



Zones verdes: aparcar a la via pública, necessitat o caprici?

La reserva de places d'estacionament per a residents és una realitat a diferents municipis i per fi ha arribat a Vilassar de Mar. Hi ha la demanda de part de la ciutadania, que es va expressar al Pla de Mobilitat Sostenible impulsat des de l'Ajuntament, de limitar l'estacionament de la gent que ens visita. En ser un poble costaner, els mesos d'estiu es genera la problemàtica que els forasters, que venen essencialment per gaudir de la platja, ocupen els llocs d'estacionament de les persones residents. La solució triada ha estat mesurada i prou prudent ja que tant sols es limita als mesos de juny a agost i tres dies a la setmana, que és quan es considera hi ha més necessitat d'establir un control.

El fet d'haver establert un període de tolerància el valorem positivament en deixar palès que no hi ha cap més afany que defensar els interessos dels veïns i donar temps a sol·licitar la pertinent acreditació. Pressuposem que les persones que ens visitin amb assiduitat ja trobaran llocs permesos gratuïts per deixar els vehicles i que la mesura no hauria d'afectar els interessos de les persones amb establiments comercials de temporada.

Des del PSC considerem que aquesta és una mesura necessària que caldrà valorar un cop passat l'estiu per establir, si s'escauen, les mesures correctores que calgui, en el sentit que sigui, per fer aquesta mesura més eficaç i útil per als ciutadans, ja sigui ampliant els dies o modificant les zones restringides. El fet que hagin estat implantades en els dos extrems del terme municipal, a zona de Ca l'Amell/Pla de l'Avellà i de La Xinesca, amb realitats urbanístiques diferents, pot fer pensar que ha d'haver determinades particularitats entre una zona i l'altra, o pot ser no. La part de llevant per exemple està condicionada per l'aplicació d'una mesura similar per part de Cabrera de Mar des de l'any passat que va fer que els conductors optessin per cercar lloc a Vilassar de Mar en aquesta zona.

Creiem que les autoritzacions haurien d'estar vinculades directament a l'impost de circulació com es fa amb l'estacionament de l'antic Patronat Parroquial ja que en referir-se a residents, entenem que tant sols és necessari ser empadronats; si fos així els que tinguin casos particulars es poden acollir a la part discrecional de l'atorgament de les autoritzacions, els assimilats, que és on la norma no es prou precisa i pot generar descontentament. Insistim caldrà estar alerta i valorar els efectes que pugui generar aquesta mesura per als vilatans així com l'impacte que pugui originar en l'aparcament i circulació de la resta de zones de la població.