



PLE ORDINARI DE L'AJUNTAMENT DE BADALONA DE DATA 2 DE FEBRER DE 2026

4. Moció que presenta el Grup Municipal PSC per unes rodalies dignes a Catalunya.

NO S'APROVA

Votació

No s'aprova.

Vots a favor 5, dels grups municipals de Badalona en Comú Podem (sres. Llauredó i Trenado) i Socialista - Candidatura de Progrés (srs./sres. T.González, Mateos i Carneado).

En contra 21, dels grups municipals de Guanyem Badalona (sra. Sabater), Esquerra Republicana de Catalunya (sr./sra. Montornès, Gàmez) i Partit Popular (srs./sres. García, Agüera, Gracia, del Amo, Bertran, Expósito, Ruiz, Badia, Mejía, Egea, V.González, Guillén, Portillo, Aguilera, Silva, Martínez, Sánchez i Cruz).

La mobilitat és un dret fonamental de la ciutadania i garantir-la amb seguretat, fiabilitat i qualitat és una prioritat absoluta. Som conscients de la complexitat de la situació actual i de les molèsties que s'han generat en els darrers dies; una realitat que ni el PSC ni el Govern de la Generalitat neguen, sinó que afronten posant tots els recursos i eines disponibles al servei de la gestió.

Els problemes actuals de Rodalies no són fruit de l'atzar, sinó conseqüència directa d'una desinversió estructural acumulada durant dècades, especialment sota governs del Partit Popular. Aquesta manca d'actualització de les infraestructures ha coincidit amb un increment sostingut d'usuaris i de prestacions del servei, fet que ha tensat la capacitat de la xarxa.

Davant d'aquesta situació, i en contraposició al soroll i la confrontació, s'està executant la major inversió ferroviària de la història. Les dades són objectives: el Pla de Rodalies 2020-2025 suposa la mobilització de més de 4.000 milions d'euros (el 76% del total previst) i actualment hi ha obres en execució per valor de 2.500 milions d'euros. Estem vivint la "paradoxa de les obres": algunes de les incidències actuals són conseqüència d'estar executant les millores que no es van fer durant dècades; són molèsties inevitables a curt termini, però imprescindibles per garantir una solució estructural a llarg termini.



A més de la inversió, s'ha avançat de manera decidida en el model de gestió amb la constitució de l'empresa mixta Rodalies de Catalunya, el primer pas per assolir una gestió directa i efectiva del servei per part de la Generalitat.

Davant les incidències recents, la resposta ha estat ràpida, coordinada i responsable, prioritzant sempre la seguretat per sobre de qualsevol improvisació. S'han realitzat inspeccions extraordinàries en 69 punts de la xarxa, s'ha desplegat el major dispositiu de transport alternatiu mai activat amb més de 150 autocars addicionals i s'ha establert la gratuïtat del servei durant un mes com a compensació als usuaris.

És necessari, doncs, fugir de l'alarmisme i treballar des de la unitat i la lleialtat institucional per afrontar aquest repte de país, reconeixent que els diferents governs d'esquerres s'han trobat una infraestructura danyada i vulnerable fruit de la desinversió històrica.

Per tot això, el Grup Municipal Socialista proposa al Ple de l'ajuntament de Badalona l'adopció dels següents **ACORDS**:

1. Exigir a l'Estat que continuï treballant per revertir i reparar la desinversió històrica acumulada a la xarxa ferroviària catalana, la qual ha deixat una infraestructura danyada i vulnerable.
2. Denunciar que la xarxa de Rodalies no ha estat una prioritat política durant els mandats dels governs de dretes a Catalunya, fet que ha provocat el dèficit estructural actual, i reprovar la seva gestió per la manca de previsió i manteniment.
3. Manifestar el suport al compromís d'inversió vigent, instant al compliment estricte de l'execució dels 8.000 milions d'euros previstos abans de l'any 2030 per garantir el servei digne que mereix la ciutadania.
4. Traslladar el contingut d'aquests acords als grups polítics amb representació al Parlament de Catalunya i al Congrés dels Diputats, al departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a la Federació de Municipis de Catalunya i a l'Associació de Municipis de Catalunya.