



**NÚM.:** 41/2022

**ÒRGAN:** Junta de Govern Local

**SESSIÓ:** Ordinària

**DATA:** 22 de novembre de 2022

**HORA:** 13:00

**DOCUMENT:** Acta

A la Sala de reunions de la quarta planta de l'Edifici El Viver, a 22 de novembre de 2022, es reuneix la Junta de Govern Local en primera convocatòria.

### ASSISTENTS:

Aïda Llauradó Álvarez	2a. Tinent d'Alcaldia que assumeix la Presidència	BeCP
David Torrents Mingarro	3r. Tinent d'Alcaldia	JxC
Manuel Sorribas Arenas	5è. Tinent d'Alcaldia	ERC-A-MES
Christian Carneado Hernández	6è. Tinent d'Alcaldia	PSC
Remedios Hijano Cruzado	Secretària accidental	
Leonor Martínez Lacambra	Interventora	

### ABSENTS:

Disculpa la seva assistència:

Rubén Guijarro Palma	Alcalde	PSC
Àlex Montornès Torrecillas	1r. Tinent d'Alcaldia	ERC-A-MES
Teresa González Moreno	4a. Tinent d'Alcaldia	PSC

### ASSISTENTS COM A OBSERVADORS:

D'acord amb la resolució de 12 de novembre de 2021, ha assistit com a observadora, amb veu però sense vot:

Carme Martínez Ruzafa	Regidora	GBeC
-----------------------	----------	------

### ORDRE DEL DIA

---

1. Aprovar l'acta número 40 corresponent a la sessió ordinària del dia 15 de novembre de 2022.

#### Àmbit d'Impuls de Ciutat i Reconstrucció COVID

2. Servei de Contractació. Expedient: 2021/00050318Y:

Aprovació de l'adjudicació dels lots 1 i 3 del contracte de serveis de dinamització de la cultura de proximitat gestionats des del Departament de Programes Territorials de Cultura, al municipi de Badalona, dividit en tres lots.



**Àmbit de Territori, Habitatge, Esports i Salut**

3. Departament Jurídic i Administració General de Govern i Territori. Expedient: 2022/00006716X:

Aprovar el text del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona, la societat del sector públic Marina Badalona, SA i l'Administrador d'Infraestructures ferroviàries (ADIF) per a l'execució d'un viaducte sobre el canal del Port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, així com la renovació de la via del tren entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs. **(RETIRAT)**

**Proposicions urgents**

4. Departament Jurídic i Administració General de Govern i Territori. Expedient: 2022/00006716X:

Aprovar el text del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona, la societat del sector públic Marina Badalona, SA i l'Administrador d'Infraestructures ferroviàries (ADIF) per a l'execució d'un viaducte sobre el canal del Port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, així com la renovació de la via del tren entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs.

5. Departament de Recursos Humans. Expedient: 2022/00047566X:

Aprovació de l'oferta d'ocupació pública any 2022

**Precs i preguntes**

**DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ**

**1. Aprovar l'acta número 40 corresponent a la sessió ordinària del dia 15 de novembre de 2022.**

Per la Presidència es formula proposta d'aprovació de l'Acta de la sessió ordinària del dia 15 de novembre de 2022, la qual es aprovada per unanimitat.

**Àmbit d'Impuls de Ciutat i Reconstrucció COVID**

**2. Servei de Contractació Expedient: 2021/00050318Y:**

**Aprovació de l'adjudicació dels lots 1 i 3 del contracte de serveis de dinamització de la cultura de proximitat gestionats des del Departament de Programes Territorials de Cultura, al municipi de Badalona, dividit en tres lots.**

Identificació de l'expedient



Tipus de resolució:	Aprovació de l'adjudicació dels lots 1 i 3 del contracte de serveis de dinamització de la cultura de proximitat gestionats des del Departament de Programes Territorials de Cultura, al municipi de Badalona, dividit en tres lots.
Caràcter:	Exhaureix la via administrativa
Òrgan que resol:	La Junta de Govern Local
Expedient núm.:	TAO 2021/00050318Y

### Antecedents

1.- En sessió de data 24/05/2022 la Junta de Govern Local adoptà, entre d'altres, els acords que es transcriuen literalment a continuació:

«PRIMER.- APROVAR el Plec de prescripcions tècniques i de clàusules administratives particulars que conformen l'expedient de contractació indexat amb el número 2021/00050318Y corresponent al contracte dels serveis necessaris per a la dinamització de la cultura de proximitat, gestionats des del Departament de Programes Territorials de Cultura, al municipi de Badalona, dividit en els següents tres lots per a la seva execució independent:

- LOT 1: Servei de Dinamització de les arts escèniques a nivell territorial.
- LOT 2: Servei de Dinamització de les arts plàstiques i visuals a nivell territorial.
- LOT 3: Servei de Dinamització de la cultura popular i tradicional a nivell territorial.

d'acord amb les condicions i requeriments tècnics mínims fixats en el plec de prescripcions tècniques particulars regulador d'aquest contracte, per una durada de 2 anys a comptar de l'endemà de la data de la seva formalització amb possibilitat de pròrroga per un període de màxim dos anys més i amb un pressupost base de licitació global de 251.196,00 euros (IVA Inclòs) a raó de 207.600 euros el valor base del contracte i 43.596 euros en concepte d'IVA als tipus del 21%, el qual es desglossa per lots de la següent manera:

- Lot 1: 89.419 euros (a raó de 73.900 euros el valor base i 15.519 euros l'IVA al tipus del 21%).
- Lot 2: 55.418 euros (a raó de 45.800 euros el valor base i 9.618 euros l'IVA al tipus del 21%).
- Lot 3: 106.359 euros (a raó de 87.900 euros el valor base i 18.459 euros l'IVA al tipus del 21%).

SEGON.- Procedir a l'obertura del procediment obert – sotmès a regulació harmonitzada - d'adjudicació d'aquest contracte amb tramitació ordinària i a través de mitjans electrònics, segons allò previst a l'article 156 de la LCSP.

TERCER.- APROVAR la despesa per import global de 251.196,00 euros (IVA Inclòs) a càrrec de l'aplicació pressupostària següent de conformitat amb el quadre de plurianualitats que tot seguit s'indica:

Període	Total IVA inclòs al tipus del 21%	Aplicació pressupostària
2022 (7 mesos, del dia 01/06 al 31/12/2022 ambdós dies inclosos) Import total IVA inclòs: 76.537,34 €	Lot 1: 26.922,50 €	31220046-3343-22799 Operacions: 12022000006283 i RC complementaria negativa: 12022000014771
	Lot 2: 15.851,00 €	
	Lot 3: 33.763,84 €	
2023 (12 mesos) Import total IVA inclòs: 125.598,00 €	Lot 1: 44.709,50 €	31220046-3343-22799
	Lot 2: 27.709,00 €	
	Lot 3: 53.179,50 €	



2024 (5 mesos, del dia 1 gener al 31 maig) Import total IVA inclòs: 49.060,66 €	Lot 1: 17.787,00 €	31220046-3343-22799
	Lot 2: 11.858,00 €	
	Lot 3: 19.415,66 €	
<b>Total</b>	<b>251.196,00 €</b>	

SOTMETENT-SE la despesa que se'n pugui derivar d'aquest contracte per a les futures anualitats que compregui la seva execució així com la seva pròrroga, cas d'acordar-se aquesta, a la condició suspensiva de l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos municipals corresponents a aquelles futures anualitats per atendre el seu pagament d'acord amb el que disposa l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

QUART.- Procedir a la publicació de l'anunci de licitació en el Diari Oficial de la Unió Europea i en el perfil de contractant de l'Ajuntament de Badalona.

(...)

2.- En compliment del darrer acord abans transcrit, en data 26/05/2022 es va enviar a publicar al Diari Oficial de la Unió Europea l'anunci de licitació d'aquest contracte i es va publicar en la mateixa data en el Perfil de contractant de l'Ajuntament de Badalona.

3.- La única empresa que dins del termini establert (el qual finalitzà el dia 24 de juny de 2022 a les 13.30 hores, aquest dia inclòs) va presentar proposició segons certificat de l'Eina del Sobre Digital extret de la Plataforma de Contractació de la Generalitat de Catalunya que figura incorporat en l'expedient administratiu de referència és:

- TRIFUSIO PROJECTES CULTURALS SL, amb NIF B61789491, qui concorre per als lots 1 i 3

4.- En sessió de data 30 de juny de 2022 la Mesa de Contractació – prèviament convocada als efectes d'aquest acte mitjançant inserció d'un avís en el perfil de contractant d'aquest Ajuntament - integrada pels membres a què es refereix la resolució de l'alcalde d'aprovació de la Mesa Permanent de Contractació: composició, funcionament i règim de sessions, adoptà els acords que es transcriuen literalment, en part suficient, a continuació:

“PRIMER.- OBRIR EL SOBRE/ARXIU ELECTRÒNIC A de la única empresa presentada en aquesta licitació, la qual concorre per als lots 1 i 3, que és Trifusió Projectes Culturals SL, certificant-se per part dels membres assistents a l'acte els documents que integren aquest sobre.

SEGON.- ADMETRE PROVISIONALMENT A LA LICITACIÓ de referència a dita empresa per als lots per als quals concorre en considerar-se correcta la documentació administrativa inclosa en l'arxiu electrònic A de la seva proposició sens perjudici que de l'examen exhaustiu dels mitjans adscrits a l'execució del contracte es detecti per part del Departament promotor del mateix la necessitat de sol·licitar aclariment o l'existència d'algun defecte i/o mancança de tipus esmenable en la seva proposició, cas en el qual s' haurà de procedir de la següent manera:

“ Si la Mesa observés en la documentació general/administrativa relativa a la personalitat, capacitat i solvència presentada dins dels SOBRES/ARXIU ELECTRONICS 1 de les proposicions, defectes formals o omissions esmenables, es comunicarà al licitador o als licitadors afectats a través de correu electrònic a l'adreça que hagin indicat a aquest efecte i se'lls atorgarà un termini no superior a tres dies hàbils per tal que els licitadors facin les correccions o esmenes corresponents davant la pròpia Mesa de Contractació. d'aquesta actuació, se'n deixarà constància en l'acta que necessàriament s'haurà d'estendre.

4

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14157566465401562526 en <https://seu.badalona.cat/validacio>



*Si la documentació presenta defectes substancials, deficiències materials o omissions no esmenables, no es podrà admetre la proposició.»*

**TERCER.- DECLARAR DESERT EL LOT 2 PER MANCA DE PRESENTACIÓ DE PROPOSICIONS.**

Continua l'acte llegint la secretària en veu alta davant els assistents a la sessió els diversos apartats que consten en l'índex de cadascun dels projectes tècnics que ha presentat dita empresa per a cadascun dels lots per als quals concorre els quals s'han de valorar segons els criteris de valoració de les ofertes que depenen d'un judici de valor preestablerts a la clàusula 6.5 del plec del clàusules administratives particulars regulador d'aquest contracte. Aquests criteris són els que es transcriuen literalment a continuació i tenen una ponderació màxima de 40 punts en cadascun dels lots 1 i 3 en què s'ha dividit l'objecte d'aquest contracte:

**PER AL LOT 1:**

Criteris subjectius que regeixen la valoració del projecte fins a 40 punts

L'Àrea de cultura, en funció de l'experiència professional dels seus tècnics serà qui estableixi, comparativament amb serveis anteriors, els valors de qualitat artística i pedagògica de les propostes.

Per tal de valorar els criteris que depenen del judici de valor s'haurà de presentar un projecte tècnic per a cada lot per al qual es concorri amb un màxim de 25 pàgines, en fulls DIN-A4, a dues cares, i en lletra de cos Arial 12, puntuable de 0 a 40 punts i que estableixi una definició de cultura de proximitat i anàlisi de la realitat cultural de la ciutat tenint en compte els següents ítems:

- 1) Definició de cultura de proximitat i anàlisi de la realitat cultural de la ciutat (fins a un màxim de 20 punts)
- 2) Planificació estratègica, coherència amb els objectius i metodologia (fins a un màxim de 20 punts).

Amb la finalitat de facilitar la valoració d'aquests criteris, el projecte tècnic haurà d'incloure els següents apartats per als quals es proposen els següents ítems de valoració:

Pel criteri 1: Definició de cultura de proximitat i anàlisi i diagnòstic de la realitat cultural de la ciutat. Es puntuarà de 0 a 20 punts. Es desglossa en els següents ítems:

- 1- Aproximació general i teòrica
- 2- Anàlisi i diagnosi de la realitat cultural de Badalona: territori i població, agents i recursos culturals locals, context i polítiques culturals, activitat i dinàmica cultural a Badalona.
- 3- Anàlisi i diagnosi de les arts escèniques a nivell territorial (companyies i col·lectius de teatre/dansa/música amateur, semiprofessional i professional de Badalona, festivals i cicles escènics de la ciutat).
- 4- Coneixement i anàlisi d'altres factors que intervenen: equipaments, agents socials i educatius i administració del territori.

Resulten un total de 4 ítems, dividint els 20 punts del criteri entre 4 ítems, resulta un valor unitari de 5 punts per ítem acreditat i valorat

Pel criteri 2: planificació estratègica, coherència amb els objectius i metodologia. Es puntuarà de 0 a 20 punts. Es desglossa en els següents ítems:

- 1-Plantejament metodològic.
- 2-Coherència amb els objectius marcats a cada un dels projectes/activitats.
- 3-Innovació i originalitat de les propostes.
- 4-Implementació pràctica: projecte d'intervenció sociocultural en el territori, integrant al teixit associatiu a les necessitats detectades.



Resulten un total de 4 ítems, dividint els 20 punts del criteri entre 4 ítems, resulta un valor unitari de 5 punts per ítem acreditat i valorat

PER AL LOT 3:

Criteris subjectius que regeixen la valoració del projecte fins a 40 punts

L'Àrea de cultura, en funció de l'experiència professional dels seus tècnics serà qui estableixi, comparativament amb serveis anteriors, els valors de qualitat artística i pedagògica de les propostes.

Per tal de valorar els criteris que depenen del judici de valor i els objectius, s'haurà de presentar un projecte tècnic per al qual es concorri amb un màxim de 25 pàgines, en fulls DIN-A4, a dues cares, i en lletra de cos Arial 12, puntuable de 0 a 40 punts i que estableixi una definició de cultura de proximitat i anàlisi de la realitat cultural de la ciutat tenint en compte els següents ítems:

- 1) Definició de cultura de proximitat i anàlisi de la realitat cultural de la ciutat (fins a un màxim de 20 punts)
- 2) Planificació estratègica, coherència amb els objectius i metodologia (fins a un màxim de 20 punts).

Amb la finalitat de facilitar la valoració d'aquests criteris, el projecte tècnic haurà d'incloure els següents apartats per als quals es proposen els següents ítems de valoració:

Pel criteri 1: Definició de cultura de proximitat i anàlisi i diagnòstic de la realitat cultural de la ciutat. Es puntuarà de 0 a 20 punts. Es desglossa en els següents ítems:

- 1- Aproximació general i teòrica
- 2- Anàlisi i diagnòstic de la realitat cultural de Badalona: territori i població, agents i recursos culturals locals, context i polítiques culturals, activitat i dinàmica cultural a Badalona.
- 3- Anàlisi i diagnòstic de la cultura popular i tradicional a nivell territorial: entitats i col·lectius de cultura popular i tradicional, cicles, actes i calendari festiu relacionat amb la cultura popular i tradicional que es desenvolupen a la ciutat).
- 4- Coneixement i anàlisi d'altres factors que intervenen: equipaments, agents socials i educatius i administració del territori.

Resulten un total de 4 ítems, dividint els 20 punts del criteri entre 4 ítems, resulta un valor unitari de 5 punts per ítem acreditat i valorat

Pel criteri 2: planificació estratègica, coherència amb els objectius i metodologia. Es puntuarà de 0 a 20 punts. Es desglossa en els següents ítems:

- 1-Plantejament metodològic.
- 2-Coherència amb els objectius marcats a cada un dels projectes/activitats.
- 3-Innovació i originalitat de les propostes.
- 4-Implementació pràctica: projecte d'intervenció sociocultural en el territori, integrant al teixit associatiu a les necessitats detectades.

Resulten un total de 4 ítems, dividint els 20 punts del criteri entre 4 ítems, resulta un valor unitari de 5 punts per ítem acreditat i valorat.

El Comitè d'experts encarregat d'efectuar-ne la valoració dels criteris que depenen d'un judici de valor – de forma comuna per als tres lots en què s'ha dividit l'objecte del contracte - estarà integrat pels següents tècnics:

- Marta Bravo, tècnica de la unitat de Dinamització Educativa.
- M. Carmen Cantos, tècnica de l'Institut Municipal de Serveis Personals de Badalona.
- Juli Hortet, tècnic del Departament de Planificació Esportiva.



Certificada l'existència dins del sobre/arxiu electrònic A de la única proposició licitadora dels projectes amb els apartats abans transcrits per part de la secretària i davant els assistents a l'acte, la Mesa acorda finalment i per unanimitat l'últim acord:

*QUART.- DONAR TRASLLAT dels projectes tècnics inclosos dins del sobre/arxiu electrònic A de la única proposició presentada i admesa provisionalment a la licitació al Servei tècnic municipal promotor d'aquest contracte als efectes que coordini la seva valoració – cas de resultar admesa finalment en aquesta licitació - de conformitat amb els criteris de valoració segons criteris que depenen d'un judici de valor que per a cadascun dels lots per als quals concorre la única licitadora, hi figuren preestablerts en la clàusula 6.5 del plec de clàusules administratives particulars regulador d'aquest contracte, sobre la base de l'article 326 en relació amb els 146.2 i 157 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic ."*

5.- Finalitzat l'acte de la Mesa anterior, en compliment d'allò previst en l'acord quart abans transcrit, se'n donà trasllat dels projectes tècnics de l'únic candidat presentat en aquesta licitació per als lots 1 i 3 al Departament promotor d'aquest contracte perquè coordinés amb els integrants del Comitè d'experts designat per a valorar els aspectes de les ofertes avaluable segons criteris que depenen d'un judici de valor, la seva valoració.

6.- En data 1 de juliol de 2022 es publicà l'acta de la Mesa aixecada arran l'acte anterior al Perfil de contractant de l'Ajuntament de Badalona.

7.- En data 12 de juliol de 2022 els membres integrants del Comitè d'experts designat als plecs reguladors d'aquest contracte per a la valoració de les memòries i/o projectes tècnics de les proposicions admeses a la licitació d'aquest contracte va emetre l'informe de valoració d'aquestes.

8.- En sessió de la Mesa de data 13 de juliol de 2022 s'elevà el contingut de dit informe tècnic exposant la secretària davant els assistents que en dit informe – sens perjudici de les puntuacions parcials atorgades en cadascun dels subapartats corresponents a l'empresa Trifusió Projectes Culturals SL per als lots per als quals concorre i els motius que les justifiquen – es fa constar que la puntuació total obtinguda per dita empresa és de 32 punts per al lot 1, a raó de 15 punts que n'obté en l'apartat referent a la Definició de cultura de proximitat i anàlisi i diagnòstic de la realitat cultural de la ciutat i 17 punts que n'obté en l'apartat referent a la Planificació estratègica, coherència amb els objectius i metodologia i per al lot 3 del contracte, aquest licitador n'obté una puntuació total de 30,75 punts a raó de 14,50 punts que n'obté en l'apartat referent a la Definició de cultura de proximitat i anàlisi i diagnòstic de la realitat cultural de la ciutat i 16,25 punts que n'obté en l'apartat referent a la Planificació estratègica, coherència amb els objectius i metodologia.

En aquesta sessió de la Mesa de Contractació s'adopten, entre d'altres, els acords que es transcriuen parcialment de forma literal a continuació:

*"PRIMER.- ADMETRE DEFINITIVAMENT A LA LICITACIÓ d'AQUEST CONTRACTE A L'EMPRESA TRIFUSIO PROJECTES CULTURALS SL per als lots per als quals concorre, això és, per als lots 1 i 3 havent-se considerat correcte la documentació administrativa que dita empresa presenta així com també els mitjans que es proposa adscriure a l'execució d'aquests lots del contracte.*

*SEGON.- ASSUMIR EL CONTINGUT de l'informe tècnic emès en data 12 de juliol de 2022 pels membres del Comitè d'Experts encarregats d'efectuar-ne la valoració de les ofertes segons criteris que depenen d'un judici de valor, el contingut del qual s'adjunta a aquesta acta com a Annex I, tot i que s'ha d'aconseguir la signatura de dit informe de forma electrònica per part de tots els integrants de l'esmentat Comitè en els propers dies incorporant-se aquest nou informe en l'expedient administratiu de referència.*



*TERCER.- A l'efecte del que disposa l'article 83 del RD 1098/2001, de 12 d'octubre, Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, el president ordena OBRIR els sobres/arxius electrònics B o 2 de les proposicions admeses a la licitació dels lots 1 i 3 d'aquest contracte, els quals han de contenir l'oferta econòmica seguint el model de l'annex I del PCAP establert per a cadascun dels lots descrits . (...)*

*QUART.- Donar trasllat del contingut de les proposicions econòmiques al Departament promotor d'aquest contracte perquè n'efectuï la seva valoració."*

9.- En compliment de l'acord quart abans transcrit, a continuació de l'acte celebrat per la Mesa, el Departament Central de Contractació va donar trasllat de les proposicions econòmiques obertes en dita sessió al Departament promotor i responsable d'aquest contracte.

10.- En data 18 de juliol de 2022 el cap del Departament de Programes territorials de Cultura va emetre un informe tècnic en què posà de manifest el que es transcriu literalment, en part suficient, a continuació:

*"(...) El valor estimat del LOT 1 és de 73.900 € IVA exclòs.*

*Preu ofertat TRIFUSIÓ: 68.728 € IVA exclòs*

*S'observa que hi ha una desviació del 7% de la mitjana de la oferta.*

*El valor estimat del LOT 3 és de 87.900 € IVA exclòs.*

*Preu ofertat TRIFUSIÓ: 81.748 € IVA exclòs*

*S'observa que hi ha una desviació del 7% de la mitjana de la oferta.*

*Segons el punt 6.6., Ofertes anormalment baixes, del Plec de Clàusules Administratives Particulars que ha de regir el contracte de Serveis per a la Dinamització Cultural de Proximitat a la ciutat de Badalona, una desviació de més del 5% de mitjana de les ofertes es considerarà com a baixa temerària.*

*Per això, es proposa que es faci el tràmit oportú per tal que l'empresa TRIFUSIO, Projectes Culturals SL aporti la documentació que correspongui per tal de justificar la viabilitat de la seva oferta.»*

11.- En la mateixa data el Departament Central de Contractació – a la vista de l'esmentat informe tècnic – va trametre a l'empresa afectada un ofici mitjançant el qual li requeria la presentació de la documentació que considerés adient en ares a justificar la viabilitat de les seves respectives ofertes formulades per als lots 1 i 3 d'aquest contracte.

12.- El termini màxim per a presentar dita documentació finalitzava – amb els termes recollits en dit ofici – el dia 22/07/2022 a les 13.30 hores.

13.- Dins l'esmentat termini l'empresa TRIFUSIO PROJECTES CULTURALS SL va atendre el requeriment cursat pel Departament Central de Contractació donant-se trasllat de la documentació presentada per aquesta empresa al Departament promotor d'aquest contracte perquè n'efectués el seu anàlisi i valoració.

14.- En data 26 de juliol de 2022 el Departament de Programes territorials de Cultura va emetre informe de valoració dels aspectes de les ofertes avaluables automàticament, els quals constituïen l'objecte del sobre/arxiu electrònic 2 o B de les proposicions presentades i admeses en aquesta licitació i de valoració de les ofertes en el seu conjunt (juntament amb la puntuació obtinguda arran l'anàlisi dels sobres A – ofertes tècniques – d'aquestes proposicions) i arran la conclusió d'aquell informe, proposen l'adjudicació dels lots 1 i 3 en què es dividí l'objecte del contracte de referència – havent-se declarat deserta la licitació del lot 2 d'aquest contracte per manca de presentació de proposicions mitjançant acords de la Junta de Govern Local adoptats



en sessió de data 19/07/2022 - a favor de la proposició que n'ha obtingut una major puntuació en cadascun dels lots a què s'ha fet referència, resultant aquestes:

- Per al lot 1 del contracte, la de l'empresa TRIFUSIO PROJECTES CULTURALS SL, amb NIF B61789491, que ha obtingut un total de 92 punts essent el màxim 100 punts. Tot això amb aplicació dels criteris de valoració de les ofertes avaluables segons judici de valor i avaluables automàticament, preestablerts -ambdós tipus de criteris - a la clàusula 6.5 del plec de clàusules administratives particulars regulador d'aquest contracte, amb una ponderació màxima de 40 i 60 punts, respectivament.

- Per al lot 3 del contracte, la de l'empresa TRIFUSIO PROJECTES CULTURALS SL, amb NIF B61789491, que ha obtingut un total de 90,75 punts essent el màxim 100 punts. Tot això amb aplicació dels criteris de valoració de les ofertes avaluables segons judici de valor i avaluables automàticament, preestablerts -ambdós tipus de criteris - a la clàusula 6.5 del plec de clàusules administratives particulars regulador d'aquest contracte, amb una ponderació màxima de 40 i 60 punts, respectivament.

15.- En sessió de la Mesa de data 27 de juliol de 2022 s'adoptaren els acords que tot seguit es transcriuen literalment a continuació:

*"PRIMER.-ASSUMIR-NE EL CONTINGUT, ANALISIS, VALORACIÓ I CONCLUSIONS DE L'INFORME TÈCNIC emès en data 26/07/2022 pel Departament de Programes territorials de Cultura de valoració global de la única oferta presentada i admesa a la licitació dels lots 1 i 3 d'aquest contracte, classificació d'aquesta i de proposta d'adjudicació dels lots indicats en favor d'aquesta, resultant-ne consegüentment, la millor oferta per aquests lots, el qual s'adjunta a aquesta acta com un annex formant part íntegra de la mateixa donant-se aquí per reproduït el seu contingut, a resultes del qual s'ACCEPTA LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA per l'empresa TRIFUSIO PROJECTES CULTURALS SL dins del termini màxim atorgat EN ARES A JUSTIFICAR LA VIABILITAT DE LES SEVES RESPECTIVES OFERTES PER ALS LOTS 1 I 3 d'AQUEST CONTRACTE efectuant-se la següent valoració de les ofertes amb aplicació dels criteris avaluables de forma automàtica o reglada preestablerts a la clàusula 6.5 del plec de clàusules administratives particulars regulador d'aquest contracte.*

### Resultat criteris objectius LOT1

	Valoració judici de valor (max.60 punts)
TRIFUSIÓ	60 punts

Valor estimat: 73.900 € IVA exclòs  
Preu ofertat TRIFUSIÓ: 68.728 € IVA exclòs  
Hi ha una desviació del 6,999 % de la mitjana de la oferta.

### Resultat criteris objectius LOT 3

Valor estimat: 87.900 € IVA exclòs.  
Preu ofertat TRIFUSIÓ: 81.748 € IVA exclòs.  
Hi ha una desviació del 6,999 % de la mitjana de la oferta.

	Valoració judici de valor (max.60 punts)
TRIFUSIÓ	60 punts



*I la següent classificació final de les ofertes amb aplicació dels criteris preestablerts en l'esmentada clàusula de valoració segons criteris que depenen d'un judici de valor i els preestablerts de valoració de les ofertes de caràcter automàtic:*

### LOT 1

	Total Judici de Valor (màx.40)	Total Criteris Objectius (màx.60)	TOTAL GENERAL (màx.100)	Posició
TRIFUSIÓ	32	60	92	1er

### LOT 3

	Total Judici de Valor (màx.40)	Total Criteris Objectius (màx.60)	TOTAL GENERAL (màx.100)	Posició
TRIFUSIÓ	30,75	60	90,75	1er

*SEGON.- Amb els termes exposats en l'anterior informe tècnic, RESOLDRE aquest expedient de contractació relatiu a la prestació dels serveis de dinamització de la cultura de proximitat (arts escèniques, arts plàstiques i visuals i cultura popular i tradicional a nivell territorial) gestionats des del Departament de Programes Territorials de Cultura, al municipi de Badalona, dividit en tres lots, amb l'adjudicació dels lots 1 i 3 d'aquest contracte, l'objecte dels quals el constitueix:*

- LOT NÚMERO 1: Servei de dinamització de les arts escèniques a nivell territorial.
- LOT NÚMERO 3: Servei de dinamització de la cultura popular i tradicional a nivell territorial.

*a favor de la proposició que ha presentat per a cadascun dels lots indicats l'empresa TRIFUSIÓ PROJECTES CULTURALS SL, amb NIF B61789491, en haver resultat la única oferta presentada i admesa a la licitació d'aquests lots i resultant-ne, consegüentment, la millor oferta o l'oferta econòmicament més avantatjosa d'acord amb l'esmentat informe tècnic emès en data 26/07/2022 pel Departament de Programes territorials de Cultura de valoració global de les ofertes, classificació d'aquestes i de proposta d'adjudicació dels lots 1 i 3 d'aquest contracte – havent-se declarat desert el lot 2 per manca de presentació de proposicions segons acords presos per la Junta de Govern Local en sessió de data 19/07/2022 -, el qual s'adjunta a aquesta acta com un annex formant part íntegra de la mateixa i a raó dels compromisos adoptats amb la formulació de la seva oferta, els quals han estat presos en consideració en el procés d'admissió dels licitadors i que són – a banda dels que figuren en els projectes tècnics presentats per a cadascun dels lots referenciats per part de dita empresa- els que es detallen a continuació de forma independent per a cada lot:*

#### PER AL LOT 1:

*-Una oferta econòmica de 68.728,00 euros, IVA exclòs, per a la durada inicial d'aquest contracte, establerta en 2 anys.*

*L'import a suportar per l'IVA al tipus del 21% vigent és de 14.432,88 euros.*

*Així mateix, s'acompanya la proposició del desgloss de la oferta econòmica ANUAL realitzada seguint el model de la primera taula inclosa dins l'apartat 10.1 de la memòria justificativa que obra en l'expedient administratiu de referència per a aquest lot del contracte.*



#### PER AL LOT 3:

-Una oferta econòmica de 81.748 euros, IVA exclòs, per a la durada inicial d'aquest contracte, establerta en 2 anys.

L'import a suportar per l'IVA al tipus del 21% vigent és de 17.167,08 euros.

Així mateix, s'acompanya la proposició del desgloss de la oferta econòmica ANUAL realitzada seguint el model de la primera taula inclosa dins l'apartat 10.1 de la memòria justificativa que obra en l'expedient administratiu de referència per a aquest lot del contracte.

**TERCER.**- COMUNICAR aquesta proposta d'adjudicació i l'informe tècnic de valoració que li ha servit de base a l'únic candidat i licitador del contracte de referència als efectes del tràmit d'audiència previ a la resolució d'aquest procediment per l'òrgan de contractació, pel termini de dos dies hàbils comptats de l'endemà de la tramesa d'aquesta proposta a través del mitjà de comunicació (fax o correu electrònic) que hagi indicat per a aquest efecte, d'acord amb l'article 87.1 del RD 1098/2001, de 12 d'octubre, Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, termini durant el qual podrà examinar les actuacions practicades a les dependències del Departament Central de Contractació i REQUERIR a dita empresa, TRIFUSIÓ PROJECTES CULTURALS SL, amb NIF B61789491, en haver estat proposada per a l'adjudicació dels lots 1 i 3 d'aquest contracte per als quals va concórrer perquè, d'acord amb l'article 150.2 de la LCSP i la clàusula 11.3 del plec de clàusules administratives particulars regulador d'aquest contracte, presenti la documentació que indica aquesta clàusula i que es detalla a continuació, dins del termini de 10 dies hàbils a comptar des del següent a la recepció d'aquesta proposta d'adjudicació realitzada a través del mateix mitjà de comunicació abans esmentat, i advertir-la que, conformement amb les previsions del darrer paràgraf de l'article citat, l'incompliment d'aquest requeriment es considerarà un desistiment de l'oferta :

1- L'acreditació de la capacitat d'obrar de l'empresa s'haurà de fer a través de la presentació de:

- a. Escriptura de constitució i/o d'estatuts de l'empresa, més aquelles escriptures que haguessin modificat posteriorment part de l'articulat dels estatuts de l'empresa.
- b. NIF de l'empresa
- c. DNI del representant de l'empresa.
- d. Escriptura de poders del representant de l'empresa.
- e. Alta del Impost d'Activitats Econòmiques i darrer rebut pagat, o declaració responsable d'estar exempt de pagament.

2- La documentació acreditativa de la solvència econòmica i financera i tècnica i professional de conformitat amb allò exigint a la clàusula 7.2 d'aquest plec.

3- Constitució de la garantia definitiva per un import del 5% del preu d'adjudicació IVA exclòs del lot o lots de què es tracti. Que s'ampliarà al 10% en cas d'haver presentat una oferta anormalment baixa, resultant els següents imports amb aplicació d'això darrerament exposat:

- LOT 1: 6.872,80 euros.

- LOT 3: 8.174,80 euros.

4- Documentació que acrediti l'àmbit territorial (Model 840) del Impost d'Activitats Econòmiques de l'empresa, (si fos d'àmbit local, s'haurà de donar d'alta a Badalona, si l'empresa factura més d'un milió d'euros anual).

5- La documentació acreditativa de les empreses subcontractades de que gaudeixen de la solvència tècnica necessària per a executar la part del contracte que li correspon.

6- La documentació justificativa de disposar efectivament dels mitjans que s'haguessin compromès a dedicar o adscriure a l'execució del contracte, de conformitat amb l'article 76.2 de la LCSP.

Pel que fa als certificats, que es llisten a continuació, es generaran d'ofici per part de l'Ajuntament:

11

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14157566465401562526 en <https://seu.badalona.cat/validacio>



1- Un certificat d'estar al corrent de pagament dels deutes tributaris amb l'Agència Estatal d'Administració Tributària.

2- Un certificat d'estar al corrent amb els deutes de la Tresoreria General de la Seguretat Social.

3- Un certificat d'estar al corrent de pagament dels deutes tributaris amb l'Ajuntament de Badalona.

*QUART.- Contra els actes dictats en el decurs d'aquest procediment de contractació, els interessats podran deduir el recurs especial en matèria de contractació regulat als articles 44 i següents de la LCSP.*

*d'acord amb l'article 50 de la LCSP, el termini de 15 dies hàbils per interposar aquest recurs contra l'adjudicació del contracte començarà a comptar des de l'endemà de la tramesa de la seva notificació als candidats i licitadors a través del mitjà de comunicació que hagin designat a l'efecte.*

16.- En sessió de la Mesa de contractació de data 21 de setembre de 2022 s'han adoptat els acords següents:

*“PRIMER.-VALIDAR LA DOCUMENTACIÓ que l'empresa TRIFUSIO PROJECTES CULTURALS SL ha presentat – dins del termini legalment atorgat i a requeriment del Departament Central de Contractació un cop analitzada la inicialment presentada- en resultar proposada a l'adjudicació dels lots 1 i 3 d'aquest contracte, l'objecte dels quals el constitueix:*

*- LOT NÚMERO 1: Servei de dinamització de les arts escèniques a nivell territorial.*

*- LOT NÚMERO 3: Servei de dinamització de la cultura popular i tradicional a nivell territorial. , havent-se considerat correcte per la Mesa.*

*SEGON.- ACCEPTAR LA CONSTITUCIÓ DE LA GARANTIA DEFINITIVA d'aquests lots del contracte MITJANÇANT RETENCIÓ DEL PREU en la facturació per import de:*

*LOT 1: 6.872,80 euros.*

*LOT 3: 8.174,80 euros.*

*atenent la petició efectuada per aquesta empresa mitjançant escrit de data 28/07/2022 el qual s'ha incorporat en l'expedient administratiu de referència, donant-se aquí per reproduït el seu contingut. s'ha validat la documentació que dins del termini màxim atorgat ha presentat l'empresa TRIFUSIÓ PROJECTES CULTURALS SL resultant proposada a l'adjudicació dels lots 1 i 3 d'aquest contracte.”*

La demora en la celebració d'aquest acte de la Mesa es deu a que s'ha hagut de requerir documentació addicional a l'empresa proposada a l'adjudicació d'aquest contracte en tant l'aportada dins del termini màxim atorgat comptava amb algun defecte i/o mancança.

17.- No s'ha presentat cap al·legació a la proposta formulada per la Mesa dins del termini d'audiència atorgat tot i haver estat notificada aquesta a l'únic candidat i licitador participant en aquest procediment: Trifusió Projectes Culturals SL i haver estat publicada en el perfil de contractant d'aquest Ajuntament.

18.- Consten en l'expedient de contractació de referència també els certificats d'estar al corrent de deutes d'aquesta empresa amb aquest Ajuntament, amb Hisenda i amb la Tresoreria General de la Seguretat Social.

19.- En data 20 d'octubre de 2022 s'ha incorporat en l'expedient administratiu de referència document comptable ARC (autorització de la despesa sobre retingut) per la despesa que s'estima que se'n derivi d'aquest contracte per a l'any 2022 (previsió període del 14/11 al 31/12/2022, ambdós dies inclosos) per import total de 33.647,08 euros, IVA inclòs (a raó de 13.110,35 euros el lot 1 i 20.536,73 euros el lot 3 en tant el lot 2 va ésser declarat desert), la qual s'haurà d'atendre amb càrrec a la partida pressupostària número 31220046-3343-22799



Altres treballs realitzats per altres empreses i proveïdors del pressupost municipal vigent, amb el número d'operació 12022000047170.

Quant a la despesa que s' estima que se'n derivi d'aquest contracte per a futures anualitats que compregui la seva execució de conformitat amb el desgloss següent:

2023 (1 de gener a 31 de desembre):

- Lot 1: 41.580,44 euros (IVA inclòs)
- Lot 3: 49.457,54 euros (IVA inclòs)
- TOTAL: 91.037,98 euros (IVA inclòs)

2024 (1 de gener – 13 de novembre):

- Lot 1: 28.470,09 euros (IVA inclòs)
- Lot 3: 28.920,81 euros (IVA inclòs)
- TOTAL: 57.390,90 euros (IVA inclòs)

restarà sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en els exercicis pressupostaris futurs corresponents per atendre el seu pagament, d'acord amb el que disposa l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, amb càrrec a la partida indicada amb aquella nomenclatura o aquella altra que la substitueixi als futurs pressupostos municipals que corresponguin. La despesa que se'n pugui derivar de la seva prorroga, cas d'acordar-se aquesta, també restarà sotmesa a la condició suspensiva de l'existència de crèdit adequat i suficient als futurs pressupostos que compregui el període de la prorroga.

20.- d'acord amb el que disposen els articles 213 i següents del Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'expedient d'adjudicació així tramitat s'ha de sotmetre per a la seva fiscalització prèvia a la Intervenció municipal.

#### Fonaments jurídics

1. El contracte es tipifica com a contracte administratiu de serveis i està subjecta a les regulacions de la LCSP i la normativa de desenvolupament. Les qüestions no previstes en el plec de clàusules administratives particulars, en el plec de prescripcions tècniques particulars regulador d'aquest contracte i documentació complementària –documents que tenen naturalesa contractual- es regulen per la LCSP en allò que tingui caràcter bàsic o no hi hagi cap altra regulació expressa.
2. A la vista de la tramitació assenyalada en els antecedents d'aquest document, s'escau endegar els tràmits administratius per a l'adjudicació dels lots 1 i 3 d'aquest contracte que estableix el LCSP i el Reglament de desenvolupament de la Llei de contractes del sector públic, amb les corresponents operacions pressupostàries d'autorització i disposició de la despesa, en el seu cas, que preceptuen el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (RDLEG 2/2004, de 5 de març) i el Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, que la desenvolupa.
3. En aquest sentit, l'empresa proposada a l'adjudicació dels lots 1 i 3 del contracte de referència ha acreditat la seva capacitat i solvència per a contractar amb la Corporació i ha aportat dins del termini establert, la documentació requerida de conformitat amb el que disposa la clàusula 6 del Plec de clàusules administratives particulars regulador d'aquest contracte en compliment de l'article 150.2 de la LCSP. Aquesta documentació ha estat validada per la Mesa de Contractació i quant al tema de la garantia definitiva, la Mesa ha ACCEPTAT LA CONSTITUCIÓ DE LA GARANTIA DEFINITIVA d'aquests lots del contracte MITJANÇANT RETENCIÓ DEL PREU en la facturació per import de:

LOT 1: 6.872,80 euros.

LOT 3: 8.174,80 euros.



atenent la petició efectuada per aquesta empresa mitjançant escrit de data 28/07/2022 el qual s'ha incorporat en l'expedient administratiu de referència, donant-se aquí per reproduït el seu contingut.

4. Quant als aspectes de finançament del contracte, es reitera allò exposat en l'antecedent 19 d'aquest document de conformitat amb allò previst a l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals.

5. d'acord amb el que disposen els articles 213 i següents del Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'expedient d'adjudicació així tramitat s'ha sotmès per a la seva fiscalització prèvia a la Intervenció municipal.

6. L'òrgan de contractació competent per resoldre aquest expedient és – d'acord amb el cartipàs municipal vigent – la Junta de Govern Local per delegació de l'alcalde i l'interlocutor per aquest contracte és el Departament Central de Contractació, adscrit al Servei de Contractació, telèfon 93 4832651, correu electrònic central-contractacio@badalona.cat i adreça a C/Francesc Layret, números 86-90, 2ª planta, 08911 Badalona.

7. d'acord amb el que preveuen els articles 172 i 175 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, els responsables dels departaments o serveis encarregats de la seva tramitació han d'informar els expedients que els hi correspongui tramitar i redactar la pertinent proposta de resolució.

En conseqüència i d'acord amb l'article 172 del vigent Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, no hi ha cap tipus d'obstacle legal ni reglamentari per tal que la Junta de Govern Local adopti, si s'escau, els acord següents:

PRIMER.- RESOLDRE aquest expedient de contractació relatiu a la prestació dels serveis de dinamització de la cultura de proximitat (arts escèniques, arts plàstiques i visuals i cultura popular i tradicional a nivell territorial) gestionats des del Departament de Programes Territorials de Cultura, al municipi de Badalona, dividit en tres lots, amb l'adjudicació dels lots 1 i 3 d'aquest contracte, l'objecte dels quals el constitueix:

- LOT NÚMERO 1: Servei de dinamització de les arts escèniques a nivell territorial.
- LOT NÚMERO 3: Servei de dinamització de la cultura popular i tradicional a nivell territorial.

a favor de la proposició que ha presentat per a cadascun dels lots indicats l'empresa TRIFUSIÓ PROJECTES CULTURALS SL, amb NIF B61789491, en haver resultat la única oferta presentada i admesa a la licitació d'aquests lots i resultant-ne, consegüentment, la millor oferta o l'oferta econòmicament més avantatjosa d'acord amb l'informe tècnic emès en data 26/07/2022 pel Departament de Programes territorials de Cultura de valoració global de les ofertes, classificació d'aquestes i de proposta d'adjudicació dels lots 1 i 3 d'aquest contracte – havent-se declarat desert el lot 2 per manca de presentació de proposicions segons acords presos per la Junta de Govern Local en sessió de data 19/07/2022 -, i a raó dels compromisos adoptats amb la formulació de la seva oferta, els quals han estat presos en consideració en el procés d'admissió dels licitadors i són – a banda dels que figuren en els projectes tècnics presentats per a cadascun dels lots referenciats per part de dita empresa- els que es detallen a continuació de forma independent per a cada lot:

#### PER AL LOT 1:

-Una oferta econòmica de 68.728,00 euros, IVA exclòs, per a la durada inicial d'aquest contracte, establerta en 2 anys.

L'import a suportar per l'IVA al tipus del 21% vigent és de 14.432,88 euros.



Així mateix, s'acompanya la proposició del desgloss de la oferta econòmica ANUAL realitzada seguint el model de la primera taula inclosa dins l'apartat 10.1 de la memòria justificativa que obra en l'expedient administratiu de referència per a aquest lot del contracte.

### PER AL LOT 3:

-Una oferta econòmica de 81.748 euros, IVA exclòs, per a la durada inicial d'aquest contracte, establerta en 2 anys.

L'import a suportar per l'IVA al tipus del 21% vigent és de 17.167,08 euros.

Així mateix, s'acompanya la proposició del desgloss de la oferta econòmica ANUAL realitzada seguint el model de la primera taula inclosa dins l'apartat 10.1 de la memòria justificativa que obra en l'expedient administratiu de referència per a aquest lot del contracte.

SEGON.- DISPOSAR LA DESPESA que s'estima que se'n derivi d'aquest contracte per a l'any 2022, per import total de 33.647,08 euros, IVA inclòs (a raó de 13.110,35 euros el lot 1 i 20.536,73 euros el lot 3 en tant el lot 2 s'ha declarat desert), amb càrrec a la partida pressupostària número 31220046-3343-22799 Altres treballs realitzats per altres empreses i proveïdors del pressupost municipal vigent, amb el número d'operació 12022000047170, figurant incorporat en l'expedient administratiu de referència, el següent document comptable:

Aplicació Pressupostària	Tipus document	Número document	Descripció	Import
2022 - 31220046/3343/22799	ARC	12022000047170	Contractació de Serveis per a la Dinamització Cultural de Proximitat a la Ciutat de Badalona, pel període corresponent al 2022 ( Lot 1 + Lot 3)	33.647,08

SOTMETRE la despesa que se'n pugui derivar d'aquest contracte per als futurs exercicis que compregui la seva execució a la condició suspensiva de l'existència de crèdit adequat i suficient als pressupostos municipals corresponents a aquelles futures anualitats per atendre el seu pagament d'acord amb el que disposa l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, amb càrrec a la partida indicada amb aquella nomenclatura o aquella altra que la substitueixi als futurs pressupostos municipals que corresponguin, resultant la següent distribució per anys i per lots:

### 2023 (1 de gener a 31 de desembre):

- Lot 1: 41.580,44 euros (IVA inclòs)

- Lot 3: 49.457,54 euros (IVA inclòs)

TOTAL: 91.037,98 euros (IVA inclòs)

### 2024 (1 de gener – 13 de novembre):

- Lot 1: 28.470,09 euros (IVA inclòs)

- Lot 3: 28.920,81 euros (IVA inclòs)

TOTAL: 57.390,90 euros (IVA inclòs)

TERCER.- ACCEPTAR LA CONSTITUCIÓ DE LA GARANTIA DEFINITIVA d'aquests lots del contracte MITJANÇANT RETENCIÓ DEL PREU en la facturació per import de:

LOT 1: 6.872,80 euros.

LOT 3: 8.174,80 euros.



atenent la petició efectuada per l'empresa TRIFUSIÓ PROJECTES CULTURALS SL mitjançant escrit de data 28/07/2022 el qual s'ha incorporat en l'expedient administratiu de referència, un cop acceptada aquesta modalitat de pagament de la garantia definitiva corresponent a cadascun dels lots pels membres integrants de la Mesa de contractació i REQUERIR a l'empresa TRIFUSIÓ PROJECTES CULTURALS SL perquè formalitzi el contracte en document administratiu en un termini no superior a 5 dies un cop transcorregut el termini dels 15 dies hàbils següents a la tramesa de la notificació de l'adjudicació a l'únic candidat i licitador participant en aquest procediment que estableixen els articles 153.3 *in fine* de la LCSP, de conformitat amb el que disposa la clàusula 14.1 del Plec de clàusules administratives particulars regulador del contracte de referència sempre i quan no s'hagi interposat recurs que porti aparellada la suspensió de la formalització del contracte. Aquest document constituirà títol suficient per accedir a qualsevol registre.

QUART.- NOTIFICAR aquesta resolució a l'únic candidat i licitador participant en aquest procediment amb el detall de recursos que pot interposar, i COMUNICAR-LA al cap del Departament de Programes Territorials de Cultura, a la cap del Servei de Cultura i als Departaments de Tresoreria i Intervenció Municipals.

CINQUÈ.- PUBLICAR l'adjudicació d'aquest contracte al DOUE i al Perfil de contractant d'aquesta corporació.

SISÈ.- Contra aquest acte, els interessats podran interposar, amb caràcter potestatiu, el recurs especial en matèria de contractació previst a l'article 44 i concordants de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, davant del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en el termini de 15 dies hàbils de conformitat amb el que disposat en l'article 50 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic

Si transcorreguts dos mesos des de la interposició de l'esmentat recurs especial en matèria de contractació no s'ha notificat resolució expressa per part del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, aquest es tindrà per desestimat. En aquest cas es podrà interposar, davant de la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia Catalunya, el corresponent recurs contenciós administratiu, en el termini de sis mesos, a comptar des del següent dia hàbil a aquell en que va finalitzar el termini perquè el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic resolgui el recurs de especial en matèria de contractació, en la forma i amb els requisits establertes en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

L'escrit d'interposició es pot presentar en els llocs establerts en l'art. 16,4 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques. Tanmateix podrà presentar-se davant d'aquest Ajuntament o davant del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic

Això no obstant, els interessats podran interposar directament el recurs contenciós administratiu, sense necessitat de la interposició prèvia del recurs especial en matèria de contractació, davant del Jutjat del Contenciós Administratiu de Barcelona, en el termini de dos mesos, a comptar des del següent dia hàbil a la recepció de la notificació del present acte, en la forma i amb els requisits previstos en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa. Tanmateix, podeu interposar qualsevol altre que considereu pertinent.

#### **Votació:**

La proposta precedent és aprovada per unanimitat.

Vots a favor: 4



**Àmbit de Territori, Habitatge, Esports i Salut**

**3. Departament Jurídic i Administració General de Govern i Territori Expedient: 2022/00006716X:**

**Aprovar el text del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona, la societat del sector públic Marina Badalona, SA i l'Administrador d'Infraestructures ferroviàries (ADIF) per a l'execució d'un viaducte sobre el canal del Port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, així com la renovació de la via del tren entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs. (RETIRAT)**

**Proposicions urgents**

La secretària accidental fa constar en relació a aquests punts que no han pogut ser objecte d'estudi permenoritzat i, per tant, la impossibilitat d'exercir l'assessorament jurídic de conformitat amb l'article 3.d) del RD 1147/1987 de 18 de setembre i als efectes d'allò que disposa l'article 92.2 del RD 2568/1986, de 28 de novembre, llevat els casos en què porti incorporat l'informe jurídic.

**3. Departament Jurídic i Administració General de Govern i Territori Expedient: 2022/00006716X:**

**Aprovar el text del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona, la societat del sector públic Marina Badalona, SA i l'Administrador d'Infraestructures ferroviàries (ADIF) per a l'execució d'un viaducte sobre el canal del Port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, així com la renovació de la via del tren entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs.**

Vist l'informe jurídic emès pel Departament Jurídic i de l'Administració General de l'Àmbit de Territori, Habitatge, Esports i Salut, el qual transcrit literalment diu el següent:

*"INFORME JURÍDIC-PROPOSTA DE RESOLUCIÓ que s'emet pel Departament Jurídic i de l'Administració General d'Urbanisme de l'Àmbit de Territori, Habitatge, Esports i Salut en relació a la subscripció del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona, la societat del sector públic Marina Badalona, SA i l'administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF) per a l'execució d'un viaducte sobre el canal del Port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, així com la renovació de la via del tren entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs.*

**I. ANTECEDENTS**

*Primer.- Vist que a dia d'avui l'execució dels treballs de finalització de les obres de la infraestructura del Port de Badalona i la urbanització del Polígon A del Pla Especial del Port de Badalona es troben pendents d'execució, és necessari procedir a la construcció d'un viaducte en la línia ferroviària Barcelona-Mataró-Maçanet/Massanes que permeti salvar el futur canal del port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani al carrer Tortosa, així com els accessos al Port de Badalona, salvant les actuals vies del tren.*

*Amb la construcció del viaducte podran acabar-se les obres de connexió dels molls del canal interior amb les dàrsenes esportives que ja estan en funcionament, així mateix, també es podran finalitzar les obres de connexió de la ciutat en sentit mar- muntanya a través dels carrer Ponent i Tortosa. d'aquesta manera, aquests dos eixos passaran a ser accessos principals al port i milloraran significativament la permeabilitat del Front Marítim de Badalona amb la ciutat.*



Tanmateix, amb l'objectiu de millorar les instal·lacions en el trajecte indicat i homogeneïtzar l'equipament de via amb el nou viaducte, ADIF realitzarà una renovació de vies entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs, excloent de l'àmbit d'actuació el nou viaducte ferroviari.

En conseqüència, ADIF, l'Ajuntament de Badalona i la societat del sector públic Marina Badalona, SA acorden col·laborar en les obres esmentades.

Segon.- En l'expedient consta la nota tècnica referent a l'aprovació per part de la societat mercantil Marina Badalona, SA del «Projecte de construcció del viaducte sobre el futur canal del Port de Badalona de la línia ferroviària Barcelona-Mataró-Massanes», emès en data 6 d'octubre de 2022 pel Director Tècnic i de Projectes de l'esmentada societat.

Tercer.- En data 7 d'octubre de 2022, el Cap del Departament de Control de Projectes i Control d'Obres Municipals han emès un informe respecte la conveniència, necessitat, oportunitat i impacte econòmic de l'aprovació del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona, la societat del sector pública Marina Badalona, SA i l'administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF) per a l'execució d'un viaducte sobre el canal del Port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, així com la renovació de la via del tren entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs.

L'objecte del present conveni és establir les condicions de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona, Marina Badalona, SA i ADIF per instrumentar la cooperació per a l'execució de les obres i posada en servei del viaducte de la Rambla Canal de Badalona sobre el futur canal del Port i el carrer Ponent, el pas inferior del carrer Tortosa, així com la renovació de la via entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs.

Així mateix, en l'informe consta les despeses econòmiques derivades del present conveni, tant per l'Ajuntament de Badalona com per la societat Marina Badalona, SA i el termini de l'execució de les obres (21 mesos a comptar des del mes de maig de 2023).

Quart.- Així mateix, en data 11 de novembre de 2022, el Director Tècnic i de Projectes de Marina Badalona i el Cap del Departament de Projectes i Control d'obres municipals han emès un informe en relació a les despeses de manteniment i conservació dels tancaments construïts en el tram corresponent a l'àmbit del conveni, de que es desprenen del conveni amb càrrec a l'Ajuntament de Badalona.

Cinquè.- Consta en l'expedient de referència la Memòria justificativa del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona Marina Badalona, SA i ADIF.

### II. NORMATIVA APLICABLE

1. Constitució espanyola de l'any 1978.
2. Estatut d'autonomia de Catalunya de l'any 2006.
3. Reial decret 2395/2004, de 30 de desembre, pel que s'aprova l'Estatut de Entitat Pública Empresarial ADIF.
4. Llei 38/2015, de 29 de setembre, del Sector Ferroviari
5. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
6. Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis (ROAS)
7. Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local (LRSAL)
8. Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les administracions públiques.
9. Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.
10. Llei 26/2010, del 13 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

### III. CONSIDERACIONS JURÍDIQUES



*Primera.-*

*L'article 7.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (en endavant LRBRL), estableix que les competències de les Entitats Locals són pròpies o atribuïdes per delegació. L'article 7.2 del mateix cos legal, estableix que les competències pròpies dels Municipis, les Províncies, les Illes i la resta d'entitats locals territorials només podran ser determinades per Llei i s'exerciran en règim d'autonomia i sota la pròpia responsabilitat, atenent sempre a la deguda coordinació en la seva programació i execució amb les altres Administracions Públiques.*

*Segona.-*

*L'article 6 del Decret 179/1993, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals (en endavant ROAS), els ens locals presten els serveis públics que tenen per objecte la consecució dels fins assenyalats com de la seva competència per tal de satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat local. En aquest sentit, l'Ajuntament té un important paper a desenvolupar en la programació i execució de les diverses polítiques públiques que es puguin impulsar des de el seu terme municipal.*

*En qualsevol cas exercirà, com a competències pròpies en matèria d'infraestructura viària, d'acord amb l'article 25.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en concordança amb l'article 66.3. del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya,*

*Tercera.-*

*L'Àmbit de Territori, Habitatge, Esports i Salut per mitjà del servei Projectes i Control d'Obres Municipals té, dins les competències que li són pròpies desenvolupar i controlar els diferents projectes i obres d'urbanització i edificació que es duen a terme a Badalona, ja siguin d'iniciativa pública exclusivament municipal, com en conveni amb altres administracions, o privada, a la vegada que dissenya projectes relacionats amb els espais públics, els edificis municipals i les infraestructures de la ciutat.*

*Quarta.-*

*d'acord amb l'art. 111 del Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, i també en consonància amb les determinacions de l'art. 86 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les administracions públiques i d'altres de concordants a part de les quals també ens referirem, els ens locals poden subscriure acords, concertar els contractes, els pactes o les condicions que considerin adequats, sempre que no siguin contraris a l'interès públic, a l'ordenament jurídic o als principis de bona administració, ni tractin sobre matèries no susceptibles de transacció, fins al punt que poden tenir la consideració de finalitzadors dels procediments administratius, o bé es poden inserir en aquests prèviament, d'una manera vinculant o no, a la resolució que els posi fi.*

*Cinquena.-*

*1. Vist que l'article 48 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de Règim jurídic del sector públic, habilita les Administracions Públiques perquè puguin subscriure convenis amb persones tant de dret públic com privat, sempre que no siguin contraris a l'ordenament jurídic o als principis de bona administració, i tinguin per objecte satisfer l'interès públic.*

*Així mateix, els articles 49 i ss del mateix precepte legal determinen el contingut, durada, tràmits preceptius, extinció i efectes de la resolució d'aquests convenis administratius.*

*Legalment, el conveni interadministratiu de cooperació, més enllà de les bàsiques i genèriques previsions de l'art. 48 de la Llei 40/2015, en l'àmbit específicament local, té la seva regulació normativa més pormenoritzada en el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals*



(ROAS), aprovat pel Decret autonòmic 179/1995, de 13 de juny, que el regula amb amplitud en el Capítol I del Títol 7, articles 303 al 311, per més que amb rang de llei els antecedents legislatius que desenvolupa i que l'emmarquen es trobin a l'art. 57 de la LRBRL i a l'art. 150 del Text Refós de la LLMRLC entre d'altres preceptes concordants.

La normativa esmentada ha estat complementada per la Llei 26/2010, del 13 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, que regula dins del Títol IX dedicat a les relacions interadministratives, en el seu Capítol II, els Convenis de col·laboració (articles 108 al 112) amb un major grau de detall que el que es contenia en la normativa de la qual s'ha fet esment en els precedent apartats.

2. El present conveni el subscriuen l'Ajuntament de Badalona, i els ens dels sector públic següents: la societat mercantil Marina Badalona, SA i ADIF.

En aquest sentit, l'Entitat Pública Empresarial ADIF és un organisme públic adscrit al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana i gaudeix de personalitat jurídica pròpia, així com plena capacitat d'obrar pel compliment de les seves finalitats i patrimoni propi, i es regeix per l'establert en la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del Sector Ferroviari, en la Llei 40/2015, de 1 de octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i les seves normes de desenvolupament, en el seu Estatut i en la legislació pressupostària i d'altres normes d'aplicació.

En l'exercici de les seves funcions, ADIF actua amb autonomia de gestió, tenint en compte, en tot cas, la garantia de l'interès públic, la satisfacció de les necessitats socials amb la màxima qualitat, la seguretat dels usuaris i l'eficàcia global del sistema ferroviari.

L'article 23.1.b) de la Llei 38/2015, de 29 de setembre, atribueix a ADIF, entre altres funcions, la construcció amb recursos aliens d'infraestructures ferroviàries, conforme al corresponent conveni. A l'empara del que estableix l'article 4.2 del Reial decret 2395/2004, de 30 de desembre, ADIF està legitimat expressament per poder celebrar convenis amb l'Administració General de l'Estat, amb altres administracions públiques, per al millor compliment dels seus fins.

I per altra banda, Marina de Badalona SA és una societat constituïda mitjançant escriptura autoritzada el dia 23 de maig de 2000 pel notari de Barcelona Sr. [REDACTED], i que es regeix pels seus estatuts (BOP nº 127, de 27/5/00), per les normes de règim local que siguin aplicables i per la legislació en vigor que regula les societats anònimes i altres disposicions vigents que li siguin d'aplicació. Així mateix, Marina de Badalona SA, és la titular de la concessió administrativa, atorgada el 22 de gener de 2002, para la explotació del Port Esportiu i Pesquer de Badalona i, per tant té entre els seus objectes socials, la construcció i explotació del Port de Badalona. També Marina de Badalona SA és l'Administració Urbanística Actuant en la gestió per cooperació del Polígon A del Pla Especial del Port de Badalona, per delegació de l'Ajuntament de Badalona de data 25 de setembre de 2001, així com la urbanització.

Sisena.-

Els acords objecte del present informe, atenent al seu contingut i a la naturalesa dels pactes que s'adopten, han de ser conceptuals i enquadrats jurídicament sota la figura legal del conveni de col·laboració que està exclòs i fora de l'àmbit regulador de la Llei de Contractes del Sector Públic, atès que el seu objecte no versa sobre les matèries compreses en la regulació de la llei contractual i atès que té per objecte establir una relació de col·laboració consensual entre Administració Local per dur a terme una actuació que ha d'estar encaminada pels criteris d'eficiència i servei als ciutadans, finalitat que queda emparada pels articles 48 i 140 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

En compliment de l'article 50. 1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, s'adjunta la Memòria justificativa del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de



*Badalona la societat del sector pública Marina Badalona, SA i l'administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF) per a l'execució d'un viaducte sobre el canal del Port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, així com la renovació de la via del tren entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs, redactada pel Departament Jurídic i de l'Administració General de l'Àrea d'Urbanisme i que determina el caràcter no contractual de l'activitat objecte del present conveni.*

*Setena.-*

*Atès que de la signatura del present conveni se'n deriven obligacions i compromisos econòmics, d'acord amb allò previst a l'informe tècnic i la memòria adjunts al present expedient, l'expedient ha de ser objecte de fiscalització prèvia per part de la Intervenció Municipal, en compliment de l'art. 214 de Llei Reguladora de les Hisendes Locals en relació a l'article 111.2 de la Llei 26/2010, del 13 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.*

*En aquest sentit, i d'acord amb l'informe esmentat, les despeses derivades de la construcció del pas soterrani del carrer Tortosa de l'Ajuntament de Badalona del present conveni aniran amb càrrec a la partida 2022-O3E5MBA/1533/74400 i al projecte 2021-24-I Actuació 209.*

<b>Aplicació Pressupostària</b>	<b>Núm. Operació</b>	<b>Tipus Operació</b>	<b>Data</b>	<b>Import</b>
2022 - O03E5MBA/1533/74400	12022000047070	.ADRC	.20/10/2022	4.969.174,44€

*Setena.-*

*Així mateix, de la clàusula segona se'n desprèn que l'Ajuntament assumirà el manteniment, conservació i supervisió futura dels nous tancaments durant la vida útil dels mateixos.*

*Cal posar de manifest, que l'assumpció del manteniment i conservació dels tancaments se'n deriven del següent:*

*El tancament de la zona de seguretat ferroviària mitjançant la construcció de murs provoquen alguns efectes negatius sobre la ciutat i la ciutadania, com són: degradació del paisatge urbà i pèrdua de vistes en un espai identitari de la ciutat oberta al mar, i que es podrien evitar o reduir mitjançant l'adopció d'un altre sistema de tancament, com són els tancaments amb perfils de plàstic reciclat d'1 m. que ha proposat a ADIF, l'Ajuntament de Badalona i la societat Municipal Marina Badalona. SA.*

*El tancament mitjançant el mur o panell que de forma habitual construeix ADIF com a mesura de seguretat com a tancament del tram corresponents a l'àmbit del present conveni, provoca un impacte visual (i per tant una afectació del paisatge), contravenint la Recomanació CM/Rec(2008)3 del Comitè de Ministres als Estats membres sobre les orientacions per a l'aplicació del Conveni Europeu del Paisatge, que indica de forma expressa que és particularment important la dimensió paisatgística en els projectes d'infraestructures i de transport i que cal establir un procediment específic per a l'avaluació paisatgística de tots els projectes per als que es requereixi autorització administrativa, però que no estiguin subjectes a Estudi d'Impacte Ambiental o a Avaluació Ambiental Estratègica, com és el cas.*

*Així mateix, l'article 3.1 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme desenvolupa el concepte de desenvolupament urbanístic sostenible, concretament el seu apartat primer diu així: "El desenvolupament urbanístic sostenible es defineix com la utilització racional del territori i el medi ambient i comporta conjuminar les necessitats de creixement amb la preservació dels recursos naturals i dels valors paisatgístics, arqueològics, històrics i culturals, a fi de garantir la qualitat de vida de les generacions presents i futures."*

*Per tant, el tancament de la zona de seguretat ferroviària mitjançant la construcció de murs o panells provoquen alguns efectes negatius sobre la ciutat i la ciutadania, com són: degradació*



*del paisatge urbà i pèrdua de vistes en un espai identitari de la ciutat oberta al mar, i que es poden evitar o reduir mitjançant l'adopció d'un altre sistema de tancament, com són els tancaments amb perfils de plàstic reciclat d'1 m. que ha proposat a ADIF, l'Ajuntament de Badalona i la societat Municipal Marina Badalona. SA.*

*És per aquest motiu, i vist que el projecte de construcció del viaducte i del pas subterrani del carrer Tortosa preveu, com a mesura de protecció, la construcció del tancament de l'àmbit del present conveni al costat muntanya d'una tanca amb perfils de plàstic reciclat d'1 m, a sol·licitud de l'Ajuntament de Badalona a ADIF, com mesura de reducció de l'impacte visual, i per a millorar així la seva integració amb l'espai públic del canal del Port, especialment representatiu de la ciutat i, en conseqüència, l'Ajuntament assumirà el cost del manteniment i conservació d'aquest tancament del costat muntanya durant la vida útil d'aquest (que d'acord amb l'informe emès conjuntament entre pels tècnics de l'Ajuntament de Badalona i Marina Badalona, SA)*

*En aquest sentit, el Director Tècnic i de Projectes de Marina Badalona i el Cap del Departament de Projectes i Control d'obres municipals han emès un informe en relació a les despeses de manteniment i conservació dels tancaments construïts en el tram corresponent a l'àmbit del conveni, i determina els següents costos durant la vida útil d'aquest tancament:*

*«Donat que l'amidament de projecte és de 552 m.l s'estima un import de manteniment de l'estructura metàl·lica cada tres anys, amb esmalt sintètic aplicat per dos operaris durant dues setmanes i material, no sent necessaris mitjans d'elevació auxiliars, en 4.050 €, i per tant el cost anual repercutible seria de 1.350 €/any, durant els 30 anys de vida útil en concepte de manteniment que pot tenir aquest tancat. La reposició en cas de vandalisme es pot estimar en un 2 % del tancat total cada any, atès que el que habitualment es reposa són trams puntuals que es trenquen de manera reincident per al pas per sobre de les vies. L'import estimat seria doncs de 762,09 €/any, durant els 30 anys de vida útil del tancament de plàstic reciclat, en concepte de reposició per vandalisme.»*

*Les despeses de manteniment i conservació dels tancaments que assumeix l'Ajuntament de Badalona seran de 2.112,09€ anuals durant els 30 anys de la vida útil de la tanca, en total 63.362,70€.*

*Les despeses descrites aniran amb càrrec a la partida pressupostària 20443110/1534/21901 (manteniment del mobiliari urbà) del pressupost municipal.*

*Vist que el present conveni es tramita per a l'execució de les obres de construcció del viaducte sobre el canal del Port de Badalona i les obres del carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, caldrà tramitar un conveni o figura jurídica alternativa amb ADIF, un cop finalitzades les obres, on es recullin les condicions de l'execució del manteniment, conservació i reposició dels tancaments construïts durant la seva vida útil. I d'acord amb l'article 174.5 del Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de 5 de març, l'òrgan competent per aprovar l'esmentat conveni és el Ple, atès que els compromisos de despeses que se'n derivaran en quant al manteniment, conservació i reposició dels tancaments, són de caràcter plurianual durant 30 anys.*

*Vuitena.-*

*d'acord amb l'article 53 de la Llei 40/2015, dins dels tres mesos següents des de la subscripció del present conveni, caldrà remetre'l electrònicament al Tribunal de Comptes.*

*Novena.-*

*Atès que l'òrgan competent per dictar la resolució és l'Alcalde en virtut d'allò disposat en l'article 53.1 u) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei*



municipal i de règim local de Catalunya, tot i que mitjançant la Resolució de l'Alcalde de data 8 de novembre de 2021, la competència d'aprovació de convenis interadministratius de col·laboració o cooperació, els efectes econòmics dels quals comportin per l'Ajuntament una despesa superior a 75.000€, ha estat delegada la Junta de Govern Local.

#### I. CONCLUSIONS

d'acord amb la normativa citada i a la vista de la documentació tècnica que consta a l'expedient, s'informa favorablement la proposta presentada, per tal que previ informe de la Intervenció Municipal, sigui aprovat l'acord següent:

*PRIMER.- Aprovar el text del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona, la societat del sector públic Marina Badalona, SA i l'administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF) per a l'execució d'un viaducte sobre el canal del Port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, així com la renovació de la via del tren entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs, que transcrit literalment, diu el següent:*

**«CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, EL AYUNTAMIENTO DE BADALONA Y LA EMPRESA DEL SECTOR PÚBLICO MARINA DE BADALONA SA, PARA LA EJECUCIÓN DE UN VIADUCTO SOBRE EL CANAL DEL PUERTO DE BADALONA Y LAS CALLES PONENT Y TORTOSA DEL MUNICIPIO DE BADALONA.**

En Madrid, a XXXXX de octubre de 2022

#### **REUNIDOS**

De un parte Don Rubén Guijarro Palma, Alcalde de Badalona y Presidente de la empresa, con capital íntegramente público, Marina de Badalona SA, habilitado respectivamente por el Pleno del Ayuntamiento en sesión celebrada el \*\*\* y el Consejo de Administración de Marina Badalona SA en sesión celebrada el \*\*\*.

El representante de este Ayuntamiento interviene en uso de las atribuciones del artículo 21 de la Ley 7/1985 reguladora de las bases de régimen local y 53 del Decreto Legislativo 2/2003 por el que se aprueba el texto refundido de la ley municipal y de régimen local de Cataluña, asistido por la Secretaria Accidental de la Corporación.

Y de otra parte Dña. [REDACTED] Presidenta de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), en lo sucesivo ADIF, en virtud del Real Decreto 670/2021, de 27 de julio, actuando en nombre y representación de ADIF en el ejercicio de las facultades que tiene conferidas por el artículo 23.2.a) de su Estatuto, aprobado mediante Real Decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto de la Entidad Pública Empresarial ADIF.

Las partes se reconocen capacidad y competencia suficientes para formalizar el presente Convenio, y a tal efecto

#### **EXPONEN**

Primero.- Que la Entidad Pública Empresarial ADIF es un organismo público adscrito al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana y goza de personalidad jurídica propia, así como plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines y patrimonio propio, y se rige por lo establecido en la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público y sus normas de desarrollo,

23

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14157566465401562526 en <https://seu.badalona.cat/validacio>



en su Estatuto y en la legislación presupuestaria y otras normas de aplicación.

En el ejercicio de sus funciones, ADIF actúa con autonomía de gestión, teniendo en cuenta, en todo caso, la garantía del interés público, la satisfacción de las necesidades sociales con la máxima calidad, la seguridad de los usuarios y la eficacia global del sistema ferroviario.

El artículo 23.1.b) de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, le atribuye a ADIF, entre otras funciones, la construcción con recursos ajenos de infraestructuras ferroviarias, conforme al correspondiente convenio. Al amparo de lo establecido en el artículo 4.2 del Real decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, ADIF está legitimado expresamente para poder celebrar convenios con la Administración General del Estado, con otras administraciones públicas, para el mejor cumplimiento de sus fines. De conformidad con lo previsto en el artículo 4.3 de su Estatuto, ADIF se encuentra facultado para celebrar cualesquiera convenios con cualquier entidad pública o privada.

Segundo. - Que Marina de Badalona SA es una sociedad constituida mediante escritura autorizada el día 23 de mayo de 2000 por el notario de Barcelona Sr. [REDACTED] y que se rige por sus estatutos (BOP nº 127, de 27/5/00), por las normas de régimen local que sean aplicables y por la legislación en vigor que regula las sociedades anónimas y demás disposiciones vigentes que le sean de aplicación. Asimismo, Marina de Badalona SA, es la titular de la concesión administrativa, otorgada el 22 de enero de 2002, para la explotación del Puerto Deportivo y Pesquero de Badalona y por tanto tiene entre sus objetos sociales, la construcción y explotación del Puerto de Badalona. También Marina de Badalona SA es la Administración Urbanística Actante en la gestión por cooperación del Polígono A del Plan Especial del Puerto de Badalona, por delegación del Ayuntamiento de Badalona de fecha 25 de septiembre de 2001 así como la urbanización. Que todas estas obras, además, deben coordinarse en el espacio y en el tiempo.

Tercero.- Que en la actualidad se encuentran pendientes de realización los trabajos de finalización de las obras de infraestructura del Puerto de Badalona y de la urbanización del Polígono A del Pla Especial del Port de Badalona, para lo que es preciso proceder a la construcción de un viaducto en la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet/Massanes que permita salvar el futuro canal del puerto de Badalona y la construcción de los pasos subterráneos/ inferiores de las calles Ponent y Tortosa, así como los accesos al Puerto de Badalona, salvando las actuales vías del tren. Efectivamente, con la construcción del viaducto podrán acabarse las obras de conexión de los muelles del canal interior con los de las dársenas deportivas ya en funcionamiento; también podrán finalizarse las obras de conexión de la ciudad en sentido mar-montaña a través de las calles Ponent y Tortosa. Estos dos ejes pasarán a ser accesos principales al puerto y mejorarán significativamente la permeabilidad del Frente Marítimo de Badalona con la ciudad.

Cuarto.- Que, con el objeto de mejorar las instalaciones en el trayecto indicado y homogeneizar el equipamiento de vía con el que se proyecta en el nuevo viaducto, Adif va a realizar una renovación de vía entre la Estación de Badalona y el tramo metálico de S. Adrià del Besós, excluyendo el ámbito de actuación del nuevo viaducto ferroviario.

Asimismo, desde el punto de vista del interés público, resulta procedente que ADIF pueda dirigir la construcción del mencionado viaducto así como las obras asociadas a él que permitan su puesta en servicio, como titular de la infraestructura ferroviaria afectada y experto en proyectos ferroviarios, y con los objetivos de optimizar el desarrollo de los trabajos, asegurar su adecuación a la normativa aplicable y necesidades de la explotación así como de minimizar las afectaciones al servicio ferroviario.



Quinto.- En consecuencia ADIF, el Ayuntamiento de Badalona y Marina Badalona SA acuerdan colaborar en las obras recogidas en el presente Convenio.

Sexto.- La distribución anual de los gastos asumidos por cada una de las partes se determina de forma estimativa en la memoria justificativa del presente convenio, siendo la comisión de seguimiento, según se recoge en el siguiente clausulado, la que aprobará la distribución anual de los pagos por cada una de las partes según el nivel de ejecución del objeto del convenio.

En virtud de lo anteriormente expuesto, se otorga el presente Convenio con las siguientes

### CLÁUSULAS

#### PRIMERA.- OBJETO.

El presente Convenio tiene por objeto instrumentar la cooperación entre el ADIF, el Ayuntamiento de Badalona y Marina Badalona SA para el Proyecto, ejecución de las obras y puesta en servicio del viaducto de la Rambla Canal de Badalona sobre el futuro canal del puerto y la calle Ponent, el paso inferior de la calle Tortosa, así como la renovación de la vía entre la Estación de Badalona y el tramo metálico de S. Adrià del Besós.

#### SEGUNDA.- OBLIGACIONES DE LAS PARTES.

##### 1º.- Obligaciones por ADIF:

ADIF asumirá las siguientes actuaciones:

- Dirección técnica del proyecto constructivo del viaducto y paso inferior. Dicho proyecto, comprenderá todas las actuaciones necesarias (desvíos de servicios, desvío provisional, viaducto, paso inferior, trazado definitivo de la vía ferroviaria en la zona de actuación, etc.), tanto desde el punto de vista infraestructural como funcional, dotándola de todos los elementos necesarios para su incorporación a la explotación general de la línea.
- Establecer las relaciones con la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y designar Proponente del cambio del sistema ferroviario.
- Aprobar, en función de sus competencias, el proyecto constructivo.
- Dirección facultativa de las obras objeto de dicho proyecto.
- ADIF aportará, previa la tramitación del procedimiento correspondiente, aquellos materiales recuperados de obras ejecutadas por dicho Organismo que, a juicio de la dirección de obra, puedan ser útiles para la construcción de las obras objeto del presente convenio.
- ADIF colaborará, en la medida de sus posibilidades técnicas y organizativas, en que las obras de construcción del viaducto puedan coordinarse en el espacio y en el tiempo con las obras de urbanización y del canal y que requieren para su finalización de las obras ferroviarias objeto del presente convenio.
- Devolución de los avales bancarios y/o pignoración notarial en función de las certificaciones expedidas en los diferentes contratos de obras y servicios. Los avales bancarios a que se hace referencia serán los que se fijen según cada contrato de obra y servicio y según las diferentes fases de obra. En el caso de pignoración notarial liberación de las cantidades certificadas.
- Recepción definitiva y puesta en servicio de todas las instalaciones ferroviarias construidas.



- *Redacción, supervisión y aprobación de Proyecto, licitación, contratación, ejecución y dirección facultativa y ejecutiva de las obras correspondientes a la renovación de vía por parte de Adif entre la Estación de Badalona y el tramo metálico de S. Adrià del Besós. Los principales trabajos a realizar serán los siguientes:*
  - *Desguarnecido y tendido de nuevo balasto.*
  - *Sustitución de traviesas.*
  - *Sustitución de carril.*
  - *Mejora de drenaje.*
- *Financiación a su cargo de las obras necesarias para poder realizar la renovación de las vías anteriormente descritas. El coste máximo para llevar a cabo estas actuaciones se estima en 3.332.591,66 € euros, IVA incluido, que se financiará con cargo al presupuesto de 2022, 2023 y 2024.*

*Todas las actuaciones asumidas por el ADIF estarán sujetas a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley 9/2017, 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.*

*2º.- Obligaciones por el Ayuntamiento de Badalona.*

*El Ayuntamiento de Badalona asumirá las siguientes actuaciones:*

- *Financiación a su cargo de las obras necesarias para poder realizar el paso inferior en la calle Tortosa. El coste máximo para llevar a cabo estas actuaciones se estima en 4.969.174,44 € euros, IVA incluido, que se financiará con cargo a la partida presupuestaria O03E5MBA/1533/74400. En cualquier caso, el presupuesto definitivo se fijará una vez se definan los costes en el proyecto constructivo. Para garantizar dichas aportaciones económicas y solvencia económica, el Ayuntamiento de Badalona, previamente a la firma del Convenio, aportará los documentos contables conformados por la Intervención Municipal, que justifiquen la existencia de crédito adecuado y suficiente, para hacer frente a su participación en el mismo. En el caso de que se prevea un sobrecoste de las actuaciones consideradas en el presente Convenio, y con carácter previo a la ejecución de las unidades afectadas, se requerirá para su ejecución el acuerdo favorable previo de las partes firmantes del presente Convenio. Caso que este sobrecoste sea aceptado por las partes, se formalizará una adenda modificativa al presente Convenio en la que se acuerde la financiación del mencionado sobrecoste.*
- *Recepción definitiva y posterior mantenimiento de todos los elementos, situados fuera del sistema portuario, construidos no afectos a la infraestructura ferroviaria. En especial, el Ayuntamiento de Badalona recepcionará, pondrá en servicio y mantendrá en lo sucesivo el paso inferior de la calle Tortosa, y a su vez, será el concesionario de la concesión del Dominio Público Ferroviario oportuna, la cual estará exenta de canon.*
- *Recepción definitiva de los cerramientos construidos en el tramo correspondiente al ámbito del presente convenio. Asumiendo su mantenimiento, conservación y supervisión futura de los nuevos cerramientos.*

*Se entiende como mantenimiento al conjunto de operaciones de conservación, reparación, reposición y custodia de los cerramientos que permita preservarlos en condiciones de operatividad y seguridad adecuadas. Se exceptúan los casos en los que los eventuales desperfectos sean atribuibles a la actividad ferroviaria.*

*El Ayuntamiento de Badalona, ante la detección de un defecto en algún punto del cerramiento afectado por el presente Convenio, sea cual fuere la causa de este, deberá comunicarlo fehacientemente a la Jefatura de Área de Mantenimiento de Adif de Barcelona con el fin de lograr que no existan o se minimicen las afectaciones*



*indeseables a la prestación del servicio público ferroviario.*

*El Ayuntamiento de Badalona, en el marco de sus competencias de seguridad ciudadana y de convivencia, velará por el cumplimiento de las normas de civismo en todo el término municipal, así mismo, esto incluye impedir y/o sancionar los actos vandálicos contra el cerramiento.*

*Las responsabilidades que asume el Ayuntamiento con cargo al presente Convenio no implican un cambio en la titularidad, ni modifican los límites de propiedad de los terrenos de ADIF, que respetaran los límites aprobados según el Plan General Metropolitano vigentes. Si se ocupasen terrenos titularidad de Adif, para usos distintos del sistema ferroviario y tuvieran posibilidad de desafectación del servicio ferroviario, se deberán regularizar patrimonialmente mediante los mecanismos legales vigentes. El mantenimiento y supervisión futuro del nuevo cerramiento se prolongará hasta el final de la vida útil del cerramiento, independientemente de la vigencia del presente convenio.*

- Cesión temporal sin coste para Adif y Marina Badalona de los terrenos de su titularidad que puedan ser necesarios para la correcta ejecución de los trabajos previstos en el presente Convenio. En tanto no se disponga de la totalidad de los terrenos por parte de ADIF, no se procederá a la adjudicación de las obras.*
- Aprobación, en función de sus competencias del proyecto de las obras a realizar por Marina Badalona, que autoriza a Marina Badalona a la ejecución de las mismas sin más permisos que el mismo proyecto.*

### **3º.- Obligaciones por Marina Badalona SA.**

*Marina Badalona SA asumirá las siguientes actuaciones:*

- La redacción del proyecto constructivo del viaducto sobre el canal del puerto de Badalona y la calle Ponent y el paso inferior de la prolongación de la calle Tortosa del municipio de Badalona.*
- Licitación, adjudicación, contratación y ejecución de las obras antes indicadas, así como las Asistencias Técnicas a realizar. Estas obras consistirán básicamente en la construcción de un nuevo viaducto sobre el futuro canal que debe construir Marina Badalona, la modificación de la traza para integrar ese nuevo viaducto, la construcción de un nuevo paso inferior Tortosa, las instalaciones ferroviarias correspondientes, la instalación de un cerramiento de las vías, cuyo posterior mantenimiento irá a cargo del Ayuntamiento de Badalona, de acuerdo con las obligaciones previstas de éste en el presente convenio, así como todos los acabados necesarios para la puesta en servicio del nuevo tramo conforme a la normativa aplicable.*
- Financiación de la ejecución de las obras del viaducto en el tramo del futuro canal portuario y la calle Ponent, así como todas las obras complementarias necesarias para su puesta en servicio conforme a la normativa vigente y las especificaciones técnicas de ADIF de aplicación, todo ello incluido en el correspondiente proyecto constructivo, así como los gastos que pueda incurrir ADIF como el pilotaje, organismos notificados y evaluadores de seguridad. El coste aproximado para llevar a cabo las obras se estima en 10.198.414,74 euros, IVA incluido, y en cuanto a las asistencias técnicas, el importe estimado es de 247.483,22 € que serán financiados por Marina Badalona SA. En cualquier caso, el presupuesto definitivo se fijará una vez se definan los costes en el proyecto constructivo. Para garantizar dichas aportaciones económicas y solvencia económica, Marina de Badalona S.A., previamente a la firma del Convenio, aportará los documentos contables correspondientes, que justifiquen la existencia de crédito*



*adecuado y suficiente, para hacer frente a su participación en el mismo. En el caso de que se prevea un sobrecoste del importe de adjudicación de las actuaciones consideradas en el presente Convenio, y con carácter previo a la ejecución de las unidades afectadas, se requerirá para su ejecución el acuerdo favorable previo de las partes firmantes del presente Convenio. Caso que este sobrecoste sea aceptado por las partes, se formalizará una adenda modificativa al presente Convenio en la que se acuerde la financiación del mencionado sobrecoste.*

- Financiación a su cargo de aquellos medios aportados por ADIF, propios o ajenos, que, no incluyéndose en los puntos anteriores, se consideren necesarios e imprescindibles para la correcta ejecución y puesta en servicio de los trabajos previstos en el presente Convenio. De todas maneras, la participación en las obras de estos medios aportados por ADIF será autorizada previamente por parte de la Comisión de Seguimiento. El importe estimado es de 50.000,00 €*
- Financiación a su cargo de los posibles costes derivados de los planes alternativos de transporte (PAT) que puedan requerirse durante las obras incluidas en el presente Convenio. La necesidad, características, consistencia y coste estimado de estos medios afectos a un posible PAT serán autorizados previamente por la Comisión de Seguimiento. El importe estimado es de 39.000 €.*
- Depositar avales bancarios a favor de Adif o pignoración notarial, por la totalidad de la financiación de las actuaciones, previo a la ejecución de las obras y los contratos de servicios y otros gastos previstos por Adif y según fases de obras. La duración de dichos avales estará vinculada a la ejecución de cada fase de las obras. En el caso de pignoración liberación de los importes certificados.*
- Recepción definitiva y posterior mantenimiento de todos los elementos construidos no afectos a la infraestructura ferroviaria y dentro de los límites del sistema portuario.*
- Cesión temporal sin coste para ADIF de los terrenos de su titularidad que puedan ser necesarios para la correcta ejecución de los trabajos previstos en el presente Convenio.*

### TERCERA.- FINANCIACIÓN DE LAS ACTUACIONES.

*La financiación de estas actuaciones, cuyo valor estimado es de 18.836,664,06 euros (con IVA), será asumida por las partes de acuerdo a las obligaciones de cada una de ellas descritas en el punto anterior, con la siguiente distribución:*

ORGANISMO	2023	2024	TOTAL
Adif		3.332.591,66€	3.332.591,66€
Ayto. de Badalona	1.689.042,06€	3.280.132,38€	4.969.174,44€
Marina Badalona, S.A	6.319.031,72€	4.215.866,24€	10.534,897,96€
TOTAL	8.008.073,78€	10.828.590,28€	18.836.664,06€

*Importes con IVA incluido*

*La comisión de seguimiento concretará para cada una de las partes firmantes las anualidades*

28

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14157566465401562526 en <https://seu.badalona.cat/validacio>



de pago del importe total del compromiso económico que asumen para la ejecución del convenio, siempre que éstas no supongan un incremento económico del Convenio ni del plazo del mismo, en cuyo caso sí será necesaria la tramitación de una Adenda modificativa del Convenio.

#### CUARTA.- FORMA DE ABONO.

El pago a los adjudicatarios de los servicios se efectuará por parte del Ayuntamiento de Badalona, de ADIF y de Marina Badalona, SA respetando los plazos establecidos en la Ley de Contratos del Sector Público.

Las aportaciones del Ayuntamiento de Badalona y Marina Badalona SA, se satisfarán durante los correspondientes ejercicios, y sobre el máximo fijado, previa presentación de las justificaciones de gastos (facturas y servicios u otros) realizadas por Marina Badalona SA y correspondientes a las actuaciones objeto del convenio, abonándose en el plazo máximo de 60 días.

Las cantidades abonadas por el Ayuntamiento de Badalona y Marina Badalona SA, en virtud de lo estipulado en este Convenio tendrán la consideración de "a cuenta" hasta que no se firme el Acta de Recepción de las obras y se proceda a la liquidación del Convenio.

La actuación objeto de este convenio, es decir la ejecución del viaducto de la Rambla Canal de Badalona sobre el futuro canal del puerto y la calle Ponent, y el paso inferior de la calle Tortosa, estarán exentas del pago de la tasa de ocupación de dominio público ferroviario por parte del Ayuntamiento de Badalona y de Marina Badalona SA.

#### QUINTA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO.

Para velar por el cumplimiento de las obligaciones asumidas por las partes, así como por la correcta ejecución de las actuaciones recogidas en el mismo, se creará una Comisión de Seguimiento formada por los dos representantes de cada una de las partes, o personas que estos designen:

- Por parte del Ayuntamiento de Badalona, la persona que ostente el cargo de Teniente de Alcaldía con competencias en materia de Urbanismo y Territorio y persona a designar por dicha Área.
- Por parte de Marina Badalona SA, el Gerente y persona a designar por dicha Área.
- Por parte de ADIF, a designar por el titular de la Dirección General de Conservación y Mantenimiento de ADIF.

Dicha Comisión asumirá, sin perjuicio de las competencias que correspondan a cada Organismo, y en particular al Órgano de Contratación, las siguientes funciones:

- a) Llevar a cabo el seguimiento de las actuaciones incluidas en el presente Convenio.
- b) Informar el contenido del proyecto constructivo y de los correspondientes presupuestos asociados a las diferentes actuaciones.
- c) Promover la coordinación necesaria para la ejecución de las obras y el desarrollo de cuantas acciones se estimen necesarias y oportunas para la consecución de los objetivos del presente Convenio, siempre que no afecte al contenido mínimo y esencial del Convenio, el cual no puede ser objeto de modificación en la Comisión de seguimiento.
- d) Velar por el cumplimiento de los plazos fijados para la aprobación y ejecución de las obras objeto del Convenio.



### Secretaria General

- e) Resolver los problemas que se susciten en la interpretación y cumplimiento del objeto del presente Convenio.
- f) Analizar y aprobar la distribución anual de pagos para cada parte firmante, en función de la evolución de los trabajos contemplados en el presente Convenio, siempre que ésta no suponga un incremento económico del Convenio, ni del plazo del mismo.

Los miembros de la Comisión, o personas que estos designen, se reunirán semestralmente adoptándose los acuerdos que procedan por unanimidad de los miembros.

La Comisión se reunirá cuando lo requieran los asuntos a tratar o lo solicite alguna de las Partes.

A dicha Comisión se podrán incorporar, por acuerdo de las partes, técnicos cuya presencia se considere conveniente para el cumplimiento de las funciones que la Comisión tiene encomendadas.

La Comisión de Seguimiento podrá delegar en una Subcomisión Técnica designada al efecto, el estudio de los aspectos técnicos pertinentes de los estudios y Proyectos, reservándose en todo caso la decisión final sobre los mismos.

La representación de ADIF presidirá la Comisión de Seguimiento del Convenio.

El régimen de funcionamiento de la Comisión se ajustará a lo dispuesto en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público o legislación que en adelante le sustituya.

#### SEXTA. SEGUIMIENTO DE LAS OBRAS.

Paralelamente a la Comisión de Seguimiento y durante la ejecución de las obras, se realizará el seguimiento técnico de las mismas en las visitas de obra. A éstas, dirigidas y coordinadas por el director de las obras nombrado por el ADIF, asistirán los técnicos del Ayuntamiento de Badalona y de Marina Badalona SA encargados de la recepción de aquellas unidades de obra que deban recepcionar y mantener respectivamente el Ayuntamiento de Badalona y Marina Badalona SA. Cualquier discrepancia entre las partes derivada de la ejecución de los trabajos se elevará a la Comisión de Seguimiento.

#### SÉPTIMA. RECEPCIÓN DE LAS OBRAS.

Una vez finalizadas y liquidadas las obras objeto del presente Convenio, se procederá a la firma de un Acta de Recepción por el o los Directores de las obras y el o los Contratistas responsables de su ejecución, siendo entregadas y asumiendo su titularidad mediante este acto las obras e instalaciones ferroviarias a ADIF para su gestión, mantenimiento y explotación; y al Ayuntamiento de Badalona y a Marina Badalona SA las obras no afectas a la infraestructura ferroviaria y expresamente el paso inferior de la calle Tortosa y los cerramientos de la obra. La recepción definitiva de los mismos implica el aseguramiento del mantenimiento, conservación y supervisión futura de los nuevos cerramientos.

#### OCTAVA. VIGENCIA.

El presente Convenio se perfeccionará con su suscripción, adquiriendo el mismo plena validez y eficacia desde el momento de su inscripción, en el plazo de 5 días hábiles desde su formalización, en el Registro Electrónico estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del sector público estatal, debiendo asimismo ser publicado, en el plazo de 10 días hábiles desde su formalización, en el «Boletín Oficial del Estado», todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 48.8 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.



*En todo caso, el presente Convenio tendrá, con arreglo a lo dispuesto en el apartado 1º del artículo 49.h) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, una vigencia máxima de 4 años, si bien, en el caso de que la ejecución de las actuaciones que se recogen en el presente Convenio requieran de un periodo superior de tiempo, las partes se comprometen a tramitar, con suficiente antelación al fin de dicha vigencia, su necesaria prórroga, de conformidad con lo previsto en el apartado 2º del artículo 49.h) de dicha Ley, observándose para ello el mismo procedimiento seguido para su autorización. La modificación de los términos del presente Convenio y/o la prórroga de su vigencia requerirán el acuerdo unánime de las partes mediante la suscripción de la correspondiente adenda modificativa.*

#### **NOVENA. CAUSAS DE EXTINCIÓN.**

*El presente Convenio se extinguirá, además de por el cumplimiento o conclusión de todas las actuaciones contenidas en el mismo, por alguna de las siguientes causas de resolución:*

- a) Por el transcurso del plazo de vigencia del presente Convenio sin haberse acordado la prórroga del mismo.*
- b) Por mutuo acuerdo de las partes, del que quede la debida constancia en documento elaborado a tal efecto.*
- c) Por incumplimiento por cualquiera de los firmantes de las concretas obligaciones establecidas en este Convenio, previamente puesto de manifiesto mediante comunicación escrita fehaciente, y con un plazo de antelación de, al menos, un mes, por la parte a quien le perjudique. A tal efecto, se fija como criterio para determinar las posibles indemnizaciones, los costes en los que hubiera incurrido la parte perjudicada en el momento en que se produzca el eventual incumplimiento.*
- d) Por decisión judicial declaratoria de la nulidad del presente Convenio.*
- e) Cambios en la legislación que contravengan el contenido del presente Convenio.*
- f) La fuerza mayor que impida el cumplimiento de su objeto.*

*En caso de extinción por causa diferente a la conclusión de las actuaciones objeto del Convenio, la Comisión de Seguimiento propondrá las condiciones para la continuación y finalización de las actuaciones en curso que consideren oportunas, estableciendo un plazo improrrogable para su finalización, transcurrido el cual deberá realizarse la liquidación de las mismas en los términos establecidos en el artículo 52.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.*

*Resuelto el Convenio por cualquier causa, todos los derechos y obligaciones nacidos con anterioridad a la extinción del mismo serán liquidados y cumplidos por todas las partes, sin perjuicio de los derechos y obligaciones que resulten de dicha extinción para las mismas, conforme a la Ley, o a lo dispuesto en el presente Convenio.*

#### **DÉCIMA. RÉGIMEN JURÍDICO Y JURISDICCIÓN.**

*El presente Convenio tiene carácter administrativo y estará sujeto a la normativa administrativa en vigor, siendo de aplicación, en todo lo no previsto en el mismo, la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen Jurídico del sector público o legislación que en adelante le sustituya.*

*Las partes acuerdan que las cuestiones que puedan surgir en la interpretación y/o cumplimiento del presente Convenio serán dirimidas en el seno de la Comisión de Seguimiento.*

*Las cuestiones litigiosas que puedan surgir en la interpretación o en el cumplimiento del presente Convenio se residenciarán en el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.*



*Y en prueba de conformidad, se firma el presente documento, por duplicado ejemplar, en el lugar y fecha del encabezamiento.”*

*SEGON.- Facultar a l'Alcalde, el sr. Rubén Guijarro Palma, per la signatura del present conveni, d'acord amb l'article 21.1. b) de la LRBRL.*

*TERCER.- Aprovar l'autorització i disposició de la despesa per import de 4.969.174,44€ a favor de la societat Marina Badalona, SA per la construcció del pas inferior del carrer Tortosa a càrrec a la partida pressupostària 2022-O3E5MBA/1533/74400 i al projecte 2021-24-I Actuació 209:*

<i>Aplicació Pressupostària</i>	<i>Núm. Operació</i>	<i>Tipus Operació</i>	<i>Data</i>	<i>Import</i>
<i>2022 - O03E5MBA/1533/74400</i>	<i>12022000047070</i>	<i>ADRC</i>	<i>20/10/2022</i>	<i>4.969.174,44€</i>

*QUART.- Acordar, que un cop finalitzin les obres d'execució del viaducte sobre el canal del Port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, així com la renovació de la via del tren entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs, caldrà tramitar un conveni o figura jurídica alternativa amb ADIF, on es recullin les condicions de l'execució del manteniment, conservació i reposició dels tancaments construïts durant la seva vida útil. I d'acord amb l'article 174.5 del Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, l'òrgan competent per aprovar l'esmentat conveni és el Ple, atès que els compromisos de despeses que se'n derivaran en quant al manteniment, conservació i reposició dels tancaments, són de caràcter plurianual durant 30 anys.*

*CINQUÈ.- Determinar que la gestió municipal de les obligacions econòmiques i tècniques que deriven d'aquest acord es duren a terme pel Servei de Projectes i Control d'Obres.*

*SISÈ.- Publicar el text íntegre del conveni, un cop signat, al Butlletí oficial de la Província de Barcelona, i al BOE d'acord amb allò disposat a l'article 112.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de Règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i l'article 48.8 de la LRJSP.*

*SETÈ.- Tramitar la inscripció del present conveni al Registro Electrónico estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del sector público estatal.*

*VUITÈ.- Notificar la resolució a ADIF i a MARINA BADALONA, SA de conformitat amb allò disposat en l'article 40 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre de procediment administratiu comú de les administracions públiques.*

*NOVÈ.- Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació o en el compliment de l'esmentat conveni de col·laboració previst a la clàusula desena del conveni, es residenciaran en l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu dels Tribunals de Barcelona.*

*DESÈ.- Advertir que contra aquest acord que exhaureix la via administrativa, i que és immediatament executiu, i de conformitat amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques podeu interposar, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant el mateix òrgan que ha dictat l'acte, dins del termini d'un mes, a comptar des del dia següent a la recepció de la seva notificació.*

*Alternativament, es podrà formular recurs contenciós-administratiu en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà d'haver rebut la notificació, davant del jutjat Contenciós Administratiu de Barcelona, de conformitat amb allò que s'estableix a l'article 46, en concordança amb l'article 8, ambdós de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la*



*Jurisdicció Contenciosa-Administrativa.*

*Contra la resolució del recurs de reposició, que permetrà l'executivitat de l'acte, podeu interposar recurs contenciós administratiu, davant els jutjats contenciosos administratius de Barcelona, dins el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent a aquell en què rebí la seva notificació, si aquesta fos expressa; si no ho fos, el termini serà de sis mesos, a comptar a partir del dia següent a la que es produís la desestimació presumpta del recurs. Tanmateix podrà interposar qualsevol altre recurs que consideri oportú.»*

En conseqüència i d'acord amb l'article 172 del vigent Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, no hi ha cap tipus d'obstacle legal ni reglamentari per tal que la Junta de Govern Local adopti l'acord següent:

PRIMER.- Aprovar el text del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona, la societat del sector públic Marina Badalona, SA i l'administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF) per a l'execució d'un viaducte sobre el canal del Port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, així com la renovació de la via del tren entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs, que transcrit literalment, diu el següent:

**«CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, EL AYUNTAMIENTO DE BADALONA Y LA EMPRESA DEL SECTOR PÚBLICO MARINA DE BADALONA SA, PARA LA EJECUCIÓN DE UN VIADUCTO SOBRE EL CANAL DEL PUERTO DE BADALONA Y LAS CALLES PONENT Y TORTOSA DEL MUNICIPIO DE BADALONA.**

*En Madrid, a XXXXX de octubre de 2022*

#### **REUNIDOS**

*De un parte Don Rubén Guijarro Palma, Alcalde de Badalona y Presidente de la empresa, con capital íntegramente público, Marina de Badalona SA, habilitado respectivamente por el Pleno del Ayuntamiento en sesión celebrada el \*\*\* y el Consejo de Administración de Marina Badalona SA en sesión celebrada el \*\*\*.*

*El representante de este Ayuntamiento interviene en uso de las atribuciones del artículo 21 de la Ley 7/1985 reguladora de las bases de régimen local y 53 del Decreto Legislativo 2/2003 por el que se aprueba el texto refundido de la ley municipal y de régimen local de Cataluña, asistido por la Secretaria Accidental de la Corporación.*

*Y de otra parte Dña. [REDACTED] Presidenta de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), en lo sucesivo ADIF, en virtud del Real Decreto 670/2021, de 27 de julio, actuando en nombre y representación de ADIF en el ejercicio de las facultades que tiene conferidas por el artículo 23.2.a) de su Estatuto, aprobado mediante Real Decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto de la Entidad Pública Empresarial ADIF.*

*Las partes se reconocen capacidad y competencia suficientes para formalizar el presente Convenio, y a tal efecto*

#### **EXPONEN**

*Primero.- Que la Entidad Pública Empresarial ADIF es un organismo público adscrito al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana y goza de personalidad jurídica propia, así como plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines y patrimonio propio, y se*



*rige por lo establecido en la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público y sus normas de desarrollo, en su Estatuto y en la legislación presupuestaria y otras normas de aplicación.*

*En el ejercicio de sus funciones, ADIF actúa con autonomía de gestión, teniendo en cuenta, en todo caso, la garantía del interés público, la satisfacción de las necesidades sociales con la máxima calidad, la seguridad de los usuarios y la eficacia global del sistema ferroviario.*

*El artículo 23.1.b) de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, le atribuye a ADIF, entre otras funciones, la construcción con recursos ajenos de infraestructuras ferroviarias, conforme al correspondiente convenio. Al amparo de lo establecido en el artículo 4.2 del Real decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, ADIF está legitimado expresamente para poder celebrar convenios con la Administración General del Estado, con otras administraciones públicas, para el mejor cumplimiento de sus fines. De conformidad con lo previsto en el artículo 4.3 de su Estatuto, ADIF se encuentra facultado para celebrar cualesquiera convenios con cualquier entidad pública o privada.*

*Segundo. - Que Marina de Badalona SA es una sociedad constituida mediante escritura autorizada el día 23 de mayo de 2000 por el notario de Barcelona Sr. [REDACTED] y que se rige por sus estatutos (BOP nº 127, de 27/5/00), por las normas de régimen local que sean aplicables y por la legislación en vigor que regula las sociedades anónimas y demás disposiciones vigentes que le sean de aplicación. Asimismo, Marina de Badalona SA, es la titular de la concesión administrativa, otorgada el 22 de enero de 2002, para la explotación del Puerto Deportivo y Pesquero de Badalona y por tanto tiene entre sus objetos sociales, la construcción y explotación del Puerto de Badalona. También Marina de Badalona SA es la Administración Urbanística Actante en la gestión por cooperación del Polígono A del Plan Especial del Puerto de Badalona, por delegación del Ayuntamiento de Badalona de fecha 25 de septiembre de 2001 así como la urbanización. Que todas estas obras, además, deben coordinarse en el espacio y en el tiempo.*

*Tercero.- Que en la actualidad se encuentran pendientes de realización los trabajos de finalización de las obras de infraestructura del Puerto de Badalona y de la urbanización del Polígono A del Pla Especial del Port de Badalona, para lo que es preciso proceder a la construcción de un viaducto en la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet/Massanes que permita salvar el futuro canal del puerto de Badalona y la construcción de los pasos subterráneos/ inferiores de las calles Ponent y Tortosa, así como los accesos al Puerto de Badalona, salvando las actuales vías del tren. Efectivamente, con la construcción del viaducto podrán acabarse las obras de conexión de los muelles del canal interior con los de las dársenas deportivas ya en funcionamiento; también podrán finalizarse las obras de conexión de la ciudad en sentido mar-montaña a través de las calles Ponent y Tortosa. Estos dos ejes pasarán a ser accesos principales al puerto y mejorarán significativamente la permeabilidad del Frente Marítimo de Badalona con la ciudad.*

*Cuarto.- Que, con el objeto de mejorar las instalaciones en el trayecto indicado y homogeneizar el equipamiento de vía con el que se proyecta en el nuevo viaducto, Adif va a realizar una renovación de vía entre la Estación de Badalona y el tramo metálico de S. Adrià del Besós, excluyendo el ámbito de actuación del nuevo viaducto ferroviario.*

*Asimismo, desde el punto de vista del interés público, resulta procedente que ADIF pueda dirigir la construcción del mencionado viaducto así como las obras asociadas a él que permitan su puesta en servicio, como titular de la infraestructura ferroviaria afectada y experto en proyectos ferroviarios, y con los objetivos de optimizar el desarrollo de los trabajos, asegurar su*



*adecuación a la normativa aplicable y necesidades de la explotación así como de minimizar las afectaciones al servicio ferroviario.*

*Quinto.- En consecuencia ADIF, el Ayuntamiento de Badalona y Marina Badalona SA acuerdan colaborar en las obras recogidas en el presente Convenio.*

*Sexto.- La distribución anual de los gastos asumidos por cada una de las partes se determina de forma estimativa en la memoria justificativa del presente convenio, siendo la comisión de seguimiento, según se recoge en el siguiente clausulado, la que aprobará la distribución anual de los pagos por cada una de las partes según el nivel de ejecución del objeto del convenio.*

*En virtud de lo anteriormente expuesto, se otorga el presente Convenio con las siguientes*

#### **CLÁUSULAS**

##### **PRIMERA.- OBJETO.**

*El presente Convenio tiene por objeto instrumentar la cooperación entre el ADIF, el Ayuntamiento de Badalona y Marina Badalona SA para el Proyecto, ejecución de las obras y puesta en servicio del viaducto de la Rambla Canal de Badalona sobre el futuro canal del puerto y la calle Ponent, el paso inferior de la calle Tortosa, así como la renovación de la vía entre la Estación de Badalona y el tramo metálico de S. Adrià del Besós.*

##### **SEGUNDA.- OBLIGACIONES DE LAS PARTES.**

###### **1º.- Obligaciones por ADIF:**

*ADIF asumirá las siguientes actuaciones:*

- Dirección técnica del proyecto constructivo del viaducto y paso inferior. Dicho proyecto, comprenderá todas las actuaciones necesarias (desvíos de servicios, desvío provisional, viaducto, paso inferior, trazado definitivo de la vía ferroviaria en la zona de actuación, etc.), tanto desde el punto de vista infraestructural como funcional, dotándola de todos los elementos necesarios para su incorporación a la explotación general de la línea.*
- Establecer las relaciones con la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y designar Proponente del cambio del sistema ferroviario.*
- Aprobar, en función de sus competencias, el proyecto constructivo.*
- Dirección facultativa de las obras objeto de dicho proyecto.*
- ADIF aportará, previa la tramitación del procedimiento correspondiente, aquellos materiales recuperados de obras ejecutadas por dicho Organismo que, a juicio de la dirección de obra, puedan ser útiles para la construcción de las obras objeto del presente convenio.*
- ADIF colaborará, en la medida de sus posibilidades técnicas y organizativas, en que las obras de construcción del viaducto puedan coordinarse en el espacio y en el tiempo con las obras de urbanización y del canal y que requieran para su finalización de las obras ferroviarias objeto del presente convenio.*
- Devolución de los avales bancarios y/o pignoración notarial en función de las certificaciones expedidas en los diferentes contratos de obras y servicios. Los avales bancarios a que se hace referencia serán los que se fijen según cada contrato de obra y servicio y según las diferentes fases de obra. En el caso de pignoración notarial liberación de las cantidades certificadas.*



- *Recepción definitiva y puesta en servicio de todas las instalaciones ferroviarias construidas.*
- *Redacción, supervisión y aprobación de Proyecto, licitación, contratación, ejecución y dirección facultativa y ejecutiva de las obras correspondientes a la renovación de vía por parte de Adif entre la Estación de Badalona y el tramo metálico de S. Adrià del Besós. Los principales trabajos a realizar serán los siguientes:*
  - *Desguarnecido y tendido de nuevo balasto.*
  - *Sustitución de traviesas.*
  - *Sustitución de carril.*
  - *Mejora de drenaje.*
- *Financiación a su cargo de las obras necesarias para poder realizar la renovación de las vías anteriormente descritas. El coste máximo para llevar a cabo estas actuaciones se estima en 3.332.591,66 € euros, IVA incluido, que se financiará con cargo al presupuesto de 2022, 2023 y 2024.*

*Todas las actuaciones asumidas por el ADIF estarán sujetas a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley 9/2017, 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.*

*2º.- Obligaciones por el Ayuntamiento de Badalona.*

*El Ayuntamiento de Badalona asumirá las siguientes actuaciones:*

- *Financiación a su cargo de las obras necesarias para poder realizar el paso inferior en la calle Tortosa. El coste máximo para llevar a cabo estas actuaciones se estima en 4.969.174,44 € euros, IVA incluido, que se financiará con cargo a la partida presupuestaria O03E5MBA/1533/74400. En cualquier caso, el presupuesto definitivo se fijará una vez se definan los costes en el proyecto constructivo. Para garantizar dichas aportaciones económicas y solvencia económica, el Ayuntamiento de Badalona, previamente a la firma del Convenio, aportará los documentos contables conformados por la Intervención Municipal, que justifiquen la existencia de crédito adecuado y suficiente, para hacer frente a su participación en el mismo. En el caso de que se prevea un sobrecoste de las actuaciones consideradas en el presente Convenio, y con carácter previo a la ejecución de las unidades afectadas, se requerirá para su ejecución el acuerdo favorable previo de las partes firmantes del presente Convenio. Caso que este sobrecoste sea aceptado por las partes, se formalizará una adenda modificativa al presente Convenio en la que se acuerde la financiación del mencionado sobrecoste.*
- *Recepción definitiva y posterior mantenimiento de todos los elementos, situados fuera del sistema portuario, construidos no afectos a la infraestructura ferroviaria. En especial, el Ayuntamiento de Badalona recepcionará, pondrá en servicio y mantendrá en lo sucesivo el paso inferior de la calle Tortosa, y a su vez, será el concesionario de la concesión del Dominio Público Ferroviario oportuna, la cual estará exenta de canon.*
- *Recepción definitiva de los cerramientos construidos en el tramo correspondiente al ámbito del presente convenio. Asumiendo su mantenimiento, conservación y supervisión futura de los nuevos cerramientos.*

*Se entiende como mantenimiento al conjunto de operaciones de conservación, reparación, reposición y custodia de los cerramientos que permita preservarlos en condiciones de operatividad y seguridad adecuadas. Se exceptúan los casos en los que los eventuales desperfectos sean atribuibles a la actividad ferroviaria.*

*El Ayuntamiento de Badalona, ante la detección de un defecto en algún punto del*



*cerramiento afectado por el presente Convenio, sea cual fuere la causa de este, deberá comunicarlo fehacientemente a la Jefatura de Área de Mantenimiento de Adif de Barcelona con el fin de lograr que no existan o se minimicen las afectaciones indeseables a la prestación del servicio público ferroviario.*

*El Ayuntamiento de Badalona, en el marco de sus competencias de seguridad ciudadana y de convivencia, velará por el cumplimiento de las normas de civismo en todo el término municipal, así mismo, esto incluye impedir y/o sancionar los actos vandálicos contra el cerramiento.*

*Las responsabilidades que asume el Ayuntamiento con cargo al presente Convenio no implican un cambio en la titularidad, ni modifican los límites de propiedad de los terrenos de ADIF, que respetaran los límites aprobados según el Plan General Metropolitano vigentes. Si se ocupasen terrenos titularidad de Adif, para usos distintos del sistema ferroviario y tuvieran posibilidad de desafectación del servicio ferroviario, se deberán regularizar patrimonialmente mediante los mecanismos legales vigentes. El mantenimiento y supervisión futuro del nuevo cerramiento se prolongará hasta el final de la vida útil del cerramiento, independientemente de la vigencia del presente convenio.*

- *Cesión temporal sin coste para Adif y Marina Badalona de los terrenos de su titularidad que puedan ser necesarios para la correcta ejecución de los trabajos previstos en el presente Convenio. En tanto no se disponga de la totalidad de los terrenos por parte de ADIF, no se procederá a la adjudicación de las obras.*
- *Aprobación, en función de sus competencias del proyecto de las obras a realizar por Marina Badalona, que autoriza a Marina Badalona a la ejecución de las mismas sin más permisos que el mismo proyecto.*

### 3º.- Obligaciones por Marina Badalona SA.

*Marina Badalona SA asumirá las siguientes actuaciones:*

- *La redacción del proyecto constructivo del viaducto sobre el canal del puerto de Badalona y la calle Ponent y el paso inferior de la prolongación de la calle Tortosa del municipio de Badalona.*
- *Licitación, adjudicación, contratación y ejecución de las obras antes indicadas, así como las Asistencias Técnicas a realizar. Estas obras consistirán básicamente en la construcción de un nuevo viaducto sobre el futuro canal que debe construir Marina Badalona, la modificación de la traza para integrar ese nuevo viaducto, la construcción de un nuevo paso inferior Tortosa, las instalaciones ferroviarias correspondientes, la instalación de un cerramiento de las vías, cuyo posterior mantenimiento irá a cargo del Ayuntamiento de Badalona, de acuerdo con las obligaciones previstas de éste en el presente convenio, así como todos los acabados necesarios para la puesta en servicio del nuevo tramo conforme a la normativa aplicable.*
- *Financiación de la ejecución de las obras del viaducto en el tramo del futuro canal portuario y la calle Ponent, así como todas las obras complementarias necesarias para su puesta en servicio conforme a la normativa vigente y las especificaciones técnicas de ADIF de aplicación, todo ello incluido en el correspondiente proyecto constructivo, así como los gastos que pueda incurrir ADIF como el pilotaje, organismos notificados y evaluadores de seguridad. El coste aproximado para llevar a cabo las obras se estima en 10.198.414,74 euros, IVA incluido, y en cuanto a las asistencias técnicas, el importe estimado es de 247.483,22 € que serán financiados por Marina Badalona SA. En cualquier caso, el presupuesto definitivo se fijará una vez se definan los costes en el proyecto constructivo. Para garantizar dichas aportaciones económicas y solvencia*



económica, Marina de Badalona S.A., previamente a la firma del Convenio, aportará los documentos contables correspondientes, que justifiquen la existencia de crédito adecuado y suficiente, para hacer frente a su participación en el mismo. En el caso de que se prevea un sobrecoste del importe de adjudicación de las actuaciones consideradas en el presente Convenio, y con carácter previo a la ejecución de las unidades afectadas, se requerirá para su ejecución el acuerdo favorable previo de las partes firmantes del presente Convenio. Caso que este sobrecoste sea aceptado por las partes, se formalizará una adenda modificativa al presente Convenio en la que se acuerde la financiación del mencionado sobrecoste.

- Financiación a su cargo de aquellos medios aportados por ADIF, propios o ajenos, que, no incluyéndose en los puntos anteriores, se consideren necesarios e imprescindibles para la correcta ejecución y puesta en servicio de los trabajos previstos en el presente Convenio. De todas maneras, la participación en las obras de estos medios aportados por ADIF será autorizada previamente por parte de la Comisión de Seguimiento. El importe estimado es de 50.000,00 €
- Financiación a su cargo de los posibles costes derivados de los planes alternativos de transporte (PAT) que puedan requerirse durante las obras incluidas en el presente Convenio. La necesidad, características, consistencia y coste estimado de estos medios afectos a un posible PAT serán autorizados previamente por la Comisión de Seguimiento. El importe estimado es de 39.000 €.
- Depositar avales bancarios a favor de Adif o pignoración notarial, por la totalidad de la financiación de las actuaciones, previo a la ejecución de las obras y los contratos de servicios y otros gastos previstos por Adif y según fases de obras. La duración de dichos avales estará vinculada a la ejecución de cada fase de las obras. En el caso de pignoración liberación de los importes certificados.
- Recepción definitiva y posterior mantenimiento de todos los elementos construidos no afectos a la infraestructura ferroviaria y dentro de los límites del sistema portuario.
- Cesión temporal sin coste para ADIF de los terrenos de su titularidad que puedan ser necesarios para la correcta ejecución de los trabajos previstos en el presente Convenio.

### TERCERA.- FINANCIACIÓN DE LAS ACTUACIONES.

La financiación de estas actuaciones, cuyo valor estimado es de 18.836,664,06 euros (con IVA), será asumida por las partes de acuerdo a las obligaciones de cada una de ellas descritas en el punto anterior, con la siguiente distribución:

ORGANISMO	2023	2024	TOTAL
Adif		3.332.591,66€	3.332.591,66€
Ayto. de Badalona	1.689.042,06€	3.280.132,38€	4.969.174,44€
Marina Badalona, S.A	6.319.031,72€	4.215.866,24€	10.534,897,96€
TOTAL	8.008.073,78€	10.828.590,28€	18.836.664,06€

Importes con IVA incluido



*La comisión de seguimiento concretará para cada una de las partes firmantes las anualidades de pago del importe total del compromiso económico que asumen para la ejecución del convenio, siempre que éstas no supongan un incremento económico del Convenio ni del plazo del mismo, en cuyo caso sí será necesaria la tramitación del una Adenda modificativa del Convenio.*

#### **CUARTA.- FORMA DE ABONO.**

*El pago a los adjudicatarios de los servicios se efectuará por parte del Ayuntamiento de Badalona, de ADIF y de Marina Badalona, SA respetando los plazos establecidos en la Ley de Contratos del Sector Público.*

*Las aportaciones del Ayuntamiento de Badalona y Marina Badalona SA, se satisfarán durante los correspondientes ejercicios, y sobre el máximo fijado, previa presentación de las justificaciones de gastos (facturas y servicios u otros) realizadas por Marina Badalona SA y correspondientes a las actuaciones objeto del convenio, abonándose en el plazo máximo de 60 días.*

*Las cantidades abonadas por el Ayuntamiento de Badalona y Marina Badalona SA, en virtud de lo estipulado en este Convenio tendrán la consideración de "a cuenta" hasta que no se firme el Acta de Recepción de las obras y se proceda a la liquidación del Convenio.*

*La actuación objeto de este convenio, es decir la ejecución del viaducto de la Rambla Canal de Badalona sobre el futuro canal del puerto y la calle Ponent, y el paso inferior de la calle Tortosa, estarán exentas del pago de la tasa de ocupación de dominio público ferroviario por parte del Ayuntamiento de Badalona y de Marina Badalona SA.*

#### **QUINTA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO.**

*Para velar por el cumplimiento de las obligaciones asumidas por las partes, así como por la correcta ejecución de las actuaciones recogidas en el mismo, se creará una Comisión de Seguimiento formada por los dos representantes de cada una de las partes, o personas que estos designen:*

- *Por parte del Ayuntamiento de Badalona, la persona que ostente el cargo de Teniente de Alcaldía con competencias en materia de Urbanismo y Territorio y persona a designar por dicha Área.*
- *Por parte de Marina Badalona SA, el Gerente y persona a designar por dicha Área.*
- *Por parte de ADIF, a designar por el titular de la Dirección General de Conservación y Mantenimiento de ADIF.*

*Dicha Comisión asumirá, sin perjuicio de las competencias que correspondan a cada Organismo, y en particular al Órgano de Contratación, las siguientes funciones:*

- a) *Llevar a cabo el seguimiento de las actuaciones incluidas en el presente Convenio.*
- a) *Informar el contenido del proyecto constructivo y de los correspondientes presupuestos asociados a las diferentes actuaciones.*
- b) *Promover la coordinación necesaria para la ejecución de las obras y el desarrollo de cuantas acciones se estimen necesarias y oportunas para la consecución de los objetivos del presente Convenio, siempre que no afecte al contenido mínimo y esencial del Convenio, el cual no puede ser objeto de modificación en la Comisión de seguimiento.*
- c) *Velar por el cumplimiento de los plazos fijados para la aprobación y ejecución de las*



*obras objeto del Convenio.*

- d) Resolver los problemas que se susciten en la interpretación y cumplimiento del objeto del presente Convenio.*
- e) Analizar y aprobar la distribución anual de pagos para cada parte firmante, en función de la evolución de los trabajos contemplados en el presente Convenio, siempre que ésta no suponga un incremento económico del Convenio, ni del plazo del mismo.*

*Los miembros de la Comisión, o personas que estos designen, se reunirán semestralmente adoptándose los acuerdos que procedan por unanimidad de los miembros.*

*La Comisión se reunirá cuando lo requieran los asuntos a tratar o lo solicite alguna de las Partes.*

*A dicha Comisión se podrán incorporar, por acuerdo de las partes, técnicos cuya presencia se considere conveniente para el cumplimiento de las funciones que la Comisión tiene encomendadas.*

*La Comisión de Seguimiento podrá delegar en una Subcomisión Técnica designada al efecto, el estudio de los aspectos técnicos pertinentes de los estudios y Proyectos, reservándose en todo caso la decisión final sobre los mismos.*

*La representación de ADIF presidirá la Comisión de Seguimiento del Convenio.*

*El régimen de funcionamiento de la Comisión se ajustará a lo dispuesto en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público o legislación que en adelante le sustituya.*

#### **SEXTA. SEGUIMIENTO DE LAS OBRAS.**

*Paralelamente a la Comisión de Seguimiento y durante la ejecución de las obras, se realizará el seguimiento técnico de las mismas en las visitas de obra. A éstas, dirigidas y coordinadas por el director de las obras nombrado por el ADIF, asistirán los técnicos del Ayuntamiento de Badalona y de Marina Badalona SA encargados de la recepción de aquellas unidades de obra que deban recepcionar y mantener respectivamente el Ayuntamiento de Badalona y Marina Badalona SA. Cualquier discrepancia entre las partes derivada de la ejecución de los trabajos se elevará a la Comisión de Seguimiento.*

#### **SÉPTIMA. RECEPCIÓN DE LAS OBRAS.**

*Una vez finalizadas y liquidadas las obras objeto del presente Convenio, se procederá a la firma de un Acta de Recepción por el o los Directores de las obras y el o los Contratistas responsables de su ejecución, siendo entregadas y asumiendo su titularidad mediante este acto las obras e instalaciones ferroviarias a ADIF para su gestión, mantenimiento y explotación; y al Ayuntamiento de Badalona y a Marina Badalona SA las obras no afectas a la infraestructura ferroviaria y expresamente el paso inferior de la calle Tortosa y los cerramientos de la obra. La recepción definitiva de los mismos implica el aseguramiento del mantenimiento, conservación y supervisión futura de los nuevos cerramientos.*

#### **OCTAVA. VIGENCIA.**

*El presente Convenio se perfeccionará con su suscripción, adquiriendo el mismo plena validez y eficacia desde el momento de su inscripción, en el plazo de 5 días hábiles desde su formalización, en el Registro Electrónico estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del sector público estatal, debiendo asimismo ser publicado, en el plazo de 10 días hábiles desde su formalización, en el «Boletín Oficial del Estado», todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 48.8 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público. En todo caso, el presente Convenio tendrá, con arreglo a lo dispuesto en el apartado 1º del*

40

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14157566465401562526 en <https://seu.badalona.cat/validacio>



artículo 49.h) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, una vigencia máxima de 4 años, si bien, en el caso de que la ejecución de las actuaciones que se recogen en el presente Convenio requieran de un periodo superior de tiempo, las partes se comprometen a tramitar, con suficiente antelación al fin de dicha vigencia, su necesaria prórroga, de conformidad con lo previsto en el apartado 2º del artículo 49.h) de dicha Ley, observándose para ello el mismo procedimiento seguido para su autorización. La modificación de los términos del presente Convenio y/o la prórroga de su vigencia requerirán el acuerdo unánime de las partes mediante la suscripción de la correspondiente adenda modificativa.

#### NOVENA. CAUSAS DE EXTINCIÓN.

El presente Convenio se extinguirá, además de por el cumplimiento o conclusión de todas las actuaciones contenidas en el mismo, por alguna de las siguientes causas de resolución:

- a) Por el transcurso del plazo de vigencia del presente Convenio sin haberse acordado la prórroga del mismo.
- a) Por mutuo acuerdo de las partes, del que quede la debida constancia en documento elaborado a tal efecto.
- b) Por incumplimiento por cualquiera de los firmantes de las concretas obligaciones establecidas en este Convenio, previamente puesto de manifiesto mediante comunicación escrita fehaciente, y con un plazo de antelación de, al menos, un mes, por la parte a quien le perjudique. A tal efecto, se fija como criterio para determinar las posibles indemnizaciones, los costes en los que hubiera incurrido la parte perjudicada en el momento en que se produzca el eventual incumplimiento.
- c) Por decisión judicial declaratoria de la nulidad del presente Convenio.
- d) Cambios en la legislación que contravengan el contenido del presente Convenio.
- e) La fuerza mayor que impida el cumplimiento de su objeto.

En caso de extinción por causa diferente a la conclusión de las actuaciones objeto del Convenio, la Comisión de Seguimiento propondrá las condiciones para la continuación y finalización de las actuaciones en curso que consideren oportunas, estableciendo un plazo improrrogable para su finalización, transcurrido el cual deberá realizarse la liquidación de las mismas en los términos establecidos en el artículo 52.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.

Resuelto el Convenio por cualquier causa, todos los derechos y obligaciones nacidos con anterioridad a la extinción del mismo serán liquidados y cumplidos por todas las partes, sin perjuicio de los derechos y obligaciones que resulten de dicha extinción para las mismas, conforme a la Ley, o a lo dispuesto en el presente Convenio.

#### DÉCIMA. RÉGIMEN JURÍDICO Y JURISDICCIÓN.

El presente Convenio tiene carácter administrativo y estará sujeto a la normativa administrativa en vigor, siendo de aplicación, en todo lo no previsto en el mismo, la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen Jurídico del sector público o legislación que en adelante le sustituya.

Las partes acuerdan que las cuestiones que puedan surgir en la interpretación y/o cumplimiento del presente Convenio serán dirimidas en el seno de la Comisión de Seguimiento.

Las cuestiones litigiosas que puedan surgir en la interpretación o en el cumplimiento del presente Convenio se residenciarán en el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

Y en prueba de conformidad, se firma el presente documento, por duplicado ejemplar, en el



*lugar y fecha del encabezamiento.”*

SEGON.- Facultar a l'Alcalde, el sr. Rubén Guijarro Palma, per la signatura del present conveni, d'acord amb l'article 21.1. b) de la LRBRL.

TERCER.- Aprovar l'autorització i disposició de la despesa per import de 4.969.174,44€ a favor de la societat Marina Badalona, SA per la construcció del pas inferior del carrer Tortosa a càrrec a la partida pressupostària 2022-O3E5MBA/1533/74400 i al projecte 2021-24-I Actuació 209:

<b>Aplicació Pressupostària</b>	<b>Núm. Operació</b>	<b>Tipus Operació</b>	<b>Data</b>	<b>Import</b>
2022 - O03E5MBA/1533/74400	12022000047070	ADRC	20/10/2022	4.969.174,44€

QUART.- Acordar, que un cop finalitzin les obres d'execució del viaducte sobre el canal del Port de Badalona al carrer Ponent i el pas soterrani del carrer Tortosa, així com la renovació de la via del tren entre l'estació de Badalona i el tram metàl·lic de Sant Adrià del Besòs, caldrà tramitar un conveni o figura jurídica alternativa amb ADIF, on es recullin les condicions de l'execució del manteniment, conservació i reposició dels tancaments construïts durant la seva vida útil. I d'acord amb l'article 174.5 del Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de 5 de març, l'òrgan competent per aprovar l'esmentat conveni és el Ple, atès que els compromisos de despeses que se'n derivaran en quant al manteniment, conservació i reposició dels tancaments, són de caràcter plurianual durant 30 anys.

CINQUÈ.- Determinar que la gestió municipal de les obligacions econòmiques i tècniques que deriven d'aquest acord es duren a terme pel Servei de Projectes i Control d'Obres.

SISÈ.- Publicar el text íntegre del conveni, un cop signat, al Butlletí oficial de la Província de Barcelona, i al BOE d'acord amb allò disposat a l'article 112.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de Règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i l'article 48.8 de la LRJSP.

SETÈ.- Tramitar la inscripció del present conveni al Registro Electrónico estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del sector público estatal.

VUITÈ.- Notificar la resolució a ADIF i a MARINA BADALONA, SA de conformitat amb allò disposat en l'article 40 de la Llei 39/2015, de d'1 d'octubre de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

NOVÈ.- Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació o en el compliment de l'esmentat conveni de col·laboració previst a la clàusula desena del conveni, es residenciaran en l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu dels Tribunals de Barcelona.

DESÈ.- Advertir que contra aquest acord que exhaureix la via administrativa, i que és immediatament executiu, i de conformitat amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques podeu interposar, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant el mateix òrgan que ha dictat l'acte, dins del termini d'un mes, a comptar des del dia següent a la recepció de la seva notificació.

Alternativament, es podrà formular recurs contenciós-administratiu en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà d'haver rebut la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Barcelona, de conformitat amb allò que s'estableix a l'article 46, en concordança amb l'article 8, ambdós de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa-Administrativa.

Contra la resolució del recurs de reposició, que permetrà l'executivitat de l'acte, podeu interposar recurs contenciós administratiu, davant els jutjats contenciosos administratius de Barcelona, dins

42

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14157566465401562526 en <https://seu.badalona.cat/validacio>



el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent a aquell en què rebí la seva notificació, si aquesta fos expressa; si no ho fos, el termini serà de sis mesos, a comptar a partir del dia següent a la que es produís la desestimació presumpta del recurs. Tanmateix podrà interposar qualsevol altre recurs que consideri oportú.

#### **Ratificació de la urgència**

S'aprova per unanimitat.

Vots a favor: 4

#### **Votació:**

La proposta precedent és aprovada per unanimitat.

Vots a favor: 4

#### **4. Departament de Recursos Humans Expedient: 2022/00047566X:**

##### **Aprovació de l'oferta d'ocupació pública any 2022**

###### Antecedents

1. Instrucció del tinent d'alcalde i regidor de l'àmbit d'Hisenda, Recursos Interns i Personal per la qual ordena al Servei de Planificació i Recursos Humans a iniciar expedient administratiu per aprovar l'oferta pública corresponent a l'exercici 2022.
2. Informe tècnic de la Unitat de Gestió de RH en relació amb la taxa de reposició d'efectius per aquest exercici 2022.
3. La cap del Departament de Recursos Humans ha emès document en el que es fa constar que a la Mesa General de Negociació celebrada en data 4 de novembre de 2022, entre la representació de l'Ajuntament i els representants de les organitzacions sindicals, es va portar a negociació l'oferta pública d'ocupació corresponent a 2022, i es va aprovar per unanimitat.
4. De conformitat amb l'article 37.1 lletra I del Reial Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic s'han negociat en Mesa General els criteris pels què s'ha de configurar l'oferta pública d'ocupació per 2022. Els criteris generals de confecció de l'oferta pública 2022 s'han elaborat en virtut del que s'estableix a l'article 20 de la Llei 22/2021 de 28 de desembre de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2022

###### Fonaments de dret

1. Llei 22/2021 de 28 de desembre de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2022.
2. L'article 91 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Regulador de les bases de règim local (LBRL) disposa que les Corporacions locals formaran públicament la seva oferta d'ocupació ajustant-se als criteris en la normativa bàsica estatal.
3. L'article 128 del Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel què s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local (TRRL), disposa, quant a l'aprovació de l'oferta pública, que les Corporacions locals l'aprovaran i la publicaran anualment dins del termini d'un mes de l'aprovació del Pressupost municipal ajuntant-se a la legislació bàsica de l'Estat sobre funció pública i als criteris que reglamentàriament s'estableixin en desenvolupament de normativa bàsica estatal.
4. L'article 285 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel què s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TR-LMRL), estableix que les corporacions

43

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14157566465401562526 en <https://seu.badalona.cat/validacio>



locals han de formular públicament llurs ofertes públiques d'ocupació d'acord amb el que s'estableix reglamentàriament.

5. Els articles 56 i següents del Decret 214/1990, de 30 de juliol, pel què s'aprova el Reglament del personal al servei de les entitats locals de Catalunya (RPSEL), d'acord amb el qual constitueixen l'oferta pública d'ocupació de cada entitat local les places dotades pressupostàriament de les diferents escales, subescales, classes i categories, tant de personal funcionari com de personal laboral, que corresponguin a llocs de treball la provisió dels quals no hagi estat possible pels sistemes reglamentaris.
6. Segons l'article 70 del TREBEP les necessitats de recursos humans, amb assignació pressupostària, que hagin de proveir-se mitjançant la incorporació de personal de nou ingrés seran objecte de l'oferta d'ocupació pública, el que comportarà l'obligació de convocar els corresponents processos selectius per a les places compromeses i fins a un 10% adicional, fixant el termini màxim per a la convocatòria dels mateixos. En tot cas, l'execució de l'oferta d'ocupació pública haurà de desenvolupar-se dintre del termini improrrogable de 3 anys.
7. La sentència del Tribunal Suprem número 5591/2013, de 20 de novembre, disposa al fonament cinquè que: «A l'anteriorment manifestat ha d'afegir que en la Sentència d'aquesta Sala i Secció 14 d'abril de 2009, recurs de cassació 4203/2004, en el seu FJ cinquè es va dir sobre l'abast que ha d'atorgar-se a una oferta d'ocupació pública "(a) consisteix tant sols a determinar les places vacants que podran ser objecte de cobertura en l'exercici anual a què està referida; (b) no comporta ni produeix la iniciació del corresponent procés administratiu destinat a seleccionar i nomenar les concretes persones que hauran d'ocupar aquestes places, ja que això correspon a l'ulterior convocatòria que ha de realitzar aquesta finalitat... (...)»  
«En conseqüència, si el poder legislatiu en ús de les seves facultats va decidir que els cossos funcionaris al servei de l'Administració de Justícia no havia de ser objecte de convocatòria de places a això hem d'estar»
8. L'article 37.1 lletra l del Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel què s'aprova el Text refós de la llei de l'Estatut bàsic de l'empleat públic, regula que són matèries objecte de negociació els criteris generals sobre les ofertes d'ocupació pública.
9. De conformitat amb allò que disposa l'article 57.2 del RPSEL l'oferta pública d'ocupació, un cop aprovada, s'ha de publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, sens perjudici de la comunicació als òrgans de l'Administració de l'Estat que correspongui, a l'efecte de publicació coordinada amb la resta de les ofertes públiques d'ocupació de la resta de les administracions públiques, i se n'ha de trametre còpia a la Direcció General d'Administració Local de la Generalitat de Catalunya.
10. De conformitat amb l'art. 21.1 lletra g de la LRBRL, l'alcalde és competent per aprovar l'oferta d'ocupació pública d'acord amb el Pressupost i la plantilla aprovats pel Ple. L'alcaldia té delegada aquesta competència en la Junta de Govern Local segons Resolució de delegació d'Alcaldia de data 12 de novembre de 2021.

En conseqüència i d'acord amb l'article 172 del vigent Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, no hi ha cap tipus d'obstacle legal ni reglamentari per tal que la Junta de Govern Local adopti l'acord següent:

PRIMER. Aprovar l'Oferta d'ocupació Pública de l'any 2022, en els següents termes:



<b>OFERTA PUBLICA 2022</b>				
<b>ANNEX I - PERSONAL FUNCIONARI</b>				
<i>Núm.</i>	<i>Denominació</i>	<i>Grup</i>	<i>Torn</i>	<i>Sistema selectiu</i>
<b>Administració General</b>				
<b>Subescala tècnica</b>				
2	Tècnic d'administració general (TAG)	A1	Lliure	Concurs oposició
<b>Subescala de Gestió</b>				
1	Tècnic de Gestió	A2	Lliure	concurs oposició

<b>Administració Especial</b>				
<b>Subescala tècnica</b>				
<b>Classe superior</b>				
1	Arquitecte/a	A1	Lliure	Concurs oposició
<b>Classe diplomada</b>				
1	enginyer/a tècnic/a o perit	A2	Lliure	Concurs oposició
6	tècnic grau mitjà f	A2	Lliure	Concurs oposició
8	Treballador/a social	A2	Lliure	Concurs oposició

<b>ANNEX II - PERSONAL LABORAL</b>				
7	Oficial Oficis	C2	Lliure	Concurs oposició
1	Ordenança	AP	Lliure	Concurs oposició

<b>PROMOCIO INTERNA</b>				
<b>ANNEX I - PERSONAL FUNCIONARI - PROMOCIO INTERNA</b>				
<b>Administració General</b>				
<b>Subescala tècnica</b>				
5	Tècnic d'administració general (TAG)	A1	Promoció interna	Concurs oposició
<b>Subescala de Gestió</b>				



8	Tècnic de Gestió	A2	Promoció interna	concurs oposició
<b>Administració Especial</b>				
<i>Subescala tècnica</i>				
<i>Classe superior</i>				
1	tècnic superior ciències de la informació	A1	Promoció interna	concurs oposició
<i>Classe diplomada</i>				
2	tècnic de grau mitjà	A2	Promoció interna	concurs oposició
<i>Classe tècnica auxiliar</i>				
1	tècnic auxiliar f	C1	Promoció interna	concurs oposició
<i>Subescala Serveis Especials</i>				
<i>Classe Comeses Especials</i>				
1	tècnic superior f	A1	Promoció interna	concurs oposició

### ANNEX II - PERSONAL LABORAL - PROMOCIO INTERNA

1	Oficial Ofici	C2	Promoció interna	concurs oposició
---	---------------	----	------------------	------------------

SEGON. Aquesta oferta podrà ser augmentada en el nombre de places objecte de convocatòria fins a un 10%, sense que això es consideri modificació de la mateixa, als efectes de l'art. 60.4 del Reglament del personal al servei de les entitats locals.

TERCER. Publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a la Seu electrònica, a la intranet i a la extranet municipal, COMUNICAR als òrgans de l'Administració de l'Estat que correspongui a l'efecte de publicació coordinada amb la resta de les ofertes públiques d'ocupació de la resta d'administracions públiques, i TRAMETRE còpia a la Direcció General d'Administració Local de la Generalitat de Catalunya.

QUART. Donar compliment als tràmits procedimentals que en dret procedeixin en ordre i a bon fi i execució del precedent acord.

CINQUÈ. Conforme a les previsions de l'article 123 de la vigent Llei 39/2015, d'1 d'octubre, Llei del Procediment administratiu comú de les administracions públiques, contra aquest acte administratiu, que exhaureix la via administrativa, es podrà interposar recurs potestatiu de reposició davant del mateix òrgan que l'ha dictat dintre del termini d'un mes, comptat a partir del dia següent de la seva publicació en la forma legalment establerta.

Així mateix, de conformitat amb els articles 45 i 46 de la mateixa Llei, podrà interposar-se



directament recurs davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu dintre del termini de dos mesos, comptats a partir del dia següent al de la seva publicació en la forma legalment establerta, sense perjudici de qualsevol altre recurs que s'estimi adient, en base allò que estableixen els articles 112 i 114 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre i els articles 8 i ss, 25 i 46 i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciós administrativa. Aquest recurs no es podrà interposar mentre no s'hagi resolt expressament o s'hagi produït la desestimació presumpta del recurs de reposició potestatiu prèviament interposat. La interposició de qualsevol dels recursos, però, no paralitza per si mateixa l'acció administrativa perquè l'acte administratiu sigui efectiu, llevat que així ho acordi l'òrgan jurisdiccional o administratiu competent.

#### **Ratificació de la urgència**

S'aprova per unanimitat.

Vots a favor: 4

#### **Votació:**

La proposta precedent és aprovada per unanimitat.

Vots a favor: 4

#### **Precs i preguntes**

No es formula cap prec ni cap pregunta.

#### **Final**

La Presidència dona per acabada la sessió a les tretze hores i quinze minuts, de la qual com a secretària accidental dono fe.

Signatures: