

INFORME DE GESTIÓ EXERCICI 2024 - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.

En el decurs de l'exercici 2024, l'activitat de l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA, s'ha centrat en les següents línies de gestió:

1. PLANIFICACIÓ I EXPLOTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC.

Aquest 2024 l'EMT ha assolit de nou, per segon any consecutiu, un rècord històric de viatgers anuals en els autobusos urbans municipals, amb 11.773.372 passatgers. Aquesta xifra representa un increment del 8,2% respecte dels usuaris de l'any 2023, i un augment del 13,3% respecte a l'any 2019 previ a la pandèmia del Covid-19.

Tal com mostra les dades de la taula adjunta, l'increment s'ha produït durant pràcticament tots els mesos de l'any, sent els primers set mesos de l'exercici els que enregistren majors increments, concretament els mesos de gener, febrer i abril son els concentren el major percentatge de guany de viatgers, amb dades que arriben a enregistrar increments mensuals de fins al 28,1% (abril 2024) amb respecte el mateix període previ a la pandèmia.

Número de viatgers servei urba EMT Tarragona

Mes	Any									Variació	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/ 2023	2024/ 2019
Gener	715.816	763.866	822.791	852.116	870.281	460.497	646.770	797.391	950.622	19,2%	11,6%
Febrer	791.871	792.002	788.382	831.603	903.790	521.162	720.217	816.029	996.195	22,1%	19,8%
Març	766.056	927.282	835.335	915.079	411.610	648.271	793.109	973.117	949.634	-2,4%	3,8%
Abril	823.067	746.779	846.201	835.679	34.578	593.160	628.288	821.351	1.052.067	28,1%	25,9%
Maij	836.847	906.212	887.887	941.627	134.180	673.067	831.229	967.384	1.074.249	11,0%	14,1%
Juny	775.410	856.761	865.430	845.702	352.714	667.540	744.172	924.600	940.501	1,7%	11,2%
Juliol	739.014	784.524	824.244	864.443	535.511	644.292	710.741	868.595	978.974	12,7%	13,2%
Agost	633.785	679.095	683.086	702.449	468.665	562.989	640.502	780.086	829.118	6,3%	18,0%
Setembre	830.796	824.245	816.459	861.362	569.032	703.696	856.162	980.489	996.405	1,6%	15,7%
Octubre	837.178	858.655	958.728	995.580	627.359	785.408	879.820	1.072.145	1.161.361	8,3%	16,7%
Novembre	847.640	875.693	904.884	929.521	528.724	789.152	889.194	1.049.231	941.297	-10,3%	1,3%
Desembre	730.965	709.792	768.243	819.980	531.360	674.589	733.940	829.612	902.949	8,8%	10,1%
TOTAL	9.328.445	9.724.906	10.001.670	10.395.141	5.967.804	7.723.823	9.074.144	10.880.030	11.773.372	8,2%	13,3%
Variació	238.481	396.461	276.764	393.471	-4.427.337	1.756.019	1.350.321	1.805.886	893.342		

Taula: Número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2016 – 2024. Font pròpia EMT Tarragona.

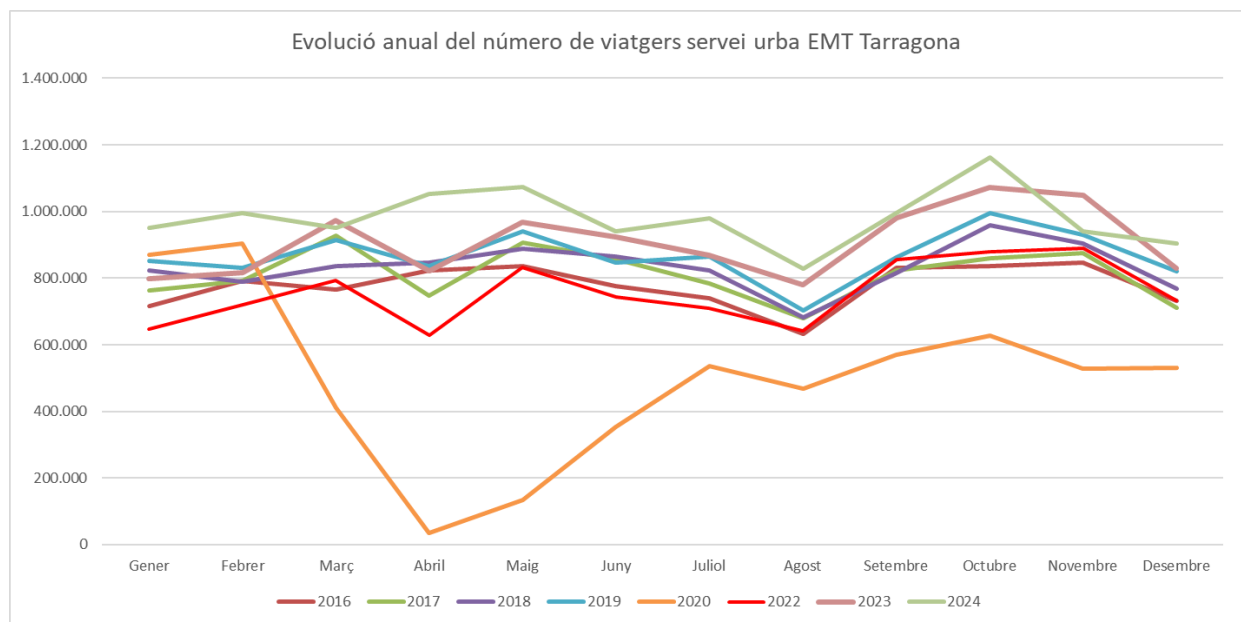
Aquestes dades corroboren la recuperació de la confiança dels usuaris en els mitjans de transport col·lectius i reflecteixen el resultat de la important bonificació del 50% que l'Estat (bonificació del 30%) i l'Ajuntament de Tarragona (bonificació del 20%) ofereixen sobre el preu dels abonaments de transport públic urbà de Tarragona durant el primer i el segon semestre de l'any 2024 i a la bonificació del 50% que l'Estat (bonificació del 30%) i la Generalitat de Catalunya (bonificació del 20%) ofereixen sobre el preu dels abonaments de transport públic durant el primer i el segon semestre de l'any del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona.

Un altre factor rellevant per l'increment de la utilització del transport públic ha estat el continuat increment de la penetració dels títols de transport introduïts per l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona (ATM) l'any 2023 dels abonaments multiviatge T-jove (abril 2023) i T-16 (març 2023) que continuen, per segon any consecutiu, enregistrant importants creixement d'usuaris.

L'abonament T-jove de l'ATM està destinat als usuaris de fins a 30 anys, als que permet un nombre il·limitat de desplaçaments en tots els modes de transports adherits al sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona sense límit de zones, amb una validesa de 90 dies consecutius. El creixement en la utilització d'aquest abonament durant aquest exercici ha estat del 203,23% havent-se enregistrat 419.551 usuaris.

Pel que fa l'abonament T-16, aquest va substituir el T-12. Aquest abonament, que continua sent gratuït, es va ampliar dels 12 als 16 anys i permet fer un nombre il·limitat de viatges en la zona tarifària on resideix el menor. El creixement en la utilització d'aquest abonament durant aquest exercici ha estat del 80,69%, havent-se enregistrat 1.901.814 usuaris.

L'evolució anual dels viatgers es pot veure de forma gràfica al següent gràfic, en el que es pot apreciar la forta davallada provocada per la pandèmia l'any 2020 i l'increment continuat de de viatgers mensual de l'exercici 2024 amb respecte el 2023. Cal dir que l'exercici 2023 ja va ser un màxim històric de demanda de viatgers.



Gràfic: Evolució anual del número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2016 – 2024. Font pròpia EMT Tarragona.

Des del punt de vista dels títols de transport, durant el 2024 s'ha reduït els usuaris amb abonaments al transport públic municipal en un 8,49% respecte de l'any anterior. Cal dir que, aquests usuaris no han abandonat l'ús del transport públic, sinó que han lliscat

cap a altres tipus d'abonaments com ara el T10 (increment del 39,51%), T10/30 (increment del 17,55%), TJove o T16 de l'ATM Camp de Tarragona.

Tot i aquesta baixada global en la utilització dels abonaments propis de l'EMT, durant el 2024 destaca l'increment de viatgers del T50/45 que ha crescut un 7,47% i el TTarraco que ha crescut un 20,41%.

Pel que fa el bitllet senzill, la seva utilització a enregistrar una davallada del 4,70%, havent-se enregistrar durant l'exercici 1.038.585 usuaris, dels que 9.274 corresponen a la modalitat de pagament electrònic mitjançant targeta de crèdit a bord dels busos que es va ficar en marxa esgraonadament durant la segona meitat de l'any.

Pel que fa a el comportament de la demanda en cadascuna de les línies que conformen el servei regular urbà de transport de viatgers de Tarragona i dels diferents tipus de serveis especials que ocasionalment presta l'EMT, les dades són les que es mostren a la següent taula.

Classificació de línies per volum de viatgers EMT Tarragona any 2024 (Servei urbà i altres)				
Posició	Línia EMT	Descripció	Viatgers	%
1	L54	Bonavista – Pere Martell – Cooperativa Tàrraco	2.990.817,00	25,40%
2	L6	Campclar – Centre – St Pere i St Pau	2.505.730,00	21,28%
3	L8	Hosp. Joan XXIII - Camí de la Cuixa - Vall de l'Arrabassada	1.190.505,00	10,11%
4	L3	La Canonja – Torreforta – Tarragona	600.622,00	5,10%
5	L34	Colom- La Floresta - Les Gavarres	522.372,00	4,44%
6	L85	Prat de la Riba – St. Salvador	515.237,00	4,38%
7	L5	Prat de la Riba – St. Salvador	506.842,00	4,30%
8	L22	Hospital Joan XXIII - El Serrallo	455.842,00	3,87%
9	L11	Boscós - Enric d'Ossó	453.192,00	3,85%
10	L12	La Mora - Enric d'Ossó	434.217,00	3,69%
11	L41	Zona Educacional - Estació	387.004,00	3,29%
12	L30	La Canonja - Tarragona	379.480,00	3,22%
13	L42	Complex Educatiu - Pere Martell	291.184,00	2,47%
14	L23	Estació - Hosp. Joan XXIII - Estació	149.111,00	1,27%
15	L21	Estació - Pg.Torroja - Catalunya - Pl.Imp.Tàrraco - Estació	147.868,00	1,26%
16	L55	Zona Tarragona - Mas Pastor	86.313,00	0,73%
17	L16	Pl.Imp.Tàrraco - Arrabassada platja	60.571,00	0,51%
18	L13	Entrepins - Passeig de les Palmeres	56.307,00	0,48%
19	L43	Complex Educatiu - Barris de Ponent	21.224,00	0,18%
20	L71	Pl.Imp.Tàrraco - St. Pere i St. Pau - St. Salvador	9.790,00	0,08%
21	L72	Pl.Imp.Tàrraco - La Granja - Bonavista - La Canonja	5.940,00	0,05%
22	L73	Pl.Imp.Tàrraco - Boscós (Hivern)	3.067,00	0,03%
23	LE	LEsdev	137,00	0,00%
TOTAL			11.773.372	100,00%

Taula: Número de viatgers servei urbà EMT Tarragona per línia any 2024. Font pròpia EMT Tarragona.

De les dades enregistrades es desprèn que les línies que han enregistrar una major utilització durant 2024 han estat les L54, L06 i L08 que entre totes tres sumen el 57% del total de viatgers anuals.

Número de viatgers EMT Tarragona (Servei urbà i altres)

Línia	Viatgers any									Variació	Variació
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/23	2024/19
L01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%
L03	492.565	509.905	523.467	544.340	309.922	393.033	466.732	548.328	600.622	9,54%	10,34%
L05	374.971	391.507	389.984	420.136	269.369	340.708	401.153	476.478	506.842	6,37%	20,64%
L06	2.017.251	2.123.670	2.217.321	2.288.511	1.324.986	1.744.666	1.954.776	2.325.662	2.505.730	7,74%	9,49%
L08	1.111.470	1.176.219	1.170.403	1.170.555	609.481	784.482	925.227	1.112.957	1.190.505	6,97%	1,70%
L09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%
L11	343.918	356.655	371.798	389.891	239.213	316.058	367.689	433.691	453.192	4,50%	16,24%
L12	305.526	313.983	333.236	344.391	202.430	285.463	332.920	406.127	434.217	6,92%	26,08%
L13	17.093	29.970	36.031	39.352	19.618	30.558	38.897	47.700	56.307	18,04%	43,09%
L16	82.208	74.452	61.225	69.512	11.314	13.817	35.587	20.952	60.571	189,09%	-12,86%
L161	-	-	-	-	13.434	18.208	5.750	6.159	-	0,00%	0,00%
L162	-	-	-	-	12.744	14.830	5.157	4.778	-	0,00%	0,00%
L21	173.441	171.138	160.883	172.099	80.307	100.613	105.485	141.567	147.868	4,45%	-14,08%
L22	343.717	359.489	382.867	399.632	206.973	261.647	312.854	398.082	455.842	14,51%	14,07%
L23	107.463	113.519	115.865	122.183	57.370	83.123	99.961	134.524	149.111	10,84%	22,04%
L30	269.859	281.882	302.325	315.596	180.602	247.529	286.622	342.899	379.480	10,67%	20,24%
L34	334.946	371.399	387.203	404.255	242.909	314.804	378.908	487.413	522.372	7,17%	29,22%
L41	300.811	306.084	322.324	332.843	159.911	198.399	282.207	356.690	387.004	8,50%	16,27%
L42	202.768	213.347	224.108	220.252	137.883	188.956	249.653	287.739	291.184	1,20%	32,20%
L43	-	-	-	-	-	-	-	-	21.224	#DIV/0!	#DIV/0!
L54	2.377.374	2.449.049	2.512.594	2.622.335	1.502.015	1.964.044	2.328.234	2.780.382	2.990.817	7,57%	14,05%
L55	34.143	36.891	38.032	47.810	36.042	50.326	50.336	58.760	86.313	46,89%	80,53%
L71	-	-	-	-	19.416	1.186	7.392	9.579	9.790	2,20%	#DIV/0!
L72	-	-	-	-	31.004	910	3.999	5.396	5.940	10,08%	#DIV/0!
L73	-	-	-	-	6.018	453	2.653	3.489	3.067	-12,10%	#DIV/0!
L85	399.815	406.412	421.120	452.597	281.887	361.732	427.261	488.997	515.237	5,37%	13,84%
LCreuer	3.783	3.126	-	-	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%
LEsdev	16.416	14.660	8.713	17.577	9.918	5.755	1.930	1.681	137	-91,85%	-99,22%
LFUTBOL 2	2.211	2.354	1.826	1.138	213	191	173	-	-	0,00%	0,00%
LFUTBOL 3	1.331	1.205	789	699	133	253	167	-	-	0,00%	0,00%
LFUTBOL 5	990	743	528	352	71	144	62	-	-	0,00%	0,00%
N71	7.149	7.673	10.125	10.476	1.770	-	-	-	-	0,00%	0,00%
N72	3.876	4.119	5.076	5.144	988	-	-	-	-	0,00%	0,00%
N73	2.798	2.677	3.269	3.702	147	-	-	-	-	0,00%	0,00%
Altres	552	2.778	558	237	284	1.935	2.359	-	-	0,00%	0,00%
TOTAL	9.328.445	9.724.906	10.001.670	10.395.141	5.967.804	7.723.823	9.074.144	10.880.030	11.773.372	8,21%	13,26%

Taula: Número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2016 – 2024 per línia. Font pròpia EMT Tarragona.

Altres línies que han experimentat una bona utilització són les L3, L34, L85 i L5 amb percentatges d'utilització d'entre el 4% i el 10% del total de viatgers.

Cal destacar la L13 i la L55 que amb la seva nova configuració de traçat, tot i haver perdut (en el cas de la L55) expedicions, continuen experimentant un creixement de viatgers. El cas concret de la línia L55 va ser consistir en un nou tram entre Sant Pere i Sant Pau i l'Avinguda de Catalunya amb l'objectiu de facilitar als veïns i veïnes de l'àrea d'influència de pas d'aquesta línia el desplaçament amb transport públic apropant-los als principals punts d'activitat i centres educatius del seu entorn com ara: IES Sant Pere i Sant Pau, CEIP Marcel·lí Domingo, Campus URV Sescelades, IES Comte de Rius, Col·legi la Salle Tarragona i l'Escola Pax.

Pel que fa la línia de nova creació L43, encara es troba en fase de consolidació, enregistrant creixement de viatgers fins situar-se a finals de 2024 en 21.224 viatgers.

1.1. Servei ordinari.

L'oferta de servei diürn durant 2023 ha estat del 100%, amb el que l'oferta queda restablerta al mateix nivell que 2019 i 2023.

1.2. Servei nocturn.

L'EMT ha mantingut el servei nocturn d'autobusos que va quedar anul·lat durant 2020 per les mesures de prevenció davant la pandèmia de la Covid i que va tornar al servei regular amb la represa de l'activitat les nits de divendres a dissabte i les nits de dissabte a diumenge al mes de setembre de 2021, en què es van restablir les línies L-71 (Pl. Imperial – Sant Pere i Sant Pau), L-72 (Pl. Imperial, La Granja, Bonavista i La Canonja) i L7-3 (Pl. Imperial - Boscos).

Això implica que el servei de bus nit es manté en la seva configuració habitual.

1.3. Servei de platges.

El servei de platges, s'ha ficat en funcionament en l'època habitual que va des de finals de juny fins a mitjan de setembre.

Aquest any, el servei s'ha configurat en una única línia L16 (Pl.Imp.Tàrraco - Arrabassada platja) que ha substituït les antigues L16 (Pon i Gol – Platja Arrabassada), L161 (La Canonja – Platja Arrabassada) i L162 (Sant Salvador – Platja Arrabassada).

Cal destacar el comportament de la L16 que aquest any, amb la seva nova configuració a duplicat el número de viatgers enregistrat l'any anterior conjuntament per les L16, L161 i L162.

1.4. Gamma de títols i tarifes 2024.

Durant tot l'exercici 2024, les tarifes aplicades als diferents abonaments han estat al 50% del seu preu.

Aquesta bonificació ve derivada de l'Ordre Ministerial 23/01/2024 relativa als ajustos del transport urbà i interurbà. L'esmentada Ordre Ministerial estableix que les administracions públiques que sol·licitin ajuts directes al transport públic objecte d'establir reduccions als preus dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, dels serveis de transports terrestres de la seva competència. Estableix que la reducció a l'usuari serà del 50% de bonificació, del que el Ministerio de Transportes assumirà el 30% i el 20% restant serà assumit per l'Ajuntament titular del servei.

Les tarifes aplicades durant tot l'exercici 2024, un cop aplicada la bonificació, van ser:

	TARIFA BONIFICADA 23/01/2024	OM	TARIFA BONIFICACIÓ 25% EMPADRONAT-BONIFICADA OM 23/01/2024
BITLLET SENZIL	1,60 €		1,60 €



T 20/90	8,00 €	6,00 €
T 50/45	15,10 €	11,30 €
T TARRACO	20,75 €	15,55 €
T JOVE	9,75 €	7,30 €

1.4.1. Utilització dels títols de transport.

La distribució percentual dels usuaris utilitzant els diferents títols, es pot observar en el quadre següent:

TÍTOLS	USUARIS	%DIFERENCIAL
Bitllet senzill	1.029.311	8,74%
Bitllet TPV bancari	9.274	0,08%
T20/90	603.890	5,13%
T20/9 E	685.668	5,82%
T50/45	325.541	2,77%
T50/45E	1.066.724	9,06%
TTARRACO	40.630	0,35%
TTARRACO E	120.981	1,03%
T JOVE	197.625	1,68%
T JOVE E	970.868	8,25%
T-AVANÇA	188.058	1,60%
ATM	4.233.662	35,96%
Jubilats	2.168.163	18,42%
Escolars	15.164	0,13%
Altres	117.813	1,00%
TOTAL	11.773.372	100,00%

1.5. Estat de la flota autobusos.

Durant l'exercici 2024 s'han adjudicat un total de 10 autobusos.

En una primera licitació, i vinculada amb els Fons Next Generation, s'han adquirit 6 autobusos elèctrics.

Per altra banda, també s'han adjudicat un total de 6 autobusos híbrids.

Tots ells, entraran en funcionament durant l'exercici 2025.

1.6. Explotació de l'estació d'autobusos EMT.

Els ingressos anuals provinents de l'explotació de l'estació d'autobusos EMT ubicada al Carrer Pere Martell 1 de Tarragona, aquest 2023, ha ascendit a 129.570,06 €.

2. APARCAMENTS TANCATS I ZONA D'ESTACIONAMENT REGULADA.

2.1. Resum activitats aparcaments tancats i zona d'estacionament regulada.

Els ingressos per l'activitat d'aparcaments tancats durant l'exercici 2024 ha ascendit a 2.661.170,87 euros, els ingressos dels 2023, pels mateixos conceptes, van ascendir a 2.322.212,72 euros el que ha suposat un increment d'un 14,55% i s'ha distribuït de la següent manera:

	2024
UNITAT NEGOCI AMT	2.661.178,87
Saavedra (anuals/semestrals)	18.672,46
Saavedra (mensuals)	181.224,32
Saavedra (motos)	1.353,60
Saavedra (nocturns)	2.578,68
Saavedra (finestreta)	574.282,98
Joan XXIII (mensuals)	204.779,13
Imperial Tarraco (anuals/semestrals)	4.712,06
Imperial Tarraco (mensuals)	55.475,27
Imperial Tarraco (nocturns)	
Imperial Tarraco (finestreta)	68.176,07
Torroja (mensuals)	61.345,37
Torroja (finestreta)	238.638,16
Bastos (mensuals)	152.340,13
Bastos (finestreta)	0,00
Joan XXIII (finestreta)	198.876,92
P. Companys (finestreta)	266.255,14
Av. Catalunya (mensuals)	252.778,71
Av. Catalunya (finestreta)	210.267,91
P. Companys (mensuals)	150.268,03
Carregadors elèctrics	18.153,93

Durant l'exercici 2024, l'empresa ha continuat gestionant la recaptació de Zona Regulada de la ciutat.

Les despeses d'explotació de l'exercici 2024 estan quantificades dintre del total de les despeses d'explotació que es reflecteixen en els comptes anuals.

2.2. Places en explotació i tarifes.

El total d'aparcaments que explota l'empresa, són els que es detallen a continuació, amb les seves ubicacions:

A.- Aparcaments tancats:

- Aparcament Avinguda Catalunya (Avinguda de Catalunya de Tarragona).



- Aparcament President Lluís Companys.(Rambla President Lluís Companys de Tarragona).
- Aparcament Tàrraco (Carrer Pere Martell – Plaça Imperial Tàrraco de Tarragona).
- Aparcament Joan XXIII (Carrer Doctor Mallafré Guasch de Tarragona).
- Aparcament Saavedra (Carrer Josefa Massanés de Tarragona).

B.- Aparcaments oberts:

- Aparcament Francesc Bastos (Carrer Francesc Bastos de Tarragona).
- Aparcament Torroja (Passeig de Torroja de Tarragona).

C.- Estacionament en zona regulada:

- Zona blava (estacionaments destinats a alta rotació).
- Zona verda (estacionaments destinats a residents).
- Zona taronja (estacionaments de llarga durada).

D- Estacionament per a vehicles industrials a la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí.

2.2.1. Aparcaments tancats (pàrquings).

a) Número de places i tarifes:

Aparcaments Tancats	PLACES TOTALS
BASTOS	361
CATALUNYA	460
COMPANYS	394
JOAN XXIII	485
SAAVEDRA	383
TARRACO	182
TORROJA	324
	2.589

Les tarifes, per l'exercici 2024, pel que fa rotació i abonaments, són les que es poden observar en els quadres següents:

Tarifa rotació aparcaments municipals oberts i tancats EMT any 2024 (a partir 01/01/2024)

Tipus tarifa	Horari	Tram	Preu per minut (€) IVA inclòs	Preu màxim diari
Rotació diürna	De 7:00h a 20:59h	Del minut 1 al 120	0,0492	5,9500
		Del minut 121 al 121	0,0460	
Rotació Nocturna	De 21:00h a 7:00h	Cada minut	0,0100	

Preu abonaments aparcaments municipals oberts i tancats EMT any 2024 (a partir 01/01/2024)

Tipus abonaments	BASTOS	CATALUNYA	COMPANYS	JOAN XXIII	SAAVEDRA	TARRACO	TORROJA
24 hores	79,00 €	105,50 €	105,50 €	66,00 €	105,50 €	66,00 €	79,00 €
12h diürn		79,00 €	79,00 €	39,50 €	79,00 €	32,00 €	66,00 €
12h nocturn		60,00 €	60,00 €	32,00 €	60,00 €	26,00 €	66,00 €
Prepagament 200h	216,00 €	216,00 €		126,00 €	216,00 €	216,00 €	
Prepagament 150h			156,00 €				
Prepagament 100h	132,00 €	132,00 €	132,00 €	66,00 €	132,00 €	132,00 €	
Prepagament 50h	84,00 €	84,00 €	84,00 €	42,00 €	84,00 €	84,00 €	
Bicicleta 24h		19,00 €	19,00 €	19,00 €	19,00 €		
Vals comerciants 200h (100 unitats de 2h)		195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €
Moto 24h		45,50 €	45,50 €	26,00 €	45,50 €		

Els preus son mensuals i amb IVA

No es comercialitza

2.2.2. Informació respecte els aparcaments d'àrea regulada (Zones Blaves, Verdes i Taronges).

En el quadre següent es pot observar la distribució de les places de Zona Regulada, distribuïda per sectors i per colors, a 31 de desembre de 2024:

Oferta places estacionament en zona regulada/ no regulada

Descripció	Sector 1	Sector 3	Francolí	Llevant	Serrallo/ Tabacalera	Nord	Sense sector	Total places ofertes
Zona blava	469	517	289	55	34	69	-	1.433
Zona verda	1.132	1.191	708	294	398	688	-	4.411
Zona taronja	66		834	386	182	118		1.520
No regulada	-	-					155	155
Places totals estimades	1.601	1.708	1.831	735	614	875	155	7.519

2.3. Recàrrega elèctrica de vehicles.

La societat gestiona des del 2019, sis punts d'aparcament reservades per a recarrega elèctrica en via pública a la ciutat de Tarragona.

Els punts d'aparcament reservats per a recàrrega elèctrica en via pública són els següents:

- PIT - Plaça Imperial Tarraco (1 carregador ràpid)
- Arrabassada – Carrer Salvador Espriu (1 carregador ràpid)
- Anella Mediterrània – Carrer Riu Siurana (2 carregadors semi ràpids)
- Gavarres - Carrer Josep Maria Folch i Torres (1 carregador semi ràpid)
- Tabacalera – Carrer Vidal i Barraquer (1 carregador semi ràpid)

L'EMT també disposa de punts d'aparcament reservat per a recàrrega elèctrica als següents aparcaments tancats fora de la via pública:

- Aparcament Avinguda Catalunya (Avinguda de Catalunya).
- Aparcament President Lluís Companys.(Rambla President Lluís Companys).
- Aparcament Joan XXIII (Carrer Doctor Mallafré Guasch).
- Aparcament Saavedra (Carrer Josefa Massanes).

2.4. Aparcament de vehicles industrials.

La campa de la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí en la qual es troben les cotxeres dels busos de l'EMT, acull un espai destinat a l'aparcament de vehicles industrials. Els ingressos anuals per l'explotació del pàrquing del polígon Francolí, aquest 2024, ha ascendit a 72.769,36 €.



3. INVERSIONS.

Durant l'exercici s'han dut a terme diferents inversions, que detallem a continuació:

Per la unitat de transports:

3.1. Remodelació del Centre d'Atenció al Client.

Per millorar les condicions laborals i donar un bon servei a l'usuari, es decideix dur a terme la reestructuració del mòdul central del "CAC" que hi ha dins de l'estació d'autobusos. S'ha d'ampliar l'espai existent per generar quatre llocs de treball. També es col·locarà un dispositiu de torn intel·ligent per una gestió més eficaç.

3.2. Obres al bany d'homes de l'Estació d'Autobusos.

El lavabo d'homes de l'estació està en molt mal estat, una de les parets mitjaneres s'ha de subjectar amb esquadres metàl·liques, falta la porta d'un dels cubicles i s'han després algunes rajoles. Es necessari realitzar aquesta intervenció per esmenar totes les deficiències existents a l'hora

3.3. Lletres Estació Autobusos.

A l'entrada principal de l'estació hi ha col·locades unes lletres amb logo-bus (TGN) de grans dimensions i també algunes petites a les entrades secundàries. S'ha de substituir la lletra G per deteriorament i les lletres petites trencades per vandalisme.

3.4. Adquisicions de plataformes i postes de parada per ubicar a diversos llocs de la xarxa.

L'empresa necessita per la parada del "Cap la Granja" dues peces centrals d'andana, ja que disposem de les dues dels extrems per acoblar. Són unes peces específiques que se sempre ens construeix i ens subministra aquest proveïdor.

3.5. Adquisició bases de càrrega i suports per instal·lar TPV als autobusos

L'empresa va licitar els terminals TPV's per la flota d'autobusos i es necessiten uns suports i bases de càrrega per poder-los acoblar, ja que no estaven contemplats dins d'aquesta licitació.

3.6. Adquisició de 3 equips complets de maquinari per instal·lar als autobusos de la flota, expenedores i suports passatger

L'EMT es veu amb la necessitat d'adquirir 3 expenedores noves, donat que s'han donat de baixa 3 expenedores adquirides a l'any 2008 i la seva reparació suposa un cost molt elevat i proper a l'adquisició de maquinària nova.



3.7. Adquisició de 3 impressores Evolis Primacy 2 simplex.

Arran de les obres de reestructuració del “Centre d’Atenció al Client” de la Pl. Imperial Tàrraco es necessiten adquirir tres impressores de targetes per tres punts nous d’atenció al client.

Per la unitat d’aparcaments:

3.8. Adquisició de material vari per reestructurar la Zona Regulada de diversos sectors. (5 inversions varies)

Arran de la nova regulació de l’Ajuntament de Tarragona, sobre l’estacionament limitat a l’espai públic, que estableix els nous sectors i modificació d’alguns perímetres a l’àrea regulada de la ciutat, es necessita per poder dur a terme la seva implementació adequar aquests espais, amb la col·locació de 50 pals d’alumini i abraçadores per poder ficar els elements de senyalització.

3.9. Adquisició de càmeres de vídeo vigilància a la zona ampliada de l’Aparcament Torroja

Arran de les obres d’ampliació i millora de l’aparcament de Torroja, es necessita substituir les càmeres existents del CCTV, per uns dispositius de seguretat compatibles amb el nou sistema instal·lat a l’aparcament.

3.10. Adquisició de càmeres de seguretat per l’aparcament Tarraco.

Arran de la substitució de la nova maquinària als aparcaments de l’empresa i per qüestions de funcionalitat, s’han d’anar també canviant progressivament els sistemes de seguretat i videovigilància . Es necessita substituir les càmeres existents del CCTV , per uns dispositius de seguretat compatibles amb el nou sistema instal·lat a l’Aparcament Tarraco

3.11. Adquisició de màquina borradora Vial Ax2 – gasolina.

Segons la resolució de l’Ajuntament de Tarragona, sobre la regulació de l’estacionament limitat de llarga durada als espais públics , estableix la implementació de nous sectors a la ciutat i modificacions dels perímetres d’alguns sectors, es per això que per poder dur a terme els treballs a l’àrea regulada es necessita una màquina borradora -vial per eliminar la pintura existent al paviment de la calçada.

3.12. Adquisició de taquilles SV 30/3 3 portes.

Els inspectors de zona regulada inicien el seu torn a les instal·lacions de l’empresa, per aquest motiu disposen d’un vestuari equipat amb taquilles, quan incrementa el personal sorgeix la necessitat d’adquirir taquilles perquè cada treballador disposi del seu propi espai.



3.13. Adquisició de Routers Firewall Aparcaments oficina i Torroja.

Per qüestions de seguretat i operativitat, es necessita instal·lar un nou tallafocs (FIREWALL FORTINET) pels equipaments de comunicació ubicats als aparcaments de l'empresa. S'han de configurar els routers, fer la migració i monitorització del funcionament en casa seu, amb connexió amb el servidor central per la posta en marxa.

3.14. Adquisició de 2 equips de sistema de lectura de matrícules – cotxe i moto.

El contracte és necessari per complir o dur a terme els fins institucionals de l'empresa, més concretament a la unitat de negoci d'aparcaments, el qual gestiona la zona regulada de la ciutat, per això s'adquireix un identificador de matrícules per un cotxe, i un altre per equipar una moto.

3.15. Adquisició d'una moto Yamaha.

Arran de la creació de nous sectors a l'Àrea Regulada de la ciutat, el passat 25/04/24 el Consell d'Administració de l'empresa va acordar la compra d'un equip de càmeres per instal·lar-les a la motocicleta. Ara s'ha d'adquirir un model de moto que s'adapti i s'homologui per qüestions d'operativitat. No ens hem pogut adherir a través de l'ACM, ja que no hi havia cap model que compleixi aquests requisits.

3.16. Adquisició de cascs pels inspectors de Zona Regulada.

L'empresa disposa de motos per controlar la zona Regulada de la ciutat, pel que els inspectors que les utilitzen necessiten disposar del cascs.

3.17. Construcció Illeta Joan XXII.

Per qüestions de millora i accessibilitat a les infraestructures de l'Aparcament de Joan XXIII, s'ha decidit canviar de lloc les barreres d'accés de l'aparcament. Actualment estan col·locades al final del pendent i es decideix instal·lar-les a peu de carrer per facilitar als usuaris l'entrada. S'han de fer els treballs necessaris per poder dur a terme aquest canvi.

4. GESTIÓ ESPAI.

4.1. Retirada de mobiliari fix del CAC Soler, per tancament del centre.

Per tancament del centre d'atenció al client del carrer Soler, s'ha hagut de retirar tot el mobiliari fix: aparador, tancaments de vidre, màquina de recaptació, i altre mobiliari, per deixar el local en les mateixes condicions en què es va llogar.

4.2. Reconstrucció de parets i reformes al lavabo d'homes de l'estació.

El lavabo d'homes de l'estació estava en molt mal estat, una de les parets mitjaneres s'havia de subjectar amb esquadres metàl·liques. Es reconstrueixen 3 parets, s'enrajolen, i es canvien les portes metàl·liques per unes de fenòlic més lleugeres.

4.3. Anivellat i compactat del ferm en mal estat de la CAMPA.

Anivellat amb estesa de zahorres i compactat del ferm en mal estat de la campa de la parcel·la 23 del polígon Francolí, en què es troben les cotxeres de l'EMT.

4.4. Reparacions a la benzinera derivades de la inspecció IP04.

Reparacions necessàries per a l'obtenció de la inspecció IP04 favorable, que es fa anualment a la benzinera. Reparacions de neteja, pintura, i substitució d'alguns elements a la boca d'home, i d'un sensor del sistema de detecció de fuites de la doble paret dels tancs.

4.5. Millora en el sistema de protecció elèctrica de la benzinera.

La part electrònica dels sortidors i del sistema de registre de dades del subministrament de gasoil, s'espantllen sovint. Per protegir-los se substitueix el SAI per un més potent, i es fa una nova instal·lació de presa a terra de tota la instal·lació elèctrica de la benzinera.

4.6. Remodelació del CAC PIT

Es fa una remodelació del centre d'atenció al client de l'estació, s'obren 4 punts de venda i informació, i s'instal·la un sistema d'atenció per torns, amb pantalles i so.

4.7. Tasques de neteja i manteniment diverses, a les cotxeres de l'EMT.

Esbossat dels parterres i el perímetre de la parcel·la 23 del polígon Francolí en la qual es troben les cotxeres dels busos de l'EMT. Els treballs han comportat la retirada de matolls, canyes i brutícia.



4.8. Tasques menors de manteniment estació d'autobusos

S'han dut a terme a les instal·lacions de l'estació d'autobusos EMT ubicada al Carrer Pere Martell 1 de Tarragona, actuacions diverses de manteniment: pintura, electricitat, fontaneria, etc. Entre d'altres la retirada dels lavabos exteriors, que estaven en mal estat i ja no feien servei, i la substitució de la lletra G de les lletres TGN, que representen a la ciutat a l'entrada de l'estació, per estar trencada.

5. RECURSOS HUMANS.

Les convocatòries de l'exercici 2024 són les que es detallen a continuació:

- Convocatòria pel procés de selecció per la creació d'una borsa de treball per contractes temporals i indefinits de la categoria de conductor/conductora mitjançant concurs oposició.
- Convocatòria pel procés de selecció per l'accés a 1 plaça mitjançant promoció interna, a la categoria d'inspectora de la unitat de transports i la creació d'una borsa d'aspirants de la mateixa categoria.
- Convocatòria pel procés de selecció per l'accés a 1 plaça, mitjançant promoció interna, a la categoria d'oficial de manteniment.
- Convocatòria pel procés de selecció per l'accés a una borsa d'aspirants de la categoria de caps de trànsit de primera, mitjançant promoció interna.

No s'ha dut a terme cap acomiadament de personal durant el 2024.

L'entitat té pendent d'abonar, a final de 2024, un total de 11.182 hores (borsa d'hores). El 2023, aquesta quantitat va ser de 9.637 hores.

6. ESTATS COMPTABLES.

Les dades comptables de l'exercici 2024 es troben detallades en la memòria dels comptes anuals, i comparades amb l'exercici 2023.

Tarragona, 27 de març de 2025



ELS MEMBRES DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

Presidenta

Sra. Sonia Orts Leiva

Vice – Presidenta

Sra. Isabel Mascaró

Vocals

Sra. Jessica Lorenzo Martínez

Sr. Mario Soler Santos

Sra. Sandra Ramos García

Sra. Cecilia Mangini Schäfer

Sra. Gemma Fusté García

Sr. Oscar García Sánchez

Sr. Javier Gutiérrez Martín

Sr. Carlos Joaquín Pastor García

Sr. Jaime Duque Moreno

Sra. Belen Riola Brull

Sr. Víctor Pomerol Español

Sr. Miguel Ángel Macías
Bermúdez

Sra. Nerea García Aguilar