



## **Zones Verdes: aparcar a la via pública, necessitat o caprici**

Fa dos anys es van presentar les conclusions d'un estudi sobre els aparcaments a Vilassar de Mar que va fer la Diputació de Barcelona. En aquest estudi hi deia que tenim 11.000 places d'aparcament, 5.000 a la via pública i 6.000 de privades; i un parc de vehicles força equivalent. També remarcava les zones on hi havia superàvit de places i les zones deficitàries.

Amb aquestes conclusions, el govern municipal actual va emprendre la redacció del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de la mà de la Taula de Mobilitat, on hi van participar els Grups Polítics Municipals que van voler. Un dels apartats del PMUS és la posada en marxa de les anomenades zones verdes (ZV) d'aparcament, que són zones d'aparcament amb un distintiu per a ús exclusiu dels veïns del poble en general i assimilats de Vilassar de Mar que ho sol·licitin. Aquest PMUS ha comptat amb un ampli suport per part dels diversos grups polítics municipals.

Els veïns dels carrers que s'han delimitat com a ZV han estat comunicats per carta d'aquest fet, i se'ls hi ha enviat el distintiu a casa seva. Les zones verdes estaran actives els mesos de juny, juliol i agost, de divendres a diumenge, i també festius. La principal funció de les ZV és facilitar l'aparcament dels veïns en temporada de platja. Per qualsevol altra informació al respecte, es pot consultar el web de l'Ajuntament [www.vilassardemar.cat](http://www.vilassardemar.cat).

Aquest any les ZV funcionaran com a prova pilot. Al setembre, els serveis tècnics municipals, la Policia Local i els diferents sectors implicats, n'avaluaran el seu funcionament i els efectes que han produït, i faran propostes per a la seva millora.

El PMUS té com a objectiu principal fer de Vilassar de Mar un poble amable amb els vilatans, això comportarà la urbanització de carrers amb prioritat per vianants i així poder gaudir d'un poble millor.