



Ajuntament de Badalona



Diputació  
Barcelona



Àrea Metropolitana  
de Barcelona

# Estudi d'alternatives vinculat a la proposta del Pla de Mobilitat Urbana de Badalona, de peatonalització del Carrer de Francesc Layret

## Document Annex

19 de desembre de 2012

# Contingut

**Resultats dels Aforaments Automàtics**

**Resultats dels Aforaments Manuals**

**Resultats de les Enquestes O/D**

**Semaforització**

**Matrius O/D**

**Exemples de Fases Semafòriques**

## **Resultats dels Aforaments Automàtics**

Resultats dels Aforaments Manuals

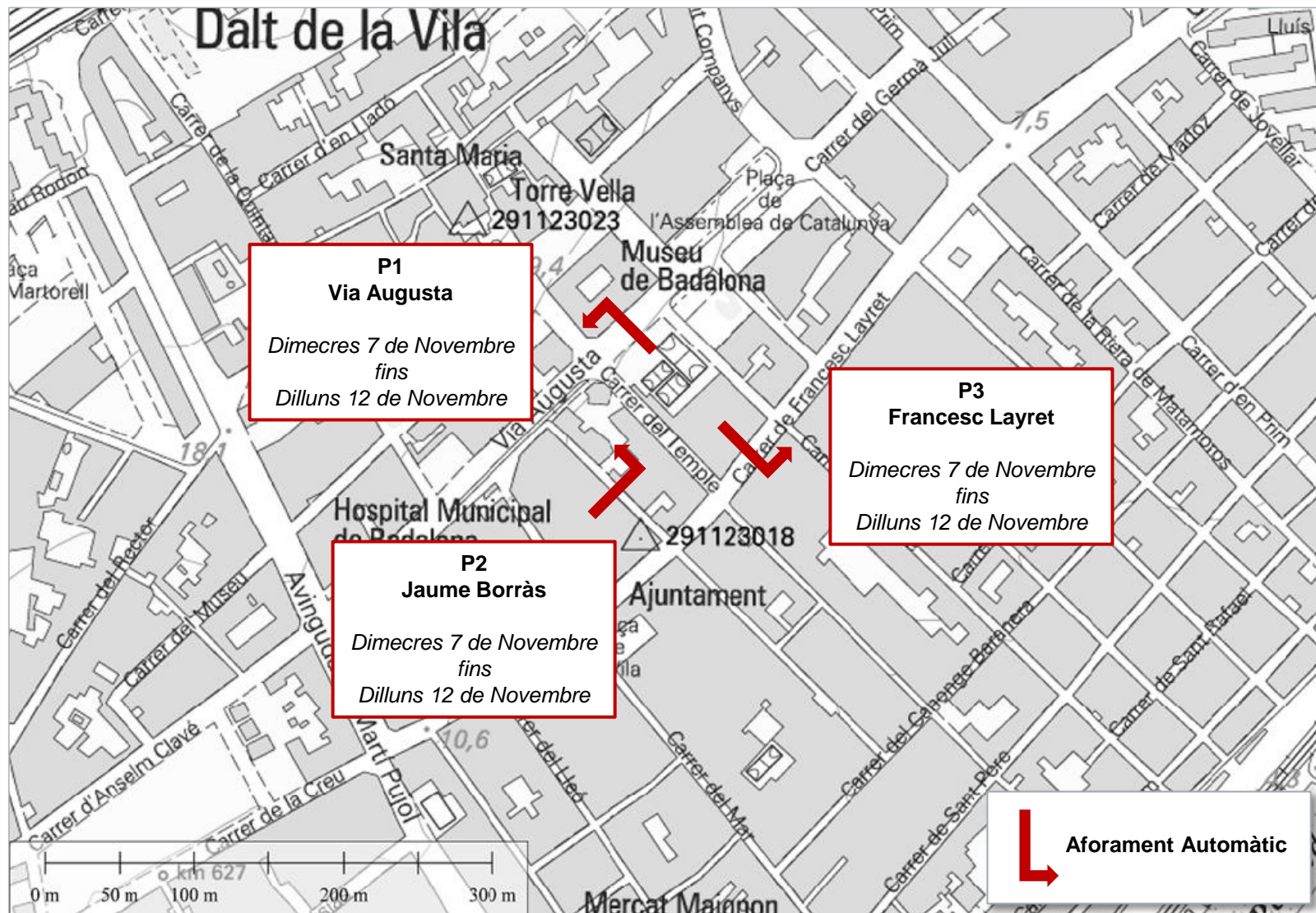
Resultats de les Enquestes O/D

Semaforització

Matrius O/D

Exemples de Fases Semafòriques

## Localització i data dels aforaments automàtics

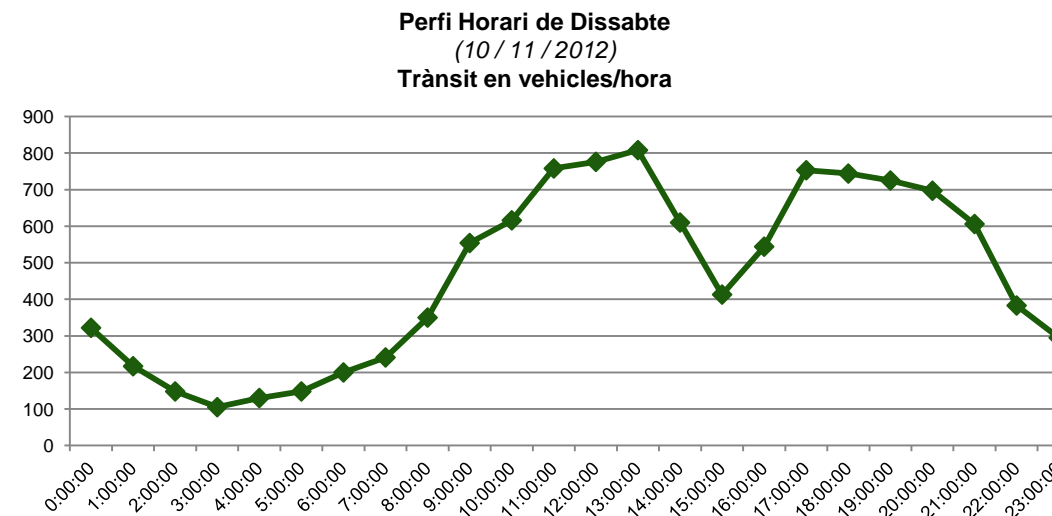
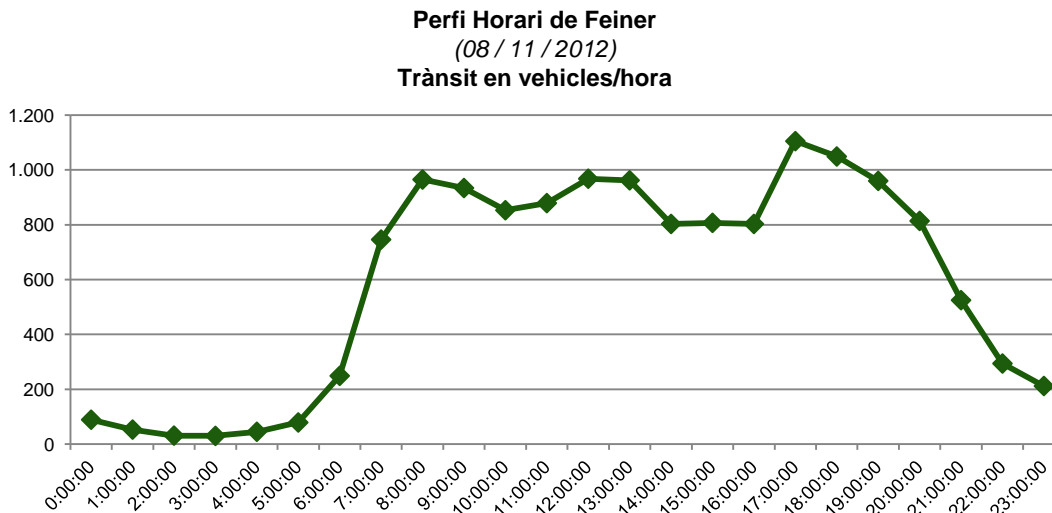


## Resultats dels aforaments automàtics, en vehicles dia

ID	Fecha	Dia	Total IDM (en vehicles/día)
P 1 Via Augusta	29/10/2012	Dilluns	14.012
	07/11/2012	Dimecres	0
	08/11/2012	Dijous	14.255
	09/11/2012	Divendres	14.760
	10/11/2012	Dissabte	11.143
	11/11/2012	Diumenge	8.483
	12/11/2012	Dilluns	13.944
			<b>IDM (en vehicles/día)</b>
P 2 Jaume Borràs	29/10/2012	Dilluns	1.488
	07/11/2012	Dimecres	0
	08/11/2012	Dijous	1.472
	09/11/2012	Divendres	7.791
	10/11/2012	Dissabte	1.222
	11/11/2012	Diumenge	638
	12/11/2012	Dilluns	1.440
			<b>IDM (en vehicles/día)</b>
P 3 Francesc Layret	29/10/2012	Dilluns	7.335
	07/11/2012	Dimecres	0
	08/11/2012	Dijous	7.471
	09/11/2012	Divendres	7.791
	10/11/2012	Dissabte	6.166
	11/11/2012	Diumenge	0
	12/11/2012	Dilluns	0

# Perfil horari de l'aforament automàtic de Via Augusta en dia feiner i dissabte

Dies de mostra		
Tipus dia	Feiner	Dissabte
Data	08 / 11 / 2012	10 / 11 / 2012
Hora	Trànsit (veh/hora)	Trànsit (veh/hora)
0:00	89	322
1:00	53	217
2:00	31	148
3:00	30	105
4:00	45	130
5:00	79	148
6:00	249	200
7:00	746	241
8:00	965	350
9:00	934	554
10:00	853	616
11:00	879	758
12:00	968	776
13:00	962	808
14:00	803	610
15:00	807	413
16:00	803	544
17:00	1.105	753
18:00	1.049	744
19:00	960	725
20:00	814	697
21:00	525	606
22:00	294	383
23:00	212	295
<b>ID</b>	<b>14.255</b>	<b>11.143</b>
<b>I max</b>	<b>1.105</b>	<b>808</b>
<b>Hora Punta</b>	<b>17:00:00</b>	<b>13:00:00</b>

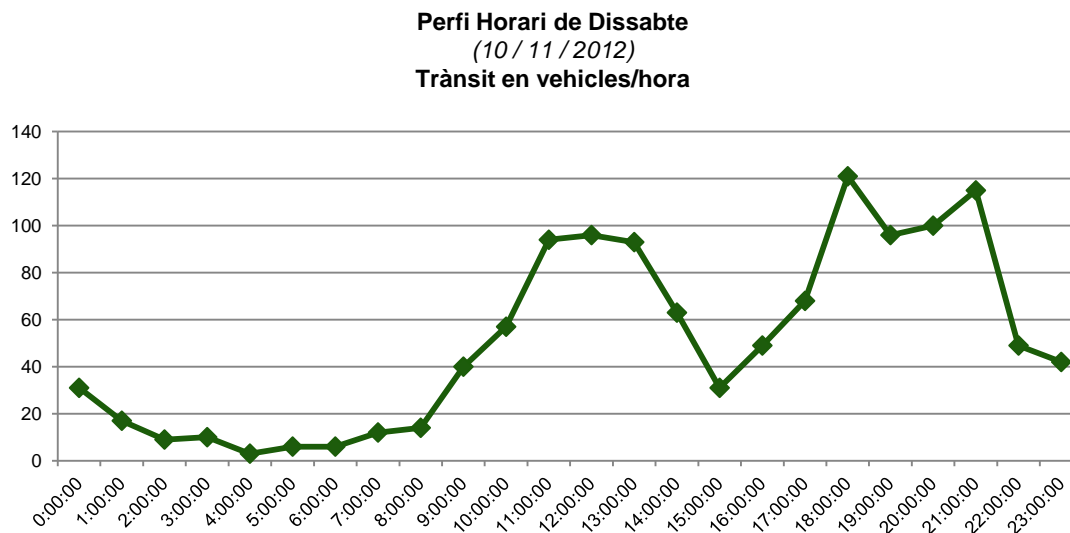
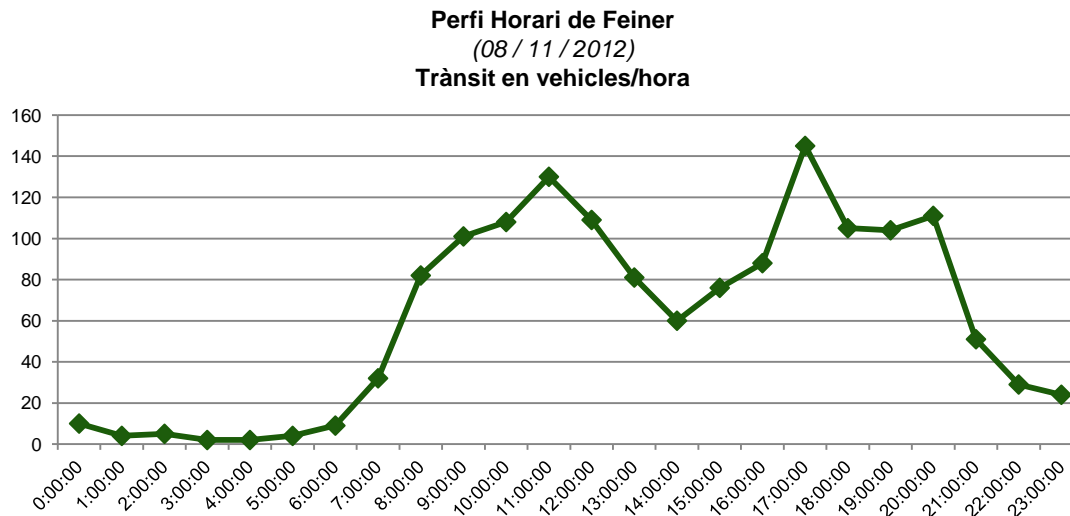


# Perfil horari de l'aforament automàtic de Jaume Borràs en dia feiner i dissabte

Dies de mostra		
Tipus dia	Feiner	Dissabte
Data	08 / 11 / 2012	10 / 11 / 2012
Hora	Trànsit (veh/hora)	Trànsit (veh/hora)
0:00	10	31
1:00	4	17
2:00	5	9
3:00	2	10
4:00	2	3
5:00	4	6
6:00	9	6
7:00	32	12
8:00	82	14
9:00	101	40
10:00	108	57
11:00	130	94
12:00	109	96
13:00	81	93
14:00	60	63
15:00	76	31
16:00	88	49
17:00	145	68
18:00	105	121
19:00	104	96
20:00	111	100
21:00	51	115
22:00	29	49
23:00	24	42

ID	1.472	1.222
I max	145	121
Hora Punta	17:00:00	18:00:00

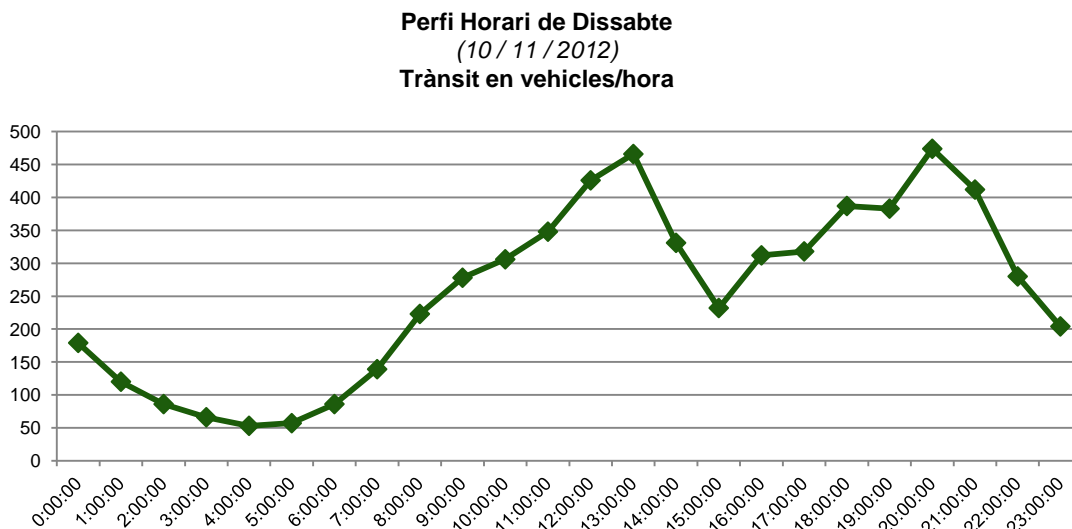
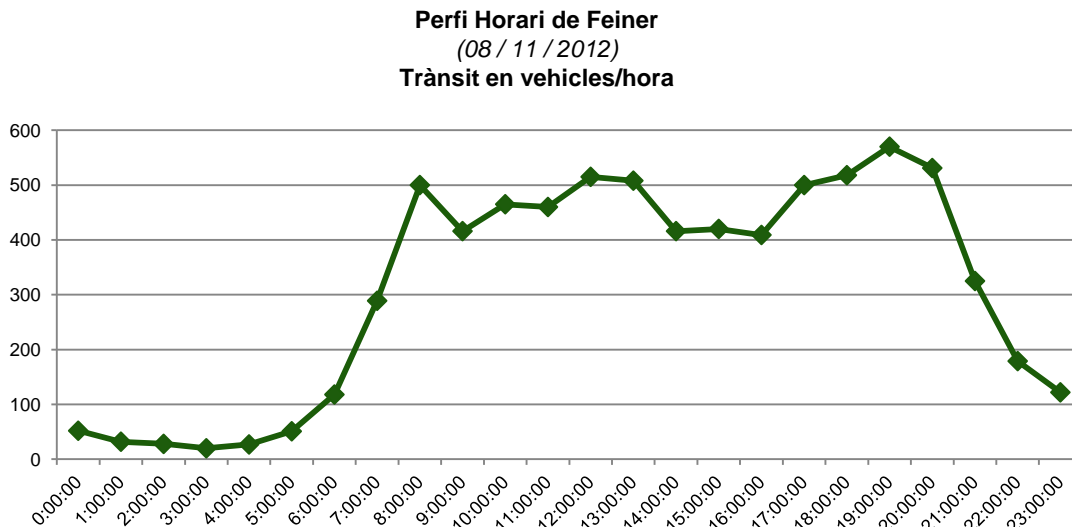


# Perfil horari de l'aforament automàtic de Francesc Layret en dia feiner i dissabte

Dies de mostra		
Tipus dia	Feiner	Dissabte
Data	08 / 11 / 2012	10 / 11 / 2012
Hora	Trànsit (veh/hora)	Trànsit (veh/hora)
0:00	52	179
1:00	32	120
2:00	28	86
3:00	20	66
4:00	27	53
5:00	51	57
6:00	118	86
7:00	289	139
8:00	500	223
9:00	416	278
10:00	465	306
11:00	460	348
12:00	515	426
13:00	508	466
14:00	416	331
15:00	420	232
16:00	409	312
17:00	500	318
18:00	518	387
19:00	570	383
20:00	531	474
21:00	325	412
22:00	179	280
23:00	122	204

ID	7.471	6.166
I max	570	474
Hora Punta	19:00:00	20:00:00



Resultats dels Aforaments Automàtics

**Resultats dels Aforaments Manualls**

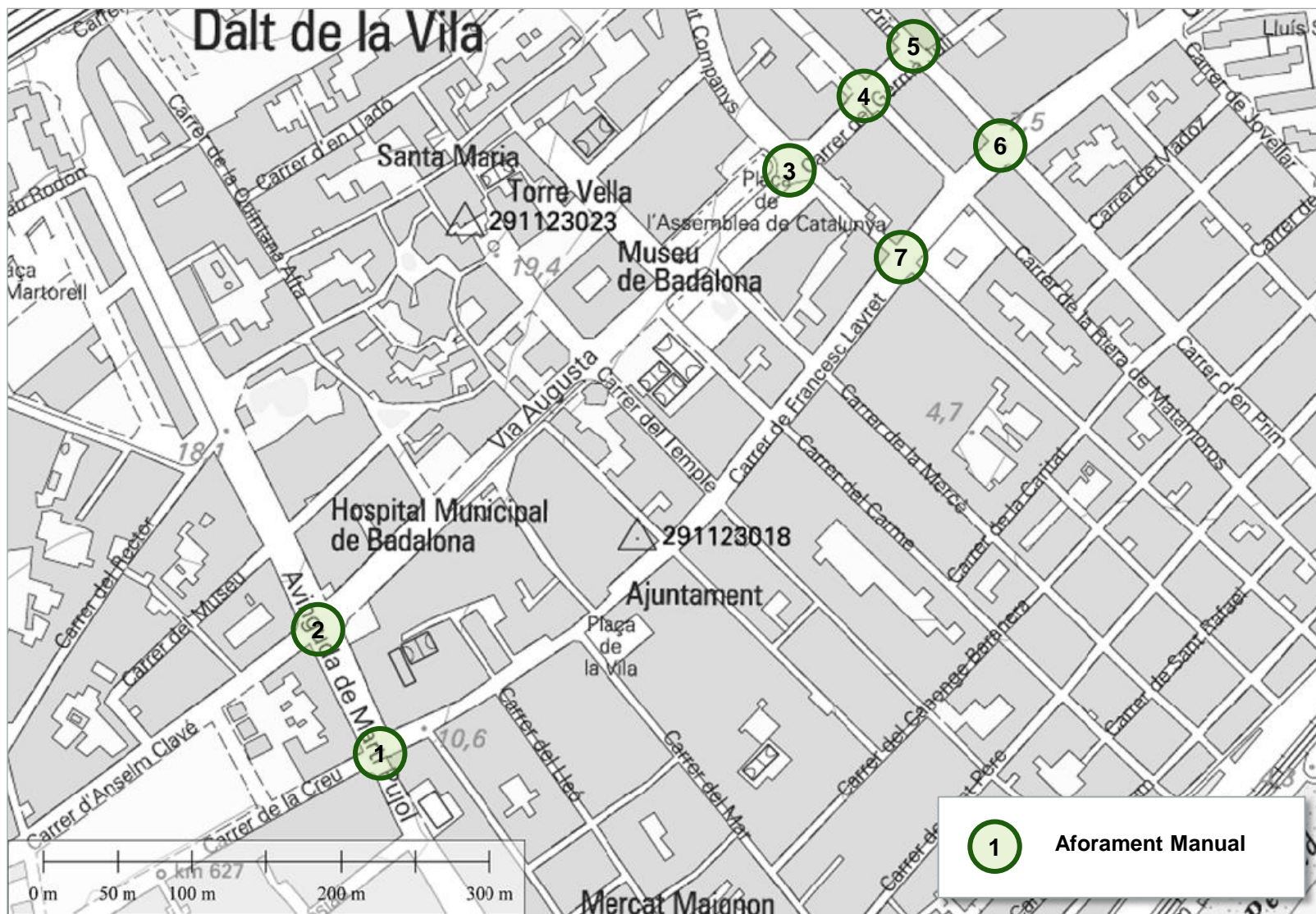
Resultats de les Enquestes O/D

Semaforització

Matrius O/D

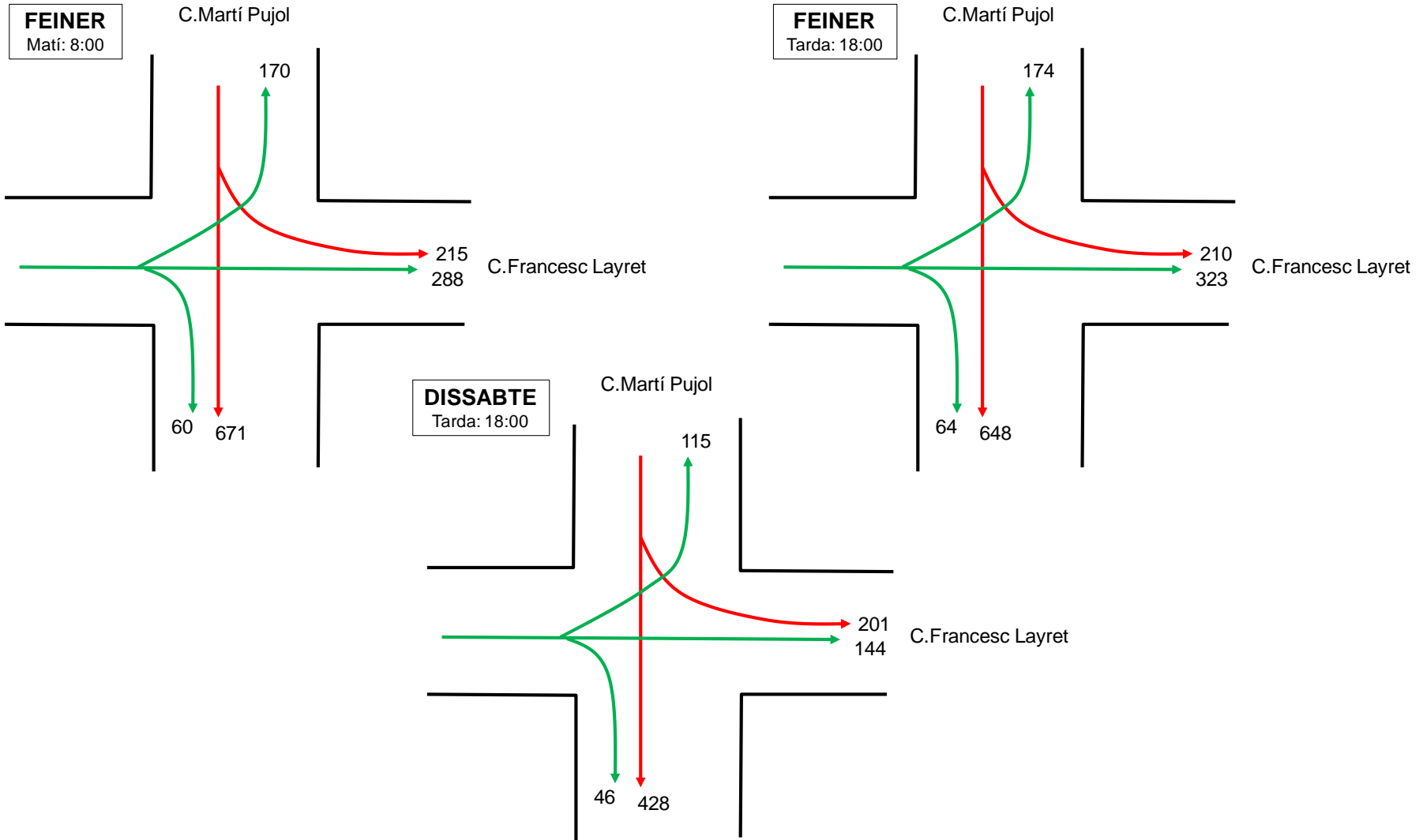
Exemples de Fases Semafòriques

# Ubicació de les interseccions analitzades



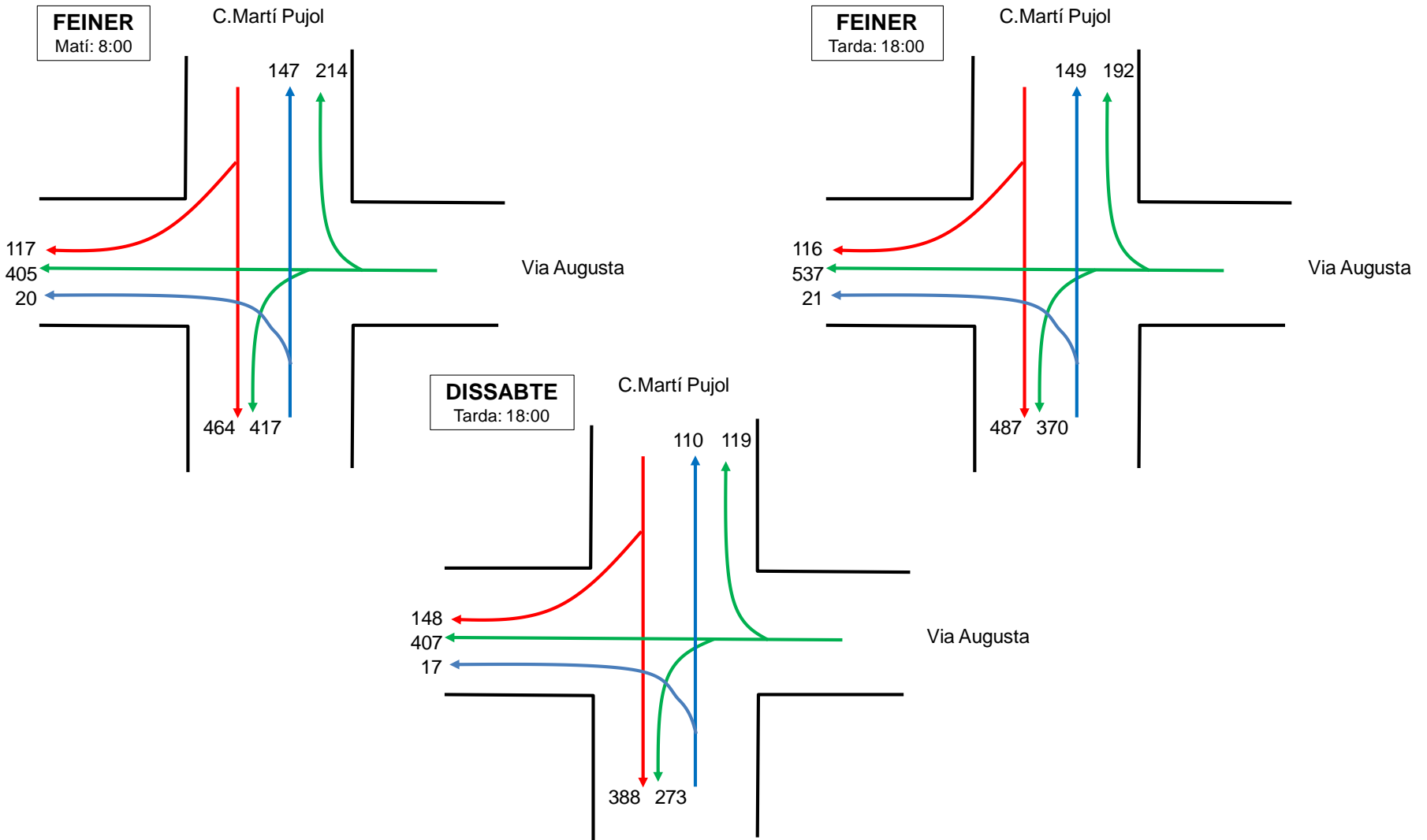
# Girs registrats a la intersecció (vehicles/hora)

## Punt 1. Frances Layret amb Av. Martí Pujol



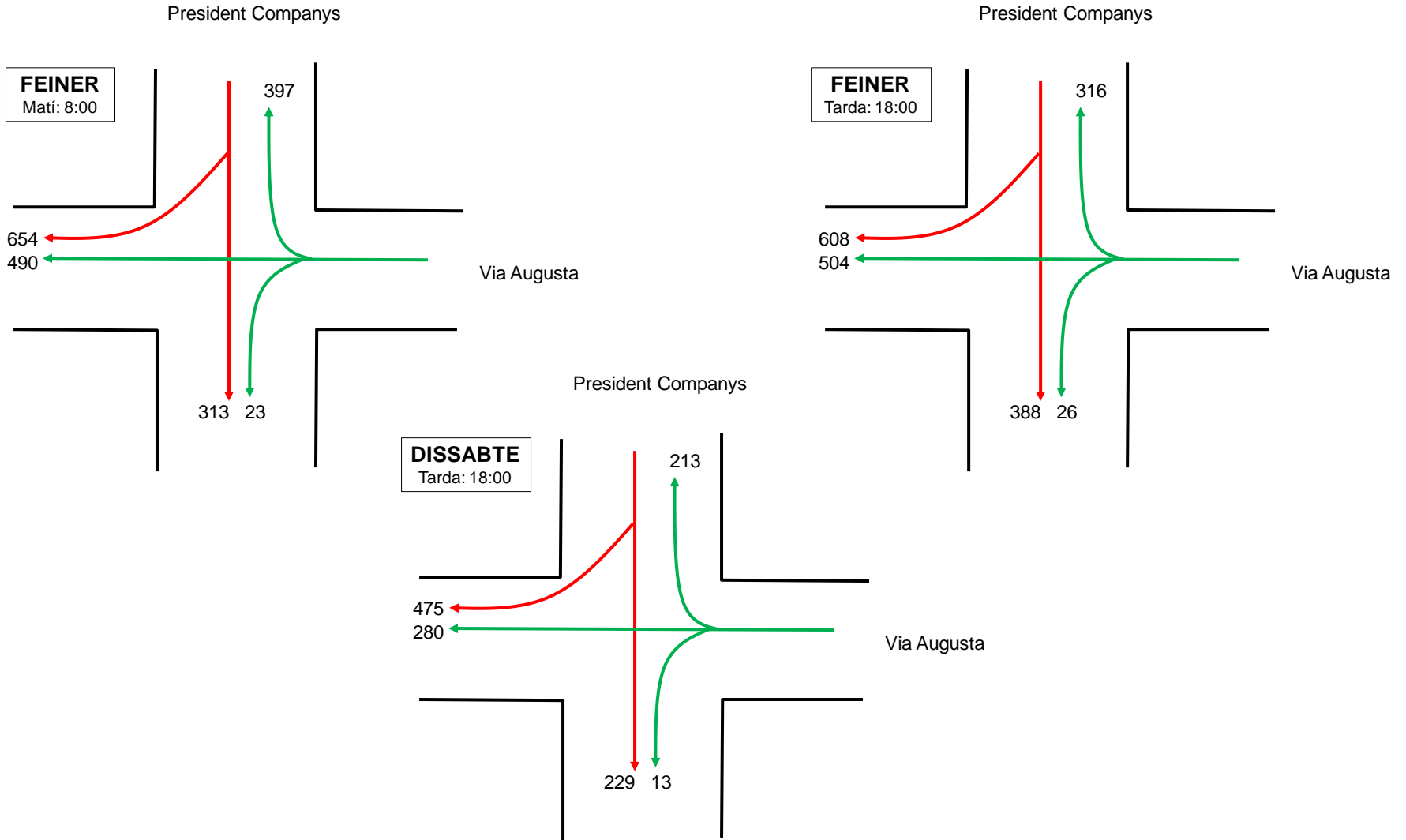
# Girs registrats a la intersecció (vehicles/hora)

## Punt 2. Via Augusta amb Av. Martí Pujol



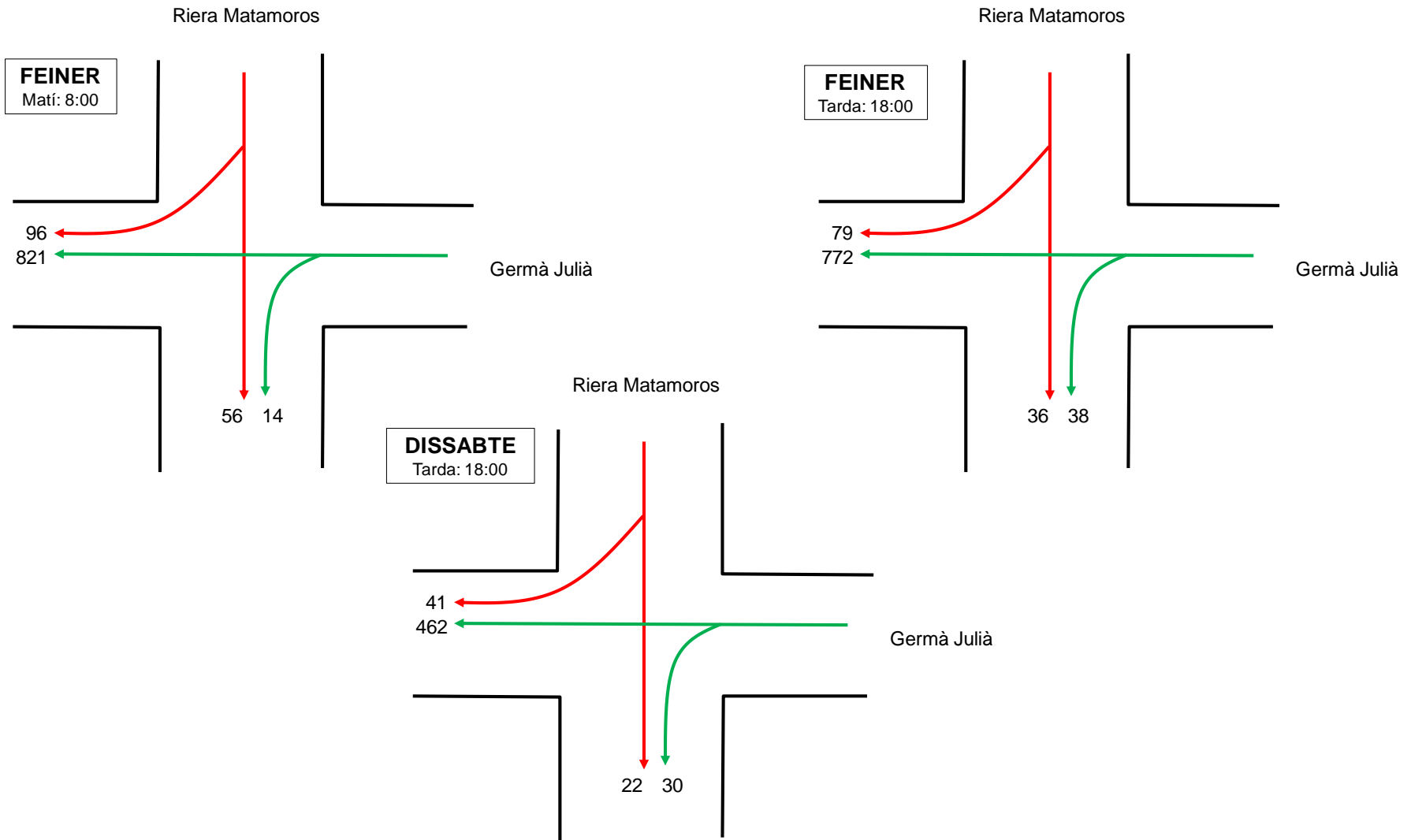
# Girs registrats a la intersecció (vehicles/hora)

## Punt 3. Via Augusta amb President Companys



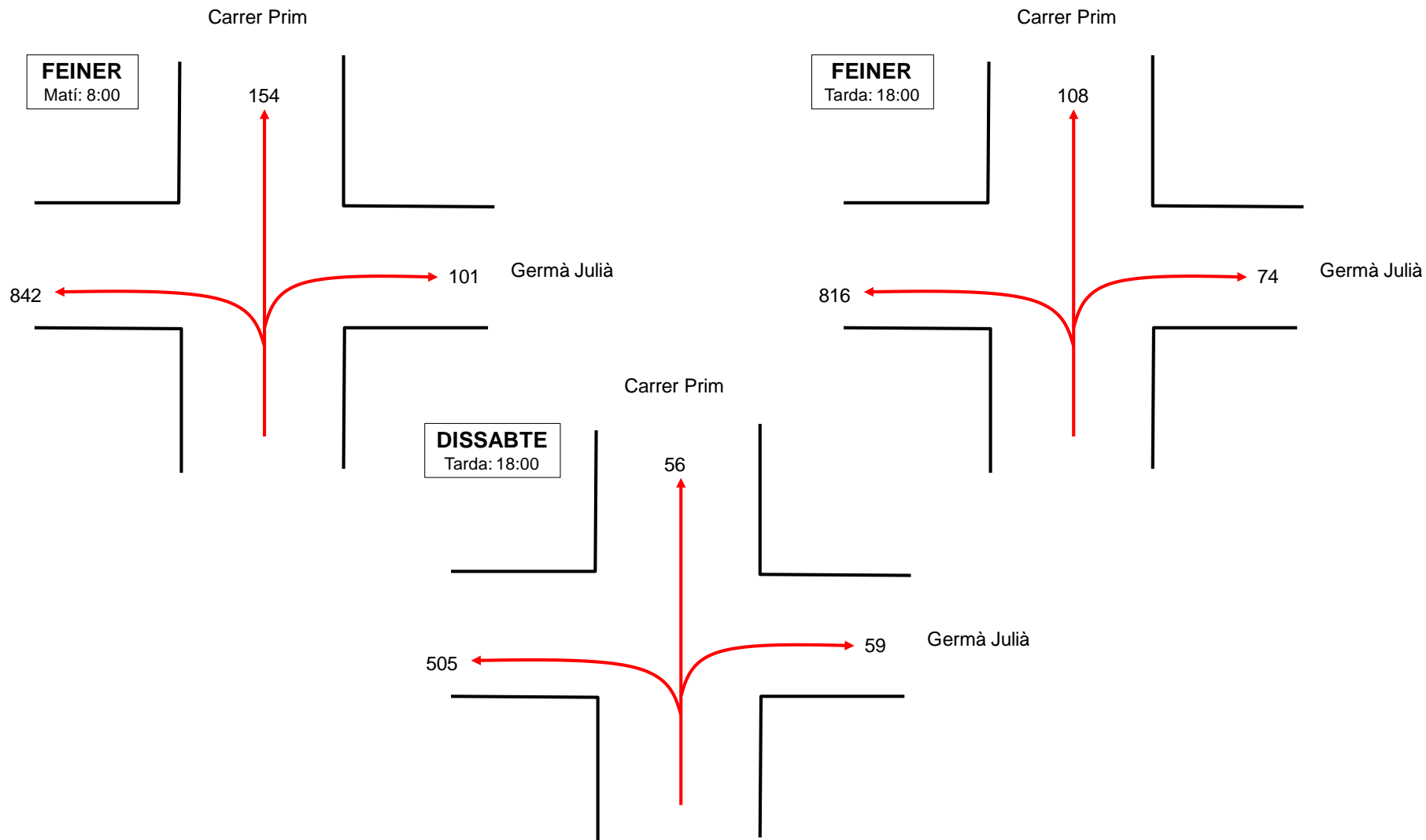
# Girs registrats a la intersecció (vehicles/hora)

## Punt 4. Riera Matamoros amb Germà Julià



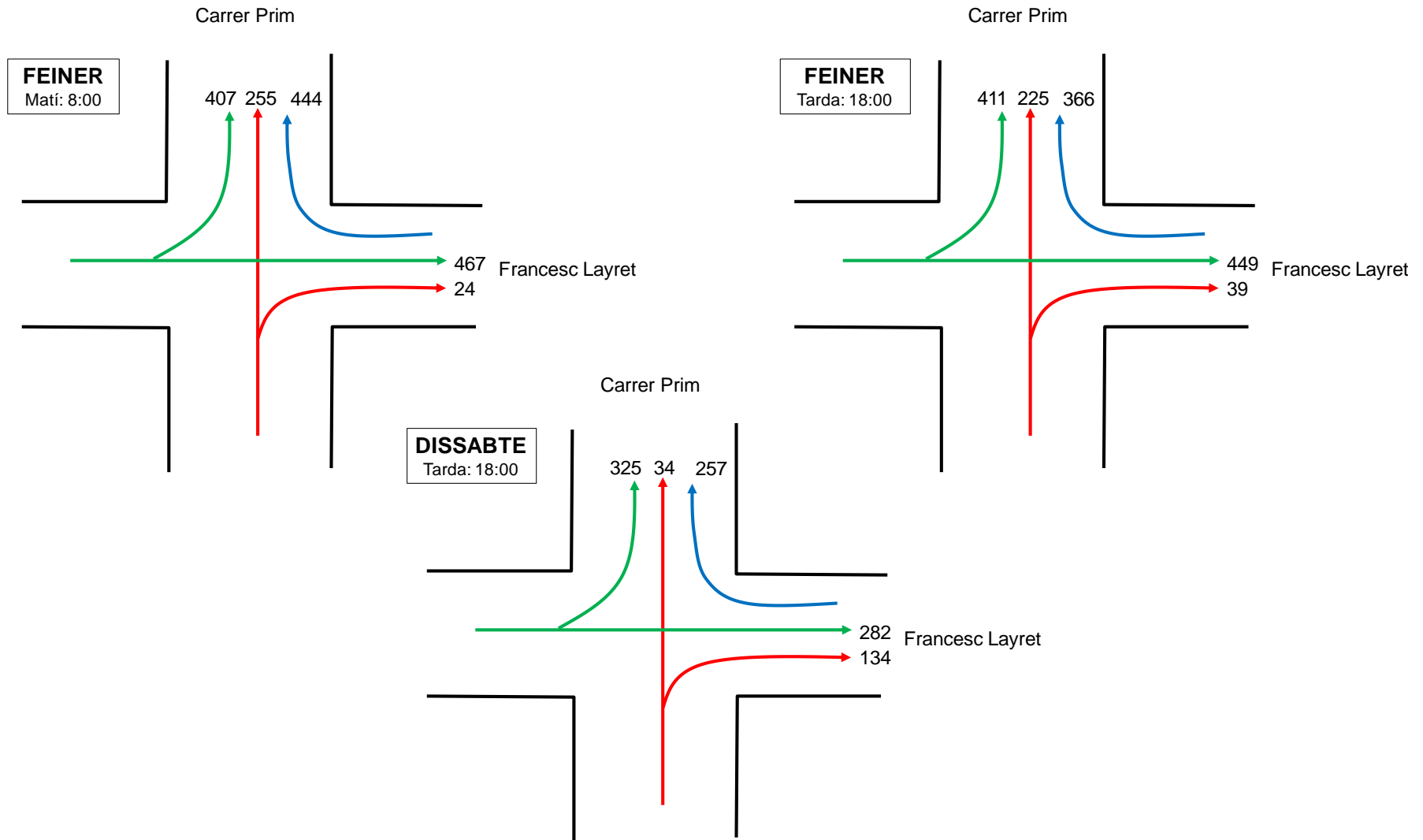
# Girs registrats a la intersecció (vehicles/hora)

## Punt 5. C. Prim amb Germà Julià



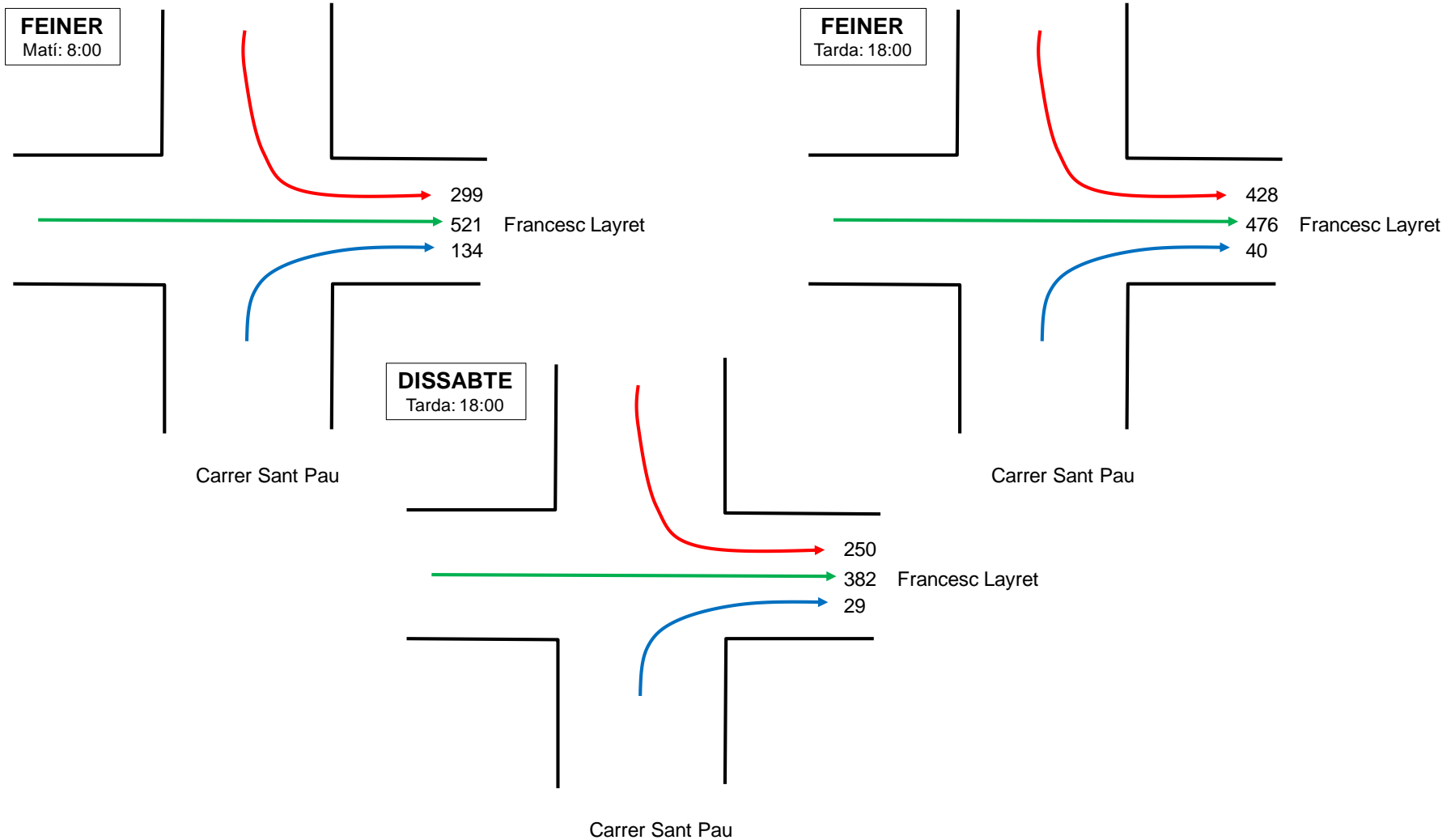
# Girs registrats a la intersecció (vehicles/hora)

## Punt 6. C. Prim amb Francesc Layret



# Girs registrats a la intersecció (vehicles/hora)

## Punt 7. C. Sant Pau amb Francesc Layret



Resultats dels Aforaments Automàtics

Resultats dels Aforaments Manuals

**Resultats de les Enquestes O/D**

Semaforització

Matrius O/D

Exemples de Fases Semafòriques

# Model de enquesta utilitzat en el projecte

<b>Punt:</b>		<b>Sentit</b>	<b>Hora</b>	<b>Dia</b>		
<b>Tipus</b>	<b>Edat</b>	<b>Origen</b>	<b>Destinació</b>	<b>Motiu</b>	<b>Motiu</b>	<b>Freqüència vegades</b>
<b>Vehiculo</b>		<b>municipi</b>	<b>municipi</b>	<b>Origen</b>	<b>Desplaçament</b>	
1.Turisme				1- Casa - Domicili	1- Casa - Domicili	
2. Pesat				2- Treball	2- Treball	
3.Motocicleta	Ocupants			3- Estudis	3- Estudis	
4.Comercial				4- Compres	4- Compres	
5.Autobus		Origen	Destinació	5- Metge	5- Metge	
6.Furgoneta		<b>Carrer BADALONA</b>	<b>Carrer BADALONA</b>	6- Visites	6- Visites	1.dia
7.Altres				7- Acompanyar	7- Acompanyar	2.setmana
	Sexe			8- Gestions treball	8- Gestions treball	3.mes
	1.Home			9- Oci/2ª Residència	9- Oci/2ª Residència	4.amy
	2.Dona			10.Vacances	10.Vacances	
				11.Altres Vacances	11.Altres Vacances	

# Información bàsica de les enquestes realitzades

## Nombre d'enquestes realitzades

- **1.034** enquestas

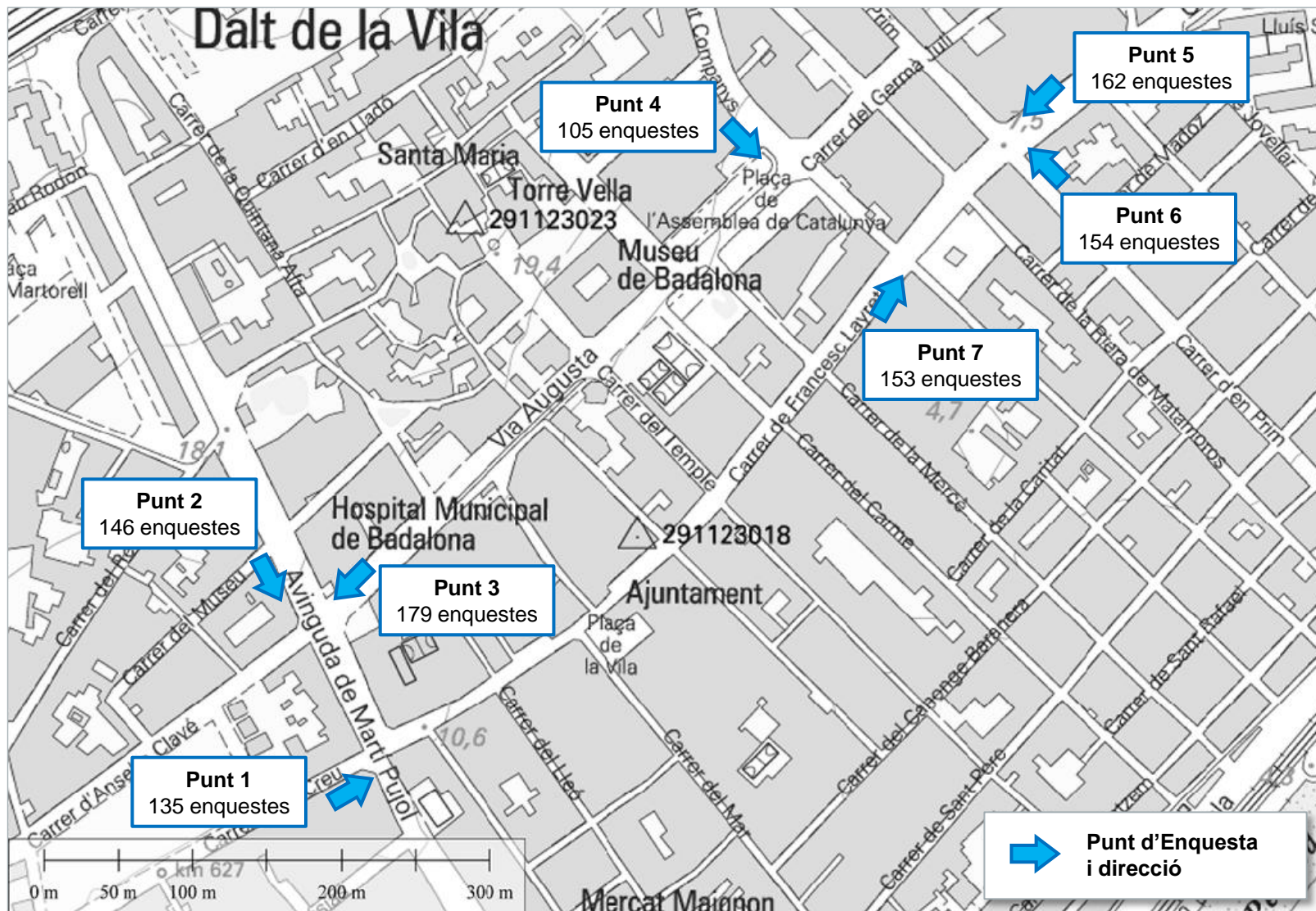
## Data i hora de realització de les enquestes

- Els dies **8 (dijous)** i **10 (dissabte)** novembre 2012
- En Matí, de **7 a 9 hores** i en la tarda de **18 a 20 hores**

## Llocs de realització

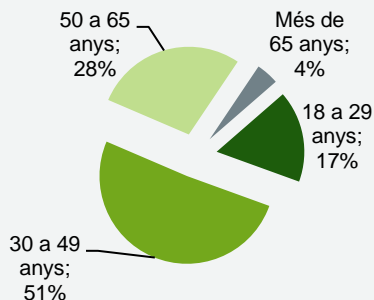
- **Punt 1: Carrer de la Creu** al costat de Francesc Layret, sentit El Masnou (135 enquestas)
- **Punt 2: Avinguda Martí Pujol**, al costat de Via Augusta, sentit Platja (146 enquestas)
- **Punt 3: Via Augusta** al costat de Martí Pujol, sentit Barcelona (179 enquestas)
- **Punt 4: President Companys** al costat de Via Augusta, sentit Platja (105 enquestas)
- **Punt 5: C. de Sant Bru** al costat de Francesc Layret, sentit Barcelona (162 enquestas)
- **Punt 6: Carrer de Prim** al costat de Francesc Layret, sentit C-31 (154 enquestas)
- **Punt 7: Francesc Layret** al costat de Carrer de Sant Pau, sentit El Masnou (153 enquestas)

# Localització dels punts d'enquesta

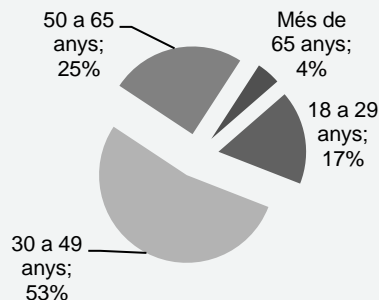


# Principals resultats obtingudes de l'enquesta

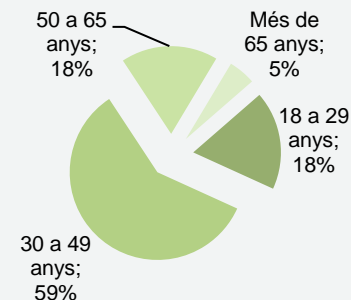
**Edat dels conductors**



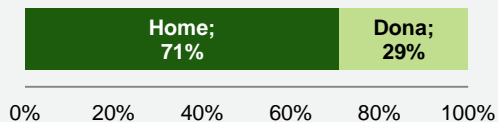
**Edat en dia feiner**



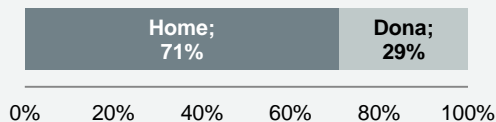
**Edat en dissabte**



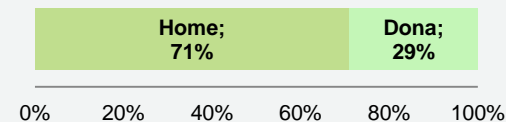
**Sexe dels conductors**



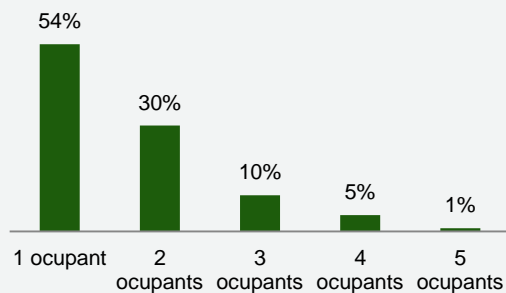
**Sexe en dia feiner**



**Sexe en dissabte**

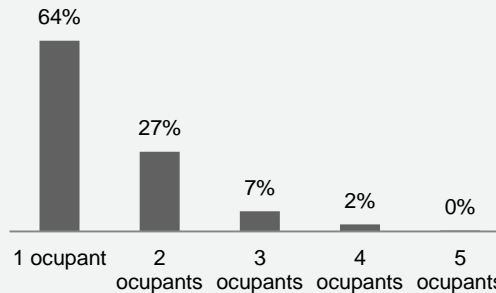


**Nombre de ocupants del vehicle**



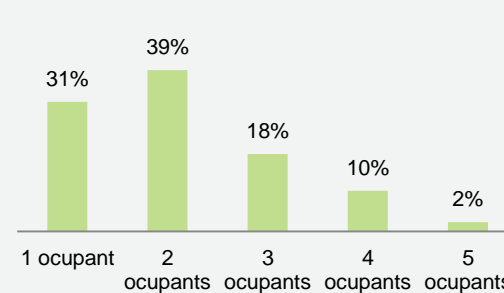
Ocupació promig = 1,7

**Nombre de ocupants en feiner**



Ocupació promig = 1,5

**Nombre de ocupants en dissabte**



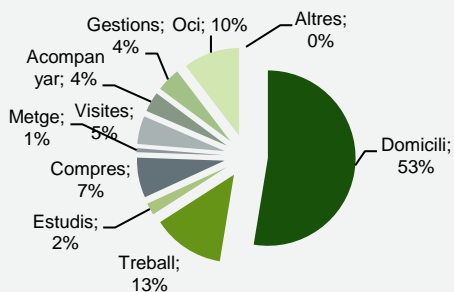
Ocupació promig = 2,1

# Principals resultats obtinguts de l'enquesta

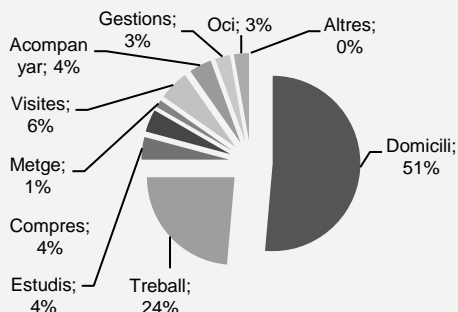
## PUNT 1 – Carrer de la Creu

### Motiu de l'origen del desplaçament

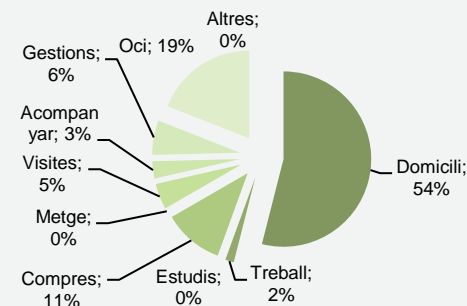
General



En dia feiner

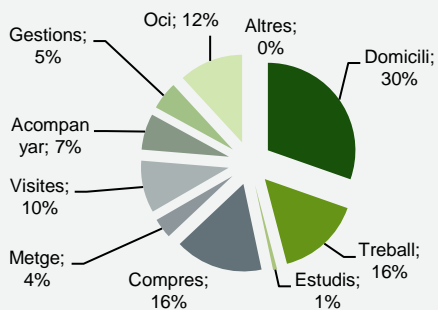


En dissabte

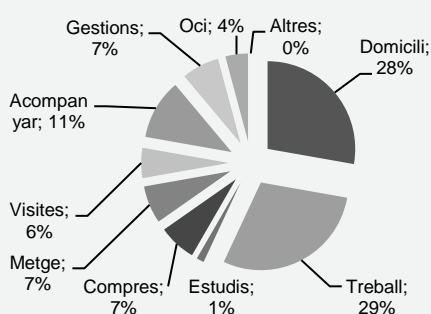


### Motiu de la destinació del desplaçament

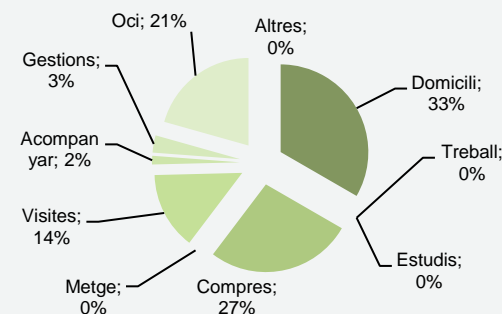
General



En dia feiner



En dissabte

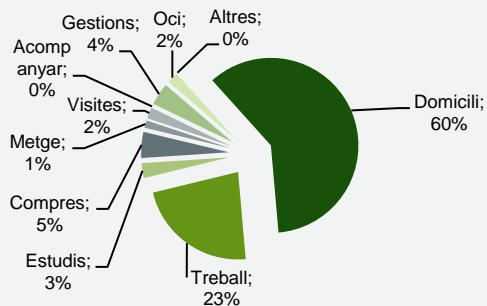


# Principals resultats obtinguts de l'enquesta

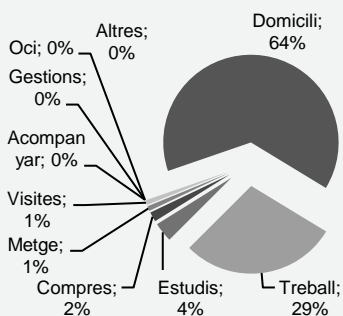
## PUNT 2 – Avda. Martí Pujol

### Motiu de l'origen del desplaçament

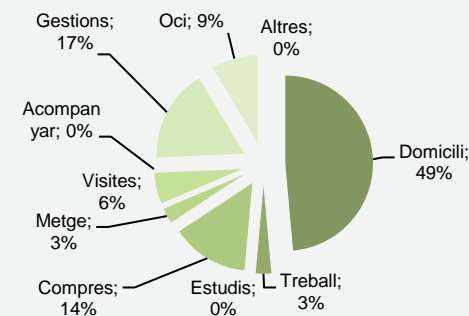
General



En dia feiner

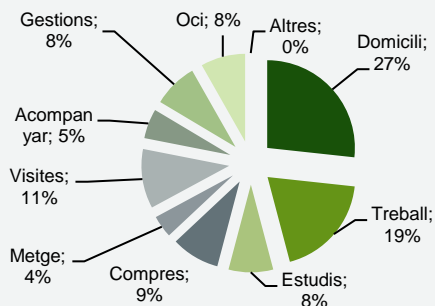


En dissabte

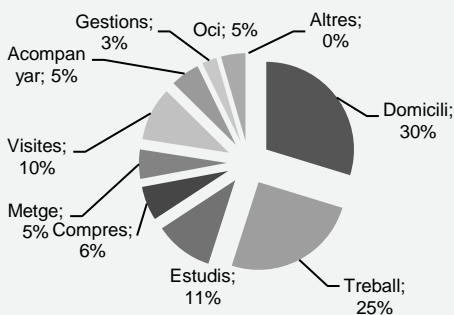


### Motiu de la destinació del desplaçament

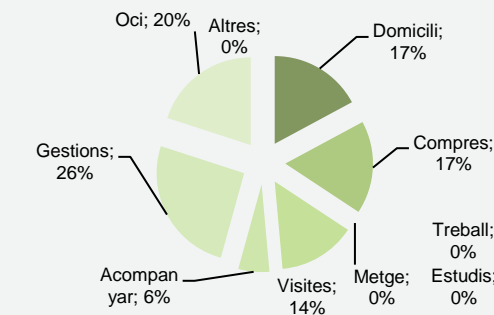
General



En dia feiner



En dissabte

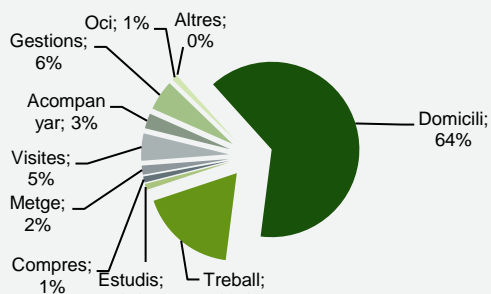


# Principals resultats obtinguts de l'enquesta

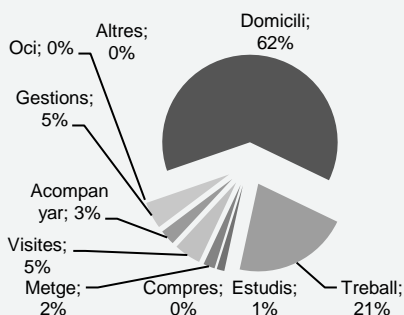
## PUNT 3 – Via Augusta

### Motiu de l'origen del desplaçament

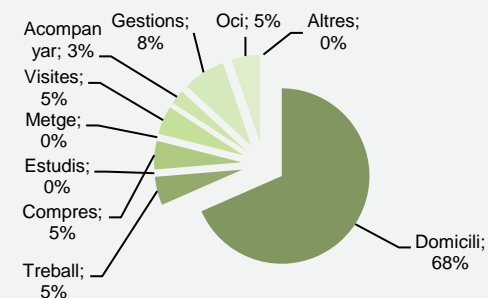
#### General



#### En dia feiner

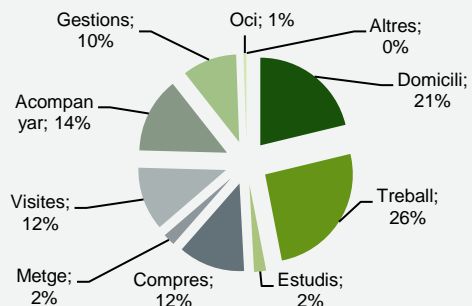


#### En dissabte

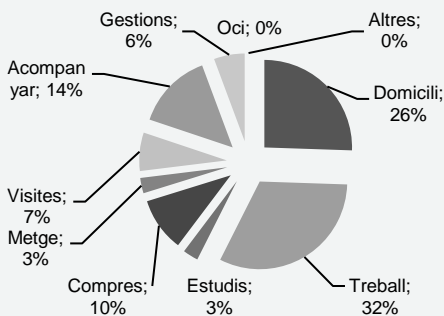


### Motiu de la destinació del desplaçament

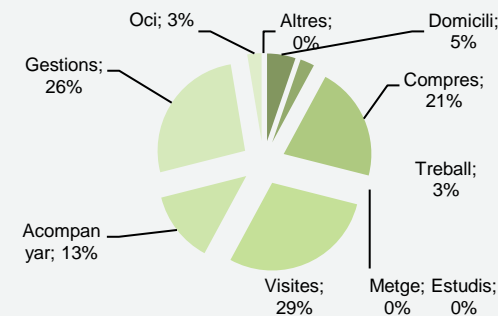
#### General



#### En dia feiner



#### En dissabte

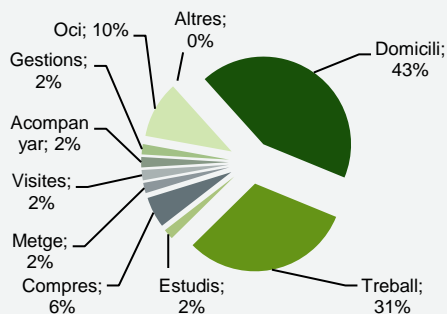


# Principals resultats obtinguts de l'enquesta

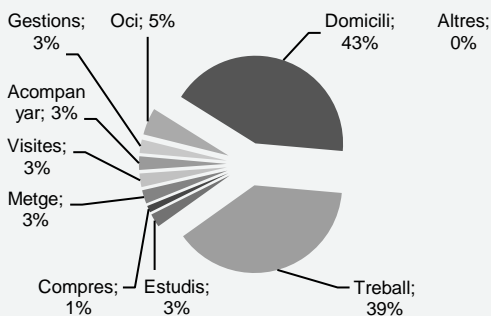
## PUNT 4 – President Companys

### Motiu de l'origen del desplaçament

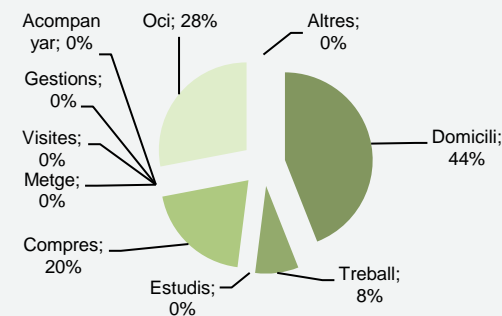
#### General



#### En dia feiner

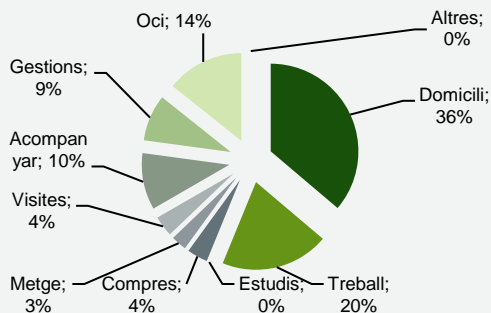


#### En dissabte

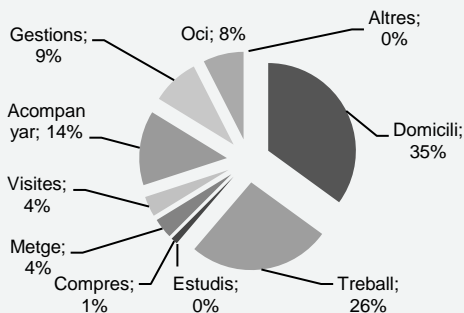


### Motiu de la destinació del desplaçament

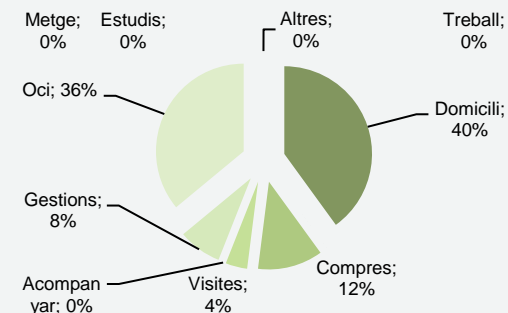
#### General



#### En dia feiner



#### En dissabte

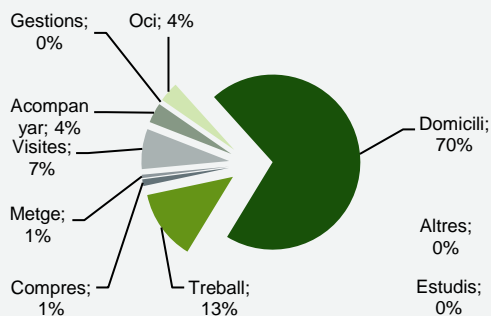


# Principals resultats obtinguts de l'enquesta

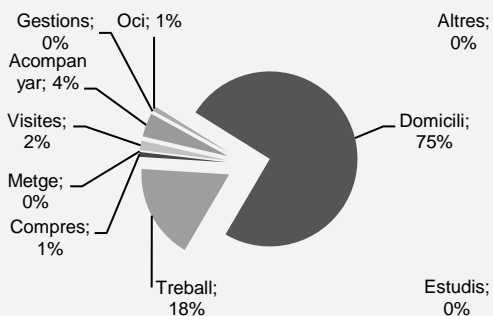
## PUNT 5 – Carrer de Sant Bru

### Motiu de l'origen del desplaçament

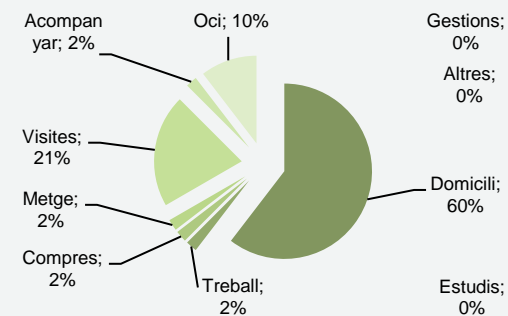
#### General



#### En dia feiner

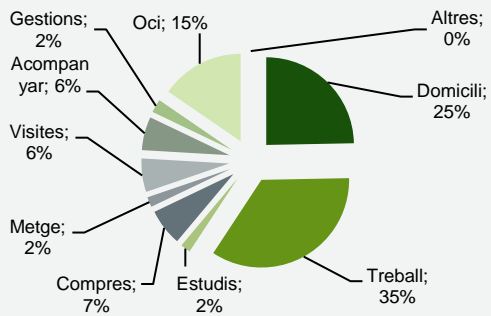


#### En dissabte

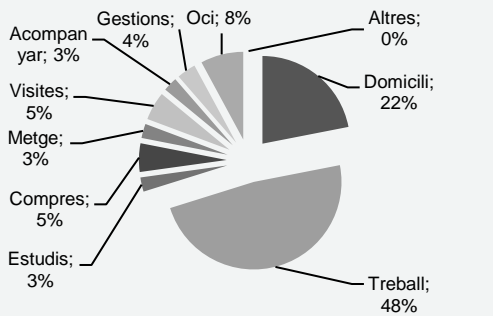


### Motiu de la destinació del desplaçament

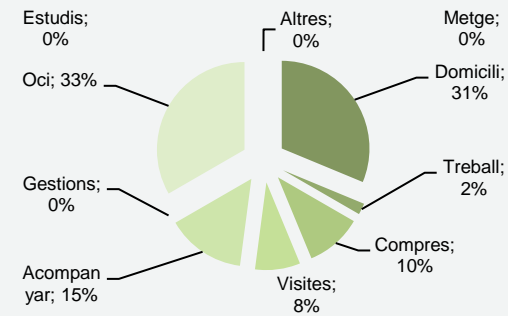
#### General



#### En dia feiner



#### En dissabte

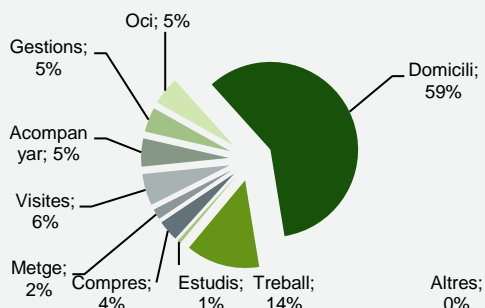


# Principals resultats obtinguts de l'enquesta

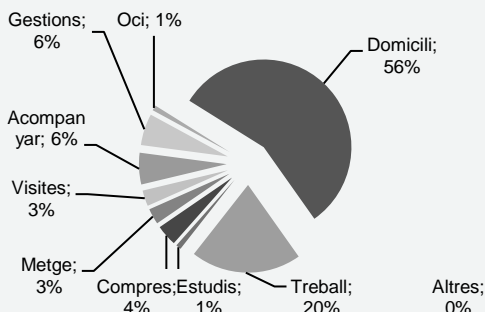
## PUNT 6 – Carrer de Prim

### Motiu de l'origen del desplaçament

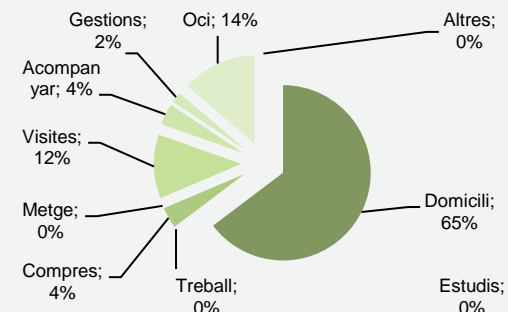
**General**



**En dia feiner**

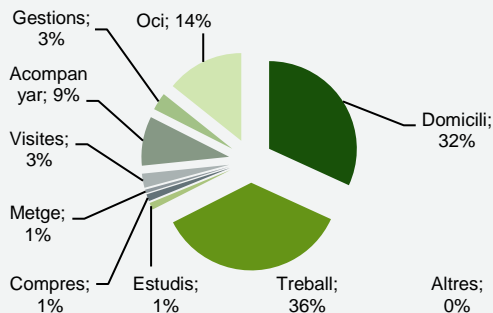


**En dissabte**

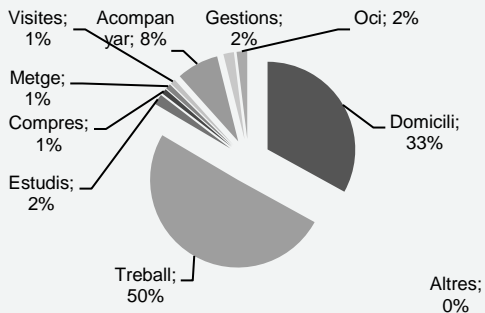


### Motiu de la destinació del desplaçament

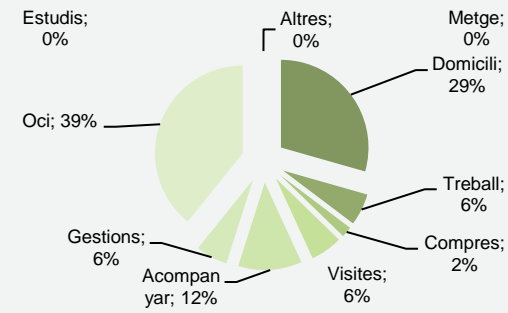
**General**



**En dia feiner**



**En dissabte**

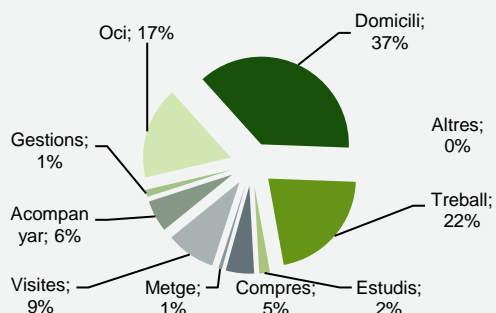


# Principals resultats obtinguts de l'enquesta

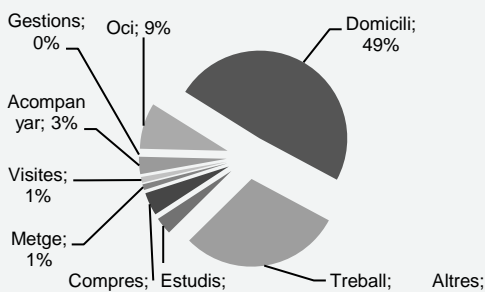
## PUNT 7 – Francesc Layret

### Motiu de l'origen del desplaçament

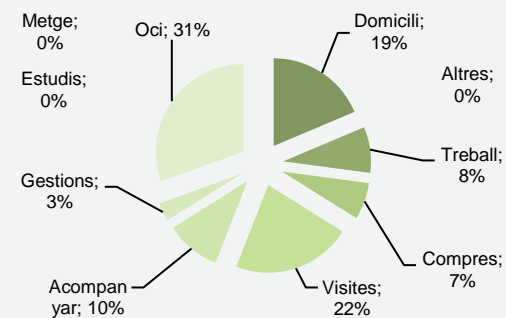
#### General



#### En dia feiner

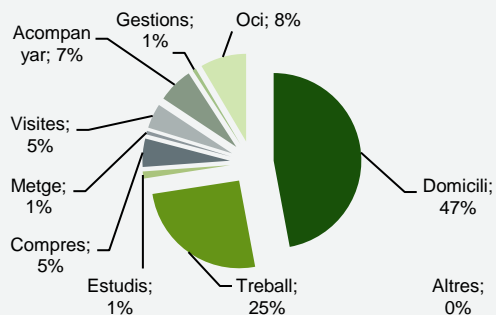


#### En dissabte

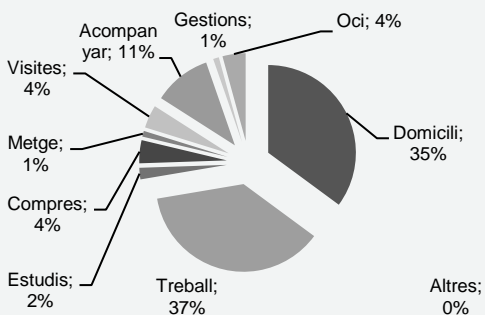


### Motiu de la destinació del desplaçament

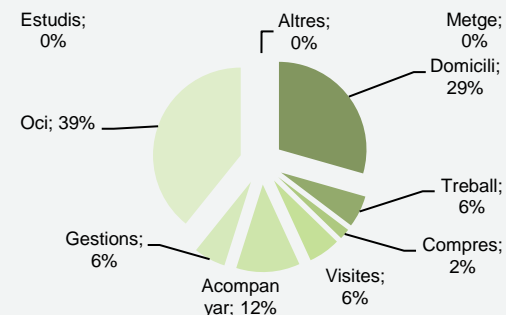
#### General



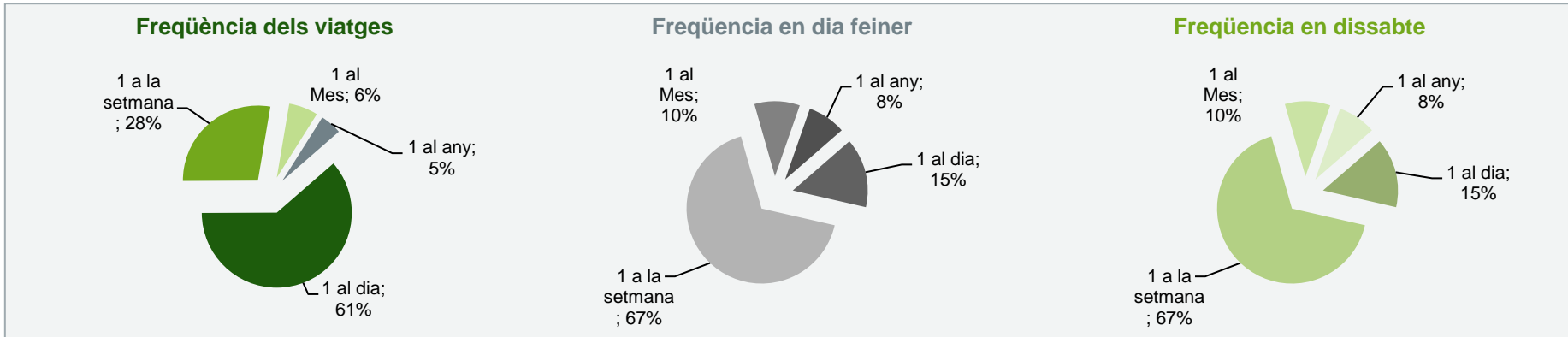
#### En dia feiner



#### En dissabte



# Principals resultats obtinguts de l'enquesta



Resultats dels Aforaments Automàtics

Resultats dels Aforaments Manualls

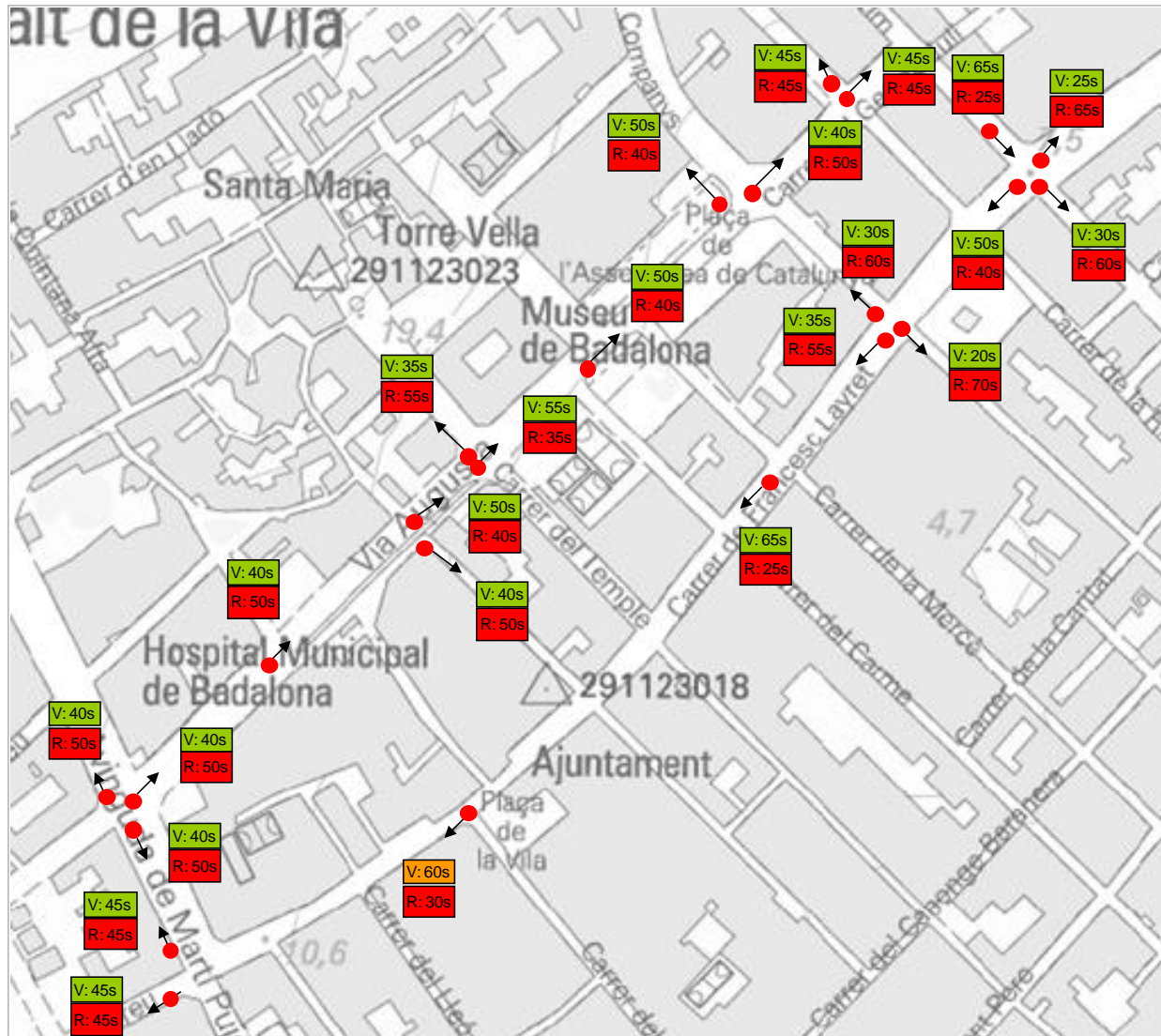
Resultats de les Enquestes O/D

**Semaforització**

Matrius O/D

Exemples de Fases Semafòriques

# Localització i cicles semafòrics analitzades



Resultats dels Aforaments Automàtics

Resultats dels Aforaments Manuals

Resultats de les Enquestes O/D

Semaforització

**Matrius O/D**

Exemples de Fases Semafòriques

# Matriu de desplaçaments

## Dia Feiner al Matí

**VIATGERS NO RESIDENTS**  
(veh/hora)

	100	200	300	400	1002	1003	1004	1005	1007	1008	2001	2002	2003	2004	2007	2008	2043	4002	4014	5001	5002	5003	5006	7023	9000	9001		
100																												0
200											0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	60
300																												0
400											0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
1002											0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	53	
1003											0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
1004											0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
1005																											0	
1007											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	67	0	75
1008											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2001		0		0	0	0	0		0	0	0																0	
2002		42		0	42	21	0	232	0	8		0		22							28			115			510	
2003		0		0	0	0	0		0	0			0														0	
2004	52	0		0	0	0	0		0	0				0												104	156	
2007		0		0	0	0	0		0	0					0												0	
2008		0		0	0	0	0		0	0						0											0	
2043		0		0	0	0	0		0	0							0										0	
4002		0		0	0	0	0		0	0								0									0	
4014		0		0	0	0	0		0	0									0								0	
5001		0		0	0	0	0	24	0	0			7	135		27				0	24			70			287	
5002	52	0		0	0	0	0		0	19			42	195		13					0			63			384	
5003		0		0	0	0	0		0	0												0					0	
5006		0		0	0	0	0		0	0													0				0	
7023		0		0	0	0	0	48	0	32			154	22							162			0			418	
9000		0	40	0	0	0	0		0	0			100												0		140	
9001		0		0	0	0	0		0	0																0	0	
	104	42	40	0	42	21	0	304	0	59	0	0	330	428	0	40	0	0	0	0	246	0	0	289	67	104	2116	

# Matriu de desplaçaments

## Dia Feiner al Matí

VIATGERS RESIDENTS  
(veh/hora)

	100	200	300	400	1002	1003	1004	1005	1007	1008	2001	2002	2003	2004	2007	2008	2043	4002	4014	5001	5002	5003	5006	7023	9000	9001		
100																												0
200											0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	64
300																												0
400											0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
1002											0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	57
1003											0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
1004											0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
1005																												0
1007											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	73	0	82
1008											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2001		0		0	0	0	0		0	0																		0
2002		16		0	16	8	0		0	3																		43
2003		0		0	0	0	0		0	0																		0
2004		0		0	0	0	0		0	0																		0
2007		0		0	0	0	0		0	0																		0
2008		0		0	0	0	0		0	0																		0
2043		0		0	0	0	0		0	0																		0
4002		0		0	0	0	0		0	0																		0
4014		0		0	0	0	0		0	0																		0
5001		0		0	0	0	0		0	0																		0
5002		0		0	0	0	0		0	7																		7
5003		0		0	0	0	0		0	0																		0
5006		0		0	0	0	0		0	0																		0
7023		0		0	0	0	0		0	12																		12
9000		0		0	0	0	0		0	0																		0
9001		0		0	0	0	0		0	0																		0
	0	16	0	0	16	8	0	0	0	22	0	0	29	56	0	0	0	0	0	0	34	0	0	44	73	0	298	

# Matriu de desplaçaments

## Dia Feiner al Matí

VIATGERS CAPTATS PER LA CALÇADA DRETA DE LA C-31  
(VEH/HORA)

	100	200	300	400	1002	1003	1004	1005	1007	1008	2001	2002	2003	2004	2007	2008	2043	4002	4014	5001	5002	5003	5006	7023	9000	9001			
100																												0	
200																													0
300																													0
400																													0
1002																													0
1003																													0
1004																													0
1005																													0
1007																													0
1008																													0
2001																													0
2002																													0
2003																													0
2004								390					28								156			207				781	
2007																													0
2008																													0
2043																													0
4002																													0
4014																													0
5001																													0
5002																													0
5003																													0
5006																													0
7023																													0
9000																													0
9001																													0
	0	0	0	0	0	0	0	390	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	156	0	0	207	0	0	781		

# Matriu de desplaçaments

## Dia Feiner a la Tarda

VIATGERS NO RESIDENTS EN TOTS ELS MODES DINS FURGONETES  
(Veh/hora)

	100	200	300	400	1002	1003	1004	1005	1007	1008	2001	2002	2003	2004	2007	2008	2043	4002	4014	5001	5002	5003	5006	7023	9000	9001		
100	0															100							70		70	30	270	
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9
300			0																								0	
400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101
1002	0	0	0	0	0	0	24	9	0	0	0	0	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	9	78	
1003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1005								0																			0	
1007	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
1008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2001		0		0	0	0	0		0	0	0																0	
2002	0	23	0	23	0	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	55	0	0	297	
2003		0		0	0	0	0		0	0			0														0	
2004	323	0		0	0	0	0		0	0				0													323	
2007		0		0	0	0	0		0	0					0												0	
2008		0		0	0	0	0		0	0						0											0	
2043		0		0	0	0	0		0	0								0									0	
4002		0		0	0	0	0		0	0									0								0	
4014		0		0	0	0	0		0	0										0							0	
5001		0	22	0	0	0	0		0	0				187						0	36			6			251	
5002		0	72	0	0	0	0	44	0	0				66							0			100	36	24	342	
5003		0		0	0	0	0	25	0	0			51									0					76	
5006		0		0	0	0	0		0	0													0				0	
7023	0	0	0	29	0	0	0	51	0	0	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	113	0	0	0	0	5	291	
9000		0		0	0	0	0	25	0	0			51											39	0		115	
9001		0		0	0	0	0		0	0																0	0	
	323	23	94	52	0	0	24	319	0	101	0	0	203	262	0	100	0	0	0	0	208	0	70	219	106	68	2172	

# Matriu de desplaçaments

## Dia Feiner a la Tarda

VIATGERS NO RESIDENTS EN FURGONETES  
(Veh/hora)

	100	200	300	400	1002	1003	1004	1005	1007	1008	2001	2002	2003	2004	2007	2008	2043	4002	4014	5001	5002	5003	5006	7023	9000	9001			
100																												0	
200																													0
300																													0
400																													0
1002																													0
1003																													0
1004																													0
1005																													0
1007																													0
1008																													0
2001																													0
2002	0	6	0	6	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	13	0	0	72		
2003																												0	
2004																												0	
2007																												0	
2008																												0	
2043																												0	
4002																												0	
4014																												0	
5001																												0	
5002																												0	
5003																												0	
5006																												0	
7023	0	0	0	7	0	0	0	13	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	1	72		
9000																												0	
9001																												0	
	0	6	0	13	0	0	0	48	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	13	0	1	144		

# Matriu de desplaçaments

## Dia Feiner a la Tarda

VIATGERS RESIDENTS (Veh/hora)																													
	100	200	300	400	1002	1003	1004	1005	1007	1008	2001	2002	2003	2004	2007	2008	2043	4002	4014	5001	5002	5003	5006	7023	9000	9001			
100	0	0		0	0	0	0		0	0																		0	
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9
300		0		0	0	0	0		0	0																		0	
400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	
1002	0	0	0	0	0	0	26	9	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	9	82	
1003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1005		0		0	0	0	0		0	0																		0	
1007	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
1008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2001		0		0	0	0	0		0	0																		0	
2002	0	19	0	19	0	0	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	44	0	0	241	
2003		0		0	0	0	0		0	0																		0	
2004		0		0	0	0	0		0	0																		0	
2007		0		0	0	0	0		0	0																		0	
2008		0		0	0	0	0		0	0																		0	
2043		0		0	0	0	0		0	0																		0	
4002		0		0	0	0	0		0	0																		0	
4014		0		0	0	0	0		0	0																		0	
5001		0		0	0	0	0		0	0																		0	
5002		0		0	0	0	0		0	0																		0	
5003		0		0	0	0	0		0	0																		0	
5006		0		0	0	0	0		0	0																		0	
7023	0	0	0	14	0	0	0	23	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	3	137	
9000		0		0	0	0	0		0	0																		0	
9001		0		0	0	0	0		0	0																		0	
	0	19	0	33	0	0	26	170	0	109	0	0	53	9	0	0	0	0	0	0	103	0	0	64	0	12	598		

# Matriu de desplaçaments

## Dia Feiner a la Tarda

VIATGERS CAPTATS PER LA CALÇADA DRETA DE LA C-31  
(VEH/HORA)

	100	200	300	400	1002	1003	1004	1005	1007	1008	2001	2002	2003	2004	2007	2008	2043	4002	4014	5001	5002	5003	5006	7023	9000	9001			
100																												0	
200																													0
300																													0
400																													0
1002																													0
1003																													0
1004																													0
1005																													0
1007																													0
1008																													0
2001																													0
2002																													0
2003																													0
2004								140					68								76			372				656	
2007																													0
2008																													0
2043																													0
4002																													0
4014																													0
5001																													0
5002																													0
5003																													0
5006																													0
7023																													0
9000																													0
9001																													0
	0	0	0	0	0	0	0	140	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	656	

# Matriu de desplaçaments

## Dissabte a la Tarda

VIATGERS NO RESIDENTS EN TOTS ELS MODES DINS FURGONETES  
(Veh/hora)

	100	200	300	400	1002	1003	1004	1005	1007	1008	2001	2002	2003	2004	2007	2008	2043	4002	4014	5001	5002	5003	5006	7023	9000	9001		
100	0																											0
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	33
300			0																									0
400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	6	11
1002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	45
1003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	21	0	105
1005							0																					0
1007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24
1008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2001		0		0	0	0	0		0	0	0																	0
2002		25		0	0	0	0	238	0	0		0		13							34				150			460
2003		0		0	0	0	0		0	0			0															0
2004	23	0		0	0	0	0		0	118				0														141
2007		0		0	0	0	0		0	0					0													0
2008		0		0	0	0	0		0	0						0												0
2043		0		0	0	0	0		0	0							0											0
4002		0		0	0	0	0		0	0								0										0
4014		0		0	0	0	0		0	0									0									0
5001		0		0	0	0	0		0	0				20						0	136				6			162
5002		0		0	0	0	0		44	22			16	80							0			69		10	241	
5003		0		0	0	0	0		0	0												0					0	
5006		0		0	0	0	0		0	0													0				0	
7023		0		0	0	0	35		0	0			100	36							33			0			204	
9000		0		0	0	0	0		0	0						60									0		60	
9001		0		0	0	0	0		0	0																0	0	
	23	25	0	0	0	0	35	238	44	140	0	0	124	179	0	60	0	0	0	0	223	0	0	334	21	40	1486	

# Matriu de desplaçaments

## Dissabte a la Tarda

VIATGERS NO RESIDENTS EN FURGONETES  
(Veh/hora)

	100	200	300	400	1002	1003	1004	1005	1007	1008	2001	2002	2003	2004	2007	2008	2043	4002	4014	5001	5002	5003	5006	7023	9000	9001			
100																												0	
200																						0							0
300																													0
400																						1							1
1002													4									2				0	0		6
1003													0									0				0	0		0
1004													0									0				3	0		3
1005																													0
1007																													0
1008																													0
2001																													0
2002																						5				0	0		5
2003																													0
2004																													0
2007																													0
2008																													0
2043																													0
4002																													0
4014																													0
5001																													0
5002																													0
5003																													0
5006																													0
7023																													5
9000																						5				0	0		0
9001																													0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	

# Matriu de desplaçaments

## Dissabte a la Tarda

VIATGERS RESIDENTS  
(Veh/hora)

	100	200	300	400	1002	1003	1004	1005	1007	1008	2001	2002	2003	2004	2007	2008	2043	4002	4014	5001	5002	5003	5006	7023	9000	9001		
100	0	0		0	0	0	0		0	0																	0	
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	35
300		0		0	0	0	0		0	0																	0	
400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	12
1002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	57
1003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	26	0	117	
1005		0		0	0	0	0		0	0																	0	
1007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26
1008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2001		0		0	0	0	0		0	0																		0
2002		9		0	0	0	0		0	0				17							42							68
2003		0		0	0	0	0		0	0																		0
2004		0		0	0	0	0		0	43																		43
2007		0		0	0	0	0		0	0																		0
2008		0		0	0	0	0		0	0																		0
2043		0		0	0	0	0		0	0																		0
4002		0		0	0	0	0		0	0																		0
4014		0		0	0	0	0		0	0																		0
5001		0		0	0	0	0		0	0																		0
5002		0		0	0	0	0		16	8																		24
5003		0		0	0	0	0		0	0																		0
5006		0		0	0	0	0		0	0																		0
7023		0		0	0	0	13		0	0																0	0	53
9000		0		0	0	0	0		0	0																		0
9001		0		0	0	0	0		0	0																		0
	0	9	0	0	0	0	13	0	16	51	0	0	9	55	0	0	0	0	0	0	107	0	0	117	26	32	435	

# Matriu de desplaçaments

## Dissabte a la Tarda

VIATGERS CAPTATS PER LA CALÇADA DRETA DE LA C-31  
(VEH/HORA)

	100	200	300	400	1002	1003	1004	1005	1007	1008	2001	2002	2003	2004	2007	2008	2043	4002	4014	5001	5002	5003	5006	7023	9000	9001			
100																												0	
200																													0
300																													0
400																													0
1002																													0
1003																													0
1004																													0
1005																													0
1007																													0
1008																													0
2001																													0
2002																													0
2003																													0
2004								302					32									46			120			500	
2007																													0
2008																													0
2043																													0
4002																													0
4014																													0
5001																													0
5002																													0
5003																													0
5006																													0
7023																													0
9000																													0
9001																													0
	0	0	0	0	0	0	0	302	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	120	0	0	500	

**Resultats dels Aforaments Automàtics**

**Resultats dels Aforaments Manualls**

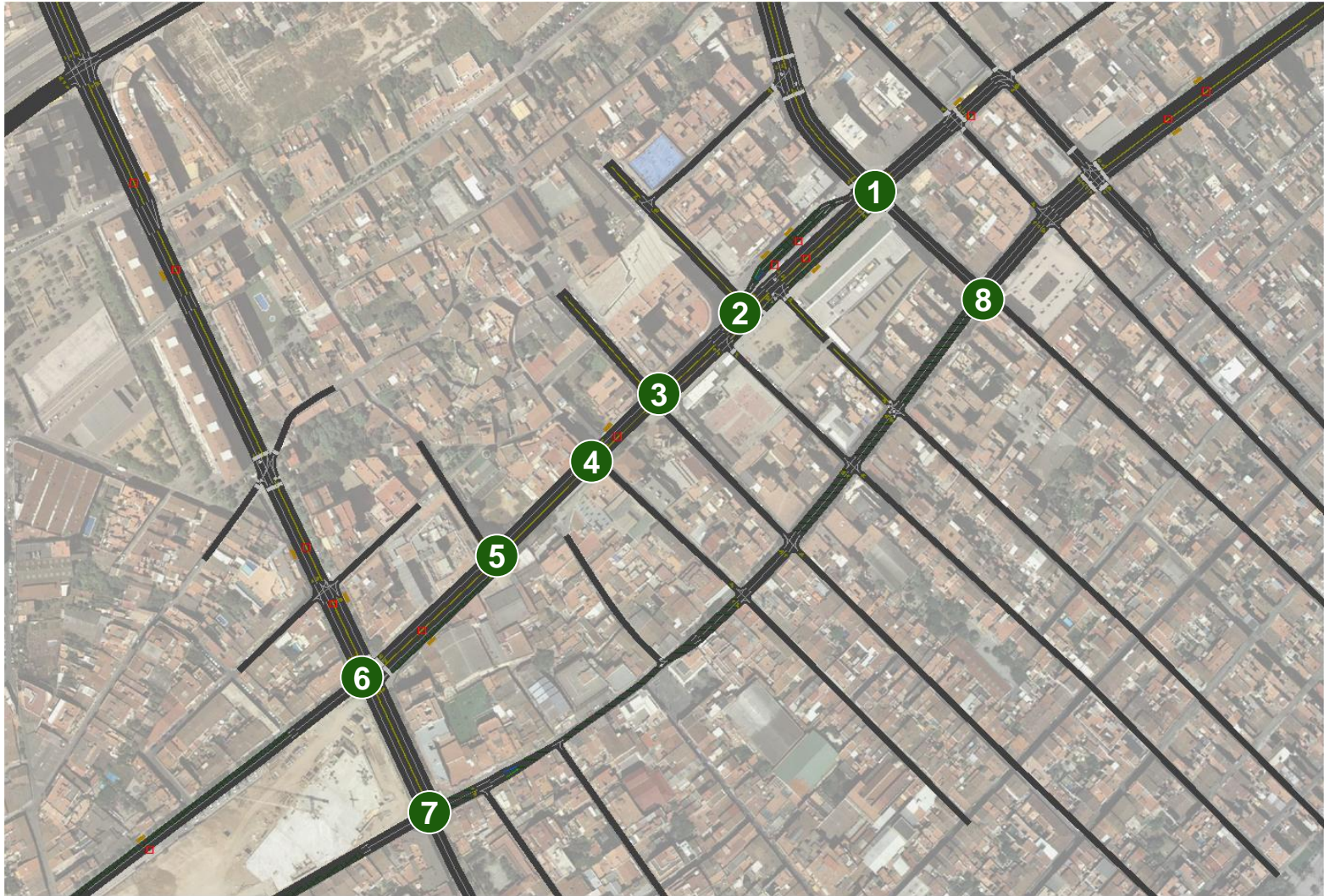
**Resultats de les Enquestes O/D**

**Semaforització**

**Matrius O/D**

**Exemples de Fases Semafòriques**

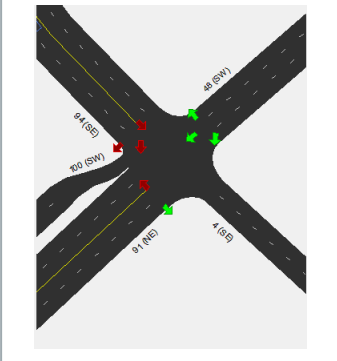
# Principals cruïlles amb cicles semafòrics a optimitzar



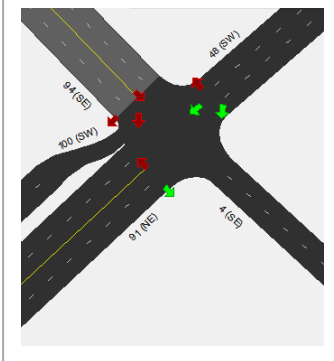
# Cruïlla Via Augusta – President Companys – Germà Juli

## Feiner i dissabte tarda

**Fase 1: 6 seg.**

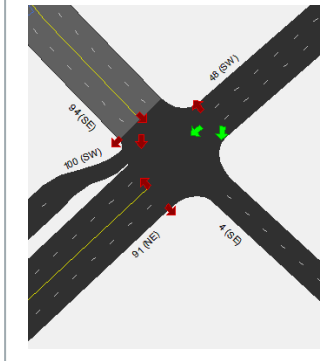


**Fase 2: 20 seg.**



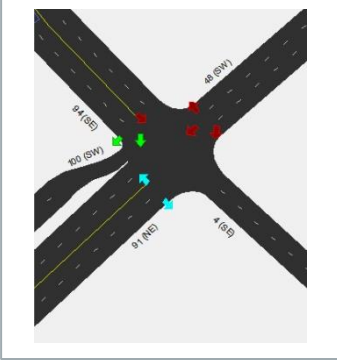
Vianants: Via Augusta  
(94)

**Fase 3: 5 seg.**



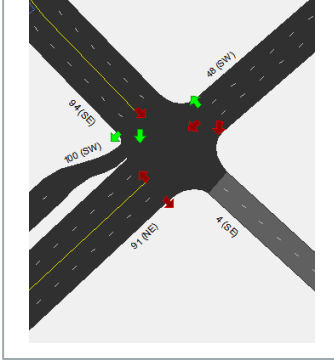
Vianants: Via Augusta  
(94)

**Fase 4: 7 seg.**



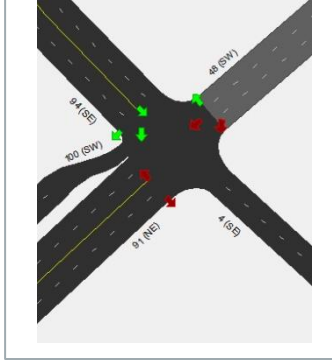
Exclusiu Autobús

**Fase 5: 17 seg.**



Via Augusta (4)

**Fase 6: 25 seg.**



Vianants: Germà Juli  
(48)

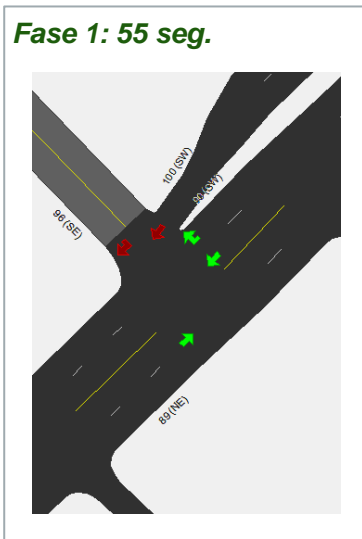
Cicle: 90 segons  
Offset: 5 segons

- Verd
- Vermell
- Verd exclusiu autobús
- Àmbar intermitent

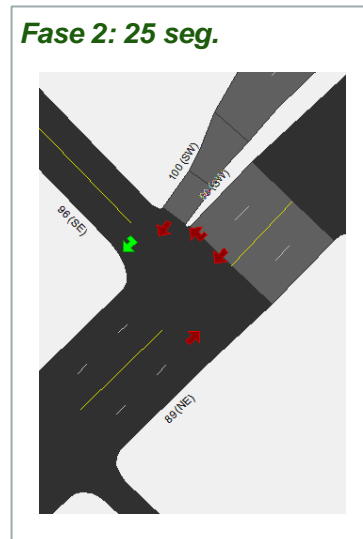
Les fases comprenen els temps de Verd i, quan correspongui, Àmbar i Vermell de regulació

# Cruïlla Via Augusta – Termes Romanes

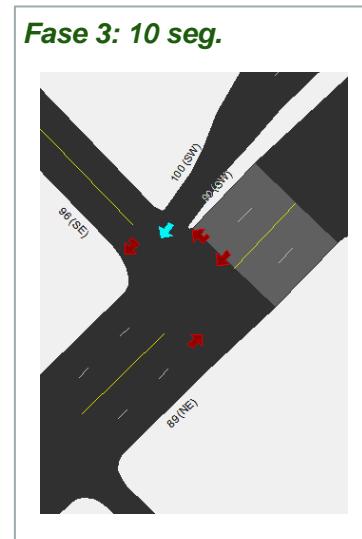
Tarda dia feiner i dissabte



Vianants: Termes Romanes (96)

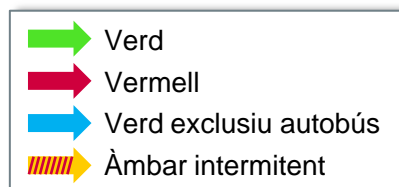


Vianants: Via Augusta (10 i 100)



Vianants: Via Augusta (90)

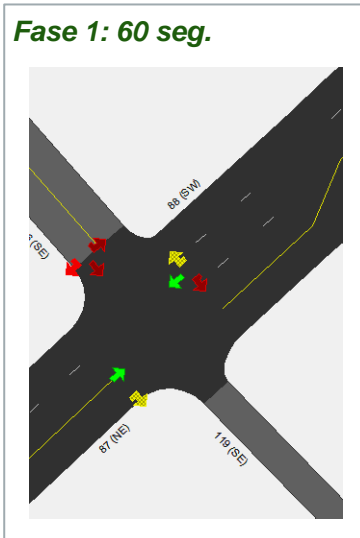
Cicle: 90 segons  
Offset: 5 segons



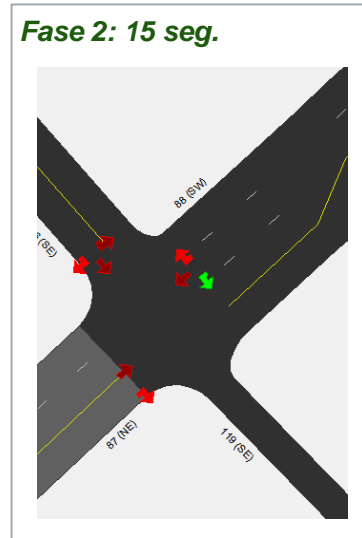
Les fases comprenen els temps de Verd i, quan correspongui, Àmbar i Vermell de regulació

# Cruïlla Via Augusta – Temple

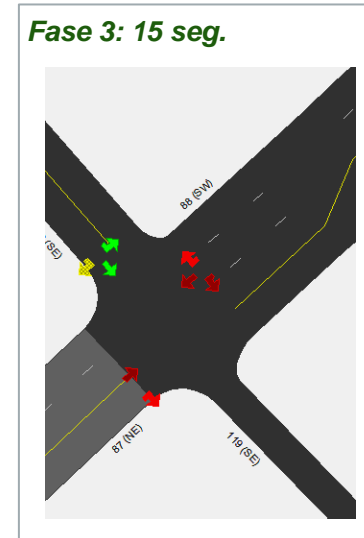
Tarda dia feiner i dissabte



Vianants: Temple  
(16 i 119)

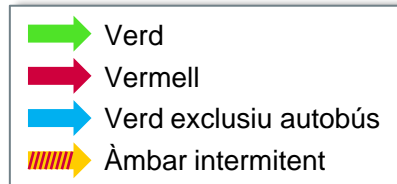


Vianants: Via Augusta  
(87)



Vianants: Via Augusta  
(87)

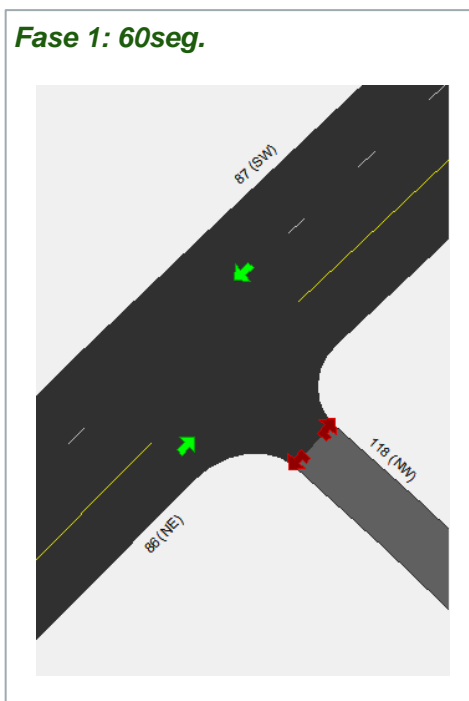
Cicle: 90 segons  
Offset: 20 segons



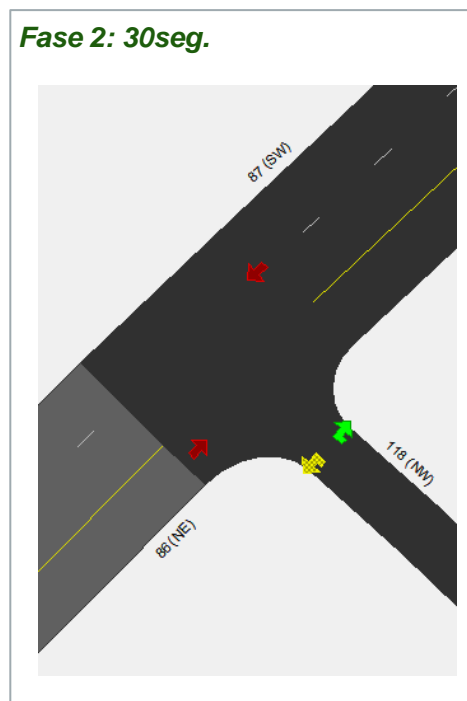
Les fases comprenen els temps de Verd i, quan correspongui, Àmbar i Vermell de regulació

# Cruïlla Via Augusta – Jaume Borràs

Tarda dia feiner i dissabte

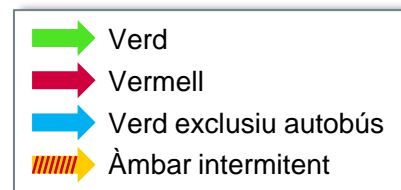


Vianants: Jaume Borràs  
(118)



Vianants: Via Augusta  
(86)

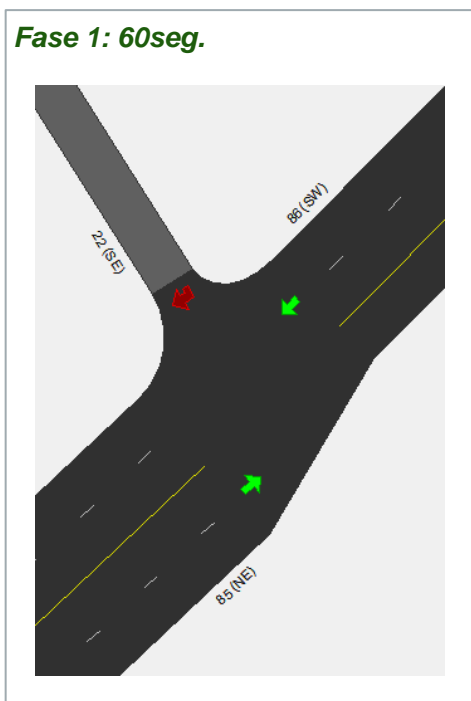
Cicle: 90 segons  
Offset: 25 segons



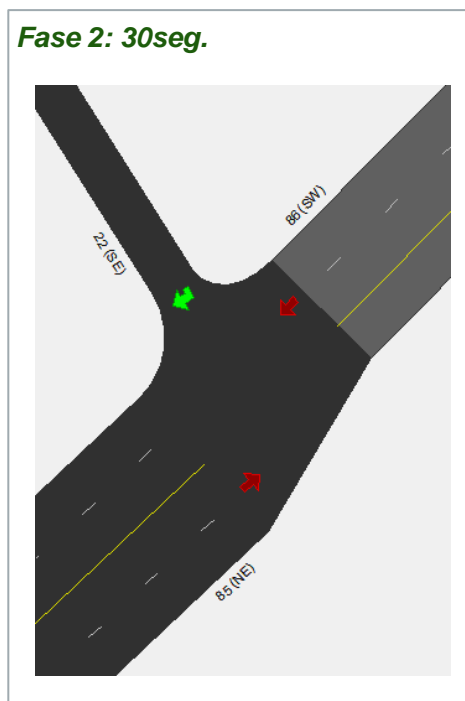
Les fases comprenen els temps de Verd i, quan correspongui, Àmbar i Vermell de regulació

# Cruïlla Via Augusta – Santa Eulàlia

Tarda dia feiner i dissabte



Vianants: Santa Eulàlia  
(22)



Vianants: Via Augusta  
(86)

Cicle: 90 segons  
Offset: 30 segons

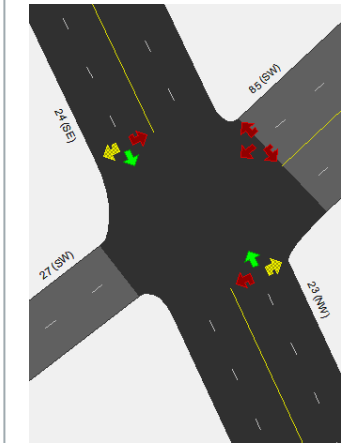
	Verd
	Vermell
	Verd exclusiu autobús
	Àmbar intermitent

Les fases comprenen els temps de Verd i, quan correspongui, Àmbar i Vermell de regulació

# Cruïlla Via Augusta – Martí Pujol – Anselm Clavé

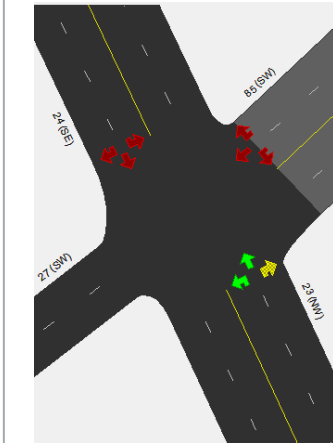
Tarda dia feiner i dissabte

**Fase 1: 12 seg.**



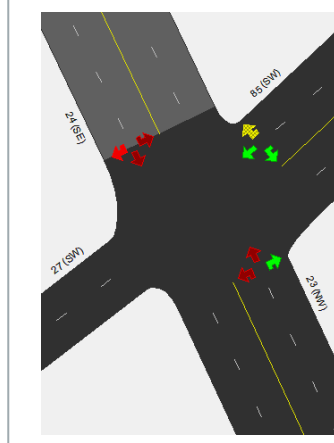
Vianants: Via Augusta (85)  
Anselm Clavé (85)

**Fase 2: 15 seg.**



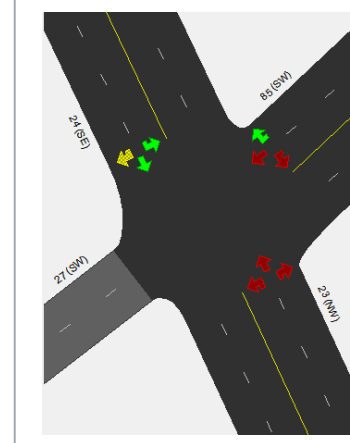
Vianants: Via Augusta  
(85)

**Fase 3: 42 seg.**



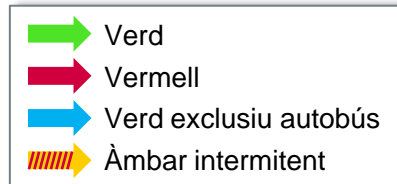
Vianants: Martí Pujol  
(24)

**Fase 4: 20 seg.**



Vianants: Anselm Clavé  
(27)

Cicle: 90 segons  
Offset: 7 segons

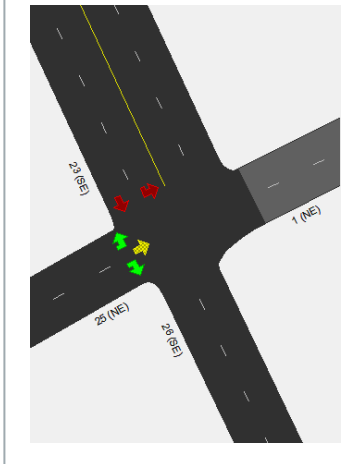


Les fases comprenen els temps de Verd i, quan correspongui, Àmbar i Vermell de regulació

# Cruïlla Martí Pujol – La Creu – Francesc Layret

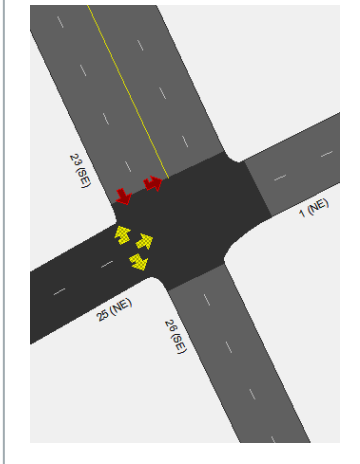
Tarda dia feiner i dissabte

**Fase 1: 35 seg.**



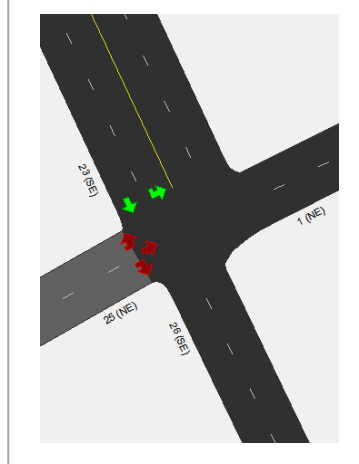
Vianants: Francesc Layret  
(1)

**Fase 2: 25 seg.**



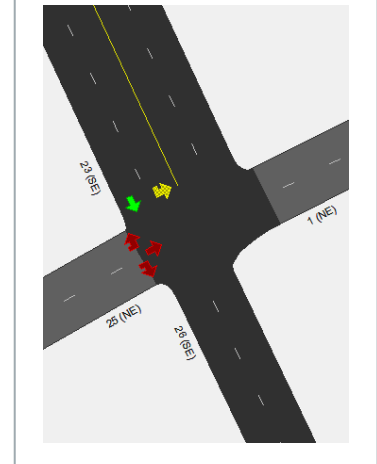
Vianants: F. Layret (1)  
Martí Pujol (23 i 26)

**Fase 3: 25 seg.**



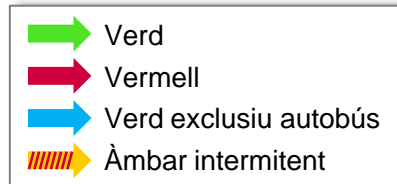
Vianants: La Creu  
(25)

**Fase 4: 5 seg.**



Vianants: La Creu  
(25)

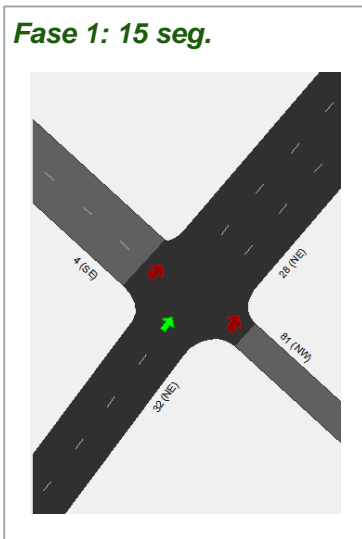
Cicle: 90 segons  
Offset: 2 segons



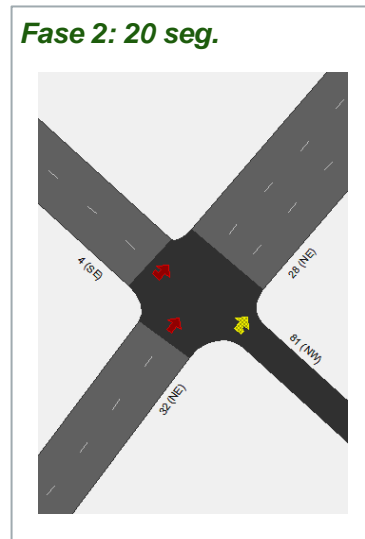
Les fases comprenen els temps de Verd i, quan correspongui, Àmbar i Vermell de regulació

# Cruïlla President Companys – Francesc Layret – Sant Pau

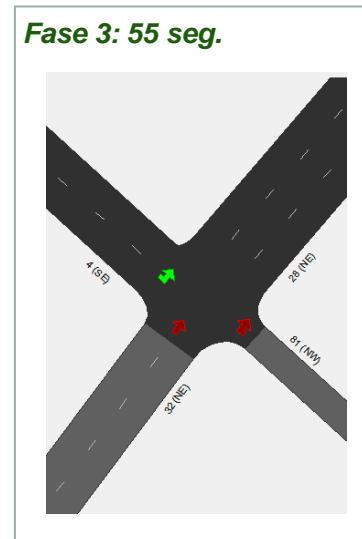
Tarda dia feiner i dissabte



Vianants: President Companys (4)  
Sant Pau (81)

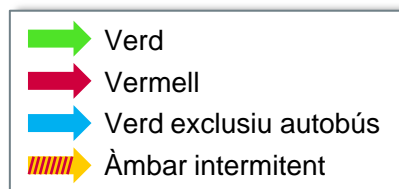


Vianants: President Companys (4)  
Francesc Layret (32 i 28)



Vianants: F. Layret (32)  
Sant Pau (81)

Cicle: 90 segons  
Offset: -5 segons



Les fases comprenen els temps de Verd i, quan correspongui, Àmbar i Vermell de regulació

**ALG** TRANSPORTATION  
INFRASTRUCTURE  
& LOGISTICS

**Jordi Singla**

[jsingla@alg-global.com](mailto:jsingla@alg-global.com)

[www.alg-global.com](http://www.alg-global.com)

BARCELONA  
Tànger 98, 3ª planta  
08018 Barcelona (Espanya)  
Tel: (+34) 93 430 4016  
Fax: (+34) 93 363 0623  
[alg@alg-global.com](mailto:alg@alg-global.com)

BEIJING BILBAO BUENOS AIRES CARACAS DUBÁI LIMA LISBOA LONDRES MADRID MÉXICO D.F. MILÁN PARÍS RABAT SAO PAULO