



### **Zonas verdes: ¿aparcar a la vía pública, necesidad o capricho?**

Deberíamos empezar esta reflexión recordando que, en Vilassar de Mar, recientemente, se aprobó en el Pleno del Ayuntamiento un **Plan de Movilidad**.

Un Plan de Movilidad es una intervención global, integrada y coordinada en los factores que determinan la movilidad de los habitantes en el pueblo. Por ello, establecer soluciones parciales o descoordinadas de movilidad, que no consideren esta visión general, no solamente puede resultar ineficaz, sino incluso, contraproducente.

Aparcar en la vía pública no es un capricho, y no lo es, sobre todo como decíamos, cuando aún no se han generado soluciones alternativas de movilidad ya sea en forma de aparcamientos disuasorios o una mejora del transporte público, por ejemplo.

Facilitar un acceso ordenado a los núcleos comerciales del pueblo o a los asociados al visitante de la playa de Vilassar de Mar mejora la competitividad de los mismos y genera riqueza para el pueblo. Pero ello ha de ser compatible con el respeto a la vecindad de las zonas afectadas, de manera que no mermemos la calidad de vida de los habitantes de nuestro pueblo, y en especial, en aquellas zonas donde ya sabe el Ayuntamiento que puede haber problemas de aparcamiento.

Las zonas verdes pueden ser una solución puntual a esta gestión del aparcamiento, pero se han de estudiar, tal vez, con más detenimiento, en detalle y no de una manera tan generalizada. Seguramente, si el Plan de Movilidad hubiera empezado a funcionar con más decisión, este asunto estaría mejor resuelto y explicado.