

INFORME JURÍDIC RESPECTE AL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA INTEGRACIÓ URBANA DEL TRAMVIA A VILA-SECA, DES DE L'ESTACIÓ DE FFCC A LA PLAÇA DE MERCÈ RODOREDA DE L'AVINGUDA DE L'ALCALDE PERE MOLAS.

Expedient: 8530/2026

De conformitat amb els articles 54 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, que aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, i 173 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, que aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les corporacions locals, emeto aquest informe en base als següents

1. ANTECEDENTS

El despatx QUADRANTE-META ENGINEERING, SA, amb CIF A08646226, amb els tècnics redactors els Sr. Joan Domingo Mestre, lead engineer i el Sr. Ismael Preciado Cano, Project Manager, roads & urban planning, han redactat el Projecte d'urbanització de la integració urbana del tramvia de Vila-seca, des de l'estació de FFCC a la plaça de Mercè Rodoreda de l'avinguda de l'Alcalde Pere Molas.

1.2. Correspon al Secretari informar sobre la legalitat aplicable.

2. FONAMENTS DE DRET

2.1. Legislació aplicable

- Article 173 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, que aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les corporacions locals.
- Article 54 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, que aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local.
- Articles 36 a 41 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (en endavant, ROAS).
- Article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local (en endavant, LRBRL).
- Article 9 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental (d'ara endavant LEA).

2.2. El projecte redactat pel despatx QUADRANTE-META ENGINEERING, SA, és un projecte amb una sèrie d'obres ordinàries i unes obres d'urbanització d'acord amb l'article 9 del ROAS.

Per la qual cosa, les obres d'urbanització s'han de sotmetre a avaluació d'impacte ambiental simplificada, d'acord amb l'article 7.2.a) de la LEA en relació amb el seu annex II, grup 7, lletra b).

2.3. En virtut del Decret de l'Alcaldia 812/2023 de 21 de juny, es van delegar a efectes resolutius a la Junta de Govern Local les atribucions delegables assignades a aquesta Alcaldia previstes a l'article 21.1 de la Llei reguladora de les bases de règim local 7/1985, de 2 d'abril, i les seves modificacions, així com a l'article 53.1 del Text Refós de la Llei municipal

Mònica Bernal de Barba (1 de 2)
Cap de Serveis d'Urbanisme i Planificació
D.N.I. 27092026
HASH: 66617566766522a145662478c841315



Ignacio Rito Santos (2 de 2)
Secretari General
D.N.I. 27092026
HASH: 97761ef63254f6821c8ff114159b686



i de règim local de Catalunya, llevat d'aquelles competències que dites lleis assenyalen com a indelegables.

Atès allò previst a l'article 116 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el ROF pel qual s'estableix que l'òrgan delegant podrà avocar en qualsevol moment la competència delegada d'acord amb la legislació vigent sobre procediment administratiu comú.

Tanmateix, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de 2015, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques, en el seu article 10 preveu la figura jurídica de l'avocació, per la qual els òrgans superiors poden avocar per a ells mateixos el coneixement d'un assumpte la resolució del qual correspongui ordinàriament o per delegació als seus òrgans administratius dependents, quan circumstàncies d'índole tècnica, econòmica, social o jurídica ho facin convenient.

3. CONCLUSIONS

Dels antecedents exposats pot concloure's que el Projecte d'urbanització de la integració urbana del tramvia de Vila-seca, des de l'estació de FFCC a la plaça de Merçè Rodoreda de l'avinguda de l'Alcalde Pere Molas, compleix la legalitat vigent i en la seva tramitació ha de seguir-se el procediment previst en aquest informe.

Per la qual cosa, es proposa la següent redacció dels acords:

Primer. Aprovar inicialment el Projecte d'urbanització de la integració urbana del tramvia de Vila-seca, des de l'estació de FFCC a la plaça de Merçè Rodoreda de l'avinguda de l'Alcalde Pere Molas, amb exclusió de les determinacions relatives a la urbanització de la UA-25

Segon. Aprovar inicialment les determinacions del Projecte d'urbanització de la integració urbana del tramvia de Vila-seca, des de l'estació de FFCC a la plaça de Merçè Rodoreda de l'avinguda de l'Alcalde Pere Molas relatives a la urbanització de la UA-25, condicionant-ne l'eficàcia a la resolució que adopti l'òrgan ambiental competent.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

