



Vilassar de Mar de cara a la mediterrània Valoració de la temporada de platges estiu 2019

Com tractem al nostre poble la franja de litoral que ens correspon? Com podem millorar la realitat d'una imatge marina que ens identifica?

Quan parlem de platja, no hem de considerar només la qualitat de l'**aigua**, la mala olor i els col·lapses sovintejats de la xarxa de sanejament, els bassals estancats al darrer tram de rieres, la quantitat de **sorra**, les efímeres reposicions fetes per la **draga**, la neteja a les **platges de Ponent, l'Astillero i l'Almadrava**, els **espigons de Llevant i de Garbí** amb les casetes de pescadors i les barques que no hi són, les barreres del **Nàutic** o el **Palomares** qüestionat, el lleure i els esports practicats, un **passeig** de Mar fet a mitges, les dues **guinguetes**, la **vegetació dunar** protegida, la vigilància, la senyalització, els serveis, els accessos perfectibles, la mobilitat en transport públic i privat, els problemes de circulació i d'aparcament, els efectes de fauna terrestre (rates incloses) o marina, la freqüentació i els hàbits humans, la compatibilitat d'animals domèstics, etc.

Que una tercera part dels controls quinzenals de l'aigua hagin donat "insuficient", és a dir, **insalubre**, mereix una atenció especial amb mesures més efectives.

Que es pretengui mantenir prou sorra arreu mitjançant **insostenibles transvasaments** no té cap sentit. El nom de regeneració no fa la cosa. A mig termini, la regressió de la platja serà irreversible, amb l'augment imparabile del nivell del mar, conseqüència directa de l'**emergència** climàtica. L'actual projecte no consensuat d'infraestructures marines de Costes per retardar la pèrdua de sorra, o altres invents del Jaimito, encareixen i no resoldran finalment el que s'entén avui per avui com un problema. L'efecte barrera per a la circulació de la sorra del **port de Mataró** i la impermeabilització creixent de terrenys, l'agreugen.

Des de **Babord** reclamem facilitar l'**accés públic a la platja** davant l'edifici del Club Nàutic. I ens volem fer ressò de moltes altres demandes com la d'instal·lar fanals al tram de **passeig** entre Cabrera de Mar i l'espigó de Ponent, amb terra mal anivellada, ple de sots que dificulten el trànsit. Les reserves amb vegetació psammòfila, refetes les tanques perimetrals d'estaques i cordes, i els plafons informatius, cal mantenir-les i eventualment restaurar-les.

La connexió amb un **sender** a la platja entre Vilassar i Premià de Mar segueix enlaire, tot i que s'insisteixi en que és una realitat a tocar. Queda **molt a rectificar** pel 2020.