira de rodes (espai UCR), que alhora serveix d'emmagatzematge de cotxets i altres estris d'ajut o equipatges. Aquest té les dimensions mínimes que fixa el RD 1544/2007 d'1,2 m x 1,8 m, i de l'espai d'aproximació d'1,5 m de diàmetre que permet efectuar la maniobra de gir.

Finalment, els autobusos disposen en un lloc visible de la part frontal del BUS un pictograma del SIA per tal d'indicar que el vehicle és adaptat.

3.2.3. Places públiques d'aparcament reservat en via pública

No s'han tingut en compte algunes places PMR existents en el poble, ja que donen servei directament a un equipament tancat, són nominals, o formen part d'un altre anàlisi (*Pla d'accessibilitat de l'edificació*). Tampoc s'ha tingut en compte l'aparcament del Castell de Montesquiú, ja que forma part d'un equipament intermunicipal.

A la plaça de la República, hi ha una plaça d'aparcament reservada a persones amb mobilitat reduïda que, encara que compleixi les dimensions requerides per l'Ordre VIV 561/2010, no disposa de la zona d'aproximació i transferència lateral, oportunament senyalitzada a terra, requerida per la normativa. Per pujar a la vorera hi ha un gual de disseny acceptable però que i envaeix l'itinerari de vianants considerant que les voreres són estretes. L'ampliació de les voreres comporta la demolició del gual existent i la construcció d'un nou accessible. Les actuacions necessàries s'analitzen detalladament en la fitxa de l'MTE 1 Plaça de la República de la *Memòria de Via Pública*.

3.2.4. Aparcaments municipals

En el municipi es permet l'estacionament tant en els carrils d'estacionament d'alguns carrers com en bosses d'aparcament habilitades en superfície i descobertes. A continuació s'analitzen les seves característiques més destacades.

▪ Radi de cobertura

Al municipi es disposa d'una bossa d'aparcament a la plaça La Plaçola, la qual no disposa de cap plaça d'aparcament reservades per a mobilitat reduïda. En aquest cas, caldrà reservar almenys una plaça per complir la proporció, definida per la Orden VIV/561, d'una

plaça reservada per 40 places disponibles o fracció. Per altra banda, als carrils d'estacionament dels carrers no es considera cap plaça d'aparcament reservat per a mobilitat reduïda dins d'aquesta anàlisi.

Cal tenir en compte que la ubicació de la nova plaça proposada en la bossa d'aparcament permet disposar d'aparcament reservat al voltant dels principals equipaments del municipi (com l'Ajuntament o l'escola El Rocal). Tot i això, hi ha certs equipaments que queden fora dels radis de cobertura d'aquestes places i, per això, s'ha proposat senyalitzar-ne una (veure el Capítol III, Pla d'accessibilitat als edificis). Per altra banda, s'observa també que hi ha una part del casc urbà que no queda coberta per cap plaça i, per això, també es proposa senyalitzar-ne una.

▪ Dimensions

Es troben 27 places per a cotxes i 8 per a motocicletes. Totes les places tenen una disposició en bateria.

Cal tenir present que si alguna d'aquestes places es vol fer accessible per a persones amb mobilitat reduïda, segons el Codi han de ser de 3,3 m d'amplada, quan l'Orden permet 2,2 m, i en canvi segons el Codi poden ser de 4,5 m de llargada i segons l'Orden cal que siguin de 5 m. Serà necessari adequar les dimensions d'aquestes a les definides per la normativa més restrictiva (3,3 m d'amplada i 5 m de llargada). Per altra banda, també s'hauria de considerar habilitar l'espai d'apropament i transferència lateral de la mateixa llargada que la plaça i una amplada d'1,5 m.



Foto A1

▪ Senyalització

Es compta amb una senyalització vertical indicativa d'aparcament a l'entrada del mateix. Les places es troben correctament identificades ja que disposen d'una senyalització horitzontal que delimita les places amb pintura blanca.

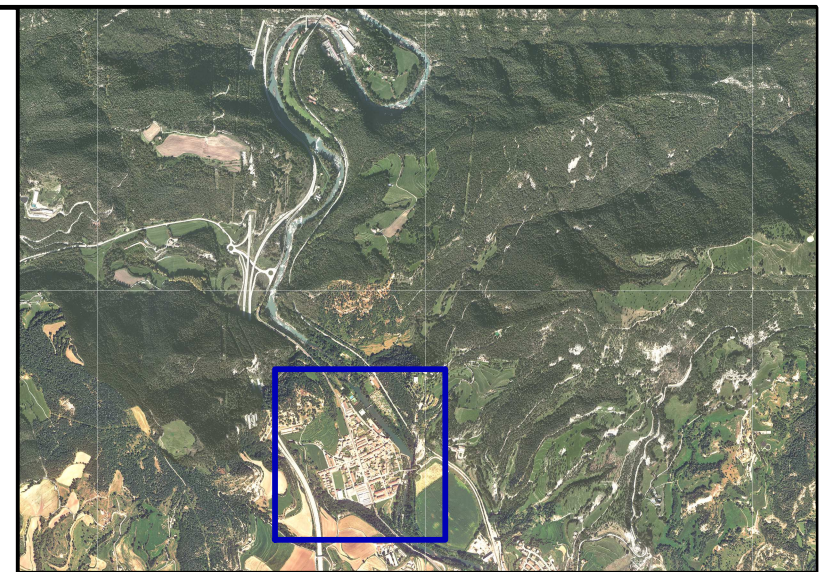
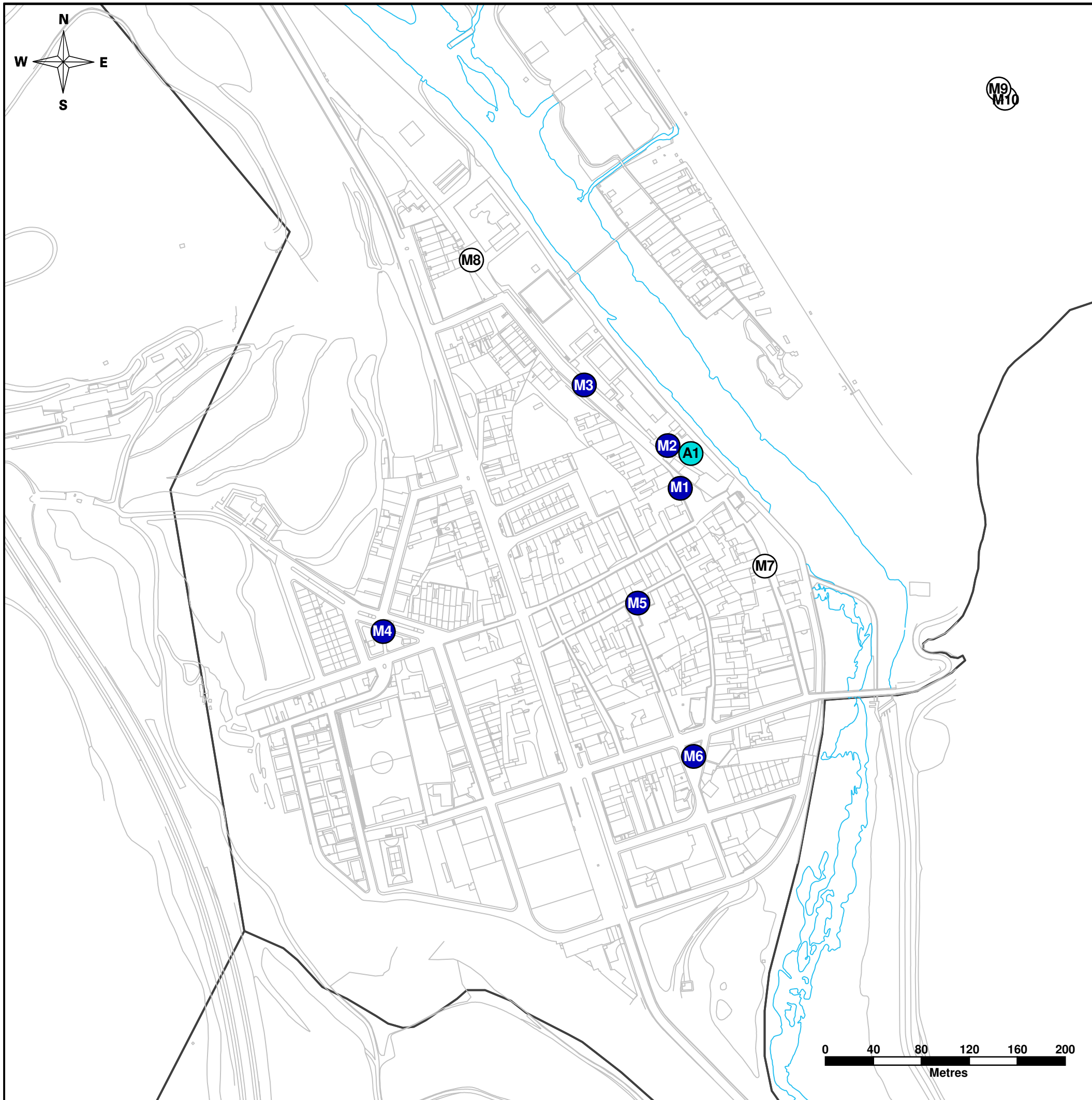
Tot i això, per tal de complir el Codi d'accessibilitat, caldria senyalitzar l'itinerari d'accés a la plaça accessible. Fruit a que en tots els casos és evident l'itinerari accessible que cal seguir per arribar a la plaça (es troben al costat d'un pas de vianants amb el corresponent gual), no es considera necessari senyalitzar-lo de forma explícita

▪ Ubicació i connexió amb l'itinerari de vianants

L'entrada a la zona d'aparcament està situada al costat d'un pas de vianants que disposa de senyalització vertical i horitzontal, així com de guals per a vianants, fent que l'itinerari d'accés des de la vorera sigui curt i accessible. D'aquesta manera, la ubicació d'una nova plaça per a PMR hauria de ser la més propera a l'accés a peu a l'aparcament i a través d'un itinerari adaptat.

El **Plànol TR-2: Aparcaments**, que es presenta a continuació, mostra la ubicació dels aparcaments municipals:





PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



**Diputació
Barcelona** | Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals

TR-2: Aparcaments



Aparcament municipal

A1 - Aparcament de la Plaçola



Places d'aparcament reservat a PMR

M1 - Aparcament de la plaça de la República (Proposta en detall a la memòria de Via Pública, ETE 1)

M2 - Plaça PMR dins de l'Aparcament de la Plaçola (Proposta)

M3 - Aparcament Plaçola - CEIP el Rocal i del parc infantil la Pèrgola (Proposta analitzada en detall a la memòria de Via Pública, ETE2)

M4 - Aparcament de la plaça Mossèn Cinto Verdaguer (Proposta analitzada en detall a la memòria de Via Pública, ETE4)

M5 - Aparcament de la plaça de l'Església (Proposta analitzada en detall a la memòria de Via Pública, ETE5)

M6 - Aparcament de la plaça Santiago Rusiñol (Proposta analitzada en detall a la memòria de Via Pública, ETE6)



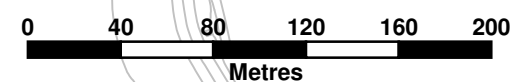
Places d'aparcament reservat a PMR no analitzades en aquesta memòria

M7 - Camí Ral (Plaça nominal)

M8 - Piscines municipals (Equipament tancat. Analitzada a la memòria d'Edificació)

M9 - Aparcament del Castell (Àmbit Intermunicipal)

M10 - Aparcament del Castell (Àmbit Intermunicipal)



3.2.5. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport

En base a la informació recollida en el treball de camp i a la posterior anàlisi de les dades obtingudes en comparació amb allò que estableix la normativa vigent, s'ha valorat l'estat actual de l'accessibilitat de cadascun dels elements de transport inclosos en l'àmbit d'actuació segons les següents categories:

Adaptat

Element que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Convertible

Element inaccessible que pot passar a adaptat si s'hi realitzen certes intervencions, inclòs si la proposta d'actuació inclou el trasllat a nova ubicació.

Inaccessible

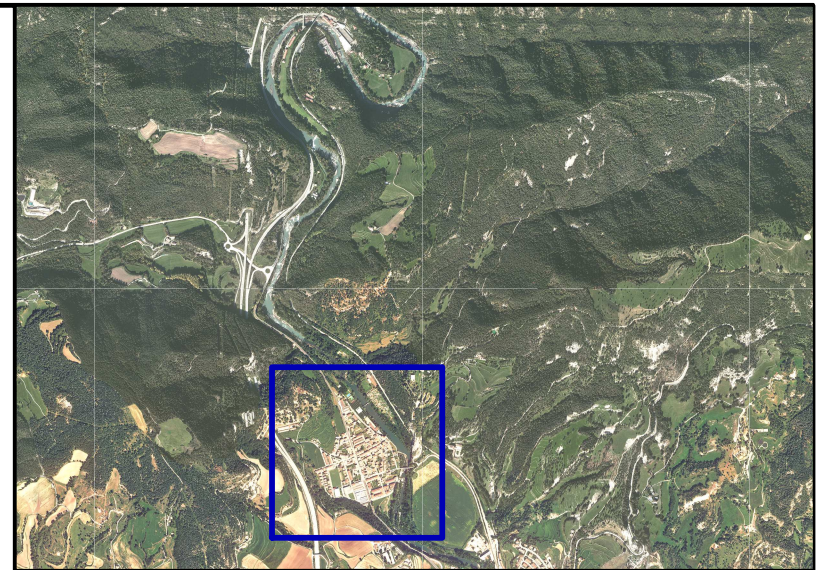
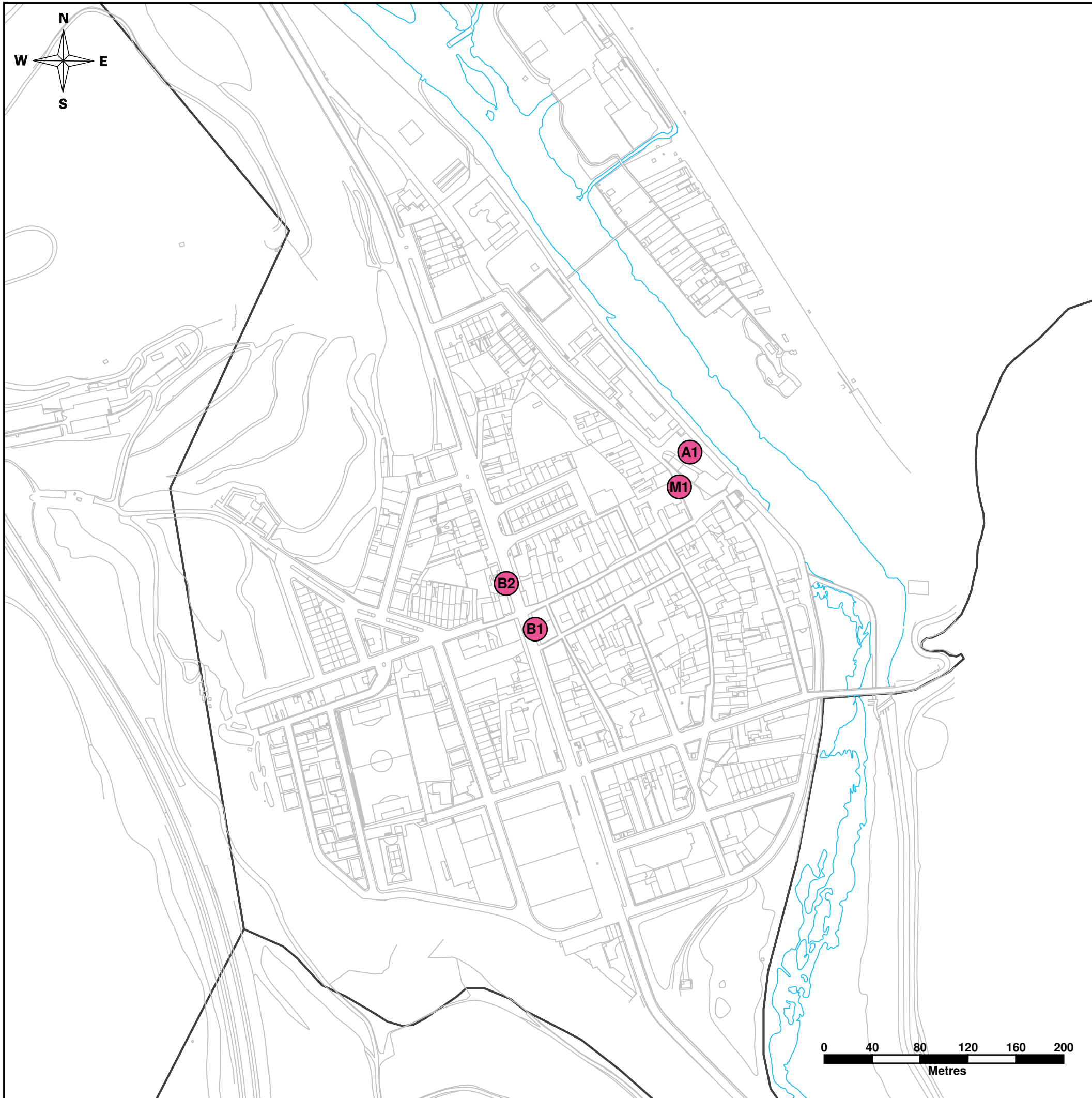
Element inaccessible que la seva adaptació implica la realització d'un estudi exhaustiu, quedant fora de l'abast del Pla. S'hi inclouen, per exemple, elements que requereixen ser transformats de forma integral o que impliquen la urbanització global de l'entorn. Així mateix, elements que cal desplaçar a una nova ubicació, la qual no es pot determinar sense fer prèviament un estudi de detall, o elements que no es proposa adaptar perquè el servei que ofereixen ja està cobert per algun altre element proper. Tot i tenir aquestes circumstàncies, en alguns casos s'hi proposen actuacions de millora de l'accessibilitat.

Els resultats obtinguts per a tots els elements analitzats són:

VALORACIÓ ACTUAL	PARADES BUS		APARCAMENTS MUNICIPALS		PLACES RESERVADES A PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Adaptats	0	0	0	0	0	0
Convertibles	2	100	1	100	1	100
Inaccessibles	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	100	1	100	1	100

A continuació s'adjunta el plànol **TR-3: Nivell d'accessibilitat actual dels elements de transport** on s'identifica cada element de transport segon el seu estat d'accessibilitat.





PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



**Diputació
Barcelona** | Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals

TR-3: Nivell d'accessibilitat actual dels elements de transport

- Adaptat
- Practicable
- Convertible
- Inaccessible

(A) Aparcament municipal
A1 - Aparcament de la Plaçola

(B) Parades d'autobús
B1 - Carretera de Ribes - Direcció Ripoll
B2 - Carretera de Ribes - Direcció Barcelona

(M) Places d'aparcament per a PMR
M1 - Aparcament de la plaça de la República (Analitzada en detall a la memòria de Via Pública, ETE 1)

0 40 80 120 160 200
Metres

4. PRESSUPOST

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels elements de transports inclosos en l'àmbit d'actuació.

TIPUS	ID	PROPOSTA	COST (€)
Bus	B1	Reubicar el banc i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.	120,00 €
Bus	B1	Subministrament i col·locació de banc adaptat amb recolza-braços i respatllet.	560,00 €
Bus	B2	Subministrament i col·locació de banc adaptat amb recolza-braços i respatllet.	560,00 €
Aparcament	A1	Habilitar plaça reservada per a PMR M2	324,55 €
Aparcament	A1	Senyalització vertical d'aparcament	215,00 €
Aparcament	A1	Senyalització horitzontal dels carrils d'accés/sortida	30,00 €
PMR*	M1	Senyalització horitzontal de simbologia	165,00 €
PMR*	M1	Subministrament i col·locació senyal vertical	180,00 €
PMR*	M1	Demolició de gual i construcció gual accessible	1.750,00 €
PMR*	M3	Senyalització horitzontal de simbologia	165,00 €
PMR*	M3	Subministrament i col·locació senyal vertical	180,00 €
PMR*	M4	Senyalització horitzontal de simbologia	165,00 €
PMR*	M4	Subministrament i col·locació senyal vertical	180,00 €
PMR*	M4	Construcció gual deprimit/illeta per a vianants	1.300,00 €
PMR*	M5	Senyalització horitzontal de simbologia	165,00 €
PMR*	M5	Subministrament i col·locació senyal vertical	180,00 €
PMR*	M6	Senyalització horitzontal de simbologia	165,00 €
PMR*	M6	Subministrament i col·locació senyal vertical	180,00 €
TOTAL (PEM)			6.584,55 €

*Costos inclosos en la Memòria de Via Pública.

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en el transport és de 6.584,55 €, dels quals 4.775,00 € formen part del pressupost de la Memòria de Via Pública. Per tant, el cost total de les mesures proposades és de **1.809,55 €**. A aquest valor caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA, etc.



Si es classifiquen els elements segons el seu cost associat, els resultats obtinguts són els següents:

INVERSIÓ ECONÒMICA	BUS		APARCAMENT		PLACES RESERVADES A PMR	
	Nº ELEM.	%	Nº ELEM.	%	Nº ELEM.	%
Sense intervenció	0	0	0	0	0	
Menys de 10.000€	2	100	1	100	6	100
Entre 10.000 i 20.000€	0	0	0	0	0	
Entre 20.000 i 50.000€	0	0	0	0	0	
Entre 50.000 i 100.000€	0	0	0	0	0	
Més de 100.000€	0	0	0	0	0	
TOTAL	2	100	1	100	6	100

5. FASES D'EXECUCIÓ

La informació recopilada a l'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció a cada element urbà dels transports del municipi constitueixen la base de dades principal per intervenir-hi amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat.

Per tal de poder portar a terme les intervencions proposades per adaptar els elements de transports, és necessari planificar-les al llarg del temps. Per això, en base a uns criteris de prioritització s'ha definit un Pla d'etapes el qual servirà com una referència a tenir present a l'hora de portar a terme el Pla.

5.1. CRITERIS

A cadascun dels elements de transport analitzats se'ls hi assigna un ordre de prioritat a partir d'una classificació en tres nivells: prioritat alta, mitja o baixa. Els criteris utilitzats en la valoració de la prioritat són sensiblement diferents per cada tipus d'element de transport.

• Parades d'autobús

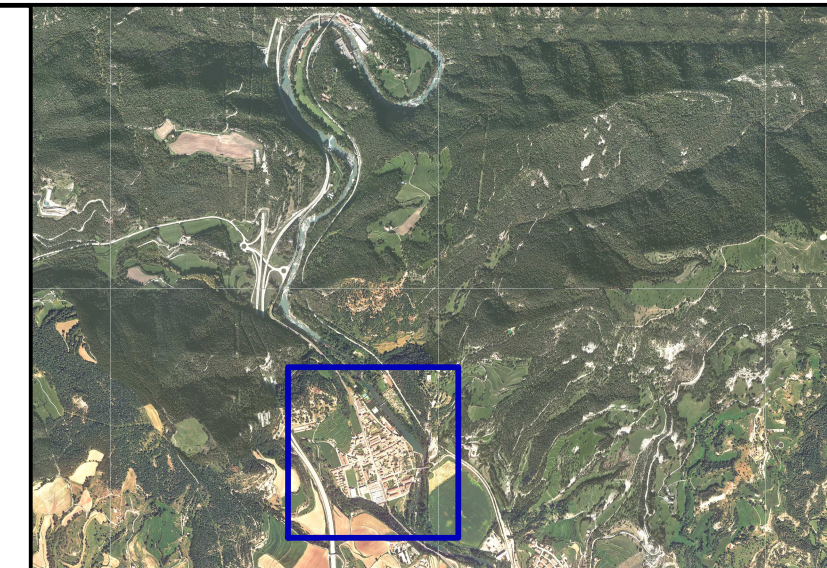
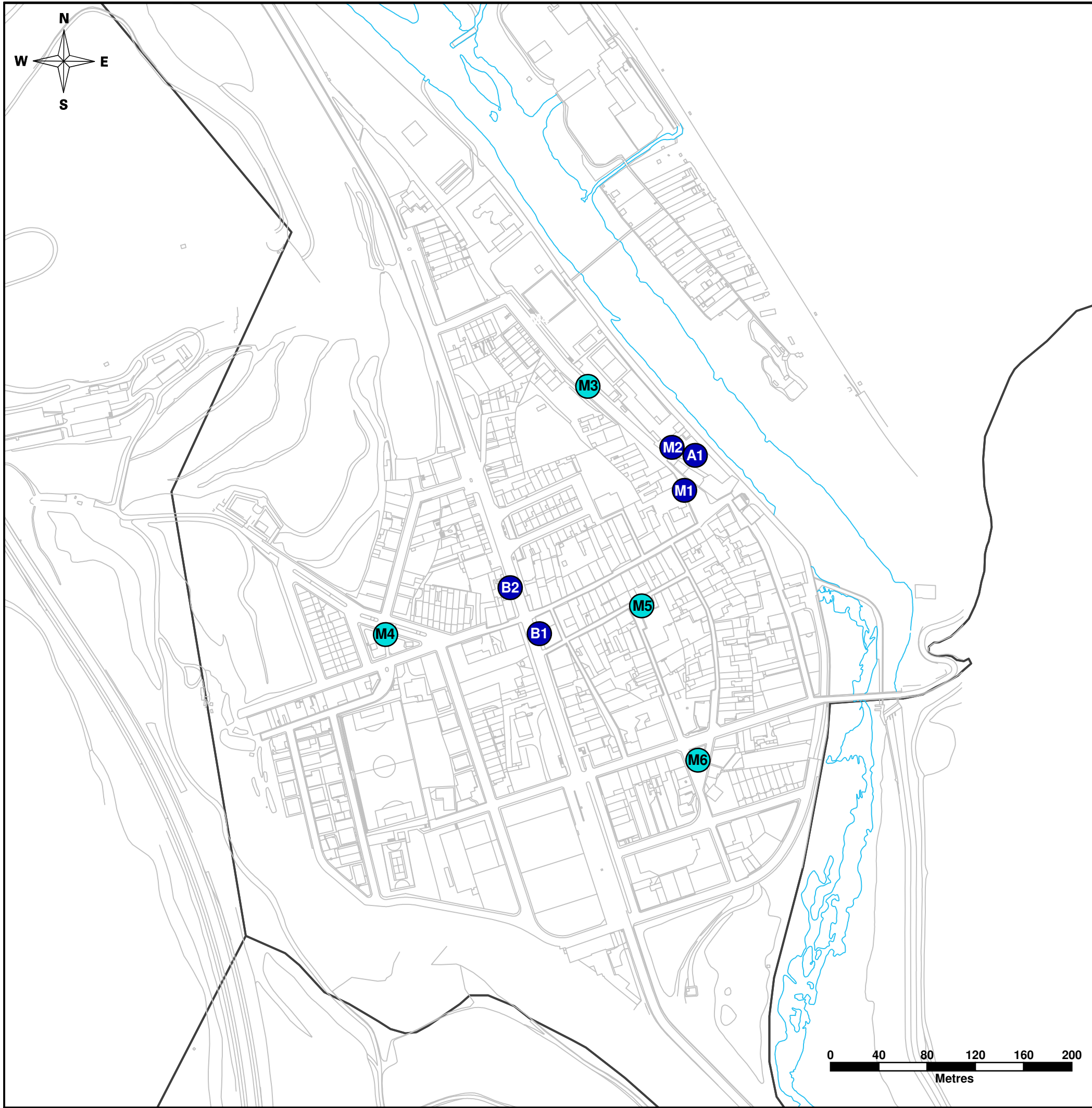
S'ha assignat una prioritat alta a les intervencions en parades d'autobús perquè suposen una despesa econòmica moderada i en canvi poden representar una millora important en el servei, sobretot en relació a l'accessibilitat per als usuaris.

• Places d'aparcament reservades i aparcaments

Les principals intervencions als aparcaments municipals són la creació de noves places d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda i les actuacions de millora de l'accés a aquestes (pavimentació i senyalitzacions). Des d'aquesta perspectiva, s'ha valorat la prioritat d'intervenció de alta, en funció de:

- Situació: major prioritat en aparcaments situats en zones cèntriques dels nuclis urbans o properes als principals itineraris i eixos de serveis i activitats, davant d'altres ubicats al límit de la zona urbana i menys vinculats als itineraris principals. En aquest cas, l'aparcament se situa a la zona més transitada del poble (c/Sant Boi i c/Plaça Plaçola). Presència d'equipaments propers: major prioritat en aparcaments que compten amb equipaments públics d'interès per a la ciutadania molt propers. L'aparcament de Plaça Plaçola és pròxim a equipaments com l'Ajuntament o l'escola el Rocal.
- Existència d'altres places d'aparcament reservat: s'ha considerat menys prioritària la intervenció en casos que ja hi ha o està prevista una plaça d'aparcament reservat en una zona propera. En aquest cas, l'Ajuntament i la piscina municipal compten amb una plaça reservada, però forma part dels propis equipaments.
- En relació a les places d'aparcament reservat, es considera oportú (i per requeriments normatius) que segons la capacitat de l'aparcament es destini una plaça a PMR.

El **Plànol TR4 Prioritat d'intervenció** que s'adjunta a continuació mostra gràficament l'assignació del nivell de prioritat a cadascun dels elements de transport analitzats.



PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU



TR-4: Prioritat intervenció

- Alta
- Mitja
- Baixa

- A Aparcament municipal
A1 - Aparcament de la Plaçola

- B Parades d'autobús
B1 - Carretera de Ribes - Direcció Ripoll
B2 - Carretera de Ribes - Direcció Barcelona

- M Places d'aparcament reservat a PMR
M1 - Aparcament de la plaça de la República (Proposta en detall a la memòria de Via Pública, ETE 1)
M2 - Plaça PMR dins de l'Aparcament de la Plaçola (Proposta)
M3 - Aparcament Plaçola - CEIP el Rocall i del parc infantil la Pèrgola (Proposta analitzada en detall a la memòria de Via Pública, ETE2)
M4 - Aparcament de la plaça Mossèn Cinto Verdaguer (Proposta analitzada en detall a la memòria de Via Pública, ETE4)
M5 - Aparcament de la plaça de l'Església (Proposta analitzada en detall a la memòria de Via Pública, ETE5)
M6 - Aparcament de la plaça Santiago Rusiñol (Proposta analitzada en detall a la memòria de Via Pública, ETE6)

5.2. FASES D'EXECUCIÓ

Atenent a l'assignació de prioritats realitzada i al pressupost associat a les intervencions que es proposen, es considera adient establir una sola etapa en la implantació del Pla.

▪ Etapa 1

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat alta, bàsicament actuacions de millora de l'accessibilitat en parades d'autobús i creació de noves places d'aparcament reservat a prop dels principals itineraris i equipaments. Atès el seu baix cost i facilitat d'execució, s'inclouen també en aquesta etapa totes les actuacions de millora de la informació a l'usuari a les parades d'autobús, independentment de la prioritat assignada.

▪ Etapa 2

En aquest segon període s'incorporen totes aquelles intervencions amb una assignació de prioritat mitja. És el cas de les noves places d'aparcament reservat vinculades al desenvolupament dels ETE 2, 4, 5 i 6, en consonància amb la prioritat establerta per a aquestes zones de desenvolupament.



6. INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en els transports, es presenta a continuació unes taules dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats.

La primera figura recull el nombre total d'elements del transport analitzats, on s'avalua el seu estat de l'accessibilitat.

Accessibilitat actual	Adaptats	%	Convertibles	%	Inaccessibles	%
Parada de bus	0	0	2	100	0	0
Aparcament municipal	0	0	1	100	0	0
Places reservades a PMR	0	0	1	100	0	0
TOTAL	0	0	3	100	0	0

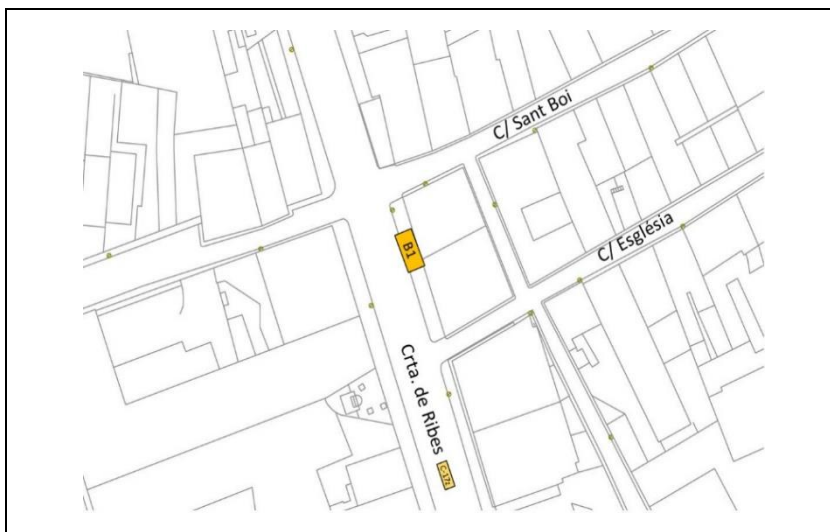
La segona figura sintetitza la prioritat d'intervenció necessària en cadascun dels elements del transport analitzat. La taula inclou les places reservades per a PMR contemplades en els ETE de la Memòria de la Via Pública.

PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	PARADES BUS		APARCAMENTS PÚBLICS		PLACES RESERVADES A PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Alta	2	100	1	100	2	33
Mitja	0	0	0	0	4	66
Baixa	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	100	1	100	6	100

ANNEX 1: Fitxes dels elements de transport

Parada d'autobús: carretera de Ribes. Tram entre carrer de Sant Boi i carrer de l'Església.	B1
---	-----------

Diagnòstic	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Resultat	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Prioritat	Alta		Mitja		Baixa



Dades generals	
Tram	3
Classe	Interurbana
Tipus	Pal de parada
Acostament bus	Sí
Situació parada	A la vorera
Entorn urbanitzat	Sí
Itinerari adaptat	Sí
Obstacles	No
Pintura a terra	No
Banc / isquiàtic	Sí

Anàlisi					
Deixa pas lliure (Codi>0,90 m)	Sí	No	Bona ubicació de la informació	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50m	-	-	Bona llegibilitat de la lletra	-	-
Si és marquesina: Detectable amb bastó invid.	-	-	Enumeració de línies	Sí	No



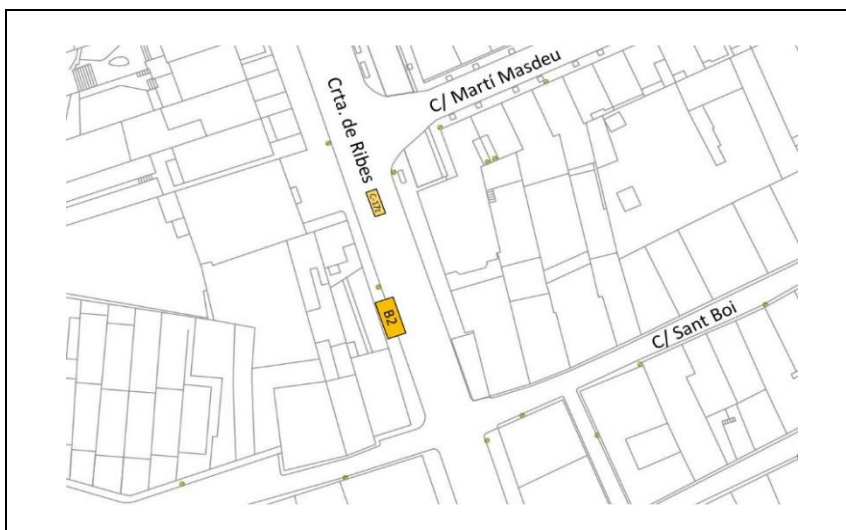
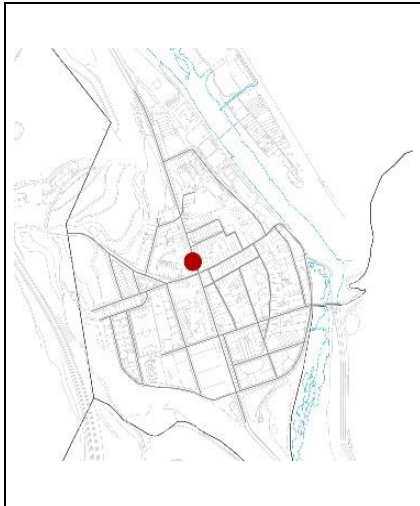
Alçada mínima de vol (Codi 2,10m)	Sí	No	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	-	-	Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	Sí	No	Informació entenedora	Sí	No

Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Reubicar el banc i reposició del paviment a l'emplaçament inicial.	1	120 €	120 €
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb recolza-braços i respatller.	1	560 €	560 €
Total parada			680 €
Observacions			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Circulen les línies d'autobús 467, 468 i 469 de Sagalés. Aquestes connecten el municipi amb Torrelló, Sant Quirze de Besora, Ripoll i Sora. En total, sumen unes 6 expedicions diàries. ▪ Circula la línia d'autobús 22 de Teisa. Aquesta connecta Camprodon amb Barcelona. Compta amb 10 expedicions diàries. ▪ La informació horària de la línia 22 de Teisa està ubicada en una paret, pròxima a la parada. Es recomana valorar la seva reubicació al pal de parada, que està buit. ▪ Per tal que la parada sigui efectivament accessible falten els guais de vianants necessaris per poder pujar a la vorera, i un nou pas de vianants. A més, per assenyalar la presència de la parada a les persones amb discapacitats visuals, es recomana proporcionar paviment tàctil indicador direccional de 0,80 m d'ample, que des de la línia de façana arribi fins a la parada col·locada en sentit ortogonal a la direcció del trànsit de vianants. El paviment tindrà les característiques d'acabat superficial requerides per l'Ordre VIV 561/2010. ▪ La parada disposa d'un banc que no compleix els requisits de l'Ordre VIV 561/2010 ni del Codi d'Accessibilitat. És necessari col·locar un banc adaptat amb característiques ergonòmiques i dimensions adequades per a permetre a la gent gran, amb falta de força i / o equilibri aixecar / seure. ▪ Seria ideal proporcionar una pantalla electrònica, amb missatges de veu complementaris a l'escrit, on les informacions i les notes puguin ser actualitzades constantment en format accessible. Proporcionar informació en format visual i àudio, instal·lant un xip NFC, que s'activa per proximitat. El pressupost d'aquestes actuacions és baix i molt assumible. 			

Parada d'autobús: carretera de Ribes.
Tram entre carrer Martí Masdeu i carrer Sant Boi.

B2

Diagnosi	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Resultat	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Prioritat	Alta		Mitja		Baixa



Dades generals	
Tram	4
Classe	Interurbana
Tipus	Pal de parada
Acostament bus	Sí
Situació parada	A la vorera
Entorn urbanitzat	Sí
Itinerari adaptat	No
Obstacles	Sí
Pintura a terra	No
Banc / isquiàtic	No

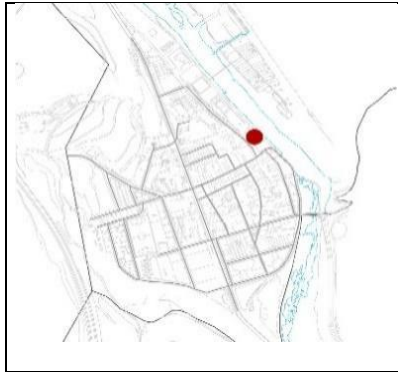
Diagnòstic				
Deixa pas lliure (Codi > 0,90 m)	Sí	No	Bona ubicació de la informació	Sí No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50m	-	-	Bona llegibilitat de la lletra	- -
Si és marquesina: Detectable amb bastó invid.	-	-	Enumeració de línies	Sí No
Alçada mínima de vol (Codi 2,10m)	Sí	No	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí No



Senyalització dels elements transparents	-	-	Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	Sí	No	Informació entenedora	Sí	No



Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Subministrament i col·locació de banc adaptat amb recolza-braços i respallier.	1	560 €	560 €
Total parada			560 €
Observacions			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Circulen les línies d'autobús 467, 468 i 469 de Segalés. Aquestes connecten el municipi amb Torrelló, Sant Quirze de Besora, Ripoll i Sora. En total, sumen unes 6 expedicions diàries. ▪ Circula la línia d'autobús 22 de Teisa. Aquesta connecta Camprodon amb Barcelona. Compta amb 10 expedicions diàries. ▪ Per tal que la parada sigui accessible falten els guals de vianants per poder pujar a la vorera, i un nou pas de vianants, que s'inclouen en l'anàlisi del tram 3 de la <i>Memòria de Via Pública</i>. ▪ Per assenyalar la presència de la parada a persones amb discapacitats visuals, es recomana proporcionar paviment tàctil indicador direccional de 0,80 m d'ample, que des de la línia de façana arribi fins al pal de parada, col·locada en sentit ortogonal a la direcció del trànsit de vianants. El paviment tindrà les característiques requerides per l'Ordre VIV 561/2010. ▪ La parada no disposa d'un banc per permetre a la gent gran, amb falta de força i / o equilibri aixecar-se / seure amb comoditat, seguretat i autonomia. Es recomana instal·lar un suport isquiàtic i / o Bancs amb característiques ergonòmiques i dimensions segons Ordre VIV 561/2010. ▪ Seria ideal proporcionar una pantalla electrònica, amb missatges de veu complementaris a l'escrit, on les informacions i les notes puguin ser actualitzades constantment en un format accessible. Proporcionar informació de forma visual i àudio simultàniament, instal·lant un xip NFC, que s'activa per proximitat sent el pressupost d'aquestes actuacions baix i molt assumible. 			

Aparcament Plaça la Plaçola Carrer de la Plaçola					A1
Diagnosi	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Resultat	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Intervenció econòmica	Sense intervenció	<10.000 €	10.000 € - 100.000 €	>100.000	
Prioritat	Alta		Mitja	Baixa	



Adreça	Carrer de la Plaçola
Ús general	Aparcament
Tipus	En superfície
Règim de domini	Propietat pública
Espai exterior	Sí
Paviment	Asfalt
Projectes	No està previst

Accessibilitat actual	
Condicions d'accés	Convertible
<ul style="list-style-type: none"> - Accés des de carrer Sant Boi i des de carrer de la Plaçola. - El pas de vianants del carrer de la Plaçola disposa de gual adaptat. Tan sols es té accés per la vorera d'un costat del mateix carrer. - Únic carril per a l'accés i sortida de l'aparcament. - Presència d'un mirall convex a la sortida de l'aparcament (c/ de la Plaçola) per facilitar la incorporació dels vehicles, permetent visió dels vehicles que provenen des de la pl. de la República. 	
Comunicació horitzontal	Convertible
<ul style="list-style-type: none"> - Superfície asfaltada. Presència d'alguns sots. 	

Places d'aparcament reservades per a PMR	Convertible	
- No hi ha cap plaça d'aparcament reservada.		
Senyalització i comunicació	Convertible	
- Existeix una senyalització vertical d'aparcament. - Línies d'aparcament delimitades, però caldria repintar		
Observacions	<ul style="list-style-type: none"> - Es tracta d'un aparcament situat a l'est del nucli urbà, prop de l'escola el Rocal i del propi Ajuntament. - Compta amb un total de 27 places per a cotxes i 8 per a motos. - Considerant les condicions requerides per l'Ordre VIV, com a mínim una de cada quaranta places o fracció haurà de ser accessible. Per tant cal reservar una plaça per a PMR que disposi de les característiques exigides per la normativa vigent - Convindria senyalitzar l'entrada i sortida dels vehicles, així com la seva incorporació al c/ de la Plaçola. 	
Aparcament Plaça Plaçola Carrer de la Plaçola		A1

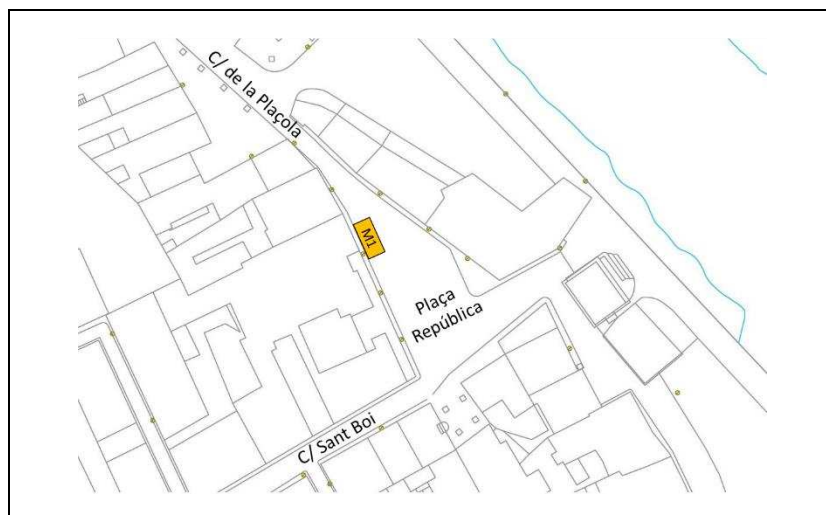
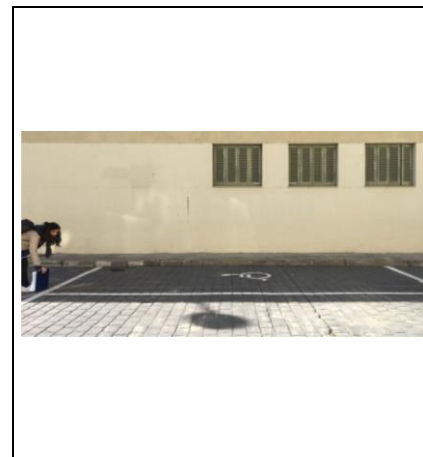
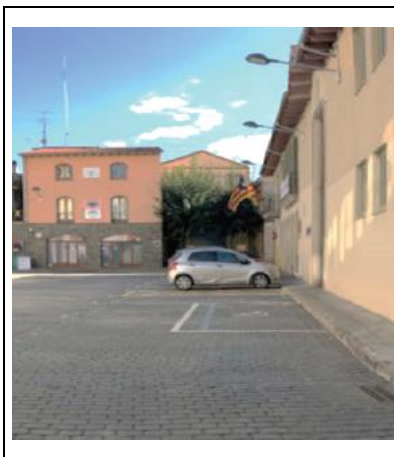
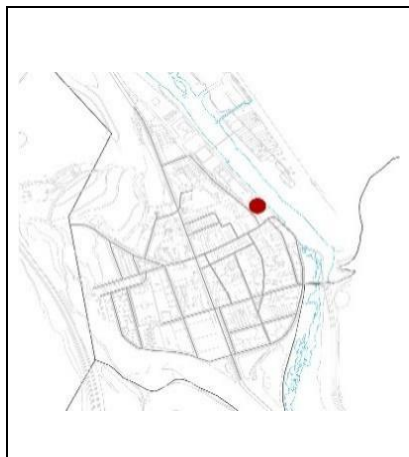
01-1			
Estat actual			
Manca almenys una plaça reservada amb el símbol d'accessibilitat en el paviment i un senyal vertical			
Proposta	Amid.	Preu unit.	Cost
Senyalització horitzontal de simbologia	7,5 m ²	22€/m ²	165 €
Subministrament i col·locació de senyal de trànsit vertical	1 ut	180/ut	180 €
Total plaça			345 €

01-2			
Estat actual			
Manca de senyalització vertical per indicar l'ús de l'espai com aparcament (usuaris que arriben pel c/ de la Plaçola, sentit nord).			
Proposta	Amid.	Preu unit.	Cost
Col·locar senyal de l'ús de l'espai com aparcament	1 ut	215/ut	215€

01-3			
Estat actual			
Manca de senyalització horitzontal per indicar els carrils d'accés i sortida de l'aparcament.			
Proposta	Amid.	Preu unit.	Cost
Senyalitzar a terra amb pintura blanca	1 ut	30/ut	30€

Plaça d'aparcament reservat: plaça de la República Tram entre el carrer de Sant Boi i el carrer de la Plaçola	M1
---	-----------

Accessibilitat actual	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible
Accessibilitat resultant	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible
Prioritat	Alta		Mitja	Baixa



Dades generals	
Tram	13
Tipus	En filera
Entorn urbanitzat	Sí
Itinerari adaptat	No
Obstacles	No
Plaça delimitada	Sí
Mides	3,00x5,50
Equipaments principals als quals dona servei	Ajuntament

Diagnòstic					
El pal de senyalització permet l'ample de pas	-	-	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol (Codi 2,10m)	-	-			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Si és en filera, té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50m	Sí	-
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Incorpora un cartell amb la matrícula	Sí	No	Dimensions mínimes de 3,30x4,50 (en bateria) i de 2,00x4,50m (en filera)	Sí	No



Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Repintat de senyalització horitzontal SIA.			Actuació recollida en detall a la Memòria de Via Pública
Subministrament i col·locació de senyal SIA vertical.			
Demolició del gual existent i construcció de gual accessible o reconstrucció de vorera.			
Total plaça			2.095€
Observacions			
La plaça no disposa de zona d'aproximació i transferència lateral, oportunament senyalitzada a terra, requerida per l'ordre VIV 561/2010 i pel Codi d'Accessibilitat. Tot i que el disseny del gual és acceptable, envaeix l'itinerari de vianants considerant que les voreres són estretes. L'ampliació de les voreres comporta la demolició del gual existent i la construcció d'un nou i accessible.			

Les places proposades M3, M4, M5 i M6 no existeixen actualment i, per tant, no hi ha un anàlisi del nivell d'accessibilitat. El detall de les actuacions i el seu pressupost corresponent es troben en les fitxes dels Elements de Tractament Especial (ETE) de l'annex 2. La relació és la següent:

- M3: ETE 2 Plaça de la Plaçola – CEIP el Rocal i ETE 3 Parc infantil i zona lúdica esportiva la Pèrgola
- M4: ETE 4 Plaça Mossèn Cinto Verdaguer
- M5: ETE 5 Plaça de l'Església
- M6: ETE 6 Plaça de Santiago Rusiñol

ANNEX 2
BASE DE PREUS (€)

BANC DE PREUS DE REFERÈNCIA VIA PÚBLICA (2017) PER A LA REDACCIÓ DE PLANS D'ACCESSIBILITAT (SECCIÓ D'ACCESSIBILITAT-DIBA)

Descripció	Tipus	euro	Codi	Categoria
Ut. Desplaçament de banc.	OBSTACLE	120,00 €	U.1.1.1	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de paperera.	OBSTACLE	45,00 €	U.1.1.2	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de font.	OBSTACLE	340,00 €	U.1.1.3	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'hidrants.	OBSTACLE	400,00 €	U.1.1.4	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de pílona adaptada.	OBSTACLE	65,00 €	U.1.1.5	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	OBSTACLE	140,00 €	U.1.1.6	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de panell informatiu lluminós.	OBSTACLE	900,00 €	U.1.1.7	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de columna anunciadora.	OBSTACLE	240,00 €	U.1.1.8	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de semàfor.	OBSTACLE	550,00 €	U.1.1.9	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de bàcul o columna d'enllumenat.	OBSTACLE	550,00 €	U.1.1.10	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de lluminària superficial en paviment.	OBSTACLE	300,00 €	U.1.1.11	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de pal o suport d'instal·lacions.	OBSTACLE	480,00 €	U.1.1.12	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de quiosc (obra civil).	OBSTACLE	5.000,00 €	U.1.1.13	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'edicle de servei higiènic.	OBSTACLE	5.600,00 €	U.1.1.14	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de rellotge o parquímetre en zona blava o similar.	OBSTACLE	420,00 €	U.1.1.15	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de cabina telefònica.	OBSTACLE	1.050,00 €	U.1.1.16	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de connexió de servei.	OBSTACLE	1.000,00 €	U.1.1.17	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'armari d'instal·lacions.	OBSTACLE	1.000,00 €	U.1.1.18	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de bústia de correus.	OBSTACLE	320,00 €	U.1.1.19	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de contenidor.	OBSTACLE	35,00 €	U.1.1.20	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'espai reservat per a contenidor d'escombreries amb rebaix de vorera.	OBSTACLE	650,00 €	U.1.1.21	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes.	OBSTACLE	320,00 €	U.1.1.22	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de reixa de forats inadequats, fora de l'itinerari adaptat.	OBSTACLE	160,00 €	U.1.1.23	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Desplaçament de barana.	OBSTACLE	70,00 €	U.1.1.24	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de jocs infantils.	OBSTACLE	900,00 €	U.1.1.25	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament de jardineria.	OBSTACLE	120,00 €	U.1.1.26	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'escocell.	OBSTACLE	260,00 €	U.1.1.27	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Desplaçament d'arbre.	OBSTACLE	800,00 €	U.1.1.28	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Transplantament a viver d'arbre.	OBSTACLE	950,00 €	U.1.1.29	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Modificació de l'alçada de pas lliure mitjançant poda d'arbre o vegetació.	ALÇADA	40,00 €	U.1.2.1	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ut. Modificació de l'alçada d'una paperera.	ALÇADA	45,00 €	U.1.2.2	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ut. Modificació de l'alçada d'un senyal vertical o rètol informatiu ancorat a paret o element constructiu	ALÇADA	30,00 €	U.1.2.3	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ut. Modificació de l'alçada d'un semàfor, suport d'instal·lacions o lluminària ancorada a paret o element	ALÇADA	150,00 €	U.1.2.4	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ut. Modificació de l'alçada d'un pal d'instal·lació aèria amb tensor ancorat al paviment.	ALÇADA	250,00 €	U.1.2.5	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ml. Modificació de l'alçada d'un passamà.	ALÇADA	35,00 €	U.1.2.6	Modificació de l'alçada d'un element perillós
Ut. Supressió de banc.	OBSTACLE	40,00 €	U.1.3.1	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de paperera.	OBSTACLE	15,00 €	U.1.3.2	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de font.	OBSTACLE	200,00 €	U.1.3.3	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'hidrants.	OBSTACLE	260,00 €	U.1.3.4	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de pílona.	OBSTACLE	40,00 €	U.1.3.5	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de senyal vertical o rètol informatiu.	OBSTACLE	60,00 €	U.1.3.6	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de panell informatiu lluminós.	OBSTACLE	350,00 €	U.1.3.7	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de columna anunciadora.	OBSTACLE	120,00 €	U.1.3.8	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de semàfor.	OBSTACLE	160,00 €	U.1.3.9	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de bàcul o columna d'enllumenat.	OBSTACLE	200,00 €	U.1.3.10	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de lluminària superficial en paviment.	OBSTACLE	45,00 €	U.1.3.11	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de pal o suport d'instal·lacions.	OBSTACLE	160,00 €	U.1.3.12	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de quiosc (obra civil).	OBSTACLE	1.850,00 €	U.1.3.13	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'edicle de servei higiènic.	OBSTACLE	2.200,00 €	U.1.3.14	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de rellotge o parquímetre en zona blava o similar.	OBSTACLE	65,00 €	U.1.3.15	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de cabina telefònica.	OBSTACLE	550,00 €	U.1.3.16	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de connexió de servei.	OBSTACLE	150,00 €	U.1.3.17	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'armari d'instal·lacions.	OBSTACLE	260,00 €	U.1.3.18	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de bústia de correus.	OBSTACLE	160,00 €	U.1.3.19	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de contenidor.	OBSTACLE	35,00 €	U.1.3.20	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'espai reservat per a contenidor d'escombreries amb rebaix de vorera.	OBSTACLE	260,00 €	U.1.3.21	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes.	OBSTACLE	160,00 €	U.1.3.22	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de reixa de forats inadequats.	OBSTACLE	80,00 €	U.1.3.23	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Supressió de barana.	OBSTACLE	35,00 €	U.1.3.24	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de jocs infantils.	OBSTACLE	250,00 €	U.1.3.25	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió de jardineria	OBSTACLE	55,00 €	U.1.3.26	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'escocell.	OBSTACLE	140,00 €	U.1.3.27	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Supressió d'arbre.	OBSTACLE	550,00 €	U.1.3.28	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Supressió de passamà	OBSTACLE	30,00 €	U.1.3.29	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respallier.	BANC	560,00 €	U.1.4.1	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de paperera adaptada.	PAPERERA	120,00 €	U.1.4.2	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de font adaptada que permeti beure des de la posició d'assegut.	FONT	1.650,00 €	U.1.4.3	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació d'hidrants de columna.	HIDRANT	1.400,00 €	U.1.4.4	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de pílona de disseny accessible.	PILONA	80,00 €	U.1.4.5	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de senyal vertical o rètol informatiu adaptat.	SENYAL	180,00 €	U.1.4.6	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de panell informatiu lluminós.	INFORMACIÓ	1.200,00 €	U.1.4.7	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de columna anunciadora.	INFORMACIÓ	450,00 €	U.1.4.8	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de semàfor amb adaptació acústica.	SEMÀFOR	1.100,00 €	U.1.4.9	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de bàcul o columna d'enllumenat adaptat.	ENLLUMENAT	1.200,00 €	U.1.4.10	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de lluminària adaptada, aèria o superficial al paviment.	ENLLUMENAT	400,00 €	U.1.4.11	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de suport d'instal·lacions.	INSTAL·LACIONS	550,00 €	U.1.4.12	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Subministrament i col·locació de sòcol perimetral en parterres.	SÒCOL PARTERRE	40,00 €	U.1.4.13	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació d'edicle de servei higiènic.	SERVEI HIGIÈNIC	6.500,00 €	U.1.4.14	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de rellotge o parquímetre adaptat en zona blava o similar.	RELOTGE	2.700,00 €	U.1.4.15	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de cabina telefònica amb dos aparells (un adaptat).	CABINA TELEFON	2.000,00 €	U.1.4.16	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Creació de connexió de servei.	CONEXIÓ SERVEI	850,00 €	U.1.4.17	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació d'armari d'instal·lacions.	INSTAL·LACIONS	1.600,00 €	U.1.4.18	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de bústia de correus.	BÚSTIA	750,00 €	U.1.4.19	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de contenidor adaptat.	CONTENIDOR	950,00 €	U.1.4.20	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Creació d'espai reservat per a contenidor d'escombreries amb rebaix de vorera.	CONTENIDOR	390,00 €	U.1.4.21	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes.	APARCAMENT BICI	500,00 €	U.1.4.22	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de reixa.	REIXA	80,00 €	U.1.4.23	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ml. Subministrament i col·locació de barana adaptada.	BARANA	140,00 €	U.1.4.24	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de jocs infantils.	JOC INFANTIL	5.500,00 €	U.1.4.25	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació de jardineria adaptada.	JARDINERA	550,00 €	U.1.4.26	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Subministrament i col·locació d'escocell.	ESCOCCELL	120,00 €	U.1.4.27	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Subministrament i plantació d'arbre.	ARBRE	1.300,00 €	U.1.4.28	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Subministrament i col·locació de passamà.	PASSAMÀ	70,00 €	U.1.4.29	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ml. Subministrament i col·locació de malla en les obertures de les baranes perquè no resultin escalab	BARANA	20,00 €	U.1.4.30	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Col·locació de punt informació municipal adaptat (PIM o rètol informatiu)	INFORMACIÓ	1.300,00 €	U.1.4.31	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Instal·lació de pílona hidràulica amb sistema automàtic de control d'accés de vehicles autoritzat	PILONA	21.000,00 €	U.1.4.32	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Instal·lació de banc adaptat amb reposabraços i respallier.	BANC	600,00 €	U.1.5.1	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de paperera adaptada.	PAPERERA	135,00 €	U.1.5.2	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de font adaptada que permeti beure des de la posició d'assegut.	FONT	1.850,00 €	U.1.5.3	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'hidrants de columna.	HIDRANT	1.660,00 €	U.1.5.4	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de pílona de disseny accessible.	PILONA	120,00 €	U.1.5.5	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de senyal vertical o rètol informatiu adaptat.	SENYAL	240,00 €	U.1.5.6	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà

BANC DE PREUS DE REFERÈNCIA VIA PÚBLICA (2017) PER A LA REDACCIÓ DE PLANS D'ACCESSIBILITAT (SECCIÓ D'ACCESSIBILITAT-DIBA)

Descripció	Tipus	euro	Codi	Categoria
Ut. Substitució de panell informatiu lluminós.	INFORMACIÓ	1.550,00 €	U.1.5.7	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de columna anunciadora.	INFORMACIÓ	570,00 €	U.1.5.8	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de semàfor amb adaptació acústica.	SEMÀFOR	1.260,00 €	U.1.5.9	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de bàcul o columna d'enllumenat adaptat.	ENLLUMENAT	1.400,00 €	U.1.5.10	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de lluminària adaptada, aèria o superficial al paviment.	ENLLUMENAT	445,00 €	U.1.5.11	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de suport d'instal·lacions.	INSTAL·LACIONS	710,00 €	U.1.5.12	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'arbre.	ARBRE	1.850,00 €	U.1.5.13	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'edicle de servei higiènic.	SERVEI HIGIÈNIC	8.700,00 €	U.1.5.14	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de rellotge o parquímetre adaptat en zona blava o similar.	RELLOTGE	2.765,00 €	U.1.5.15	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de cabina telefònica amb dos aparells (un adaptat).	CABINA TELÈFON	2.550,00 €	U.1.5.16	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de connexió de servei.	CONEXIÓ SERVEI	1.000,00 €	U.1.5.17	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'armari d'instal·lacions.	INSTAL·LACIONS	1.860,00 €	U.1.5.18	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de bústia de correus.	BÚSTIA	910,00 €	U.1.5.19	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de contenidor adaptat.	CONTENIDOR	985,00 €	U.1.5.20	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
M1. Substitució de malla en les obertures de les baranes perquè no resultin escalables.	BARANA	25,00 €	U.1.5.21	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes.	APARCAMENT BICI	660,00 €	U.1.5.22	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de reixa.	REIXA	160,00 €	U.1.5.23	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M1. Substitució de barana adaptada.	BARANA	175,00 €	U.1.5.24	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de jocs infantils.	JOC INFANTIL	5.750,00 €	U.1.5.25	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució de jardineria adaptada.	JARDINERA	605,00 €	U.1.5.26	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'escocell.	ESCOCELL	260,00 €	U.1.5.27	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Substitució d'escocell per un protegit amb marc i tapa	ESCOCELL	740,00 €	U.1.5.28	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'escocell per un protegit amb reixa	ESCOCELL	380,00 €	U.1.5.29	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Substitució d'escocell per un protegit amb cautxú	ESCOCELL	460,00 €	U.1.5.30	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
M1. Substitució de passamà.	PASSAMÀ	100,00 €	U.1.5.31	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants.	GUAL	450,00 €	U.1.6.1	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants amb pintura vermella de ressalt.	GUAL	500,00 €	U.1.6.2	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Senyalització vertical de pas de vianants amb contorn intermitent (llums LEDS).	GUAL	850,00 €	U.1.6.3	Enderroc, construcció o millora de guals
M2. Senyalització vertical amb cartelleria tipus lames.	SENYAL	460,00 €	U.1.6.4	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	GUAL	90,00 €	U.1.6.5	Enderroc, construcció o millora de guals
M1. Modificació de pintat de pas de vianants en calçada per encarrar-lo amb els guals existents.	GUAL	9,00 €	U.1.6.6	Enderroc, construcció o millora de guals
M1. Senyalització horitzontal de vials amb part proporcional de cebrats (2 components).	SENYAL	20,00 €	U.1.6.7	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Senyalització horitzontal de simbologia	SENYAL	22,00 €	U.1.6.8	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Esborrar pintura de senyalització horitzontal.	SENYAL	75,00 €	U.1.6.9	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Reversió de reductor de velocitat tipus plataforma a pas de vianants elevat.	GUAL	500,00 €	U.1.6.10	Enderroc, construcció o millora de guals
M1. Senyalització d'un itinerari de vianants mitjançant pintura de ressalt, senyalització vertical, element	INFORMACIÓ	60,00 €	U.1.6.11	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Ancoratge de senyal de trànsit a paret o element constructiu fix.	SENYAL	35,00 €	U.1.6.12	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Col·locació de plànol a l'exterior de jardí o parc amb indicació de recorreguts i facilitats en relleu i/o	INFORMACIÓ	340,00 €	U.1.6.13	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Anivellament d'un tapa de serveis o d'instal·lacions a la rasant del paviment de vorera.	TAPA	75,00 €	U.1.7.1	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M1. Anivellament de reixa interceptora a rasant paviment circumdant.	REIXA	50,00 €	U.1.7.2	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Protecció d'escocell amb marc i tapa.	ESCOCELL	480,00 €	U.1.7.3	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Protecció d'escocell amb reixa.	ESCOCELL	120,00 €	U.1.7.4	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Protecció d'escocell amb cautxú.	ESCOCELL	200,00 €	U.1.7.5	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Identificació de pas o obstacle amb alçada inferior a 220 cm a l'itinerari (amb color contrastat).	SENYAL	20,00 €	U.1.7.6	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Il·luminació d'accés a jardí o parc.	ENLLUMENAT	650,00 €	U.1.7.7	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
M1. Il·luminació de recorregut peatonal amb bàcul o columnes d'enllumenat adaptats.	ENLLUMENAT	220,00 €	U.1.7.8	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
Ut. Adaptació acústica d'un semàfor existent.	SEMÀFOR	280,00 €	U.1.7.9	Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà
M1. Enderroc d'escala existent (per ml de graó).	ESCALA	140,00 €	U.2.1.1	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Enderroc de bossell en esglaons existents.	ESCALA	140,00 €	U.2.1.2	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M2. Enderroc de rampa i escales existents i pavimentació de carrer en format de pla inclinat de suau pe	ESCALA	30,00 €	U.2.1.3	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Ampliació de l'amplada lliure d'obstacles d'escala existent a 1,20m.	ESCALA	50,00 €	U.2.1.4	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Adequació de les dimensions d'una escala a la normativa i col·locació dels corresponents passama	ESCALA	45,00 €	U.2.1.5	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M2. Substitució del paviment de l'estesa de les escales per un de no lliscant.	ESCALA	50,00 €	U.2.1.6	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M2. Substitució de graó d'escala malmès o amb manca de continuïtat entre l'alçada i l'estesa per un d'a	ESCALA	20,00 €	U.2.1.7	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Tractament antilliscant de graó d'escala existent.	ESCALA	9,00 €	U.2.1.8	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Perllongar el passamà 30 cm més enllà dels extrems a l'acabament de l'escala.	ESCALA	35,00 €	U.2.1.9	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	ESCALA	55,00 €	U.2.1.10	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Construcció d'escala amb la part proporcional de passamans i baranes (per ml de graó).	ESCALA	140,00 €	U.2.2.1	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M1. Protecció o delimitació de graó o escala mitjançant element de mobiliari urbà.	ESCALA	160,00 €	U.2.2.2	Enderroc, construcció o millora d'escalas
Ut. Escala mecànica completa de 4,0 m d'alçada sobre la vertical, 1,0 m d'amplada	ESCALA	102.000,00 €	U.2.2.3	Enderroc, construcció o millora d'escalas
Ut. Escala mecànica completa de 5,0 m d'alçada sobre la vertical, 1,0 m d'amplada	ESCALA	119.000,00 €	U.2.2.4	Enderroc, construcció o millora d'escalas
Ut. Escala mecànica completa de 6,0 m d'alçada sobre la vertical, 1,0 m d'amplada	ESCALA	137.000,00 €	U.2.2.5	Enderroc, construcció o millora d'escalas
Ut. Escala mecànica completa de 7,0 m d'alçada sobre la vertical, 1,0 m d'amplada	ESCALA	151.000,00 €	U.2.2.6	Enderroc, construcció o millora d'escalas
Ut. Escala mecànica completa de 8,0 m d'alçada sobre la vertical, 1,0 m d'amplada	ESCALA	167.000,00 €	U.2.2.7	Enderroc, construcció o millora d'escalas
M2. Enderroc de rampa existent.	RAMPA	140,00 €	U.3.1.1	Enderroc, construcció o millora de rampa
M1. Adequació de les dimensions d'una rampa a la normativa i col·locació dels corresponents passama	RAMPA	140,00 €	U.3.1.2	Enderroc, construcció o millora de rampa
M2. Substitució de paviment de rampa per un d'adaptat que sigui compacte, antilliscant, fixat a l'elemen	RAMPA	50,00 €	U.3.1.3	Enderroc, construcció o millora de rampa
M1. Modificació del pendent transversal d'una rampa per tal de que sigui inferior al 2%.	RAMPA	90,00 €	U.3.1.4	Enderroc, construcció o millora de rampa
M2. Modificació del pendent longitudinal	RAMPA	40,00 €	U.3.1.5	Enderroc, construcció o millora de rampa
M1. Col·locació d'un element de protecció longitudinal de 10 cm d'alçada per sobre del paviment de la r	RAMPA	60,00 €	U.3.1.6	Enderroc, construcció o millora de rampa
M2. Tractament antilliscant de paviment de rampa existent.	RAMPA	20,00 €	U.3.1.7	Enderroc, construcció o millora de rampa
M2. Construcció de rampa adaptada	RAMPA	180,00 €	U.3.2.1	Enderroc, construcció o millora de rampa
Ut. Demolició de gual existent i reconstrucció de vorera.	GUAL	1.750,00 €	U.4.1.1	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Modificació de gual que afecta al pendent transversal de l'itinerari.	PDT TRANSVERSAL	480,00 €	U.4.1.2	Enderroc, construcció o millora de guals
M1. Construcció de gual accessible o ampliació de gual existent.	GUAL	480,00 €	U.4.1.3	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció de gual de vianants d'un pla accessible	GUAL	35,00 €	U.4.1.4	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció de gual de vianants deprimit o en illeta.	GUAL	1.750,00 €	U.4.2.1	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció de gual de vianants deprimit o en illeta.	GUAL	1.300,00 €	U.4.2.2	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Subministrament i col·locació de proteccions laterals en gual de vianants	GUAL	350,00 €	U.4.2.3	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció completa de pas de vianants. Inclou dos guals confrontats, zona de descans a la medi	GUAL	7.000,00 €	U.4.2.4	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció completa de pas de vianants amb control de semàfors tipus polsador, preavisos, etc...	GUAL	21.000,00 €	U.4.2.5	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció de gual de vehicles	GUAL	700,00 €	U.4.2.6	Enderroc, construcció o millora de guals
Ut. Construcció completa de pas de vianants elevat. Inclou senyalització vertical i horitzontal.	GUAL	3.500,00 €	U.4.2.7	Enderroc, construcció o millora de guals
M2. Demolició paviment existent.	PAVIMENT	35,00 €	U.5.1.1	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Anivellament o repavimentació per reduir el pendent transversal de l'itinerari.	PDT TRANSVERSAL	80,00 €	U.5.1.2	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Substitució de paviment de vorera	PAVIMENT	65,00 €	U.5.1.3	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Substitució de peces de panot per peces de paviment senyalitzador per a invidents	PAVIMENT	75,00 €	U.5.1.4	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
Ut. Modificació de focus en paviment per deixar-lo enrasat amb paviment.	PAVIMENT	45,00 €	U.5.1.5	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Regularització i adequació de paviment de sauló compactat.	PAVIMENT	30,00 €	U.5.1.6	Substitució o millora de paviment (inclos reixes/escocells)
M2. Construcció de vorera de panot.	VORERA	50,00 €	U.5.2.1	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de vorera de llamborda o peces de formigó	VORERA	70,00 €	U.5.2.2	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de vorera de peces de pedra natural.	VORERA	85,00 €	U.5.2.3	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de vorera de panot, inclou part proporcional de vorades, guals i escocells amb formigó	VORERA	85,00 €	U.5.2.4	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de vorera de panot, inclou part proporcional de vorades, guals i escocells amb pedra	VORERA	120,00 €	U.5.2.5	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de paviment de formigó vibrat amb juntes cada 4,00m.	PAVIMENT	80,00 €	U.5.2.6	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de paviment sintètic de cautxú.	PAVIMENT	80,00 €	U.5.2.7	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M1. Construcció de vorada de formigó.	VORERA	30,00 €	U.5.2.8	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M1. Construcció de vorada de pedra granítica	VORERA	55,00 €	U.5.2.9	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M1. Subministrament i col·locació de rigola blanca	VORERA	25,00 €	U.5.2.10	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Recrescut de paviment mitjançant una capa d'asfalt	PAVIMENT	75,00 €	U.5.2.11	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Calçada nova, demolició i paquet de ferms nou (sense estructures ni moviment de terres).	URBANITZACIÓ	130,00 €	U.5.2.12	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Urbanització del carrer en plataforma única.	URBANITZACIÓ	140,00 €	U.6.1.1	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres

BANC DE PREUS DE REFERÈNCIA VIA PÚBLICA (2017) PER A LA REDACCIÓ DE PLANS D'ACCESSIBILITAT (SECCIÓ D'ACCESSIBILITAT-DIBA)

Descripció	Tipus	euro	Codi	Categoria
M2. Urbanització del carrer en plataforma única, inclou el mobiliari urbà i guais extrems	URBANITZACIÓ	200,00 €	U.6.1.2	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Urbanització completa d'un carrer: inclou asfaltat, construcció de vorera, vorades, guais de vianant	URBANITZACIÓ	200,00 €	U.6.1.3	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres
M2. Construcció de tota una cruïlla sobreelevada.	URBANITZACIÓ	180,00 €	U.6.1.4	Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres

Pla d'accessibilitat

VI. Resum

PLA D'ACCESSIBILITAT DE MONTESQUIU

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI	VOLUM I
II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA	VOLUM I
III. PLA D'ACCESSIBILITAT ENS ELS EDIFICIS*	VOLUM I
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS	VOLUM I
V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM I
VI. DOCUMENT DE RESUM	VOLUM I
ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA	VOLUM I

*Aquests capítols no estan inclosos en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat

ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA

1. METADADES DE MONTESQUIU	3
1.1. MEMÒRIA VIA PÚBLICA	3
1.2. MEMÒRIA DEL TRANSPORT	10

1. METADADES DE MONTESQUIU

1.1. MEMÒRIA VIA PÚBLICA

Plànol	Shapefile	Geometria	Camp representat	Valors
VP1: Zones del municipi	Zones_Montesquiú.shp	Àrea	Nuclei	Carretera principal Nucli més consolidat Zona amb concentració d'equipaments municipals Zona industrial
VP2: Àmbit d'actuació del Pla: Trams i elements de tractament especial	ETE_Montesquiú.shp	Àrea	ID	Numeració dels Elements de Tractament Especial
	A_trams_Montesquiú.shp	Línia	Nivestudi	Prioritario No prioritario
VP3: Secció del carrer	A_trams_Montesquiú.shp	Línia	05_tipus_seccio	Amb voreres i secció del carrer d'amplada < 7m Amb voreres i secció del carrer d'amplada ≥ 7 m Plataforma única No urbanitzat
VP4: Pendent longitudinal	A_trams_Montesquiú.shp	Línia	16_lti_pdt_long	Molt alt ($10\% \leq p$) Alt ($8\% \leq p \leq 10\%$) Mig ($6\% \leq p \leq 8\%$) Baix ($p \leq 6\%$)

Plànol	Shapefile	Geometria	Camp representat	Valors
VP5: Amplada de pas de l'itinerari	A_trams_Montesquiui.shp	Línia	08_Iti_amplada	No urbanitzat A < 0,9 m 0,9 ≤ A < 1,5 m 1,5 ≤ A < 1,8 m A ≥ 1,8 m
VP6: Tipus de passos i guals de vianants	B_Guals_Montesquiui.shp	Punt	F80_Gua_Tip	Barca / 3 plans No cal gual No cal pas No hi ha gual No hi ha pas No urbanitzat Plataforma única Un pla / 120 Vehicles
VP7: Valoració global de l'estat de l'accessibilitat	A_trams_Montesquiui.shp	Línia	90_diagnostic	Accessible segons Orden VIV/561 Adaptat segons el Codi d'accessibilitat Convertible Inaccessible
VP_ZED1: Trams i elements de tractament especial	ETE_Montesquiui.shp	Àrea	ID	Numeració dels Elements de Tractament Especial
	A_trams_Montesquiui.shp	Línia	Carrer	Nom del carrer
VP_ZED2: Trams segons la secció de carrer	A_trams_Montesquiui.shp	Línia	05_tipus_seccio	Amb voreres i secció del carrer d'amplada < 7m Amb voreres i secció del carrer d'amplada ≥ 7 m Plataforma única No urbanitzat



Plànol	Shapefile	Geometria	Camp representat	Valors
VP_ZED3: Pendent longitudinal	A_trams_Montesquiu.shp	Línia	16_lti_pdt_long	Molt alt ($10\% \leq p$) Alt ($8\% \leq p \leq 10\%$) Mig ($6\% \leq p \leq 8\%$) Baix ($p \leq 6\%$)
VP_ZED4: Amplada de les voreres	A_trams_Montesquiu.shp	Línia	06_Vor_Amplada	No urbanitzat $A < 0,9$ m $0,9 \leq A < 1,5$ m $1,5 \leq A < 1,8$ m $2,0 \leq A < 3,0$ m Plataforma única
VP_ZED5: Amplada lliure de pas	Elements_Montesquiu.shp	Punt	Tipus_Elem	Arbre Armari d'instal·lacions Balcó Banc Bústia de correus Bàcul Contenidors d'escombraries Desfibril·lador a paret Font Jardinera Pal de formigó Pal de fusta Paperera Pilons Senyal de trànsit

Plànol	Shapefile	Geometria	Camp representat	Valors
	A_trams_Montesquiui.shp	Línia	08_lti_amplada	No urbanitzat A < 0,9 m 0,9 ≤ A < 1,5 m 1,5 ≤ A < 1,8 m A ≥ 1,8 m
VP_ZED6: Proposta per millorar l'amplada lliure de pas	A_trams_Montesquiui.shp	Línia	10_lti_interv_vorer es	Adaptat Ampliar vorera Retirar obstacle Urbanitzar vorera Urbanitzar/Convertir en plataforma única
VP_ZED7: Tipus de passos i guals de vianants	Elements_Montesquiui.sh p	Punt	F80_Gua_Tip	Barca / 3 plans No cal gual No cal pas No hi ha gual No hi ha pas No urbanitzat Plataforma única Un pla / 120 Vehicles
VP_ZED8: Proposta d'intervenció en guals de vianants	Elements_Montesquiui.sh p	Punt	F87_Gua_int	A construir A refer Fer plataforma Millorable No cal gual No cal pas



Plànol	Shapefile	Geometria	Camp representat	Valors
VP_ZED9: Irregularitats en el paviment i singularitats	Elements_Montesquiu.shp	Punt	Tipus_Elem	Arbre Armari d'instal·lacions Balcó Banc Bústia de correus Bàcul Contenedors d'escombraries Desfibri·lador a paret Font Jardinera Pal de formigó Pal de fusta Paperera Pions Senyal de trànsit
	Irregularitats_i_Singularitats_Montesquiu.shp	Àrea	Tipus	Paviment en mal estat Paviment no accessible

Plànol	Shapefile	Geometria	Camp representat	Valors
VP_ZED10: Mobiliari i elements urbans	Elements_Montesquiup.shp	Punt	Tipus_Elem	Arbre Armari d'instal·lacions Balcó Banc Bústia de correus Bàcul Contenedors d'escombraries Desfibri·lador a paret Font Jardinera Pal de formigó Pal de fusta Paperera Pions Senyal de trànsit
VP_ZED11: Estat de l'accessibilitat a la zona d'estudi detallat	ETE_Montesquiup.shp	Àrea	Estat_accessibilitat	Accessible segons Orden VIV/561 Adaptat segons Codi d'accessibilitat Parcialment accessible Convertible Inaccessible
	A_trams_Montesquiup.shp	Línia	90_diagnostic	Accessible segons Orden VIV/561 Adaptat segons Codi d'accessibilitat Acc/Adap. si no fos pel pdt excessiu Convertible Inaccessible



Plànol	Shapefile	Geometria	Camp representat	Valors
VP_ZED12: Nivell d'accessibilitat resultant	ETE_Montesquiu.shp	Àrea	Resultat_91	Accessible segons Orden VIV/561 Adaptat segons Codi d'accessibilitat Acc/Adap. si no fos pel pdt excessiu Inaccessible
	A_trams_Montesquiu.shp	Línia	91_resultat	Accessible segons Orden VIV/561 Adaptat segons Codi d'accessibilitat Acc/Adap. si no fos pel pdt excessiu Inaccessible
VP_ZED13: Cost d'intervenció pressupostària	ETE_Montesquiu.shp	Àrea	Nivell_intervencio	Sense intervenció Menys de 10.000€ Entre 10.000 i 20.000€ Entre 20.000 i 50.000€ Entre 50.000 i 100.000€
	A_trams_Montesquiu.shp	Línia	99_Cost_nivell	Sense intervenció Menys de 10.000€ Entre 10.000 i 20.000€ Entre 20.000 i 50.000€ Entre 50.000 i 100.000€
VP_ZED14: Prioritat d'intervenció	ETE_Montesquiu.shp	Àrea	Prioritat	Alta Mitja Baixa
	A_trams_Montesquiu.shp	Línia	01_Prioritat	Alta Mitja Baixa

1.2. MEMÒRIA DEL TRANSPORT

Plànol	Shapefile	Geometria	Camp representat	Valors
TR-1: Situació dels elements del transport	Places_d_aparcament_reservat_Montesquiui.shp	Punt	ID	Número de plaça
	Parades_autobus_Montesquiui.SHP	Punt	Name	Identificador de la parada
TR-2: Aparcaments	Places_d_aparcament_reservat_Montesquiui.shp	Punt	ID	Número de plaça
TR-3: Nivell d'accessibilitat actual dels elements de transport	Places_d_aparcament_reservat_Montesquiui.shp	Punt	Or_diag	Accessible Adaptat Convertible Inaccessible
TR-4: Prioritat intervenció	Places_d_aparcament_reservat_Montesquiui.shp	Punt	Or_prior	Alta Mitja Baixa

