

INFORME DE GESTIÓ EXERCICI 2025 - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.

En el decurs de l'exercici 2025, l'activitat de l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA, s'ha centrat en les següents línies de gestió:

1. PLANIFICACIÓ I EXPLOTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC.

Aquest 2025 l'EMT ha assolit de nou, per tercer any consecutiu, un rècord històric de viatgers anuals en els autobusos urbans municipals, amb 12.520.073 passatgers. Aquesta xifra representa un increment del 6,3% respecte dels usuaris de l'any 2024, i un augment del 20,4% respecte a l'any 2019 previ a la pandèmia del Covid-19.

Tal com mostra les dades de la taula adjunta, la recuperació s'ha produït durant tots els mesos de l'any, excepte abril, sent la segona meitat de l'exercici, i particularment el mes de novembre, en la que es concentra el major guany de viatgers, amb dades que arriben a enregistrar increments mensuals de fins al 18,5% amb respecte el mateix període de l'any anterior.

Número de viatgers servei urba EMT Tarragona

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Variació 2025/2019	Variació 2025/2024
Gener	763.866	822.791	852.116	870.281	460.497	646.770	797.391	950.622	988.951	16,1%	4,0%
Febrer	792.002	788.382	831.603	903.790	521.162	720.217	816.029	996.195	1.009.814	21,4%	1,4%
Març	927.282	835.335	915.079	411.610	648.271	793.109	973.117	949.634	1.057.590	15,6%	11,4%
Abril	746.779	846.201	835.679	34.578	593.160	628.288	821.351	1.052.067	1.024.398	22,6%	-2,6%
Maig	906.212	887.887	941.627	134.180	673.067	831.229	967.384	1.074.249	1.109.665	17,8%	3,3%
Juny	856.761	865.430	845.702	352.714	667.540	744.172	924.600	940.501	1.026.605	21,4%	9,2%
Juliol	784.524	824.244	864.443	535.511	644.292	710.741	868.595	978.974	1.019.157	17,9%	4,1%
Agost	679.095	683.086	702.449	468.665	562.989	640.502	780.086	829.118	853.140	21,5%	2,9%
Setembre	824.245	816.459	861.362	569.032	703.696	856.162	980.489	996.405	1.096.812	27,3%	10,1%
Octubre	858.655	958.728	995.580	627.359	785.408	879.820	1.072.145	1.161.361	1.244.522	25,0%	7,2%
Novembre	875.693	904.884	929.521	528.724	789.152	889.194	1.049.231	941.297	1.115.883	20,0%	18,5%
Desembre	709.792	768.243	819.980	531.360	674.589	733.940	829.612	902.949	973.536	18,7%	7,8%
TOTAL	9.724.906	10.001.670	10.395.141	5.967.804	7.723.823	9.074.144	10.880.030	11.773.372	12.520.073	20,4%	6,3%
Variació	396.461	276.764	393.471	-4.427.337	1.756.019	1.350.321	1.805.886	893.342	1.640.043		

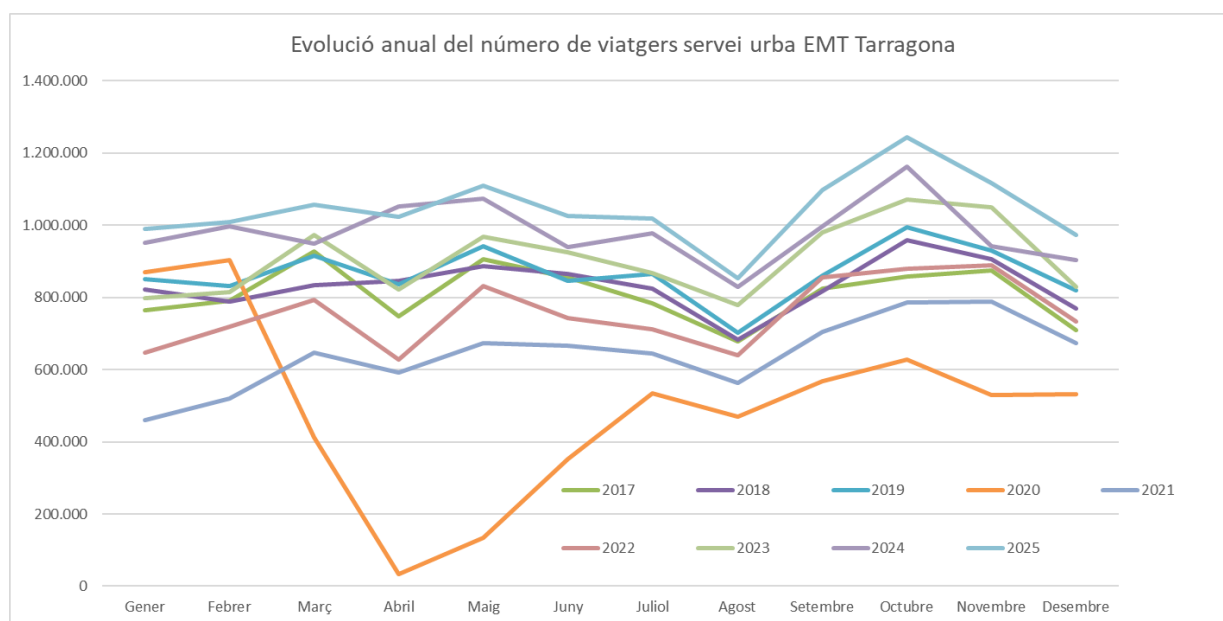
Taula: Número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2017 – 2025. Font pròpia EMT Tarragona.

Aquestes dades corroboren l'increment de la confiança dels usuaris en els mitjans de transport col·lectius i reflecteixen el resultat de la important bonificació del 50% que l'Estat, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Tarragona ofereixen sobre el preu dels abonaments de transport públic urbà vàlids al servei de bus urbà de Tarragona durant el primer i el segon semestre de l'any 2025.

Un altre factor rellevant per l'increment de la utilització del transport públic ha estat el continuat increment de la penetració dels títols de transport introduïts per l'Autoritat

Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona (ATM) l'any 2023 dels abonaments multiviatge T-jove (abril 2023) i T-16 (març 2023) que continuen, per segon any consecutiu, enregistrant importants creixement d'usuaris.

L'evolució anual dels viatgers es pot veure de forma gràfica al següent gràfic, en el que es pot apreciar la forta davallada provocada per la pandèmia l'any 2020 i l'increment continuat de de viatgers mensual de l'exercici 2025 amb respecte el 2024. Cal dir que l'exercici 2023 ja va ser un màxim històric de demanda de viatgers.



Gràfic: Evolució anual del número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2017 – 2025. Font pròpia EMT Tarragona.

Pel que fa a el comportament de la demanda en cadascuna de les línies que conformen el servei regular urbà de transport de viatgers de Tarragona i dels diferents tipus de serveis especials que ocasionalment presta l'EMT, les dades són les que es mostren a la següent taula.

De les dades enregistrades es desprèn que les línies que han enregistrat una major utilització durant 2025 han estat les L54, L06 i L08 que entre totes tres sumen més del 56% del total de viatgers anuals.

Cal destacar especialment el comportament de la L54 que uneix Bonavista, eixample i Sant Pere i Sant Pau que és la primera línia a la història de l'EMT que supera els 3 milions de viatgers anuals.



Classificació de línies per volum de viatgers EMT Tarragona any 2025 (Servei urbà i altres)

Posició	Línia EMT	Descripció	Viatgers	%
1	L54	Bonavista – Pere Martell – Cooperativa Tàrraco	3.170.832,00	25,33%
2	L6	Campclar – Centre – St Pere i St Pau	2.641.470,00	21,10%
3	L8	Hosp. Joan XXIII - Camí de la Cuixa - Vall de l'Arrabassada	1.245.401,00	9,95%
4	L3	La Canonja – Torreforta – Tarragona	629.188,00	5,03%
5	L34	Colom- La Floresta - Les Gavarres	596.076,00	4,76%
6	L85	Prat de la Riba – St. Salvador	535.119,00	4,27%
7	L5	Prat de la Riba – St. Salvador	508.353,00	4,06%
8	L22	Hospital Joan XXIII - El Serrallo	502.939,00	4,02%
9	L11	Boscós - Enric d'Ossó	489.537,00	3,91%
10	L12	La Mora - Enric d'Ossó	448.073,00	3,58%
11	L30	La Canonja - Tarragona	417.658,00	3,34%
12	L41	Zona Educacional - Estació	397.566,00	3,18%
13	L42	Complex Educatiu - Pere Martell	309.369,00	2,47%
14	L21	Estació - Pg.Torroja - Catalunya - Pl.Imp.Tàrraco - Estació	167.427,00	1,34%
15	L23	Estació - Hosp. Joan XXIII - Estació	166.259,00	1,33%
16	L55	Zona Tarragona - Mas Pastor	98.822,00	0,79%
17	L16	Pl.Imp.Tàrraco - Arrabassada platja	72.292,00	0,58%
18	L13	Entrepins - Passeig de les Palmeres	70.198,00	0,56%
19	L43	Complex Educatiu - Barris de Ponent	33.037,00	0,26%
20	L71	Pl.Imp.Tàrraco - St. Pere i St. Pau - St. Salvador	10.722,00	0,09%
21	L72	Pl.Imp.Tàrraco - La Granja - Bonavista - La Canonja	6.372,00	0,05%
22	L73	Pl.Imp.Tàrraco - Boscós (Hivern)	3.236,00	0,03%
23	LE	LEsdev	127,00	0,00%
TOTAL			12.520.073	100,00%

Taula: Número de viatgers servei urbà EMT Tarragona per línia any 2025. Font pròpia EMT Tarragona.

Pel que fa l'evolució anual per línies del servei de bus urbà de l'EMT, les dades són les que es recullen a la següent taula, de les que cal destacar la consolidació de la bona acollida de les modificacions de recorregut i freqüència introduïdes l'any 2023 a la L16 que uneix durant els mesos d'estiu la Plaça Imperial Tàrraco i la platja Arrabassada i a la L55 que uneix Mas Pastor, Sant Pere i Sant Pau, Tarragona 2 i el Campus universitari Catalunya i el canvi de recorregut de la L13 que originalment unia Entrepins amb el Passeig de les Palmeres i que amb el seu nou recorregut incorpora l'escola Arrabassada, el Cap Llevant i el Portal de Sant Antoni:



Número de viatgers EMT Tarragona (Servei urbà i altres)

Línia	Viatgers any									Variació	Variació
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/19	2025/24
L01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	#DIV/0!
L03	509.905	523.467	544.340	309.922	393.033	466.732	548.328	600.622	629.188	15,6%	-100,0%
L05	391.507	389.984	420.136	269.369	340.708	401.153	476.478	506.842	508.353	21,0%	-100,0%
L06	2.123.670	2.217.321	2.288.511	1.324.986	1.744.666	1.954.776	2.325.662	2.505.730	2.641.470	15,4%	-100,0%
L08	1.176.219	1.170.403	1.170.555	609.481	784.482	925.227	1.112.957	1.190.505	1.245.401	6,4%	-100,0%
L09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	#DIV/0!
L11	356.655	371.798	389.891	239.213	316.058	367.689	433.691	453.192	489.537	25,6%	-100,0%
L12	313.983	333.236	344.391	202.430	285.463	332.920	406.127	434.217	448.073	30,1%	-100,0%
L13	29.970	36.031	39.352	19.618	30.558	38.897	47.700	56.307	70.198	78,4%	-100,0%
L16	74.452	61.225	69.512	11.314	13.817	35.587	20.952	60.571	72.292	4,0%	-100,0%
L161	-	-	-	13.434	18.208	5.750	6.159	-	-	#DIV/0!	#DIV/0!
L162	-	-	-	12.744	14.830	5.157	4.778	-	-	#DIV/0!	#DIV/0!
L21	171.138	160.883	172.099	80.307	100.613	105.485	141.567	147.868	167.427	-2,7%	-100,0%
L22	359.489	382.867	399.632	206.973	261.647	312.854	398.082	455.842	502.939	25,9%	-100,0%
L23	113.519	115.865	122.183	57.370	83.123	99.961	134.524	149.111	166.259	36,1%	-100,0%
L30	281.882	302.325	315.596	180.602	247.529	286.622	342.899	379.480	417.658	32,3%	-100,0%
L34	371.399	387.203	404.255	242.909	314.804	378.908	487.413	522.372	596.076	47,5%	-100,0%
L41	306.084	322.324	332.843	159.911	198.399	282.207	356.690	387.004	397.566	19,4%	-100,0%
L42	213.347	224.108	220.252	137.883	188.956	249.653	287.739	291.184	309.369	40,5%	-100,0%
L43	-	-	-	-	-	-	-	21.224	33.037	#DIV/0!	-100,0%
L54	2.449.049	2.512.594	2.622.335	1.502.015	1.964.044	2.328.234	2.780.382	2.990.817	3.170.832	20,9%	-100,0%
L55	36.891	38.032	47.810	36.042	50.326	50.336	58.760	86.313	98.822	106,7%	-100,0%
L71	-	-	-	19.416	1.186	7.392	9.579	9.790	10.722	#DIV/0!	-100,0%
L72	-	-	-	31.004	910	3.999	5.396	5.940	6.372	#DIV/0!	-100,0%
L73	-	-	-	6.018	453	2.653	3.489	3.067	3.236	#DIV/0!	-100,0%
L85	406.412	421.120	452.597	281.887	361.732	427.261	488.997	515.237	535.119	18,2%	-100,0%
LCreuer	3.126	-	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	#DIV/0!
LEsdev	14.660	8.713	17.577	9.918	5.755	1.930	1.681	137	127	-99,3%	-100,0%
LFUTBOL 2	2.354	1.826	1.138	213	191	173	-	-	-	-100,0%	#DIV/0!
LFUTBOL 3	1.205	789	699	133	253	167	-	-	-	-100,0%	#DIV/0!
LFUTBOL 5	743	528	352	71	144	62	-	-	-	-100,0%	#DIV/0!
N71	7.673	10.125	10.476	1.770	-	-	-	-	-	-100,0%	#DIV/0!
N72	4.119	5.076	5.144	988	-	-	-	-	-	-100,0%	#DIV/0!
N73	2.677	3.269	3.702	147	-	-	-	-	-	-100,0%	#DIV/0!
Altres	2.778	558	237	284	1.935	2.359	-	-	-	-100,0%	#DIV/0!
TOTAL	9.724.906	10.001.670	10.395.141	5.967.804	7.723.823	9.074.144	10.880.030	11.773.372	12.520.073	20,44%	-100,0%

Taula: Número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2017 – 2025 per línia. Font pròpia EMT Tarragona.

Altres línies que han experimentat una bona utilització són les L3, L34, L85, L5 i L22 amb percentatges d'utilització d'entre el 4% i el 10% del total de viatgers.

Pel que fa la línia L43, creada l'any 2024, que encara es troba en fase de consolidació, enregistrant creixement de viatgers fins situar-se a finals de 2025 en 33.037 viatgers, el que representa un creixement de la línia del 56% amb respecte l'any anterior.

1.1. Servei ordinari.

L'oferta de servei diürn durant 2023 ha estat del 100%, amb el que l'oferta queda restablerta al mateix nivell que 2019 i 2024.

1.2. Servei nocturn.

L'EMT ha mantingut el servei nocturn d'autobusos que va quedar anul·lat durant 2020 per les mesures de prevenció davant la pandèmia de la Covid i que va tornar al servei regular amb la represa de l'activitat les nits de divendres a dissabte i les nits de dissabte

a diumenge al mes de setembre de 2021, en què es van restablir les línies L-71 (Pl. Imperial – Sant Pere i Sant Pau), L-72 (Pl. Imperial, La Granja, Bonavista i La Canonja) i L7-3 (Pl. Imperial - Boscós).

Això implica que el servei de bus nit es manté en la seva configuració habitual que opera durant les nits de divendres a dissabte i de dissabte a diumenge durant tot l'any i es reforça durant els mesos d'estiu, des de finals de juny fins a principis de setembre amb les nits de dijous a divendres.

1.3. Servei de platges.

El servei de platges, s'ha ficat en funcionament en l'època habitual que va des de finals de juny fins a principis de setembre.

Aquest any, el servei s'ha configurat en una única línia L16 (Pl.Imp.Tàrraco - Arrabassada platja).

1.4. Gamma de títols i tarifes 2025.

Durant tot l'exercici 2025, les tarifes aplicades als diferents abonaments han estat al 50% del seu preu.

Aquesta bonificació s'ha dividit en dos períodes semestral, el primer període des de l'1 de gener fins el 30 de juny i el segon període des de l'1 de juliol fins el 31 de desembre.

La bonificació s'ha pogut aplicar amb motiu del Reial Decret Llei 1/2025 (RDL 1/2025), de 28 de gener, pel que s'estableix un sistema d'ajudes directes a les comunitats autònomes i entitats locals que prestin servei de transport col·lectiu urbà o interurbà, que es comprometen a implantar una reducció del preu dels abonaments de transport i títols Multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada i títols no recurrents per al període comprès entre l'1 de juliol i el 31 de desembre del 2025, ambdós dies inclosos.

Amb el RDL 1/2025, es recupera per al 1r semestre de 2025 la pròrroga dels ajuts al transport urbà de viatgers establerts durant els anys 2022, 2023 i 2024, així com es restableix el marc d'ajuts per al 2n semestre de 2025 basat en

- Gratuïtat a població infantil fins als catorze anys.
- Descompte del 50% de l'import de la tarifa en títols jove.
- Descompte del 20% de l'import de la tarifa en abonaments i títols multiviatge.(en aquest cas en particular, la seva concessió exigeix que les comunitats autònomes i entitats locals beneficiàries financin amb càrrec als seus propis pressupostos, un descompte almenys del 20%.

L'esmentada Ordre Ministerial estableix que la reducció a l'usuari serà del 50% de bonificació, i es compromet a que des del Ministerio de Transportes s'assumeixi el 30% del descompte, sent l'Ajuntament de Tarragona, com a ens local titular del servei, el que assumeix el 20% restant de la bonificació.

Les tarifes aplicades durant tot l'exercici 2025, un cop aplicada la bonificació, van ser:

	TARIFA BONIFICADA	TARIFA BONIFICACIÓ EMPADRONAT- BONIFICADA 25%
BITLLET SENZIL	1,60 €	1,60 €
T 20/90	8,00 €	6,00 €
T 50/45	15,10 €	11,30 €
T TARRACO	20,75 €	15,55 €
T JOVE	9,75 €	7,30 €

1.4.1. Utilització dels títols de transport.

La distribució percentual dels usuaris utilitzant els diferents títols, es pot observar en el quadre següent:

TÍTOLS	USUARIS	%DIFERENCIAL
Bitllet senzill	847.621	6,77%
Bitllet TPV bancari	258.653	2,07%
T20/90	666.239	5,32%
T20/9 E	703.253	5,62%
T50/45	357.237	2,85%
T50/45E	1.111.784	8,88%
TTARRACO	46.589	0,37%
TTARRACO E	110.853	0,89%
T JOVE	181.817	1,45%
T JOVE E	885.959	7,08%
T-AVANÇA	180.149	1,44%
ATM	4.678.591	37,37%
Jubilats	2.233.497	17,84%
Escolars	2.550	0,02%
Altres	255.282	2,04%
TOTAL	12.520.074	100,00%

1.5. Estat de la flota autobusos.

A 31 de desembre de 2025, la flota de l'empresa ha pujat a 83 vehicles.

Aquest increment ha estat possible per la incorporació de 10 autobusos durant 2025.

També s'han adjudicat 10 autobusos més que s'incorporaran a la flota en 2026.

1.6. Explotació de l'estació d'autobusos EMT.

Els ingressos anuals provinents de l'explotació de l'estació d'autobusos EMT ubicada al Carrer Pere Martell 1 de Tarragona, aquest 2025, ha ascendit a 129.880,99 €,

1.7. Entrada en funcionament intercanviador de Battestini.

Durant l'any 2025 s'ha ficat en funcionament el nou intercanviador de bus de Battestini. Aquest nou equipament facilita l'intercanvi modal entre els busos interurbans i internacionals que tenen com a parada l'estació d'autobusos de Tarragona amb els busos urbans de l'EMT, els transbordaments de bus urbà a bus urbà, al temps que simplifica la comprensió i la utilització de la xarxa de transport públic.

La implantació de Battestini com a intercanviador del servei de bus urbà de l'EMT es va estructurar en dos fases per tal de minimitzar l'afectació al servei, fer més entenedores les modificacions d'horaris i nous traçats als usuaris i propiciar l'eficiència en la mobilitat urbana.

- Fase 1: s'ha dissenyat de forma que els canvis de recorregut de les línies de bus que passen a parar a l'intercanviador de Battestini no implica canvi d'horaris pels usuaris ni requereix d'una reassignació de serveis interna.
 - Implantació el 10 de març de 2025.
 - Aquesta fase allibera de parades de bus el C/ Prat de la Riba (tram entre C/ Ramon y Cajal i Plaça Imperial Tàrraco).
 - Aquesta fase afecta a les línies de bus urbà de l'EMT 3, 30, 34, 5, 85, 8, 23 i 41 i també a les línies 6 i 54 en sentit Ponent.
- Fase 2: el seu disseny comporta canvis de recorregut de les línies de bus que passen a parar a l'intercanviador de Battestini, canvi de recorregut i d'horaris pels usuaris i requereix d'una reassignació de serveis interna
 - Implantació es fa coincidir amb el canvi d'horaris de bus d'estiu el 23 de juny de 2025.
 - Aquesta fase allibera de parades de bus el C/ Pere Martell (tram entre Battestini i C/ Ramon y Cajal). En aquest carrer comés es conserva l'actual parada de la L42 existent a la capçalera del carrer tot just al lateral de l'Estació de busos.
 - Aquesta fase afecta a les línies de bus urbà de l'EMT 8 i 41, i també a les línies 6 i 54 en sentit Cooperativa SPSP.

L'EMT va posat en marxa diferents accions informatives per comunicar la segona de la nova operativa a l'intercanviador Battestini a les persones usuàries del transport públic municipal. Durant els primers dies de la nova operativa també hi va haver inspectors de transports a peu de carrer per a informar a la ciutadania.

La construcció de l'intervanviador de Battestoini va ser finançada amb fons Next Generation.

2. APARCAMENTS TANCATS I ZONA D'ESTACIONAMENT REGULADA.

2.1. Resum activitats aparcaments tancats i zona d'estacionament regulada.

Els ingressos per l'activitat d'aparcaments, de l'exercici 2025 i que es desglossen a la nota 13.6 de la memòria, han ascendit a 2.751.879,53 euros, pels mateixos conceptes del 2024, van ascendir a 2.661.178,87 euros, el que ha suposat un increment d'un 3,41% i s'ha distribuït de la següent manera:

Concepte	Import 2025
UNITAT NEGOCI AMT	2.751.879,53
Saavedra (anuals/semestrals)	17.647,66
Saavedra (mensuals)	173.909,44
Saavedra (motos)	3.120,80
Saavedra (nocturns)	2.529,09
Saavedra (finestreta)	660.170,67
Joan XXIII (mensuals)	203.487,56
Imperial Tarraco (anuals/semestrals)	4.712,06
Imperial Tarraco (mensuals)	65.116,07
Imperial Tarraco (nocturns)	0,00
Imperial Tarraco (finestreta)	42.755,92
Torroja (mensuals)	66.928,50
Torroja (finestreta)	191.065,86
Bastos (mensuals)	117.654,01
Bastos (finestreta)	66,12
Joan XXIII (finestreta)	265.641,10
P. Companys (finestreta)	317.285,70
Av. Catalunya (mensuals)	262.168,56
Av. Catalunya (finestreta)	206.910,00
P. Companys (mensuals)	137.903,91
Carregadors elèctrics	12.806,50

L'Empresa ha continuat amb la gestió de la recaptació de la Zona Regulada de la ciutat. Totes les despeses d'explotació de l'exercici 2025, estan quantificades dins del total de les despeses d'explotació que es reflecteixen en els comptes anuals.



2.2. Places en explotació i tarifes.

El total d'aparcaments que explota l'empresa, són els que es detallen a continuació, amb les seves ubicacions:

A.- Aparcaments tancats:

- Aparcament Avinguda Catalunya (Avinguda de Catalunya de Tarragona).
- Aparcament President Lluís Companys.(Rambla President Lluís Companys de Tarragona).
- Aparcament Tàrraco (Carrer Pere Martell – Plaça Imperial Tàrraco de Tarragona).
- Aparcament Joan XXIII (Carrer Doctor Mallafré Guasch de Tarragona).
- Aparcament Saavedra (Carrer Josefa Massanés de Tarragona).

B.- Aparcaments oberts:

- Aparcament Francesc Bastos (Carrer Francesc Bastos de Tarragona).
- Aparcament Torroja (Passeig de Torroja de Tarragona).

C.- Estacionament en zona regulada:

- Zona blava (estacionaments destinats a alta rotació).
- Zona verda (estacionaments destinats a residents).
- Zona taronja (estacionaments de llarga durada).

D- Estacionament per a vehicles industrials a la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí.

2.2.1. Aparcaments tancats (pàrquings).

a) Número de places i tarifes:

Aparcaments Tancats	PLACES TOTALS
BASTOS	203
CATALUNYA	363
COMPANYS	389
JOAN XXIII	456
SAAVEDRA	385
TARRACO	180
TORROJA	324
	2.303

Les tarifes, per l'exercici 2025, pel que fa rotació i abonaments, no han sofert cap increment, i són les mateixes de 2024:

Tarifa rotació aparcaments municipals oberts i tancats EMT any 2024 (a partir 01/01/2024)

Tipus tarifa	Horari	Tram	Preu per minut (€) IVA inclòs	Preu màxim diari
Rotació diürna	De 7:00h a 20:59h	Del minut 1 al 120	0,0492	5,9500
		Del minut 121 al 121	0,0460	
Rotació Nocturna	De 21:00h a 7:00h	Cada minut	0,0100	

Preu abonaments aparcaments municipals oberts i tancats EMT any 2024 (a partir 01/01/2024)

Tipus abonaments	BASTOS	CATALUNYA	COMPANYS	JOAN XXIII	SAAVEDRA	TARRACO	TORROJA
24 hores	79,00 €	105,50 €	105,50 €	66,00 €	105,50 €	66,00 €	79,00 €
12h diürn		79,00 €	79,00 €	39,50 €	79,00 €	32,00 €	66,00 €
12h nocturn		60,00 €	60,00 €	32,00 €	60,00 €	26,00 €	66,00 €
Prepagament 200h	216,00 €	216,00 €		126,00 €	216,00 €	216,00 €	
Prepagament 150h			156,00 €				
Prepagament 100h	132,00 €	132,00 €	132,00 €	66,00 €	132,00 €	132,00 €	
Prepagament 50h	84,00 €	84,00 €	84,00 €	42,00 €	84,00 €	84,00 €	
Bicicleta 24h		19,00 €	19,00 €	19,00 €	19,00 €		
Vals comerciants 200h (100 unitats de 2h)		195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €
Moto 24h		45,50 €	45,50 €	26,00 €	45,50 €		

Els preus son mensuals i amb IVA

☐ No es comercialitza

2.2.2. Noves tarifes Aparcament Torroja

L'EMT explota a la ciutat de Tarragona, entre d'altres, l'Aparcament Torroja, format per l'aparcament Torroja original i per l'ampliació de l'aparcament Torroja, aqueta darrera ficada en funcionament fa poc mes d'un any i finançada amb fons Next Generation

L'Ajuntament de Tarragona va manifestat a l'EMT, durant el primer trimestre de l'any, la seva voluntat de que l'aparcament municipal de Torroja adoptés una major funcionalitat com a zona d'estacionament dissuasiu de vehicles.

Seguint aquesta premissa, es va considerar oportú efectuar una revisió de les seves tarifes orientada a potenciar l'estacionament dissuasiu de vehicles, que distingeixi entre vehicles donats d'alta amb la condició de "resident" tal com queda establerta a les ordenances fiscals i de preus públics, (Ordenança fiscal número 15, reguladora de les taxes per prestació de serveis i per utilització privativa i aprofitament especial del domini públic, Annex 21 de tarifes dels preus públics d'estacionament de vehicles a la via pública i normativa complementaria) en qualsevol dels sectors d'estacionament de zona regulada del municipi de Tarragona, dels que no disposen d'aquesta condició, al temps que permeti a tots aquells clients que vulguin reservar-se disponibilitat d'aparcament mantenint l'actual política d'abonaments de 12 i 24 h

La implementació d'aquest canvi en les tarifes de l'aparcament Torroja suposa una modificació en el preu per entrada de 24 hores, que passa de 5,95 euros actuals, a dues tarifes diferenciades en funció de l'usuari:

- Tarifa de rotació per a vehicles donats d'alta amb la condició de "resident" tal com queda establerta a les ordenances fiscals i de preus públics, (Ordenança fiscal número 15, reguladora de les taxes per prestació de serveis i per utilització privativa i aprofitament especial del domini públic, Annex 21 de tarifes dels preus públics d'estacionament de vehicles a la via pública i normativa complementaria) en qualsevol dels sectors d'estacionament de zona regulada del municipi de Tarragona: 1 euro per 24 hores continuades o fracció.
- Tarifa de rotació per a la resta de vehicles: 1 euro per 12 hores continuades o fracció.
- Abonament 24 hores: 79 euros (preu mensual i amb IVA Inclòs).
- Abonament 12 hores diürn: 66 euros (preu mensual i amb IVA Inclòs).
- Abonament 12 hores nocturn: 66 euros (preu mensual i amb IVA Inclòs).
- Vals comercials 200h (100 unitats de 2h): 195 euros (preu amb IVA Inclòs).

Aquest canvi de tarifes en l'aparcament Torroja es va fer efectiu a partir del mes de maig.

2.2.3. Informació respecte els aparcaments d'àrea regulada (Zones Blaves, Verdes i Taronges).

En el quadre següent es pot observar la distribució de les places de Zona Regulada, distribuïda per sectors i per colors, a 31 de desembre de 2025:

TAULA RESUM NÚMERO DE PLAÇES ESTACIONAMENT ZONA REGULADA

Color	1	3	Francolí	Llevant	Serrallo-Tabacalera	Nord	Part Alta	Fora de sector	TOTAL
Blau	469	517	289	55	34	69	-	-	1.433
Verd	1.067	1.191	708	294	398	671	86		4.415
Taronja		-	834	386	182	183		155	1.740
TOTAL	1.536	1.708	1.831	735	614	923	86	155	7.588

2.3. Recàrrega elèctrica de vehicles.

La societat gestiona des del 2019, sis punts d'aparcament reservades per a recarrega elèctrica en via pública a la ciutat de Tarragona.

Els punts d'aparcament reservats per a recàrrega elèctrica en via pública són els següents:

- PIT - Plaça Imperial Tàrraco (1 carregador ràpid)
- Arrabassada – Carrer Salvador Espriu (1 carregador ràpid)
- Anella Mediterrània – Carrer Riu Siurana (2 carregadors semi ràpids)
- Gavarres - Carrer Josep Maria Folch i Torres (1 carregador semi ràpid)
- Tabacalera – Carrer Vidal i Barraquer (1 carregador semi ràpid)

L'EMT també disposa de punts d'aparcament reservat per a recàrrega elèctrica als següents aparcaments tancats fora de la via pública:

- Aparcament Avinguda Catalunya (Avinguda de Catalunya).
- Aparcament President Lluís Companys.(Rambla President Lluís Companys).
- Aparcament Joan XXIII (Carrer Doctor Mallafré Guasch).
- Aparcament Saavedra (Carrer Josefa Massanes).

2.4. Aparcament de vehicles industrials.

La campa de la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí en la qual es troben les cotxeres dels busos de l'EMT, acull un espai destinat a l'aparcament de vehicles industrials. Els ingressos anuals per l'explotació del pàrquing del polígon Francolí, nota 13.6 de la memòria, per aquest 2025, ha ascendit a 71.911,20 €.

3. INVERSIONS.

Durant l'exercici s'han dut a terme diferents inversions, que detallem a continuació:

Per la unitat de transports:

3.1. Nova App per IOS i Android

Arran de l'avaluació de l'auditoria de sistemes de l'app " ETMOU" per detectar les mancances de l'aplicació , es procedeix a la implementació de les millores establertes per al desenvolupament en els sistemes operatius i a les aplicacions Google Play i Apple Store.

3.2. Antena Oliva.

Treballs de subministrament, instal·lació i muntatge de torre de comunicacions a la Muntanyeta de l'Oliva.

3.3. Dispensadora de canvi.

Per un robatori que hi va haver a les cotxeres de l'empresa, que va causar desperfectes a les instal·lacions. La màquina de canvi d'efectiu va quedar malmesa, per això s'ha d'adquirir una nova màquina per la gestió de l'efectiu.

3.4. Adquisició de 10 emissores per la incorporació de 10 autobusos nous.

La flota d'autobusos de l'EMT porta instal·lat un sistema de telecomunicacions per comunicar-se internament amb el "Centre de Control de trànsit" de l'empresa, actualment s'han adquirit 10 autobusos més i s'ha de dur a terme la instal·lació d'aquest sistema per als nous.

3.5. Adquisició bases de càrrega i suports per instal·lar TPV als autobusos

L'empresa va licitar els terminals TPV's per la flota d' autobusos i es necessiten uns suports i bases de càrrega per poder-los acoblar, ja què no estaven contemplats dins d'aquesta licitació.

3.6. Adquisició de 10 equips de videovigilància per equipar els 10 autobusos adquirits en 2025.

Per garantir la seguretat dels treballadors de l'EMT, així com dels usuaris, els autobusos que formen la flota disposen d'un sistema de videovigilància embarcat que grava en tot moment el que succeeix a l'interior de l'autobús durant el seu funcionament.

3.7. Adquisició de 3 impressores Evolis Primacy 2 simplex.

Arran de la incorporació de nous llocs de treball en els centres d'atenció al client, es necessari adquirir tres impressores de targetes per els nous punts de venda.

3.8. Obra separadors hidrocarburs a les cotxeres.

L'EMT té dos sortidors de gasoil per subministrar la seva flota d'autobusos. Per poder passar l'ECA ambiental requerida per l'Ajuntament de Tarragona, s'han de fer uns treballs d'adequació i es necessita adquirir un separador d'hidrocarburs d'aigües pluvials.

3.9. Adquisició de 6 autobusos híbrids.

Dins el pla de renovació de la flota, al 2025 s'han adquirit 6 autobusos híbrids, per incrementar flota i per començar a substituir els més antics.

3.10. Adquisició de 4 autobusos elèctrics.

També s'han adquirit 4 autobusos amb tecnologia elèctrica. La compra d'aquests vehicles ha estat finançada amb fons Next Generation.

Per la unitat d'aparcaments:

3.11. Adquisició d'una netejadora FHD.

S'ha adquirit una netejadora per utilitzar dintre dels aparcaments que gestiona l'empresa.

3.12. Adquisició de diverses senyals d'alumini així com caixetins per carregadors.

Adquisició de material vari, com senyals d'alumini, caixetins per carregadors.

3.13. Adquisició de mobiliari d'oficina.

Adquisició de mobiliari per oficina, com cadires pel confort del personal.

3.14. Adquisició de ordinadors portàtils i impressores per diversos departaments.

S'han adquirit diversos ordinadors portàtils i impressores per diversos departaments de l'empresa.

4. RECURSOS HUMANS.

Les convocatòries de personal que s'han dut a terme durant 2025 són les que es detallen a continuació:

- Convocatòria pel procés de selecció per la creació d'una borsa de personal administratiu.
- Convocatòria pel procés de selecció per la creació d'una borsa de Cap de negociat.
- Convocatòria pel procés de selecció per l'accés a 1 plaça de Cap serveis àrea comercial.
- Convocatòria pel procés de selecció per l'accés a 1 plaça de Cap àrea atenció al client.
- Convocatòria pel procés de selecció per l'accés a 1 plaça d'Auxiliar de tresoreria i recaptació.
- Convocatòria pel procés de selecció per l'accés a 1 plaça de Cap de servei de mobilitat.
- Convocatòria pel procés de selecció per l'accés a 1 plaça d'Oficial de manteniment.

No s'ha dut a terme cap acomiadament de personal durant el 2025.

L'entitat té pendent d'abonar, a final de 2025, un total de 9.725 hores (borsa d'hores). El 2024, aquesta quantitat va ser de 11.182 hores.

5. ESTATS COMPTABLES.

Les dades comptables de l'exercici 2025 es troben detallades en els punts de la memòria dels comptes anuals, i comparades amb l'exercici 2024.

Tarragona, 26 de març de 2026

ELS MEMBRES DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

Presidenta

Sra. Sonia Orts Leiva

Vice – Presidenta

Sra. Isabel Mascaró

Vocals

Sra. Jessica Lorenzo Martínez

Sr. Mario Soler Santos

Sra. Sandra Ramos García

Sra. Cecilia Mangini Schäfer

Sra. Gemma Fusté García

Sr. Oscar García Sánchez

Sr. Javier Gutiérrez Martín

Sr. Carlos Joaquín Pastor García

Sr. Jaime Duque Moreno

Sra. Belen Riola Brull

Sr. David Ferre Gutiérrez

Sr. Miguel Ángel Macías
Bermúdez

Sra. Nerea García Aguilar