

TITOL DEL PROJECTE

ANNEX 01
ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA
PER A L'INSTAL·LACIÓ D'UNA PLANTA DE MESCLES
ASFÀLTIQUES EN LA ZONA DE LA PLANTA DE
TRACTAMENT D'ÀRIDS DE L'ACTIVITAT EXTRACTIVA
"PINAR DE LLOP"

Document aprovat inicialment pel
Ple de l'Ajuntament de Vilanova
d'Escornalbou de data 5 de
novembre de 2020.
19/11/2020
La Secretària

PROMOTOR

ARIDS I EXCAVACIONS MONT-ROIG SL

DATA

MAIG 2020

POBLACIÓ

VILANOVA D'ESCORNALBOU

COMARCA

BAIX CAMP

PROVINCIA

LLEIDA

DOCUMENTS

MEMÒRIA
ANNEX
PLÀNOLS

AUTOR DEL PROJECTE

ESTEVE NIUBÓ MIR
Enginyer Agrícola
COL·LEGIAT NÚM. : 1.089

ARENI
OFICINA TÈCNICA

Villarroel 200, 2-1, 08036 Barcelona
Domènec Cardenal 2, 3-2, 25230 Mollerussa
93 4943107 / 973 710955 _ conta@areni.cat

INDEX

MEMÒRIA

1. INTRODUCCIÓ	2
1.1. Agents	2
1.2. Antecedents.....	2
1.3. Objecte de l'estudi	3
1.4. Àmbit d'estudi	4
1.5. Normativa	4
2. ANALISIS DE LA LES XARXES DE MOBILITAT EXISTENTS	5
2.1. Xarxa viària.....	5
2.2. Xarxa de transport públic i col·lectiu	7
2.2.1. Bus municipal	7
2.2.2. Bus interurbà	7
2.2.3. Xarxa ferroviària	8
2.3. Carril bici.....	8
2.4. Itineraris de vianants	9
2.5. Aparcaments	9
3. MOBILITAT GENERADA PER L'ACTUACIÓ	10
4. AVALUACIÓ DE LES XARXES EXISTENTS	11
4.1. Xarxa viària.....	11
4.2. Transport públic i col·lectiu.....	11
4.3. Carril Bici	11
4.4. Itineraris de vianants	11
5. CONCLUSIONS	12

ANNEX 0: Justificació contracte ROMA INFRASTRUCTURES I SERVEIS SAU

PLÀNOLS

MEMORIA

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Agents

PROMOTOR	ARIDS I EXCAVACIONS MONT-ROIG SL Avinguda Catalunya, 49 43300, Mont-Roig del Camp
AUTOR ESTUDI DE MOBILITAT	Esteve Niubó Mir Enginyer Agrícola, col·legiat núm. 1.089 del Col·legi de Catalunya C/ Domènec Cardenal , 2 , 3r 2a, 25230 Mollerussa

1.2. Antecedents

L'empresa ARIDS I EXCAVACIONS MONT-ROIG SL, disposa d'una planta de tractament d'àrids ubicada a polígon 16 parcel·les 35, 36, 37, 39, 45, 47 i 91 de Vilanova d'Escornalbou, amb autorització ambiental per a l'explotació del recursos de minerals de l'activitat extractiva Pinar del Llop TA20060063.

La superfície autoritzada de l'activitat és de 22,15 ha. Dins del recinte de l'extractiva a part del equipis mòbils i la planta de tractament d'àrids, l'explotació disposa d'una bàscula, unes oficines, vestuaris, un laboratori i una nau.

L'empresa d'extracció d'àrids té la voluntat d'ampliar l'activitat existent d'explotació de recursos naturals procedents d'activitats extractives, amb la implantació d'una planta mòbil de mescles asfàltiques amb capacitat de producció de 160 T/h, per tal de oferir un nou producte als seus clients.

ROMA INFRAESTRUCTURES I SERVEIS SAU disposa d'una planta ultra mòbil d'asfalt, i ha arribat a un acord amb l'empresa ARIDS I EXCAVACIONS MONTROIG SL, per a implantar la planta mòbil d'asfalt a l'interior de la planta d'extracció d'àrids que ARIDS I EXCAVACIONS MONTROIG té a Vilanova d'Escornalbou, anomenada "Pinar del Llop" i autorització ambiental TA20060063.

Aquesta implantació està vinculada a la concessió que l'empresa ROMA INFRAESTRUCTURES I SERVEIS SAU, té amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Contracte:

PTOP-2018-936. Execució d'operacions de conservació de ferms als trams de carretera adscrits als àmbits de conservació de Vic-Berga, Viladecans-Igualada, Argentona-Sabadell, Girona-Vidreres-Bianya, Esterrí d'Àneu-Tremp, Ponts-Solsona, Lleida, Reus, Montblanc i Tortosa.

Adjudicatari del lot: **8 Conservació de ferms. Tarragona. Àmbit de Reus.**

Actualment es troba en fase de requeriment de documentació com a licitador amb la presentació de millor oferta, pendent d'adjudicació formal.

S'adjunta documentació al respecte en **Annex 0** de present document, per Execució d'operacions de conservació de ferms als trams de carretera indicats en Plec de Prescripcions Tècniques del Contracte, per un període de temps de 4 anys més una prorroga de 1 any, per tant es tracta d'una implantació temporal.

La planta asfàltica suposa una activitat complementaria a la d'extracció de graves, atès que les graves són una matèria primera en la producció de mescles asfàltiques. En aquests cas la planta de mescles asfàltiques també utilitzarà material fressat (RAP) de carrers i carreteres en el procés de fabricació de la mescla bituminosa, el qual s'acopiarà dins de la mateixa parcel·la.

La raó d'ubicar la planta de mescles dins de la mateixa planta de tractament d'àrids ve donat per una disminució dels impactes ambientals respecte si aquesta s'instal·lés en un altre lloc, ja que la zona es troba alterada, així com per la reducció del transport de les matèries primeres.

L'aprofitament del material fressat, com a matèria primera en la producció d'asfalt, suposa un estalvi de recursos naturals (àrids), una reducció del betum a utilitzar, una reducció del transport de matèries primeres i reducció de generació de residus i la problemàtica de la seva gestió.

Es tracta d'una **planta mòbil** de mescles asfàltiques, amb les instal·lacions auxiliars necessàries per al seu funcionament, la qual es projecta ubicar en la **parcel·la 36 del polígon 16** del Terme Municipal de Vilanova d'Escornalbou dins de l'activitat extractiva existent, ocupant 5.130 m² de l'esmentada parcel·la, la qual té una superfície de 38.991 m².

La planta mòbil de mescles asfàltiques que es projecta instal·lar, és una maquinària que actualment es troba en funcionament en una altra ubicació, tal com s'ha indicat. Aquesta maquinària es desmuntarà d'aquesta ubicació i es traslladarà a la nova ubicació, aquí definida.



En el document Plànols, es grafia les diferents zones a les que es podria subministrar les mescles asfàltiques produïdes des d'aquesta ubicació. S'han categoritzat en funció de la distància de subministrament en 5 categories:

- Zona prioritària 1 de subministrament (30km)
- Zona prioritària 2 de subministrament (50 km)
- Zona subprioritària de subministrament (75 km)
- Zona amb possibilitats de subministraments (100 km)
- Zona amb poques possibilitats de subministrament (125 km)

1.3. Objecte de l'estudi

L'objecte del present document és l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada (EAMG) per la instal·lació d'una planta de mescles asfàltiques en la zona de la planta de tractament d'àrids de l'activitat extractiva "Pinar del Llop" i l'acopi de material fressat per la seva incorporació al procés de fabricació.

La producció prevista de la planta de mescles asfàltiques a instal·lar és de 160 T/h.

S'avaluarà l'increment de desplaçaments relacionats amb la implantació de la nova planta de mescles asfàltiques.

L'EAMG es desenvoluparà seguint les indicacions del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

Amb aquest estudi es pretén:

- Conèixer les característiques de mobilitat de l'àrea d'influència de la nova implantació.
- Estimar la mobilitat que generarà l'àmbit d'estudi.
- Analitzar la distribució modal dels desplaçaments.
- Analitzar la capacitat de la xarxa viària.
- Identificar els punts conflictius del sistema de mobilitat de la nova implantació i proposar les mesures necessàries per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

1.4. Àmbit d'estudi

L'àmbit d'estudi es situa en el terme municipal de Vilanova d'Escornalbou, en terrenys classificats com a *Sòl No Urbanitzable (SNU)*, amb clau *N4b1 – Subzona d'activitats extractives existents*.

Actualment a la zona d'implantació de la planta de mescles bituminosa ja s'hi està realitzant l'activitat d'extracció d'àrids.

L'únic accés a la zona d'estudi és al punt quilomètric 9 de la carretera T-322, la qual uneix Mont-roig del Camp amb la carretera TV-3001.

1.5. Normativa

Segons la Llei 9/2003 de la mobilitat, s'estableix un nou marc que afecta a les polítiques de desenvolupament urbà i econòmic i a la planificació de l'ús del sòl.

En l'article 18 de la llei de mobilitat, defineix l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada, i el seu àmbit d'aplicació. Avalua l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent-hi els sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.

En el decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, es determina els instruments i projectes que han d'incorporar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada. A més, al seu article 13 estableix les directrius per a l'elaboració d'aquests, el seu contingut i el procediment per a la seva tramitació. I finalment, concreta les obligacions de finançament de les persones promotores de les actuacions generadores de la nova mobilitat.

2. ANALISIS DE LA LES XARXES DE MOBILITAT EXISTENTS

2.1. Xarxa viària

La planta d'extracció d'àrids, dins la qual es vol instal·lar la planta de mescles asfàltiques, té un únic accés a la planta, ubicat a la carretera T-322, al PK 9 de la mateixa, carretera de titularitat de la Generalitat de Catalunya

Es tracta d'una carretera sinuosa, sense voral.

L'accés a la planta a instal·lar de mescles asfàltiques es realitzarà pel mateix accés existent.

Des de la carretera T-321 (de la T-310z a Vilanova d'Escornalbou), no hi ha accés a la planta.

A continuació s'adjunta plànol de les carreteres existents a l'entorn d'actuació.



Plànol carreteres existents

Com es pot observar, pel municipi de Mont-roig del Camp hi passen els carreteres T-310 i T-323. Així mateix es troba molt pròxima l'autovia A-7 i l'autopista AP-7, aproximadament a 5 km de Mont-roig del Camp.

A l'entorn de la zona d'estudi s'hi troben diversos camins rurals i pistes forestals.

A continuació s'adjunta imatge aèria de l'accés existent a la planta d'extracció d'àrids, ubicat en el km 9 de la carretera T-322.



L'accés existent és un camí asfaltat d'amplada variable.

La carretera T-322, segons l'últim aforament disponible al Departament de Territori i Sostenibilitat 212 té un transit de 212 vehicles de IMD.

A més de la carretera, al voltant de la planta d'àrids hi ha diversos camins rurals i forestals que permetrien l'accés a la mateixa. Des de Vilanova d'Escornalbou, els camins que donarien accés a la planta serien el camí de Coldejou i el camí de Rifà.

2.2. Xarxa de transport públic i col·lectiu

2.2.1. Bus municipal

Vilanova d'Escornalbou no disposa de xarxa d'autobusos municipal.

La població més pròxima a la zona d'implantació, és el municipi de Mont-roig del Camp, la qual si que disposa d'una línia de bus municipal. Els horaris del qual s'adjunten a continuació.

CASALOT → MIAMI PLATJA → MONT-ROIG						Juliol i agost
Inici	30	Casalot (Alfons I - Sortane.)				
↓	29	Av. Casalot / Camí Casalot	7:45	9:45	12:45	15:45
	28	Via Marina				17:45
	27	Av. Casalot / Brasil				
	26	Av. Pr.d'Espanya / C. Zèfir				
	25	Av. Pr.d'Espanya / M ^o Cristí				
↓	24	Av. Pr.d'Espanya / Diputació	7:50	9:50	12:50	15:50
	23	Av. Pr.d'Espanya / Califòrnia				17:50
	22	Av. Pr. d'Espanya / Veracruz				
	21	Av. Granada / Ofic. Ajuntam.				
↓	20	Pl. Jaén / CAP Miami Platja	7:55	9:55	12:55	15:55
	19	Av. Barcelona / Veracruz				17:55
	18	Av. Barcelona / Califòrnia				
	17	Pl. Tarragona				
↓	16	Av. Barcelona / M ^o Cristina	8:00	10:00	13:00	16:00
	15	Av. Barcelona / Pl. Flèming				18:00
	14	V. Romana / Parc Mont-roig				
↓	13	Pins de M. / Masos - Riviera	8:05	10:05	13:05	16:05
	12	C. Mont-roig				18:05
	11	S. Miquel				
↓	10	C. La Torre del Sol				
	9	C. Els Prats	8:10	10:10	13:10	16:10
	8	J. Tàrraco / C. Playa i Fiesta				18:10
	7	Mont-roig Badia / C. Oasis				
↓	6	Mainou	8:15	10:15	13:15	16:15
	5	Club Mont-roig				18:15
	4	IES A. Ballester				
↓	3	Indústria / Catalunya	8:20	10:20	13:20	16:20
	2	Ajuntament				18:20
final	1	Era del c/ d'Amunt				

HORARI DE L'AUTOBÚS MUNICIPAL						especial
Servei els dies feiners de setembre a juny i tots els dies de juliol i agost						Juliol i agost
MONT-ROIG → MIAMI PLATJA → CASALOT						
Inici	1	Era del c/ d'Amunt				
↓	2	Ajuntament	7:15	9:00	12:00	15:00
	3	Indústria / Catalunya				17:00
	4	IES A. Ballester				
↓	5	Club Mont-roig	7:19	9:05	12:05	15:05
	6	Mainou				17:05
↓	7	Mont-roig Badia / C. Oasis				
	8	J. Tàrraco / C. Playa Fiesta	7:21	9:10	12:10	15:10
	9	C. Els Prats				17:10
↓	10	C. La Torre del Sol				
	11	C. Mont-roig				
	12	S. Miquel	7:25	9:15	12:15	15:15
↓	13	Pins de M. / Masos - Riviera				17:15
	14	V. Romana / Parc Mont-roig				
↓	15	Av. Barcelona / Pl. Flèming	7:28	9:20	12:20	15:20
	16	Av. Barcelona / M ^o Cristina				17:20
	17	Pl. Tarragona				
↓	18	Av. Barcelona / Califòrnia	7:31	9:25	12:25	15:25
	19	Av. Barcelona / Veracruz				17:25
	20	Pl. Jaén / CAP Miami Platja				
↓	21	Av. Granada / Ofic. Ajuntam.	7:35	9:30	12:30	15:30
	22	Av. Pr.d'Espanya / Veracruz				17:30
	23	Av. Pr.d'Espanya / Califòrnia				
↓	24	Av. Pr.d'Espanya / Diputació	7:40	9:35	12:35	15:35
	25	Av. Pr.d'Espanya / M ^o Cristí				17:35
	26	Av. Pr.d'Espanya / C. Zèfir				
	27	Av. Casalot / Brasil / C. Zèfir				
↓	28	Via Marina				
	29	Av. Casalot / Camí Casalot				
final	30	Casalot (Alfons I - Sortane.)				

2.2.2. Bus interurbà

Vilanova d'Escornalbou, si que disposa d'una línia de servei de bus interurbà de Transports Públics de Catalunya, gestionada per l'empresa Hispano Igualadina que permet la connexió del municipi amb la resta de poblacions de l'entorn, ja sigui directament o realitzant transbordaments.

La única marquesina per aquesta línia de bus es troba a l'encreuament de l'Avinguda Catalunya amb l'Avinguda de Reus.

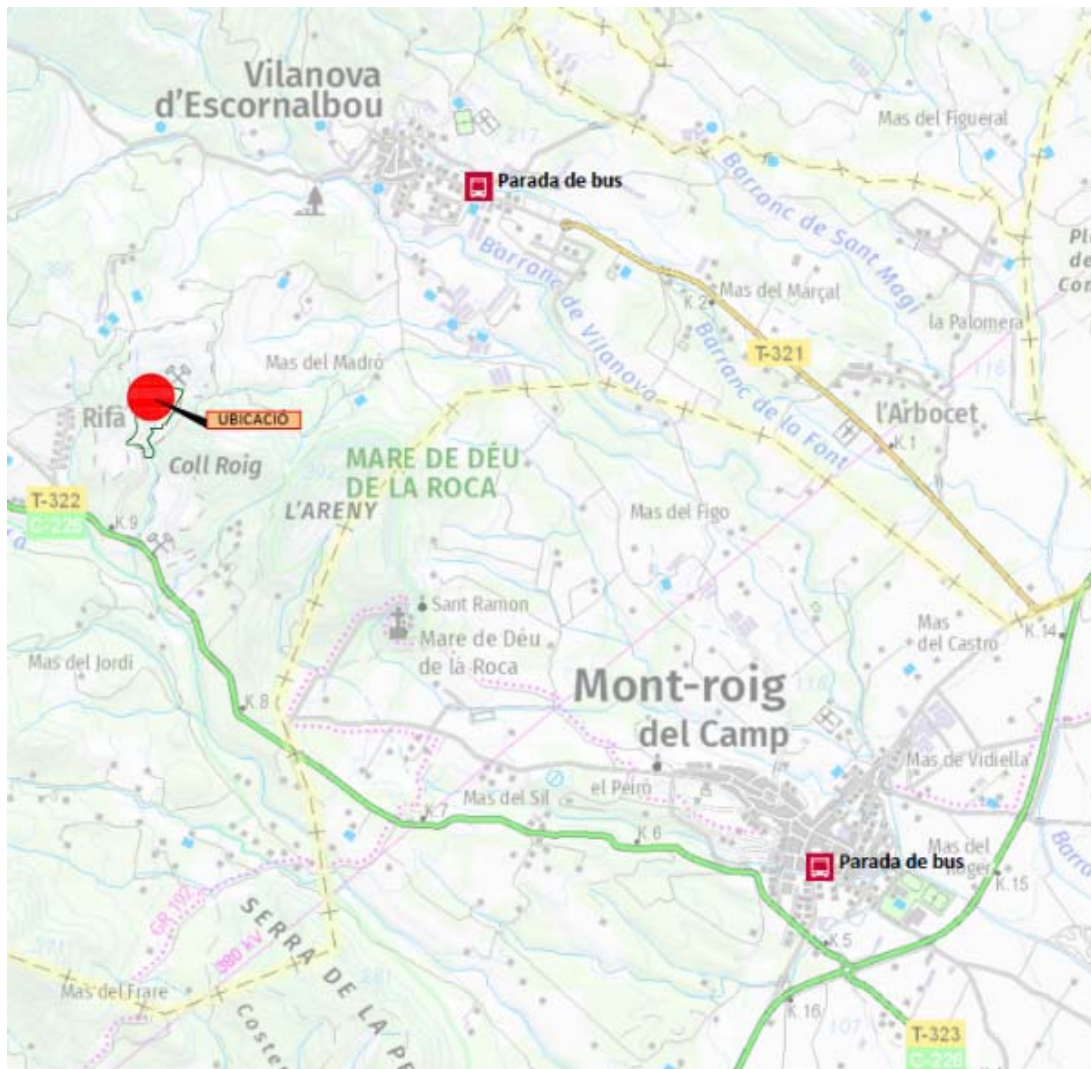
Per Mont-roig del Camp hi ha una línia de bus interurbà, amb diferents destinacions.

- Autobús interurbà línia Hospitalet de l'Infant – Miami – Cambrils – Reus
- Autobús interurbà línia Hospitalet – Miami – Cambrils Poble – Port Aventura – Salou – Aquopolis
- Autobús interurbà línia Tivissa – Reus (per Vandellos, Masboquera, Masriudoms, Hospitalet de l'Infant, Miami, Cambrils)
- Autobús interurbà línia Tarragona – Cambrils – Mont-roig
- Autobús interurbà línia Pratdip – Mont-roig – Reus -Tarragona
- Autobús interurbà línia Saragossa – Miami
- Autobús interurbà línia Andorra – Miami- l'Hospitalet de l'Infant

Les empreses que donen aquest servei són les següents: Autocars Plana, Hispano Igualadina, Hife, Grup Montmantell.

Com es pot observar en el imatge adjunta, l'accés des de la parada de bus de Vilanova d'Escornalbou, tan sols es pot realitzar a través de camins. I des de la parada de bus de Mont-

roig del Camp, es troba aproximadament a 4 km de l'accés a la planta i s'hi arribaria a través de la carretera T-322.



2.2.3. Xarxa ferroviària

Pel municipi de Vilanova d'Escornalbou no passa la xarxa ferroviària. L'accés més pròxim a la xarxa ferroviària és a l'estació de ferrocarril de Mont-roig del Camp la qual es troba a 11 km de la zona d'implantació de la planta d'asfalt.

2.3. Carril bici

Ambdós municipis no disposen de carrils bici. No hi ha cap infraestructura d'aquest tipus per accedir a la ubicació de la planta projectada.

2.4. Itineraris de vianants

Els trams urbans dels municipis disposen de voreres, d'amplada variable en funció del carrer i l'any de construcció.

Els vianants no disposen d'un itinerari per accedir a la zona d'implantació.

Com ja s'ha esmentat des del nucli urbà més proper, que es Mont-roig del Camp, hi ha uns 4 km de distancia.

2.5. Aparcaments

La zona d'estudi per a la implantació de la planta de mescles asfàltiques, ates que es tracta d'una planta d'extracció d'àrids, en la qual s'hi està treballant actualment, disposa d'espai suficient per a aparcament dels empleats de la planta.



Imatge interior planta d'àrids, zona d'aparcaments existents.



3. MOBILITAT GENERADA PER L'ACTUACIÓ

Es preveu la implantació de la planta de Mesclades asfàltiques a l'interior d'una planta d'extracció i tractament d'àrids en funcionament.

Aquesta planta de mesclades bituminoses, tindrà una capacitat de producció màxima de 160t/h.

Amb aquestes dades, es considera que el nombre de camions que generarà la planta seran d'uns 28 camions/dia.

Respecte al subministrament de matèries primeres per a la producció d'asfalt, principalment provindran de la pròpia planta d'extracció i tractament d'àrids, però algun dels materials cal durlos de fora, per aquets motiu hi haurà un lleuger increment de vehicles, de forma puntual, que facilitaran aquests subministres. Aquest lleuger increment es quantifica amb 1 camió/dia més.

Es preveu la generació de 4 llocs de treball, els quals es desplaçaran amb vehicle propi o bé amb el mateix camió.

Com ja s'ha comentat anteriorment, l'únic accés a la zona d'implantació es a la carretera T-322, per aquest motiu aquesta serà la principal via d'entrada i sortida a la planta.

Tenint en compte la Intensitat Mitjana diària de la carretera T-322, que segons l'últim aforament realitzat, és de 212 vehicles/dia, l'increment que suposaria respecte la intensitat diària seria d'un 7%, el qual es totalment assumible per aquesta la carretera.

Part del traçat de la carretera T-322 passa per l'actual límit de la zona urbana d'aquest municipi, és un tram de 300 metres fins a arribar a l'encreuament que formen les carreteres T-310z i T-323 i posteriorment s'accedeix a la carretera T-310, la qual actua com a variant del municipi de Mont-roig del Camp.

4. AVALUACIÓ DE LES XARXES EXISTENTS

4.1. Xarxa viària

La mobilitat generada per la implantació d'aquesta planta mòbil d'asfalt, principalment correspondrà als camions que transportaran l'asfalt fins al lloc d'ús i al seu retorn, buit o amb material fresat. Per aquest motiu la mobilitat que generarà la planta afectarà principalment a la xarxa viària.

Així mateix els treballadors de la planta, donat la situació de la mateixa, es desplaçaran amb vehicle privat, per tant també utilitzaran la xarxa viària existent.

L'accés de vehicles a la planta es pot continuar realitzant per la carretera T-322, ja que el trànsit associat a l'activitat es assumible per aquesta carretera.

Respecte al pas de camions de la planta de mesclades asfàltiques per el nucli urbà de Mont-roig del Camp, aquests no faran ús de la vialitat interior del nucli urbà de Mont-roig del Camp i sempre s'utilitzarà la xarxa viària del departament de Territori i sostenibilitat.

4.2. Transport públic i col·lectiu

No es proposa la modificació de la xarxa de transport públic existent, atès que el nombre de personal vinculat a la implantació de la planta d'asfalt és de 4 persones.

4.3. Carril Bici

Atès que la zona d'implantació es troba en medi rural, amb l'existència de diversos camins rurals i forestals, des de la població de Vilanova d'Escornalbou es possible arribar-hi amb aquest mitjà pel camí de Colldejou.

Respecte l'accés des de Mont-roig del Camp, la implantació es troba a més distancia i és més complicat arribar-hi per camins, ja que no n'hi ha cap que uneixi aquest indret amb la població.

Es descarta totalment l'accés amb bicicleta per la carretera T-322 donat que aquesta no té voral, i la perillositat que això suposa per a una ciclista.

4.4. Itineraris de vianants

No es considera que l'accés a la planta sigui accessible per a vianants sigui viable, donat que es troba lluny de nuclis habitats (2.5 km des de Escornalbou, per camins, i 4 km des de Mont-roig del Camp per la carretera sense voral).

5. CONCLUSIONS

Amb el present estudi d'Avaluació de la mobilitat generada, s'ha avaluat l'increment de vehicles pesats que generarà la implantació d'una planta de mescles asfàltiques a l'interior d'una planta d'extracció i tractament d'àrids al TM de Vilanova d'Escornalbou.

En base a la producció prevista, s'ha establert el nombre de vehicles pesats que suposaria aquesta implantació.

De l'avaluació s'ha conclòs que:

- El trànsit generat per la planta d'asfalt es assumible per la carretera T-322.
- Que els camions no transitaran per la vialitat municipal de Mont-roig del Camp, tan sols per la xarxa de carreteres del departament de Territori i sostenibilitat.
- Xarxa de transport públic existent no es necessari la seva modificació
- Carril bici, es descarta l'accés amb bicicleta des de Mont-roig del camp. Des de Escornalbou es possible utilitzant els camins rurals i forestals existents, sense modificacions dels mateixos.
- Vianants – No es considera accessible per vianants donat la distància a la que es troba des de els nuclis urbans.

En resum, l'actuació no està subjecta de limitacions de limitacions o servituds de domini públic, com tampoc afecta negativament a la connectivitat territorial.

Mollerussa, 29 de maig de 2020

NIUBO MIR
ESTEBAN
78059425R

Firmado digitalmente por
NIUBO MIR ESTEBAN
- 78059425R
Fecha: 2020.06.03
16:58:27 +02'00'

Esteve Niubó Mir

Oficina Tècnica ARENI SL

ANNEX 0

Justificació contracte ROMA INFRAESTRUCTURES I SERVEIS SAU

BREU EXPLICACIÓ

ROMA INFRAESTRUCTURES I SERVEIS SAU disposa una planta ultra mòbil d'asfalt, que ha arribat a una acord amb l'empresa ARIDS I EXCAVACIONS MONTROIG SL, per a implantar la planta mòbil d'asfalt a l'interior de la planta d'extracció d'àrids que ARIDS I EXCAVACIONS MONTROIG té a Vilanova d'Escornalbou, anomenada "Pinar del Llop" i autorització ambiental TA20060063.

Aquesta implantació està vinculada a la concessió que l'empresa ROMA INFRAESTRUCTURES I SERVEIS SAU, té amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Contracte:

PTOP-2018-936. Execució d'operacions de conservació de ferms als trams de carretera adscrits als àmbits de conservació de Vic-Berga, Viladecans-Igualada, Argentona-Sabadell, Girona-Vidreres-Bianya, Esterri d'Àneu-Tremp, Ponts-Solsona, Lleida, Reus, Montblanc i Tortosa.

Adjudicatari del lot: **8 Conservació de ferms. Tarragona. Àmbit de Reus.**

S'adjunta al present document:

- ANUNCI LICITACIÓ, del Portal de la Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya
- PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES LICITACIÓ, únicament s'adjunta les pàgines del Plec mes rellevants respecte la instal·lació de planta mòbil d'asfalt.
- REQUERIMENT DOCUMENTACIÓ, Requeriment del Departament de Territori i Sostenibilitat demanat documentació i informant de millor ofertant del lot.

Actualment es troba en fase de requeriment de documentació com a licitador amb la presentació de millor oferta, pendent d'adjudicació formal.

Mollerussa, 29 maig de 2020

47689542P Firmado digitalmente
por 47689542P
ESTEVE
NIUBÓ (R: ESTEVE NIUBÓ (R:
B66976028)
B66976028) Fecha: 2020.06.03
16:58:52 +02'00'

Esteve Niubó Albareda
Arquitecte
Oficina Tècnica ARENI SL

ANUNCI LICITACIÓ



PTOP-2018-936. Execució d'operacions de conservació de ferms als trams de carretera adscrits als àmbits de conservació de Vic-Berga, Viladecans-Igualada, Argentona-Sabadell, Girona-Vidreres-Bianya, Esterri d'Àneu-Tremp, Ponts-Solsona, Lleida, Reus, Montblanc i Tortosa.

Òrgan de contractació: [Departament de Territori i Sostenibilitat](#)

Codi d'expedient: PTOP-2018-936

Tipus d'expedient: Ordinari

Tipus de contracte: Serveis

Subtipus de contracte: Serveis de manteniment i reparació

Procediment de licitació: Obert

Compra d'innovació: No

Dades del contracte

Descripció de la prestació: Execució d'operacions de conservació de ferms als trams de carretera adscrits als àmbits de conservació de Vic-Berga, Viladecans-Igualada, Argentona-Sabadell, Girona-Vidreres-Bianya, Esterri d'Àneu-Tremp, Ponts-Solsona, Lleida, Reus, Montblanc i Tortosa.

Pressupost de licitació: 84.001.505,36 € sense IVA 101.641.821,47 € IVA inclòs (21,00%)

Durada del contracte: 4 anys

Àmbit geogràfic: Catalunya

Termini de presentació d'ofertes: 30/09/19 13:00 h

Observacions: 1. Us recordem la necessitat que el DEUC vagi signat electrònicament.

2. Amb independència de les característiques específiques d'aquesta licitació es recorda a totes les empreses potencialment interessades en aquesta o altres licitacions, la possibilitat d'utilitzar el punt de trobada virtual d'empreses d'aquesta Plataforma de serveis de contractació pública com a instrument útil per fomentar l'associació empresarial així com l'intercanvi d'informació i coneixements a aquests efectes.

3. Es recorda als possibles licitadors les causes d'exclusió automàtica de la licitació que figuren als plecs i especialment, les que figuren com a tals al quadre de característiques del PCAP.

4. Us recomanem que us inscriviu en el Registre electrònic d'Empreses Licitadores de la Generalitat de Catalunya (Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda, Gran Via de les Corts Catalanes, 635, 2a planta, 08010 Barcelona; <https://reli.gencat.cat>) per tal d'agilitar els tràmits procedimentals i per tal d'evitar que presenteu la documentació administrativa requerida al PCAP que ja ha hagiu presentat al RELI.

5. Els licitadors han d'assolir una puntuació mínima de 15 punts en els criteris d'adjudicació no avaluable mitjançant fórmules. En cas contrari, quedaran exclosos de la licitació.

6. Tenir en compte l'apartat K del quadre de característiques del Plec de clàusules administratives particulars que estableix les causes

d'exclusió de la licitació.

Valor estimat del contracte: 105.001.881,70 € sense IVA

Subhasta electrònica: No

Contracte harmonitzat: Sí

Obertura de pliques (Sobre amb criteris avaluables objectivament) : 29/10/19 10:00

Pròrroga: Sí

Informació complementària sobre la pròrroga: Prevista una pròrroga per un període de 12 mesos.

Es preveuen modificacions als plecs: No

Dades de l'anunci

Data de publicació: 23/07/19 12:55 h

Reserva social: No

Divisió en lots: Sí

Nombre de lots: 10

Oferta integradora: No

Nombre màxim de lots que es pot adjudicar a un mateix licitador: 3

Descripció dels lots:

Número de lot: 1

Descripció del lot: Conservació de fermes. Barcelona. Àmbit de Vic i Berga.

Codi CPV: 50230000

Pressupost: 8.543.820,56 € sense IVA 10.338.022,88 € IVA inclòs (21,00%)

Durada del contracte: 4 anys

Àmbit geogràfic: Catalunya

Número de lot: 2

Descripció del lot: Conservació de fermes. Barcelona. Àmbit de Viladecans i Igualada.

Codi CPV: 50230000

Pressupost: 6.888.144,00 € sense IVA 8.334.654,24 € IVA inclòs (21,00%)

Durada del contracte: 4 anys

Àmbit geogràfic: Catalunya

Número de lot: 3

Descripció del lot: Conservació de fermes. Barcelona. Àmbit d'Argentona i Sabadell.

Codi CPV: 50230000

Pressupost: 5.285.252,32 € sense IVA 6.395.155,31 € IVA inclòs (21,00%)

Durada del contracte: 4 anys

Àmbit geogràfic: Catalunya

Número de lot: 4

Descripció del lot: Conservació de fermes. Girona. Àmbit de Girona, Vidreres i Bianya.

Codi CPV: 50230000

Pressupost: 19.447.816,16 € sense IVA 23.531.857,55 € IVA inclòs (21,00%)

Durada del contracte: 4 anys

Àmbit geogràfic: Catalunya

Número de lot: 5

Descripció del lot: Conservació de fermes. Lleida. Àmbit d'Esterni d'Àneu i Tremp.

Codi CPV: 50230000

Pressupost: 6.315.169,92 € sense IVA 7.641.355,60 € IVA inclòs (21,00%)

Durada del contracte: 4 anys

Àmbit geogràfic: Catalunya

Número de lot: 6

Descripció del lot: Conservació de ferms. Lleida. Àmbit de Ponts i Solsona.

Codi CPV: 50230000

Pressupost: 9.633.196,32 € sense IVA 11.656.167,55 € IVA inclòs (21,00%)

Durada del contracte: 4 anys

Àmbit geogràfic: Catalunya

Número de lot: 7

Descripció del lot: Conservació de ferms. Lleida. Àmbit de Lleida.

Codi CPV: 50230000

Pressupost: 8.054.014,88 € sense IVA 9.745.358,00 € IVA inclòs (21,00%)

Durada del contracte: 4 anys

Àmbit geogràfic: Catalunya

Número de lot: 8

Descripció del lot: Conservació de ferms. Tarragona. Àmbit de Reus.

Codi CPV: 50230000

Pressupost: 5.120.926,88 € sense IVA 6.196.321,52 € IVA inclòs (21,00%)

Durada del contracte: 4 anys

Àmbit geogràfic: Catalunya

Número de lot: 9

Descripció del lot: Conservació de ferms. Tarragona. Àmbit de Montblanc.

Codi CPV: 50230000

Pressupost: 5.389.083,68 € sense IVA 6.520.791,25 € IVA inclòs (21,00%)

Durada del contracte: 4 anys

Àmbit geogràfic: Catalunya

Número de lot: 10

Descripció del lot: Conservació de ferms. Terres de L'Ebre. Àmbit de Tortosa.

Codi CPV: 50230000

Pressupost: 9.324.080,64 € sense IVA 11.282.137,57 € IVA inclòs (21,00%)

Durada del contracte: 4 anys

Àmbit geogràfic: Catalunya

DOUE: [Accés al DOUE](#) - 23/07/19

Críteris d'adjudicació:

Ponderació: 30.00 - **Críteri:** Oferta econòmica

Ponderació: 16.00 - **Críteri:** Organització personal i planificació dels treballs

Ponderació: 20.00 - **Críteri:** Mitjans i maquinària pel desenvolupament del treball

Ponderació: 2.00 - **Críteri:** Control de qualitat

Ponderació: 2.00 - **Críteri:** Millores addicionals

Ponderació: 15.00 - **Críteri:** Programa i organització dels treballs

Ponderació: 4.00 - **Críteri:** Pla de Control de qualitat

Ponderació: 10.00 - **Críteri:** Sostenibilitat

Ponderació: 1.00 - **Críteri:** Seguretat i salut

S'accepten variants: No

Garantia provisional: No

Solvència econòmica i financera

Mitjà de solvència: Classificació

Descripció: Com a criteri d'acreditació alternatiu a la solvència:

Grup: O
Subgrup: 2
Categoria: 5

Mitjà de solvència: Xifra anual de negoci

Descripció:

Art. 87.1.a) LCSP. Volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un imp l'apartat G2 del quadre de característiques del Plec de clàusules administratives particulars.

Solvència tècnica i professional

Mitjà de solvència: Classificació

Descripció: Com a criteri d'acreditació alternatiu a la solvència:

Grup: O
Subgrup: 2
Categoria: 5

Mitjà de solvència: Treballs realitzats

Descripció:

Art. 90.1.a) LCSP. Relació principals serveis o treballs realitzats en els termes previstos a l'apartat G2 del quadre de característiques del P

Mitjà de solvència: Títols acadèmics i professionals de l'empresariat i directius, responsables de l'execució

Descripció: Art. 90.1 e) LCSP. Títols acadèmics i professionals en els termes previstos a l'apartat G2 del quadre de característiques del F

Mitjà de solvència: Maquinària, material i equip tècnic per a la execució del contracte

Descripció:

Art. 90.1 h) LCSP. Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del que es disposarà per l'execució dels treballs en els termes característiques del Plec de clàusules administratives particulars.

Classificació empresarial: Serveis de conservació i manteniment de béns immobles-Conservació i manteniment de carreteres, pistes, autopistes,calçades i vies- quan l' anualitat mitjana sigui igual o superior als 600.000 euros.

Plecs

 **Plec de clàusules administratives**  PDF



 **Plec de prescripcions tècniques**  PDF

Documentació

 **INFORME JUSTIFICATIU.pdf**  PDF

 **RESOLUCIÓ APROVACIÓ.pdf**  PDF

 **document_anunci_licitacio_harmonitzat_ptop-2018-936_signed.pdf**  PDF

 **Condicions d'execució:**  PDF
Plec de clàusules administratives particulars. Les previstes a l'apartat Z del quadre de característiques del

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES LICITACIÓ



Conservació de carreteres:

- Firms -



Expedient:

PTOP-2018-936

Data de redacció

Gener 2019



Documents

Plec de prescripcions tècniques

Autor

Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat

EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ DE FERMS ALS TRAMS DE CARRETERA ADSCRITS ALS ÀMBITS DE CONSERVACIÓ DE VIC-BERGA, VILADECANS-IGUALADA, ARGENTONA-SABADELL, GIRONA-VIDRERES-BIANYA, ESTERRI D'ÀNEU-TREMP, PONTS-SOLSONA, LLEIDA, REUS, MONTBLANC I TORTOSA

 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 11/07/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FIWG5PEMKL91C7OSS088LB2F6PC2OVY

Data creació còpia:
11/07/2019 13:53:40
Data caducitat còpia:
11/07/2022 00:00:00
Pàgina 1 de 258

Lot	PK	Carretera	Terme municipal
Lot 1	16+200	C-62	Prats de Lluçanès
Lot 2	3+600	BV-2249	Gelida
Lot 3	13+500	C-17	Mollet del Vallès
Lot 4	0+000	C-255	Sarrià de Ter
Lot 5	99+300	C-13	Pobla de Segur
Lot 6	117+000	C-14	Ponts
Lot 7	145+000	C-12	Lleida
Lot 8	1+500	C-14	Vila-seca
Lot 9	38-698	C-14	Montblanc
Lot 10	10+900	C-42	Tortosa

Tots els vehicles i la maquinària adscrits de forma permanent pel contractista en l'àmbit d'aquest contracte han d'estar aprovats pel responsable.

A més dels vehicles i la maquinària mínims adscrits de forma permanent al contracte i que s'ha esmentat abans, el contractista té l'obligació de tenir en tot moment la maquinària i l'equip que resultin necessaris per a l'execució de les operacions de caràcter prioritari i per a l'acompliment de la programació establerta.

El contractista ha de disposar dels mitjans mínims següents:

- Local i equipaments que compleixin les prescripcions vigents de la normativa de seguretat i higiene laboral. Concretant quina superfície total té el local i quins espais es reserven a l'ús d'oficina, taller i magatzem (com a mínim 50 m² d'oficina i 300 m² de taller i magatzem).
- Telèfon i accés a internet.
- Telèfon mòbil i radiotelèfons, si escau, amb les freqüències utilitzades per la DGIM.
- Dos (2) equips informàtics complets capaços de gestionar la GSM de la DGIM, amb llicències d'ús dels sistemes operatius oficials de la DGIM.

S'ha d'establir un comunicat diari de treball específic on s'ha de detallar, d'acord amb el que determinin les instruccions abans esmentades, la informació rebuda, i s'han de fer constar les trucades rebudes i realitzades, així mateix els seus respectius emissors i destinataris.

6.2.2 Vehicles, maquinària i equips temporals

Els vehicles i maquinària utilitzats temporalment, quan treballin amb dedicació al present contracte, han de portar els rètols i cartells que corresponguin d'acord amb la imatge corporativa del Departament de Territori i Sostenibilitat.

En cas que, a petició del responsable o per l'oferta presentada pel contractista, es posin a disposició de l'Administració altres vehicles, maquinària o equips, el responsable i el delegat han de signar una acta en la qual s'han d'indicar els mitjans i condicions que es posen a disposició de l'Administració.



Plec de prescripcions tècniques

Ferms

(IVA).

- El cost del Pla d'autocontrol de qualitat presentat pel contractista i les repeticions dels assaigs que el responsable dels treballs requereixi en el marc del Decret 77/1984 de la Generalitat de Catalunya.
- El cost del Pla de millora contínua i d'innovació presentat pel contractista en el marc de l'apartat 6.7 d'aquest PPT, per un import mínim d'un 1% del preu d'adjudicació del contracte.
- El cost dels mitjans necessaris per al compliment del Pla de seguretat i salut i la legislació vigent, segons els apartats 5 i 6.1 d'aquest PPT.
- Els elements i materials necessaris per a la correcta execució de les OC, OPSiC o UC.

8.2 Termini del contracte

El termini del contracte és de 48 mesos des de la formalització del contracte i amb una possible pròrroga de 12 mesos.

8.3 Dades econòmiques

El valor estimat del contracte és de: 105.001.881,70€

El pressupost del present contracte, que s'inclou en l'annex 5 i que serveix de base per a la seva licitació, s'ha deduït aplicant al nombre d'OC, OPSiC i UC que està previst executar, els corresponents preus, calculats amb els criteris establerts en e l'apartat 8.1 d'aquest document.

L'import total del pressupost base de licitació dels treballs, pels quaranta vuit (48) mesos de durada del contracte, desglossat, és el següent:

Pressupost:	84.001.505,36 €
Import total IVA:	17.640.316,13 €
Pressupost base licitació:	101.641.821,49 €

Aquests imports es desglossen en la següent taula en funció dels lots en què es divideix el contracte:

Núm. de lot	Pressupost	Import total IVA	Pressupost base licitació
-------------	------------	------------------	---------------------------



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 11/07/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FIWG5PEMKL91C7OSS088LB2F6PC2OVY

Data creació còpia:
11/07/2019 13:53:40
Data caducitat còpia:
11/07/2022 00:00:00
Pàgina 24 de 258

Plec de prescripcions tècniques

Ferms

Lot 8. Reus

ANNEX 1. RELACIÓ DE TRAMS DE CARRETERA							
CARRETERA	DENOMINACIÓ	PK INICIAL	DESCRIPCIÓ	PK FINAL	DESCRIPCIÓ	LONGITUD (km)	
C-14	SALOU - ADRALL (Eix Tarragona - Andorra)	0,000	C-31B, Salou	1,000	C-31B, Salou	1,000	
C-14	SALOU - ADRALL (Eix Tarragona - Andorra)	1,000	C-31B, Salou	1,890	Limit comarcal el Tarragonès - el Baix Camp	0,890	
C-14	SALOU - ADRALL (Eix Tarragona - Andorra)	1,890	Limit comarcal el Tarragonès - el Baix Camp	4,973	T-11, Reus	3,083	
C-14	SALOU - ADRALL (Eix Tarragona - Andorra)	6,276		10,780	C-14z, Reus (Enllaç Reus Nord)	4,465	
C-14z	TRAMS ANTICS DE LA C-14	9,900	Reus (límit T M Reus - La Selva del Camp)	10,665	C-14, Reus (Enllaç Reus Nord)	0,765	
C-242	TORREBESES - LES BORGES DEL CAMP	24,591	Limit comarcal les Garrigues - el Priorat (coll del Grau)	54,180	Limit comarcal el Priorat - el Baix Camp	29,589	
C-242	TORREBESES - LES BORGES DEL CAMP	54,180	Limit comarcal el Priorat - el Baix Camp	63,897	N-420z, Borges del Camp (Rotonda)	9,717	
C-242	TORREBESES - LES BORGES DEL CAMP	63,897	N-420z, Borges del Camp (Rotonda)	66,055	N-420, Botarell (Rotonda)	2,155	
C-242z	Travessera de les Borges del Camp	63,897	C-242, Les Borges del Camp (Variant)	66,377	N-420, Les Borges del Camp	2,477	
C-31B	BRANC SOLOU - TARRAGONA	0,000	C-14, Salou	10,372	N-340, Tarragona (Torreforta)	10,372	
C-31BLE	Lateral esquerra C-31B	8,145	C-31B, Tarragona	9,182	C-31B, Tarragona	1,037	
C-422	CONSTANTI-LA SELVA DEL CAMP	4,300	T-721, Constantí (Cementiri)	9,500	Limit comarcal el Tarragonès - el Baix Camp	5,200	
C-422	CONSTANTI-LA SELVA DEL CAMP	9,500	Limit comarcal el Tarragonès - el Baix Camp	11,970	C-14, la Selva del Camp	2,470	
C-44	L'HOSPITALET DE L'INFANT - MORA LA NOVA	0,951		14,290	Limit comarcal el Baix Camp - la Ribera d'Ebre	14,290	
T-300	FALSET - MARÇA	0,000	Variant de l'N-420, Falset	2,080	TV-3001, Marçà (rotonda)	1,478	
T-300	FALSET - MARÇA	2,080	TV-3001, Marçà (rotonda)	2,864	T-363, Marçà	0,784	
T-300z	TRAMS ANTICS DE LA T-300	2,150	T-300, Marçà (TV-3001)	2,720	Marçà	0,570	
T-310	REUS - PRATDIP	1,868	T-11, Reus (variant sud)	4,030	T-310z, Riudoms (inici variant)	2,362	
T-310	REUS - PRATDIP	4,030	T-310z, Riudoms (inici variant)	6,290	T-310z, Riudoms (final variant)	2,260	
T-310	REUS - PRATDIP	6,290	T-310z, Riudoms (final variant)	9,085	T-310z, Montbrí del Camp (inici variant)	2,795	
T-310	REUS - PRATDIP	9,085	T-310z, Montbrí del Camp (inici variant)	10,820	T-310z, Montbrí del Camp (final variant)	1,735	
T-310	REUS - PRATDIP	10,820	T-310z, Montbrí del Camp (final variant)	13,750	T-310z, Mont Roig del Camp (inici variant)	2,930	
T-310	REUS - PRATDIP	13,750	T-310z, Mont Roig del Camp (inici variant)	16,300	T-310z, Mont Roig del Camp (final variant)	2,550	
T-310	REUS - PRATDIP	16,300	T-310z, Mont Roig del Camp (final variant)	22,270	T-318, Pratdip	5,920	
T-312	CAMBRILS-MONTBRÍ DEL CAMP	0,830	Accés AP-7, Cambrils, P I Belianes,	6,419	T-310, Montbrí del Camp	5,670	
T-315	REUS - VILASECA	3,060	T-11, Reus (variant)	6,722	N-340, Reus (els Castelletes)	3,662	
T-318	PRATDIP - LES PLANES DEL REI	20,550	T-310, Pratdip	23,850	C-44, l'Hospitalet de l'Infant	3,300	
T-322	MONT-ROIG DEL CAMP - LA TORRE DE FONTAUBELLA	5,050	T-310z, Montroig del Camp (T-323)	17,117	Limit comarcal el Baix Camp - el Priorat (coll Roja)	12,067	
T-322	MONT-ROIG DEL CAMP - LA TORRE DE FONTAUBELLA	17,120	Limit comarcal el Baix Camp - el Priorat (coll Roja)	21,209	TV-322z, la Torre de Fontaubella (TV-3001)	4,089	
T-323	N-340 - MONT-ROIG DEL CAMP	0,000	N-340, Mont-roig del Camp	5,050	T-310z, Mont-roig del Camp (T-322)	5,050	
T-363	MARÇA	0,000	N-420, Marçà	1,343	T-300z, Marçà	1,343	
T-700	L'ESPLUGA DE FRANCOLI - PRADES	19,200	TV-700z, Prades	23,695	T-704, Prades (T-701)	4,495	
T-701	CORNUDELLA DEL MONTSANT - PRADES	0,000	C-242, Cornudella de Montsant (coll d'Albarca)	2,777	Limit comarcal el Priorat - el Baix Camp	2,777	
T-701	CORNUDELLA DEL MONTSANT - PRADES	2,777	Limit comarcal el Priorat - el Baix Camp	7,820	T-704, Prades (T-700)	5,043	
T-702	CORNUDELLA DEL MONTSANT - LA PALMA D'EBRE	0,000	C-242, Cornudella de Montsant (Hostal del Pubill)	36,400	T-713, la Bisbal de Falset	36,400	
T-704	REUS - PRADES	33,690	TV-7041, Prades (coll de Capafons)	36,948	T-700, Prades (T-701)	3,248	
T-710	FALSET - LA VILELLA BAIXA	0,000	N-420a, Falset	14,300	T-702, la Vilella Baixa	14,300	
T-713	BELLAGUARDA - LA BISBAL DE FALSET	0,000	C-242, Margalef (coll del Grau)	12,370	T-702, la Bisbal de Falset	12,370	
T-714	CABASSERS - VINEBRE	0,000	T-702, Cabacés (el pont vell)	3,000	Limit comarcal el Priorat - la Ribera d'Ebre (coll de la Torre) (T-730)	3,000	
T-721	TARRAGONA - EL MORELL	0,000	N-420, Tarragona	0,980	Tarragona (inici superposició amb circumval·lació)	0,980	
T-721	TARRAGONA - EL MORELL	1,835	Tarragona (final superposició amb circumval·lació)	3,990	TV-7211, Constantí (rotonda)	2,150	
T-721	TARRAGONA - EL MORELL	4,860	TV-7211, Constantí est	5,460	C-422, Constantí (cementiri)	0,600	
TP-7013	D'Alforja a la Selva del Camp.	0,000	C-242, Alforja	16,140	La Selva del Camp (Carrer El Vilar)	16,140	
TP-7013	D'Alforja a la Selva del Camp.	16,445	La Selva del Camp (Rotonda intersecció T-3231 a Almofter)	17,140	C-14, la Selva del Camp	0,790	
TV-3001	De Marçà a la Torre de Fontaubella.	0,000	T-300, Marçà	6,480	T-322, la Torre de Fontaubella (TV-322z)	6,480	
TV-3031	De Trivissa a la N-420 per la Serra d'Almos i els Guilmets.	8,840	Limit comarcal la Ribera d'Ebre - el Priorat	14,486	N-420, els Guilmets	5,586	
TV-3101	De les Borges del Camp a Riudoms.	0,000	N-420, les Borges del Camp	3,630	Riudoms (plaça d'Arnau Palomar)	3,630	
TV-3141	De Cambrils a Reus.	0,000	A-7, Cambrils (Rotonda)	7,560	Reus (sanctuari de la Misericòrdia)	7,560	
TV-3142	De la T-314 a la carretera de Cambrils a Reus.	0,000	T-314, Riudoms	3,210	TV-3141, Riudoms	3,210	
TV-3143	De Riudoms a la T-314.	0,000	T-310a, Riudoms (avinguda de Reus)	1,120	T-314, Riudoms	1,120	
TV-7005	De Prades a Vilanova de Prades.	0,000	T-700, Prades	0,890	Limit comarcal el Baix camp - la Conca de Barberà	0,890	
TV-7005	De Prades a Vilanova de Prades.	0,890	Limit comarcal el Baix camp - la Conca de Barberà	3,720	TV-7004, Vilanova de Prades	2,830	
TV-7041	D'Alcover a la T-704 per Capafons.	0,000	C-240 antiga, Alcover	18,140	Limit comarcal l'Alt Camp - el Baix Camp	18,140	
TV-7041	D'Alcover a la T-704 per Capafons.	18,140	Limit comarcal l'Alt Camp - el Baix Camp	25,970	T-704, Prades	7,830	
TV-7211	De Reus a Constantí.	0,000	N-240, Reus (avinguda de Maria Fortuny)	3,620	Limit comarcal el Baix Camp - el Tarragonès	3,620	
TV-7211	De Reus a Constantí.	3,620	Limit comarcal el Baix Camp - el Tarragonès	9,515	T-721, Constantí	5,895	
Longitud total (km):						315,159	

Annex 1. Relació de trams de carretera

1



Doc original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 11/07/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FIWG5PEMKL91C7OSS088LB2F6PC2OVY

Data creació còpia:
11/07/2019 13:53:40
Data caducitat còpia:
11/07/2022 00:00:00
Pàgina 44 de 258

REQUERIMENT DOCUMENTACIÓ



ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, SAU
(a l'atenció del sr. Francesc Ruiz Cortés)

Requeriment d'esmena de documentació

Contracte: Contracte Públic	Unitat Promotora: Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat
Tipus: Serveis	
Expedient: PTOP-2018-936	Procediment: Obert
Criteris d'adjudicació: Diversos	
Títol: <i>Execució d'operacions de conservació de ferms als trams de carretera adscrits als àmbits de conservació de Vic-Berga, Argentona-Sabadell, Viladecans-Igualada, Girona-Vidreres-Bianya, Esterrí d'Àneu-Tremp, Ponts-Solsona, Lleida, Reus, Montblanc i Tortosa</i>	

Valor estimat del contracte (sense IVA):	Import exclòs) €	(IVA IVA €	Import total €
105.001.881,70	84.001.505,36	17.640.316,11	101.641.821,47
Pressupost licitació:			
Termini d'execució fins 48 mesos des de la formalització del contracte.			
a:			

De conformitat amb el que disposa l'article 68 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i **com a licitador que ha presentat la millor oferta en la relació qualitat-preu per al Lot 8** de l'expedient de referència, us comunico que en un termini de deu dies hàbils a comptar des de l'endemà de la recepció d'aquest requeriment, heu de presentar la documentació següent:

- a) Un cop revisada la documentació tècnica ja requerida s'ha detectat que manca i per tant, heu de presentar:
- Vida laboral emesa per la Tresoreria de la Seguretat Social o currículum vitae del delegat i el cap de Treballs acreditant cadascun 5 anys d'experiència laboral en una empresa amb la classificació G4.
 - Títol de possessió (contracte de compravenda/lloguer/Leasing/etc, declaració de tercers signada digitalment per la persona jurídica conforme es posa a disposició i plena possessió de l'adjudicatari o qualsevol altre títol legítim en dret), on aparegui el número de sèrie/matrícula de la maquinària següent:
 - o Una (1) miniestenedora per a paviments bituminosos amb potència mínima de 50 C.V. i màxima de 110 C.V.
 - o Una (1) màquina fresadora compacta per una amplada de fresat fins a 1,20m i una profunditat entre 100 i 300 mm.
 - o Una fresadora de potència no inferior a 35 CV i amplada de treball de 1,30 m amb cinta de càrrega de l'equip d'aglomerat.
 - o Certificat CE en fabricació i col·locació de les mescles BBTM11A, BBTM8A i BBTM8B.

b) D'acord amb l'oferta del sobre C corresponent als criteris avaluables mitjançant fórmules, tal com indica l'apartat O del quadre de característiques del Plec de clàusules administratives particulars, cal presentar la documentació acreditativa de possessió (contracte de compravenda/lloguer/leasing/etc, declaració de tercers signada digitalment per la persona jurídica conforme es posa a disposició i plena possessió de l'adjudicatari o qualsevol altre títol legítim en dret), on aparegui el número de sèrie/matrícula de la maquinària:

- Una (1) bituminadora automotriu per reg asfàltic.
- Una (1) màquina estenedora per a paviments de mescla bituminosa amb una amplada de 1,20 a 2,60 m, i una potència bruta no inferior a 34 KW.
- Un (1) detector de cables i instal·lacions per georadar.
- Una pedrera o gravera legalitzada per producció d'àrids per a paviments.
- Una segona fresadora.
- Una segona estenedora.
- Una segona planta d'aglomerat asfàltic operativa i amb llicència d'activitat a menys de 120 km del punt de referència del contracte
- Nombre d'equips transfers disponibles amb dedicació permanent al contracte que s'han ofert.

Tota la documentació requerida s'haurà de presentar en format pdf, degudament digitalitzada i còpia autèntica en els termes establerts a l'article 28.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En cas d'incompliment del requeriment de la documentació en el termini assenyalat, s'entendrà que el licitador retira la seva oferta i es procedirà a exigir-li l'import del 3 per cent del pressupost base de licitació, IVA exclòs, en concepte de penalitat, que s'haurà de fer efectiu en primer lloc contra la garantia provisional, si s'ha constituït, sense perjudici del que estableix la lletra a) de l'apartat 2 de l'article 71. Així mateix es procedirà a requerir la mateixa documentació al licitador següent segons l'ordre en que s'haguessin classificat les ofertes.

D'acord amb l'article 150.3 de la LCSP, l'òrgan de contractació adjudicarà el contracte dins el termini màxim de cinc dies hàbils a comptar des de la recepció de la documentació requerida.

Sílvia Vila Martínez
Sub-directora general de Gestió Econòmica,
Contractació i Règim Interior

Signat electrònicament

PLÀNOLS



EMPLAÇAMENT COMARCAL



ÍNDEX		
NOM PLÀNOL	No. PLANOL	No. FULLS
SITUACIÓ	1	1
EMPLAÇAMENT	2	1
ZONES SUBMINISTRAMENT	3	1
XARXA VIARIA	4	1
XARXA TRANSPORT PÚBLIC	5	1
APARCAMENTS	6	1

TÍTOL PROJECTE:
ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PER A LA INSTAL·LACIÓ D'UNA PLANTA MÒBIL DE MESCLES ASFÀLTIQUES A LA ZONA DE LA PLANTA DE TRACTAMENT D'ARIDS DE L'ACTIVITAT EXTRACTIVA "PINAR DEL LLOP"

PROMOTOR:
ÀRIDS I EXCAVACIONS MONT-ROIG, S.L.

NOM PLÀNOL:
 SITUACIÓ

ESCALA: **S/E** GRÀFICA

ORIGINALS DIN-A3

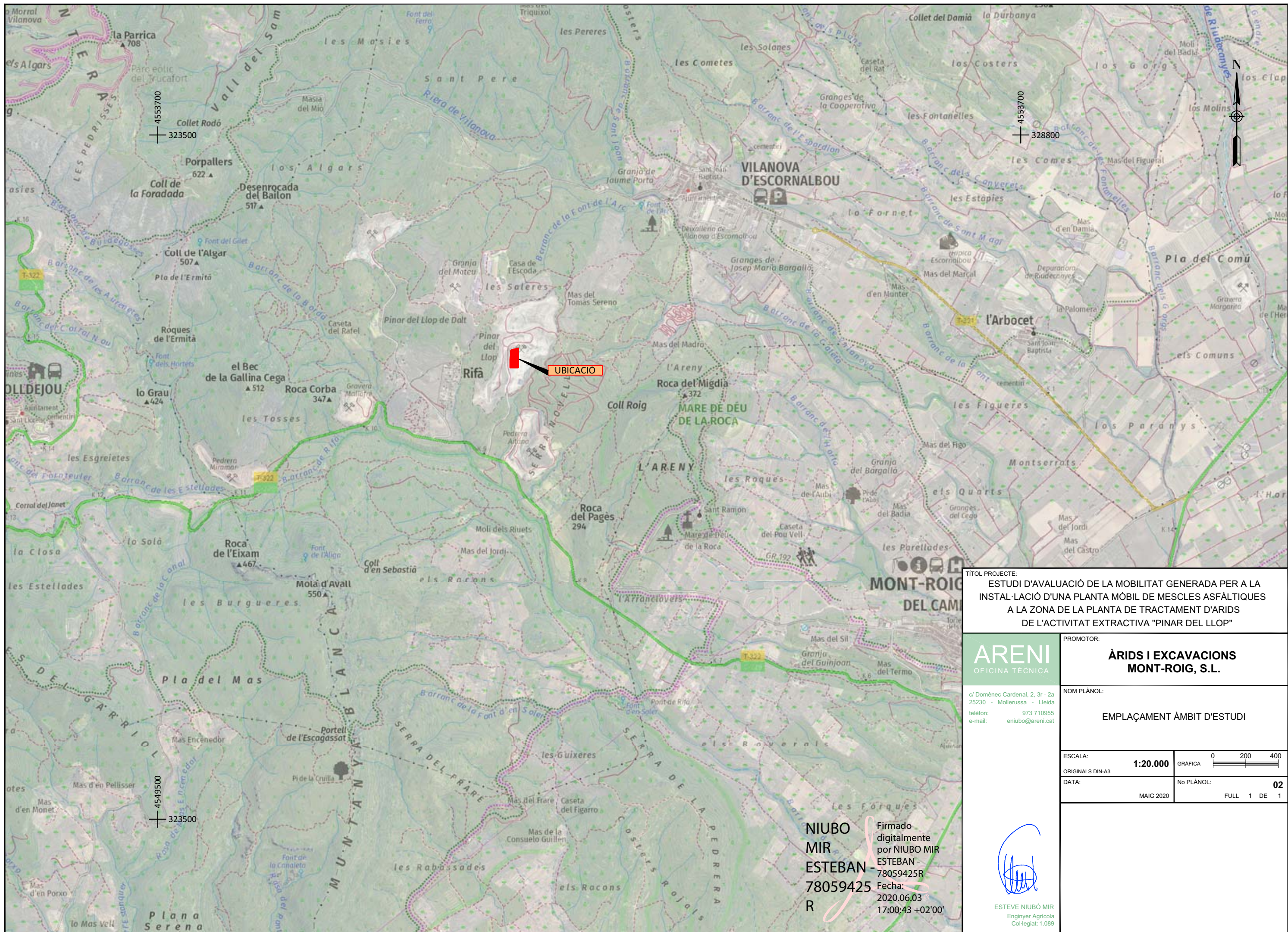
DATA: **MAIG 2020** No PLÀNOL: **01** FULL 1 DE 1

ARENI
 OFICINA TÈCNICA

c/ Domènec Cardenal, 2, 3r - 2a
 25230 - Mollerussa - Lleida
 telèfon: 973 710955
 e-mail: eniubo@areni.cat

ESTEVE NIUBÓ MIR
 Enginyer Agrícola
 Col·legiat: 1.089

NIUBO MIR ESTEBAN
 Firmado digitalmente por NIUBO MIR ESTEBAN - 78059425R
 Fecha: 2020.06.03 16:59:34 +02'00'



UBICACIÓ

TÍTOL PROJECTE:
 ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PER A LA
 INSTAL·LACIÓ D'UNA PLANTA MÒBIL DE MESCLES ASFÀLTIQUES
 A LA ZONA DE LA PLANTA DE TRACTAMENT D'ARIDS
 DE L'ACTIVITAT EXTRACTIVA "PINAR DEL LLOP"

ARENI
 OFICINA TÈCNICA
 c/ Domènec Cardenal, 2, 3r - 2a
 25230 - Mollerussa - Lleida
 telèfon: 973 710955
 e-mail: eniubo@areni.cat

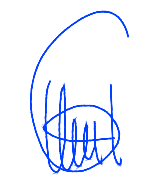
PROMOTOR:
**ÀRIDS I EXCAVACIONS
 MONT-ROIG, S.L.**

NOM PLÀNOL:
EMPLAÇAMENT ÀMBIT D'ESTUDI

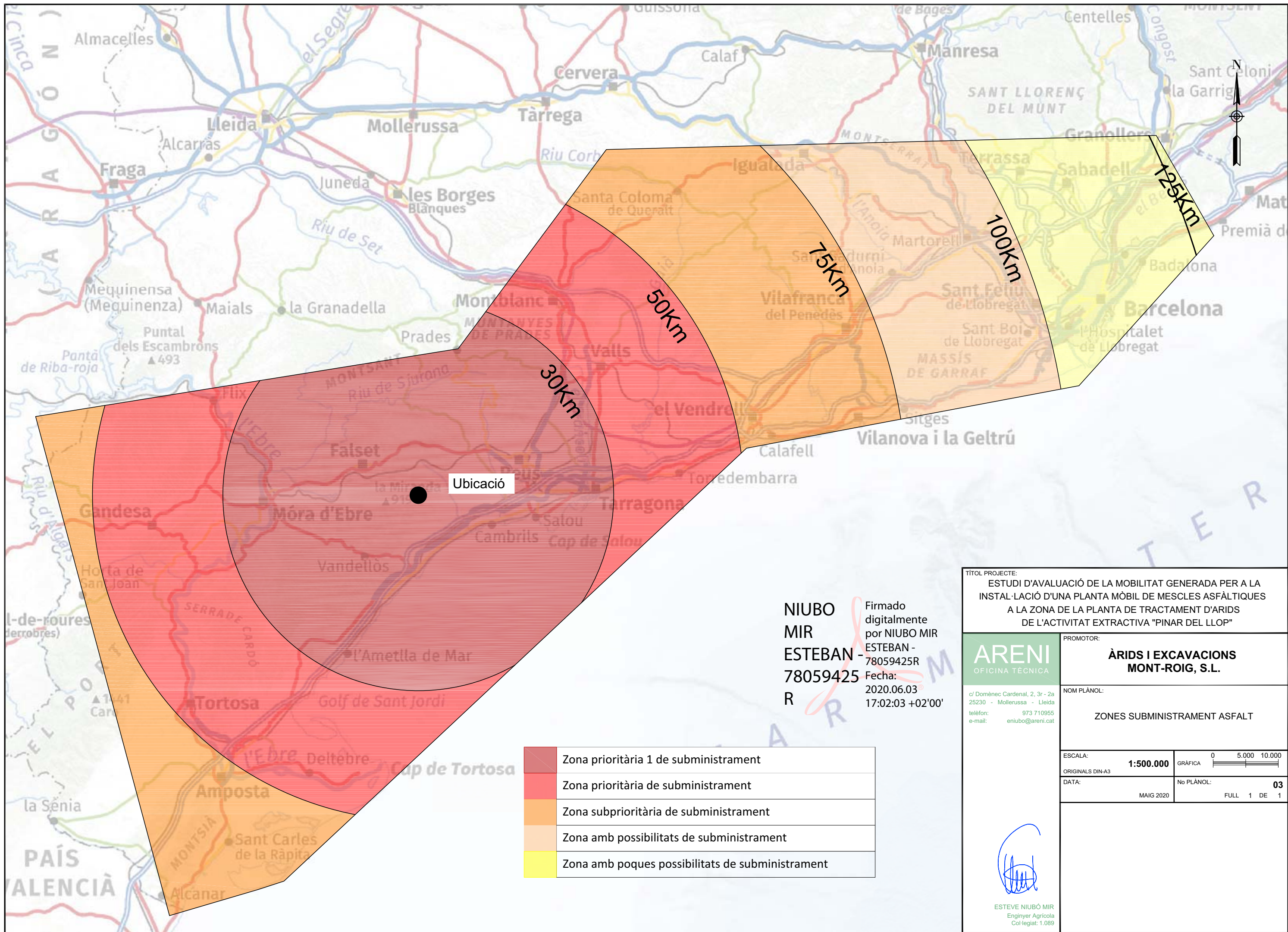
ESCALA:	1:20.000	GRÀFICA	0 200 400
ORIGINALS DIN-A3		No PLÀNOL:	02
DATA:	MAIG 2020	FULL	1 DE 1

**NIUBO
 MIR
 ESTEBAN -
 78059425**
 R

Firmado digitalmente
 por NIUBO MIR
 ESTEBAN -
 78059425R
 Fecha:
 2020.06.03
 17:00:43 +02'00'



ESTEVE NIUBÓ MIR
 Enginyer Agrícola
 Col·legiat: 1.089



Ubicació

NIUBO MIR ESTEBAN
 78059425 R

Firmado digitalmente por NIUBO MIR ESTEBAN - 78059425R
 Fecha: 2020.06.03 17:02:03 +02'00'

	Zona prioritària 1 de subministrament
	Zona prioritària de subministrament
	Zona subprioritària de subministrament
	Zona amb possibilitats de subministrament
	Zona amb poques possibilitats de subministrament

TÍTOL PROJECTE:
 ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PER A LA INSTAL·LACIÓ D'UNA PLANTA MÒBIL DE MESCLES ASFÀLTIQUES A LA ZONA DE LA PLANTA DE TRACTAMENT D'ÀRIDS DE L'ACTIVITAT EXTRACTIVA "PINAR DEL LLOP"

ARENI
 OFICINA TÈCNICA

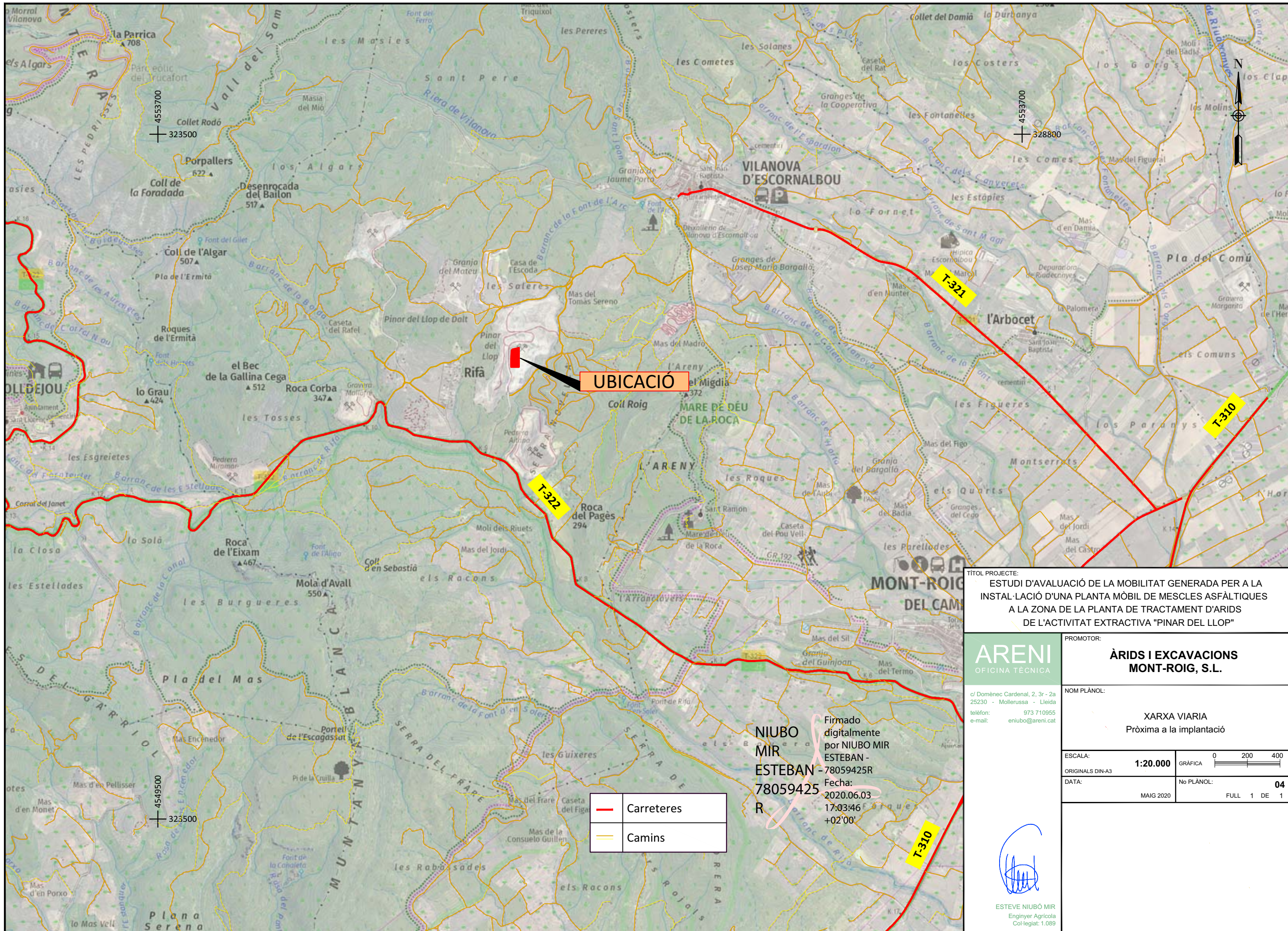
c/ Domènec Cardenal, 2, 3r - 2a
 25230 - Mollerussa - Lleida
 telèfon: 973 710955
 e-mail: eniubo@areni.cat

PROMOTOR:
ÀRIDS I EXCAVACIONS MONT-ROIG, S.L.

NOM PLÀNOL:
ZONES SUBMINISTRAMENT ASFALT

ESCALA: **1:500.000** GRÀFICA 0 5.000 10.000
 ORIGINALS DIN-A3
 DATA: MAIG 2020 No PLÀNOL: **03** FULL 1 DE 1

ESTEVE NIUBÓ MIR
 Enginyer Agrícola
 Col·legiat: 1.089



UBICACIÓ

T-322

T-321

T-310

T-310

	Carreteres
	Camins

NIUBO
MIR
ESTEBAN - 78059425R
78059425R

Firmado digitalmente por NIUBO MIR ESTEBAN - 78059425R
Fecha: 2020.06.03 17:03:46 +02'00'

TÍTOL PROJECTE:
ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PER A LA INSTAL·LACIÓ D'UNA PLANTA MÒBIL DE MESCLES ASFÀLTIQUES A LA ZONA DE LA PLANTA DE TRACTAMENT D'ARIDS DE L'ACTIVITAT EXTRACTIVA "PINAR DEL LLOP"

ARENI
OFICINA TÈCNICA

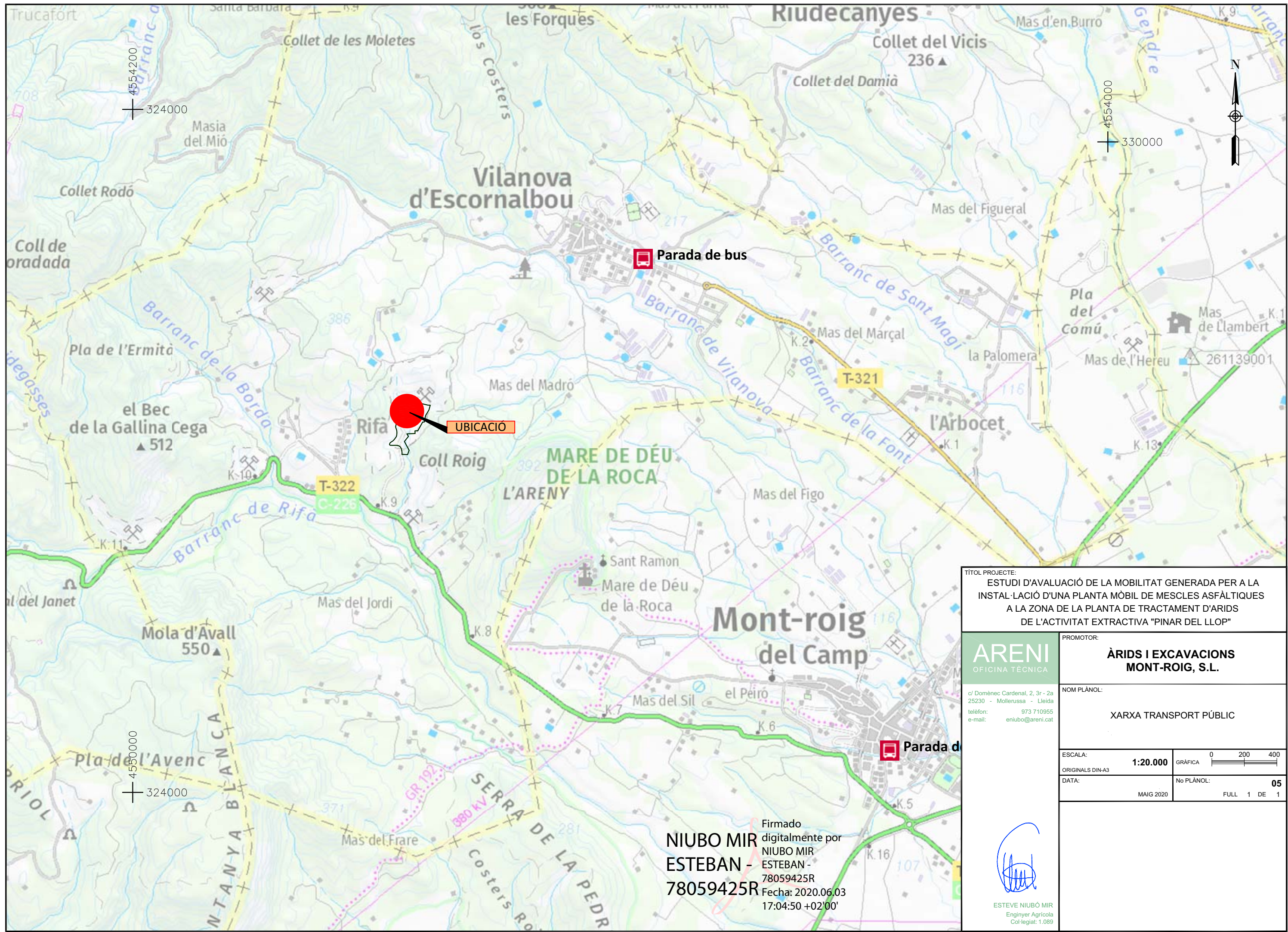
c/ Domènec Cardenal, 2, 3r - 2a
25230 - Mollerussa - Lleida
telèfon: 973 710955
e-mail: eniubo@areni.cat

PROMOTOR:
ÀRIDS I EXCAVACIONS MONT-ROIG, S.L.

NOM PLÀNOL:
XARXA VIÀRIA
Pròxima a la implantació

ESCALA:	1:20.000	GRÀFICA	
ORIGINALS DIN-A3		No PLÀNOL:	04
DATA:	MAIG 2020	FULL	1 DE 1

ESTEVE NIUBÓ MIR
Enginyer Agrícola
Col·legiat: 1.089



TÍTOL PROJECTE:
 ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PER A LA
 INSTAL·LACIÓ D'UNA PLANTA MÒBIL DE MESCLES ASFÀLTIQUES
 A LA ZONA DE LA PLANTA DE TRACTAMENT D'ARIDS
 DE L'ACTIVITAT EXTRACTIVA "PINAR DEL LLOP"

ARENI
 OFICINA TÈCNICA
 c/ Domènec Cardenal, 2, 3r - 2a
 25230 - Mollerussa - Lleida
 telèfon: 973 710955
 e-mail: eniubo@areni.cat

PROMOTOR:
**ÀRIDS I EXCAVACIONS
 MONT-ROIG, S.L.**

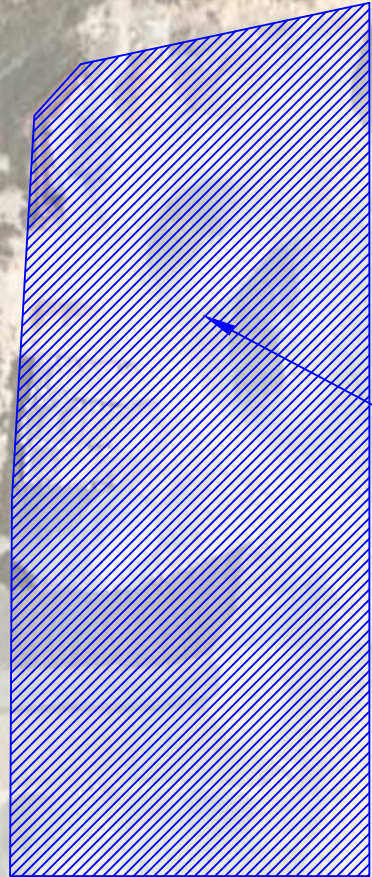
NOM PLÀNOL:
XARXA TRANSPORT PÚBLIC

ESCALA:	1:20.000	GRÀFICA	0 200 400
ORIGINALS DIN-A3		No PLÀNOL:	05
DATA:	MAIG 2020	FULL	1 DE 1

Firmado digitalmente por
NIUBO MIR ESTEBAN - 78059425R
 Fecha: 2020.06.03
 17:04:50 +02'00'



ESTEVE NIUBÓ MIR
 Enginyer Agrícola
 Col·legiat: 1.089



Zona d'implantació de planta de mescles asfàltiques



Zona destinada a aparcament

NIUBO
MIR
ESTEBAN -
78059425
R

Firmado digitalmente por NIUBO MIR ESTEBAN - 78059425R
Fecha: 2020.06.03[®]
17:06:03 +02'00'

TÍTOL PROJECTE:
ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PER A LA INSTAL·LACIÓ D'UNA PLANTA MÒBIL DE MESCLES ASFÀLTIQUES A LA ZONA DE LA PLANTA DE TRACTAMENT D'ARIDS DE L'ACTIVITAT EXTRACTIVA "PINAR DEL LLOP"

ARENI
OFICINA TÈCNICA

c/ Domènec Cardenal, 2, 3r - 2a
25230 - Mollerussa - Lleida
telèfon: 973 710955
e-mail: eniubo@areni.cat

PROMOTOR:
ÀRIDS I EXCAVACIONS MONT-ROIG, S.L.

NOM PLÀNOL:
Aparcaments

ESCALA: **1:1.000** GRÀFICA
ORIGINALS DIN-A3
DATA: MAIG 2020 No PLÀNOL: **06**
FULL 1 DE 1



ESTEVE NIUBÓ MIR
Enginyer Agrícola
Col·legiat: 1.089