



Amb una Rierada festiva, arribarà el bon temps. A l'estiu, diuen, tota cuca “sobreviu”

*He vist els grans voltors damunt d'un mar de boira.
Però res no ha acabat, i no sé de cap pèrdua.*
Joan Margarit (“Cap altre inici”, 2017)

Les vacances estiuenques al nostre poble, com d'altres al Maresme, comporten un ús intensiu i massiu de la franja costanera: el mar, la platja, les dutxes, el passeig, els espigons, les guinguetes, la restauració, els passos subterranis, els ascensors, el ferrocarril, els vehicles motoritzats, les bicicletes, la carretera, la ronda, els carrers i les voreres, els vials agrícoles, les rieres, els conreus, els jocs infantils, l'esport, els aparcaments disponibles, l'oferta comercial, els mercats, la zona industrial...

Durant tot l'any ens preocupen la mobilitat sostenible, la qualitat de l'aigua, la puresa de l'aire, la limitació acústica, la neteja de la sorra, la dels carrers, la recollida selectiva de la brossa, la preservació de les zones protegides, els serveis eficients, l'accessibilitat, la seguretat viària i de les persones, la dependència, la senyalització efectiva, el mobiliari urbà adient i ben conservat, una xarxa higiènica de clavegueram, l'habitatge, els allotjaments turístics, la il·luminació justa, l'atenció ciutadana, l'oferta cultural, l'educació ambiental, la informació ciutadana, la comunicació fluida, l'entreteniment saludable, la regulació convenient, en fi, mantenir un poble endreçat, acollidor.

No ha estat fàcil disposar i preservar tot el que caldria. La construcció de la línia de ferrocarril comportà la desaparició de la pràctica totalitat de maresmes del nostre litoral. Una segona barrera en forma de carretera engolí amb el passeig de palmeres, la tranquil·litat a canvi de molta contaminació i risc circulatori. Avui tothom reconeix la necessitat del tren, mentre es manté tossut el clam per pacificar la N-II.

Per voluntat popular fa anys es va descartar el projecte d'un port a Vilassar de Mar i això fou positiu. Els ports esportius d'Arenys de Mar, el de Mataró i la impermeabilització de terrenys, afecten l'aportació de sorra a les nostres platges. Tampoc sembla gens convenient la congestió deguda a la transformació en centre comercial del de Premià de Mar. El projecte per unir amb una senda les platges de Vilassar i Premià ha de preservar la vegetació dunar autòctona, principalment flora psammòfila, gairebé desapareguda.