



Regidora no adscrita

Zones verdes: aparcar a la via pública, necessitat o caprici?

D'uns anys cap aquí el parc automobilístic espanyol ha anat creixent de forma continuada, excepte alguna davallada en moments de crisi, i se situa, avui, en una producció de 2,8 milions de cotxes anuals! És evident que això suposa un problema d'espai (a part de molts d'altres); **com enquibim tots aquests cotxes a les ciutats?**

A Vilassar de Mar ens trobem, a més a més, amb un altre problema afegit; el turisme de platja. Tots els caps de setmana d'estiu arriba molta gent per anar a la platja i molts ho fan amb el seu cotxe, ocupant les poques places d'aparcament que queden lliures i impeding, alhora, que siguin utilitzades per veïns del poble. En el Pla de Mobilitat ja es va contemplar aquesta problemàtica i es va decidir protegir aquestes places d'aparcament a favor dels veïns de VdM, amb zones verdes de cap de setmana, les quals s'han posat ara en marxa. Està molt bé que es comencin a tirar endavant propostes com aquestes per apropar-nos a una mobilitat més sostenible, però aquestes són molt tímides i ens queda un llarg camí per recórrer.

L'augment de la flota automobilística del poble no es redueix a un problema d'aparcament, suposa una degradació de la qualitat de vida dels ciutadans, més contaminació, més perill, més sorolls i més embotellaments. Un cop més, a aquest govern li falta visió de futur i apostar per polítiques més agosarades, polítiques que tinguin més impacte en el poble i en la nostra vida, i que suposin una veritable transformació social.

Com he dit moltes vegades (i ho repetiré totes les que calgui, perquè crec que és molt important), s'ha de pensar i debatre entre tots quin poble volem d'aquí a uns anys i començar a treballar pels nostres objectius. Com afrontarem l'impacte mediambiental? Apostarem per anar a peu, en bicicleta, o pel cotxe elèctric? Com dissenyarem els espais públics? Quines polítiques es duran a terme, quant a normatives o incentius es refereixen? Premiaré els que no tinguin cotxe, o sols un i elèctric? Penalitzarem qui en tingui molts? I als pobles veïns, com arribarem? Quina educació i sensibilització implantarem en aquest sentit?...

Un poble més amable, més igualitari, més intel·ligent, menys contaminat i més eficient és possible. Sols cal que ens posem a treballar junts, sense prejudicis, amb generositat i valentia.