

## **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CAMINS I VIES RURALS**

### **CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS**

#### **Article 1r.- Objecte**

La present ordenança municipal té per objecte la regulació de l'ús i la defensa de camins i vies rurals titularitat de l'Ajuntament de Cornellà del Terri, d'acord amb el que preveu l'article 140 de la Constitució Espanyola, l'article 237 en relació amb el 66.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i legislació concordant.

#### **Article 2n.- Xarxa viària municipal**

Integren la xarxa viària municipal els camins veïnals que comuniquen les zones de poblament disseminat i els nuclis de població del municipi, els camins rurals que serveixen fonamentalment als fins de l'agricultura i les pistes forestals de titularitat municipal, així com les noves vies que siguin executades per l'Ajuntament d'acord amb el planejament vigent i aquells el caràcter públics dels quals, de forma expressa i justificada, acordi el Ple de l'Ajuntament, ja siguin existents o de nova obertura.

S'inclouen també dins la xarxa viària municipal els camins afectes a un servei públic, els camins d'ús públic la conservació i manteniment dels quals sigui a càrrec del municipi i els camins d'ús públic des de temps immemorial, com els camins rals i els camins ramaders que no tinguin aquesta naturalesa amb caràcter exclusiu, i les servituds públiques de pas de les quals l'Ajuntament en sigui el titular.

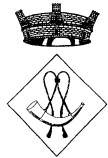
Els camins municipals són béns d'ús i domini públic de la Corporació local, i en la seva qualitat de béns demaniales són inalienables, imprescriptibles i inembargables, i estan exempts de registre i tributació.

#### **Article 3r.- Classificació dels camins**

S'estableixen les següents categories de camins:

- a) Camins integrants de la xarxa viària bàsica: Són els camins agrícoles o rurals, pavimentats o no, estructuradors del terme municipal.

També formen part de la xarxa viària bàsica els camins determinats per a la prevenció d'incendis forestals en el pla elaborat en relació a aquests i en altres planejaments sectorials que pugui aprovar l'Ajuntament.



Tots els camins de la xarxa viària bàsica són de trànsit lliure, amb les limitacions que estableix aquesta Ordenança o altra legislació aplicable.

- b) Camins integrants de la xarxa viària secundària: Són els camins no principals en sòl no urbanitzable i tots aquells que no integrin la xarxa viària bàsica.

#### **Article 4t.- Usos**

- a) Són usos ordinaris dels camins i vies rurals, els de circulació de persones, ramats, animals de càrrega, vehicles de turisme i qualsevol vehicle de transport destinat a l'ús normal de les finques que tenen accés pels camins i vies rurals.
- b) Tots els altres usos s'entendran excepcionals, i més en concret els de curses i proves esportives, maquinària de construcció –quan hi concorrin circumstàncies d'ús d'especial intensitat que puguin ocasionar el deteriorament del camí o del seu entorn-, maquinària destinada a prospeccions i instal·lacions mineres, circulació de materials qualificats com a perillosos, molestos o insalubres no vinculats amb l'habitual funcionament de les explotacions ramaderes i circulació de vehicles especials amb càrregues de productes forestals.

### **CAPÍTOL II. LIMITACIONS DE LA PROPIETAT**

#### **Article 5è.- Servituds, edificacions i tanques**

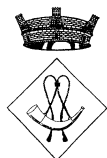
Pel que fa a les zones de servituds de camins i vies rurals, edificacions i construccions que es pretenguin executar paral·lelament a camins i vies rurals, així com tanques llindants amb camins, serà d'aplicació el que disposi la normativa urbanística i, en el seu defecte, el que es prevegi a l'autorització o llicència municipal.

### **CAPÍTOL III. AUTORITZACIONS**

#### **Article 6è.- Usos excepcionals**

Els usos excepcionals dels camins i vies rurals municipals requeriran la prèvia autorització municipal. Per a l'emissió de l'esmentada autorització serà d'aplicació la normativa de procediment administratiu i de règim local, amb les següents especificitats:

- a) L'autorització l'haurà de sol·licitar qui pretengui fer l'ús excepcional.
- b) A la sol·licitud s'haurà d'especificar clarament els camins afectats i els seus trams, el tipus d'ús que se'n farà, la maquinària o vehicles que hi transcorreran i els dies previstos d'utilització. Aquesta sol·licitud s'haurà de presentar amb una antelació prèvia de 15 dies a la data prevista d'ús excepcional.



- c) L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud en el termini de 15 dies a comptar des de l'endemà de la seva presentació, excepte que se suspengui la tramitació de l'expedient per causa imputable a l'interessat. Transcorregut aquest termini, més el de la suspensió si és el cas, sense notificar la resolució, s'entendrà atorgada per silenci administratiu positiu.
- d) L'autorització podrà fixar les condicions que es considerin convenientes, així com el dipòsit de fiances per garantir la reposició i reparació dels camins afectats, si és el cas.

Així mateix, l'autorització podrà condicionar-se a la signatura de convenis amb les persones o entitats que pretenguin fer l'ús excepcional, principalment en cas d'usos que s'hagin d'estendre durant períodes llargs de temps, amb la finalitat, entre d'altres, de detallar les obligacions de reposició de l'estat inicial dels camins i vies municipals a càrrec de les persones o entitats sol·licitants o per preveure compensacions econòmiques a favor de l'Ajuntament en concepte de reintegrament de les despeses de reconstrucció o reparació a què aquest hagi de fer front.

### **Article 7è.- Danys**

Les persones físiques o jurídiques sol·licitants de les autoritzacions, o subsidiàriament les que realitzin els usos excepcionals, respondran dels danys ocasionats en els camins i vies públiques amb un import no inferior al de la reposició del domini públic afectat.

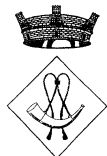
## **CAPÍTOL IV. MODIFICACIÓ XARXA VIÀRIA**

### **Article 8è.- De l'obertura de nous camins**

En general, no podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus de vialitat que no estigui expressament prevista en el planejament urbanístic, excepte si és d'iniciativa municipal o bé si estan inclosos dintre dels plans d'actuació de l'administració competent. Només s'autoritzarà l'obertura de nous camins relacionats amb explotacions agrícoles o forestals.

### **Article 9è.- De la modificació dels camins**

No es podrà modificar el perfil longitudinal i transversal dels camins ni el seu traçat sense la corresponent llicència municipal. Les modificacions no podran suposar en cap cas alteracions negatives de l'entorn natural de la zona afectada.



## **CAPÍTOL V. RESTRICCIIONS TEMPORALS D'ÚS**

### **Article 10è.- Restriccions temporals d'ús**

L'Ajuntament a través de l'Alcalde podrà decretar restringir l'accés temporalment a vehicles motoritzats i/o persones, a excepció dels serveis públics i dels propietaris, en determinats vials i camins quan sigui imprescindible per a la preservació dels valors naturals dels espais afectats, en el cas de risc elevat d'incendis, per a la protecció de les persones, o quan les condicions meteorològiques dificultin el trànsit per aquests vials o en facilitin la seva degradació.

Aquesta mesura anirà acompanyada de la difusió necessària per tal d'informar a la població.

## **CAPÍTOL VI. INFRACCIONS I SANCIONS**

### **Article 11è.- Infraccions lleus**

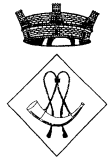
Es consideraran infraccions lleus les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en les zones de servitud sense les corresponents autoritzacions i llicències municipals o incomplint les seves condicions, sempre i quan aquestes actuacions siguin legalitzables.
- b) Col·locar, llençar, abocar o abandonar en la zona de servitud objectes o materials de qualsevol naturalesa.
- c) Qualsevol altra contravenció de les normes de la present Ordenança que no es qualifiqui com a infracció greu o molt greu.

### **Article 12è.- Infraccions greus**

Es consideraran infraccions greus les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en els camins o les seves zones de servitud, sense les autoritzacions o llicències requerides, o incomplint les seves condicions, quan no sigui possible la seva legalització posterior.
- b) Deteriorar qualsevol element dels camins directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o ubicació.



- c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels camins o dels seus elements funcionals.
- d) Col·locar o abocar objectes o material de qualsevol naturalesa que afecti la plataforma dels camins.
- e) Efectuar encreuaments aeris o subterranis no permesos en els camins i les seves zones de servitud o fer-ne sense l'oportuna autorització o incomplint les seves condicions.
- f) Col·locar rètols informatius a la zona de servitud sense l'oportuna autorització municipal.

### **Article 13è.- Infraaccions molt greus**

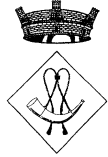
Són infraccions molt greus les següents:

- a) Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o la situació, quan s'impedeixi que l'element de què es tracti segueixi prestant la seva funció.
- b) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels seus elements funcionals, quan les actuacions afectin a la calçada o els vorals.
- c) Danyar o deteriorar el camí circulant-hi amb pesos o càrregues que excedeixin els límits autoritzats.
- d) Les qualificades com a greus, quan s'aprecii reincidència.

### **Article 14è.- Quantia de les sancions**

Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança seran sancionades tenint en compte els danys i perjudicis produïts, els risc creat i la intencionalitat del causant, amb les següents sancions:

- a) Infraccions lleus: Fins el 25 % de la quantitat màxima amb què pot sancionar l'Alcalde, segons la legislació vigent.
- b) Infraccions greus: Fins el 75 % de la quantitat màxima amb què pot sancionar l'Alcalde, segons la legislació vigent.
- c) Infraccions molt greus: Fins el 100 % de la quantitat màxima amb què pot sancionar l'Alcalde, segons la legislació vigent.



## **DILIGÈNCIA**

La present Ordenança municipal de camins i vies rurals, aprovada inicialment pel Ple de la corporació en sessió realitzada el 30 d'abril de 2007, exposada al públic mitjançant Edicte que es va inserir a el Diari "El Punt", de data 10 de maig de 2007, al BOPG núm. 94, d'11 de maig de 2007, al DOGC núm. 4881, d'11 de maig de 2007, i al Tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament, i esdevenint aprovada definitivament en data 16 de juny de 2007, Edicte que es va inserir al BOPG núm. 145, de 23 de juliol de 2007, regirà a partir del dia següent al transcurs del termini previst a l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, una vegada efectuada la publicació del seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província, i continuarà sent vigent fins que es modifiqui o es derogui expressament.

Vist-i-Plau  
L'Alcalde,

Ho certifico,  
La Secretària-Interventora,